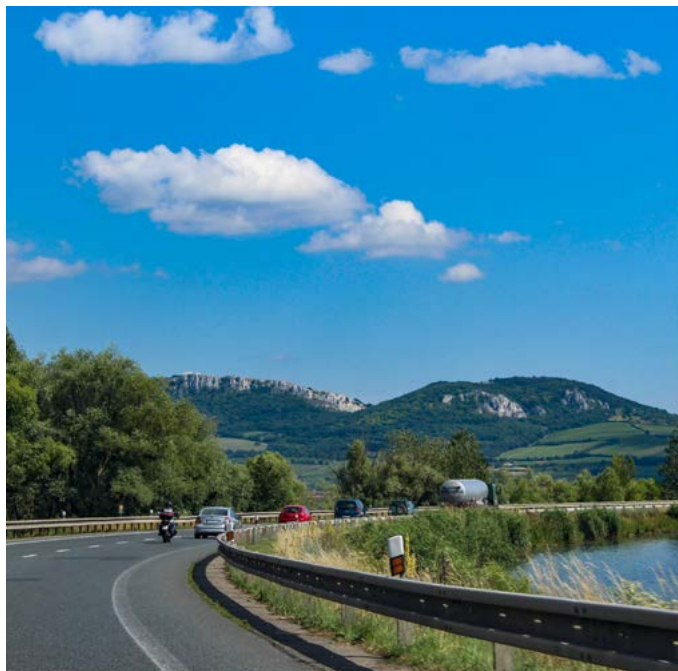
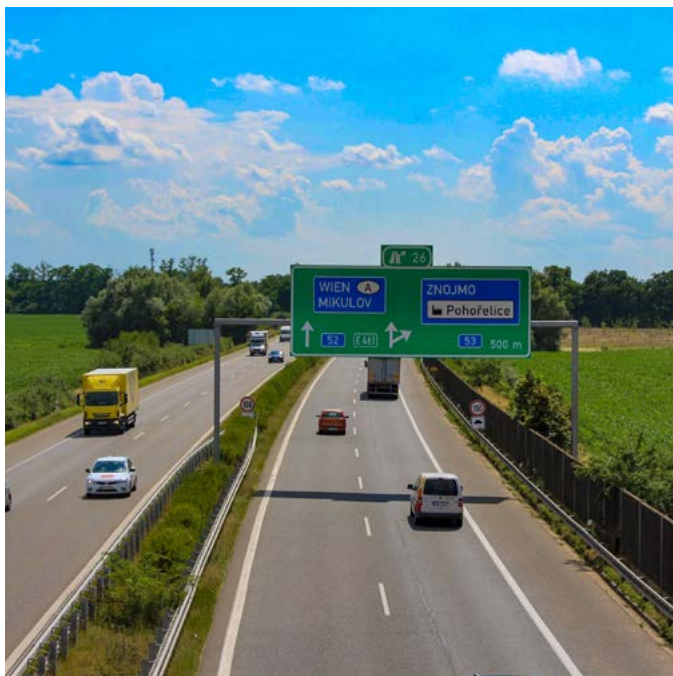


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D52

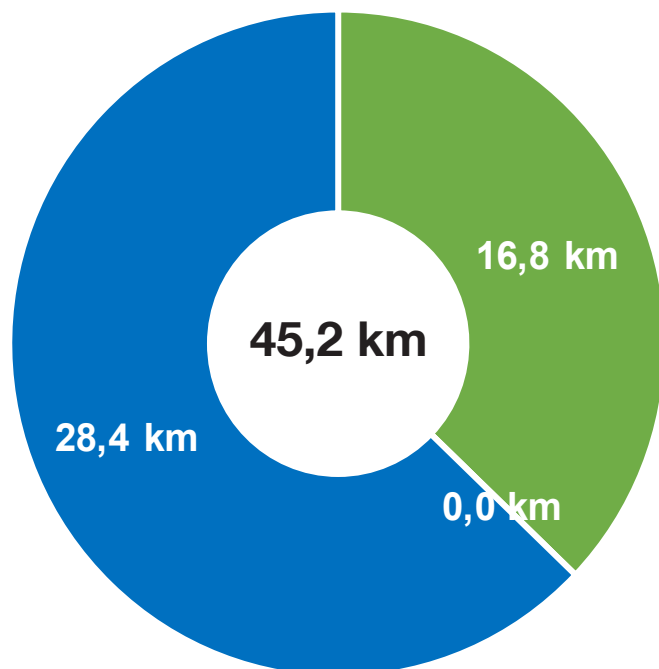
Stav k 01/2022

Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) *
	Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2	5,2	2030	2035	5 599 998 000
52202	Rajhrad–Pohořelice	13,2		1997	
5203	Pohořelice – obchvat	3,6		1996	
5204.1	Pohořelice – Nová Ves	3,1	2026	2028	1 042 828 800
5204.2	Nová Ves – VN Nové Mlýny	3,7	2026	2028	1 465 473 097
5205	Přechod VN Nové Mlýny	5,6	2026	2029	1 675 000 000
5206.4	Nové Mlýny – Bavory	5,0	2025	2028	1 539 271 921
5206.3	Bavory – silnice II/414	1,1	2025	2028	617 247 740
5206.1	Mikulov, obchvat	3,9	2026	2028	1 489 544 619
5206.2	MÚK Mikulov jih – st. hranice	0,8	2025	2028	463 921 367
Celkem km / Kč		45,2			13 893 285 544




* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 37 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 63 %

Dálnice D52

Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

-  zprovozněné úseky – 16,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 6,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 16,3 km
-  předpoklad zahájení v roce 2030 – 5,2 km

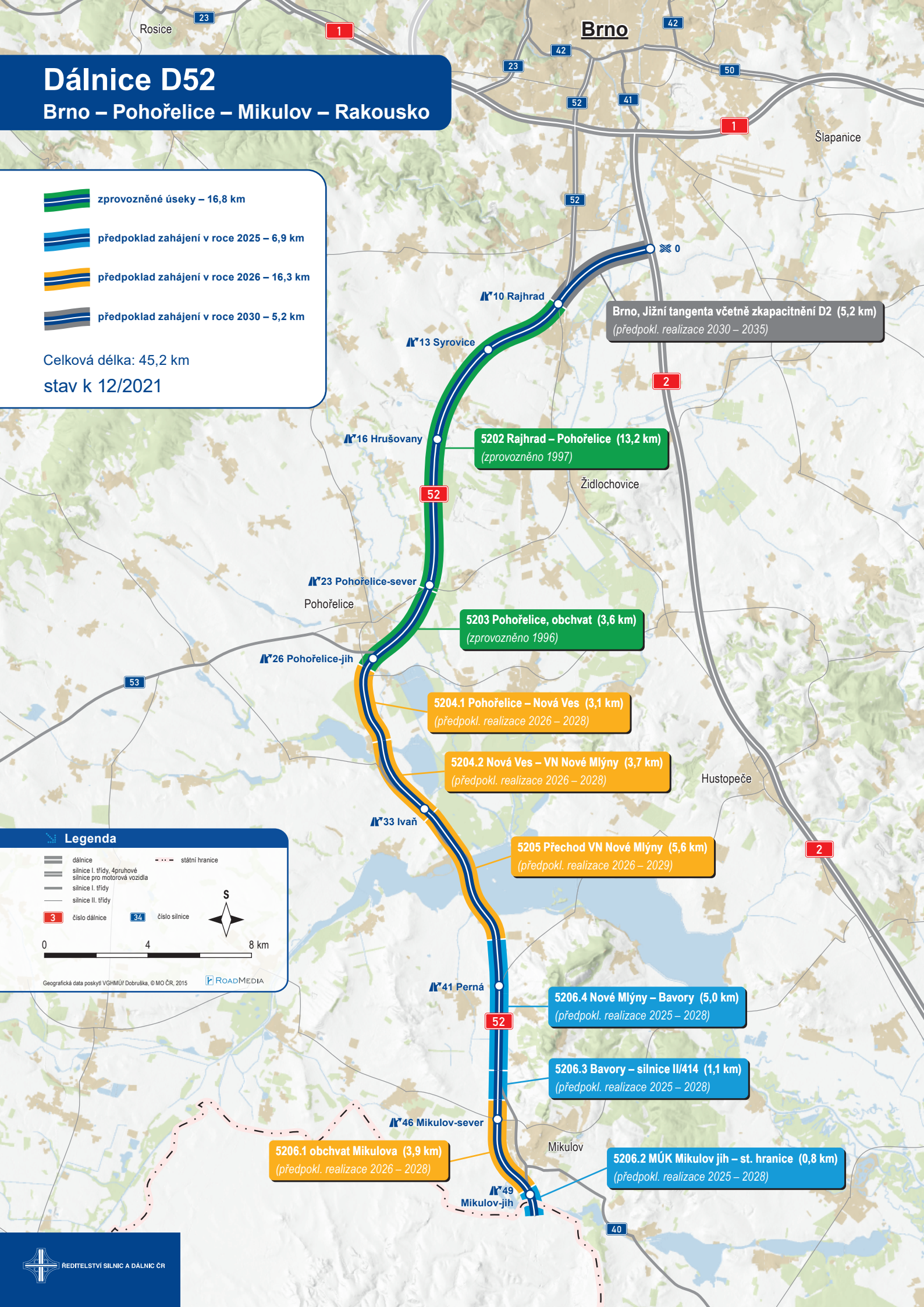
Celková délka: 45,2 km
stav k 12/2021

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 4 8 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015 





Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

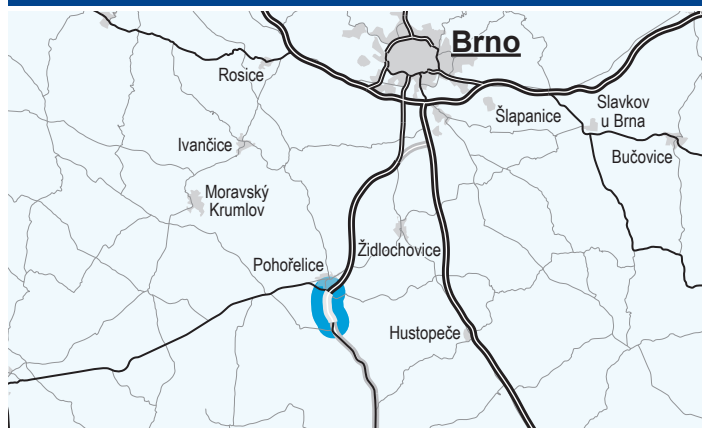


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2021	2022	2024	2028	2029	2030	2035

Stav	V přípravě
Délka (m)	9482 (D52 JT 5315 m + D2 4167 m)
Kategorie	D 27,5/130
Mosty (dálniční)	12
MÚK	4
Zhotovitel TS	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	5 599 998 000 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MÚK Chrlice II) a MÚK Brno jih s dálnicí D1. Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2. V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby. Probíhá zpracování biologických průzkumů (dokončení 10/2020). Probíhá zpracování podrobné technické studie stavby (03/2020 odevzdán koncept TES). V 06/2020 dokončeno zjišťovací řízení podle § 7 zák.č. 100/2001 Sb. Zpracovává se dokumentace EIA (předpoklad podání žádosti k EIA 06/2021).
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.

5204.1 Pohořelice – Nová Ves



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2025	2026	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	3100
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	1
MÚK	
Zhotovitel DÚR	METROPROJEKT Praha a.s.
Cena (bez DPH)	1 042 828 800 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o ÚR nebude podána. Dojde ke spojení staveb 5204.1 a 5204.2 do jedné - 5204. Bude zadána DUSP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

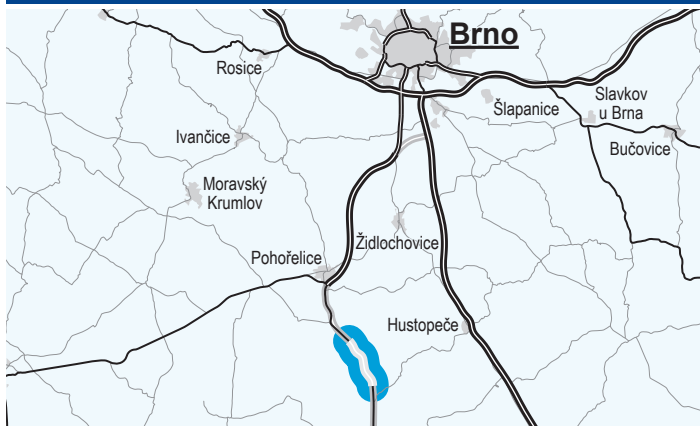


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2025	2026	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	3676
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Ivaň
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno
Cena (bez DPH)	1 465 473 097 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o ÚR bude stažena. Dojde ke spojení staveb 5204.1 a 5204.2 do jedné - 5204. Bude zadána DUSP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

5205 Přechod VN Nové Mlýny



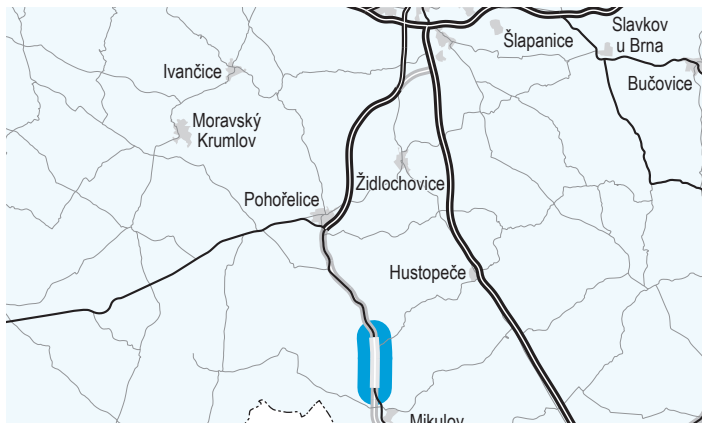
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2006	2024	2026	2026	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	5624
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	
Zhotovitel TS	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 675 000 000 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technického řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrže Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st. hranice. Byly posuzovány dvě varianty: a) Přísyp hráze, b) Estakáda přes vodní nádrž. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021. Z nové EIA vzejde technické řešení přechodu nádrží.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymístění pěší a cyklo dopravy ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrázi směrem ke střední nádrži VD Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DÚR Jihomoravský kraj. Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



