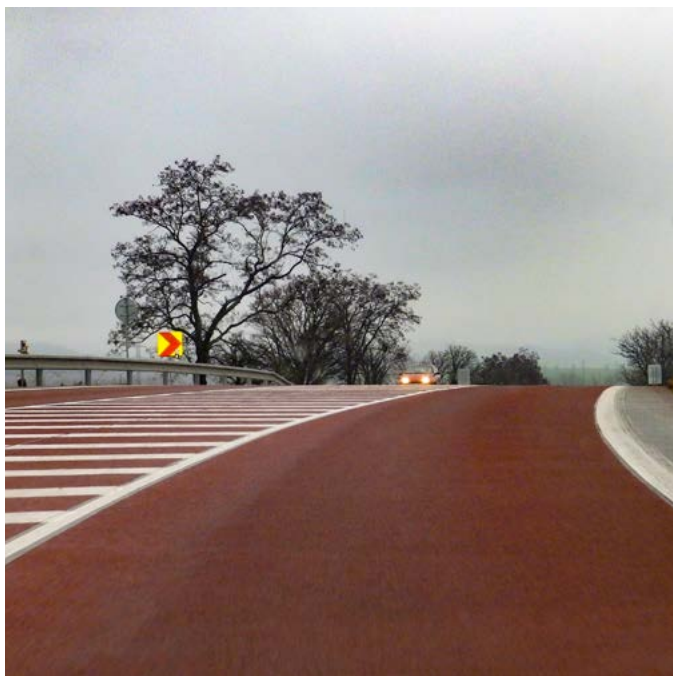


přehled staveb **ŘSD**



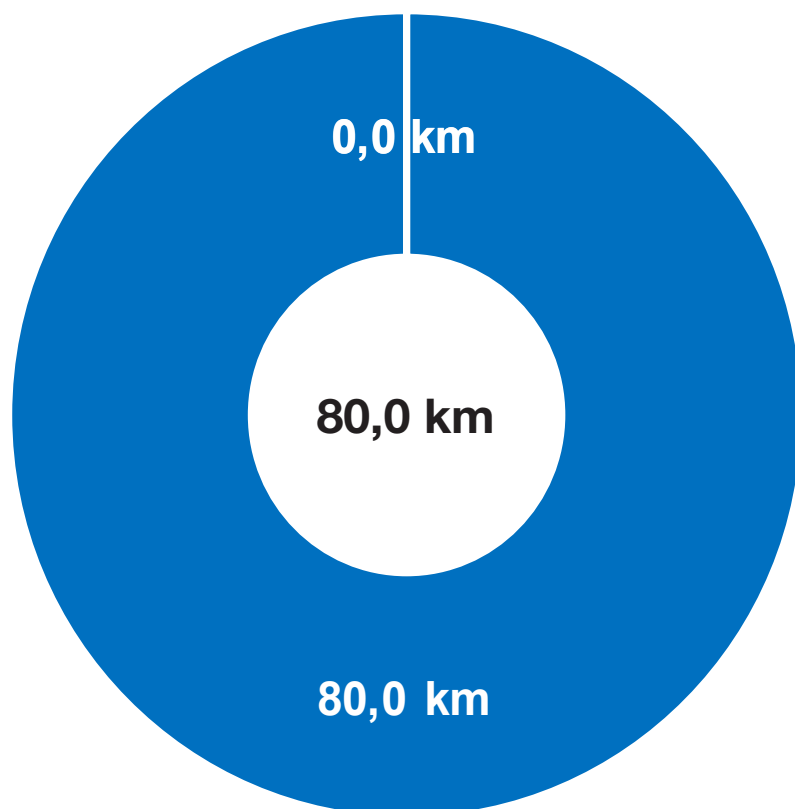
Silnice I/73

Stav k 03/2022

(D1) Brno – Kuřim – Svitávka – Staré Město (D35)

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	Troubsko – Kuřim	18,4	2030	2033	
	Kuřim – Bořitov	13,8	2030	2033	
	Bořitov – Svitávka	8,3	2026	2028	
	Svitávka – hranice JM kraje	18,9	2028	2032	
	hranice JM kraje - Staré Město	20,6	2028	2032	
Celkem km / Kč		80,0			



