

přehled staveb **ŘSD**



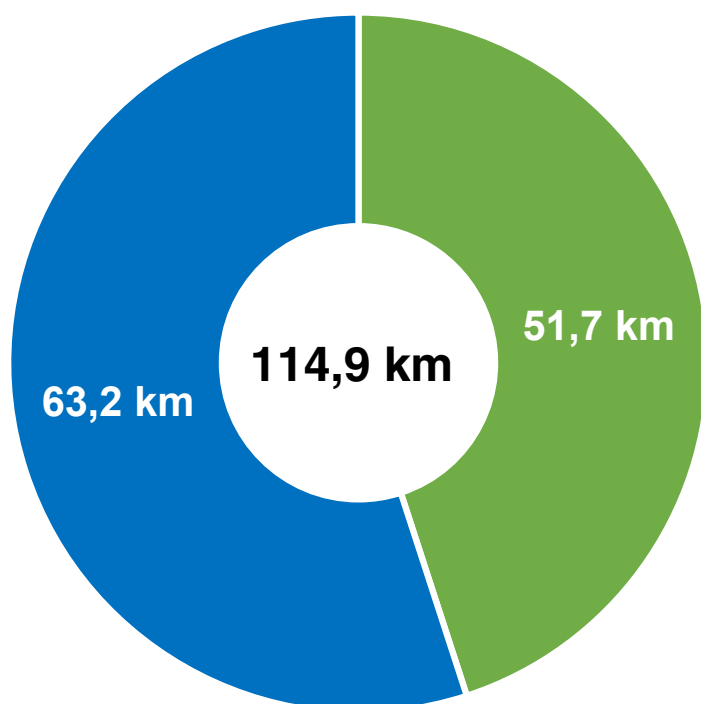
Dálnice D6
Praha – Karlovy Vary

Stav k 01/2022

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	Praha–Pavlov	10,5		2008	
	Pavlov – Velká Dobrá	5,7		2002	
	Velká Dobrá – Kamenné Žehrovice	6,4		1994	
	Kamenné Žehrovice – Kačice	3,8		1986	
	Kačice – Nové Strašecí	6,5		1985	
S11	Nové Strašecí – Řevničov	5,6	12/2017	11/2020	
S12	Řevničov – obchvat	4,2	12/2017	11/2020	
S13	Krupá, přeložka	6,5	2022	2025	1 944 609 000 *
S14	Hořesedly, přeložka	9,2	2022	2025	1 935 971 000 *
S15	Hořovičky, obchvat	5,2	2022	2025	1 250 205 000 *
U2	Petrohrad – Lubenec	12,1	2024	2026	4 474 928 000 *
U3	Lubenec, obchvat	4,9	03/2018	08/2021	
	Lubenec–Bošov	4,1		2015	
K1	Knínice–Bošov	7,9	2024	2027	2 926 821 000 *
K2	Žalmanov–Knínice	7	2024	2027	1 775 432 000 *
K3	Olišová Vrata – Žalmanov	7,3	2025	2028	1 730 225 000 *
K4	Karlovy Vary – Olišová Vrata	8,0	2024	2027	2 549 405 000 *
Celkem km/Kč		114,9			18 587 596 000






* Předpokládaná cena



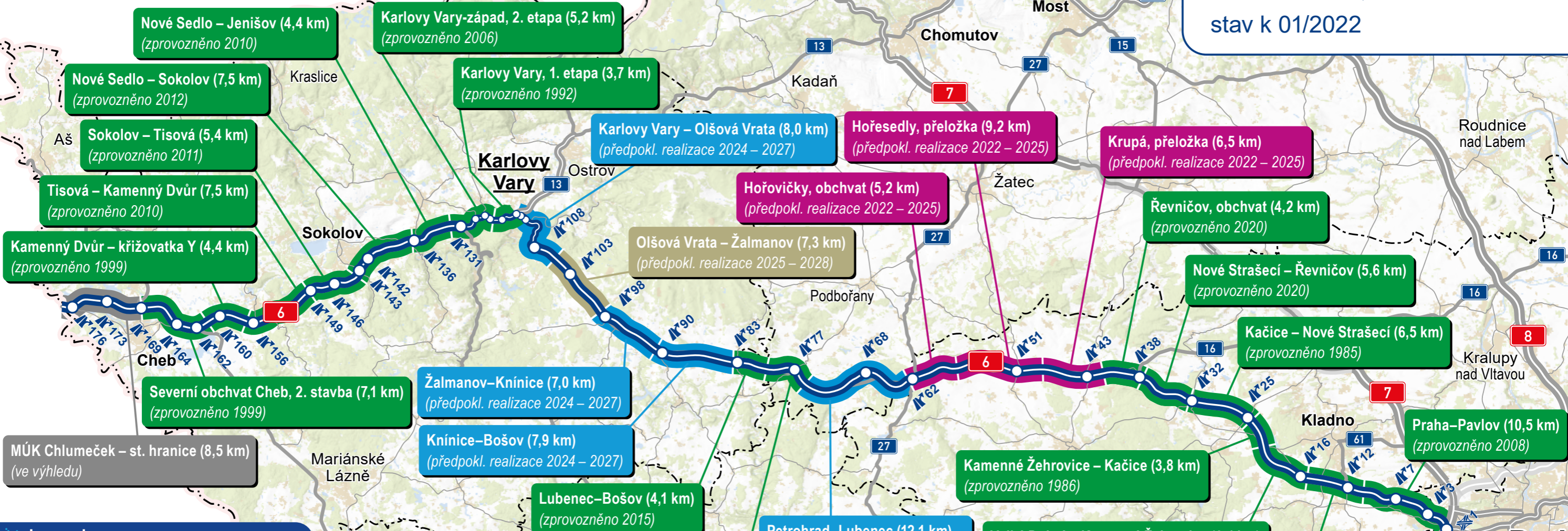
- Zprovozněno 45%
- V přípravě 55%

Dálnice D6

Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo

-  zprovozněné úseky – 96,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 20,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 35,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 7,3 km
-  úseky ve výhledu – 8,5 km

Celková délka: 168,6 km
stav k 01/2022




Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice
- číslo dálnice
- číslo silnice

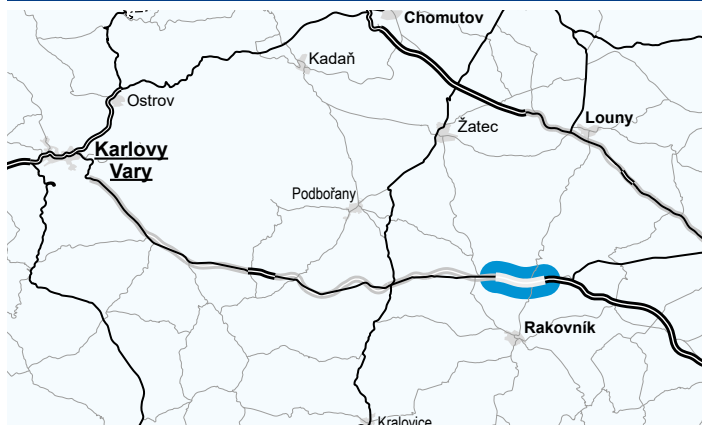
0 5 10 15 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2018