5206.4 Nové Mlýny – Bavyry

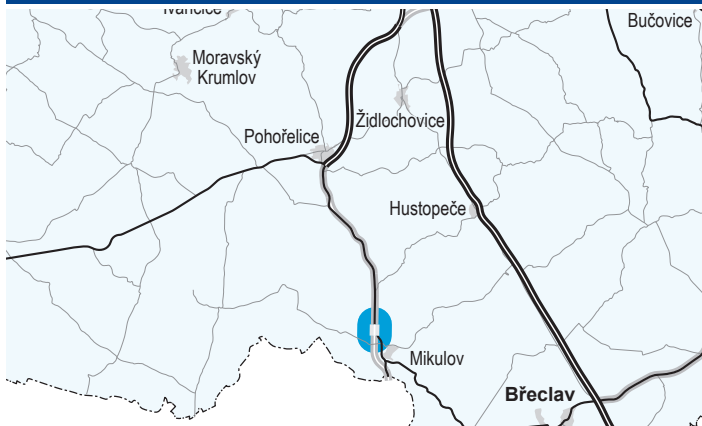


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2024	2024	2023	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	5000
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	
MÚK	MÚK Perná
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 539 271 921 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o ÚR podána 06/2019. Žádost bude stažena. Ve 3Q 2021 byl odevzdán čistopis DSP a zahájena MPP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021. Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

5206.3 Bavyry – silnice II/414

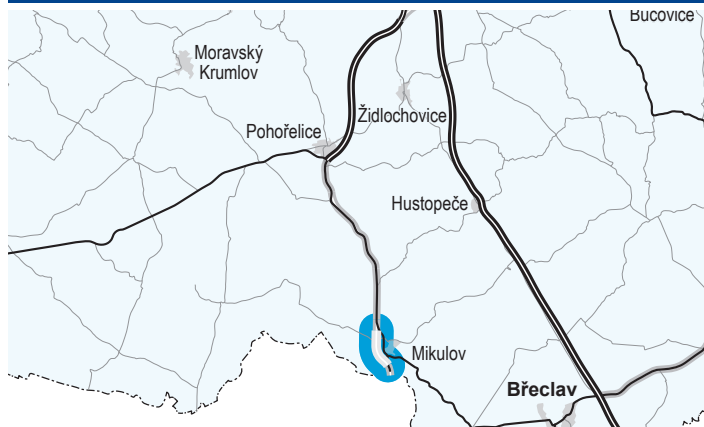


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2024	2024	2023	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	1050
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	
MÚK	
Zhotovitel DÚR	PK OSSENDORF s.r.o.
Cena (bez DPH)	617 247 740 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o ÚR podána 06/2019. Žádost bude stažena. Ve 3Q 2021 byl odevzdán čistopis DSP a zahájena MPP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021. Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

5206.1 Mikulov, obchvat

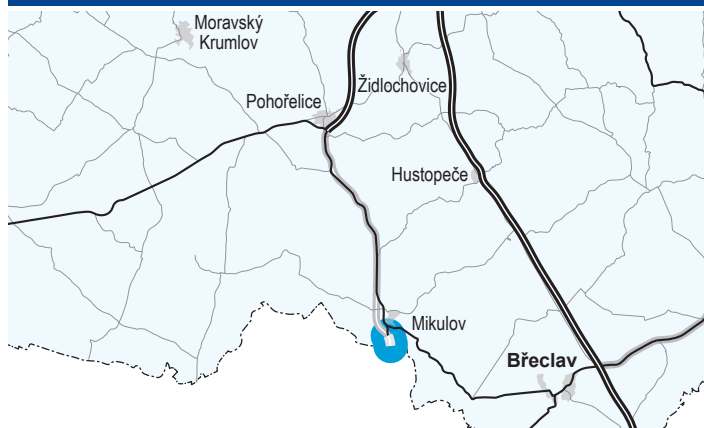


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	11/2018	2024	2024	2025	2026	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	3895
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Mikulov-sever
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 489 544 619 Kč

Stav MPV	Vykoupeno je 65% LV trvalého záboru.
Aktuální problém v přípravě	V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Ve 12/2018 byl dokončen čistopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají). V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí. Dne 30. 9. 2020 Krajský soud v Ostravě platnost ÚR zrušil. V 06/2021 Nejvyšší správní soud rozhodnutí Krajského soudu potvrdil a věc vrátil stavebnímu úřadu k dalšímu řízení. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021. Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Probíhající MPP.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

