

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D52

Stav k 02/2022

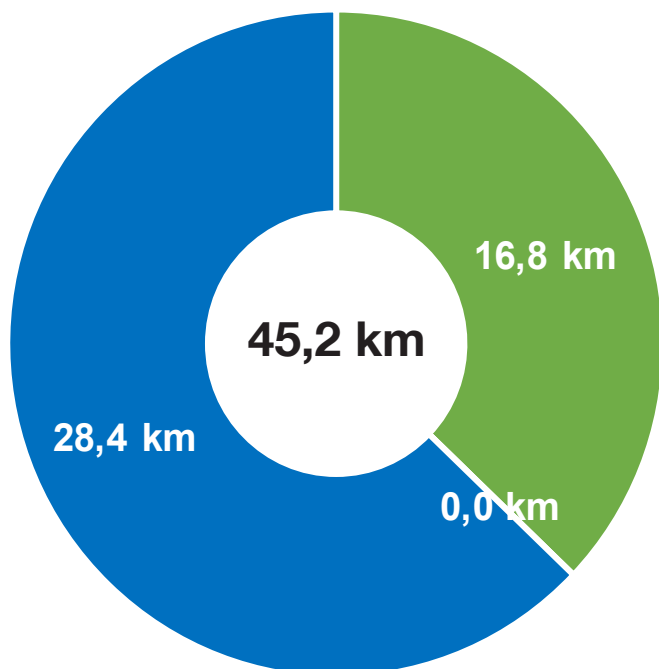
Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

Klíčová data

| Úsek | Název stavby | Délka (km) | Zahájení | Zprovoznění | Cena (Kč) * |
|-----------------------|--|-------------|----------|-------------|-----------------------|
| | Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2 | 5,2* | 2030 | 2035 | 5 900 000 000** |
| 52202 | Rajhrad–Pohořelice | 13,2 | | 1997 | |
| 5203 | Pohořelice – obchvat | 3,6 | | 1996 | |
| 5204.1 | Pohořelice – Nová Ves | 3,1 | 2025 | 2028 | 1 042 828 800 |
| 5204.2 | Nová Ves – VN Nové Mlýny | 3,7 | 2025 | 2028 | 1 465 473 097 |
| 5205 | Přechod VN Nové Mlýny | 5,6 | 2027 | 2030 | 1 675 000 000 |
| 5206.4 | Nové Mlýny – Bavory | 5,0 | 2025 | 2028 | 1 539 271 921 |
| 5206.3 | Bavory – silnice II/414 | 1,1 | 2025 | 2028 | 617 247 740 |
| 5206.1 | Mikulov, obchvat | 3,9 | 2025 | 2028 | 1 489 544 619 |
| 5206.2 | MÚK Mikulov jih – st. hranice | 0,8 | 2025 | 2028 | 463 921 367 |
| Celkem km / Kč | | 45,2 | | | 14 193 287 544 |

* Celková délka s D2 a MÚK Syrovice 10,4 km



* Předpokládaná cena
** Cena včetně D2 a MÚK Syrovice



- Zprovozněno 37 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 63 %









Dálnice D52

Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

-  zprovozněné úseky – 16,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 17,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2027 – 5,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2030 – 5,2 km

