

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D3

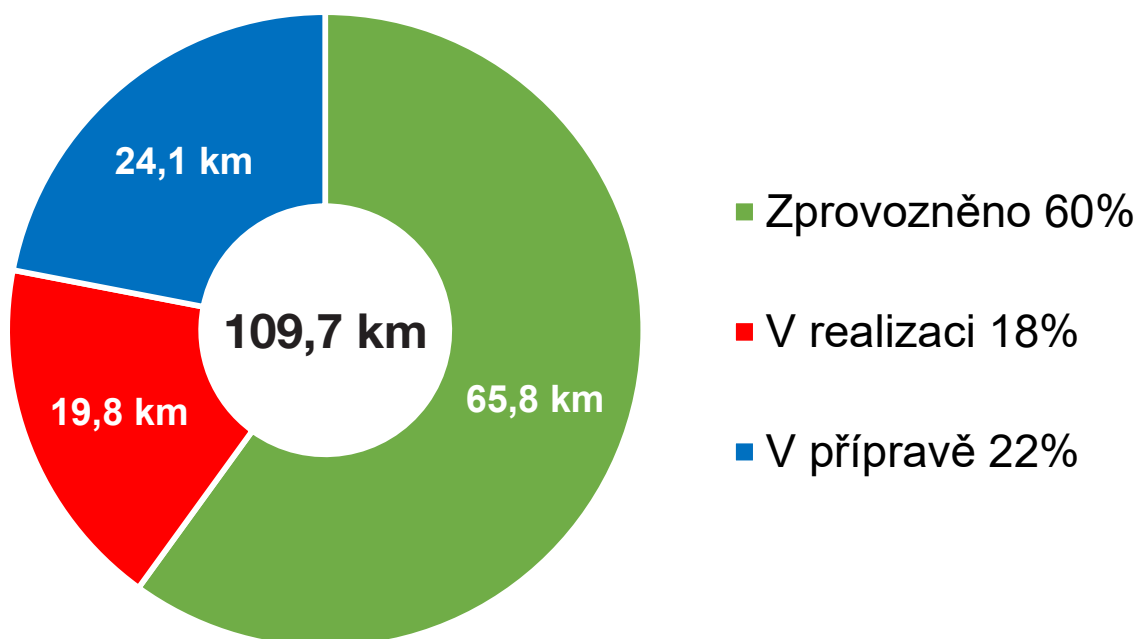
Stav k 01/2022

Jihočeský úsek (N. Hospoda – Dolní Dvořiště)

Klíčová data





Úsek	DÁLNIČE D3 – název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) bez DPH
	Nová Hospoda–Tábor	13,8		2009	
	Tábor – Veselí nad Lužnicí	24,9		2013	
0308C	Veselí n. Luž. – Bošilec	5,1	2015	2017	
0309/I	Bošilec – Ševětín	8,1	2016	2019	
0309/II	Ševětín – Borek	10,7	2016	2019	
0309/III	Borek – Úsilné	3,2	2015	2017	
0310/I	Úsilné – Hodějovice	7,2	2019	2024	5 285 635 635
0310/II	Hodějovice – Třebonín	12,6	2019	2023	5 804 190 216
0311	Třebonín – Kaplice nádraží	8,6	2022	2024	1 877 774 472
0312/I	Kaplice nádraží – Nažidla	12,0	2023	2025	6 256 644 209*
0312/II	Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hr.	3,5	2023	2025	1 822 489 272*
Celkem km / Kč		109,7			21 046 733 804

* Projekční cena

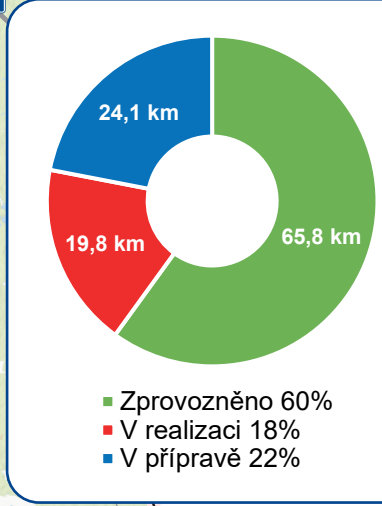
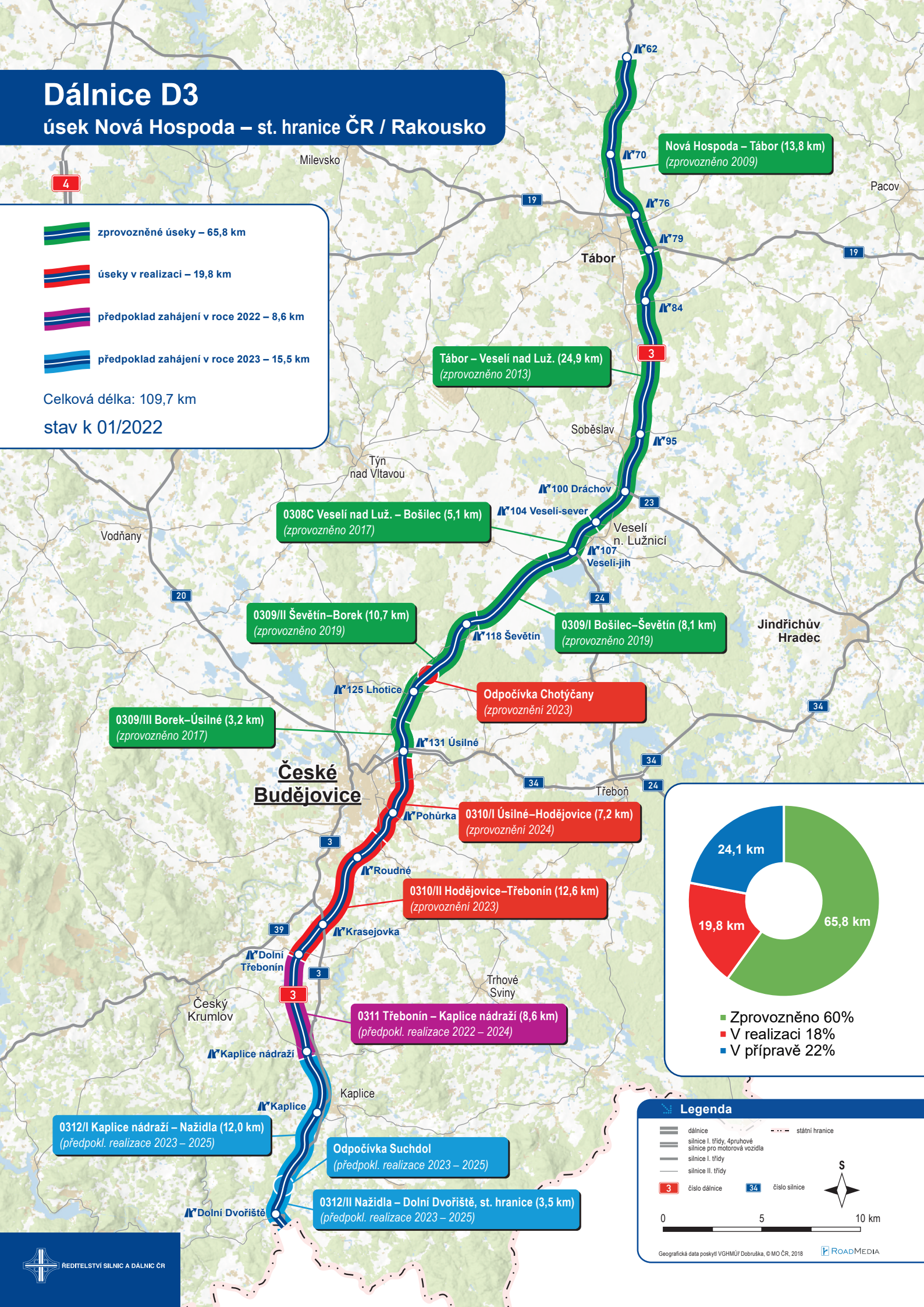