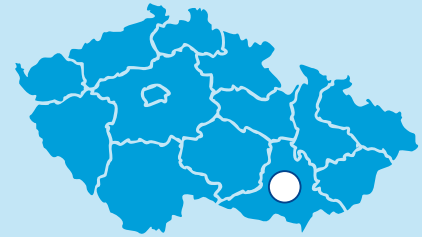
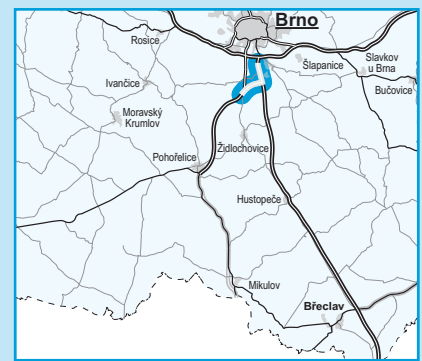
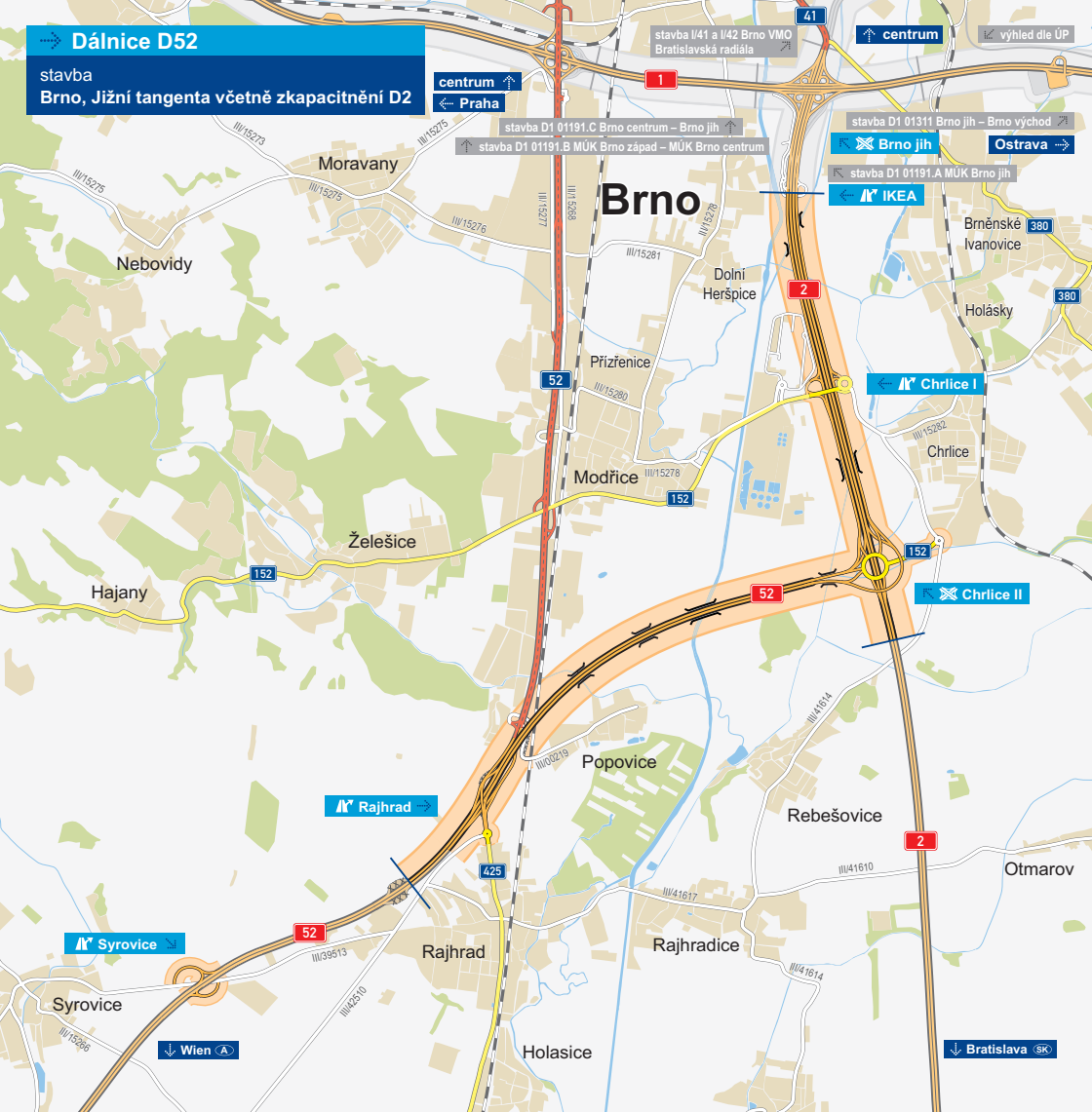
5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2024	2024	2023	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	770
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Mikulov-jih
Zhotovitel DÚR	PK OSSENDORF s.r.o.
Cena (bez DPH)	463 921 367 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o ÚR podána 04/2019. Žádost bude stažena. Ve 3Q 2021 byl odevzdán čistopis DSP a zahájena MPP. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021. Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MUK Chrlice II) a MUK Brno jih s dálnicí D1. Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2.