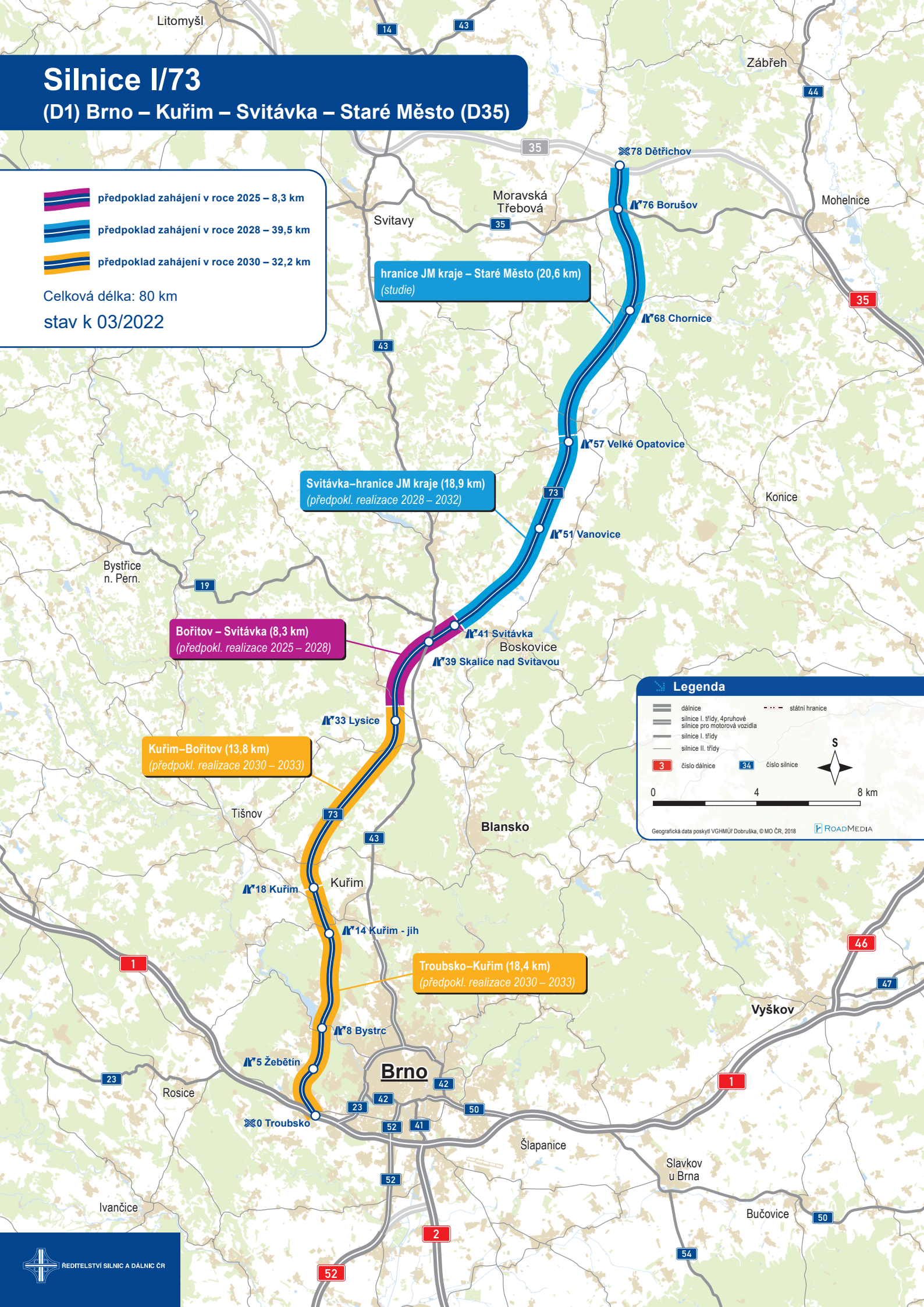
- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %

Silnice I/73

(D1) Brno – Kuřim – Svitávka – Staré Město (D35)