Dálnice D3









úsek Nová Hospoda – st. hranice ČR / Rakousko

-  zprovozněné úseky – 65,8 km
-  úseky v realizaci – 19,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 8,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 15,5 km


Celková délka: 109,7 km
stav k 01/2022



Legenda

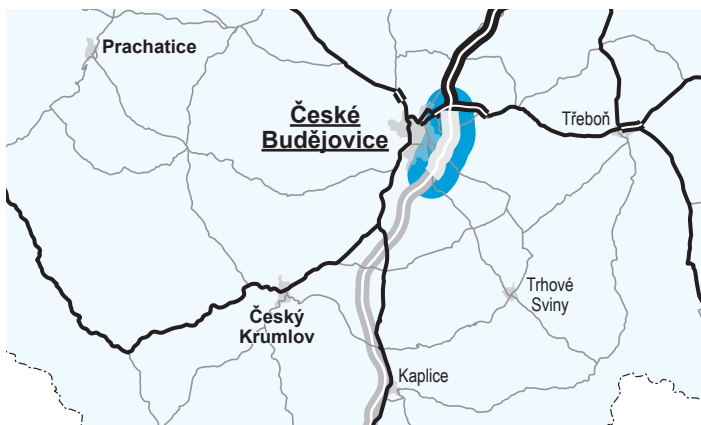
-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018 



D3 0310/I Úsilné – Hodějovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2024
Stav		V realizaci				
Délka (m)		7 197				
Kategorie		D 27,5/120				
Tunely		Pohůrka (hloubený, 999,5 m)				
Mosty (dálniční)		6				
MÚK		MÚK Pohůrka				
Zhotovitel		HOCHTIEF CZ, COLAS CZ, M-SILNICE a.s.				
Cena (bez DPH)		5 285 635 635 Kč				

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 15. 4. 2019
- Datum zahájení prací: 23. 4. 2019
- Postupné uvádění do provozu: 2023-2024

Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objekty SO řady 600 (Tunel Pohůrka). K 30.9.2021 postaveno 1 323 917 516 Kč bez DPH

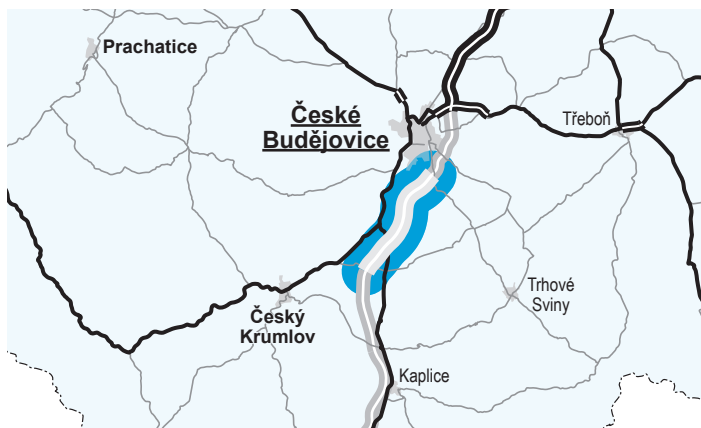
Další informace

- Na základě vyhodnocení výsledků zkušebních lamel, které potvrdily, že nelze realizovat práce na SO řady 600 tunel Pohůrka plně v souladu s PDPS, dal správce stavby pokyn zhotoviteli, aby zapracoval výsledky zkoušek zkušebních lamel do projektové dokumentace RDS.
- Zhotovitel zpracuje a předloží návrh změny ve smyslu Pod - čl. 13. 3. VOP/ZOP a podobnou dokumentaci změny podle Směrnice GR ŘSD 18/2017.
- Z výše uvedených důvodů vydal Správce stavby se souhlasem Objednatele pokyn k přerušení prací v rozsahu stavebních objektů řady 600 tunelu Pohůrka v souladu s Pod-čl. 8.8 VOP/ZOP. Dne 8. 7. 2020 vyzval Objednatel Správce stavby k vydání pokynu o pokračování prací a předložení RDS tunelu Pohůrka. Dne 9. 3. 2021 vydal Správce stavby Zhotoviteli pokyn k Variaci spočívající ve změně technického řešení tunelu Pohůrka a jeho realizaci. Zhotovitelem předkládané RDS jsou průběžně odsouhlasovány.
- Změnou provádění stavby tunelu došlo k rozšíření zóny ovlivnění a muselo být zařazeno do sledování technického stavu dalších 88 rodinných domů.
- Byly zahájeny práce na výkopu a zajištění stavební jámy tunelu Pohůrka.

Na MÚK Pohůrka navazuje stavba tzv. „Zanášadražní komunikace“, a to její 5. etapa a 6. etapa, které budou sloužit jako přivaděče na dálniční obchvat Českých Budějovic. Stavebníkem a investorem těchto přeložek II/156 a II/157 je Jihočeský kraj.



D3 0310/II Hodějovice – Třebonín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023
Stav		V realizaci				
Délka (m)		12 536				
Kategorie		D 27,5/120				
Mosty (dálniční)		17				
MÚK		Krasejovka; Dolní Třebonín; Roudné				
Zhotovitel		Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.				
Cena (bez DPH)		5 804 190 216 Kč				

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 20. 2. 2019
- Datum zahájení prací: 1. 3. 2019
- Uvedení díla do provozu: 2023 (posunutí termínu souvisí se stavbou D3 0310/I)

Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objektů souvisejících se stavbou D3 0310/I. K 30. 9. 2021 prostavěno 3 386 488 877 bez DPH.

Další informace

SO 101 B km 149,9 – 151,2

- Po odlesnění a zpřístupnění dosud nepřístupných míst bylo v km 149,9 – 151,2 zjištěno potencionální sesuvné území.
- Bylo zpracováno nové technické řešení na základě dodatečného geotechnického průzkumu. Dne 24. 5. 2021 byl obdržen souhlas MD s úpravou stavebního objektu SO 101.B v km 141,900 – 142,200, k úpravě sklonu a doplnění sanačních opatření pravostranného zářezu dle aktualizace PDPS z 06/2020. Dne 19. 8. 2021 bylo vydáno rozhodnutí MD ve smyslu schválení stavebního záměru pilotové stěny v km 141,940– 142,200 do zářezového svahu.
- Práce na sesuvu jsou prováděny v rozsahu odtěžování zářezové části sesuvné oblasti na SO 101.B, odtěžování je prováděno postupně od shora dolů.

