přehled staveb ŘSD

Silnice I/42

VMO Brno

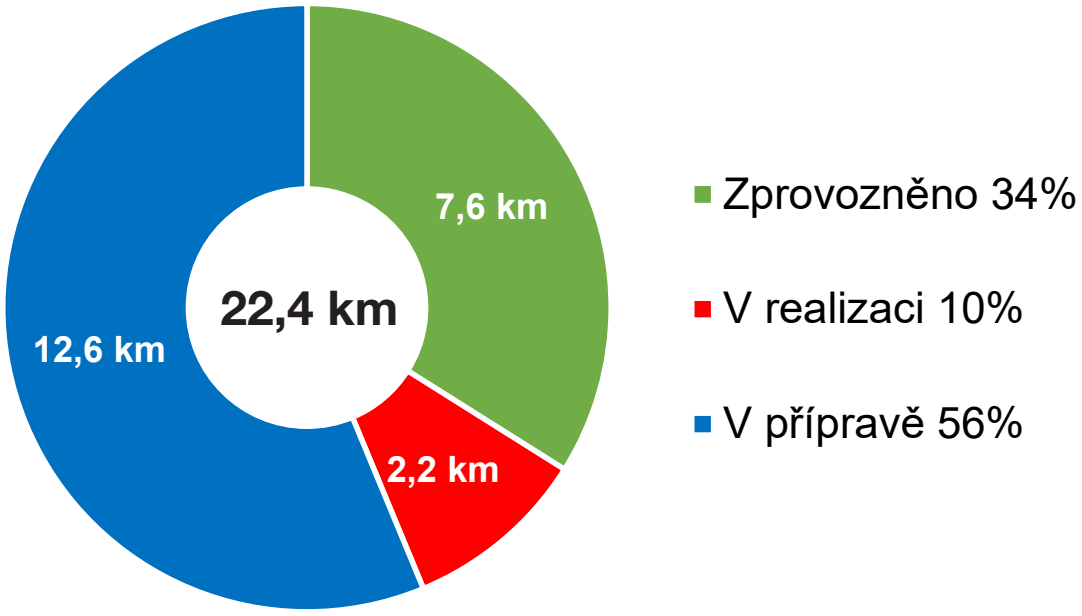
Stav k 09/2021

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Klíčová data

Silnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
I/42	**MÚK Hlinky**	1,2		06/2007	Dokončeno
I/42	**VMO Žabovřeská I, II. etapa**	0,9	12/2020	09/2024	2 034 998 130
I/42	**VMO Žabovřeská I, I. etapa**	0,9	2018	12/2020	Dokončeno
I/42	**VMO Žabovřeská, mosty**	0,7		06/2012	Dokončeno
I/42	**VMO Dobrovského B**	1,7		08/2012	Dokončeno
I/42	**MÚK Dobrovského – Svitavská radiála**	0,4		08/2012	Dokončeno
I/42	**MÚK Svitavská radiála**	1,2		08/2002	Dokončeno
I/42	**VMO Lesná**	0,3		2002	Dokončeno
I/42	**VMO Kohoutova**	1,2		12/1998	Dokončeno
I/42	**VMO Tomkovo náměstí**	0,7	2021	2024	2 356 252 993
I/42	**VMO Rokytova**	0,6	2021	2024	cena spol. s Tomkovo n.
I/42	**VMO Vinohrady**	2,1	2027	2032	9 262 838 400 *
I/42	**MÚK Ostravská radiála**	2,9	2026	2029	3 640 188 600 *
I/42, I/41	**VMO Bratislavská radiála**	1,9	2029	2032	3 175 274 600 *
I/42	**VMO Jih, Bratislavská radiála – Heršpická**	2,3	–	–	3 438 464 500 *
I/42	**VMO Pražská radiála – Heršpická**	3,4	–	–	10 800 000 000 *
Celkem km / Kč		**22,4**			**34 708 017 223**

* Předpokládaná cena



Silnice I/42
VMO Brno

VMO Dobrovského B
1,7 km (zprovozněno 08/2012)

VMO, MÚK Dobrovského – Svitavská radiála
0,4 km (zprovozněno 08/2012)

MÚK Svitavská radiála
1,2 km (zprovozněno 08/2002)

VMO Kohoutova
1,2 km (zprovozněno 12/1998)

VMO Tomkovo náměstí
0,7 km (předpokl. zprovoznění 2024)

VMO Rokytova
0,6 km (předpokl. zprovoznění 2024)

VMO Lesná
0,3 km (zprovozněno 2002)

VMO Žabovřeská, mosty
0,7 km (zprovozněno 06/2012)

VMO Žabovřeská I, I.etapa
0,9 km (zprovozněno 12/2020)

