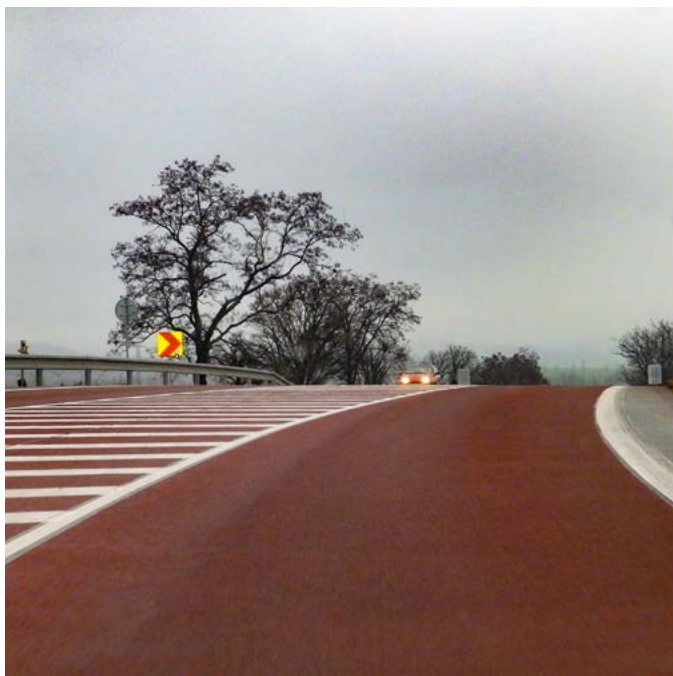


# přehled staveb **ŘSD**



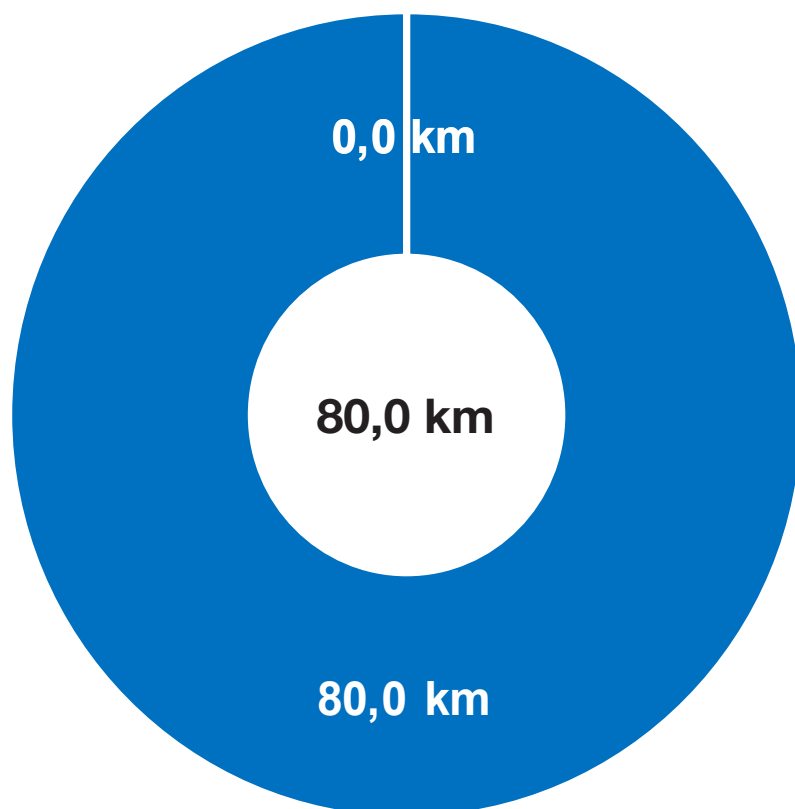
## **Silnice I/43**

Stav k 01/2022

(D1) Brno – Kuřim – Svitávka – Staré Město (D35)

# Klíčová data




Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
4301	Troubsko – Kuřim	18,4	2030	2033	
4302	Kuřim – Bořitov	13,8	2030	2033	
4303	Bořitov – Svitávka	8,3	2025	2028	
4304	Svitávka – hranice JM kraje	18,9	2028	2032	
4305	hranice JM kraje - Staré Město	20,6	2028	2032	
<b>Celkem km / Kč</b>		<b>80,0</b>			



- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %

# Silnice I/43

(D1) Brno – Kuřim – Svitávka – Staré Město (D35)

-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 8,3 km
-  předpoklad zahájení v roce 2028 – 39,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2030 – 32,2 km

Celková délka: 80 km  
stav k 12/2021

4305 hranice JM kraje – Staré Město (20,6 km)  
(studie)