SO 651 Přeložka železniční tratě České Velenice – Pízeň v žkm 208,9 – 210,3

- Vlivem posunutí termínu překládky páteřního vodovodu DN 1000, který zásobuje Českobudějovicko a Táborsko a který realizuje stavba D3 0310/I, došlo k posunu prací na založení železničního mostu. Založení kolidovalo s původním uložením vodovodu. Z uvedených důvodů se posunul i termín výluk. Výluky probíhaly od 16. 6. 2021 do 29. 7. 2021. Železniční most je od 29. 7. 2021 v provozu.
- Stavba D3 0310/II je limitována návozy zemin na konsolidaci vysokých náspů ze stavby D3 0310/I z místa hloubení tunelu Pohůrka.
- V létě roku 2021 byla zahájena realizace na související stavbu „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000–2,706)“, která poslouží jako přívaděč části města na dálnici s napojením na MÚK Roudné.





D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	09/2020	04/2008	11/2020	09/2020	2022	2024
Stav		Před zahájením				
Délka (m)		8577				
Kategorie		D 25,5/120				
Mosty (dálniční)		10				
MÚK		MÚK Kaplice nádraží				
Zhotovitel DSP		Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.				
Zhotovitel		Metrostav Infrastructure a.s.				
Cena (bez DPH)		1 877 774 472 Kč				

Stav MPV

Vypořádáno je všech 100% LV (151 ze 151 LV - stav k 06/2021)

Aktuální situace v přípravě

Dne 6. 1. 2022 byla podepsána smlouva s vítězným zhotovitelem, termín zahájení prací v I. čtvrtletí 2022, lhůta výstavby 29 měsíců, uvedení do provozu 12/2024.

Další informace

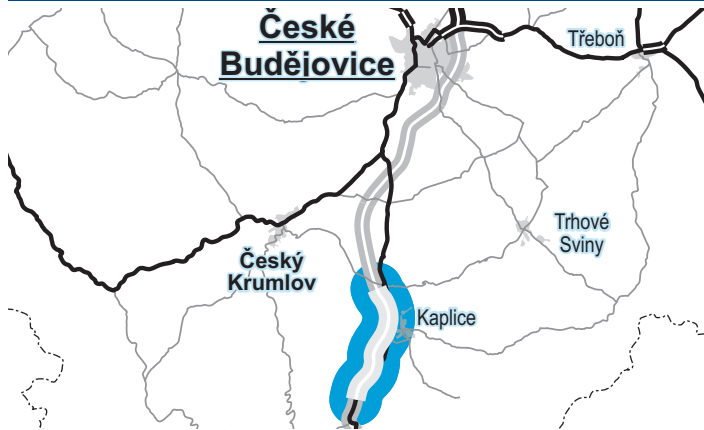
- Dne 9. 11. 2020 vydalo MD stavební povolení na hlavní trasu a další stavební objekty. Vydané SP nabylo právní moci 8. 4. 2021
- Oznámení o zahájení zadávacího řízení proběhlo dne 21. 9. 2020, termín pro podání nabídek byl 14. 4. 2021. V zadávacím řízení obdržel zadavatel 5 nabídek.
- Dne 6. 1. 2022 byla podepsána smlouva s vítězných uchazečem.
- Kácení v trase bylo dokončeno, dokončen byl pyrotechnický průzkum a realizace ZVS.
- Jsou zpracovány pasporty objízdných tras.
- Dne 9. 10. 2019 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů.
- Probíhá GT monitoring při a po stavbě.
- Je dokončena diagnostika stávajících a stavbou dotčených komunikací.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Byl dokončen biologický průzkum před stavbou.
- Uzavřena smlouva pro přeložky E.ON plyn VTL před realizací D3 0311 - práce na přeložkách VTL plynovodu byly zahájeny v 06/2021, dokončeny budou ve 12/2021.
- Hluková studie dle požadavku KHS Jčk zpracována a projednána – vydáno souhlasné stanovisko – probíhá IČ k DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr.
- K PD protihluková opatření lokality Osovský dvůr je dle Usnesení a výzvy MD ČR nutné doplnit Bezpečnostní audit.



D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla



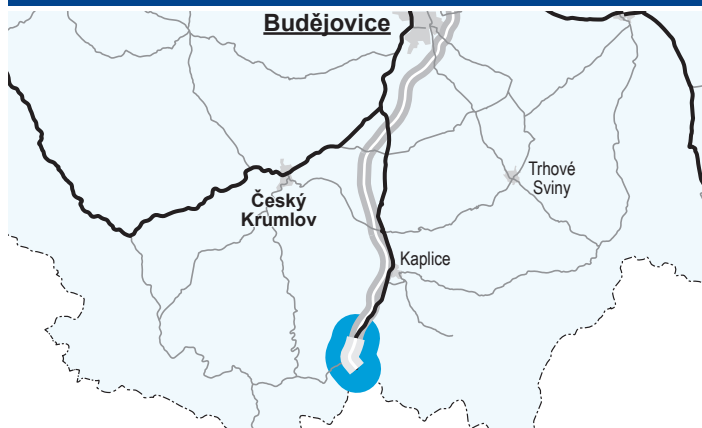
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	05/2008	2022	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 990
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	9
MÚK	MÚK Kaplice
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	6 256 644 209 Kč

Stav MPV	Vypořádáno je 91% (112 ze 119 LV - stav k 01/2022).
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Nutno dořešit uzavření VB pro SO řady 500 - přeložka VTL plynovodu - bude provedena v předstihu před realizací stavby 0312/I.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Dne 13. 8. 2021 byl předán čistopis dokumentace pro stavební povolení. Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020. V roce 2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum – pokračuje, bude dokončen po odstranění lesní zeleně. Dne 14. 4. 2020 byla podána na MŽP žádost o verifikaci dílčích změn DÚR, dne 22. 4. 2020 bylo požádáno o vydání dílčích změn ÚR. MŽP vydalo verifikační souhlasné stanovisko. KÚ Jčk vydal 30. 4. 2021 dílčí změny ÚR. Do ÚR podal vlastník dotčených pozemků námitku, KÚ Jčk postoupil dílčí zm. ÚR MD ČR. MD potvrdilo rozhodnutí KÚ Jčk. Obě rozhodnutí nabyla právní moci dne 31. 10. 2021. Zpracována akustická studie pro lokalitu Osovský dvůr v k.ú. Střítež u Kaplice – probíhá IČ k DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr – žádost o společné povolení bude podána po vydání SP na hlavní trasu 0312/I. Probíhá realizace doplňkového GTP. GTP – část A je dokončena; část B bude realizována po zřízení přístupů v nepřístupných lokalitách. Smlouva se zhotovitelem podepsána, běží IČ. Předpoklad zahájení stavebních prací 02/2022. Uzavřena smlouva na zpracování PDPS, zahájení na vyzvu investora s termínem od 1. 10. 2021. Dne 16. 10. 2021 potvrzena změna územního rozhodnutí. V roce 2022 bude podána žádost o stavební povolení, v průběhu 2. pololetí bude zahájena administrace VŘ na výběr zhotovitele. V roce 2023 předpoklad zahájení stavby. Vzhledem k nárůstu stavebních nákladů byla objednána Aktualizace Záměru projektu - ekonomické hodnocení.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třeboň – Dolní Dvořiště, státní hranice. Uzavřena smlouva na provedení arch. průzkumu při stavbě. V předstihu před zahájením vlastní stavby bude provedeno kácení lesní a mimolesní zeleně - závisí na vydání dílčích změn ÚR s nabytím právní moci a majetkoprávním vypořádání. V 12/2020 byla provedena diagnostika stávajících a stavbou dotčených komunikací. Dále bude v předstihu zrealizována základní vytyčovací síť – závisí na vydání dílčích změn ÚR s nabytím právní moci a následném odstranění lesní zeleně. V 02/2021 zahájen představební hydrogeologický monitoring. Objekt zemědělského objektu v k.ú. Kaplice byl po demolici odstraněn, proběhl výmaz z KN a RUIAN. Dle technických možností přeloženy sítě elektro - ve 12/2020 byla uzavřena smlouva na přeložku VTL plynovodu – nyní probíhají projektové práce. Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů. V předstihu byla splněna podmínka EIA č. 7: zbudování tůň a suchých zídek jako úkryt, zimoviště a kladiště pro plazy - společně se stavbou D3 0312/II (foto níže).