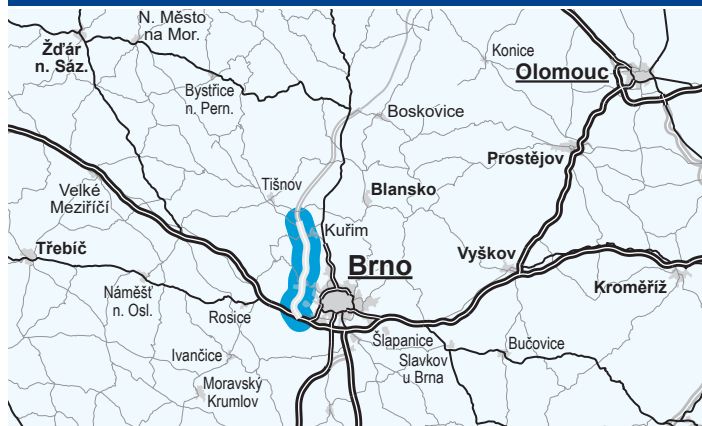
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 8,3 km
-  předpoklad zahájení v roce 2028 – 39,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2030 – 32,2 km

Celková délka: 80 km
stav k 03/2022





I/73 Troubsko – Kuřim



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2022	–	–	–	2030	2033
Stav		V přípravě				
Délka (m)		18 400				
Kategorie		nerozhodnuto				
Mosty (dálniční)						
MÚK		MÚK Troubsko, MÚK Žebětín, MÚK Bystro, MÚK Kuřim-jih, MÚK Kuřim				
Zhotovitel						
Cena (bez DPH)						

Stav MVP

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Do 10/2020 byl invariantní koridor pro I/43 zakotven v krajských územních plánech – s výjimkou jižního segmentu D1 – Lysice/Bořitov. Pro tento úsek byla trasa tzv. bystrcké stopy schválena v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17. 9. 2020. Ve vazbě na tuto skutečnost probíhá zpracování technicko-ekonomické studie pro stanovení kategorie PK (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy), s návrhem etapizací a hodnocením ekonomické efektivity. V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky.

Další informace

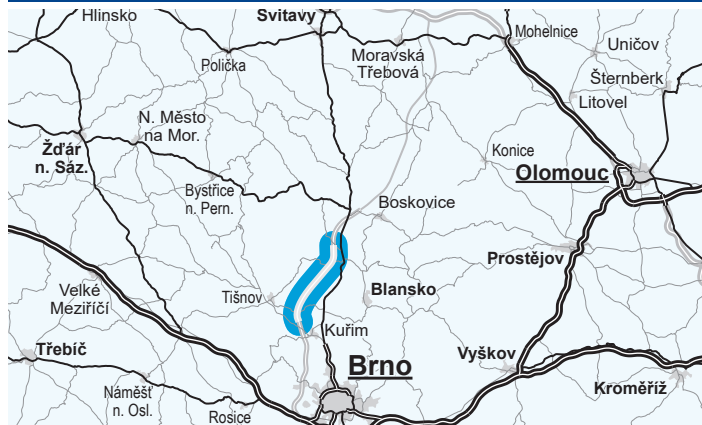
Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a průzkumů. Celoroční biologický průzkum byl zahájen ve druhém pololetí 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



I/73 Kuřim – Bořitov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	2022	–	–	–	2030	2033

Stav	V přípravě
Délka (m)	13 800
Kategorie	Nerozhodnuto
Mosty (dálniční)	
MÚK	MÚK Kuřim, MÚK Kuřim-východ (předpoklad)
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MPV

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Také pro tento úsek byl dopravní koridor pro kapacitní silnici I. třídy schválen v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17. 9. 2020. Společně s úsekem D1 - Kuřim probíhá zpracování společné technicko-ekonomické studie pro stanovení kategorie PK (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy), s případnou etapizací a hodnocením ekonomické efektivity. V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky.