VMO Žabovřeská I – etapa II
0,9 km (předpokl. zprovoznění 2024)

VMO Vinohrady
2,1 km (předpokl. realizace 2027 – 2032)

MÚK Hlinky
1,2 km (zprovozněno 06/2007)

MÚK Ostravská radiála
2,9 km (předpokl. realizace 2026 – 2029)

VMO Bauerova, 0. etapa (následně bude součástí úseku VMO Pražská radiála - Heršpická)
1,3 km (předpokl. realizace 2022 – 2022

VMO Pražská radiála – Heršpická
2,0 km (ve výhledu)

VMO Bratislavská radiála
1,9 km (předpokl. realizace 2029 – 2032

VMO Jih v úseku Bratislavská radiála – Heršpická
2,3 km (ve výhledu)

Svitavy
Královopolský tunel (1250 m)
MÚK Svitavská radiála
MÚK třída Generála Píky
Maloměřice
MÚK Merhautova
Husovický tunel (580 m)
Žabovřesky
MÚK Hradecká
MÚK Korejská
MÚK Dukelská
Husovice
MÚK Karlova
MÚK Knínická
Jundrov
Ponava
Černá Pole
MÚK Rokytova
Vinohrady
tunel Vinohrady (1490 m)
Líšeň
MÚK Líšeňská
Veveří
Stránice
Zábrdovice
Židenice
Pisárky
Brno
MÚK Hlinky
Brno-město
Trnitá
MÚK Pražská radiála
MÚK Bělohorská
MÚK Ostravská radiála
Ostrava
Pisárecký tunel (510 m)
Černovice
tunel pod ul. Olomoucká (100 m)
MÚK Výstaviště
MÚK Průmyslová
Nový Lískovec
Praha
Štýřice
tunel Červený kopec (1857 m)
Komárov
MÚK Vodařská
MÚK Heršpická
tunel pod ŽUB (320 m)
Horní Heršpice
Bohunice
MÚK Bratislavská radiála
Starý Lískovec
Praha
Wien
Bratislava
Dolní Heršpice
Brněnské Ivanovice

Legenda

- dálnice
- čtyřpruhové silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- státní hranice
- města (obce s rozšířenou působností)
- 1 číslo dálnice
- 56 číslo silnice
- 0 0,5 1 km
- S

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015 RoadMedia

- zprovozněné úseky – 7,6 km
- úseky v realizaci – 2,2 km
- předpoklad zahájení v roce 2022 – 1,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2026 – 2,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2027 – 1,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2029 – 2,2 km
- úseky ve výhledu – 4,3 km

Celková délka: 22,4 km

stav k 09/2021

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stavby v realizaci

VMO Žabovřeská I, II. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	06/2020	12/2020	2024

Stav	V realizaci
Délka (m)	920
Kategorie	MS4d 20,25/80(60)
Mosty	1 lávka pro pěší
Tunely	1 (tramvajový)
MÚK	–
Zhotovitel DSP	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 034 998 130 Kč

Stav MPV	• Vše potřebné pro stavbu dokončeno
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	• V 06/2020 bylo vypsáno nové výběrové řízení, v 08/2020 byl konec lhůty pro podání nabídek, v 09/2020 proběhlo hodnocení nabídek, v 11/2020 došlo k podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem a v 12/2020 byly práce zahájeny.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

Stavby v realizaci

VMO Tomkovo náměstí

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	06/2021	2024

Stav	V realizaci
Délka (m)	680
Kategorie	MS4d 20/60
Mosty	4
MÚK	MÚK Tomkovo náměstí
Zhotovitel	„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 356 252 993 Kč (společně s VMO Rokytova)

Stav MPV	• Zbytkové pozemky po neúspěšných jednání podány k soudu na vyvlastnění.
Aktuální problém v přípravě	• Projednávají se odvolání k žádostem o stavební povolení.
Další informace	• Probíhá VŘ na zhotovitele stavby.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

VMO Rokytova

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	06/2008	08/2020	01/2020	06/2021	2024

Stav	V realizaci
Délka (m)	569
Kategorie	MS4d 24/60
Mosty	2
MÚK	MÚK Rokytova
Zhotovitel	„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 356 252 993 Kč (spol. s VMO Tomkovo nám.)