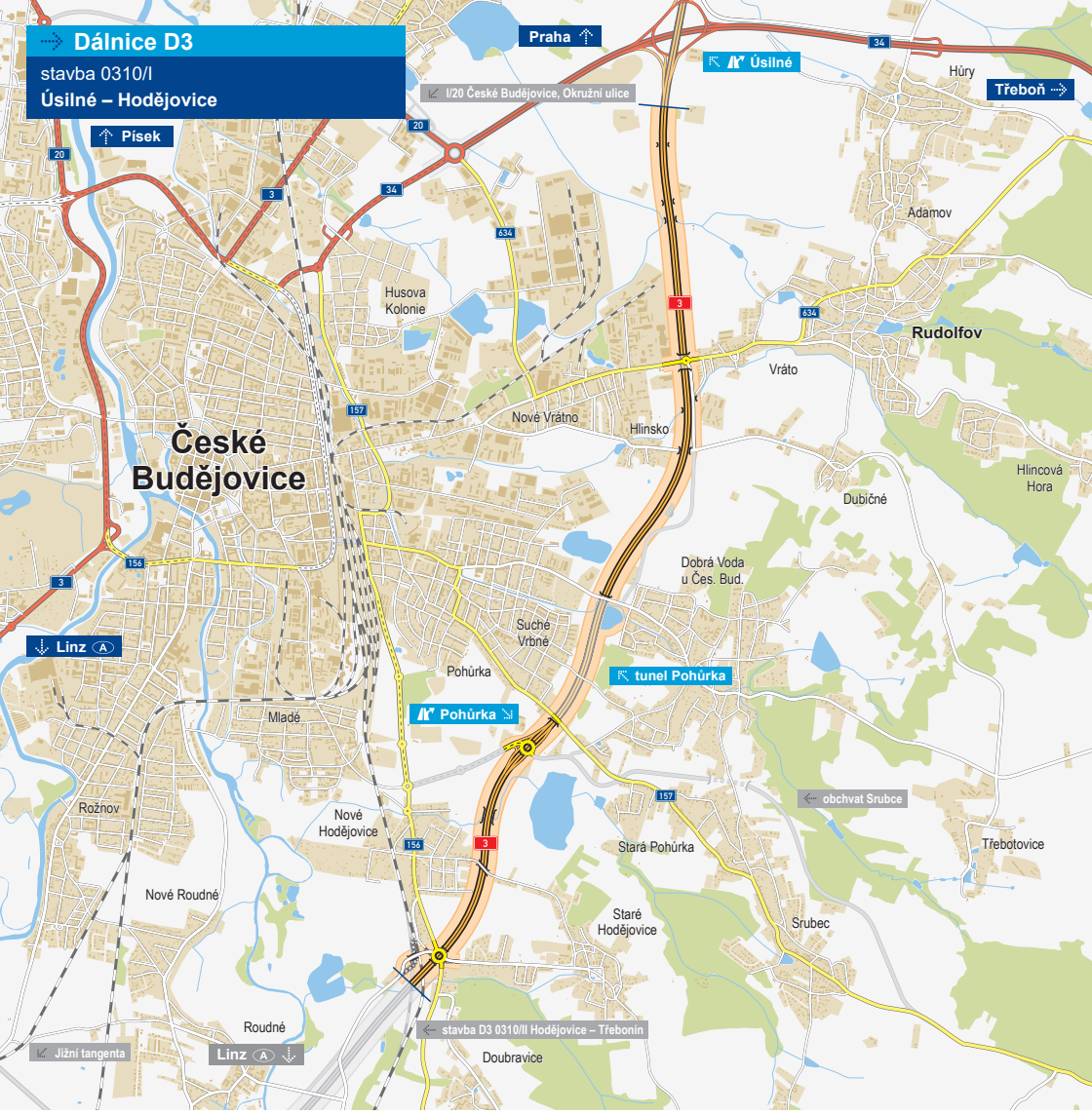
D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	2022	2023	2023	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	3543
Kategorie	D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D 26,0/130)
Mosty (dálniční)	3 + 1 hraniční
MÚK	MÚK Dolní Dvořiště
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	1 822 489 272 Kč

Stav MPV	K 01/2022 bylo vypořádáno 51,52% pozemků (17 ze 33 listů vlastnictví). Výkupy pozemků jsou pozastaveny do doby vydání pravomocného ÚR v probíhajícím územním řízení.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Rozhodnout, do jakého staničení bude požádáno o stavební povolení na hlavní trasu. (přeshraniční úsek). Čeká se na vydání územního rozhodnutí. MŽP dalo stanovisko, aby Krajský úřad JČK obeslal rakouskou stranu. Řeší se námítky kasin v Dolním Dvořišti.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020. Dne 12. 11. 2019 proběhlo jednání s rakouskou stranou (ASFINAG, ŘSD) ohledně problematiky napojení D3 a S10 u státní hranice, kde rakouská strana informovala o privatizaci rakouské celnice, což komplikuje rakouské straně napojení jejich zemské silnice B310 na upravenou polohu silnice I/3 (rakousko bude dostavovat S10 později než ČR). Nebrání to dokončení přípravy české straně. Od roku 2018 probíhalo na české straně intenzivní jednání a příprava smlouvy mezi Rakouskou republikou a Českou republikou o výstavbě přeshraničního úseku. Koncept čistopisu DSP byl odevzdán v 12/2021. Čistopis bude vydán po NPM ÚR. Byl odevzdán koncept PDPS v 12/2021. Nyní bude probíhat připomínkové řízení GR ŘSD. V 06/2020 byl zaslán čistopis Vodohospodářské studie a projednán na JČK (podmínka EIA). V 12/2021 byly vybudovány zídky pro plazy, zimoviště a kladiště - splnění podmínky č. 7 EIA. V rámci dopracování čistopisu DÚR bylo vyřešeno nesouhlasné stanovisko SÚS JčK mostu SO 218. SÚS (budoucí správce) si přál nepředpjatou železobetonovou konstrukci, která by znamenala úpravy a zvětšení mostů, tím pádem i zvýšení nákladů. ŘSD se rozhodlo, že tento most bude ve vlastnictví ŘSD, jako I. třída (poslední úsek I/3 od MÚK Dolní Dvořiště na státní hranici, až do doby dostavby rakouské S10). Koncept závěrečné zprávy doplňkového GTP byl odevzdán v 12/2021. Nyní probíhá připomínkové řízení. Dne 21. 4. 2021 nabylo právní moci rozhodnutí o udělení výjimky ze zvlášť chráněných živočichů. Dne 20. 5. 2021 stavební úřad veřejnou vyhláškou oznámil zahájení územního řízení a 29. 6. 2021 proběhlo ústní jednání. Jihočeský kraj dostal pokyn od MŽP, že musí obeslat rakouskou stranu, což způsobilo zpoždění vydání ÚR. Předpoklad vydání nepravomocného ÚR je na konci 02/2022. Kvůli navýšení ceny bylo VŘ na aktualizaci záměru projektu. Do konce 01/2022 bude odevzdána aktualizace záměru projektu.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> V roce 2017 byl proveden předběžný archeologický průzkum v úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. V předstihu před vlastní stavbou probíhá pyrotechnický průzkum, společně s úsekem D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Průzkum je hotov, kromě nevykácených ploch. Ve 2. polovině roku 2019 byla zahájena demolice čerpací stanice PHM v Dolním Dvořišti. Dne 18. 11. 2019 byla stavba ukončena a převzata. V předstihu byla splněna podmínka EIA č. 7 zbudování tůň, zídek pro plazy, zimoviště a kladiště společně se stavbou D3 0312/I. V předstihu byl vybrán zhotovitel představebního monitoringu povrchových a podzemních vod (podmínka EIA). V předstihu bude proveden v roce 2022 sondážní archeologický průzkum (smluvně zajištěno).
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úsilné – Hodějovice