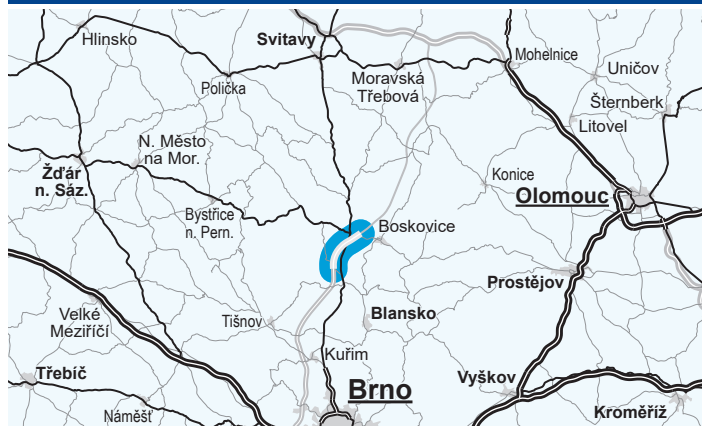
Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a průzkumů. Celoroční biologický průzkum byl zahájen ve druhém pololetí 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

I/73 Bořitov – Svitávka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	12/2019	2022	2024	2025	2026	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	8300
Kategorie	S 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Lysice, MÚK Svitávka, MÚK Skalice nad Svitávou
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MPV

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Koridor obsažen v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Příprava stavby v kategorii S 26,0/130 byla potvrzena rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy 04/2019. Záměr projektu byl schválen 11/2019, byl ukončen předběžný geotechnický průzkum. Probíhá vypořádání připomínek konceptu DÚR, čistopis do 05/2022, s navazujícím procesem inženýrské činnosti pro zajištění územního rozhodnutí a zadáním stupně DSP

Další informace

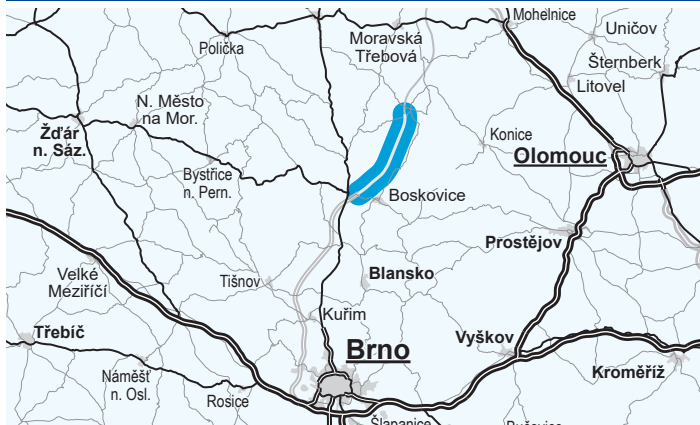
Platnost stanovisko EIA skončila v 12/2020, byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



I/73 Svitávka – hranice JM kraje



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2023	–	–	–	2028	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	18 916
Kategorie	Nerozhodnuto
Mosty (dálniční)	23
MÚK	MÚK Svitávka, MÚK Vanovice, MÚK Velké Opatovice (předpoklad)
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MPV

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“ byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy 04/2019. Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Byl zpracován záměr projektu, jeho předložení na CK MD bude záviset na výsledcích aktualizace dopravního modelu (04/2022).

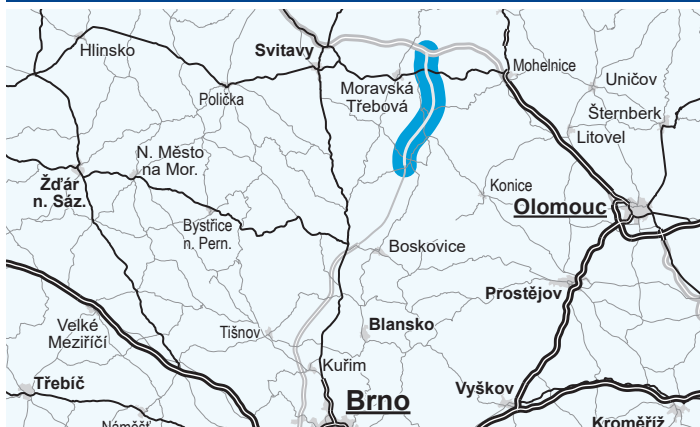
Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a biologických průzkumů (2022).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

I/73 hranice JM kraje – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2022	–	–	–	2028	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	20 617
Kategorie	Nerozhodnuto
Mosty (dálniční)	
MÚK	MÚK Městečko Trnávka, MÚK Borušov (předpoklad)
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MPV

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje. Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“ byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy 04/2019. Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Byl zpracován záměr projektu, jeho předložení na CK MD bude záviset na výsledcích aktualizace dopravního modelu (04/2022).