V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby. V 05/2019 bylo zahájeno zpracování technického podkladu pro projektovou přípravu (technická studie včetně HDM-4, Záměr projektu). Počátkem 11/2021 byl dokončen oponentní posudek SFDI. Předpoklad schválení ZP je do začátku 03/2022.

V 06/2020 bylo dokončeno zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. a byly zahájeny práce na zpracování dokumentace EIA. Ke zveřejnění zpracované dokumentace EIA došlo 1. 6. 2021. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 7. 9. 2021. Souhlasné závazné stanovisko EIA vydalo MŽP 28. 12. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2021	2022	2024	2028	2029	2030	2035

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa (Jižní tangenta):
 délka: 5315 m
 kategorie: D 27,5/130

Hlavní trasa (zkapacitnění D2):
 délka: 4167 m
 kategorie: D 27,5/130

Mostní objekty:
 počet: 12

Mimoúrovňové křižovatky:
 počet: 4

Název stavby:
 D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

Místo stavby:
 Jihomoravský kraj

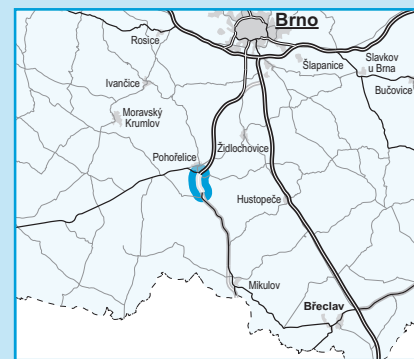
Katastrální území:
 Popovice u Rajhradu, Rajhrad, Syrovice, Modřice, Chrlice, Holásky, Dolní Heršpice

Druh stavby:
 novostavba a rozšíření dálnice

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:
 PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
 6 950 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5204.1 Pohořelice – Nová Ves

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě schválené technicko-ekonomické studie úseku Pohořelice – státní hranice z roku 2014 byla stavba 5204 prodloužena až k vodnímu dílu Nové Mlýny a rozdělena na úseky 5204.1 Pohořelice – Nová Ves a 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny (dle dohody z 03/2018 byl úsek zkrácen po MÚK Ivaň). Novými vstupy pro přípravu obou úseků bylo etapové ukončení dálničního tělesa v MÚK Ivaň a nové vodohospodářské řešení.

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Územní řízení bylo přerušeno do 10/2019, načež koncem 11/2019 stavební úřad v Pohořelicích původní řízení zastavil. V rámci doplňování podkladů a stanovisek muselo ŘSD zpracovat kompletní vodohospodářské řešení stavby tak, aby respektovalo aktuální specifika a požadavky zejména na ochranu vod (v místě je průmyslový chov ryb a povrchové jímání vod pro potřeby Břeclavských vodáren). Na stavbě jsou navrženy půdní filtry s odsouhlasenou skladbou. V 12/2020 byla podána nová žádost o vydání ÚR. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace stavby formou žádosti o společné povolení na obou úsecích mezi Pohořelicemi a VN Nové Mlýny. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52) na MŽP (dosud neprodlouženo). Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3100 m
kategorie: D 25,5/130
počet stavebních objektů: 65

Mostní objekty:

nadjezdy: 1 (délka: 117 m)
propustek pro drobné živočichy: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 700 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/395: 1
přeložka silnice II/381: 1
přeložka silnice III/39611: 1
účelové komunikace: 1
polní a lesní cesty: 1
cyklostezka: 1
provizorní komunikace: 1
Úpravy a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 24
trubní vedení: 3

Název stavby:

D52 stavba 5204.1
Pohořelice – Nová Ves

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

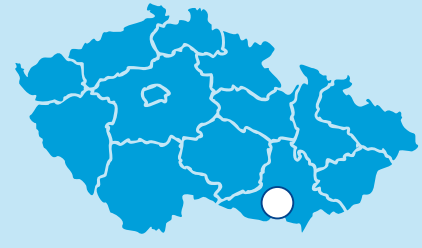
Metroprojekt Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 042 828 800 Kč (bez DPH)



Dálnice D52
stavba 5204.2
Nová Ves – VN Nové Mlýny



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

Dálnice D52

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě schválené technicko-ekonomické studie úseku Pohořelice – státní hranice z roku 2014 byla stavba 5204 prodloužena až k vodnímu dílu Nové Mlýny a rozdělena na úseky „5204.1 Pohořelice – Nová Ves“ a „5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny“ (dle dohody z 03/2018 byl úsek zkrácen po MÚK Ivaň). Novými vstupy pro přípravu obou úseků bylo etapově ukončení dálničního tělesa v MÚK Ivaň a nové vodohospodářského řešení. Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Byl dokončen čistopis DÚR. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace stavby formou žádosti o společné povolení na obou úsecích mezi Pohořelicemi a VN Nové Mlýny. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), na MŽP (dosud neprodlouženo). Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