Krupá, přeložka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	08/2006	12/2020	11/2020	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	6450
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Krupá
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.
Cena (bez DPH)	1 944 609 000 Kč

Stav MPV

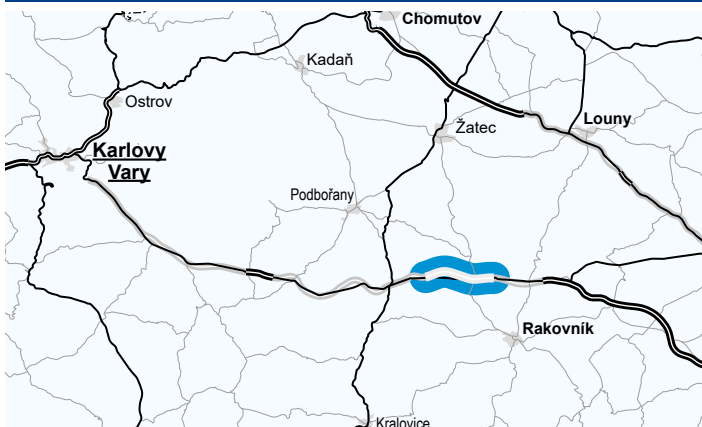
Vypořádáno 97,30% (chybí 4 listy vlastnictví).

Další informace

- Byla dokončena inženýrská činnost ke stavebnímu povolení.
- Dne 26. 11. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele.
- Byla provedena aktualizace existence sítí; uzavřeny Smlouvy o přeložkách (ČEPS, ČEZ, INNOGY, atd.).
- Dokončena projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) SO 3401 v předstihu tak, že bylo možné realizovat přeložku před zahájením vlastní stavby D6 (realizace byla dokončena).
- Dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a Komplexní pozemkové úpravy.
- Je dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, je dokončena realizace základní vytyčovací sítě.
- Probíhá monitoringu ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA.
- Dne 22. 5. 2020 byl odevzdán čistopis DUSP na PHS zahájena IČ (splnění podmínky stanoviska EIA).
- Dne 29. 5. 2020 byl dokončen doplňující GTP dle platných TP 76.
- Všechna vydaná SP nabyla právní moci.
- Dne 4. 2. 2021 zahájen záchranný archeologický průzkum, který byl dokončen 15. 10. 2021.
- Probíhá jednání komise k výběru zhotovitele

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Hořesedly – přeložka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	06/2016	12/2016	2022	12/2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	9200
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Kněžves
Zhotovitel DSP I. et.	Viapont, s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s.
Zhotovitel DSP II. et.	Stráský, Hustý a Partneři s.r.o., DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., SHB, a.s., Viapont, s.r.o.
Cena (bez DPH)	1 935 971 000 Kč

Stav MPV

Vypořádáno 84,70% (chybí 21 listů vlastnictví).

Další informace

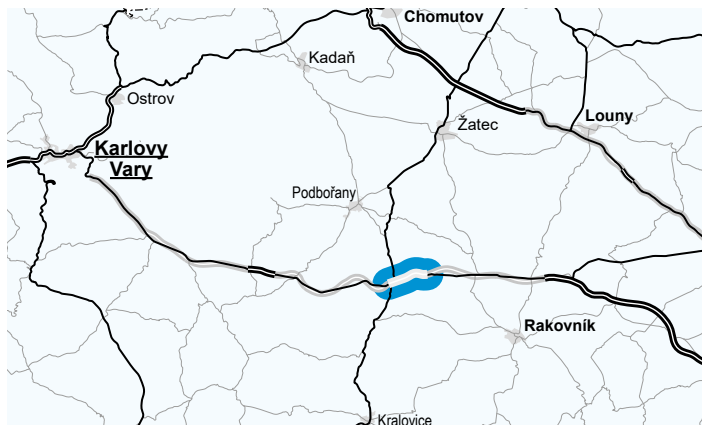
- Zpracována DSP (rozdělena na I. a II. etapu).
- Dokončena změna DÚR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP), dokončena inženýrská činnost (stanoviska DOSS, atd.); 3. 3. 2020 vydáno rozhodnutí o změně ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje) – k rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení, postoupeno na MD. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. ÚR je tedy pravomocné.
- Byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum, včetně skrývek v ose komunikace.
- Byl odevzdán čistopis aktualizace DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy).
- Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 02/2022, včetně žádosti o vydání mezitímního rozhodnutí.
- Je dokončena soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu.
- Probíhá zpracování připomínek ke konceptu PDPS.
- K zahájení VŘ na zhotovitele stavby došlo 23. 12. 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná opředením stavby



Hořovičky – obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	12/2016	2022	12/2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	5194
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Jesenice
Zhotovitel DSP I. et.	Viapont, s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s.
Zhotovitel DSP II. et.	Stráský, Hustý a Partneři s.r.o., DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., SHB, a.s., Viapont, s.r.o.
Cena (bez DPH)	1 250 205 000 Kč

Stav MPV

Vypořádáno 44,44% (chybí 45 listů vlastnictví).

Další informace

- Je dokončena změna DÚR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP), dokončena inženýrská činnost (stanoviska DOSS, atd.); 3. 3. 2020 vydáno rozhodnutí o změně ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje) – k rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení, postoupeno na MD. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. ÚR je tedy pravomocné.
- Probíhá připomínkování konceptu dokumentace (DUSP) – oboustranná odpočívka Kolečov.
- Byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum (včetně skrývek v ose komunikace).
- Byl odevzdán čistopis aktualizace DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy).
- Byla zahájena IČ pro SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 02/2022, včetně žádosti o vydání mezitímního rozhodnutí.
- Byla dokončena soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu.
- K zahájení VŘ na zhotovitele stavby došlo 8. 12. 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Petrohrad–Lubeneč



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010 04/2021	2022	2023	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	12 106
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	9
MÚK	MÚK Černčice
Zhotovitel DÚR/DSP	VALBEK spol. s r. o., Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	4 474 928 000 Kč

Stav MPV

Vypořádáno je 7,07% pozemků (7 z 99 listů vlastnictví) potřebných pro stavbu.

Další informace

- Byl zpracováván čistopis změny DÚR .
- Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020. Nabytí právní moci ÚR 18. 5. 2021.
- Byl dokončen doplňkový geotechnický průzkum (dále GTP) vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP.
- Ve spolupráci s SPÚ ČR probíhá projektová příprava dokončených kompenzačních pozemkových úprav.
- Úsek je sloučen s II. etapou obchvatu Lubence.
- Petice obyvatel Bílence – požadavek na změnu trasy.
- Byl vyhotoven čistopis DSP.
- Byl dokončen předběžný archeologický průzkum.
- Probíhá IČ ke stavebnímu povolení, včetně uzavírání smluv o přeložkách.
- Probíhají práce na GPL a znaleckých posudcích - byly zahájeny výkupy pozemků.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změní technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násyp a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 jinak nemá tato akce vliv. Kvůli nádrži je nutná koordinace s Povodím Ohře.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



Knínice–Bošov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2009	2022	2023	2024	2027
Stav	V přípravě					
Délka (m)	7900					
Kategorie	R 25,5/100					
Mosty (dálniční)	5					
MÚK	MÚK Knínice					
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT a.s.					
Cena (bez DPH)	2 926 821 000 Kč					

Stav MPV

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 2 z 59 listů vlastnictví (3,39%).

