

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D11

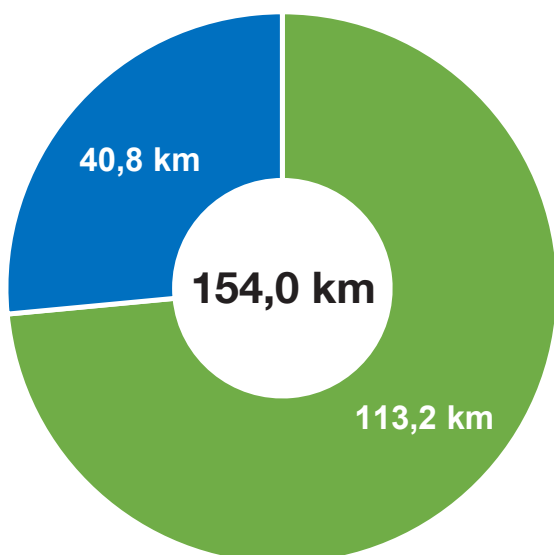
Praha – Hradec Králové – Polsko

Stav k 03/2022

Klíčová data

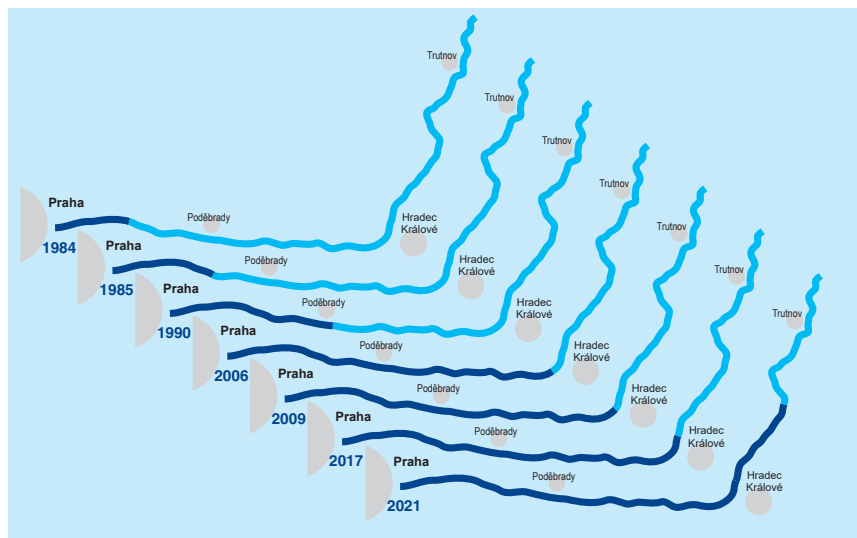
Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
1101	Praha–Jirny	8,3		1984	
1102	Jirny–Třebestovice	18,4		1985	
1103	Třebestovice – Libice nad Cidlinou	15,3		1990	
1104	Libice nad Cidlinou – Chýšť	26		2006	
1105	Chýšť – Hradec Králové	22,8		2006-2017	
1106	Hradec Králové – Smiřice	15,2	10/2018	12/2021	
1107	Smiřice–Jaroměř	7,2	04/2018	12/2021	
1108	Jaroměř –Trutnov	19,6	2025	2028	11 971 203 606 *
1109	Trutnov –st. hr. Česko/Polsko	21,2	2023	2026	13 381 272 464 *
Celkem km / Kč		154,0			25 352 476 070

* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 74 %
- V přípravě 26 %


POSTUP VÝSTAVBY DÁLNIČE D11



Dálnice D11

Praha – Hradec Králové – Polsko

 zprovozněné úseky – 113,2 km

 předpoklad zahájení v roce 2023 – 21,2 km

 předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,6 km

Celková délka: 154 km
stav k 03/2022

Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo silnice
- státní hranice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

1101 Praha–Jirny (8,3 km)
(zprovozněno 1984)

1102 Jirny–Třebestovice (18,4 km)
(zprovozněno 1985)

1103 Třebestovice – Libice n. C. (15,3 km)
(zprovozněno 1990)

1104 Libice n. C. – Chýšť (26,0 km)
(zprovozněno 2006)

1105 úsek km 68 – 86,5 (18,5 km)
(zprovozněno 2011)

1105-2 úsek km 86,5 – 90,8 (4,3 km)
(zprovozněno 2017)

1106 Hradec Králové – Smiřice (15,2 km)
(zprovozněno 2021)

1107 Smiřice–Jaroměř (7,2 km)
(zprovozněno 2021)

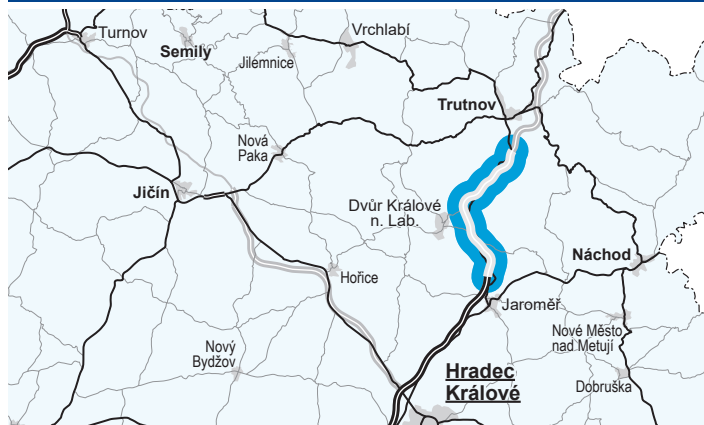
1108 Jaroměř–Trutnov (19,6 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