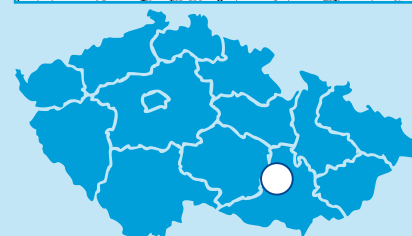
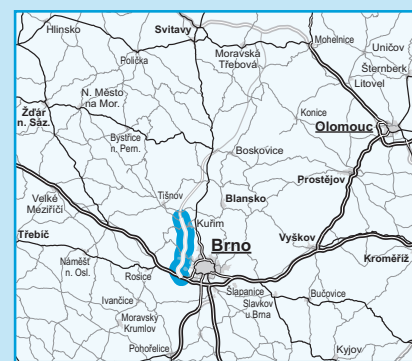
Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a biologických průzkumů (2022).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

Poznámky



- řešená stavba
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Troubsko – Kuřim

Silnice **I/73**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V červnu 2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Kuřim – Bořítov probíhá zpracování technicko-ekonomická studie pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy). V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky. Celoroční biologický průzkum byl zahájen ve druhém pololetí 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2022	–	–	–	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 400 m
kategorie: S 26,0/130

Mimoúrovňňové křižovatky:

MÚK Troubsko, MÚK Žebětín, MÚK Bystřec, MÚK Kuřim-jih, MÚK Kuřim

Tunely:

počet: 1 (délka: 1480 m)

Název stavby:

I/73 Troubsko–Kuřim

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Troubsko, Bosonohy, Starý Liskovec, Ostropovice, Žebětín, Bystřec, Kníničky, Rozdrojovice, Jinačovice, Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice

Druh stavby:

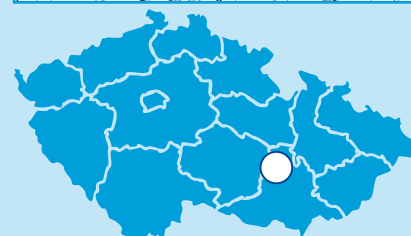
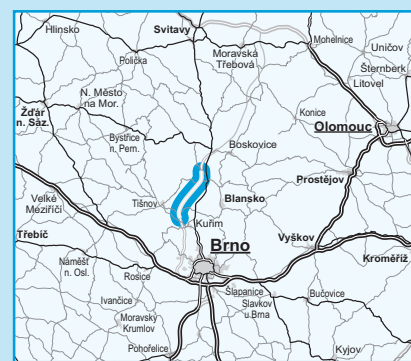
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Silnice I/73

stavba
Kuřim – Bořítov



řešená stavba
jiné stavby
mimoúrovňová křižovatka



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kuřim – Bořítov

Silnice I/73

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V 06/2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Troubsko - Kuřim probíhá zpracování technicko-ekonomická studie pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy). V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky. Celoroční biologický průzkum byl zahájen ve druhém pololetí 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	2022	–	–	–	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 13 800 m
kategorie: S 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 13
nadjezdy: 7
na větvi křižovatek: 1
na I/43: 5

Mimoúrovňové křižovatky:

MUK Kuřim, MUK Kuřim-východ

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1965 m)

Protihlukové valy:

počet: 8 (celková délka: 2730 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 250 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 4710 m)
silnice II. třídy: 5 (délka: 1994 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 2512 m)
polní cesty: 11 (délka: 3195 m)
lesní cesty: 1 (délka: 304 m)
stezky pro pěši: 2 (délka: 170 m)
cyklostezky: 1 (délka: 214 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 1
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