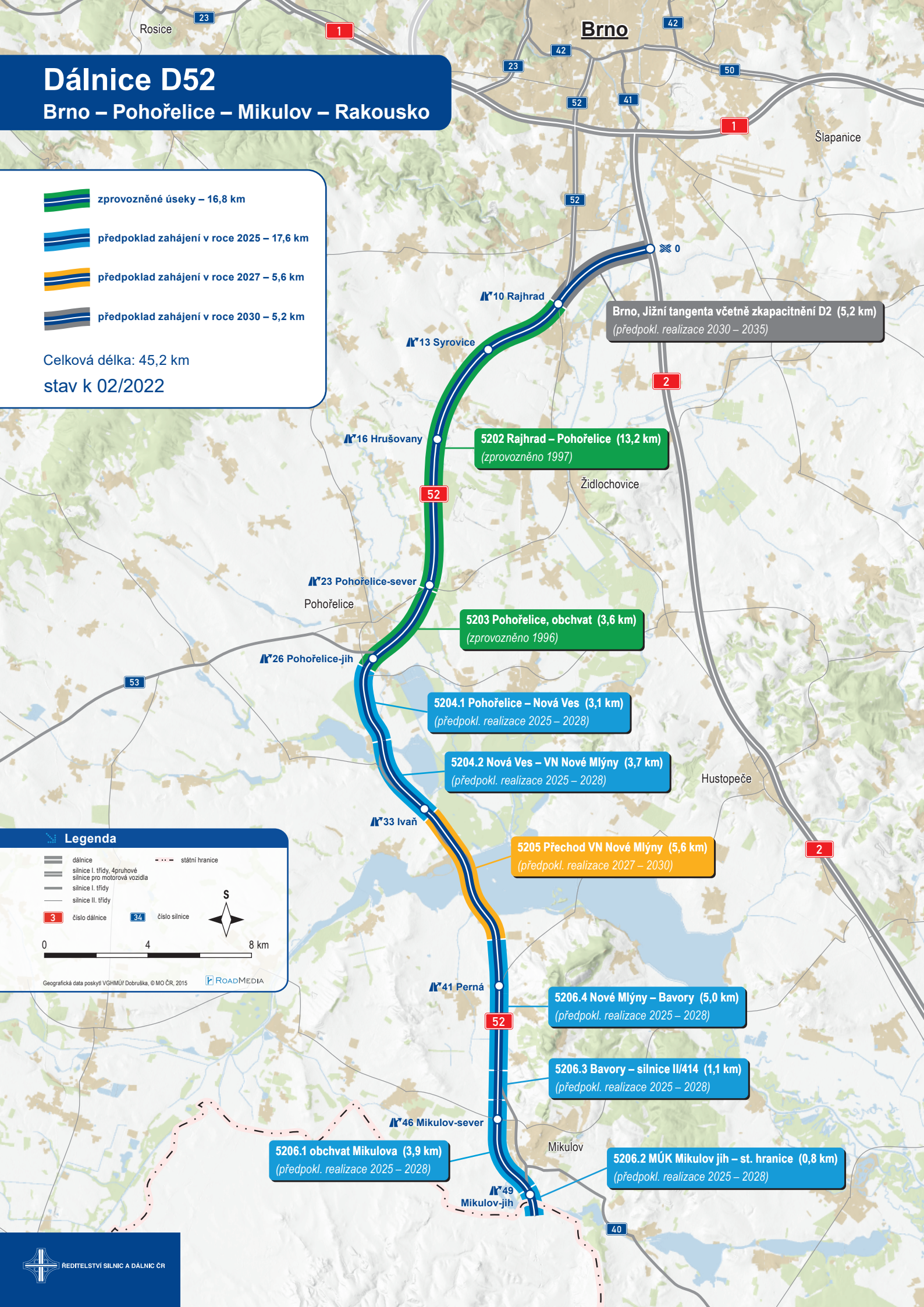
Celková délka: 45,2 km
stav k 02/2022

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 4 8 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015 





Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

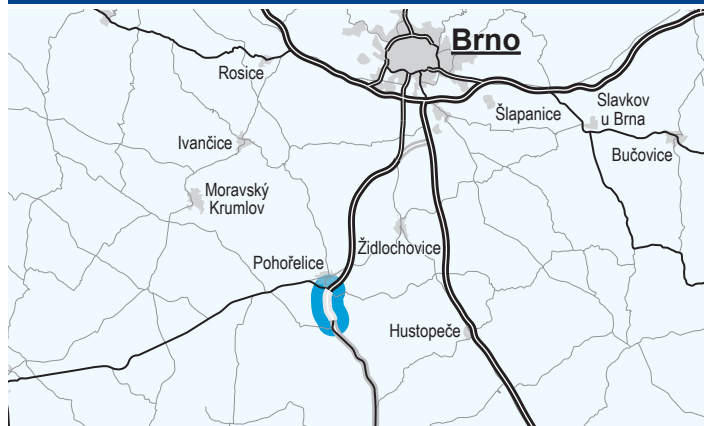


| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|------|------|------|------|------|------|
| 12/2021 | 2022 | 2024 | 2028 | 2029 | 2030 | 2035 |

| | |
|-------------------------|---|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 10 362 (D52 JT 5315 m + D2 4167 m + MÚK Syrovice 880 m) |
| Kategorie | D 27,5/130 |
| Mosty (dálniční) | 12 |
| MÚK | 4 |
| Zhotovitel TS | PK Ossendorf spol. s r.o. |
| Cena (bez DPH) | 5 900 000 000 Kč (včetně D2 a MÚK Syrovice) |

| | |
|---|---|
| Stav MPV | Dosud nebylo zahájeno. |
| Aktuální problém v přípravě | |
| Další informace | <ul style="list-style-type: none"> V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MÚK Chrlice II) a MÚK Brno jih s dálnicí D1. Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2. V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby. V 10/2020 byl dokončen biologický průzkum. Zpracována podrobná technická studie stavby (01/2021). V 06/2020 dokončeno zjišťovací řízení podle § 7 zák.č. 100/2001 Sb. Závazné stanovisko EIA vydáno v 12/2021. ZP zaslán ke schválení CK MD (01/2022). |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby | <ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury. |