1109 Trutnov – st. hranice ČR/Polsko (21,2 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

I/33 Jaroměř, obchvat (6,6 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2024)



D11 1108 Jaroměř – Trutnov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2016	10/2014	11/2021*	2024	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	19 630
Kategorie	D 26,0/130
Tunely	Kamenný Vrch (levý: 780 m, pravý: 756 m)
Mosty (dálniční)	18
MÚK	MÚK Choustníkovo Hradiště, MÚK Kocbeře
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.
Cena (bez DPH)	11 971 203 606 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Dne 23. 12. 2021 bylo podáno odvolání proti územnímu rozhodnutí. V 02/2022 předal stavební úřad odvolání Krajskému úřadu KHK k rozhodnutí o odvolání.

Další informace

- Probíhají práce na doplňkovém GTP.
- Dne 15. 6. 2020 byl odevzdán koncept DSP k připomínkování. Připomínky jsou vypořádány a zpracovány. Dokumentace k projednání stavebního povolení bude odevzdána po pravomocném ÚR.
- Dne 12. 2. 2021 bylo vydáno oznámení o zahájení územního řízení a 26. 3. 2021 proběhlo veřejné ústní projednání. Poté SÚ vypořádával námitky, které byly podány do územního řízení. K vydání ÚR (zatím nepravomocného) došlo 26. 11. 2021.
- Probíhají práce na projektu záchranného archeologického výzkumu.

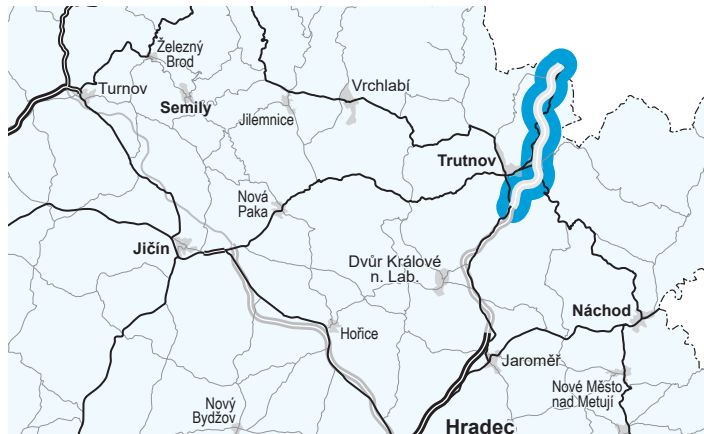
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Práce na DSP před ukončením územního řízení.

Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP

Vládní schválení vyvolané investice – Přeložka II/299 Zboží – Choustníkovo Hradiště.

D11 1109 Trutnov –st. hr. Česko/Polsko



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	21 175
Kategorie	D 26,0/130 a D 21,5/110
Tunely	Poříčí: 540 m + 576 m; Opevnění: 2x 492 m
Mosty (dálniční)	23
MÚK	MÚK Strítěž, MÚK Poříčí, MÚK Královec
Zhotovitel DSP	Valbek spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	13 381 272 464 Kč

Stav MPV

Výkupy pozemků byly zahájeny v 10/2020, v 03/2022 bylo podepsáno 65% kupních smluv. Bude třeba vypořádat 171 LV trvalého záboru.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- Dne 28. 6. 2019 bylo Odborem výstavby MÚ Trutnov zahájeno územní řízení. Veřejné projednání ÚŘ se uskutečnilo dne 12. 8. 2019 v Trutnově. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí.
- Dne 9. 1. 2020 bylo podáno odvolání proti všem částem rozhodnutí o umístění stavby od dvou fyzických osob, které bylo 24. 1. 2020 vzato zpět a územní rozhodnutí nabylo právní moci 25. 1. 2020 s platností na 5 let ode dne nabytí právní moci.
- Probíhá IČ k SP. Byl dokončen doplňující geotechnický průzkum stavby. Dne 2. 11. 2021 byly zahájeny práce na konceptu PDPS. Probíhají práce na projektu záchranného archeologického výzkumu.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Práce na konceptu PDPS před vydáním stavebního povolení.

Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP



D11 Praha – Jirny, zkapacitnění

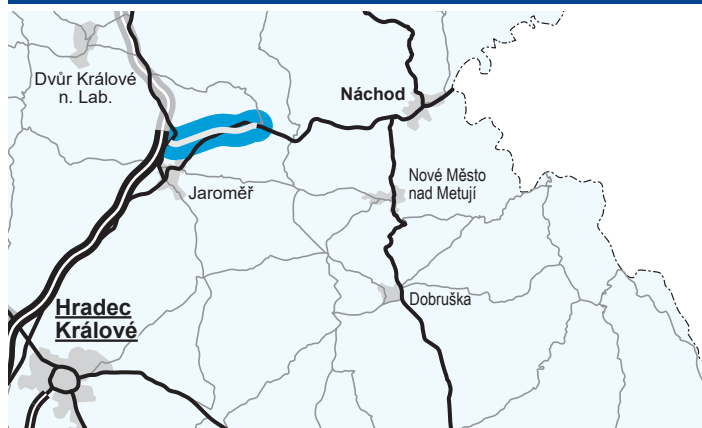


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2017	09/2018	2023	2024	2024	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7800
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Olomoucká, MÚK Jirny
Zhotovitel DÚR	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	247 933 884 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	V rámci projednávání DÚR byl vznesen požadavek Hygieny hlavního města Prahy (dale HHMP) a hygieny Středočeského kraje (dale HSK) na zpracování aktualizace hlukové studie (dale AHS). AHS se zpracovává a konzultuje s HHMP a HSK. Závěry z AHS se mohou promítnout do DÚR.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> 10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhovú uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, samotné výstavby i provozu. Záměr projektu byl CK MD schválen v 09/2018. V 08/2020 odevzdán čistopis DUR a zahájena IČ k vydání pravomocného ÚR. V současné době probíhá konzultace aktualizace hlukové studie s Hygienou hl.m.Prahy a Hygienou Středočeského kraje.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	

I/33 Jaroměř – obchvat



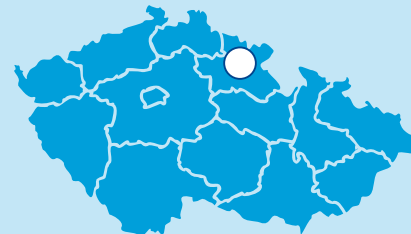
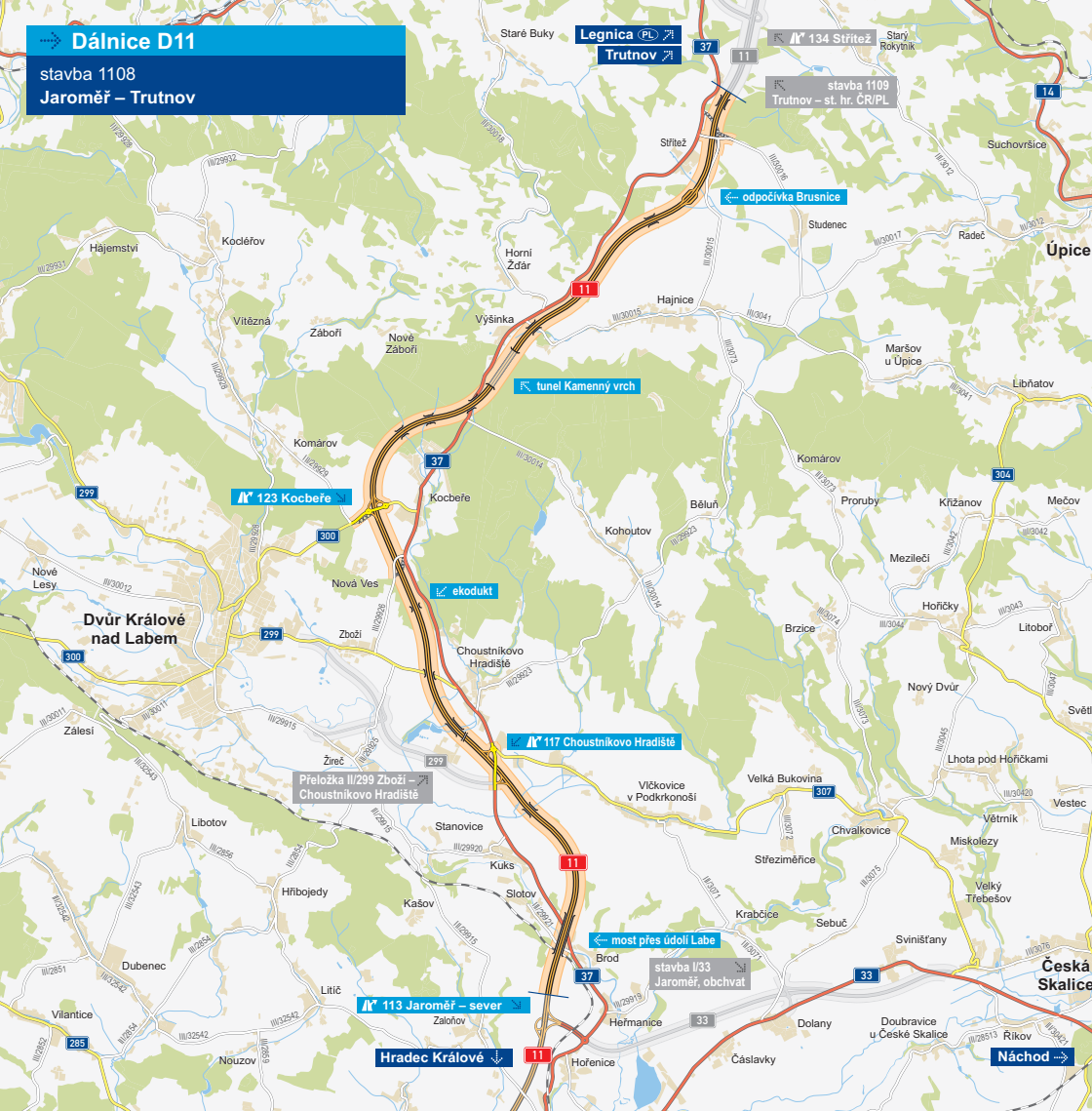
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	03/2019	03/2017	07/2020	12/2020	2022	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	6554
Kategorie	S 11,5/80
Mosty (silniční)	4
MÚK	MÚK Dolany
Zhotovitel DSP	VALBEK spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	862 612 000 Kč

