

# přehled staveb **ŘSD**



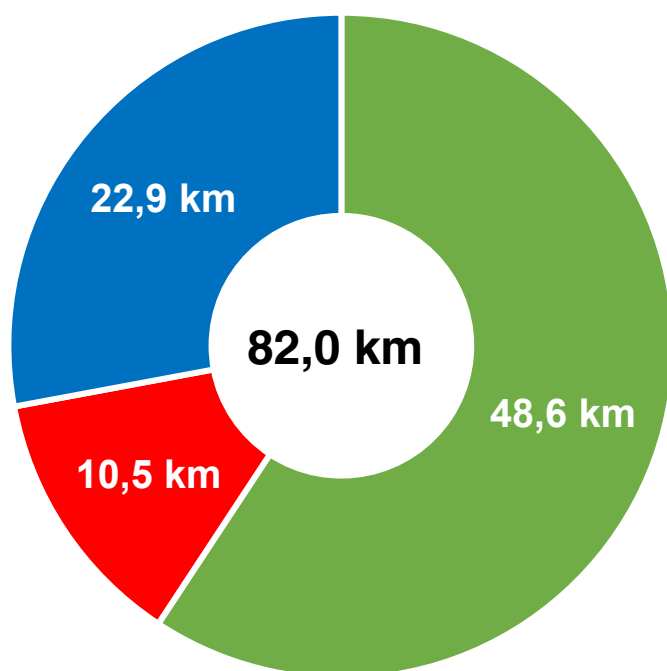
**Dálnice D7**  
Praha – Chomutov

Stav k 02/2022

# Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
A11	D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa	1,4	2024	2026	1 308 074 662 *
A16	D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa	–	2024	2026	782 460 519 *
	D7 Praha–Slaný	17,2	1964	1989	Dokončeno
S20	D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ	6,5	2023	2026	1 306 371 900 *
S21	D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice	3,4	2023	2026	1 193 508 000 *
S22	D7 Kutrovice - Panenský Týnec	6,8	2023	2026	1 237 528 925 *
U5	D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5	09/2019	12/2021	Zprovozněno
	D7 Sulec obchvat	2,5	04/2008	11/2009	Dokončeno
U7	D7 Chlumčany, zkapacitnění	4,4	02/2022	2024	1 178 566 700
U8	D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	6,1	08/2020	2023	773 363 967
U9	D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	4,8	2025	2028	2 140 000 000 *
U10	D7 Postoloprty-MÚK Bitozevs	3,8	09/2016	08/2018	Dokončeno
	D7 MÚK Bitozevs-MÚK Vysočany	5,8	04/2008	11/2009	Dokončeno
U13	D7 MÚK Vysočany-MÚK Droužkovice	9,4	07/2010	12/2013	Dokončeno
U14	D7 MÚK Droužkovice-MÚK Nové Spořice	6,4	06/2010	12/2013	Dokončeno
<b>Celkem km/Kč</b>		<b>82,0</b>			<b>9 919 874 673</b>

\* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 59%
- V realizaci 13%
- V přípravě 28%

# Dálnice D7

## Praha – Slaný – Louny – Chomutov

 zprovozněné úseky – 48,6 km  
 úseky v realizaci – 10,5 km  
 předpoklad zahájení v roce 2023 – 16,7 km  
 předpoklad zahájení v roce 2024 – 2,5 km  
 předpoklad zahájení v roce 2025 – 4,8 km

Celková délka: 83,1 km  
 stav k 02/2022

MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice (6,4 km)  
(zprovozněno 12/2013)

MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice (9,4 km)  
(zprovozněno 12/2013)

MÚK Bitozeves – MÚK Vysočany (5,8 km)  
(zprovozněno 11/2009)

Postoloprty – MÚK Bitozeves (3,8 km)  
(zprovozněno 08/2018)

Louny, zkapacitnění obchvatu (6,1 km)  
(zprovoznění 2023)

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu (4,8 km)  
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

Chlumčany, zkapacitnění (4,4 km)  
(zprovoznění 2024)

Sulec, obchvat (2,5 km)  
(zprovozněno 11/2009)

Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu (3,5 km)  
(zprovozněno 12/2021)

Kutrovice – Panenský Týnec (6,8 km)  
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

MÚK Slaný-západ – Kutrovice (3,4 km)  
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ (6,5 km)  
(předpokl. realizace 2023 – 2026)



Praha – Slaný (17,2 km)  
(zprovozněno 1964 – 1989)

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa (1,1 km)  
(předpokl. realizace 2024 – 2026)

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa (1,4 km)  
(předpokl. realizace 2024 – 2026)

**Legenda**

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice

 číslo dálnice  
 číslo silnice

0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

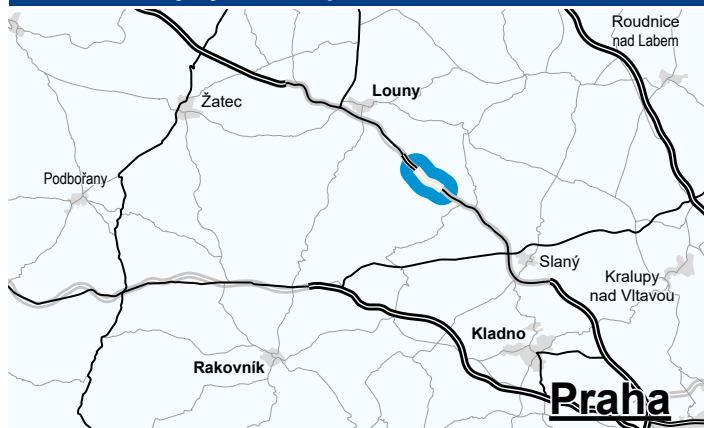




D7 Postoloprty – MÚK Bitozeves



## D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	05/2019	12/2018	09/2019	12/2021

<b>Stav</b>	V provozu
<b>Délka (m)</b>	3500
<b>Kategorie</b>	R 25,5/100
<b>Mosty (dálniční)</b>	3 (175 m)
<b>MÚK</b>	MÚK Panenský Týnec (délka větví: 871 m)
<b>Zhotovitel</b>	Vodohospodářské stavby spol. s.r.o. Doprastav CZ, s.r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	710 000 000 Kč (bez DPH) – stále probíhá dokončení stavby, cena není konečná

### Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 16. 9. 2019
- Datum zahájení prací: 23. 9. 2019
- Uvedení díla do provozu: 16. 12. 2021
- Dokončení díla: 31. 7. 2022

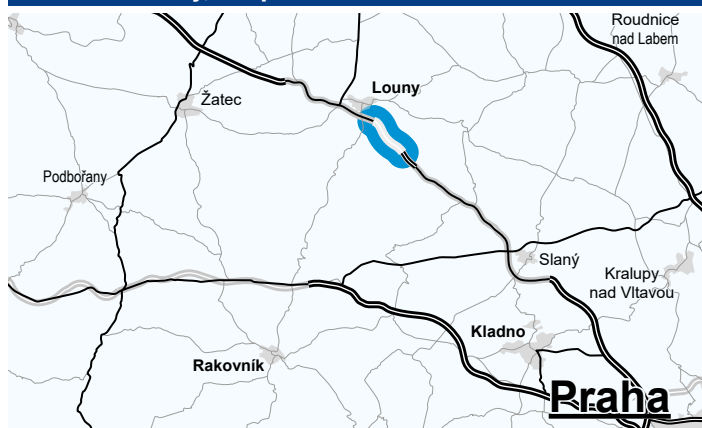
### Informace o jednání se zhotovitelem

### Další informace

- Dne 27. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vybranou firmou.
- Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 17. září 2019.