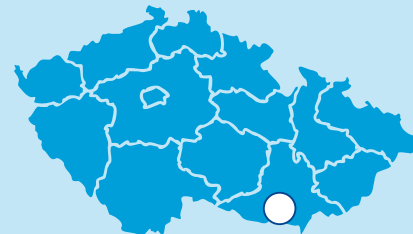
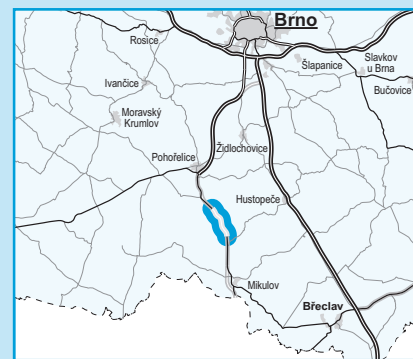
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3676 m
kategorie: D 25,5/130
počet stavebních objektů: 105
Mostní objekty:
na dálnici: 2
nadjezdy: 1
celková délka mostů: 267 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Ivaň
Protihlukové stěny:
počet: 1 (celková délka: 669 m)
Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 103 m)

Úpravy ostatních komunikací:
přeložka silnice II/396: 1
přeložka silnice III/41621: 1
přeložka silnice III/39614: 1
úprava silnice III/39616: 1
okružní křižovatka na silnici II/396: 1
účelové komunikace, sjezdy a úpravy připojení: 11
polní cesty: 2
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 18
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:
D52 stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelice, Pasohlávky, Mušov
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Dopravoprojekt Brno a.s.
Předpokládaná cena stavby:
1 465 473 097 Kč (bez DPH)



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5205 Přechod VN Nové Mlýny

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymístění pěší a cykloopravy ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrází směrem ke střední nádrži VN Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DÚR Jihomoravský kraj.

V 10/2019 byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technického řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrže Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry „technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st.hranice“. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Z nové EIA vzejde technické řešení přechodu nádrží.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2006	2024	2026	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5624 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
celková délka mostů: 544 m

Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnice II/396: 1
přeložka polní cesty: 2

Název stavby:

D52 stavba 5205
Přechod VN Nové Mlýny

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

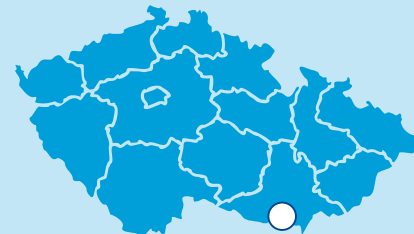
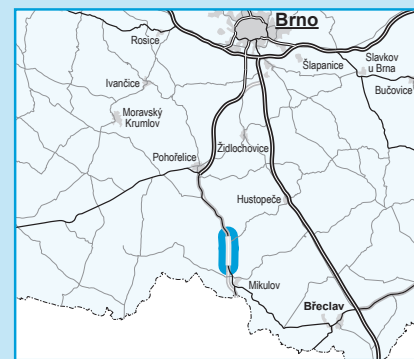
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 675 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.4 Nové Mlýny – Bavyry

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP (společně pro stavby 5206.4 a 5206.3). Práce byly zahájeny v 01/2020. Odevzdání čistopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2024	2024	2023	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5000 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stav. objektů: 125

Mostní objekty:

počet mostů: 10

z toho na dálnici: 8

na silnicích II. tříd: 2

na přeložce polní cesty: 1

na cyklostezce: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Perná

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/420: 2

přeložka silnice III/42122: 1

přeložka silnice III/4147: 1

přeložka silnice III/42121: 1

přeložka místní komunikace: 2

doprovodné komunikace: 2

sjezdy a příjezdy k DUN: 1

přeložka polní cesty: 4

cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32

objekty elektro: 28

trubní vedení: 8

Název stavby:

D52 stavba 5206.4 Nové Mlýny –

Bavyry

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice, Perná,

Bavyry

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

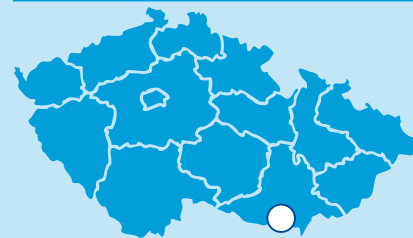
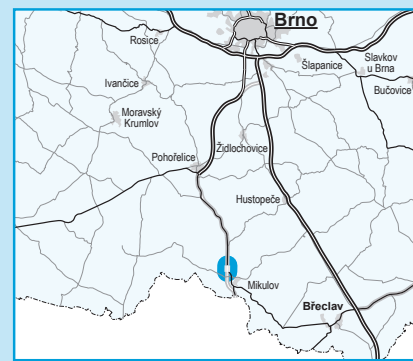
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 539 271 921 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.3 Bavyory – silnice II/414