Stav MPV	Výkupy pozemků byly zahájeny v 11/2018. Během majetkoprávní přípravy bylo nutné vypořádat celkem 175 listů vlastnictví. K 03/2022 je vypořádáno 100% pozemků v trvalém záboru
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Změna ÚR v části trasy (nové podmínky v uložení sítí a řešení likvidace vod) nabyla právní moci 3. 9. 2019. K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019. Dne 20. 4. 2020 bylo MÚ v Jaroměři vydáno SP na tři vodohospodářské objekty. Dne 24. 4. 2020 zahájil KÚ KHK stavební řízení na 12 stavebních objektů zahrnujících např. přípravu území, hlavní trasu, stavbu MÚK Dolany, stavbu mostů přes Labe a vodoteč či dešťových usazovacích nádrží. Dne 19. 6. 2020 vydal SÚ Jaroměř stavební povolení na celkem 12 stavebních objektů (např. přeložky silnic III. třídy, nadjezdy, polní cesta). Dne 20. 7. 2020 vydal KÚ KHK stavební povolení na hlavní trasu a dalších 11 stavebních objektů. Vydané SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož 4. 9. 2020 zveřejnil KÚ KHK oznámení o podaném odvolání. Dne 10. 2. 2021 však MD jako odvolací orgán zamítl podané odvolání, čímž vydané SP nabylo právní moci. Proti rozhodnutí MD se nelze dále odvolat ani podat rozklad. Dne 1. 12. 2020 byl odevzdán čistopis VD-ZDS a PDPS. Dne 15. 10. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení ZAV. Dne 23. 2. 2021 byla uzavřena smlouva na provedení ZAV a zahájeny zemní práce pro ZAV. Dne 17. 12. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 27. 1. 2021. Kvůli opakovaným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen do 30. 4. 2021. Podány byly čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 2. 2022. KÚ KHK vydal 14. 2. 2022 nové (opakované) mezitímní rozhodnutí (dle Liniového zákona) o odnětí vlastnického práva k posledním pozemkům potřebných pro realizaci stavby. Proti rozhodnutí se nelze odvolat, pouze podat žalobu k soudu. Bylo vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA

Dálnice D11

stavba 1108
Jaroměř – Trutnov



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jaroměř – Trutnov

Dálnice D11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Závazné stanovisko EIA bylo vydáno 30. 6. 2016. Platnost EIA byla prodloužena do roku 2022 a v současné době je požádáno o nové prodloužení platnosti EIA. Je dokončen čistopis DÚR i bezpečnostní audit a byla zahájena inženýrská činnost pro získání ÚR. Součástí IČ je i zpracování expertízy tunelu Kamenný vrch. Podrobný geotechnický průzkum skončil v druhé polovině roku 2019.

Dne 4. 9. 2018 byla podána žádost o ÚR. Dne 24. 9. 2018 bylo podáno odvolání spolku Děti Země proti výjimce na zvláště chráněné druhy. Odvolání bylo v 01/2019 zamítnuto. Dne 28. 11. 2018 byla vydána MÚ Jaroměř nad Labem. Dne 31. 7. 2019 byla žádost o ÚR doplněna a předána na MÚ Dvůr Kr. n. L. Dne 26. 2. 2020 byla vydána výzva č. II k doplnění žádosti o ÚR do 30. 7. 2020. Poté byla vzneseny další nové požadavky na doplnění podkladů (výzva č. IV). Výzva č. IV byla doplněna koncem 09/2020. Další doplnění stavební úřad nepožadoval. Dne 12. 2. 2021 bylo zahájeno územního řízení. Veřejné projednání v rámci ÚR proběhlo 26. 3. 2021 ve Dvoře Králové nad Labem. Dne 15. 6. 2020 byl odevzdán koncept DSP, který má vypořádané připomínky. SÚ vypořádal námítky, které byly podány do územního řízení. K vydání ÚR došlo 26. 11. 2021. Proti vydanému ÚR ale bylo 23. 12. 2021 podáno odvolání, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci. Připravuje se vládní schválení vyvolané investice – Přeložka II/299 Zboží – Choustníkovo Hradiště. Probíhají práce na projektu záchraného archeologického výzkumu. Probíhají práce na doplňkovém GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2016	10/2014	11/2021*	2024	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 19 630 m
kategorie: D 26,0/130
počet všech stavebních objektů: 241