## D7 Chlumčany, zkapacitnění

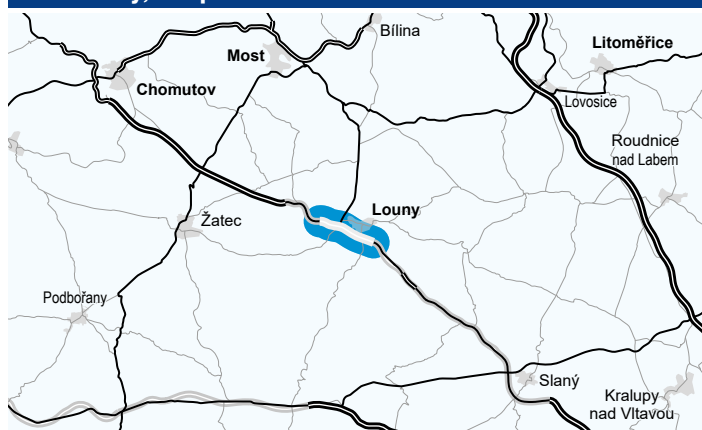


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	07/2007	09/2014	06/2020	06/2020	02/2022	2024

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	4448
<b>Kategorie</b>	D 25,5/110
<b>Mosty (dálniční)</b>	6
<b>MÚK</b>	MÚK Louny (délka větví: 871 m)
<b>Zhotovitel</b>	Metrostav Infrastructure a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 178 566 700 Kč

<b>Stav MPV</b>	Kompletně dokončená.
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Je dokončen projekt základní vytyčovací sítě a veřejná zakázka na kácení mimolesní zeleně.</li> <li>Jsou vydána všechna pravomocná stavební povolení.</li> <li>Dne 29. 11. 2019 byl odevzdán koncept PDPS a proběhlo jeho připomínkování.</li> <li>K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem o realizaci stavby (Metrostav Infrastructure a.s.) došlo 18. 1. 2022.</li> <li>Dne 7. 2. 2022 bylo předáno staveniště a zahájena stavební činnost.</li> <li>Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 25. 2. 2022.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra</b>	

## D7 Louny, zkapacitnění obchvatu



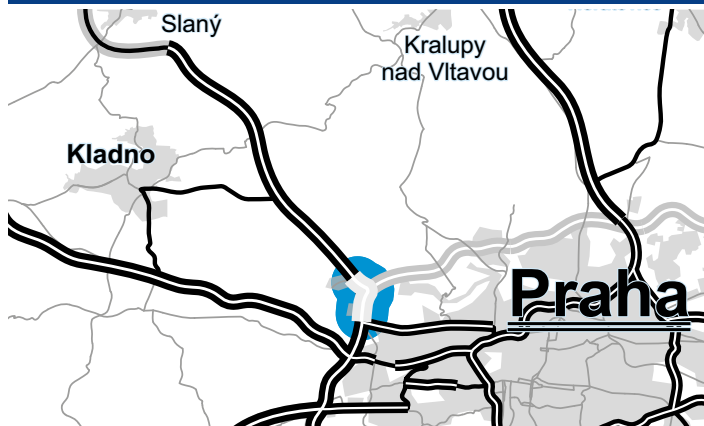
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2003	11/1995	10/2019	05/2019	08/2020	2023

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	6130
<b>Kategorie</b>	R 25,5/100
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Louny-západ (délka větví: 748 m)
<b>Zhotovitel</b>	„D7 – obchvat Louny“ (Eurovia CS, a.s. Herkul a.s.)
<b>Cena (bez DPH)</b>	773 363 967 Kč

<b>Stav MPV</b>	Dokončena.
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dne 6. 5. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podávání nabídek byl původně stanoven do počátku července, vzhledem k opakovaným dodatečným dotazům uchazečů byl několikrát prodloužen.</li> <li>Dne 14. 1. 2020 vypršel termín pro podání nabídek. O zakázku se uchází celkem 10 zájemců, přičemž nejvýhodnější nabídku podalo sdružení firem Eurovia a Herkul, se kterým uzavřelo řsd následně smlouvu.</li> <li>Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 11. září 2020.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra</b>	



## D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2017	2022	2023	2023	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	1443
Kategorie	D 41,5/100
Mosty (dálniční)	
MÚK	
Zhotovitel DSP+VD ZDS	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	1 308 074 662 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Změna trasy vedení VTL plynu, která nebyla zohledněna ve schválené změně ÚP hl.m.Prahy koncem roku 2020.

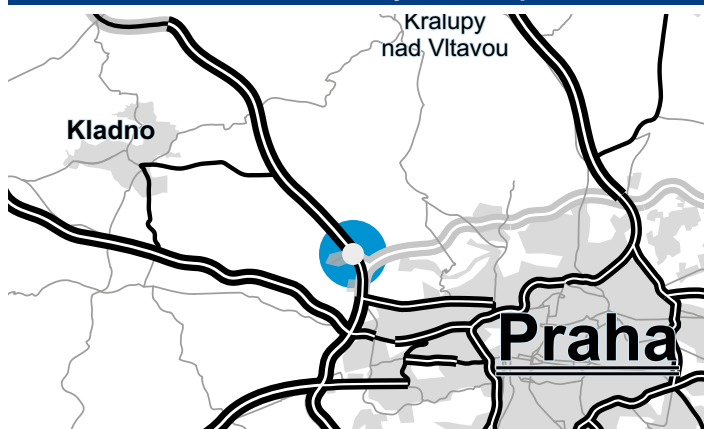
Další informace

- Koncem roku 2020 byla schválena změna ÚP hl.m. Prahy na hlavní trasu. Bylo zjištěno, že byla změněna trasa VTL plynu, která nebyla zahrnuta do této změny ÚP. Z toho důvodu bude nutné zpracovat aktualizaci DÚR a následně projednat s DOSS za účelem vydání pravomocného ÚR.
- Předpoklad podání žádosti o ÚR je ve 2. čtvrtletí 2022.
- Zpracovatel DSP byl již vysoutěžen a pokyn k zahájení prací na DSP bude následovat s podáním žádosti o ÚR.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

## D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	2022	2022	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	1080
Kategorie	R 25,5/80
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Aviatická (celková délka větví: 3933 m)
Zhotovitel DSP+VD -ZDS	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	782 460 519 Kč