Stav MPV	• Dokončuje se.
Aktuální problém v přípravě	• Projednávají se odvolání k žádostem o stavební povolení.
Další informace	• Probíhá VŘ na zhotovitele stavby.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

Stavby v přípravě

VMO Vinohrady

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2026	2026	2027	2027	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	2 148
Kategorie	MR4dc 24,5/80
MÚK	MÚK Líšeňská
Tunely	tunel Vinohrady: 1303 m
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	9 262 838 400 Kč

Stav MPV	
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	• Probíhá doplnění předběžného GTP • Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu. Na přelomu 03/04 2021 bylo jednáno s dotčenými městskými částmi. Předpoklad odevzdání konec 04/2021.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

Stavby v přípravě

MÚK Ostravská radiála

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2023	2025	2025	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	2 886
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	1 (563 m)
Tunely	1 (hloubený, délka: 100 m)
MÚK	MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 640 188 600 Kč

Stav MPV	
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	• Probíhá technicko-ekonomické posouzení mostů, byly zahájeny práce na zpracování DÚR. • Byla provedena aktualizace dopravních modelů v lokalitě. Výsledky budou promítnuty do návrhu DÚR
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

VMO Bratislavská radiála

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	–	–	–	–	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 880 (+ 1 000 m propojka)
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	1 (640 m)
MÚK	MÚK Bratislávská radiála, část výhledové MÚK Komárov
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 175 274 600 Kč

Stav MPV	
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	• Vzhledem k přípravě nového ÚP je aktuální příprava pozastavena, předpoklad znovuzahájení je v roce 2022 v závislosti na odsouhlasení ÚP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

Studie

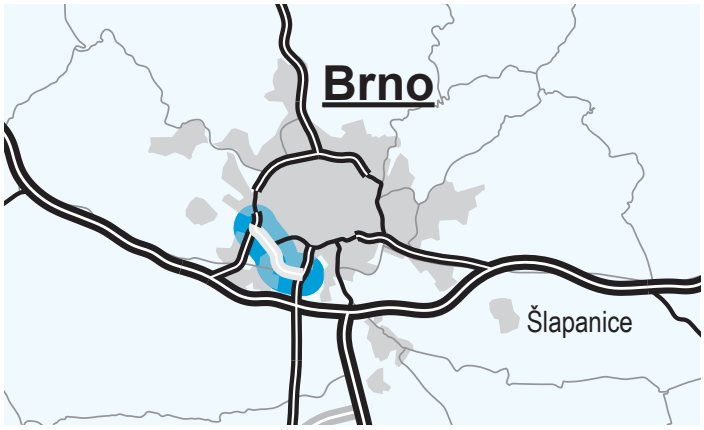
VMO Jih v úseku Bratislavská radiála – Heršpická

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Stav	Ve výhledu
Délka (m)	2 340
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	5
Tunely	1 (320 m)
MÚK	MÚK Komárov
Zpracovatel TES	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 438 464 500 Kč

Stav MPV	
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	• Probíhá tendr na TES s řešením křížení s připravovaným novým železničním uzlem Brno.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