4304 Svitávka–hranice JM kraje (18,9 km)  
(předpokl. realizace 2028 – 2032)

4303 Bořítov – Svitávka (8,3 km)  
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

4302 Kuřim–Bořítov (13,8 km)  
(předpokl. realizace 2030 – 2033)

4301 Troubsko–Kuřim (18,4 km)  
(předpokl. realizace 2030 – 2033)

**Legenda**

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 4 8 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA



## I/43 4301 Troubsko – Kuřim

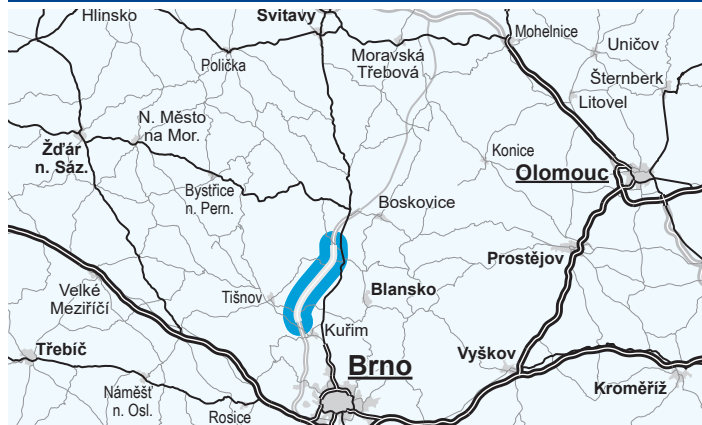


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	2022	-	-	-	2030	2033
<b>Stav</b>		V přípravě				
<b>Délka (m)</b>		18 400				
<b>Kategorie</b>		nerozhodnuto				
<b>Mosty (dálniční)</b>						
<b>MÚK</b>		MÚK Troubsko, MÚK Žebětín, MÚK Bystrc, MÚK Kuřim-jih, MÚK Kuřim				
<b>Zhotovitel</b>						
<b>Cena (bez DPH)</b>						

<b>Stav MVP</b>	Zatím neprobíhá
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	Do 10/2020 byl invariantní koridor pro I/43 zakotven v krajských územních plánech – s výjimkou jižního segmentu D1 – Lysice/Bořitov. Pro tento úsek byla trasa tzv. bystrcké stopy schválena v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17. 9. 2020. Ve vazbě na tuto skutečnost probíhá zpracování technicko-ekonomické studie pro stanovení kategorie PK (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy), s návrhem etapizací a hodnocením ekonomické efektivity. V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky.
<b>Další informace</b>	Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a průzkumů. Celoroční biologický průzkum bude zahájen ve druhém pololetí 2021.
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	



## I/43 4302 Kuřim – Bořitov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	2022	–	–	–	2030	2033

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	13 800
<b>Kategorie</b>	Nerozhodnuto
<b>Mosty (dálniční)</b>	
<b>MÚK</b>	MÚK Kuřim, MÚK Kuřim-východ (předpoklad)
<b>Zhotovitel</b>	
<b>Cena (bez DPH)</b>	

### Stav MPV

Zatím neprobíhá

### Aktuální problém v přípravě

Také pro tento úsek byl dopravní koridor pro kapacitní silnici I. třídy schválen v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17. 9. 2020. Společně s úsekem D1 - Kuřim probíhá zpracování společné technicko-ekonomické studie pro stanovení kategorie PK (koridor v ZUR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy), s případnou etapizací a hodnocením ekonomické efektivity. V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky.

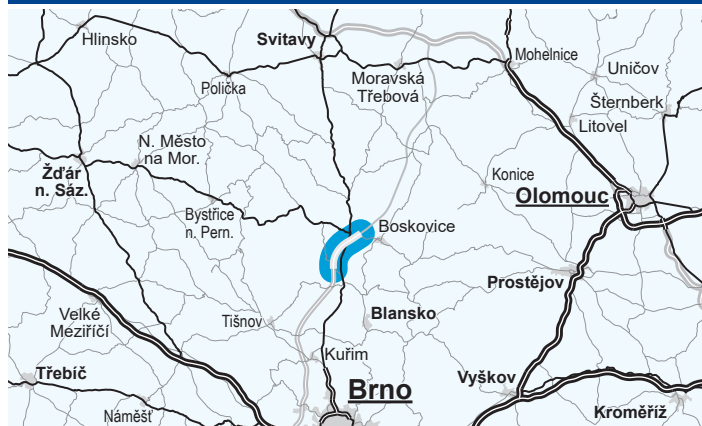
### Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a průzkumů. Celoroční biologický průzkum bude zahájen ve druhém pololetí 2021.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