Stav MPV

Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

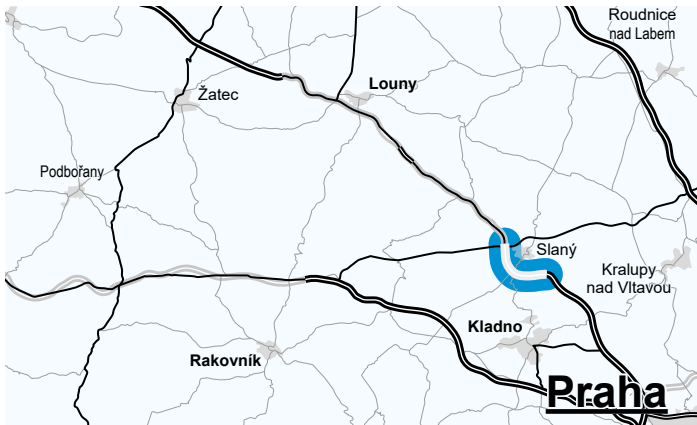
- V současné době probíhá inženýrská činnost za účel vydání pravomocných SP. Bylo podáno šest žádostí o SP na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6- odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví. V 02/2022 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekty. Předpoklad získání pravomocných SP je ve 2. čtvrtletí 2022.
- Souběžně s inženýrskou činností probíhá majetkoprávní činnost a práce na konceptu VD-ZDS.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



## D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ

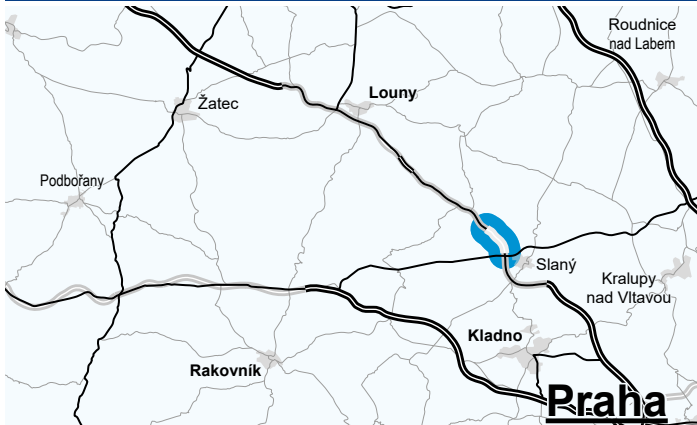


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	05/2007	06/2019	2022	2022	2023	2026

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	6490
<b>Kategorie</b>	D 25,5/110
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Kvíc, MÚK Slaný-západ
<b>Zhotovitel DSP</b>	PRAGOPROJEKT a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 306 371 900 Kč

<b>Stav MPV</b>	Nebylo zahájeno.
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	Odpočívka Netovice – soukromý vlastník. Rýsuje se zdárné řešení.
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>K předání konceptu DSP došlo 2. 12. 2020, v 03/2021 proběhlo zapracování připomínek do čistopisu DSP, k odevzdání čistopisu DSP došlo v 08/2021.</li> <li>Koncept záborového elaborátu byl odevzdán 14. 4. 2021, připomínky k ZE byly projednány 11. 5. 2021 a čistopis ZE dokončen 19. 10. 2021.</li> <li>Probíhá zpracování GP. Poté bude zahájena MPV.</li> <li>Probíhá zajištění znaleckých posudků ceny obvyklé pozemků trvalého záboru a věcných břemen.</li> <li>V 11/2021 byla zahájena IČ k SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 07/2022.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra</b>	

## D7 MÚK Slaný-západ – Kutovice



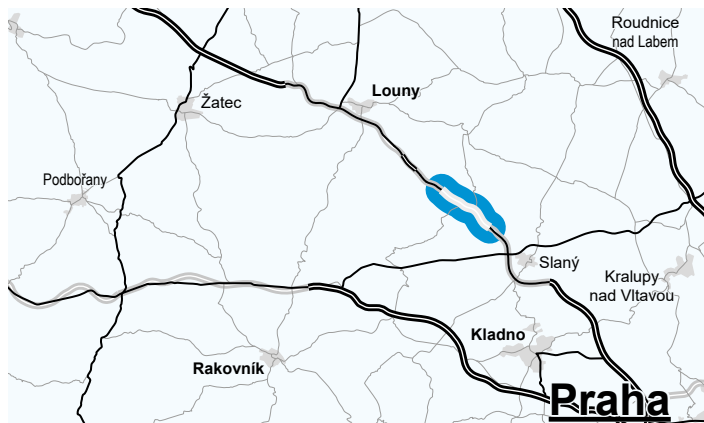
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2026

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	3350
<b>Kategorie</b>	D 25,5/110
<b>Mosty (dálniční)</b>	3
<b>MÚK</b>	
<b>Zhotovitel DSP</b>	Společnost MM: R7 Slaný km 24,300–27,700
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 193 508 000 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trvalé záborů: 46 LV (k 02/2022 vykoupeno celkem 27% trvalých záborů), dočasné záborů (54 smluv), věcná břemena (36 smluv).</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byl dokončen podrobný IGP a 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na DSP. Došlo k předání konceptu DSP a zapracování připomínek do čistopisu DSP (4. 3. 2020). Čistopis DSP byl odevzdán 4. 4. 2020.</li> <li>Předání čistopisu DSP na Závod Praha dne 29. 6. 2020, následovalo opakované předání připomínek po kontrole zapracování připomínek čistopisu DSP, k odevzdání čistopisu DSP došlo 2. 12. 2020</li> <li>Čistopis záborového elaborátu byl odevzdán 31. 12. 2020. Byly dokončeny geometrické plány, které byly zavkládovány na katastrální úřad.</li> <li>Inženýrská činnost - žádost o stanoviska DOSS a správců sítí odeslány v 04/2021 a již kompletně projednány, k podání žádosti o vydání SP došlo v 11/2021 (celkem 3 stavební povolení).</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra</b>	



## D7 Kutrovice – Panenský Týnec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2026

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	6760
<b>Kategorie</b>	D 25,5/110
<b>Mosty (dálniční)</b>	3
<b>MÚK</b>	MÚK Hořešovice (celková délka větví: 916 m)
<b>Zhotovitel DSP</b>	Sudop Group - 2016 III
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 237 528 925 Kč

### Stav MPV

Nebylo zahájeno. Během MPV bude nutné vypořádat: trvalý zábor 118 LV, dočasný zábor 127 LV a věcná břemena 63 LV.

### Aktuální problém v přípravě

#### Další informace

- K předání konceptu DSP došlo 2. 12. 2020. K odevzdání čistopisu došlo 29. 4. 2021.
- K odevzdání konceptu záborového elaborátu došlo v 07/2021 a čistopisu v 09/2021.
- Geometrické plány v přípravě (probíhá zavkládání).
- Vypracování znaleckých posudků smluvně zajištěno, bude zahájeno po odevzdání GP.
- Inženýrská činnost - žádosti o stanoviska DOSS a správců inženýrských sítí byly odeslány 3. 2. 2021. Je nutné získat ještě 8 vyjádření a stanovisek s celkem 44. Probíhá aktivní jednání.
- Předpoklad podání žádosti o SP je v 03/2022 (celkem 5 stavebních povolení).