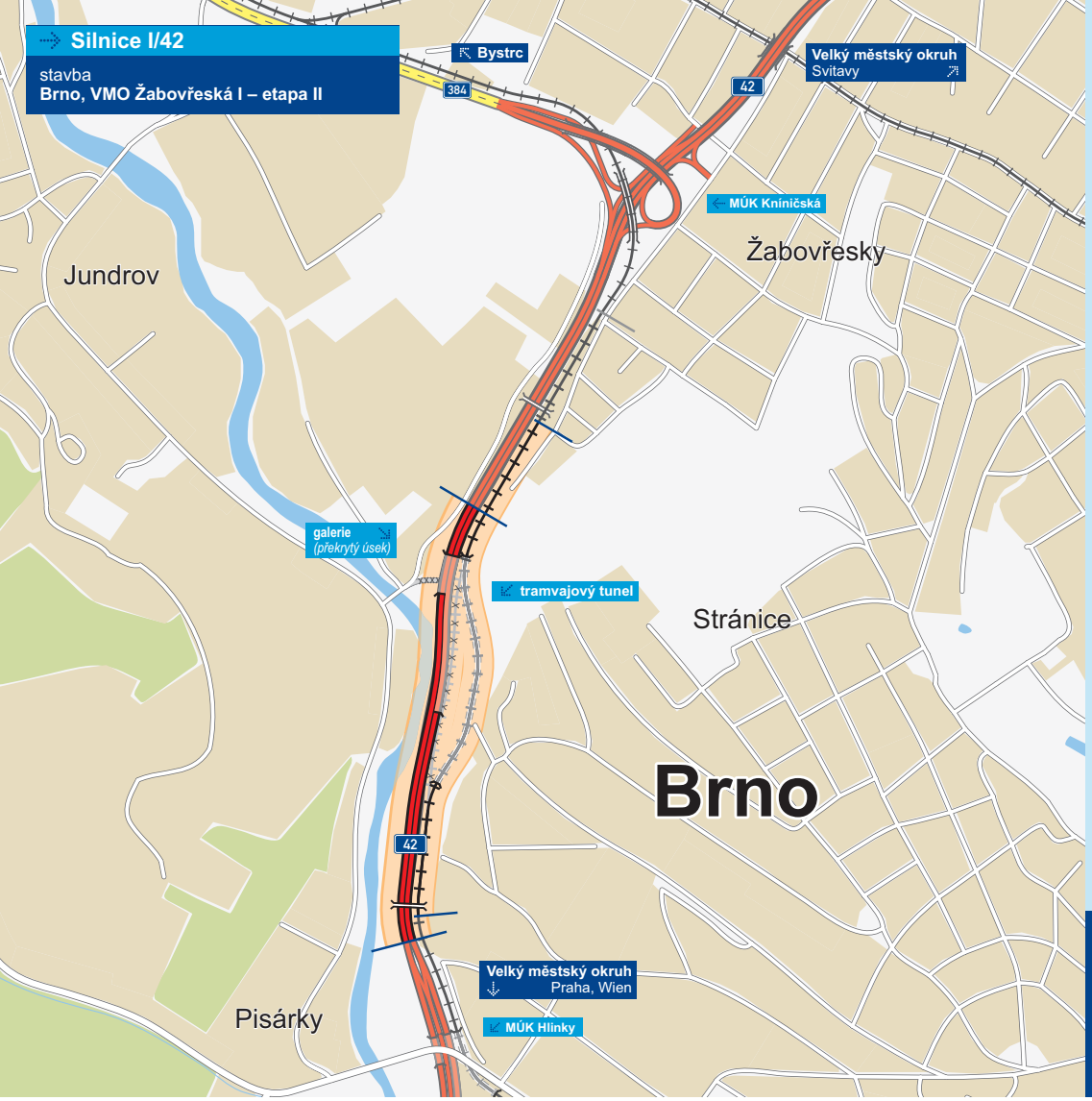
VMO Pražská radiála – Heršpická

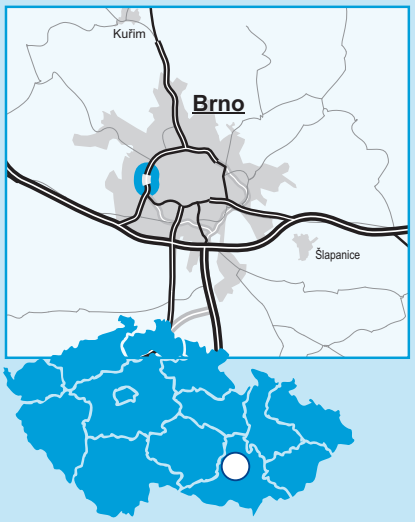


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Stav	Ve výhledu
Délka (m)	3 373
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Tunely	1
MÚK	MÚK Pražská radiála, MÚK Bauerova, MÚK Heršpická
Zpracovatel TES	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	10 800 000 000 Kč

Stav MPV	
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	• Bude pokračováno v přípravě po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	





řešená stavba

jiné stavby

S

0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008
RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	06/2020	12/2020	2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na II. etapu byl zpracován koncept PDPS. Dne 17. 7. 2019 vydal Odbor dopravy KÚ JMK stavební povolení. SP se týkalo celkem 19 stavebních objektů zahrnujících např. protihlukové stěny, odvodnění, galerii VMO, opěrné a záruční zdi. Všechna SP na II. etapu jsou v právní moci. Čistopis VD-ZDS byl po zapracování všech připomínek odevzdán v 08/2019. Dne 12. 3. 2020 byla podepsána smlouva na přípravu staveniště v podobě kácení dřevin, jež musela být provedena do konce období vegetačního klidu, tj. do 31. 3. 2020.
Dne 16. 9. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat cca do poloviny 11/2019. Podány byly dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než předpoklad. ÚOHS rozhodnutím ze dne 21. 2. 2020 zrušil zadávací řízení na stavbu. Důvodem byl dle úřadu nadbytečný požadavek na doložení oprávnění ke zkouškám el. zařízení. ŘSD a Město Brno po prostudování rozhodnutí stanovilo, že podá Rozklad. K tomuto kroku došlo 6. 3. 2020. ŘSD bylo přesvědčeno, že námitka byla neoprávněná a prvoinstanční rozhodnutí úřadu chybné. Dne 19. 5. 2020 ale předseda ÚOHS potvrdil prvoinstanční rozhodnutí úřadu. ŘSD vypsalo v 06/2020 opakované výběrové řízení na zhotovitele. Termín pro podání nabídek vypršel 17. 8. 2020. ŘSD obdrželo dvě nabídky na realizaci stavby, z nichž koncem 09/2020 vybralo vítěznou. K podpisu smlouvy s vítězným sdružením došlo 3. 11. 2020. K předání staveniště došlo na konci 11/2020. Výluka tramvaje spojená s budováním stavby začala 9. 1. 2021. V průběhu 02/2021 došlo k očištění skalních masivů. Proběhlo zajišťování skalních svahů v celé trase. Budovala se obslužná komunikace, přičemž na počátku 05/2021 na ni byl převeden provoz. V 07/2021 zbývalo u ražené části tunelu prorazit cca 100 m (z 334 m). Dne 19. 8. 2021 došlo k prorážce ražené části tunelu. Nadále se pracuje na přesypané části tunelu. V 09/2021 se pracuje na dočišťování profilu tunelu. Během 10/2021 se zahájí práce na izolacích a betonáží sekundárního ostění tunelu. Probíhají práce na přeložkách inženýrských sítí, zajišťování skalního masivu a budování opěrných zdí.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:
délka: 920 m
kategorie: MS4d 20,25/80(60)