5204.1 Pohořelice – Nová Ves

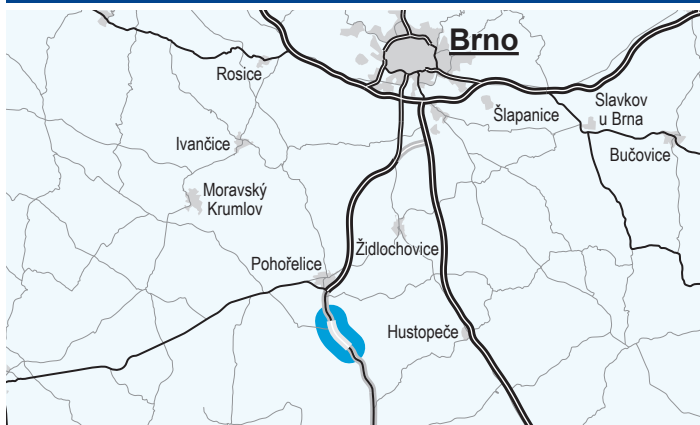


| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2026 | 2028 |

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 3100 |
| Kategorie | D 25,5/130 |
| Mosty (dálniční) | 1 |
| MÚK | |
| Zhotovitel DÚR | METROPROJEKT Praha a.s. |
| Cena (bez DPH) | 1 042 828 800 Kč |

| | |
|---|---|
| Stav MPV | Dosud nebylo zahájeno. |
| Aktuální problém v přípravě | |
| Další informace | <ul style="list-style-type: none"> Žádost o ÚR byla v 12/2021 stažena zpět a ÚŘ bylo zastaveno. V 01/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP, která bude společná pro stavby 5204.1 + 5204.2. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Probíhá zjišťovací řízení. |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby | <ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. |
| Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra | |

5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

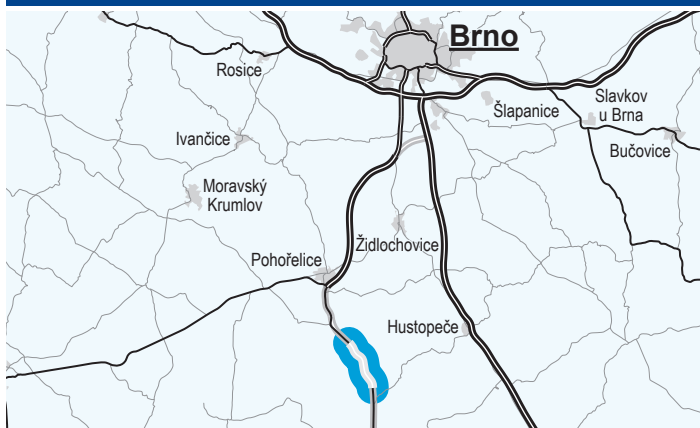


| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2026 | 2028 |

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 3676 |
| Kategorie | D 25,5/130 |
| Mosty (dálniční) | 2 |
| MÚK | MÚK Ivaň |
| Zhotovitel DÚR | Dopravoprojekt Brno |
| Cena (bez DPH) | 1 465 473 097 Kč |

| | |
|---|--|
| Stav MPV | Dosud nebylo zahájeno. |
| Aktuální problém v přípravě | |
| Další informace | <ul style="list-style-type: none"> Na pokyn ŘSD nebude Žádost o ÚR podána. V 01/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP, která bude společná pro stavby 5204.1 + 5204.2. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Probíhá Zjišťovací řízení. |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby | <ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. |
| Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra | |

5205 Přechod VN Nové Mlýny



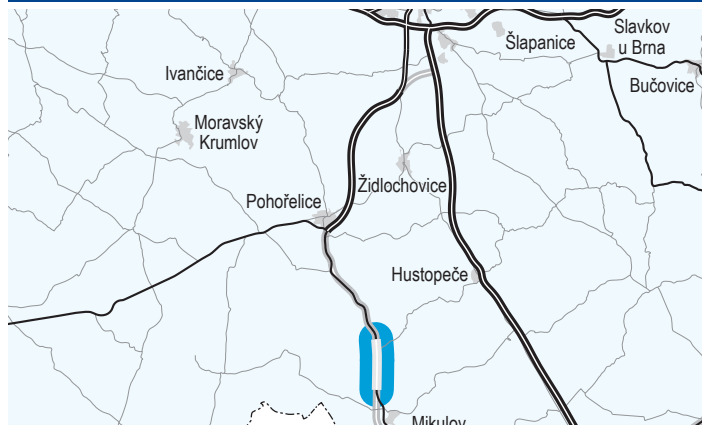
| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2006 | 2025 | 2026 | 2026 | 2026 | 2029 |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 5624 |
| Kategorie | D 25,5/130 |
| Mosty (dálniční) | 4 |
| MÚK | |
| Zhotovitel TS | HBH Projekt spol. s r.o. |
| Cena (bez DPH) | 1 675 000 000 Kč |

| | |
|---|---|
| Stav MPV | Dosud nebylo zahájeno. |
| Aktuální problém v přípravě | |
| Další informace | <ul style="list-style-type: none"> Byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technického řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrž Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st. hranice. Byly posuzovány dvě varianty: a) Přísyp hráze, b) Estakáda přes vodní nádrž. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Probíhá Zjišťovací řízení. Z nové EIA vzejde technické řešení přechodu nádrží. |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby | <ul style="list-style-type: none"> V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymístění pěší a cyklopravy ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrázi směrem ke střední nádrži VD Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DÚR Jihomoravský kraj. Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. |
| Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra | |



5206.4 Nové Mlýny – Bavyry



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2025 | 2028 |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 5000 |
| Kategorie | D 25,5/130 |
| Mosty (dálniční) | |
| MÚK | MÚK Perná |
| Zhotovitel DÚR | HBH Projekt spol. s r.o. |
| Cena (bez DPH) | 1 539 271 921 Kč |