Další informace

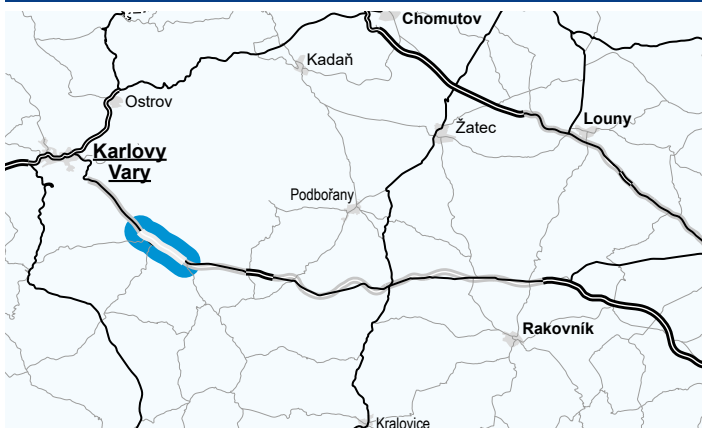
- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí (ÚR 11. 12. 2018 prodlouženo do roku 2023).
- Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- Byl vysoutěžen zhotovitel na aktualizaci DSP - práce na aktualizaci již probíhají.
- Byl dokončen podrobný geologický průzkum.
- Koncept DSP odevzdán, připomínky ke konceptu na GŘ.
- Byla provedena aktualizace hlukové studie 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Zahájeny práce na DUSP (odpočívka Kolečov, osvětlení a retenční nádrže).
- Odpočívka Verušičky: DUSP koncept na retenční nádrže byl odevzdán, DÚR koncept na osvětlení odpočívky byl odevzdán, v současné době se připomínkuje na GŘ.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Žalmanov–Knínice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	07/2014	2022	2023	2024	2027
Stav	V přípravě					
Délka (m)	6950					
Kategorie	R 25,5/100					
Mosty (dálniční)	7					
MÚK	MÚK Bochovo					
Zhotovitel DÚR	SUDOP PRAHA a.s.					
Cena (bez DPH)	1 775 432 000 Kč					

Stav MPV

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 3 ze 46 listů vlastnictví (6,52%).

Další informace

- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí.
- Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP (včetně následné změny DÚR) - práce již probíhají (včetně nového umístění MÚK Bochovo).
- Byly dokončeny podrobné geologické průzkumy.

Problematika

V rámci snahy o urychlení procesu přípravy bylo po dohodě se zástupci MD a GŘ ŘSD (na základě účinnosti novely zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby...) přistoupeno k tomu, že příprava této stavby půjde cestou tzv. společného povolení (postup dle § 2j novely zákona 416), kdy jedním stupněm projektové dokumentace (dokumentace DUR+) a jedním společným řízením lze stavbu povolit. Namísto tradičního postupu, v tomto případě změny územního rozhodnutí a stavebního povolení, kdy tyto procesy probíhají postupně v návaznosti jeden na druhý.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

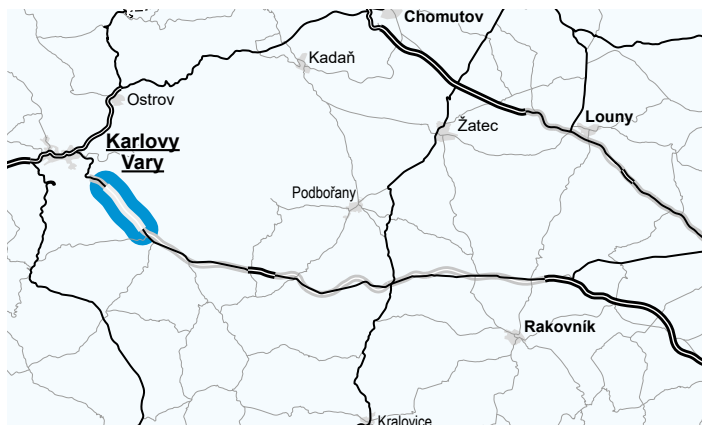
Koncept DÚR + odevzdán 20. 8. 2021, nyní u připomínkování specialistů GŘ.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Dohoda s MŽP v souvislosti s požadavkem Města Bochovo na změnu umístění MÚK.



Oišová Vrata–Žalmanov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	2022	2023	2023	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	7341
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Žalmanov
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	1 730 225 000 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví.

Další informace

- Jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí – podepsán dodatek ke smlouvě na aktualizaci DÚR (z důvodu technických změn vyplývajících změnou norem, případně plnění podmínek Závazného stanoviska MŽP k dokumentaci EIA).
- Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- Byl odevzdán čistopis DÚR.
- Byla zahájena inženýrská činnost k územnímu rozhodnutí.
- Byla provedena aktualizace hlukové studie 2021.
- Plnění podmínek stanoviska MMKV, odboru památkové péče, týkající se okolí kostela Nejsvětější Trojice.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Karlovy Vary – Oišová Vrata



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001	07/2008	2023	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	8020
Kategorie	S 22,5/80, R 25,5/100
Mosty (dálniční)	11
MÚK	3
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	2 549 405 000 Kč

Stav MPV

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12% pozemků (6 z 50 listů vlastnictví) potřebných pro stavbu.

Další informace

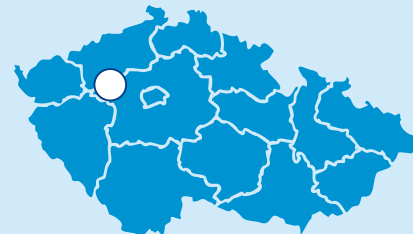
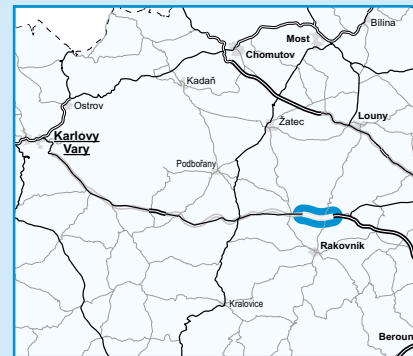
- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí.
- Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- Byl dokončen podrobný geologický průzkum.
- Byla zpracována dokumentace změna DÚR (koncept již odevzdán, zpracování čistopisu do 12/2021). Následně bude zpracována dokumentace DSP.
- Byla provedena aktualizace hlukové studie 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Dálnice D6

stavba
Krupá, přeložka



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krupá, přeložka

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 16. 11. 2020 byly dokončeny práce na VD-ZDS. Je dokončena projektová dokumentace pro provádění stavby SO 3401. Přeložka ČEPS byla realizována. Dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a komplexní pozemkové úpravy: vypořádáno je 97,30% pozemků, chybí 4 listy vlastnictví (stav k 10/2021).

V rámci přípravy stavby byla dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, dokončena realizace základní vytyčovací sítě, probíhá monitoring ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA. V 03/2021 byl skryvkou ornice zahájen záchranný archeologický průzkum, který byl dokončen v 10/2021.