## I/43 4303 Bořitov – Svitávka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	12/2019	2022	2024	2025	2025	2028

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	8300
<b>Kategorie</b>	S 26,0/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	7
<b>MÚK</b>	MÚK Lysice, MÚK Svitávka, MÚK Skalice nad Svitávou
<b>Zhotovitel</b>	
<b>Cena (bez DPH)</b>	

### Stav MPV

Zatím neprobíhá

### Aktuální problém v přípravě

Koridor obsažen v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Příprava stavby v kategorii S 26,0/130 byla potvrzena rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy 04/2019. Jedná se o čtyřpruhovou, směrově rozdělenou kapacitní silnici I. třídy, aktuální název I/43 Bořitov - Svitávka nahradil původní názvy (R) D 43. Záměr projektu byl schválen 11/2019, byl ukončen předběžný geotechnický průzkum. V 07/2020 bylo zahájeno zpracování konceptu DÚR a probíhá jeho projednání. V 09/2021 byl dokončen koncept dokumentace pro územní rozhodnutí, po zapracování připomínek a vyhotovení čistopisu bude v nejbližších měsících probíhat inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí.

### Další informace

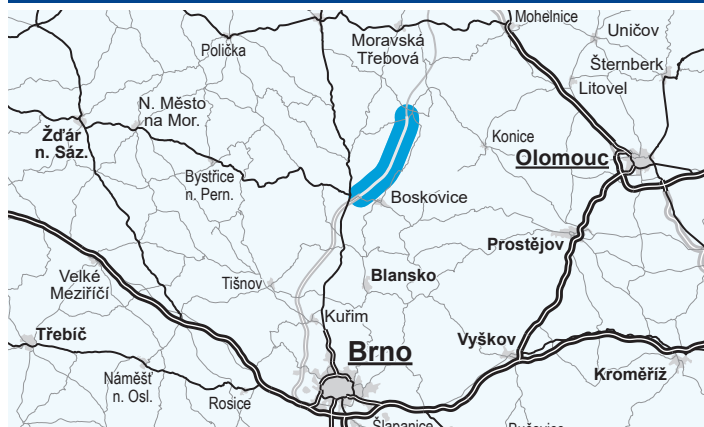
Platnost stanovisko EIA skončila v 12/2020, byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



## I/43 4304 Svitávka – hranice JM kraje



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	2023	-	-	-	2028	2032

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	18 916
<b>Kategorie</b>	Nerozhodnuto
<b>Mosty (dálniční)</b>	23
<b>MÚK</b>	MÚK Svitávka, MÚK Vanovice, MÚK Velké Opatovice (předpoklad)
<b>Zhotovitel</b>	
<b>Cena (bez DPH)</b>	

### Stav MPV

Zatím neprobíhá

### Aktuální problém v přípravě

Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“ byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy 04/2019. Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

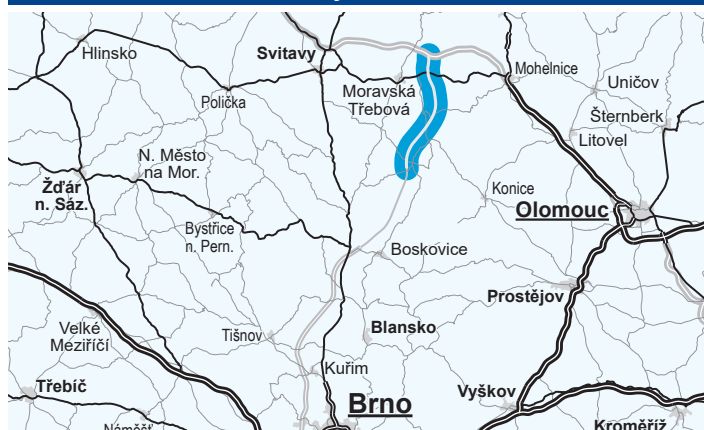
### Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a biologických průzkumů (2021 -2022).

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

## I/43 4305 hranice JM kraje – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	2022	-	-	-	2028	2032

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	20 617
<b>Kategorie</b>	Nerozhodnuto
<b>Mosty (dálniční)</b>	
<b>MÚK</b>	MÚK Městečko Trnávka, MÚK Borušov (předpoklad)
<b>Zhotovitel</b>	
<b>Cena (bez DPH)</b>	

### Stav MPV

Zatím neprobíhá

### Aktuální problém v přípravě

Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje. Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“ byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy 04/2019. Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

### Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a biologických průzkumů (2021 -2022).