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována DSP i PDPS. MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům záměru na životní prostředí. Vykoupeno je 100% pozemků. Stavební povolení na hlavní trasu vydalo MD v 05/2018. V 01/2018 bylo zahájeno 2. kolo výběrového řízení na zhotovitele stavby. Po dlouhém zadávacím řízení a prověřování veřejné zakázky i ÚOHS byl oznámen vítězný uchazeč. Dne 28. března 2019 s ním byla podepsána smlouva a poté došlo 15. 4. 2019 k předání staveniště zhotoviteli. Zahájení prací se uskutečnilo 23. 4. 2019. **Stavba byla slavnostně zahájena 17. 4. 2019.** Proběhla jednání se zhotovitelem o termínu uvedení stavby do provozu vlivem řešení objektu SO 600 (tunel Pohůrka). V 07/2020 bylo rozhodnuto o změně technologického postupu spočívající v provedení monolitického objektu do hloubené jámy (místo postupného budování stěn, stropů a podlah vznikne rovnou tzv. krabice). Stavební firmy připraví změnu realizační dokumentaci stavby. Byl také upraven harmonogram a cena stavby. Byl vydán pokyn zhotoviteli k přepracování RDS. Bylo nutné projít tzv. změnou stavby před dokončením, což si vyžádalo projednání s cca 15 orgány. ŘSD požádalo MD o tuto změnu. Nový postup byl schválen, a tak byly v 03/2021 obnoveny práce na stavbě tunelu. V 08/2021 byla kvůli pokračující výstavbě uzavřena Dobrovodská ulice. Uzavírka potrvá cca rok.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7197 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 183

Tunely:

počet: 1 – hloubený (délka: 999,5 m)

Mostní objekty:

na dálnici D3: 6
nad dálnicí D3: 6
na ostatních komunikacích: 3
celková délka mostů: 448 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pohůrka (celk. délka větví: 3910 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 3
Protihlukové stěny:
počet: 12 (celková délka: 5284 m)
mobilní PHS: 11 (celková délka: 317 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (celková délka: 704 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (415 m)
silnice III. třídy: 5 (1627 m)
místní komunikace: 6 (1199 m)
polní cesty: 3 (1216 m)
přijezdy k portálům: 2 (240 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 48
objekty elektro: 27
trubní vedení: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 7709 692 m³
násypy: 608 475 m³

Název stavby:

D3 0310/I Úsilné–Hodějovice

Místo stavby:

Jihočeský kraj
Katastrální území:
Hůry, Č. Budějovice 4, 5, 6, Vráto, Hlinsko u Vráta, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec, Staré Hodějovice

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

Zhotovitel:

Sdružení firem HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s.

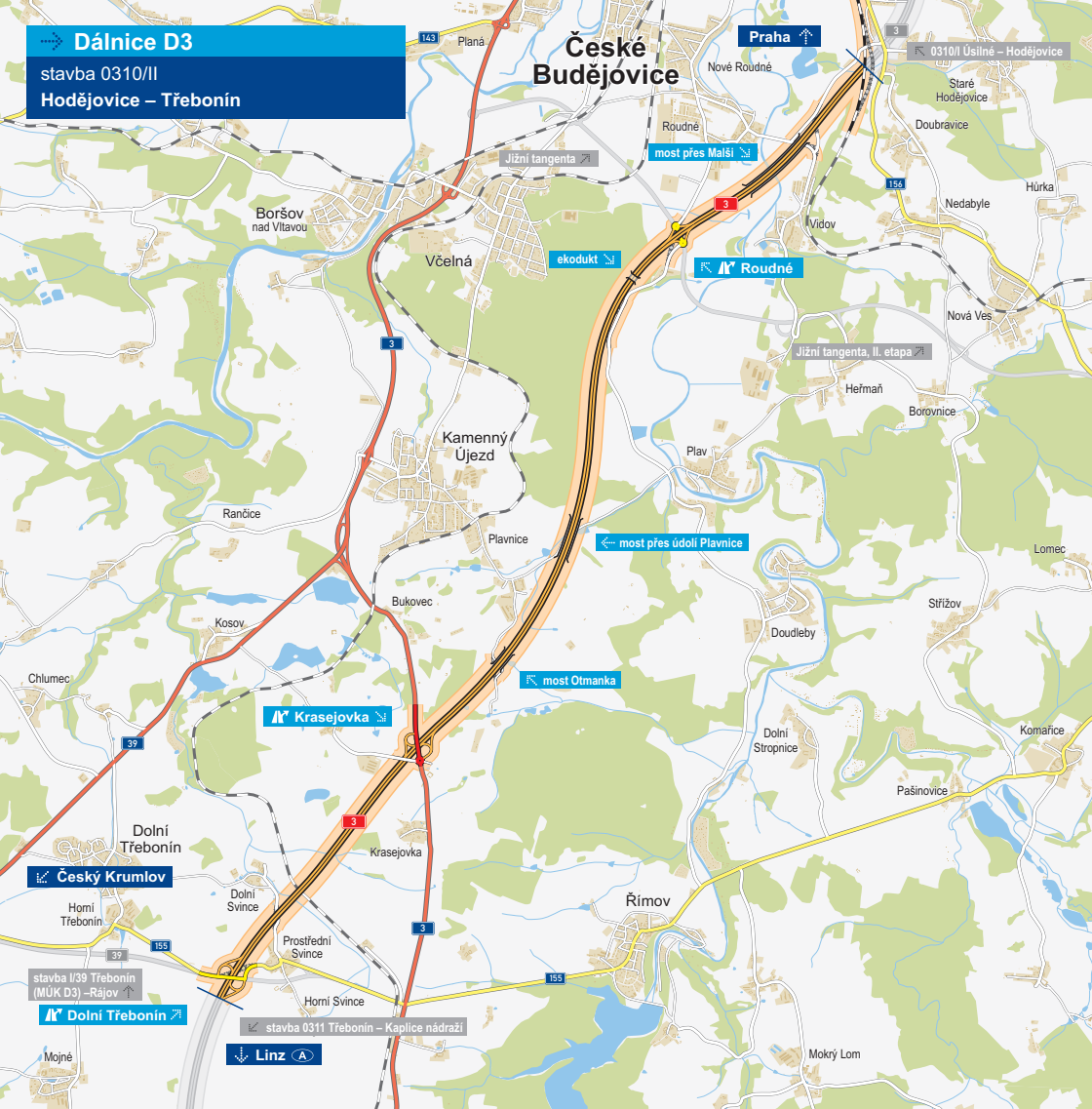
Předpokládaná cena stavby:

6 873 831 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

5 285 635 635 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hodějovice – Třebonín

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zahájení stavby brzdilo vyřazení nejlevnější nabídky a podání námítky vyřazeného uchazeče, kterou ŘSD odmítlo a protože další námítky nebyly podány, ŘSD se obrátilo na druhého v pořadí a vyzvalo ho k součinnosti. Druhým v pořadí bylo sdružení Salini Impregilo a Doprastav s cenou 5,804 mld. Kč (bez DPH), s nímž ŘSD uzavřelo 5. 2. 2019 smlouvu. K předání staveniště došlo 20. 2. 2019 a 1. 3. 2019 byly zahájeny stavební práce. **Stavba byla slavnostně zahájena 29. 3. 2019.** Část svahu pod kopcem označovaným jako Rožnovský les (v km 141,9 až 142,2) začala koncem roku 2019 vykazovat známky nestability, a proto bylo nutné provést doplňkový geotechnický průzkum. Průzkumné práce skončily v 03/2020. Na základě závěrů průzkumu byla zpracována projektová dokumentace, podle níž probíhá realizace v sesuvném území. Nestabilní spodní část svahu bude zajištěna pomocí pilotových opěrných stěn. Dne 19. 8. 2021 bylo vydáno rozhodnutí MD ve smyslu schválení stavebního záměru pilotové stěny. Horní část bude odtěžena. Byly zahájeny práce na sesuvu v rozsahu odtěžování zářezové části sesuvné oblasti na SO 101.B, odtěžování probíhá postupně od shora dolů. Probíhá především návoz materiálu, těžba v zářezech, realizace zhutněného násypu. V rámci první vlny pandemie byla dodatkem ke Smlouvě o dílo prodloužena doba pro dokončení a doba pro uvedení stavby do provozu o 21 dní. V rámci druhé (podzimní) vlny neměl Zhotovitel žádný časový nárok. V rámci této druhé vlny vznikl Zhotoviteli pouze finanční nárok dle Usnesení vlády České republiky. Byl uzavřen dodatek č. 4 - COVID II. V 08/2021 byl na počátku úseku dokončen nový železniční most nad D3 (včetně přeložky tratě).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 136

Mostní objekty:

na dálnici D3: 17
na silnicích: 3
na železnici: 3
celková délka mostů: 2160 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Krasejovka; MÚK Dolní Třebonín;
MÚK Roudné
(celková délka větví: 3910 m)

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3220 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (731 m)
silnice II. třídy: 2 (731 m)
silnice III. třídy: 7 (2618 m)
místní komunikace: 6 (1615 m)
polní a lesní cesty: 11 (4681 m)
celková délka přeložek: 10 376 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 42
objekty elektro: 21
trubní vedení: 1
produktovody: 2

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Dražní objekty:

přeložka železniční tratě: 1350 m
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 2 116 849 m³
násypy: 2 461 286 m³

Název stavby:

D3 0310/II Hodějovice–Třebonín

Místo stavby:

Jihočeský kraj
Katastrální území:
Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svince, Prostřední Svince

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.

Předpokládaná cena stavby:

5 953 732 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

5 804 190 216 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



Třebonín – Kaplice nádraží Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. V 03/2021 bylo dokončeno majetkoprávní vypořádání, vypořádáno je všech 151 LV. Byla uzavřena smlouva na provedení archeologického průzkumu při stavbě. Dne 24. 1. 2019 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 17. 6. 2020 byla na MŽP podána žádost o verifikaci dle příslušných SÚ. Žádost o SP byla podána. MÚ Kaplice ODaSH – SP vydáno 09/2020 a na SO 102.2 SP vydáno 11/2020. Ministerstvo dopravy: SP vydáno v 11/2020 – Hnutí Duha podalo rozklad. Rozkladová komise MD 23. 3. 2021 zamítla podaný rozklad, čímž vydané SP nabylo právní moci. MÚ Český Krumlov OŽP - SP vydáno 12/2020; MÚ Český Krumlov ODaSH - SP vydáno 11/2020. Je dokončena aktualizace biologického průzkumu (s termínem provedení 02/2020 až 03/2021, hydrogeologický průzkum před stavbou a realizace základní vytyčovací sítě. Dne 15. 7. 2019 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů. Práce na kácení lesní a mimolesní zeleně v dotčeném území stavby byly dokončeny v 04/2021. V 10/2019 byl zahájen pyrotechnický průzkum (již dokončen). Byly dokončeny přeložky VTL plynovodu. Na základě podmínky stanovené CK MD v 2018 bylo před zahájením VŘ na zhotovitele stavby zpracováno Ekonomické posouzení souboru staveb D3 Třebonín – Dolní Dvořiště –st. hranice a předloženo a schváleno 1. 9. 2020 CK MD. V září 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 27. 11. 2020. Termín byl kvůli dodatečným dotazům uchazečů opakovaně prodloužen a vypršel 14. 4. 2021. Podáno bylo pět nabídek, přičemž všechny byly nižší než předpokládaná cena. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 6. 1. 2021. Stavba bude zahájena v 1. čtvrtletí 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	09/2020	04/2008	11/2020	09/2020	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 8577 m
 kategorie: D 25,5/120
 počet všech stavebních objektů: 74
Mostní objekty:
 na dálnici D3: 10, nad dálnicí D3: 3
 celková délka mostů: 836 m
Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Kaplice nádraží
 celková délka větví: 732 m
Ostatní křižovatky
 okružní: 1