Tunely:
tramvajový tunel: 1 (jeden tubus)
délka: 500 m (334 m ražená část)

Mostní objekty:
lávka pro pěší: 1 (délka: 33 m)

Galerie VMO:
jednostranná galerie: 247 m
oboustranná galerie: 80 m

Protihlukové zdi:
počet: 1 (délka: 354 m)

Opěrné a záruční zdi:
počet: 8 (celková délka: 636 m)

Nábřežní zdi:
počet: 1 (délka: 272 m)

Protipovodňové zdi:
počet: 2 (celková délka: 697 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 25
objekty elektro: 9
objekty trubních vedení: 2

Název stavby:
I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

Místo stavby:
Jihomoravský kraj

Katastrální území:
Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zhotovitel:
Společnost Žabovřeská - Eurovia-+Hochtief +Subterra

Předpokládaná cena stavby:
1 950 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
2 034 998 130 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	06/2021	2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 12. 1. 2011 a 17. 1. 2011 nabylo právní moci. V 04/2015 byl vydán aktuální záborový elaborát. Společně s městem Brno došlo k výkupu nemovitostí v záboru stavby. Z celkového počtu 66 listů vlastnictví je vypořádáno 58 (87,87 % - stav k 05/2021). Některá jednání o výkupech pozemků a domů se zkomplikovala. ŘSD tak bylo donuceno přistoupit k vyvlastňovacímu řízení. Běží čtyři vyvlastňovací řízení.
Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS (podklad pro stavební povolení a soutěž na výběr zhotovitele stavby). Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA. Koncem 10/2019 začala demolice osmi vybydlených rodinných domů v trase stavby, a to ve svahu v Provazníkově ulici. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o vydání SP na všechny příslušné stavební úřady. Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova") bylo vypsáno 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl sice stanoven do 30. 3. 2020, ale poté došlo k opakovanému prodloužení této lhůty. Ke zveřejnění nabídek došlo 4. 1. 2021 (podány byly tři nabídky). Dne 1. 6. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektů (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova"). Ústní jednání se uskutečnilo 25. 6. 2020. K vydání SP na 52 SO došlo 4. 8. 2020. Dne 9. 12. 2020 ale MM Brna zveřejnil informaci o dvou podaných odvoláních proti vydanému SP (na 12 stavebních objektů). KÚ JMK však 24. 3. 2021 odvolání zamítl, a tak vydané SP nabylo právní moci. Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 23. 6. 2021.**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:
délka: 680 m
kategorie: MS4d 20/60
počet všech stavebních objektů: 142

Mostní objekty:
počet: 4 (celková délka: 451 m)

MÚK Tomkovo náměstí:
rampa Dukelská–VMO: 305 m
rampa VMO–Kaloudova ul.: 129 m
rampa Kaloudova ul.–VMO: 110 m
délka připojovacích ramp: 1167 m

Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 1405 m)

Opěrné, zárubní zdi:
opěrné zdi: 11; zárubní zdi: 1
celková délka zdí: 1149 m

Úpravy ostatních komunikací:
přel. Provazníkovy ulice: 323 m
oprava Kaloudovy ulice: 71 m
propojení ulic Bratří Mrštíků–Kaloudova: 206 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 14
objekty elektro: 18
plynovody: 4
produktovody: 1

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 88 030 m^3
násypy: 123 560 m^3

Název stavby:
I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Místo stavby:
Jihomoravský kraj