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

#### Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

## D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2022	2024	2024	2025	2028

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	4848
<b>Kategorie</b>	R 25,5/80
<b>Mosty (dálniční)</b>	8
<b>MÚK</b>	MÚK Březno (délka větví: 750 m)
<b>Zhotovitel DÚR</b>	Pragoprojekt a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	2 140 000 000 Kč

### Stav MPV

Nebylo zahájeno.

### Aktuální problém v přípravě

Q100 Chomutovka + Q50 Ohře – možné zaplavení D7. Řešení: úpravy dvou mostů na Chomutovce – studie mostů + přepočítání hladiny 100 leté vody.

#### Další informace

- Byly vyřešeny úpravy DÚR ve vazbě na hladinu stoleté vody.
- Probíhá aktualizace DÚR (odevzdání konceptu 6. 8. 2021 a odevzdání čistopisu 5. 11. 2021).
- IČ pro ÚR bude zahájeno po odsouhlasení čistopisu DÚR.
- Podání žádosti o vydání ÚR se předpokládá v 06/2022.
- Probíhá příprava PHS Postoloprty - ulice 28. října (proběhlo vstupní jednání).

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

#### Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu



řešená stavba  
 jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa

## Dálnice D7

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba nebyla v souladu s ÚP hl.m.Prahy. V 06/2017 byl podán návrh na pořízení změny ÚP. Na počátku roku 2018 byla podána žádost o zkrácené řízení změny ÚP. V 06/2018 byl schválen ZHMP návrh na pořízení změny ÚP hl.m. Prahy.

Koncem roku 2020 byla schválená změna ÚP hl.m. Prahy na hlavní trasu. Bylo zjištěno, že byla provedena změna trasy VTL plynu, která nebyla zahrnuta do této změny ÚP. Z toho důvodu bude nutné zpracovat aktualizaci DÚR a následně projednat s DOSS za účelem vydání pravomocného ÚR.

Předpoklad podání žádosti o ÚR je ve 2.Q. 2022.

Zpracovatel DSP byl již vysoutěžen a pokyn k zahájení prací na DSP bude následovat s podáním žádosti o ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	04/2017	2022	2023	2023	2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**

délka: 1443 m  
kategorie: D 41,5/100

**Mostní objekty:**

nadjezd silnice III/2404: 1  
most pro přístup na pozemky: 2  
most pro naváděcí systém: 1

**Opěrné a zárubní zdi:**

počet: 4 (celková délka: 1030 m)

**Protihlukové stěny:**

počet: 3 (celková délka: 1329 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**

přeložka silnice III/2404: 1 (700 m)  
cyklostezky: 8  
polní cesty: 2 (315 m)  
provizorní komunikace: 1 (1785 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 15  
objekty elektro: 30  
objekty plynovodu: 7

**Název stavby:**

D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa

**Místo stavby:**

Praha a Středočeský kraj

**Katastrální území:**

Přední Kopanina, Ruzyně, Liboc, Nebušice

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DÚR:**

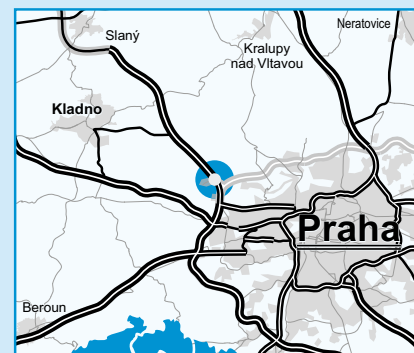
AFRY CZ s.r.o.



**Zpracovatel DSP a VD-ZDS:**

Pragoprojekt a.s.

**Předpokládaná cena stavby:**

1 308 074 662 Kč (bez DPH)



 řešená stavba  
 jiné stavby



0 300 600 m  
 Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
 ROADMEDIA



# MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

# Dálnice D7

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 18. 7. 2012 vydáno souhlasné stanovisko EIA, které bylo 10. 1. 2020 prodlouženo o 5 let (10. 1. 2025). V 06/2015 byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí. Žádost o vydání ÚR byla podána 26. 7. 2016. ÚR bylo vydáno 3. 2. 2017 a právní moci nabylo 24. 3. 2017. Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost. Probíhá inženýrská činnost za účelem vydání pravomocných SP. Bylo podáno šest žádostí o SP na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví. Souběžně s inženýrskou činností probíhá majetkoprávní činnost a práce na konceptu VD-ZDS. Dne 17. 2. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 9 hlavních stavebních objektech (hlavní trasa, MÚK, most na křižovatkové větvi, opěrné zdi, podjezdy pro cyklostezku, protihluková stěna). Předpoklad získání pravomocných SP je ve 2.Q. 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	2022	2022	2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

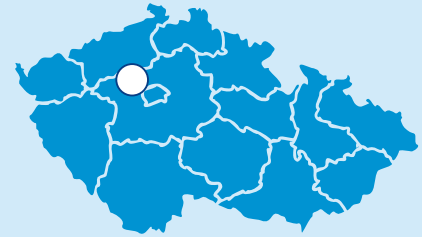
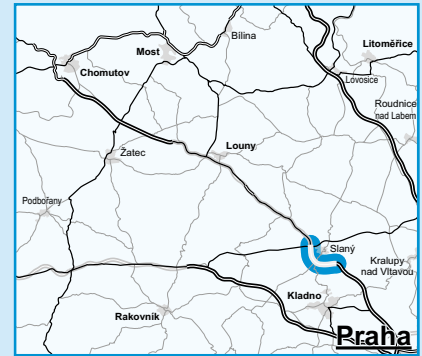
## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka úpravy D7: 1080 m  
 kategorie: R 25,5/80  
 počet stavebních objektů: 70  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
 MÚK Aviatická  
 celková délka větví: 4015 m  
**Mostní objekty:**  
 nad dálnicí: 1  
 podjezd pro cyklostezku: 4  
 most na křižovatkové větvi: 1  
 most na místní komunikaci: 1  
 lávka letiště: 1

**Opěrné zdi:**  
 počet: 3 (celková délka: 267 m)  
**Protihlukové stěny:**  
 počet: 1 (délka: 372 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
 cyklostezky: 4 (délka: 2231 m)  
 ulice Aviatická: 2 (délka: 938 m)  
 komunikace letiště: 1 (délka: 65 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 13  
 objekty elektro: 19  
 objekty plynovodu: 1

**Celkový objem zemních prací:**  
 násypy: 23 302 m<sup>3</sup>  
 výkopy: 206 166 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně,  
 1. etapa  
**Místo stavby:**  
 Hl. město Praha  
**Katastrální území:**  
 Přední Kopanina, Ruzyně, Tucho-  
 měřice, Kněžívka  
**Druh stavby:**  
 novostavba

**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP+ZDS-VD:**  
 Pragoprojekt a.s.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
 782 460 519 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
 jiné stavby