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

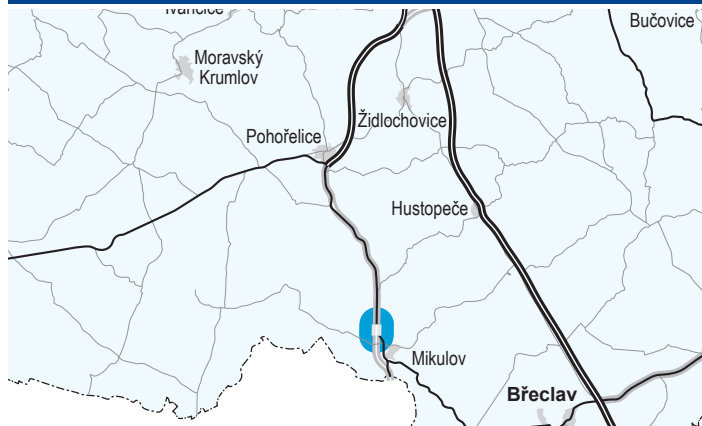
- Žádost o ÚR podána 06/2019. Žádost byla stažena. Územní řízení bylo zastaveno.
- Ve 3Q 2021 byl odevzdán čistopis DSP a zahájena MPP.
- Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Probíhá Zjišťovací řízení.
- Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
- V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.
- Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

5206.3 Bavyry – silnice II/414



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2025 | 2028 |

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 1050 |
| Kategorie | D 25,5/130 |
| Mosty (dálniční) | |
| MÚK | |
| Zhotovitel DÚR | PK OSSENDORF s.r.o. |
| Cena (bez DPH) | 617 247 740 Kč |

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

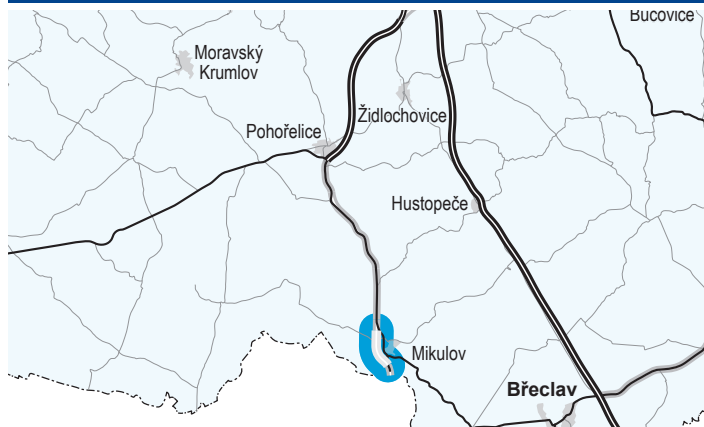
- Žádost o ÚR podána 06/2019. Žádost byla stažena. Územní řízení bylo zastaveno.
- Ve 3Q 2021 byl odevzdán čistopis DSP a zahájena MPP.
- Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Probíhá Zjišťovací řízení.
- Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
- V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.
- Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

5206.1 Mikulov, obchvat

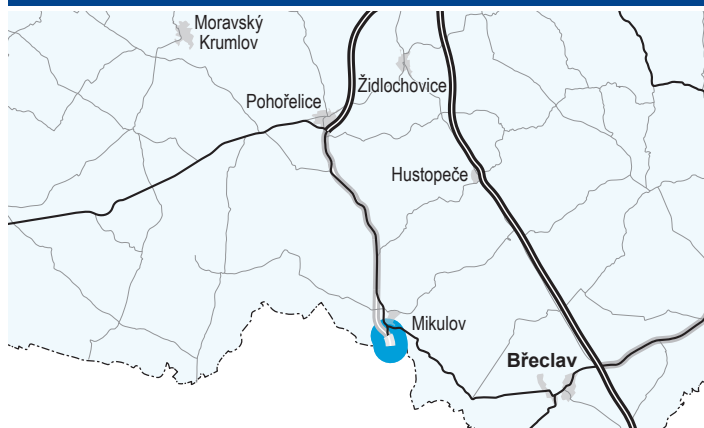


| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 11/2018 | – | 2024 | 2024 | 2025 | 2028 |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 3895 |
| Kategorie | D 25,5/130 |
| Mosty (dálniční) | 4 |
| MÚK | MÚK Mikulov-sever |
| Zhotovitel DSP | HBH Projekt spol. s r.o. |
| Cena (bez DPH) | 1 489 544 619 Kč |

| | |
|---|--|
| Stav MPV | Vykoupeno je 65% LV trvalého záboru. |
| Aktuální problém v přípravě | |
| Další informace | <ul style="list-style-type: none"> Ve 12/2018 byl dokončen čístopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava. Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají). V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí. V lednu 2021 Krajský soud v Ostravě platnost ÚR zrušil. V 06/2021 Nejvyšší správní soud rozhodnutí Krajského soudu potvrdil a věc vrátil stavebnímu úřadu k dalšímu řízení. Žádost o ÚR byla v 10/2021 stažena a ÚŘ bylo zastaveno. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Probíhá Zjišťovací řízení. Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP. |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby | <ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Probíhající MPP. |
| Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra | |