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

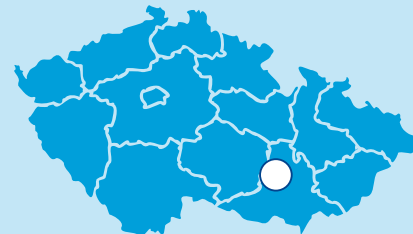
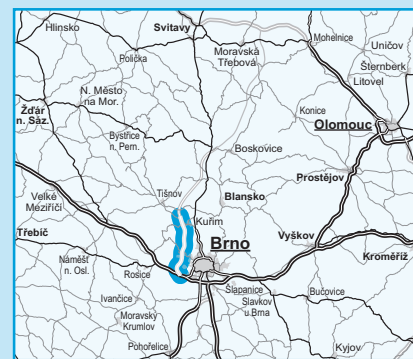
---

---

---

## Silnice I/43

stavba 4301  
Troubsko – Kuřim



- řešená stavba
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křiřovátka



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruřka, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Troubsko – Kuřim

# Silnice I/43

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V červnu 2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Kuřim – Bořitov probíhá zpracování technicko-ekonomická studie pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy).

V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky.

Celoroční biologický průzkum bude zahájen ve druhém pololetí 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2022	–	–	–	2030	2033

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 18 400 m  
kategorie: R 25,5/120

#### Mimoúrovňňové křiřovátky:

MÚK Troubsko, MÚK Žebětín, MÚK Bystrc, MÚK Kuřim-jih, MÚK Kuřim

#### Tunely:

počet: 1 (délka: 1480 m)

#### Název stavby:

I/43, stavba 4301, Troubsko–Kuřim

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Troubsko, Bosonohy, Starý Lískovec, Ostropovice, Žebětín, Bystrc, Kníničky, Rozdrojovice, Jinačovice, Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice

#### Druh stavby:

novostavba

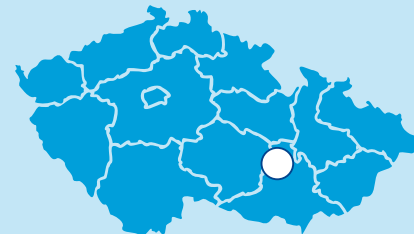
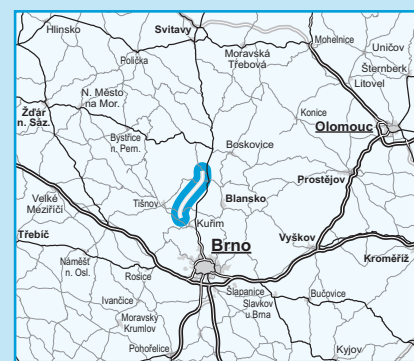
#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR



## Silnice I/43

stavba 4302  
Kuřim – Bořitov



- řešená stavba
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křiřovátka



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruřka, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Kuřim – Bořitov

## Silnice I/43

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V 06/2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Troubsko - Kuřim probíhá zpracování technicko-ekonomické studie pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy).

V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky.

Celoroční biologický průzkum bude zahájen ve druhém pololetí 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	2022	–	–	–	2030	2033

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 13 800 m  
kategorie: R 25,5/120

#### Mostní objekty:

na dálnici: 13  
nadjezdy: 7  
na větší křiřovatek: 1  
na I/43: 5

#### Mimoúrovňňové křiřovátky:

MÚK Kuřim, MÚK Kuřim-východ

#### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1965 m)

#### Protihlukové valy:

počet: 8 (celková délka: 2730 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 250 m)

#### Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 4710 m)  
silnice II. třídy: 5 (délka: 1994 m)  
silnice III. třídy: 5 (délka: 2512 m)  
polní cesty: 11 (délka: 3195 m)  
lesní cesty: 1 (délka: 304 m)  
stezky pro pěši: 2 (délka: 170 m)  
cyklostezky: 1 (délka: 214 m)

#### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7  
objekty elektro: 1  
přeložka plynovodu: 4