I/73 Kuřim–Bořítov

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

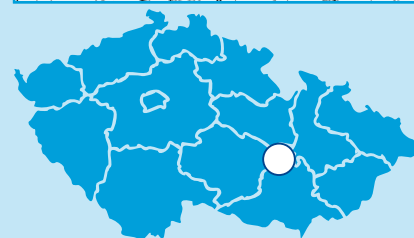
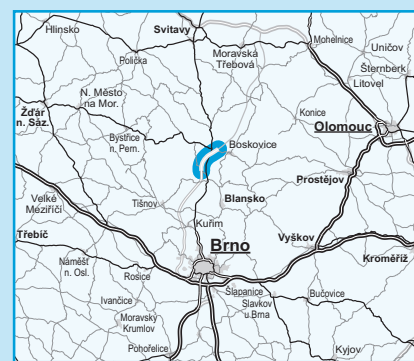
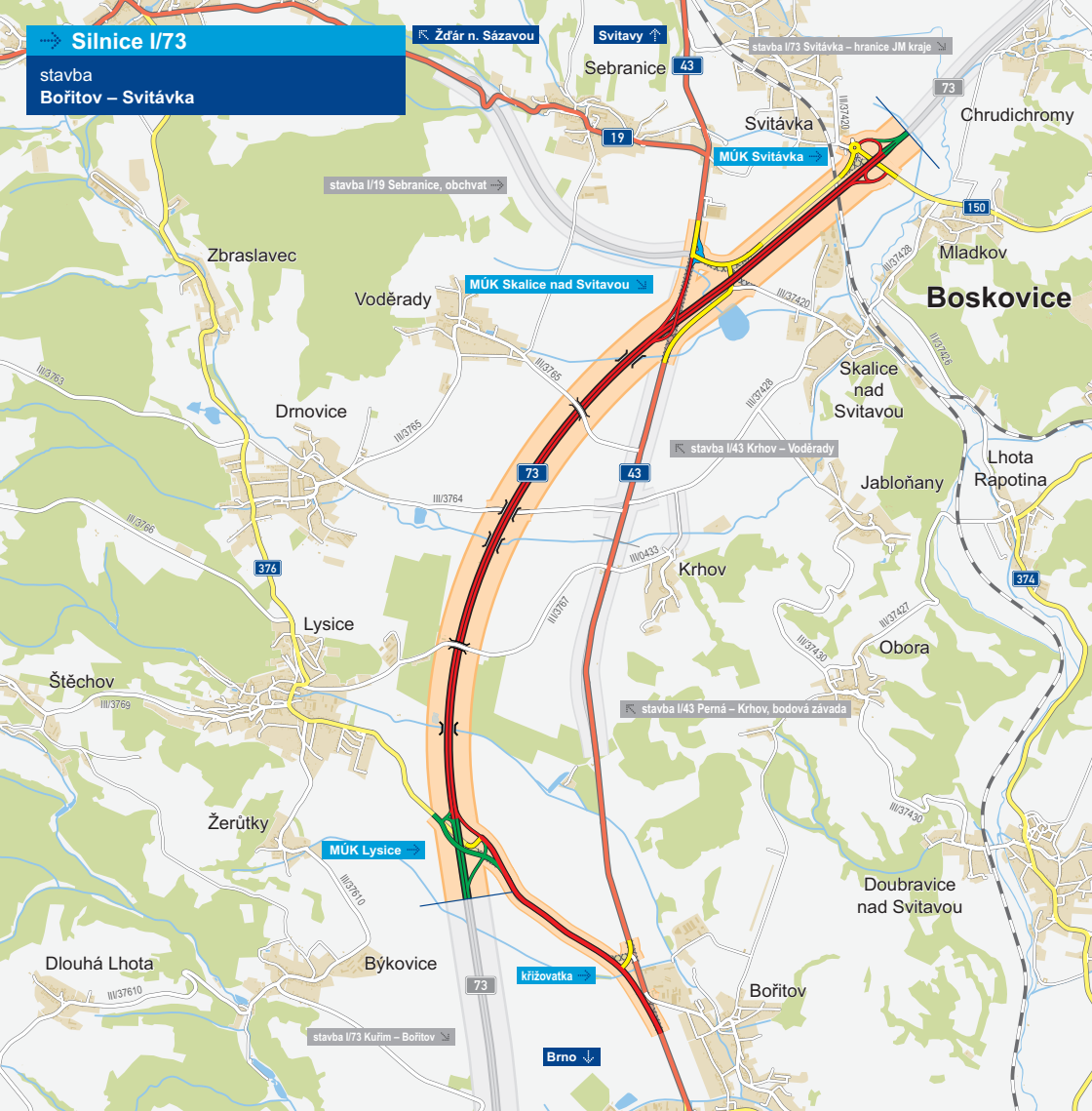
Moravské Knínice, Kuřim, Svinošice, Čebín, Drásov, Malhostovice, Všechnovice, Skalička, Hluboké Dvory, Lubě, Malá Lhota, Žernovník, Černá Hora, Býkovice, Lysice