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla podána žádost o vydání ÚR. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP - společné pro stavby 5206.4 a 5206.3. Práce byly zahájeny v 01/2020. Odevzdání čistopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2024	2024	2023	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1050 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 69

Mostní objekty:

počet mostů: 4

z toho na dálnici: 1

ekodukt: 2

rekonstrukce propustku: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bavyory (dočasná)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/0521: 1

přeložka účelové komun. k ČSPH: 1

doprovodné komunikace: 1

příjezd k DUN a retenční nádrži: 1

polní cesty: 3

služební sjezdy: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 15

trubní vedení: 1

Název stavby:

D52 stavba 5206.3 Bavyory–silnice II/414

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bavyory, Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

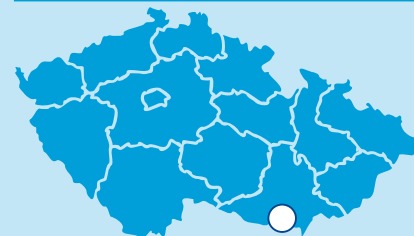
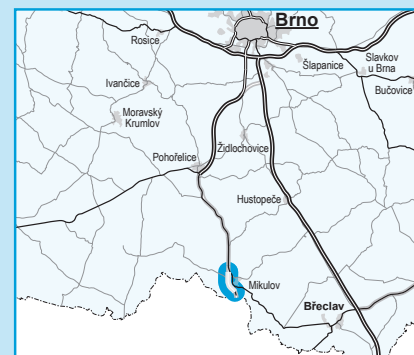
Ředitelství silnic a dálnic ČR



Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

617 247 740 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.1 obchvat Mikulova

Dálnice D52

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2018 byla CK MD schválena aktualizace ZP. Ve 12/2018 byl dokončen čístopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. K 09/2021 bylo vykoupeno 66% LV.

Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají).

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí. Dne 30. 9. 2020 Krajský soud v Ostravě platnost ÚR zrušil. V 06/2021 Nejvyšší správní soud rozhodnutí Krajského soudu potvrdil a věc vrátil stavebnímu úřadu k dalšímu řízení.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	11/2018	2024	2024	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3895 m
 kategorie: D 25,5/130
 počet všech stavebních objektů: 85
Mostní objekty:
 počet mostů: 10
 z toho na dálnici: 4
 nadjezdy: 2
 ekodukt: 1
 na polních cestách: 3

Mimourovňové křižovatky:

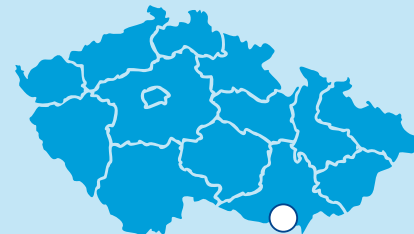
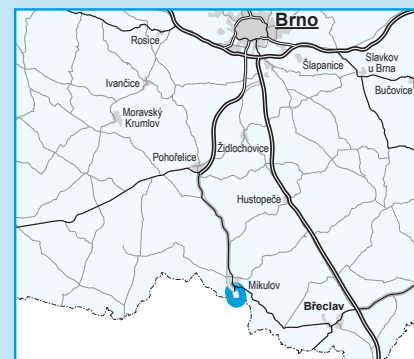
MÚK Mikulov-sever
 celková délka větví: 688 m
Protihlukové stěny:
 počet: 1 (délka: 370 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 úprav silnic I. tříd: 1 (délka: 376 m)
 přeložky silnic II. tříd: 1 (délka: 630 m)
 přeložky silnic III. tříd: 1 (délka: 350 m)
 polní cesty: 9 (délka: 2248 m)
 příjezdy k sediment. nádržím: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18
 objekty elektro: 7
 trubní vedení: 2
 drážní objekty: 1
Název stavby:
 D52 stavba 5206.1 obchvat Mikulova
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
 Dopravoprojekt Brno a.s.
Zpracovatel DSP:
 HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
 1 489 544 619 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2019 byla podána žádost o územní rozhodnutí. Aktualizace záměru projektu byla schválena 06/2019. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP. Odevzdání čistopisu DSP proběhlo ve 3Q 2021.

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2024	2024	2023	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 770 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

počet mostů: 3
z toho na dálnici: 1
nadjezdy: 1
na doprovodné komunikaci: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-jih

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice I/52: 1
doprovodné komunikace: 2
účelové komunikace: 2
polní cesty: 2
přijezdy k sediment. nádržím: 1
služební sjezdy: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 19
trubní vedení: 2

Název stavby:

D52 stavba 5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DŮR:

PK Ossendorf spol. s r.o

Předpokládaná cena stavby:

463 921 367 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**