#### Název stavby:

I/43, stavba 4302, Kuřim–Bořitov

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

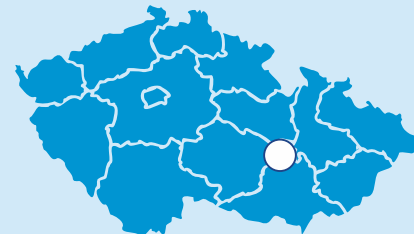
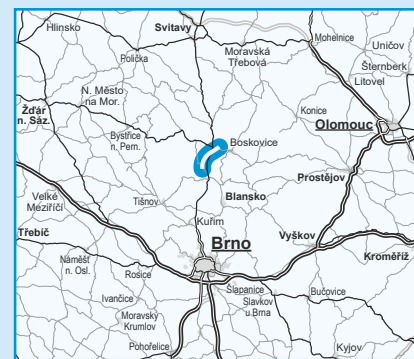
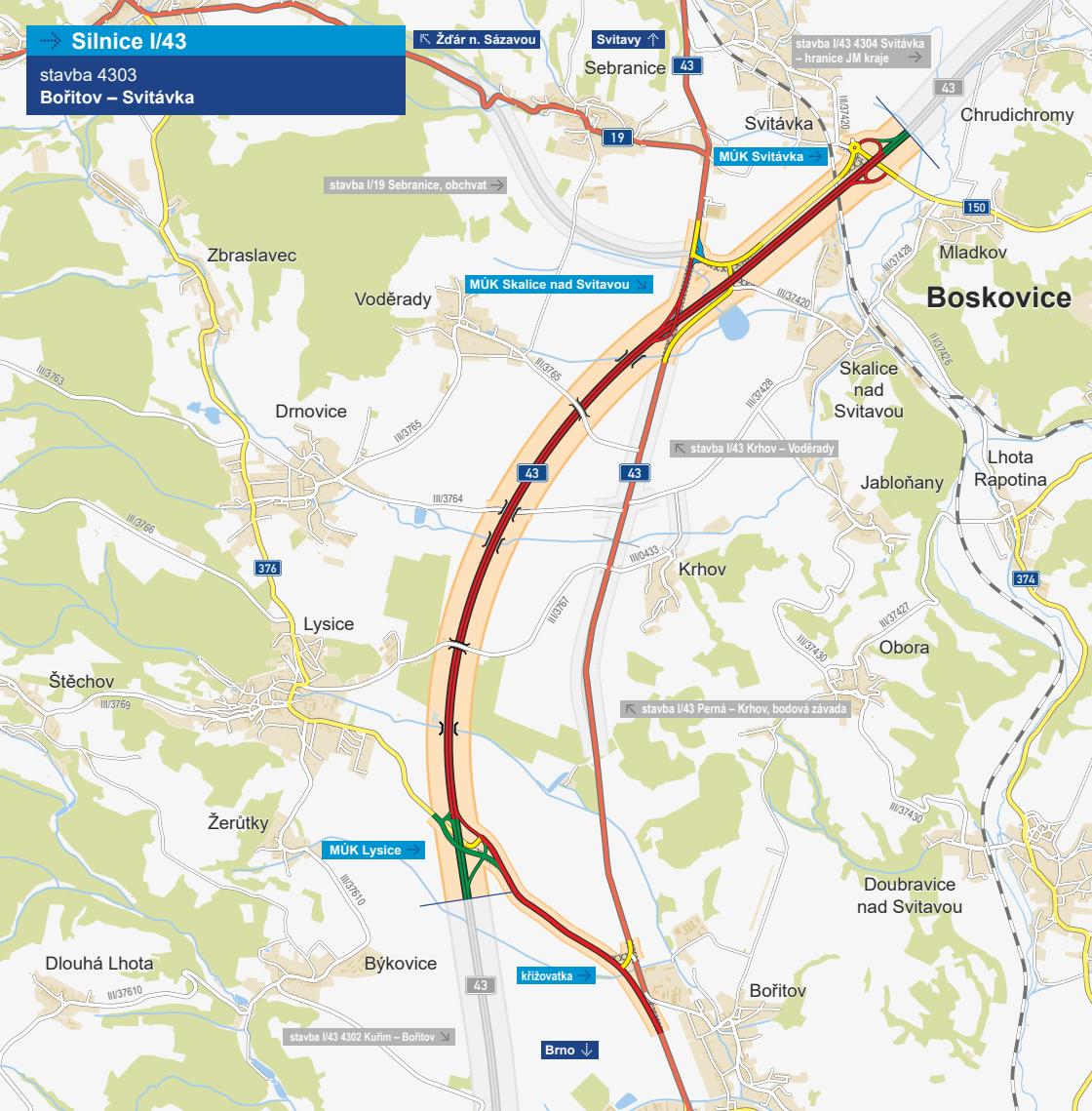
Moravské Knínice, Kuřim, Svinošice, Čebín, Drásov, Malhostovice, Všechovice, Skalička, Hluboké Dvory, Lubě, Malá Lhota, Žernovník, Černá Hora, Býkovice, Lysice

#### Druh stavby:

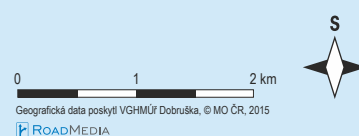
novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR



- řešená stavba, etapa
- řešená stavba, cílový stav
- variantní řešení OK Sebranice
- jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Bořitov – Svitávka

# Silnice I/43

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V červnu 2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. V roce 2018 proběhly průzkumy v oblasti životního prostředí, v 06/2019 byla dokončena technická studie úseku. CK MD v dubnu 2019 stanovila parametry pozemní komunikace pro přípravu v úseku Bořitov – Svitávka v rámci tahové studie D43 Bořitov – Staré Město. V návaznosti na tyto kroky bylo 06/2019 zahájeno zpracování záměru projektu, který byl v 12/2019 schválen. V 05/2019 bylo vydáno souhlasné (ověřovací) závazné stanovisko MŽP k EIA. V 07/2020 bylo zahájeno zpracování konceptu DÚR. Byl ukončen předběžný geotechnický průzkum. V 09/2021 byl dokončen koncept DÚR, po zapracování připomínek a vyhotovení čístopisu bude v nejbližších měsících probíhat inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	12/2019	2022	2024	2025	2025	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

po zapracování připomínek a vyhotovení čístopisu bude v nejbližších měsících probíhat inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí.