0 0,5 1 km  
 Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
 ROADMEDIA



# MÚK Kvočín – MÚK Slaný-západ

## Dálnice D7

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko, které bylo vydáno v 02/2017. Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025. Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ - Kutrovice, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Projekt je koordinován s plánovanou výstavbou odpočívek v tomto úseku. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek, mostů a vizualizace stavby. Byla odeslána výzva k zahájení aktualizace biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Byl dokončen podrobný IGP. Proběhlo zpracování připomínek dokončeného konceptu DSP. Koncept DSP byl odevzdán v 12/2020 a čistopis v 08/2021. V polovině 04/2021 byl odevzdán koncept záborového elaborátu a čistopis v 10/2021. Probíhá zpracování GP, poté budou zahájeny výkupy pozemků. V 11/2021 byla zahájena IČ k SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 07/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	05/2007	06/2019	2022	2022	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka: 6490 m  
 kategorie: D 25,5/110  
 počet všech stavebních objektů: 27  
**Mostní objekty:**  
 na dálnici: 4  
 rekonstrukce stávajících mostů: 3  
 na ostatních komunikacích: 1  
 celková délka mostů: 1077 m  
**Protihlukové stěny:**  
 počet: 6 (celková délka 3209 m)

**Mimoúrovňové křižovatky:**  
 MÚK Kvočín, MÚK Slaný-západ  
 celková délka větvi: 2122 m  
**Úpravu ostatních komunikací:**  
 počet: 8 (celková délka: 1877 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 23  
 objekty elektro: 14  
 přeložka plynovodu: 1

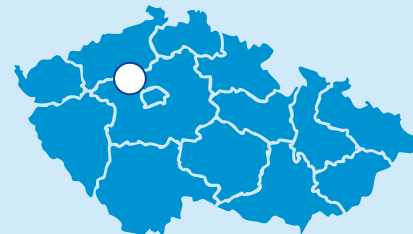
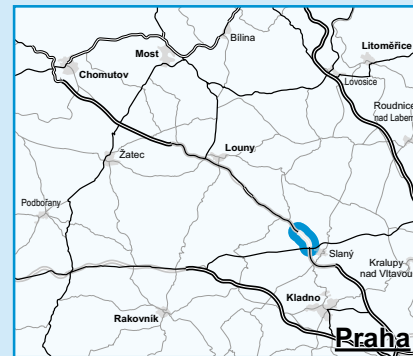
**Název stavby:**  
 D7 MÚK Kvočín – Slaný-západ  
**Místo stavby:**  
 Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
 Jemníky, Netovice, Kvočín,  
 Studeněves, Slaný  
**Druh stavby:**  
 novostavba

**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel aktualizované DÚR:**  
 Sdružení Sudop Group RS-projekty  
**Zpracovatel DSP:**  
 Pragoprojekt a.s.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
 1 306 371 900 Kč (bez DPH)



## Dálnice D7

stavba  
D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# MÚK Slaný-západ – Kutrovice

Dálnice **D7**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným ÚR na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko (vydáno v 02/2017). Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. července 2025. Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravní inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Byly dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Průzkum byl počátkem 03/2020 dokončen. Je dokončen i podrobný IGP a 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na DSP. Čistopis DSP byl odevzdán 2. 12. 2020. Na konci 12/2020 byl odevzdán i čistopis záborového elaborátu. Byly dokončeny GP a zavkládovány na KÚ. V rámci zahájené majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 61 listů vlastnictví v trvalém záboru (k 02/2022 je vypořádáno 27% trvalých záborů). K podání žádosti o vydání SP došlo v 11/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3350 m  
kategorie: D 25,5/110  
počet všech stavebních objektů: 51

### Mostní objekty:

na dálnici: 3  
rekonstrukce stávajících mostů: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 600 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 4 (celková délka: 3853 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14  
objekty elektro: 5  
přeložka plynovodu: 4

### Název stavby:

D7 Slaný-západ – Kutrovice  
zkapacitnění silnice

### Místo stavby:

Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Slaný, Trpoměchy, Byseň, Lotouš,  
Neprobylice u Kutrovic, Kutrovice

### Druh stavby:

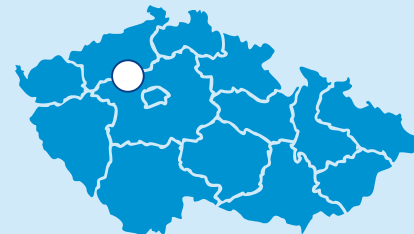
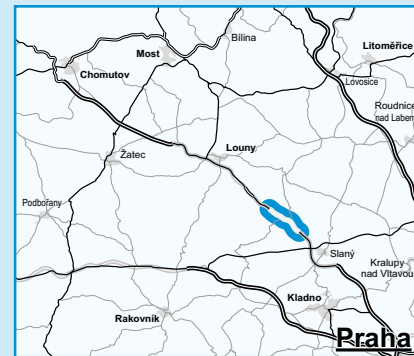
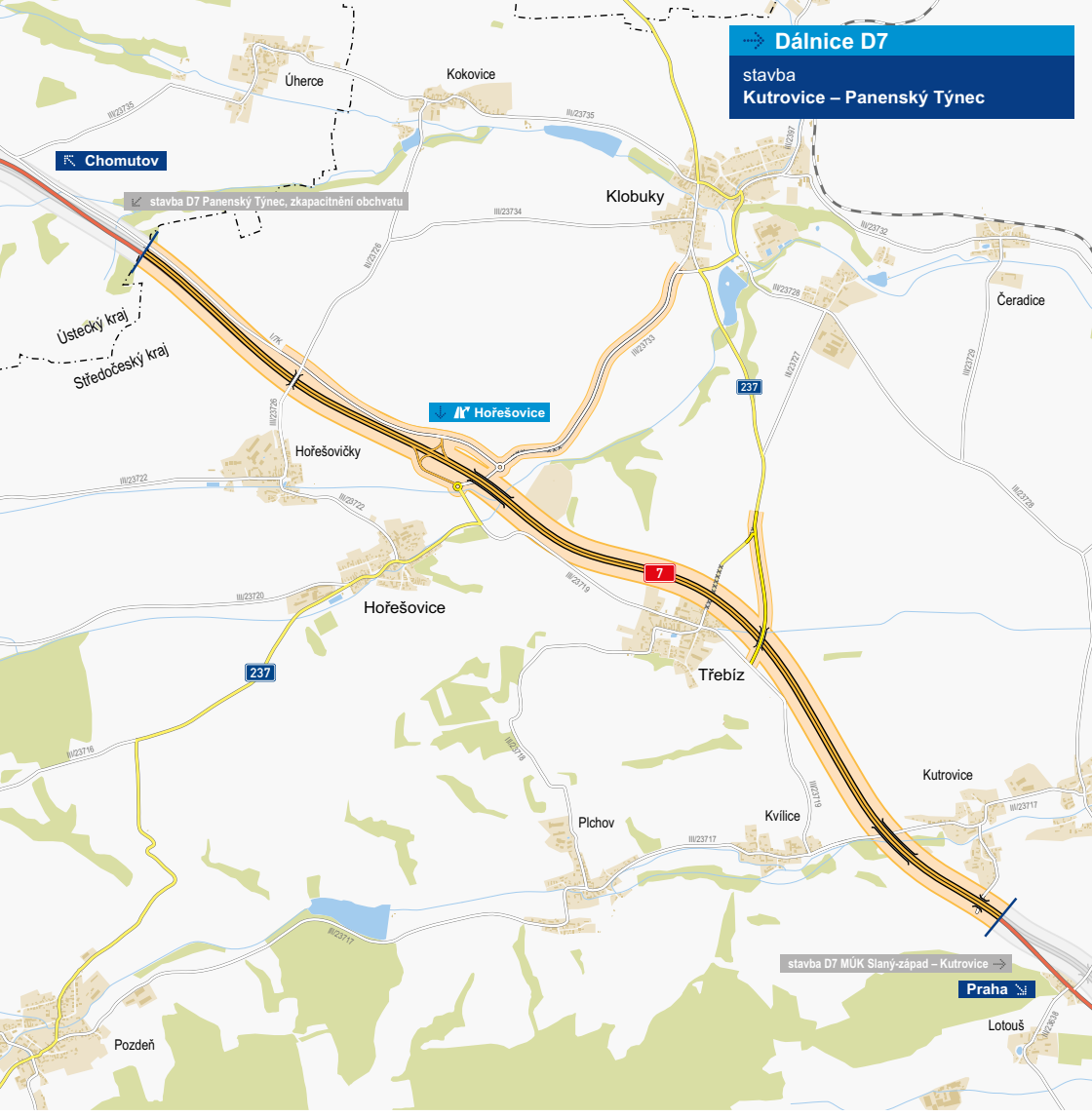
novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel aktualizované DÚR:**  
Sdružení Sudop Group RS - projekty  
**Zpracovatel DSP:**  
Společnost MM: R7 Slaný  
km 24,300–27,700