Katastrální území:
Husovice, Maloměřice

Druh stavby:
novostavba

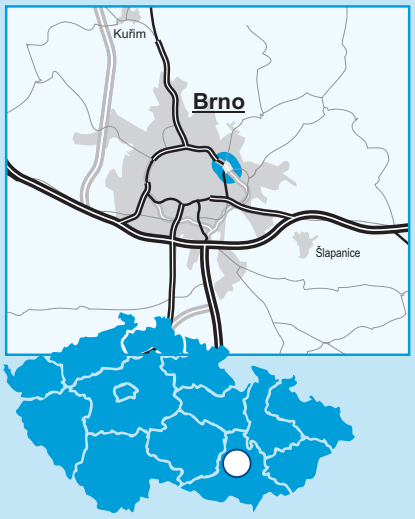
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.; Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:
„Společnost VMO Tomkovo náměstí" (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:
2 180 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Rokytova):
2 356 252 993 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba

jiné stavby

S

0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Rokytova

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 3. 6. 2008 a 12. 12. 2018 nabylo právní moci. Aktualizaci DSP a inženýrskou činnost do vydání SP zajišťuje město Brno. Proběhlo zpracování aktualizované verze DSP. Společně s městem Brno došlo k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Potřebné výkupy pozemků byly dokončeny. Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS.
Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o SP na všechny příslušné stavební úřady. Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“) bylo vypsáno 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl stanoven do 30. 3. 2020, ale poté došlo k opakovanému prodloužení této lhůty. Ke zveřejnění nabídek došlo 4. 1. 2021 (podány byly tři nabídky). Dne 1. 6. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektů (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“). Ústní jednání se uskutečnilo 25. 6. 2020. K vydání SP na 52 stavebních objektů došlo 4. 8. 2020. Dne 9. 12. 2020 však MM Brna zveřejnil informaci o dvou podaných odvoláních proti vydanému SP (na 12 SO). KÚ JMK však 24. 3. 2021 odvolání zamítl, a tak vydané SP nabylo právní moci. Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 23. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	06/2008	08/2020	01/2020	06/2021	2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:
délka: 569 m
kategorie: MS4d 24/60
počet stavebních objektů: 82

Mostní objekty:
počet: 2 (přes Maloměřické seřaďovací nádraží)
levý most: 537 m, pravý most: 557 m
celková délka mostů: 1094 m

MÚK Rokytova:
délka připojovacích ramp: 461 m

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 950 m)

Opěrné, zárubní zdi:
počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:
úprava Podsednické ulice: 209 m
oprava Kulkovy ulice: 312 m
přístupová cesta: 212 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 19
plynovody: 4

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 23 832 m^3
násypy: 17 404 m^3

Název stavby:
I/42 Brno, VMO – Rokytova

Místo stavby:
Jihomoravský kraj

Katastrální území:
Maloměřice, Židenice

Druh stavby:
novostavba

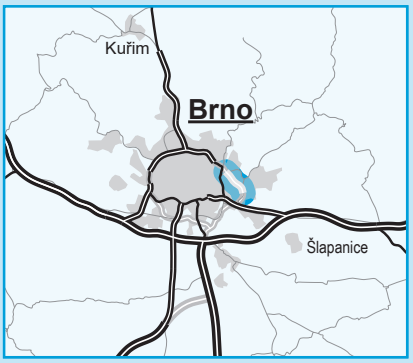
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

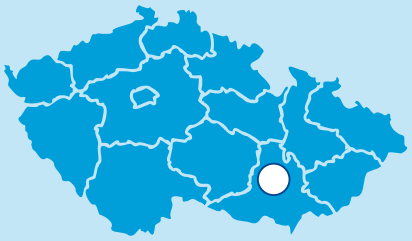
Zpracovatel DSP:
„Sdružení okruh Rokytova“:
(Novák & Partner, Valbek, spol. s r.o.)

Zhotovitel:
„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):
2 180 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):
2 356 252 993 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU





řešená stavba

jiné stavby

S

0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Vinohrady

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Bylo zpracováno zadání projektu předběžného geotechnického průzkumu.
V rámci přípravy stavby byla dokončena tahová studie a zahájena investiční příprava. Zároveň proběhlo hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.
Dne 13. 12. 2018 byla zveřejněna dokumentace EIA na záměr „Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 15. 11. 2019 (s platností do 13. 11. 2026).
Dne 23. 6. 2020 byl schválen záměr projektu. Probíhá doplnění předběžného GTP. Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu. Studie byla s dotčenými městskými částmi projednána na přelomu března a dubna 2021. Následně bude zadán projekt podrobného geotechnického průzkumu, v tomto případě průzkumné štoly.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2026	2026	2027	2027	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:
délka: 2148 m
kategorie: MR4dc 24,5/80

Tunely:
počet: 1 (Vinohrady)
délka 1523 m (z toho hloubený tunel délky 400 m jako 2-pruh + 400 m se stoupacím pruhem; tunel ražený délky 1123 m jako 2-pruh + 1123 m se stoupacím pruhem)

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Líšeňská
celková délka větví: 1725 m

Mostní objekty:
na přeložce tramvaje: 1 (30 m)
na větvích MÚK: 4 (270 m)
mosty na VMO: 2 (délka: 182 m)
na ul. Kulkova: 1 (délka: 125 m)
celková délka mostů: 612 m