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 8300 m  
kategorie: S 26,0/130

**Mostní objekty:**  
na dálnici: 3  
nadjezdy: 3

**Mimourovňové křižovatky:**  
MÚK Lysice, MÚK Svitávka,  
MÚK Skalice nad Svitavou

**Přeložky ostatních komunikací:**  
provizorní napojení: 1 (délka: 124 m)  
silnice II. třídy: 1 (délka: 550 m)  
silnice III. třídy: 2 (celková délka: 252 m)  
polní cesty: 3 (celková délka: 3479 m)

**Přeložky a úpravy inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 2  
objekty elektro: 3  
přeložka plynovodu: 2

**Název stavby:**  
I/43, stavba 4303, Bořitov – Svitávka

**Místo stavby:**  
Jihomoravský kraj

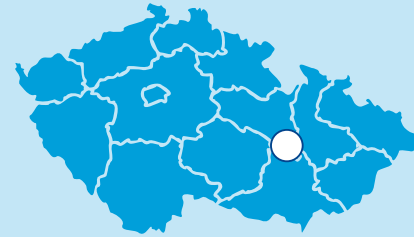
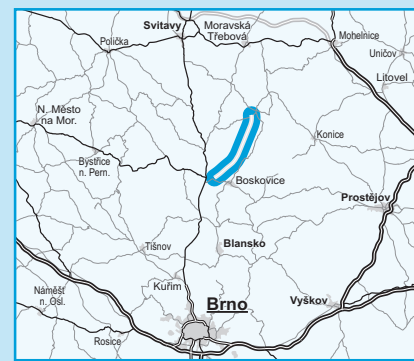
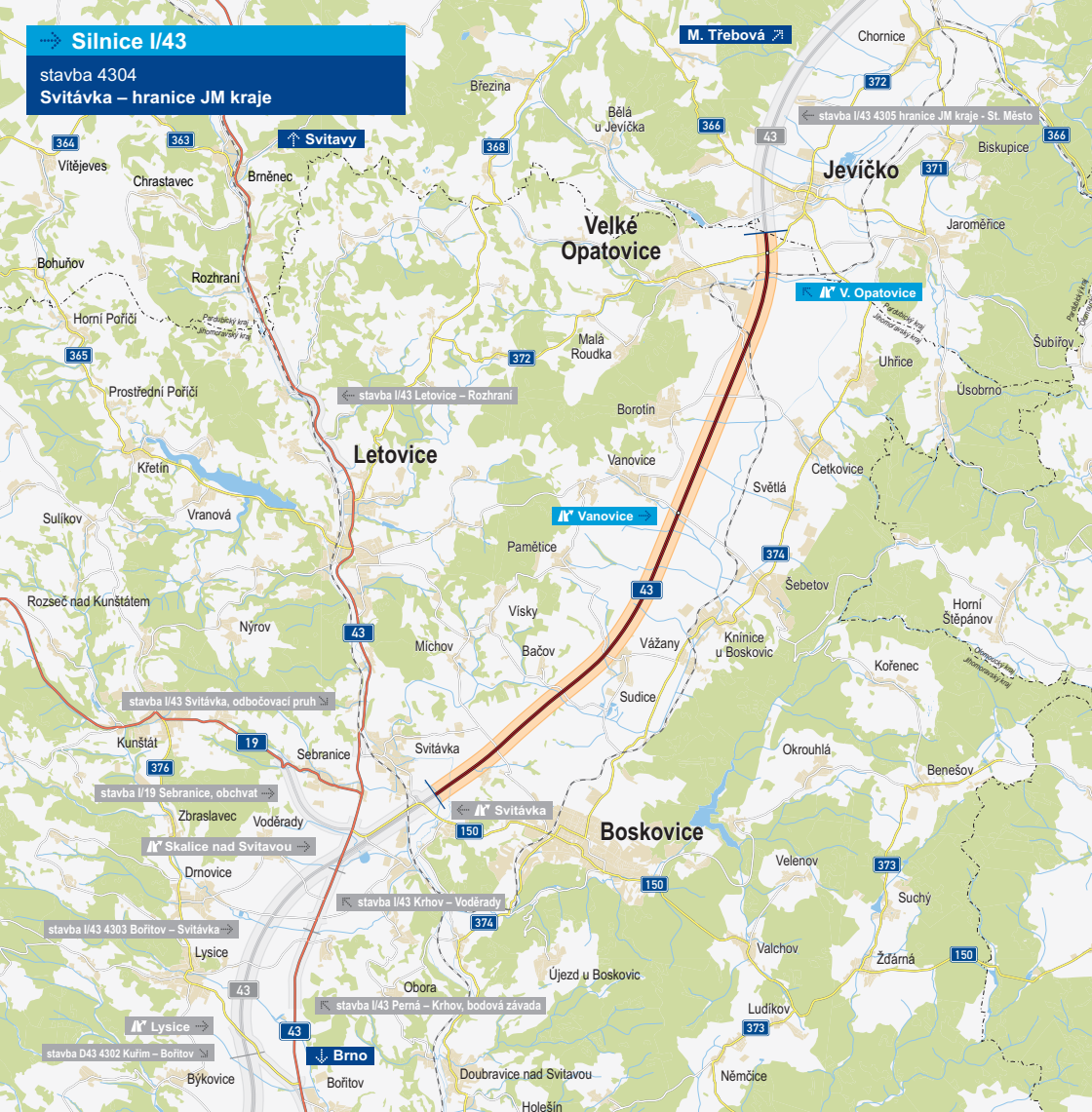
**Katastrální území:**  
Bořitov, Lysice, Drnovice, Voděřady u Kunštátu, Skalice nad Svitavou, Sebranice u Boskovic, Svitávka