### Předpokládaná cena stavby:

1 193 508 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Kutrovice – Panenský Týnec

Dálnice **D7**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným ÚR na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapačtění obchvatu“. Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. července 2025.

Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu některých stavebních objektů. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ – Kutrovice, MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Také byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Byl dokončen podrobný IGP. Práce na zpracování DSP byly zahájeny 1. 12. 2019. K odevzdání konceptu DSP došlo 31. 7. 2020 a čistopisu 29. 4. 2021. Koncept ZE byl odevzdán v 07/2021 a čistopis v 09/2021. Probíhá zavkládování GP. Během MPV bude nutné vykoupit 118 LV trvalého záboru. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 03/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 6760 m  
kategorie: D 25,5/110  
počet všech stavebních objektů: 79

#### Mostní objekty:

na dálnici: 3  
rekonstrukce stávajících mostů: 3

#### na ostatních komunikacích: 2

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořešovice  
celková délka větví: 916 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1910 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 7 (celková délka: 4980 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 23

přeložka plynovodu: 8

#### Název stavby:

D7 Kutrovice – Panenský Týnec

#### Místo stavby:

Středočeský kraj

#### Katastrální území:

Kutrovice, Kvíllice, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení SUDOP Group RS -

projekty

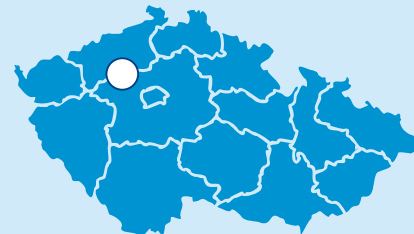
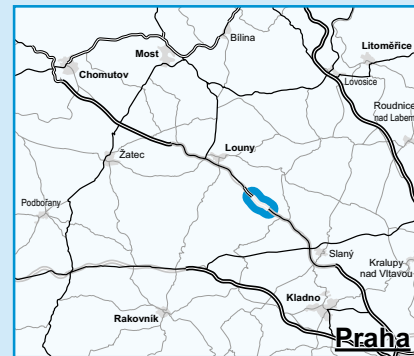
#### Zpracovatel DSP:

Sudop Group - 2016 III

#### Předpokládaná cena stavby:

1 237 528 925 Kč (bez DPH)





řešená stavba  
jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2018 začalo výběrové řízení na zhotovitele stavby, podáno bylo celkem sedm nabídek. Dne 27. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vybranou firmou.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 17. září 2019.**

Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně a realizace základní vytyčovací sítě. V roce 2019 byly provedeny nutné přeložky vedení VN a VVN. Bylo provedeno frézování a částečně pokládka živých vrstev na doprovodné komunikaci, proběhla skrývka ornice. Byly dokončeny překládky inženýrských sítí nutných k převedení provozu. Také byly zahájeny práce v rámci výstavby MÚK. Práce na doprovodné komunikaci byly na konci 04/2020 téměř dokončeny. Nadále se pracuje na přeložkách inženýrských sítí (plynovodu). Byl uzavřen sjezd k ČSPH a bylo dokončeno nové připojení ČSPH z okružní křižovatky, která je součástí již hotové části MÚK. V 05/2020 došlo k převedení provozu z I/7 na přílehlou doprovodnou komunikaci, která předtím prošla kompletní rekonstrukcí. Dále probíhaly práce na budování odvodnění a stavbě mostů, které jsou součástí MÚK. V 03/2021 byly částečně dokončeny propustky. V 07/2021 byla dokončena betonáž mostovky obou mostů (těž mostu na sjezdové větvi) na MÚK. Na většině levé (nové) poloviny byly již položeny asfaltové vrstvy a probíhá montáž svodidel. V 08/2021 byl provoz částečně převeden na nový (levý) jízdní pás. V 09/2021 byla nová (levá) polovina dálnice zprovozněna v celé délce. V 11/2021 pokračovaly práce na přestavbě pravého jízdního pásu.

**Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 16. 12. 2021.**

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 3500 m  
kategorie: R 25,5/100  
počet všech stavebních objektů: 77  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 3 (celková délka: 175 m)

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Panenský Týnec  
celková délka větví: 871 m

#### Ostatní křižovatky:

okružní: 2  
**Protihlukové stěny:**  
počet: 3 (celková délka: 996 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 3 (1694 m)  
místní komunikace: 1 (49 m)  
účelové komunikace: 1 (138 m)  
příjezdová komunikace: 1 (138 m)  
polní cesty: 2 (1656 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18  
objekty elektro a sdělovací: 7  
přeložky plynovodu: 3

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 121 562 m<sup>3</sup>  
násypy: 138 207 m<sup>3</sup>

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	05/2019	12/2018	09/2019	12/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

#### Název stavby:

D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

#### Místo stavby:

Ústecký kraj  
**Katastrální území:**  
Hořešovičky, Kokovice, Žerotín u Panenského Týnce, Panenský Týnec

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Novák Partner spol. s r.o.

#### Zhotovitel:

PANTÝN VHSxDPS – Vodohospodářské stavby spol. s r.o. a Doprastav CZ, s.r.o.