Přeložka tramvajové trati:
počet: 1 (délka: 530 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
ul. Jedovnická: 1 (délka: 100 m)
ul. Novolíšeňská: 1 (délka: 105 m)
MK od Spalovny: 1 (délka: 640 m)
polní cesty: 1 (délka: 200 m)
chodníky: 1 (délka: 250 m)

Název stavby:
I/42 Brno VMO Vinohrady

Místo stavby:
Jihomoravský kraj

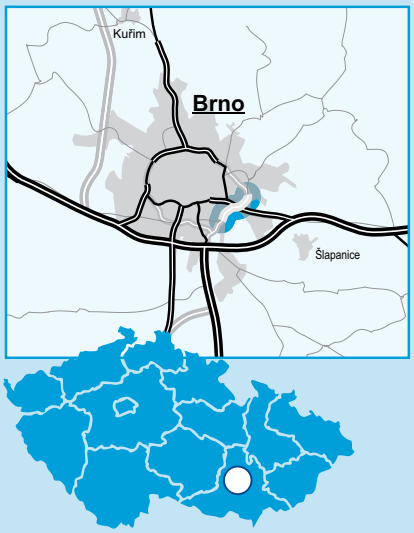
Katastrální území:
Maloměřice, Vinohrady, Židenice, Líšeň

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel tahové studie:
PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
12 221 247 667 Kč (bez DPH)



řešená stavba

jiné stavby

S

0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studia byla schválena CK MD.
V 06/2019 byla uzavřena smlouva na realizaci hydrogeologického monitoringu a monitoringu skládkového tělesa.
Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JMK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1. Ke schválení záměru projektu CK MD došlo 23. 6. 2020. Probíhá technicko-ekonomické posouzení mostů. Také byly v 07/2020 zahájeny práce na zpracování DÚR včetně IČ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2023	2025	2025	2026	2029

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2886 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80
Mostní objekty:
na VMO: 1 (délka: 563 m)
na ostatních komun.: 1 (290 m)
Tunely:
počet: 1 (hloubený, délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/50: 1
přeložka silnice II/374: 1
přeložka silnice II/373: 1
Úpravy drážních objektů:
přeložka tramvajové tratě: 1 (530 m)

Název stavby:
I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Židenice, Černovice
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel tahové studie:
PK OSSENDORF spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015:
3 640 188 600 Kč (bez DPH)

VMO Brno Bratislavská radiála

Silnice I/41 a I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studia byla schválena CK MD.
Zahájena bylo zadávání dokumentace vlivu stavby na životní prostředí EIA a zpracování žádosti na změnu územního plánu města Brna. Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JmK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1.
Vzhledem k přípravě nového ÚP města Brna je aktuální příprava stavby pozastavena. Předpoklad schválení nového ÚP města Brna se předpokládá v roce 2022. Poté bude možno obnovit přípravu stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	–	–	–	–	2029	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 1880 m + 1000 m propojka k ulici Hněvkovského
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:
na VMO: 1 (celková délka: 640 m)
na ost. komun.: 1 (délka: 180 m)
železniční most: 1 (délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Bratislavská radiála, část výhledové MÚK Komárov

Přeložky a úpravy ost. komun.:
přeložka silnice II/374: 1
přeložka silnice II/380: 1

Úpravy drážních objektů:
přeložka žel. tratě: 1 (délka: 850 m)