Soutěž na zhotovitele byla zahájena 26. 11. 2020. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 10. 2. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a uplynul 13. 4. 2021. Podáno bylo sedm nabídek. Hodnotící komise poté prověřovala reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení a v 12/2021 vybralo nejvýhodnější nabídku. Dne 2. 12. 2020 vydal Odbor dopravy MÚ v Rakovníku stavební povolení na 12 stavebních objektech zahrnujících např. přeložky polních cest, přeložku II/229 či most na této silnici v MÚK Krupá. Dne 11. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na celkem 16 stavebních objektech (hlavní trasa, MÚK Krupá, mosty a vodohospodářské objekty). K vydání SP na zmíněné objekty došlo ze strany MD 11. 12. 2020. Dne 12. 1. 2021 nabylo vydané SP právní moci.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	08/2006	12/2020	11/2020	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6450 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na dálnici: 4
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 1002 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krupá
celková délka větví: 813 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 1173 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 5114 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro a sdělovací: 8
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 650 635 m³
násypy: 510 306 m³

Název stavby:

D6 Krupá, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

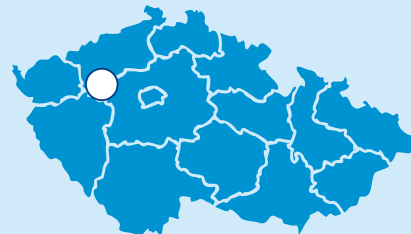
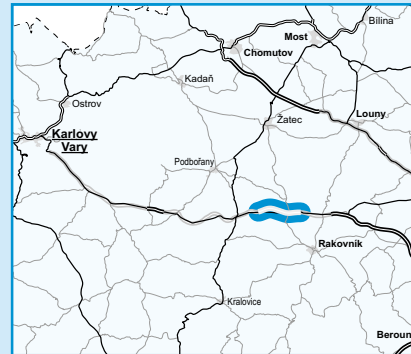
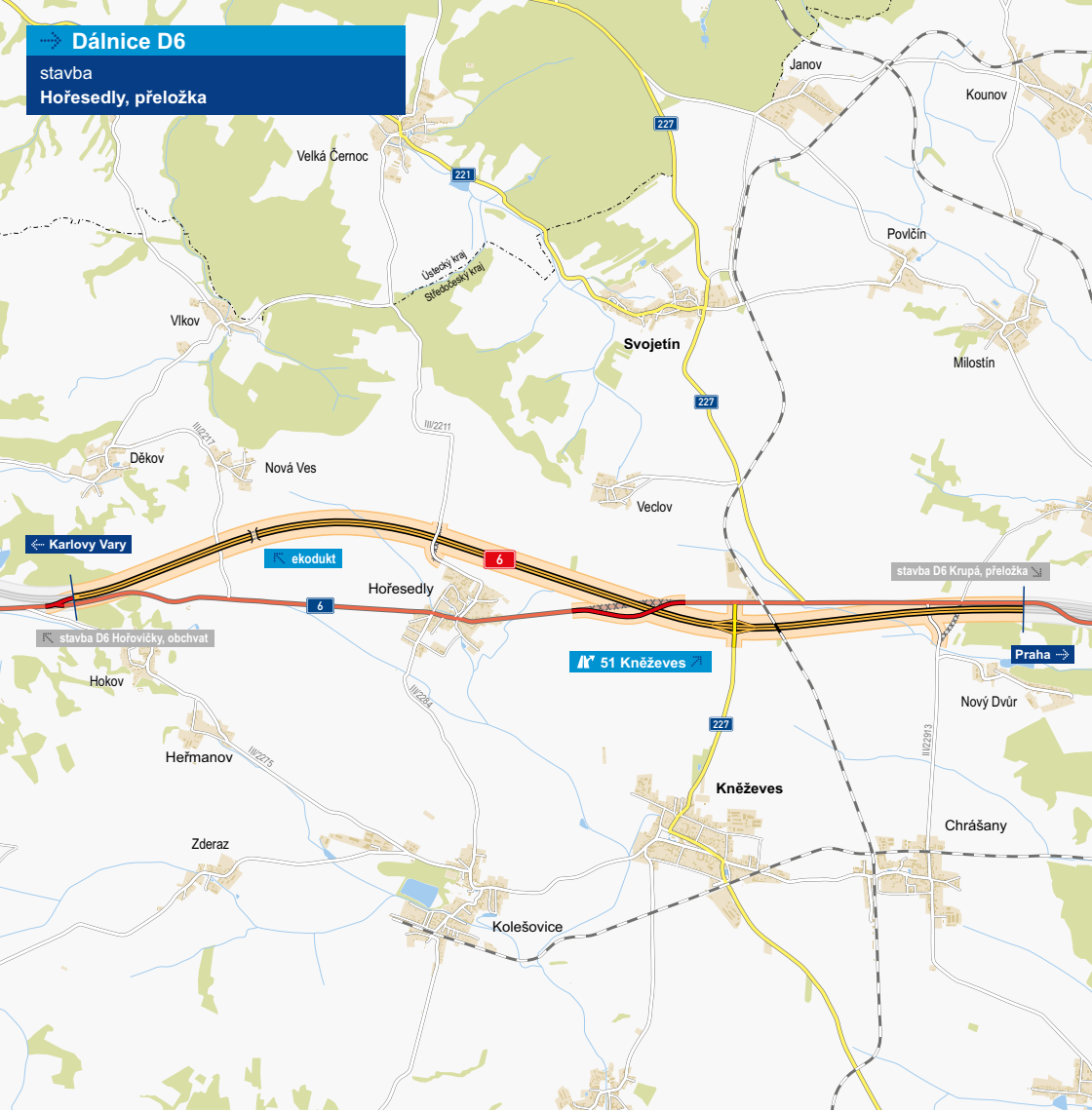
SPADOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 944 609 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Hořesedly, přeložka



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořesedly – přeložka

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá IČ související s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP – vypořádáno je 79,86% pozemků, chybí 28 listů vlastnictví (stav k 09/2021). V 01/2019 bylo zadáno zpracování připomínek do DÚR, které vyplývají ze stanoviska EIA. Tyto připomínky byly zapracovány.

Byl dokončen zjišťovací a zahájen záchranný archeologický výzkum a dokončena soutěž na zpracování plošného ZAV.

Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo osm účastníků řízení.

Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD se k připomínkám vyjádřilo v termínu. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Proti rozhodnutí o odvolání se nelze dále odvolat, takže příprava stavby může pokračovat. Koncem 07/2020 byl odevzdán k připomínkám zpracovaný koncept DSP. Čistopis DSP byl dokončen v 01/2021. Dne 6. 11. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na realizaci monitoringu životního prostředí pro stavbu (k podpisu smlouvy došlo v 02/2021). Na počátku 02/2021 bylo zahájeno zpracování VD-ZDS/AD/PDPS a proběhlo zapracování připomínek konceptu (dokončen v 10/2021) do čistopisu. Dne 23. 12. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 7. 3. 2022. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a ke konci 01/2022 platilo nové datum 6. 4. 2022. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 02/2022.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 97

Mostní objekty:

na dálnici: 7
nad dálnicí: 6
celková délka mostů: 1051 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kněževy

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 5130 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro a sdělovací: 8
přeložky plynovodu: 2

Drážní objekty:

přeložka tratě Louny–Rakovník

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 846 150 m³

násypy: 746 571 m³

Název stavby:

D6 Hořesedly – přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástany
u Rakovníka, Kněževy u Rakovníka,
Děkov, Hokov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

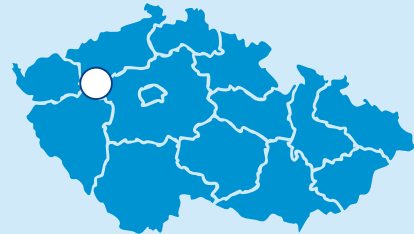
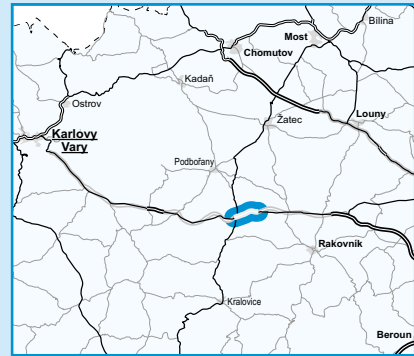
Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 186 200 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Hořovičky, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořovičky – obchvat

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávními vypořádáním a získáním stavebního povolení – vypořádáno je 36,76% pozemků na trase přeložky – chybí 43 listů vlastnictví (stav k 09/2021).

V rámci plánu stavby odpočívky Kolečov byla vypracována DUSP.

Na stavbu je zpracovaná DSP (rozdělena na I. a II. etapu) a byla dokončena změna DUR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP). Dne 20. 8. 2019 byla podána žádost o změnu ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje). Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně ÚR o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD se k připomínkám vyjádřilo v termínu. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Proti rozhodnutí o odvolání se nelze dále odvolat, takže příprava stavby může pokračovat.

V rámci přípravy byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum, komplexní pozemkové úpravy a odevzdán čístopis aktualizace DSP. V polovině 12/2020 byl odevzdán ke kontrole čístopis DSP. V 11/2020 byla dokončena aktualizace záborového elaborátu. V 02/2021 byly zahájeny práce na VD-ZDS/PDPS, čístopis byl odevzdán na konci 11/2021. V 01/2021 byla zahájena IČ ke SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 02/2022, včetně žádosti o vydání mezitímního rozhodnutí. Dne 6. 11. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na realizaci monitoringu životního prostředí pro stavbu (k podpisu smlouvy došlo v 02/2021). Byla dokončena soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu. Dne 8. 12. bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 18. 2. 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	12/2016	2022	12/2021	2022	2025

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5194 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 98

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nad dálnici: 1
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 774 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jesenice

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1300 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (celková délka: 71 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/27: 1
silnice III. třídy: 3
přístupové komunikace: 3
doprovodné komunikace: 1
provizorní komunikace: 3
provizorní napojení: 1
polní cesty: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21
objekty elektro a sdělovací: 29

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 97 303 m³
násypy: 443 384 m³

Název stavby:

D6 Hořovičky – obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov
u Hořoviček, Strojětice u Podbořan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

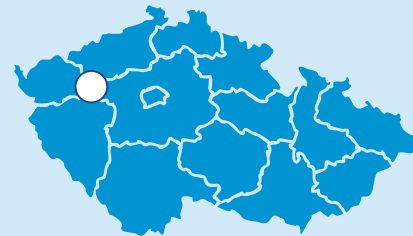
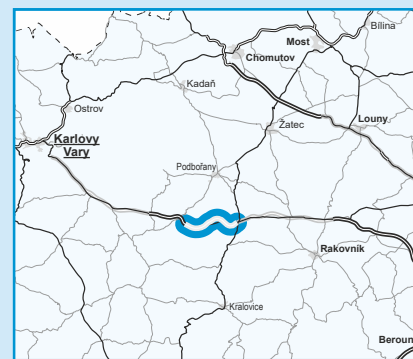
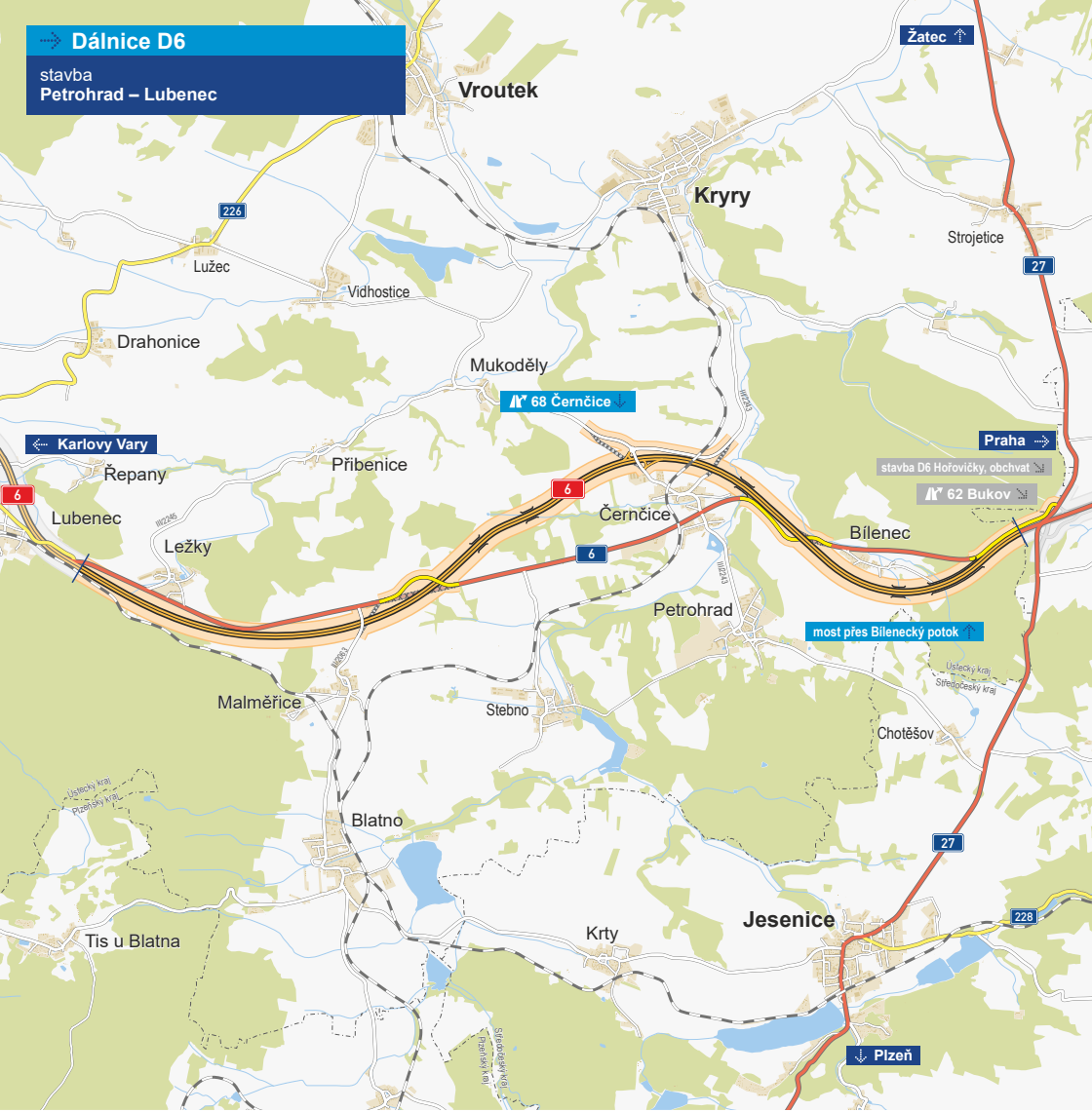
Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 965 400 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Petrohrad – Lubenec



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Petrohrad – Lubenec

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá aktualizace existence sítí, kontrola platnosti uzavřených smluv o přeložkách a zapracování podmínek stanoviska EIA do dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Vypořádáno je 7,07% pozemků potřebných pro stavbu (7 z 99 listů vlastnictví). Došlo k aktualizaci záborových elaborátů, kdy byly spojeny dvě stavby (Petrohrad–Lubenec/Lubenec, obchvat, II. etapa), a proto došlo k navýšení počtu LV nutných k výkopům.