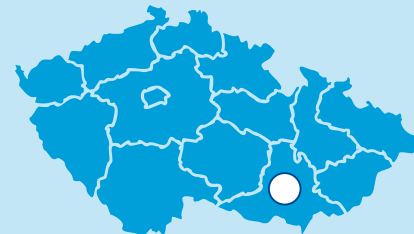
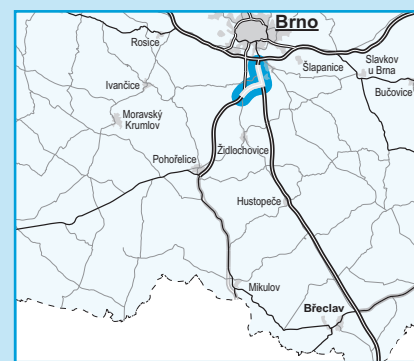
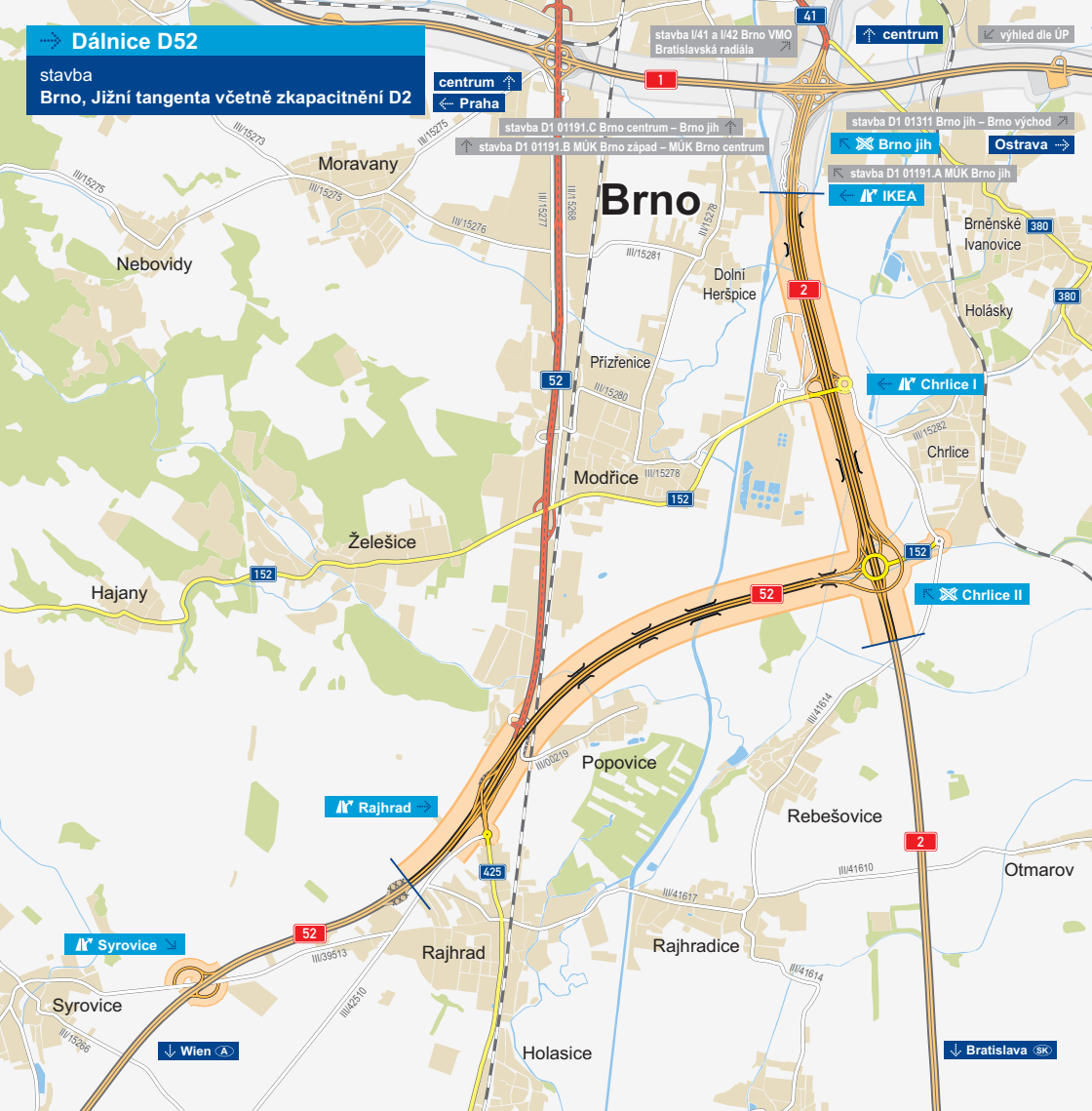
5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2025 | 2028 |