**Druh stavby:**  
novostavba

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel technické studie:**  
PK OSSENDORF s.r.o.

## Silnice I/43

stavba 4304  
Svitávka – hranice JM kraje



- řešená stavba – společná trasa  
kategorie S26,0/130 (2+2), kategorie  
S21,5/110 (2+2) a kategorie S15,25/110 (2+1)
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka



0 2 4 km  
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Svitávka – hranice JM kraje

## Silnice I/43

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu není dokončen proces EIA. V 02/2018 byl proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí ze strany MŽP ukončen. Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a její parametry pro další přípravu byly posuzovány na podkladu Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“, která byla předložena Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019.

Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borošov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	2023	-	-	-	2028	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 18 916 m

#### Mostní objekty:

na dálnici: 23

nadjezdy: 4

na přeložkách ostatních komunikací: 2

ekodukt: 1

#### Mimoúrovňňové křižovatky:

MÚK Svítávka, MÚK Vanovice, MÚK Velké Opatovice

#### Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (délka: 1197 m)

silnice II. třídy: 2 (délka: 3421 m)

silnice III. třídy: 6 (délka: 4195 m)

polní cesty: 18

#### Přeložka železniční trati:

počet: 1 (délka: 1400 m)

#### Název stavby:

I/43, stavba 4304, Svítávka–hranice JM kraje

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Skalice nad Svítavou, Sebranice u Boskovic, Svítávka, Chrudichromy, Boskovice, Sudice u Boskovic, Knínice u Bosk., Drvalovice, Vanovice, Borotín u Boskovic, Cetkovice, Velké Opatovice