Dne 28. 1. 2019 bylo zahájeno řízení o prodloužení ÚR. V 04/2019 prodloužil Městský úřad v Podbořanech platnost ÚR pro tento úsek o další čtyři roky.

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změnil se technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násep a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 ale nemá tato akce vliv. Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020. Dne 20. 1. 2021 zahájil KÚ ÚK územní řízení. K vydání změny ÚR (na 111 stavebních objektů) došlo ze strany KÚ ÚK 15. 4. 2021 a 18. 5. 2021 nabylo vydané ÚR právní moci.

Dokončen je doplňkový geotechnický průzkum vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP. Dále je vyhotoven čistopis DSP a je dokončen předběžný archeologický průzkum. Byla zahájena IČ ke stavebnímu povolení a zahájeny výkupy pozemků.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 106 m
kategorie: R 25,5/100

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 1
lávka přes D6: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MUK Černčice

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1602 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 50 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I. třídy: 3
silnice III. třídy: 7
polní a lesní cesty: 10
přijezdy k DUN: 6
účelové komunikace: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro a sdělovací: 23
trubní vedení: 3

Drážní objekty:

počet: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 868 661 m³
násypy: 792 722 m³

Název stavby:

D6 Petrohrad–Lubenec

Místo stavby:

Ústecký kraj, Středočeský kraj

Katastrální území:

Kolešov, Bileneč, Petrohrad, Stebno, Černčice, Malměřice, Mukoděly, Ležky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ÚR:

Valbek spol. s r. o.

Zpracovatel DSP:

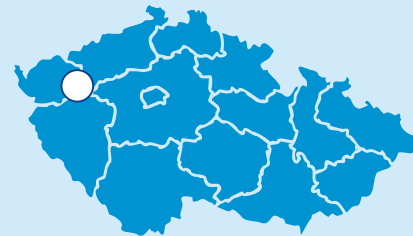
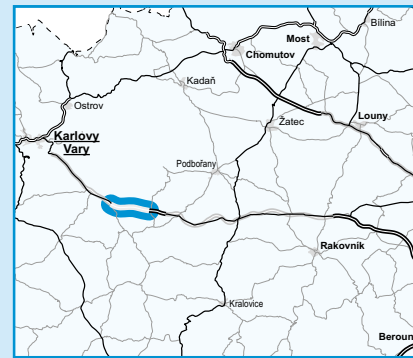
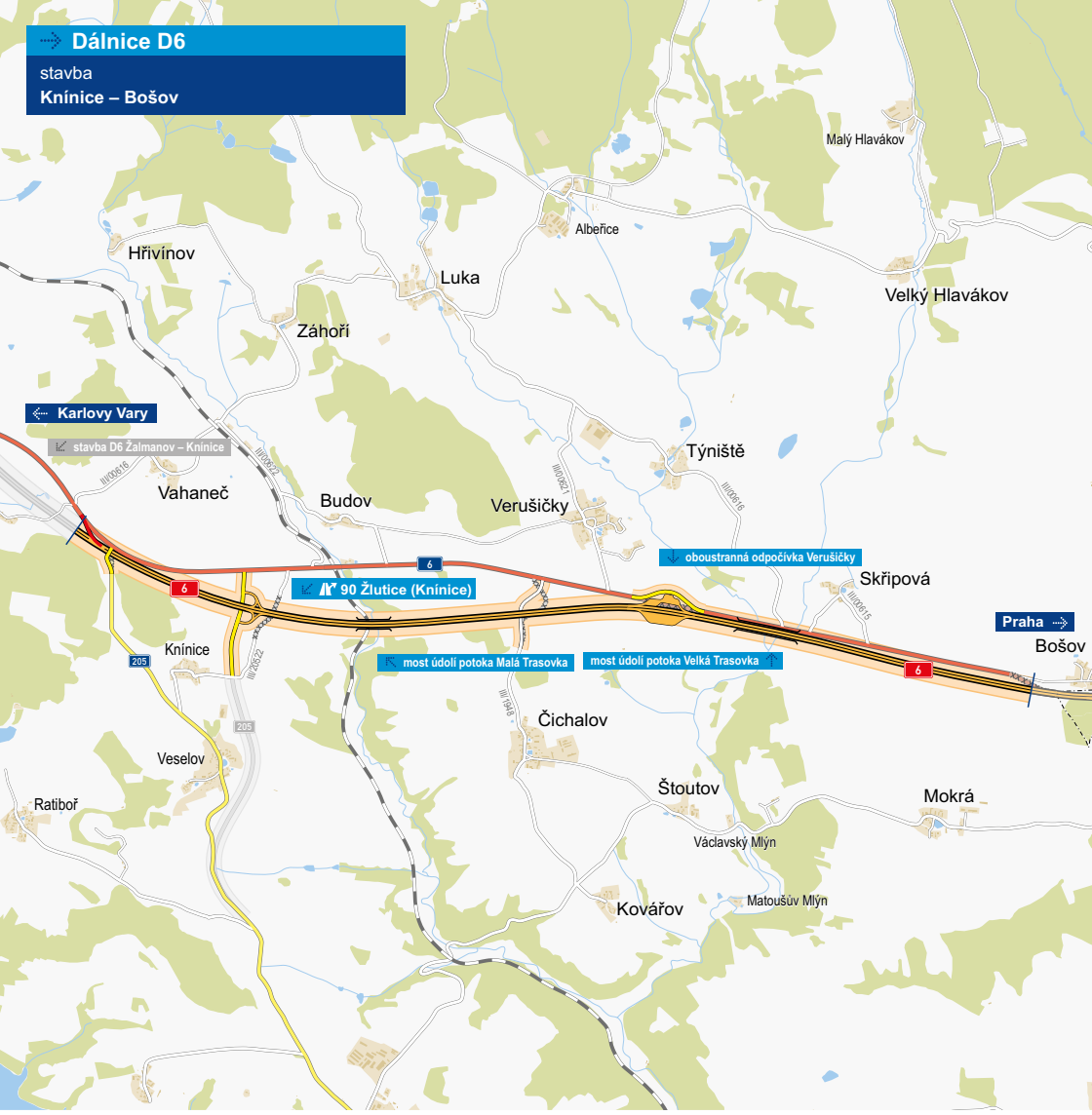
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 474 928 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Knínice – Bošov



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Knínice – Bošov

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 2 z 59 listů vlastnictví (3,39%). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy) – nyní probíhají práce na aktualizaci DSP/DUSP (odpočívka, retenční nádrže a osvětlení).