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 770 |
| Kategorie | D 25,5/130 |
| Mosty (dálniční) | 1 |
| MÚK | MÚK Mikulov-jih |
| Zhotovitel DÚR | PK OSSENDORF s.r.o. |
| Cena (bez DPH) | 463 921 367 Kč |

| | |
|---|--|
| Stav MPV | Dosud nebylo zahájeno. |
| Aktuální problém v přípravě | |
| Další informace | <ul style="list-style-type: none"> Žádost o ÚR podána 04/2019. Žádost byla stažena. ÚŘ bylo zastaveno. Ve 3Q 2021 byl odevzdán čístopis DSP a zahájena MPP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Probíhá Zjišťovací řízení. Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP. |
| Opatření k urychlení přípravy/výstavby | <ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR. |
| Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra | |



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MÚK Chřtice II) a MÚK Brno jih s dálnicí D1. Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2.

V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby. V 05/2019 bylo zahájeno zpracování technického podkladu pro projektovou přípravu (technická studie včetně HDM-4, Záměr projektu). Počátkem 11/2021 byl dokončen oponentní posudek SFDI. Předpoklad schválení ZP je do začátku 03/2022.

V 06/2020 bylo dokončeno zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. a byly zahájeny práce na zpracování dokumentace EIA. Ke zveřejnění zpracované dokumentace EIA došlo 1. 6. 2021. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 7. 9. 2021. Souhlasné závazné stanovisko EIA vydalo MŽP 28. 12. 2021.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|------|------|------|------|------|------|
| 12/2021 | 2022 | 2024 | 2028 | 2029 | 2030 | 2035 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa (Jižní tangenta):

délka: 5315 m
kategorie: D 27,5/130

Hlavní trasa (zkapacitnění D2):

délka: 4167 m
kategorie: D 27,5/130

Mimoúrovňová křižovatka Syrovice:

délka: 880 m

Mostní objekty:

počet: 12

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3

Název stavby:

D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Popovice u Rajhradu, Rajhrad, Syrovice, Modřice, Chřtice, Holásky, Dolní Heršpice

Druh stavby:

novostavba a rozšíření dálnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (D52+D2+MÚK Syrovice):

5 900 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5204.1 Pohořelice – Nová Ves

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Územní řízení bylo přerušeno do 10/2019, načež koncem 11/2019 stavební úřad v Pohořelicích původní řízení zastavil. V rámci doplňování podkladů a stanovisek muselo ŘSD přepracovat kompletní vodohospodářské řešení stavby tak, aby respektovalo aktuální specifika a požadavky zejména na ochranu vod (v místě je průmyslový chov ryb a povrchové jímání vod pro potřeby Břeclavských vodáren). Na stavbě jsou navrženy půdní filtry s odsouhlasenou skladbou. V 12/2020 byla podána nová žádost o vydání ÚR. Žádost o ÚR byla v 12/2021 stažena zpět a ÚŘ bylo zastaveno. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace stavby formou žádosti o společné povolení na obou úsecích mezi Pohořelicemi a VN Nové Mlýny. V 01/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP, která bude společná pro stavby 5204.1 + 5204.2. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52 a probíhá zjišťovací řízení.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2026 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3100 m
kategorie: D 25,5/130
počet stavebních objektů: 65

Mostní objekty:

nadjezdy: 1 (délka: 117 m)
propustek pro drobné živočichy: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 700 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/395: 1
přeložka silnice II/381: 1
přeložka silnice III/39611: 1
účelové komunikace: 1
polní a lesní cesty: 1
cyklostezka: 1
provizorní komunikace: 1
Úpravy a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 24
trubní vedení: 3

Název stavby:

D52 stavba 5204.1
Pohořelice – Nová Ves

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

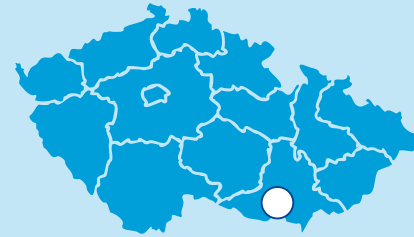
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Metroprojekt Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 042 828 800 Kč (bez DPH)



— řešená stavba
— jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

Dálnice D52

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Byl dokončen čistopis DÚR. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace stavby formou žádosti o společné povolení na obou úsecích mezi Pohořelicemi a VN Nové Mlýny. V 01/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP, která bude společná pro stavby 5204.1 + 5204.2. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52 a probíhá Zjišťovací řízení.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2026 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

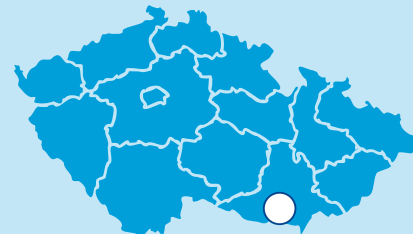
DATA O STAVBĚ



Hlavní trasa:
 délka: 3676 m
 kategorie: D 25,5/130
 počet stavebních objektů: 105
Mostní objekty:
 na dálnici: 2
 nadjezdy: 1
 celková délka mostů: 267 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Ivaň
Protihlukové stěny:
 počet: 1 (celková délka: 669 m)
Opěrné zdi:
 počet: 1 (délka: 103 m)