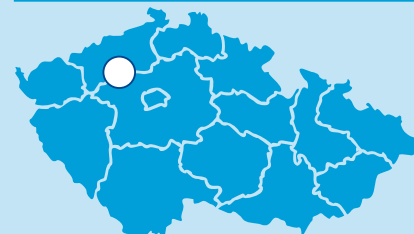
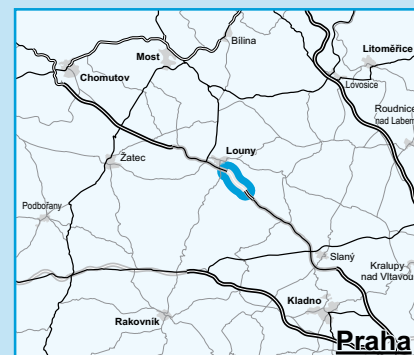
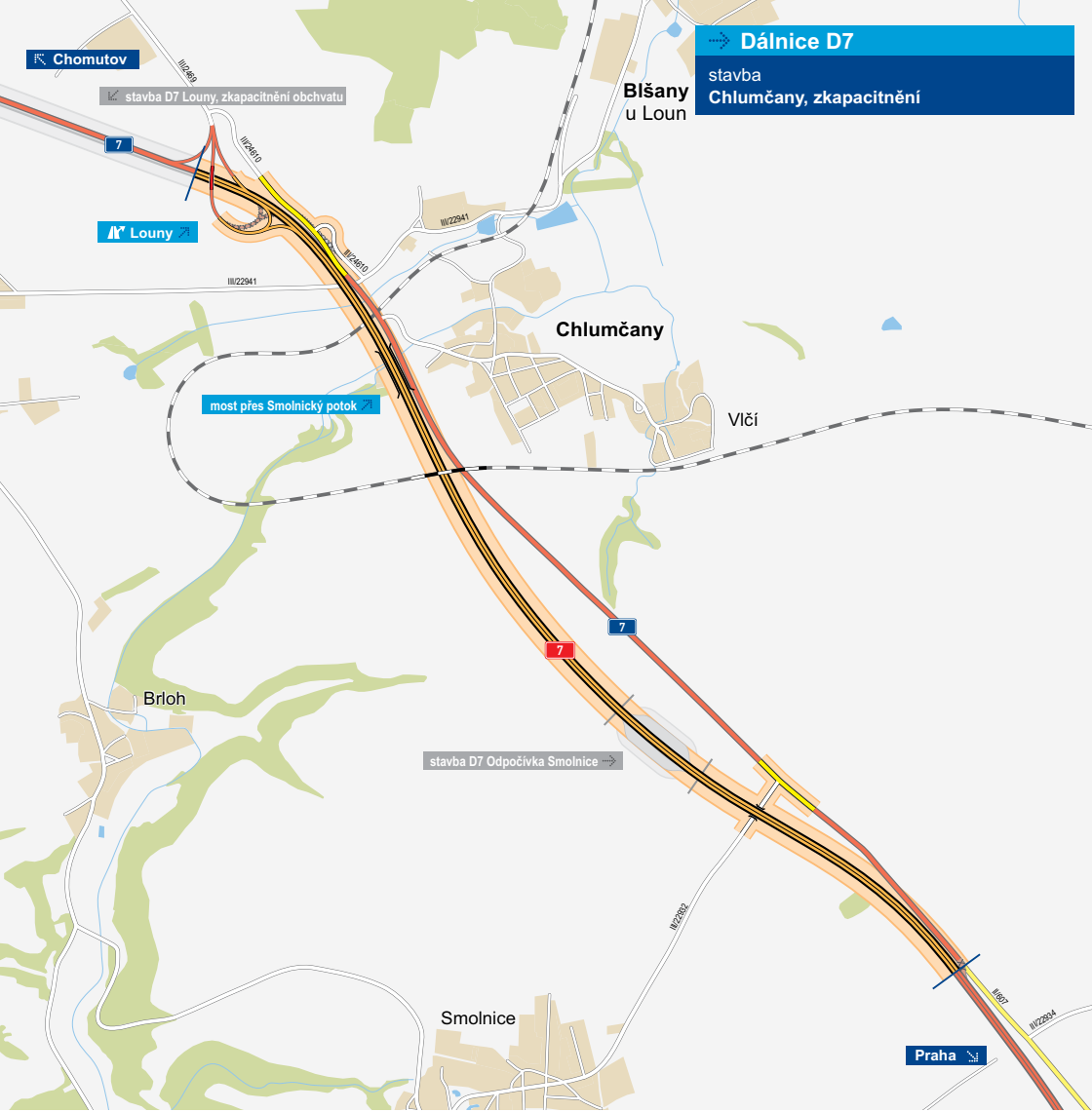
#### Předpokládaná cena stavby:



750 000 000 Kč (bez DPH)

#### Cena stavby dle smlouvy:

685 227 425 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU



 řešená stavba  
 jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Chlumčany, zkapacitnění

Dálnice **D7**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Část stavby měla závazné stanovisko, část stavby měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. Proto bylo přistoupeno k novému procesu EIA ve znění novely zákona č. 39/2015 Sb. pro celý úsek. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 24. 8. 2018. S ohledem na umístění odpočívky a podmínky EIA bylo nutné upravit DSP tak, aby technicky umožňovala dostavbu odpočívky.

V lokalitě stavby bylo zjištěno sesuvné území, probíhá geotechnický monitoring, jsme aktuálně v předstíhové fázi, která bude ukončena v součinnosti se zhotovitelem stavby D7 vybudováním hydrostatické nivelace a vrtů pro měření pórových tlaků. Monitoring bude probíhat v průběhu výstavby s přesahem do užívání dálnice D7.

Pro stavbu byla zajištěna všechna stavební povolení, která jsou platná s nabytím právní moci. Vzhledem k délce výběrového řízení bylo některá povolení a vyjádření nutné prodlužovat. Majetkoprávní vypořádání bylo dokončeno a provedeno vytýčení trvalého a dočasného záboru staveniště.

V 01/2022 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. Dne 7. 2. 2022 bylo předáno staveniště a zahájena stavební činnost. Ke slavnostnímu zahájení stavby dojde 25. 2. 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	07/2007	09/2014	06/2020	06/2020	02/2022	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 4448 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 79

#### Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnicí: 1

celková délka mostů: 320 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Louny-východ (délka větví: 871 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 569 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (délka: 801 m)

silnice III. třídy: 3 (délka: 647 m)

polní cesty: 5 (délka: 5349 m)

celková délka: 6797 m

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro a sdělovací: 7

přeložky plynovodu: 2

#### Drážní objekty:

úprava žel. trati č. 110 (délka: 269 m)

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 776 229 m<sup>3</sup>

násypy: 526 384 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D7 Chlumčany, zkapacitnění

#### Místo stavby:

Ústecký kraj

#### Katastrální území:

Toužetín, Smolnice u Loun, Chlumčany u Loun, Vičín u Chlumčan

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Sdružení VASAN

#### Zhotovitel:

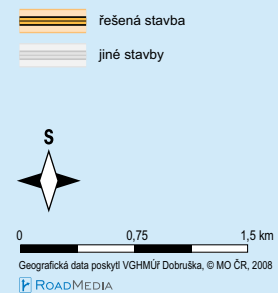
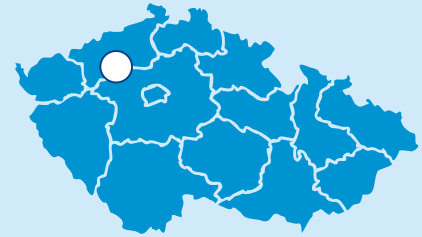
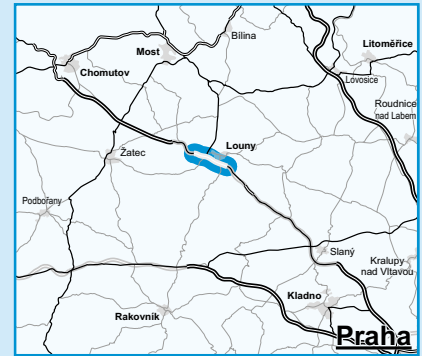
Metrostav Infrastructure a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 733 000 000 Kč (bez DPH)