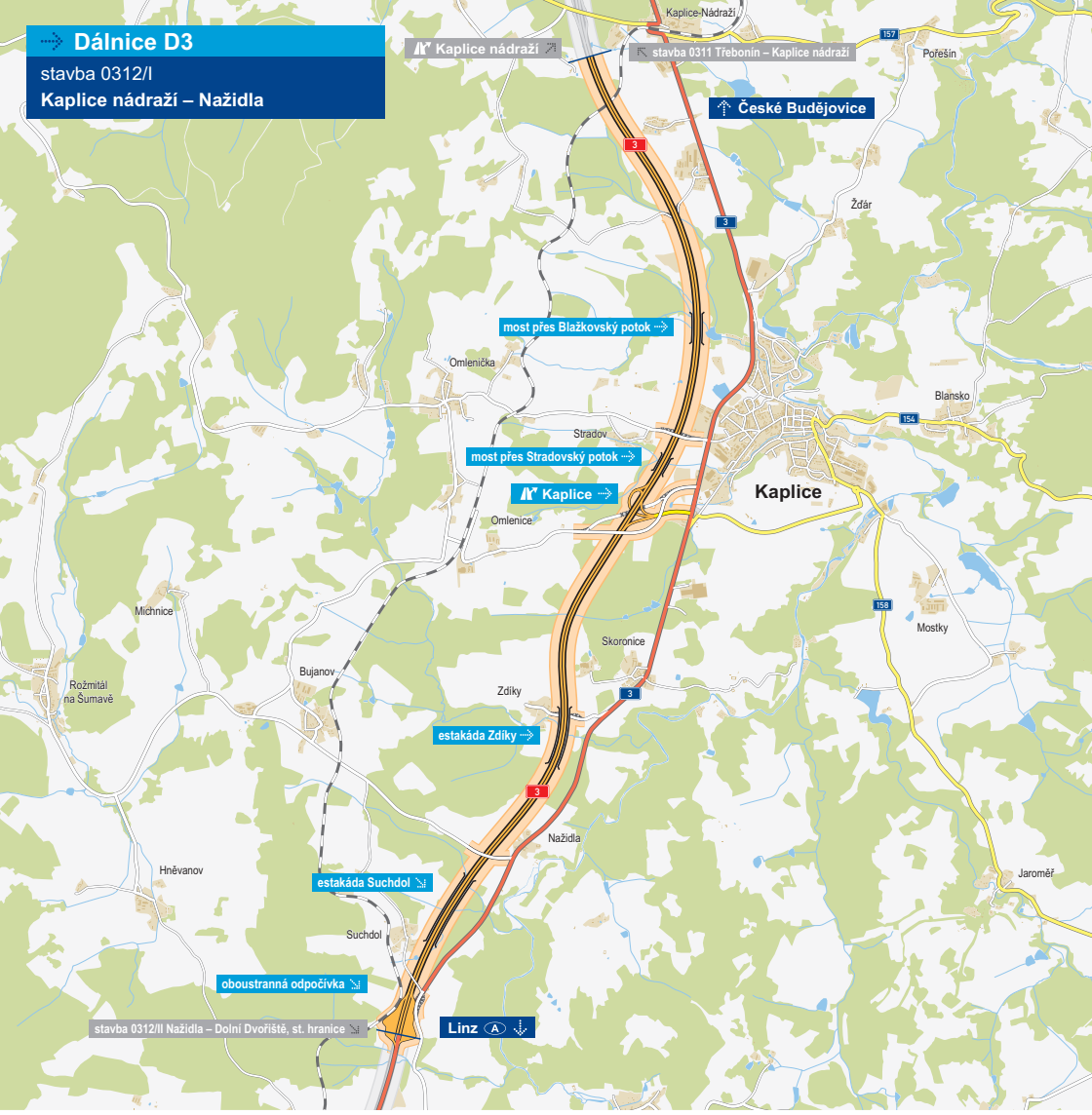
Úpravy ostatních komunikací:
 silnice II/157: 1 (délka: 402 m)
 silnice III. třídy: 3 (délka: 1382 m)
 místní komunikace: 4 (délka: 1082 m)
 polní a lesní cesty: 5 (délka: 2972 m)
Přeložky inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 11
 objekty elektro: 8
 objekty trubních vedení: 5
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 1 069 034 m³
 násypy: 881 349 m³

Název stavby:
 D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží
Místo stavby:
 Jihočeský kraj
Katastrální území:
 Prostřední Svince, Mojné, Mojné-Skřidla, Záhorkovice, Velesín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Střítež u Kaplice
Druh stavby:
 novostavba, liniová

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDSP:
 Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o. a Novák a Partner spol. s r.o.
Zhotovitel:
 Metrostav Infrastructure a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 2 388 800 504 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
 1 877 774 473 Kč (bez DPH)

Dálnice D3

stavba 0312/I
Kaplice nádraží – Nažidla



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kaplice nádraží – Nažidla

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, st. hranice. Dne 21. 8. 2018 byl CK schválený aktualizovaný záměr projektu. Probíhá inž. činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP. Vypořádáno je 91% LV (112 ze 119 listů vlastnictví – stav k 01/2021).

Byla zpracována dokumentace EIA. V souvislosti se změnou legislativy bylo nutné zpracovat Oznámení záměru dle zák.č.100/2001 Sb. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 23. 11. 2018. Na přelomu 07 a 08/2019 bylo dodáno vyjádření úřadů Rakouska k EIA, že nepožadují mezistátní proces. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu po zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Jsou dokončeny podmínky EIA (vybudování tůňek pro obojživelníky a realizace suchých zídek, zimovišť a kladišť pro plazy). Byla vyhotovena a KÚ JčK odsouhlasena Vodohospodářská studie. Dne 14. 4. 2020 byla podána žádost o verifikaci pro dílčí změny ÚR a 22. 4. 2020 byla tato žádost odeslána na KÚ JčK. K vydání dílčí změny ÚR došlo 30. 4. 2021. Proti ÚR bylo podáno odvolání, dne 30. 7. 2021 byl spis postoupen MD ČR. MD 15. 10. 2021 svým rozhodnutím potvrdilo změnu ÚR, došlo jen k rozšíření okruhu účastníků řízení. Obě rozhodnutí nabyly právní moci 31. 10. 2021. Dne 17. 10. 2019 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu, který byl již zahájen. Ve 12/2020 uzavřena smlouva na přeložku VTL plynovodu – probíhají projektové práce. Probíhá IČ k DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr - žádost bude podána po vydání pravomocného SP. Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů. V 02/2021 byl zahájen představební hydrogeologický monitoring pro úseky D3 0312/I, D3 0312/II a SSUD Kaplice (splněna podmínka EIA). Pro stavbu OK Kaplice byla předána závěrečná zpráva podrobného GTP. Práce na DSP/PDPS/IČ zahájeny od 03/2021. Koncept DSP byl předán k připomínkám na konci 04/2021 a v 08/2021 byl dokončen čistopis. Dokumentace DSP v podrobnosti PDPS je ve fázi zpracování připomínek a do konce 01/2022 bude vydán čistopis.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 990 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na dálnici: 9, nad dálnicí: 4

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 2610 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MUK Kaplice (délka větví: 1336 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 2608 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 84 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (743 m)

silnice III. třídy: 4 (3844 m)

MK, lesní a polní cesty: 12 (7058 m)

celková délka: 11 645 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 41

objekty elektro: 42

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 675 735 m³

násypy: 1 412 924 m³

Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Střítež u Kaplice, Ždár u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice, Zdíky, Suchdol u Bujanova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA – Valbek, spol. s r.o.

a Satra, spol. s r.o.