Úpravy ostatních komunikací:
 přeložka silnice II/396: 1
 přeložka silnice III/41621: 1
 přeložka silnice III/39614: 1
 úprava silnice III/39616: 1
 okružní křižovatka na silnici II/396: 1
 účelové komunikace, sjezdy a úpravy připojení: 11
 polní cesty: 2
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 30
 objekty elektro: 18
 objekty trubních vedení: 1

Název stavby:
 D52 stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic, Pasohlávky, Mušov
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
 Dopravoprojekt Brno a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 1 465 473 097 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5205 Přechod VN Nové Mlýny

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymístění pěší a cykloopravy ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrází směrem ke střední nádrži VN Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DÚR Jihomoravský kraj.

V 10/2019 byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technického řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrže Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry „technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st.hranice“. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52 a probíhá Zjišťovací řízení. Z nové EIA vzejde technické řešení přechodu nádrží.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2006 | 2025 | 2026 | 2026 | 2026 | 2029 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5624 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
celková délka mostů: 544 m

Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnice II/396: 1
přeložka polní cesty: 2

Název stavby:

D52 stavba 5205
Přechod VN Nové Mlýny

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

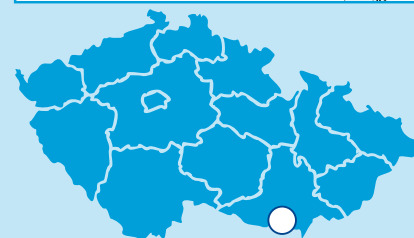
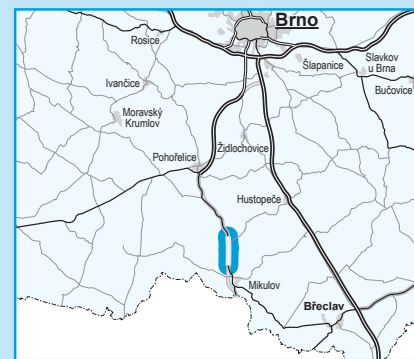
Ředitelství silnic a dálnic ČR



Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 675 000 000 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.4 Nové Mlýny – Bavyry

Dálnice D52

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí. Žádost o ÚR byla stažena zpět a ÚŘ bylo zastaveno. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP (společně pro stavby 5206.4 a 5206.3). Práce byly zahájeny v 01/2020. Odevzdání čistopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Dojde ke spojení staveb 5206.1, 5206.2, 5206.3 a 5206.4 do jedné - 5206 a bude zadána DUSP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52 a probíhá Zjišťovací řízení.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2025 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5000 m
 kategorie: D 25,5/130
 počet všech stav. objektů: 125
Mostní objekty:
 počet mostů: 10
 z toho na dálnici: 8
 na silnicích II. tříd: 2
 na přeložce polní cesty: 1
 na cyklostezce: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Perná

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/420: 2
 přeložka silnice III/42122: 1
 přeložka silnice III/4147: 1
 přeložka silnice III/42121: 1
 přeložka místní komunikace: 2
 doprovodné komunikace: 2
 sjezdy a příjezdy k DUN: 1
 přeložka polní cesty: 4
 cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32
 objekty elektro: 28
 trubní vedení: 8

Název stavby:

D52 stavba 5206.4 Nové Mlýny – Bavyry

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice, Perná, Bavyry

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

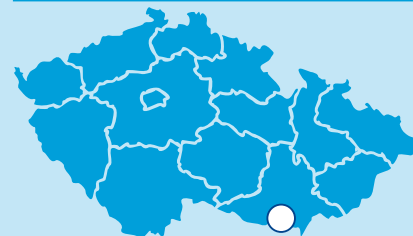
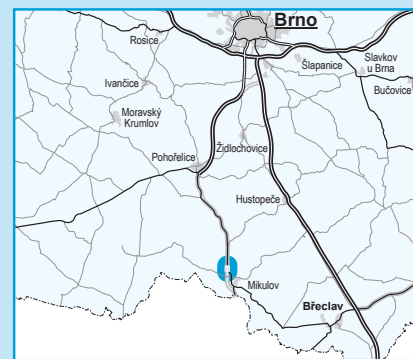
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 539 271 921 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.3 Bavyory – silnice II/414

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla podána žádost o vydání ÚR. Žádost o ÚR byla stažena zpět a ÚŘ bylo zastaveno. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP - společné pro stavby 5206.4 a 5206.3. Práce byly zahájeny v 01/2020. Odevzdání čistopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Dojde ke spojení staveb 5206.1, 5206.2, 5206.3 a 5206.4 do jedné - 5206 a bude zadána DUSP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52 a probíhá Zjišťovací řízení.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2025 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1050 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 69

Mostní objekty:

počet mostů: 4
z toho na dálnici: 1
ekodukt: 2

rekonstrukce propustky: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bavyory (dočasná)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/0521: 1
přeložka účelové komun. k ČSPH: 1
doprovodné komunikace: 1
příjezd k DUN a retenční nádrží: 1
polní cesty: 3
služební sjezdy: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 15
trubní vedení: 1