Dokončeny jsou podrobné geologické průzkumy (květen 2020).

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno. V 10/2021 byl odevzdán koncept DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2009	2022	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7900 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

na dálnici: 5

nad dálnicí: 1

celková délka mostů: 874 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MUK Knínice

celková délka větví: 734 m

Opěrné zdi:

počet: 4 (celková délka: 736 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 7 (celková délka: 3200 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 23

objekty elektro a sdělovací: 15

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 330 490 m³

násypy: 637 671 m³

Název stavby:

D6 Knínice–Bošov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřipová,

Týniště, Štoutov, Verušičky, Číchalov,

Knínice u Žlutice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

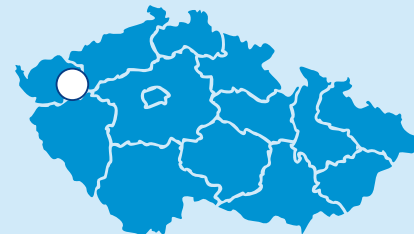
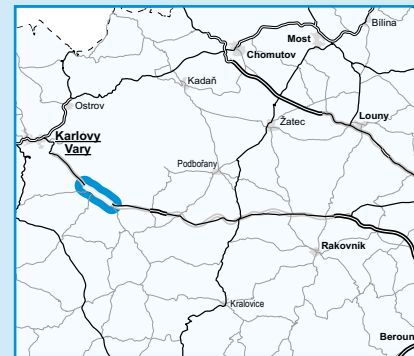
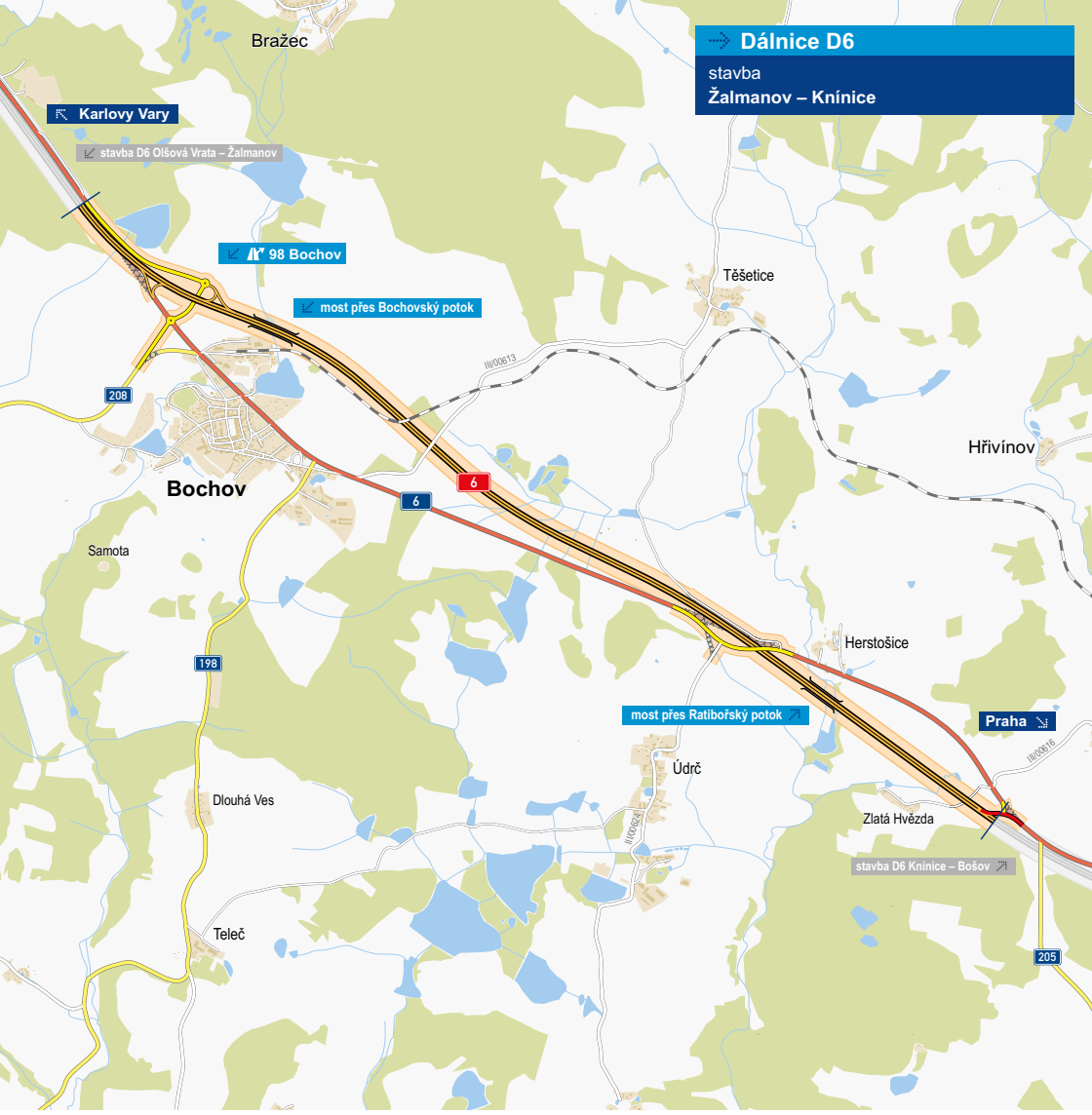
Ředitelství silnic a dálnic ČR



Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 926 821 000 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Žalmanov – Knínice

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vypořádáno 6,52 % pozemků potřebných pro stavbu (3 ze 46 listů vlastnictví).

Dokončeno 2. kolo soutěže na aktualizaci DSP (včetně následné změny DÚR). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy).

Podrobné geologické průzkumy byly dokončeny v 11/2019. Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

V rámci snahy o urychlení procesu přípravy bylo po dohodě se zástupci MD a GR ŘSD (na základě účinnosti novely zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby...) přistoupeno k tomu, že příprava této stavby půjde cestou tzv. společného povolení (postup dle § 2j novely zákona 416), kdy jedním stupněm projektové dokumentace (dokumentace DUR+) a jedním společným řízením lze stavbu povolit. Namísto tradičního postupu, v tomto případě změny ÚR a SP, kdy tyto procesy probíhají postupně v návaznosti jeden na druhou.

Koncept DUR byl odevzdán 20. 8. 2021, nyní u připomínkování specialistů GR.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6950 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stav. objektů: 90

Mostní objekty:

na dálnici: 7

nad dálnicí: 1

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 825 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Bochov

celková délka větví: 900 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1580 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 9 (celková délka: 4346 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro a sdělovací: 20

Drážní objekty:

úprava železniční trati: 1

(km 15,068–16,060)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 790 369 m³

násypy: 799 579 m³

Název stavby:

D6 Žalmanov–Knínice

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Knínice u Žlutic, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice u Bochova,

Bochov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Sudop Praha a.s.