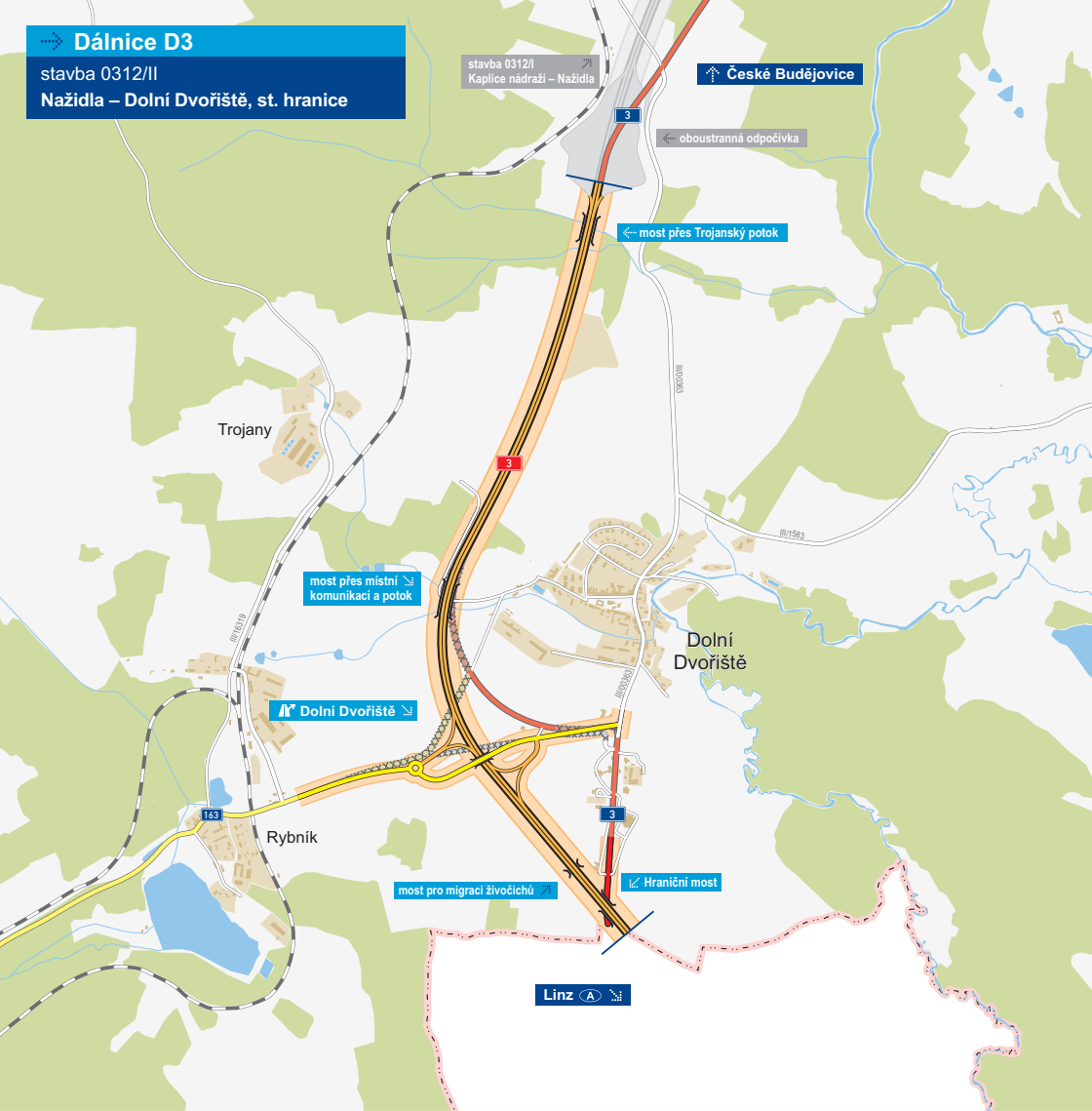
Předpokládaná cena stavby:

6 256 644 209 Kč (bez DPH)

Dálnice D3

stavba 0312/II

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původní územní rozhodnutí nabylo právní moci 28. 1. 2016. Současným rozsudkem ÚR právní moci pozbylo a věc byla vrácena k dalšímu řízení. Pro zjednodušení následných správních řízení a majetkoprávního projednávání se ŘSD rozhodlo vzít zpět původní žádost o ÚR a řízení bylo 5. 8. 2019 zastaveno. Aktualizace záměru projektu byla schválena 21. 8. 2018. Kvůli navýšení ceny bude odevzdána a předána na CK MD nová aktualizace ZP (do konce 01/2022). Závěr zjišťovacího řízení EIA byl vydán 23. 11. 2018. Dne 12. 11. 2019 proběhlo projednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení D3-S10 na státní hranici (přihraničního úseku). Stavba 0312/II je samostatně provozovatelná až do MÚK D. Dvořiště před státní hranicí i bez současné výstavby rakouské silnice S10. V 01/2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum společně se stavbou 0312/II. Práce jsou ukončeny, kromě nevykácených pozemků. Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno společně se stavbou D3 0312/II. Dne 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy, 20 pro fázi výstavby, 1 pro provoz a 2 pro monitorování a rozbor vlivů na ŽP. V předstihu jsou plněny podmínky stanoviska EIA. Byly zbudovány tůně, zídky pro plazy, zimoviště a kladiště společně se stavbou 0312/II (podmínka EIA č. 7). Byla vyhotovena a KÚ JČK odsouhlasena Vodohospodářská studie (podmínka EIA č. 1). Byla uzavřena smlouva na představební hydrogeologický monitoring společně se stavbou 0312/II a SSÚD Kaplice (podmínka EIA č. 40-41). Žádost o ÚR byla podána v 11/2020. Zahájení územního řízení bylo oznámeno veřejnou vyhláškou 20. 5. 2021 a nařízeno ústní jednání, jež proběhlo 29. 6. 2021. Nyní se čeká na vydání nepravomocného ÚR - předpoklad do konce 02/2022. MŽP dalo pokyn KÚ Jihočeského kraje k obeslání rakouské strany v rámci územního řízení. Toto bude mít negativní vliv na termín vydání ÚR. K 01/2022 bylo vypořádáno 51,52% pozemků (17 ze 33 listů vlastnictví). Výkupy pozemků byly pozastaveny do doby vydání pravomocného ÚR. Byl vybrán zhotovitel DSP/IC/VD-ZDS/AD. Dne 21. 4. 2021 nabylo právní moci rozhodnutí o udělení výjimky ze zvlášť chráněných druhů. V 04/2021 byla odevzdána projektová dokumentace na doplňkový GTP. Koncept Závěrečné zprávy doplňkového GTP byl odevzdán v 12/2021. Nyní je v připomínkovém řízení. Koncept DSP byl odevzán 31. 5. 2021. Byl odevzán koncept čistopisu DSP (v 12/2021). Čistopis DSP bude odevzán po NPM ÚR. Dále je odevzán koncept PDPS, který je v připomínkovém řízení.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3543 m
kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP (D 26/130)

počet všech stavebních objektů: 104

Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnici: 1

celková délka mostů: 401 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště

celková délka větví: 1134 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 488 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I/3: 1272 m

silnice II/163: 521 m

MK a polní cesty: 4 (délka: 833 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 15

přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 263 014 m³

násypy: 229 238 m³

Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště, Rybník u Dolního Dvořiště, Jenín

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 822 489 272 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**