Název stavby:

D52 stavba 5206.3 Bavyory–silnice II/414

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bavyory, Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

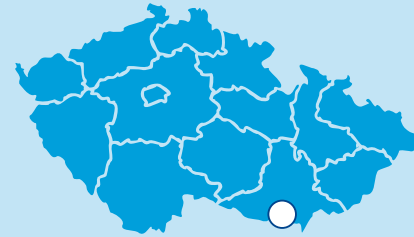
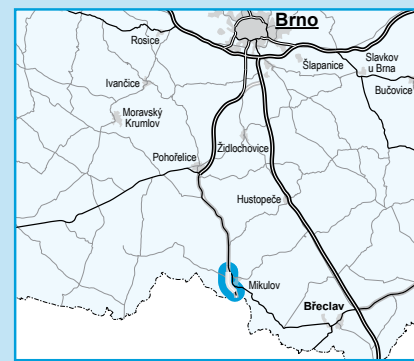
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

617 247 740 Kč (bez DPH)



řešená stavba
 jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.1 obchvat Mikulova

Dálnice D52

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2018 byla CK MD schválena aktualizace ZP. Ve 12/2018 byl dokončen čistopis DSP. Prohází majetkoprávní příprava (k 01/2022 vykoupeno 65% LV). Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají).

V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost ÚR. Dne 30. 9. 2020 Krajský soud v Ostravě platnost ÚR zrušil. V 06/2021 Nejvyšší správní soud rozhodnutí Krajského soudu potvrdil a věc vrátil stavebnímu úřadu k dalšímu řízení. Žádost o ÚR byla stažena a ÚŘ bylo zastaveno.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Dojde ke spojení staveb 5206.1, 5206.2, 5206.3 a 5206.4 do jedné - 5206 a bude zadána DUSP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52 a probíhá Zjišťovací řízení.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 11/2018 | – | 2024 | 2024 | 2025 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

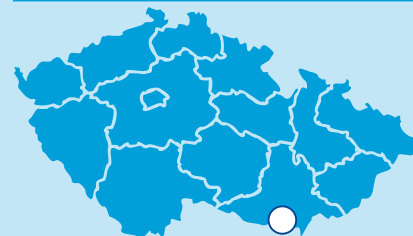
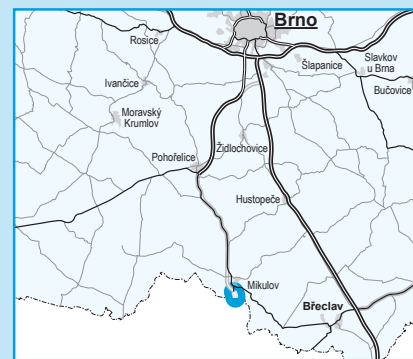
DATA O STAVBĚ


Hlavní trasa:
 délka: 3895 m
 kategorie: D 25,5/130
 počet všech stavebních objektů: 85
Mostní objekty:
 počet mostů: 10
 z toho na dálnici: 4
 nadjezdy: 2
 ekodukt: 1
 na polních cestách: 3

Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Mikulov-sever
 celková délka větví: 688 m
Protihlukové stěny:
 počet: 1 (délka: 370 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 úprav silnic I. tříd: 1 (délka: 376 m)
 přeložky silnic II. tříd: 1 (délka: 630 m)
 přeložky silnic III. tříd: 1 (délka: 350 m)
 polní cesty: 9 (délka: 2248 m)
 příjezdy k sediment. nádržím: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 18
 objekty elektro: 7
 trubní vedení: 2
 drážní objekty: 1
Název stavby:
 D52 stavba 5206.1 obchvat Mikulova
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Mikulov na Moravě

Druh stavby:
 novostavba
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
 Dopravoprojekt Brno a.s.
Zpracovatel DSP:
 HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
 1 489 544 619 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2019 byla podána žádost o územní rozhodnutí. Žádost o ÚR byla stažena zpět a ÚŘ bylo zastaveno. Aktualizace záměru projektu byla schválena 06/2019. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP. Odevzdání čistopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Dojde ke spojení staveb 5206.1, 5206.2, 5206,3 a 5206.4 do jedné - 5206 a bude zadána DUSP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52 a probíhá Zjišťovací řízení.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|----|------|------|------|------|
| 06/2005 | 06/2019 | – | 2024 | 2024 | 2025 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 770 m
 kategorie: D 25,5/130
 počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

počet mostů: 3
 z toho na dálnici: 1
 nadjezdy: 1
 na doprovodné komunikaci: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-jih

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice I/52: 1
 doprovodné komunikace: 2
 účelové komunikace: 2
 polní cesty: 2
 příjezdy k sediment. nádržím: 1
 služební sjezdy: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
 objekty elektro: 19
 trubicí vedení: 2

Název stavby:

D52 stavba 5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
 Katastrální území:
 Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o

Předpokládaná cena stavby:

463 921 367 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**