Druh stavby:

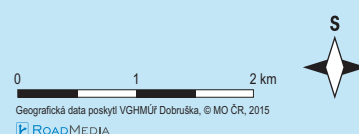
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR



- řešená stavba, etapa
- řešená stavba, cílový stav
- variantní řešení OK Sebranice
- jiné stavby



Bořitov – Svitávka

Silnice **I/73**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V červnu 2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. V roce 2018 proběhly průzkumy v oblasti životního prostředí, v 06/2019 byla dokončena technická studie úseku. CK MD v dubnu 2019 stanovila parametry pozemní komunikace pro přípravu v úseku Bořitov – Svitávka v rámci tahové studie D43 Bořitov – Staré Město. V návaznosti na tyto kroky bylo 06/2019 zahájeno zpracování záměru projektu, který byl v 12/2019 schválen. V 05/2019 bylo vydáno souhlasné (ověřovací) závazné stanovisko MŽP k EIA. Byl ukončen předběžný geotechnický průzkum. V 09/2021 byl dokončen koncept DÚR, probíhá vypořádání připomínek (čistopis bude dokončen do 05/2022) s navazujícím procesem inženýrské činnosti pro zajištění územního rozhodnutí a zadáním stupně DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	12/2019	2022	2024	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

s navazujícím procesem inženýrské činnosti pro zajištění územního rozhodnutí a zadáním stupně DSP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8300 m
kategorie: S 26,0/130

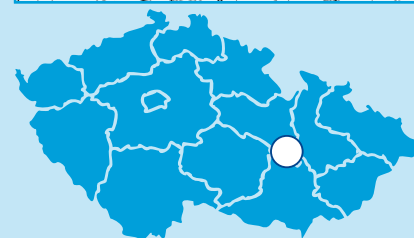
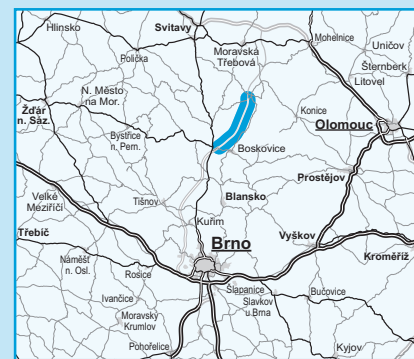
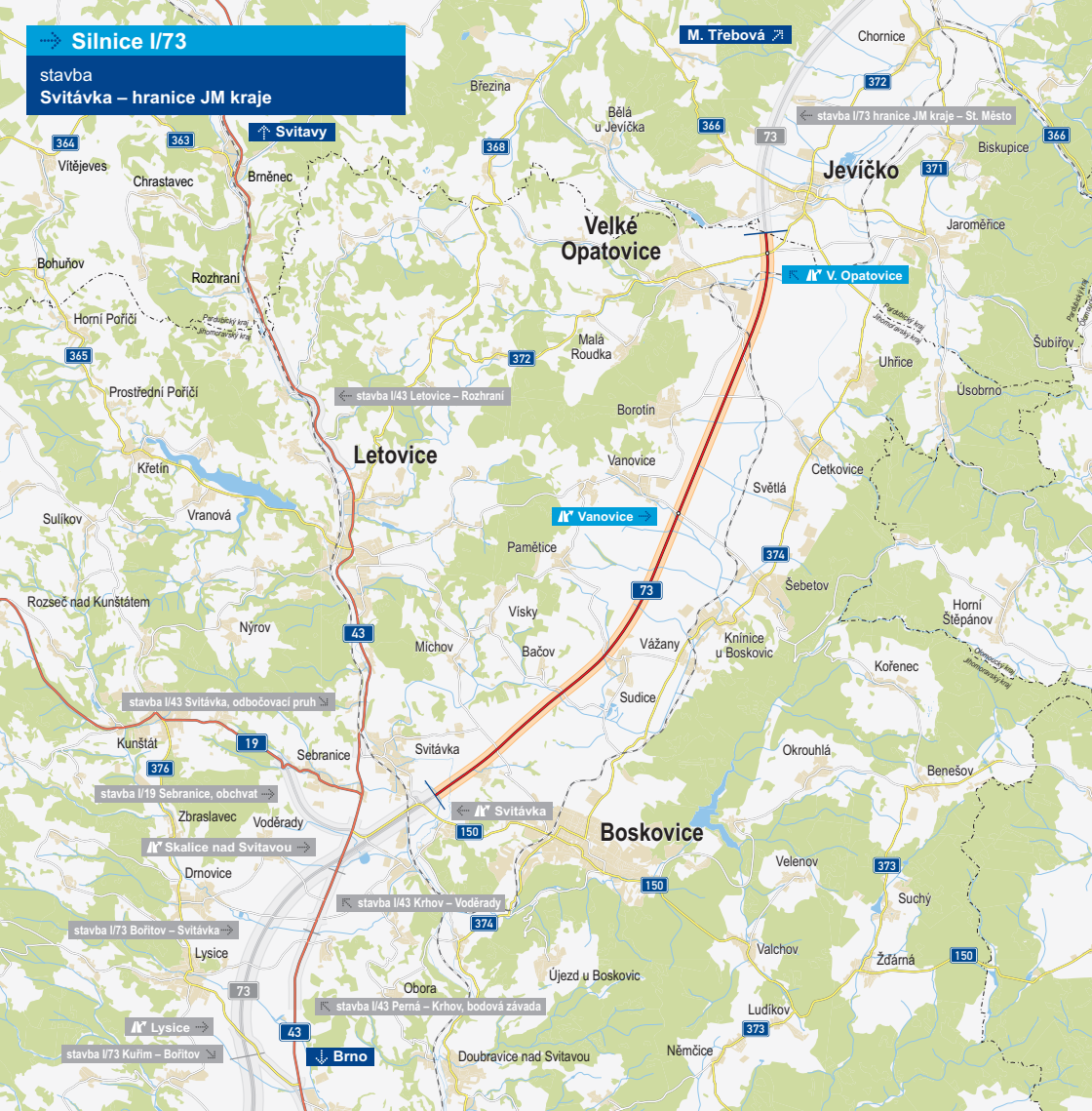
Mostní objekty:
na dálnici: 3
nadjezdy: 3