Tunely:

počet: 1 (levý: 780 m, pravý: 756 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 18, nad dálnicí: 6;
ekodukt: 1, podchod: 1
celková délka mostů: 2499 m

Odpočívky:

Brusnice (oboustranná v km 131)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Choustníkovo Hradiště, MÚK Kocbeře (celková délka větví: 2264 m)

Protihlukové stěny:

počet: 17 (celková délka: 12 080 m)

Přeložky a úpravy ost. kom.:

silnice I. třídy: 2 (délka: 852 m)
silnice II/300: 1 (délka: 708 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 1532 m)
místní komunikace: 2 (délka: 1058 m)
účelové komunikace: 12 203 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 56
elektro a sdělovací objekty: 63
přeložky plynovodů: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3 373 112 m³
náspy: 2 305 359 m³

Název stavby:

Dálnice D11 1108 Jaroměř–Trutnov

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Hořenice, Brod n/L, Dolní Vičkovice, Choustníkovo Hradiště, Zboží u Dvora Králové, Kocbeře, Zboží u Dvora Králové, Brusnice, Kyje u Hájnice, Studenec u Trutnova, Střítež u Trutnova, Slotov, Horní Žďár, Starý Rokytník, Dvůr Králové n/L, Stanovice u Kuksu

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha/Dopravoprojekt Brno/

Dopravoprojekt

Zpracovatel DSP:

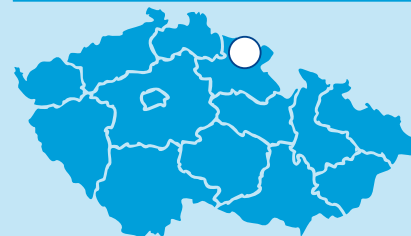
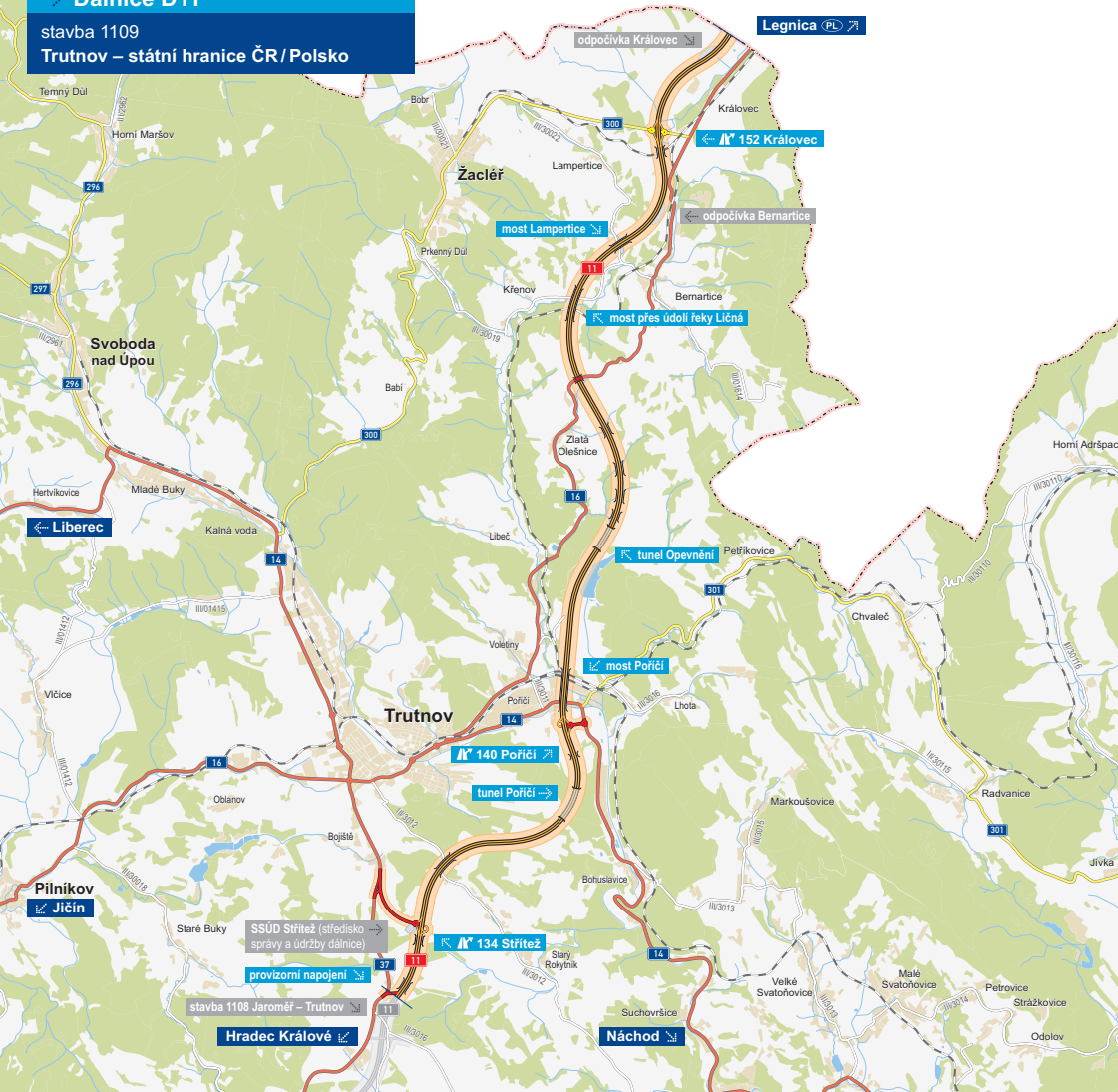
Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