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

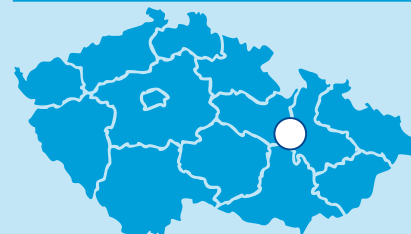
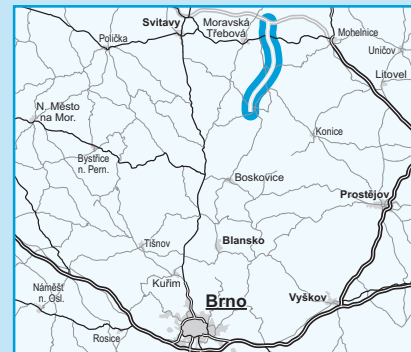
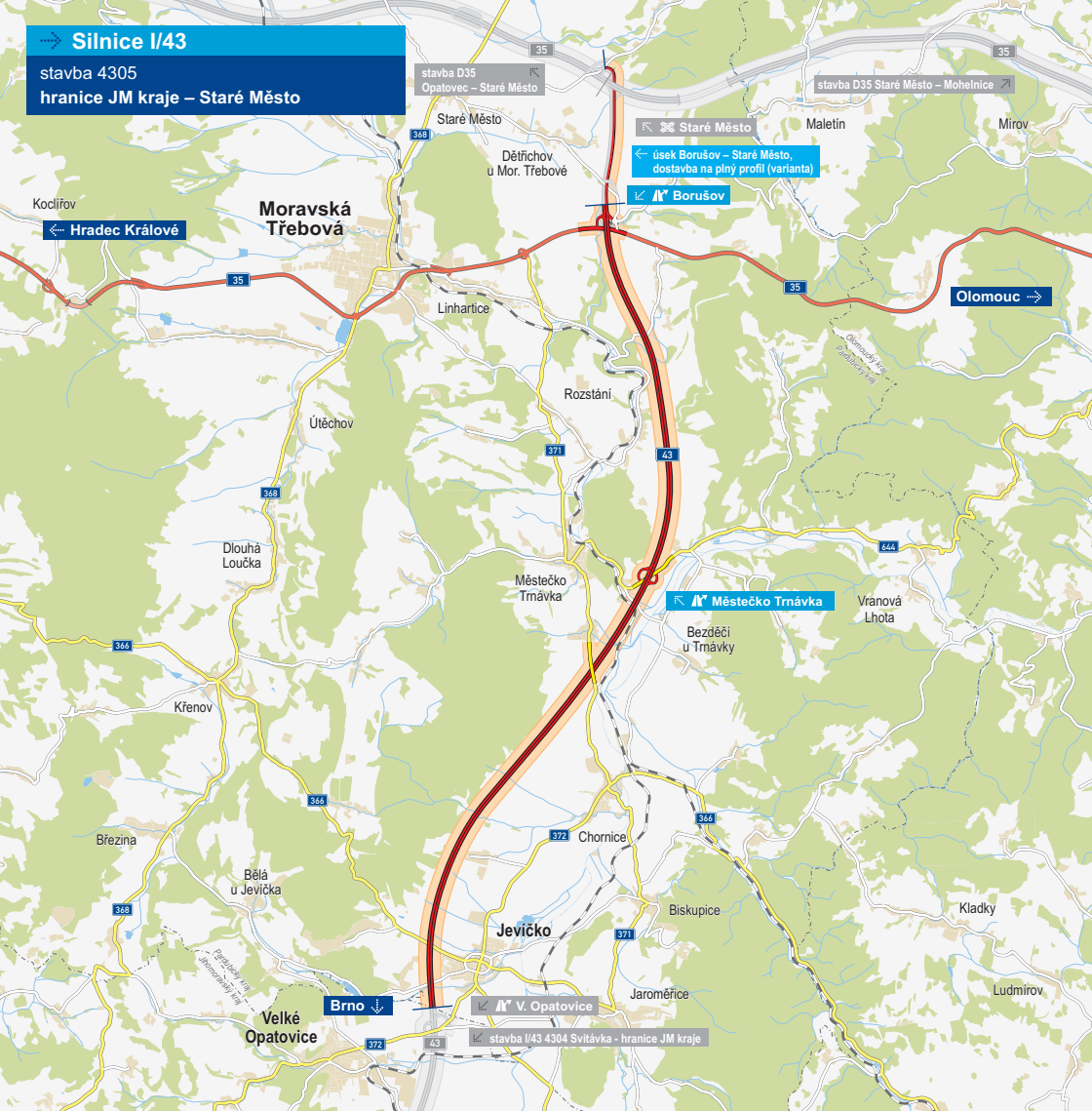
Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

## Silnice I/43

stavba 4305  
hranice JM kraje – Staré Město



řešená stavba – společná trasa  
kategorie S26,0/130 (2+2), kategorie  
S21,5/110 (2+2) a kategorie S15,25/110 (2+1)

jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## hranice JM kraje – Staré Město

# Silnice I/43

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu není dokončen proces EIA. V 02/2018 byl proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí ze strany MŽP ukončen. Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a její parametry pro další přípravu byly posuzovány na podkladu Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“, která byla prodána Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019.

Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, výjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	2022	-	-	-	2028	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 20 617 m  
kategorie: S 26,0/130 (2+2), S 21,5/110 (2+2), S 15,25/110 (2+1)

#### Mostní objekty:

na dálnici: 20  
nadjezdy: 8  
na přeložkách ostatních komunikací: 3

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Městečko Trnávka, MÚK Borušov

#### Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1  
silnice II. třídy: 1  
silnice III. třídy: 4  
polní cesty: 17

#### Název stavby:

I/43, stavba 4305,  
hranice JM kraje – Staré Město

#### Místo stavby:

Pardubický kraj

#### Katastrální území:

Jevíčko-předměstí, Víska u Jevíčka, Chornice, Městečko Trnávka, Mezihoří u Městečka Trnávky, Petrůvka u Městečka Trnávky, Radkov u M. Třebové, Gruna, Dětrichov u Moravské Třebové

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel aktualizace TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**