#### Cena stavby dle smlouvy

1 178 566 700 Kč (bez DPH)



# Louny, zkapacitnění obchvatu

# D7

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí je konzumováno pravomocným SP a realizací stavby obchvatu Loun v kategorii 11,5. DSP na kategorii D 25,5 byla zpracována. Vzhledem k novele zákona č. 39/2015 Sb. bylo přistoupeno k novému procesu EIA podle zákona č. 100/2001 Sb. Ministerstvo životního prostředí vydalo v 11/2017 souhlasné stanovisko. MŽP stanovilo 18 podmínek, které musí investor během stavby splnit.

V 09/2018 byly podány žádosti o vydání SP a žádost o vydání ÚR pro nové objekty. Byly zpracovány diagnostiky mostů, zároveň probíhaly přípravné práce. Dne 24. 10. 2019 vydalo MD stavební povolení na 30 stavebních objektů zahrnujících i hlavní trasu, stavbu mostů či středové kanalizace, úpravu propustků atd. Tato SP již nabyla právní moci. ŘSD tak mělo tři SP ze čtyř. Chybělo pouze SP na část stavby MÚK Louny-západ (úprava stávající silnice I/28 a okružní křižovatka). Toto SP bylo vydáno 19. 2. 2020.

Dne 6. 5. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podávání nabídek byl původně stanoven do počátku 07/2019, vzhledem k opakovaným dodatečným dotazům uchazečů byl několikrát prodloužen a nakonec vypršel 14. 1. 2020. O zakázku se ucházelo celkem 10 zájemců. V 03/2020 ŘSD vybralo zhotovitele stavby, s nímž 10. 7. 2020 podepsalo smlouvu. Předání staveniště proběhlo 30. 7. 2020 a k zahájení prací došlo 3. 8. 2020.

**Oficiální slavnostní zahájení se uskutečnilo 11. 9. 2020.** V průběhu podzimních měsíců na místě probíhaly zemní práce a práce na přeložkách inženýrských sítí. V průběhu jarních měsíců pokračovaly zemní práce na budoucí levé polovině D7. V průběhu letních měsíců probíhají např. budování pilířů a bočních opěr na mostních objektech. V 11/2021 pokračovaly zejména práce na budování mostů a navážení zeminy do náspů.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2003	11/1995	10/2019	05/2019	08/2020	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

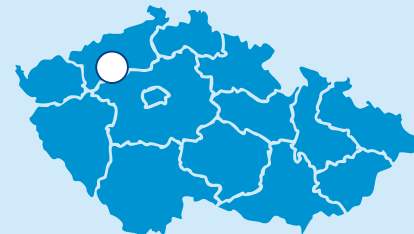
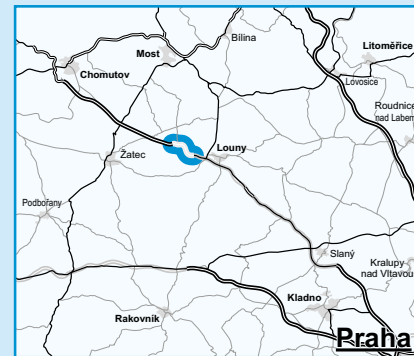
## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka: 6130 m  
 kategorie: D 25,5/100  
 počet všech stavebních objektů: 70  
**Mostní objekty:**  
 na dálnici: 4  
 celková délka mostů: 116 m  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
 MÚK Louny-západ (délka větví: 748 m)  
**Protihlukové stěny:**  
 počet: 1 (délka stěn: 260 m)

**Opěrné a zárubní zdi:**  
 počet: 3 (celková délka zdi: 745 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 2  
 objekty elektro a sdělovací: 3  
**Oplocení silnice:**  
 délka oplocení proti zvěři: 3644 m  
**Celkový objem zemních prací:**  
 výkopy: 148 700 m<sup>3</sup>  
 násypy: 160 500 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**  
 D7 Louny, zkapacitnění obchvatu  
**Místo stavby:**  
 Ústecký kraj  
**Katastrální území:**  
 Březno u Loun, Louny, Cítoliby  
**Druh stavby:**  
 novostavba a rekonstrukce  
**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**  
 PRAGOPROJEKT, a.s.  
**Zhotovitel:**  
 „D7 – obchvat Louny“ (Eurovia CS, a.s. Herkul a.s.)  
**Předpokládaná cena stavby:**  
 977 000 000 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
 773 363 967 Kč (bez DPH)  
 Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 30. 9. 2009 bylo zastaveno územní řízení. Zastupitelstvo města Postoloprty neschválilo změnu územního plánu, která podmiňovala vydání územního rozhodnutí. Ve zpracovaném novém územním plánu města je rozšíření stávající silnice I/7 navrženo vpravo přes prostor provozních objektů fotbalového hřiště. Tento územní plán byl vydán dne 13. 11. 2013 a nabyl účinnosti 12. 12. 2013. Dne 17. 7. 2019 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2024.

Je zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Probíhají koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území je nutné provést změnu DÚR. Byl zpracován čístopis výpočtu hladiny stoleté vody a koncept studie variantního řešení mostních objektů – na základě finálního posouzení, které ŘSD ČR nechalo vypracovat v rámci stanovení úrovně hladiny při průtoku stoleté vody v místě křížení s dálnicí D7 je zřejmé, že případná stoletá voda na Chomutovce těleso nové dálnice nezaplaví na více než 24 hodin. Je zpracována aktualizace DÚR s navrženými opatřeními. Byla zahájena IČ pro vydání ÚR.

Dne 1. 4. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP včetně majetkoprávní přípravy. V 01/2021 byly zahájeny práce na přesunu fotbalového hřiště, což je nutnou podmínkou pro rozšíření I/7 na D7 v daném úseku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2022	2024	2024	2025	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 4848 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 133

#### Mostní objekty:

na dálnici: 8

nad dálnicí: 2

na ostatních komunikacích: 3

železniční mosty: 2

podchod pod D7: 1

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větví: 750 m)

#### Ostatní křižovatky:

okružní: 1

#### Protihluková opatření:

protihlukové stěny: 5 (délka: 1060 m)

clonící stěny: 3 (délka: 1028 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1

silnice III. třídy: 6

místní komunikace: 3

polní a lesní cesty: 3

#### Drážní objekty:

počet: 7

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro a sdělovací: 26

přeložky plynovodů: 4

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 623 m<sup>3</sup>

násypy: 300 787 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

#### Místo stavby:

Ústecký kraj

#### Katastrální území:

Březno u Loun, Postoloprty

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 140 000 000 Kč (bez DPH)

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**