11 971 203 606 Kč (bez DPH)

Dálnice D11

stavba 1109
Trutnov – státní hranice ČR/Polsko



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

Dálnice D11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 byla zpracována Studie proveditelnosti, jež byla 26. 6. 2014 schválena a byla určena výsledná kategorie R 21,5/100 pro další přípravu stavby. Dne 15. 10. 2014 byl CK MD schválen záměr projektu s upřesněním, že rozhraní kategorií R 25,5 (stavba 1108) a R 21,5 (stavba 1109) bude situováno za MÚK Střítež. V roce 2017 došlo na zpracování expertízy tunelů Poříčí a Opevnění, jejichž závěry byly zapracovány do čistopisu dokumentace stavby. V rámci přípravy byl dokončen čistopis DÚR a proběhla inženýrská činnost související s vydáním ÚR. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno ÚR. Následně byla podána dvě odvolání od soukromých osob. Tato odvolání byla poté stažena, a tak je ÚR pravomocné od 25. 1. 2020 s dobou platnosti 5 let. V roce 2018 byl zahájen PGP stavby a byl schválen záměr projektu pro středisko správy a údržby dálnice Střítež. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. V roce 2019 byla podepsána smlouva na zhotovitele projektové dokumentace DSP/IC vč. majetkoprávní přípravy. V 11/2019 byly zahájeny práce na konceptu DSP a 10. 12. 2020 byl vyhotoven čistopis DSP. V 10/2020 byly zahájeny výkupy pozemků. V 03/2022 bylo podepsáno 65% kupních smluv (celkem je nutné vypořádat 171 listů vlastnictví). Kromě jednoho geometrického plánu jsou všechny vyhotoveny a zapsány do katastru nemovitostí a vyhotovují se znalecké posudky na zapsané GP, které stanoví cenu vykupovaných pozemků. Probíhá IČ pro SP. Byl dokončen doplňující geotechnický průzkum stavby. Dne 2. 11. 2021 byly zahájeny práce na konceptu PDPS. Probíhají práce na projektu záchraného archeologického výzkumu.