Zpracovatel DSP:

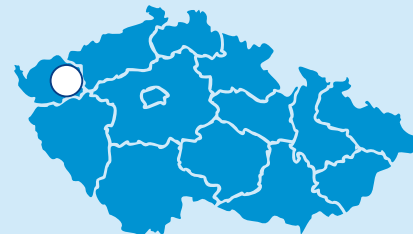
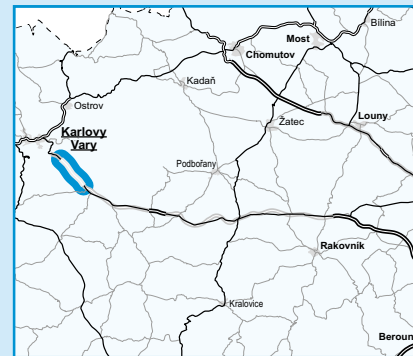
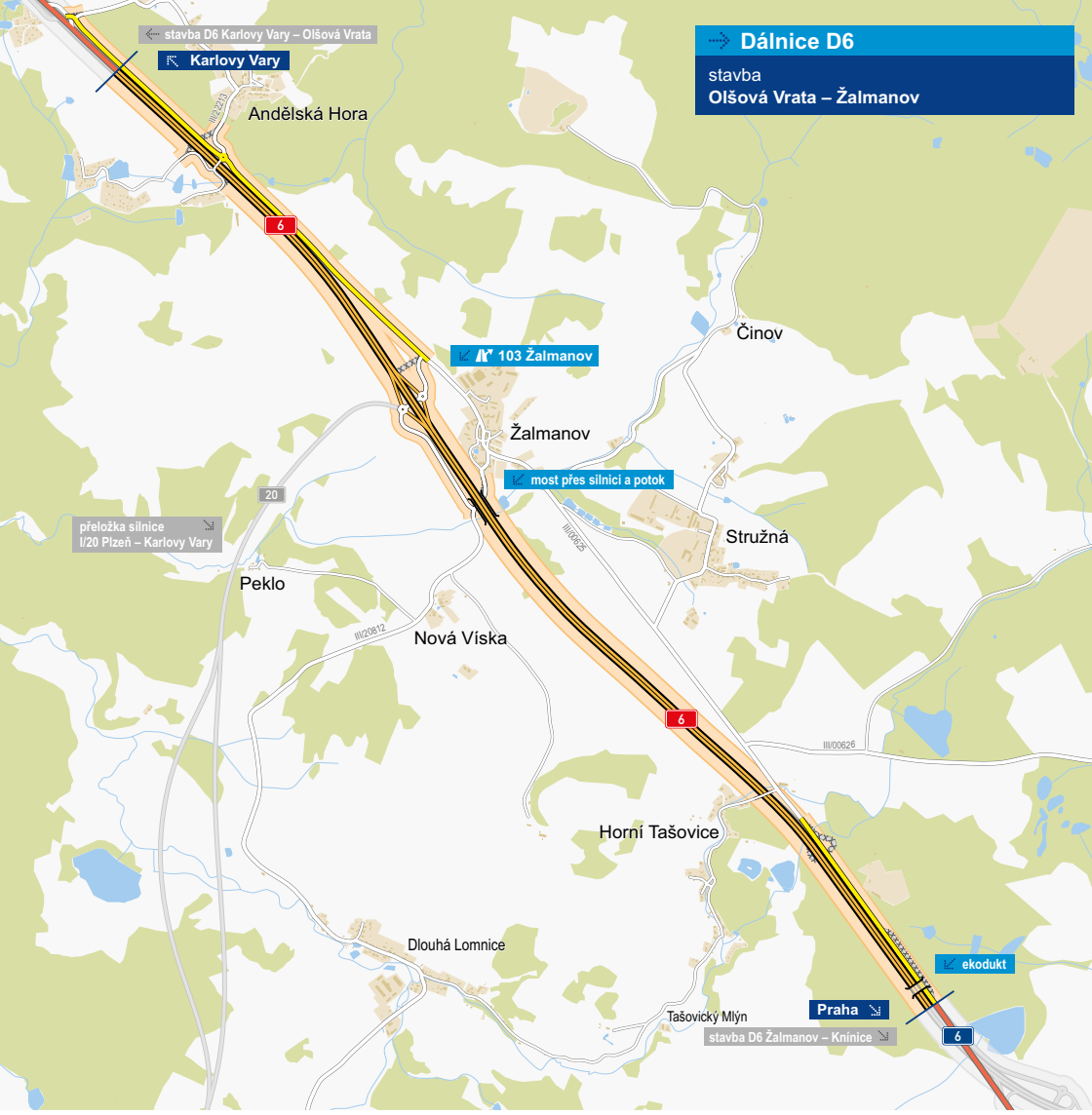
Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 775 432 000 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	07/2014	2022	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



řešená stavba
jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Olšová Vrata – Žalmanov

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Jedná se o jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí. Práce na aktualizaci DÚR byly zahájeny v 03/2020. Čistopis DÚR byl dokončen 27. 1. 2021. Probíhá IČ k ÚR.

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

Podrobný geologický průzkum je dokončen od listopadu 2019.

V rámci majetkoprávního vypořádání bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví. Probíhá aktualizace DÚR, zpracování podmínek NPÚ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	2022	2023	2023	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7341 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 96

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 3
celková délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žalmanov
celková délka větví: 1040 m

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 1917 m)

Clonící zdi:

počet: 2 (celková délka: 600 m)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice II/606: 2 (celk. délka: 3056 m)
silnice III/00625: 1 (délka: 82 m)
silnice III/20812: 1 (délka: 304 m)
silnice III/22213: 1 (délka: 258 m)
připojení MÚK Žalmanov na silnici II/606: 1 (délka: 240 m)
propojení silnice III/20812 a MÚK Žalmanov: 1 (délka: 742 m)
místní komunikace: 1 (délka: 369 m)
polní cesty: 1 (délka: 204 m)
provizorní napojení: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27
objekty elektro a sdělovací: 25
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 595 910 m³
násypy: 662 300 m³

Název stavby:

D6 Olšová Vrata – Žalmanov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní Tašovice, Bochov, Olšová Vrata

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

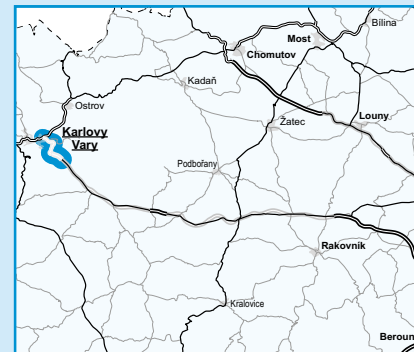
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 730 225 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Karlovy Vary – Olšová Vrata

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12% pozemků potřebných pro stavbu (6 z 50 listů vlastnictví).
Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.
Provedeny byly podrobné geologické průzkumy (dokončení v květnu 2020).
Na konci 11/2021 byla odevzdána nová akustické studie.
Byla zpracována dokumentace změny DÚR (koncept odevzdán v 05/2021, čistopis v polovině 12/2021). Následně bude zpracována dokumentace DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001	07/2008	2023	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8020 m
kategorie: S 22,5/80 a D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na dálnici: 11
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 951 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3 (celková délka větví: 2365 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 622 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (plocha: 5716 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 6959 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro a sdělovací: 20
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 598 721 m³

násypy: 438 313 m³

Název stavby:

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšová Vrata, Andělská Hora

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 549 405 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**