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Lysice, MÚK Svitávka,
MÚK Skalce nad Svitavou

Přeložky ostatních komunikací:
provizorní napojení: 1 (délka: 124 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 550 m)
silnice III. třídy: 2 (celková délka: 252 m)
polní cesty: 3 (celková délka: 3479 m)
Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodothospodářské objekty: 2
objekty elektro: 3
přeložka plynovodu: 2

Název stavby:
I/73 Bořitov – Svitávka
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Bořitov, Lysice, Drnovice, Voděrady
u Kunštátu, Skalce nad Svitavou,
Sebranice u Boskovic, Svitávka
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel technické studie:
PK OSSENDORF s.r.o.



- řešená stavba
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka

0 2 4 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Svitávka – hranice JM kraje

Silnice **I/73**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu není dokončen proces EIA. V 02/2018 byl proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí ze strany MŽP ukončen. Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a její parametry pro další přípravu byly posuzovány na podkladu Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“, která byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019.

Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, výjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Byl zpracován záměr projektu, jeho předložení na CK MD bude záviset na výsledcích aktualizace dopravního modelu (04/2022).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2023	–	–	–	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 916 m

Mostní objekty:

na dálnici: 23

nadjezdy: 4

na přeložkách ostatních komunikací: 2

ekodukt: 1

Mimoúrovňňové křižovatky:

MÚK Svitávka, MÚK Vanovice, MÚK Velké Opatovice

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (délka: 1197 m)

silnice II. třídy: 2 (délka: 3421 m)

silnice III. třídy: 6 (délka: 4195 m)

polní cesty: 18

Přeložka železniční trati:

počet: 1 (délka: 1400 m)

Název stavby:

I/73 Svitávka–hranice JM kraje

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Skalice nad Svitavou, Sebranice u Boskovic, Svitávka, Chrudichromy, Boskovice, Sudice u Boskovic, Knínice u Bosk., Drvalovice, Vanovice, Borotín u Boskovic, Cetkovice, Velké Opatovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**