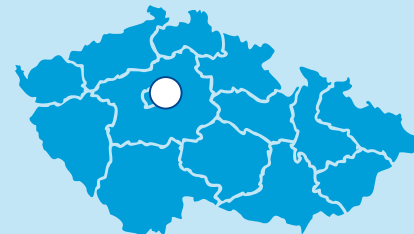
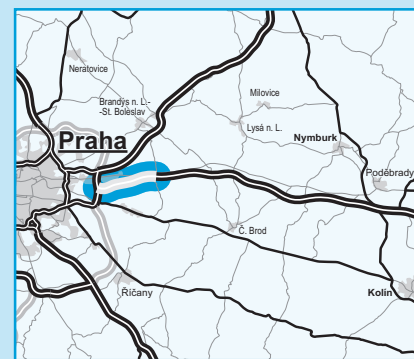
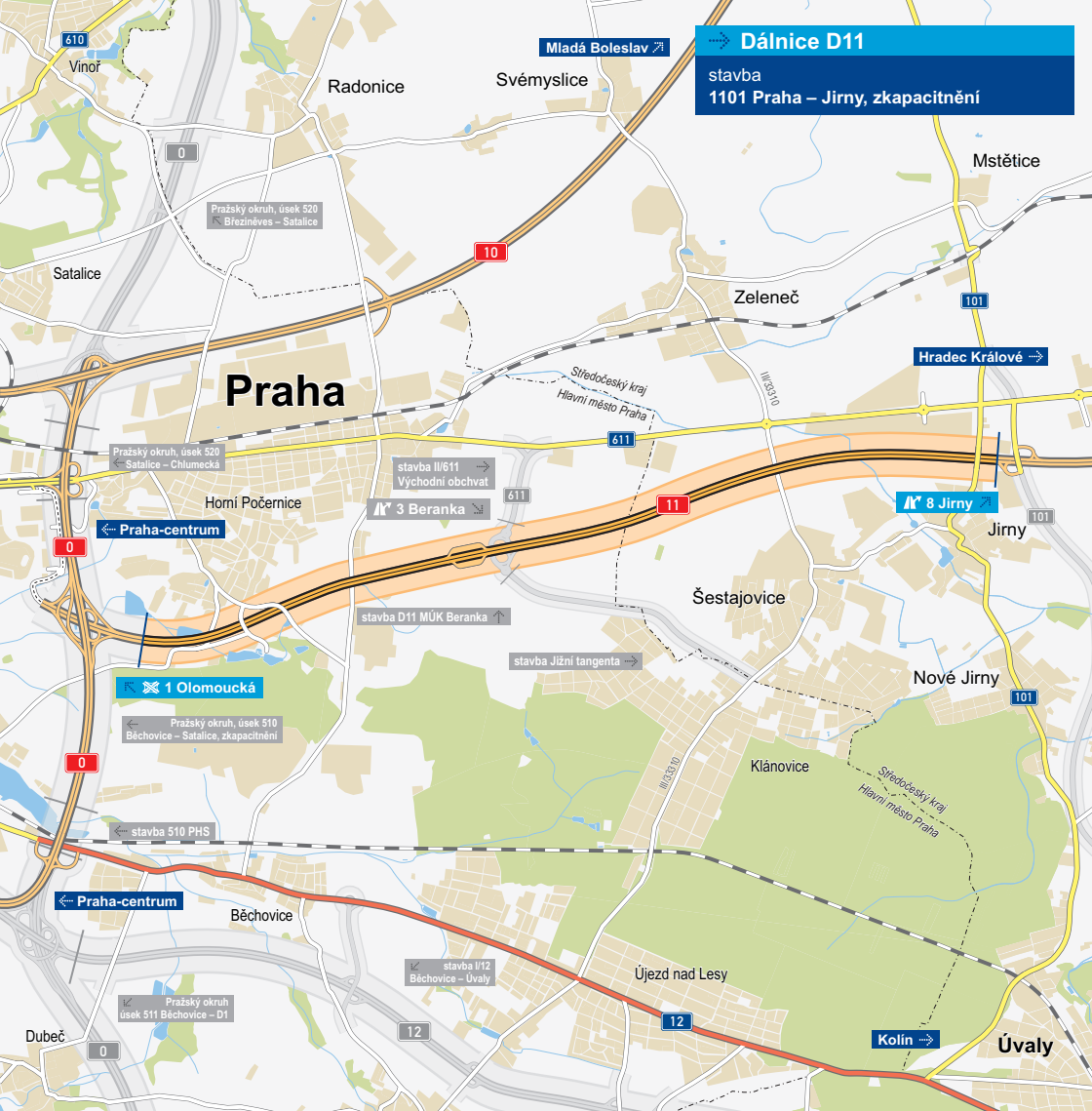
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 21 175 m
kategorie: D 26,0/130 a D 21,5/110
Tunely:
Poříčí: 540 m + 576 m
Opevnění: 2x 492 m
Mostní objekty:
na dálnici: 23
nad dálnicí: 5
celková délka mostů: 3853 m
Mimourovňové křižovatky:
MÚK Střítež (délka větví: 651 m),

MÚK Poříčí (délka větví: 746 m),
MÚK Královec (délka větví: 878 m)
Protihlukové stěny:
počet: 10 (celková délka: 1615 m)
Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice I. třídy: 3 (celková délka: 1807 m)
silnice II. a III. třídy: 2
místní komunikace: 7 (c. délka 2938 m)
poľní a lesní cesty: 21
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 3 222 560 m³
násypy: 1 843 240 m³

Název stavby:
Dálnice D11, stavba 1109,
Trutnov – státní hranice ČR/Polsko
Místo stavby:
Královéhradecký kraj
Bernartice, Křenov u Žaclěře, Královec,
Lampertice, Bohuslavice nad Úpou,
Bojiště u Trutnova, Debrné, Poříčí
u Trutnova, Starý Rokytník, Trutnov,
Zlatá Olešnice, Střítež u Trutnova

Druh stavby:
novostavba, linková
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Sdružení Valbek – Metroprojekt
Zpracovatel DSP:
Sdružení Valbek -Bung
Předpokládaná cena stavby:
13 381 272 464 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Praha – Jirny, zkapacitnění

Dálnice D11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhové uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, výstavby i provozu. 02/2017 09/2018 2023 2024 2024 2024 2026 Jako hlavní podmínky EIA se jeví dostavba potřebných protihlukových opatření (výstavba zcela nových či navýšení stávajících protihlukových stěn) v Horních Počernicích a Jirnech a modernizace systému odvodnění povrchové vody z dálnice D11.

Záměr projektu byl CK MD schválen v 09/2018. V 08/2020 byl odevzdán čistopis DÚR a byla zahájena IČ k vydání pravomocného ÚR. V rámci projednávání DÚR byl vznesen požadavek Hygieny hlavního města Prahy (dále HHMP) a hygieny Středočeského kraje (dále HSK) na zpracování aktualizace hlukové studie (dále AHS). AHS se zpracovává (koncept dokončen v 12/2021) a konzultuje se s HHMP a HSK. Závěry z AHS se mohou promítnout do DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2017	09/2018	2023	2024	2024	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7800 m
kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 3
trubní propustky: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Olomoucká, MÚK Jirny

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2710 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Název stavby:

D11 Praha – Jirny, zkapacitnění

Místo stavby:

Hlavní město Praha,
Středočeský kraj

Katastrální území:

Černý most, Horní Počernice,
Šestajovice u Prahy, Jirny

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

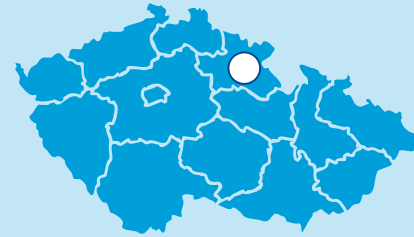
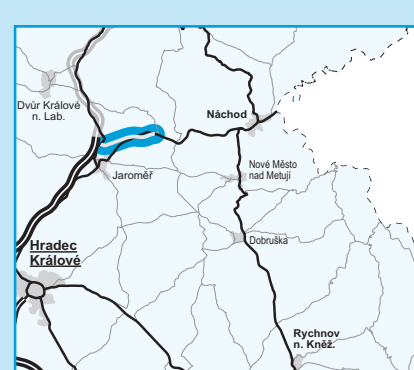
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

247 933 884 Kč (bez DPH)



— řešená stavba
— jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
 ROADMEDIA



Jaroměř, obchvat

Silnice / 33

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 1. 3. 2011 územní rozhodnutí, které ale nenabýlo právní moci, protože došlo k odvolání. Nové ÚR bylo vydané na konci roku 2011, ale nenabýlo právní moci, protože došlo k odvolání a postoupení ÚR k odvolacímu orgánu na KÚ KHK. Příslušný odvolací orgán zrušil napadené rozhodnutí a věc vrátil zpět k novému projednání na MÚ Jaroměř, ale územní řízení tím nebylo pozastaveno. O ÚR bylo opětovně požádáno v 03/2016, právní moci nabýlo v 03/2017. Byl odevzdán čistopis dokumentace pro SP a vyhotoveny geometrické plány. Výkupy pozemků byly zahájeny v 11/2018. V roce 2019 byla vypracována aktualizace záměru projektu. Změna ÚR v části trasy (nové podmínky v uložení sítí a řešení likvidace vod) nabýla právní moci 3. 9. 2019. V rámci další přípravy stavby pokračovala IČ pro SP. K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019. Během majetkoprávní přípravy bylo nutné vypořádat celkem 175 listů vlastnictví. K 03/2022 je vypořádáno 100% pozemků. Bylo vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA. Dne 24. 4. 2020 zahájil KÚ KHK stavební řízení na 12 SO, přičemž SP vydal 20. 7. 2020. Vydané SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož 4. 9. 2020 zveřejnil KÚ KHK oznámení o podaném odvolání. Dne 10. 2. 2021 však MD jako odvolací orgán zamítl podané odvolání, čímž vydané SP nabýlo právní moci. Dne 1. 12. 2020 byl odevzdán čistopis VD-ZDS a PDPS. Dne 15. 10. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení záchranného archeologického výzkumu a 23. 2. 2021 byla uzavřena smlouva na provedení ZAV a zahájeny zemní práce pro ZAV. Dne 17. 12. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 27. 1. 2021. Kvůli opakovaným dotazům uchazečů byl termín prodloužen do 30. 4. 2021. Podány byly čtyři nabídky a v 12/2021 byla vybrána nejvýhodnější. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 2. 2022. KÚ KHK vydal 14. 2. 2022 nové (opakované) mezitímní rozhodnutí (dle Liniového zákona) o odnětí vlastnického práva k posledním pozemkům potřebných pro realizaci stavby. Proti rozhodnutí se nelze odvolat, pouze podat žalobu k soudu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	03/2019	03/2017	07/2020	12/2020	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 6554 m
 kategorie: S11,5/80
 počet všech stavebních objektů: 45
Mostní objekty:
 počet: 4 (celková délka mostů: 6739 m)
Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Dolany
Úpravy ostatních komunikací:
 silnice III/3075: 1 (délka: 127 m)
 silnice III/3071: 1 (délka: 604 m)

napojení na MÚK Dolany: 1 (délka: 77 m)
 přeložka I/33 v km 4,300: 1 (838 m)
 přeložka I/33 v km 6,400: 1 (383 m)
 přeložky polních cest: 2 (3094 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 7
 objekty elektro: 13
 přeložka plynovodu: 6
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 176 365 m³
 násypy: 83 050 m³

Název stavby:
 I/33 Jaroměř, obchvat
Místo stavby:
 Královéhradecký kraj
Katastrální území:
 Hořenice, Heřmanice n/L, Jaroměř, Čáslavky, Dolany u Jaroměře, Sviništiny, Velký Třebešov
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
 VALBEK spol. s r.o.
Zhotovitel:
 Metrostav Infrastructure a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 862 612 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
 687 825 846 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**