Název stavby:
I/41 a I/42 VMO Brno Bratislavská radiála

Místo stavby:
Jihomoravský kraj

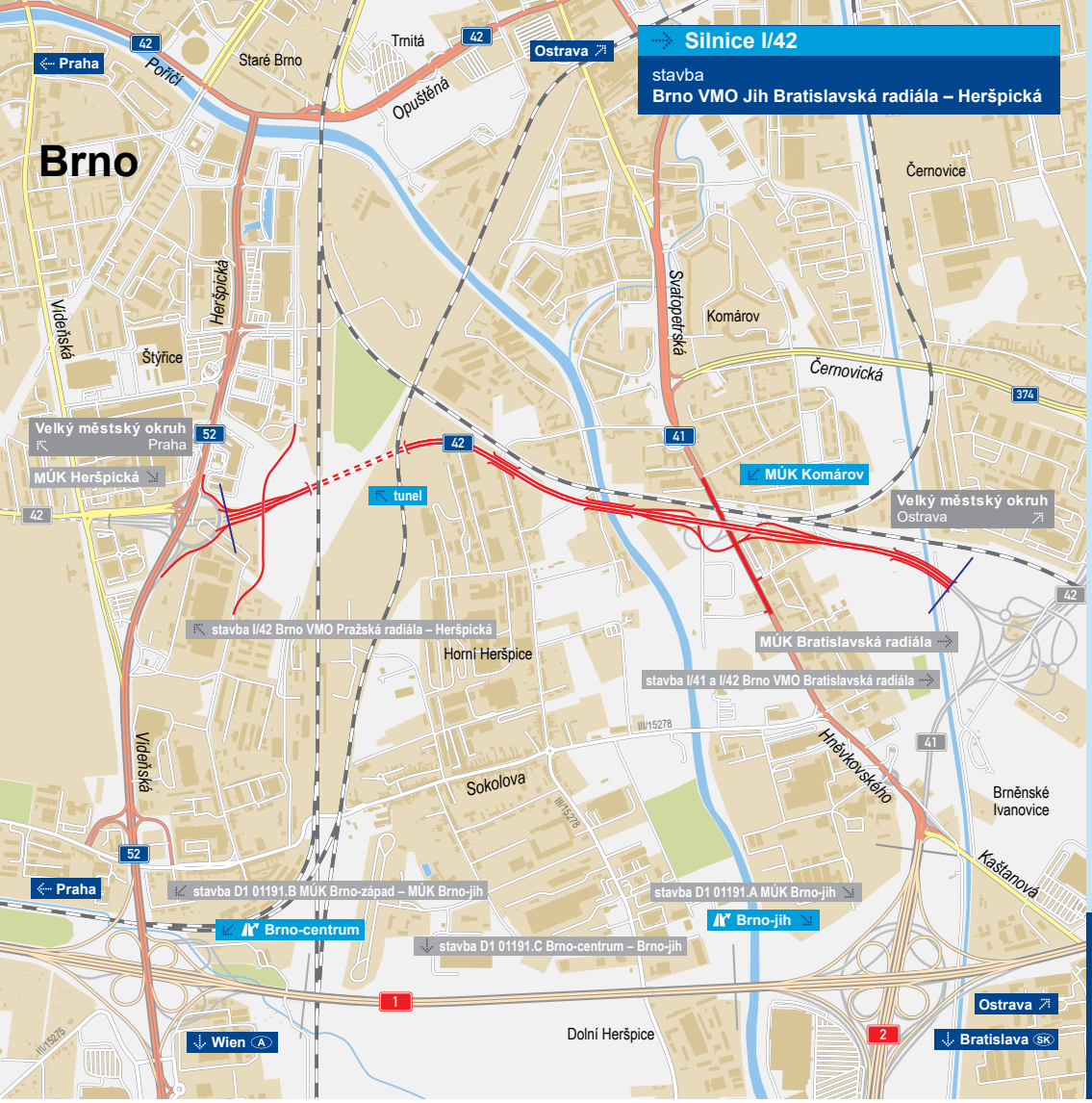
Katastrální území:
Komárov, Černovice, Brněnské Ivanovice

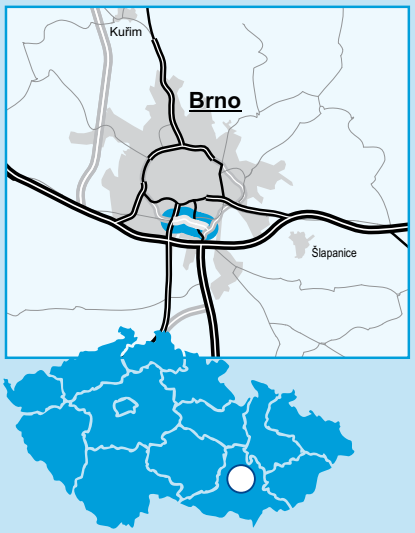
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:
PK Ossendorf, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby dle cenové hladiny z roku 2015:
3 175 274 600 Kč (bez DPH)





řešená stavba

jiné stavby

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. TES bude podkladem pro zpracování dokumentace EIA. Na předmětnou TES dokončenou v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019. V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného raženého tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu. Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. V 01/2021 byla zadána studie prověřující křížení s Železničním uzlem Brno.
Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

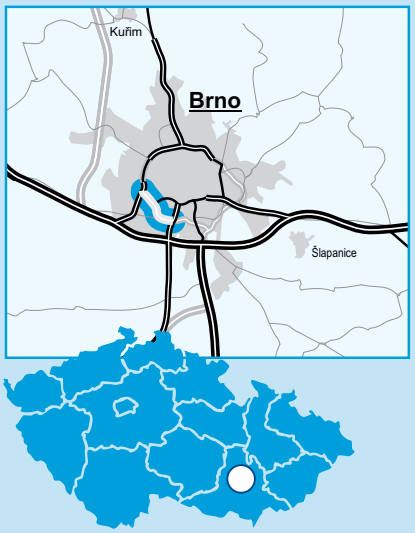
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2340 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80
Mostní objekty:
počet: 5
celková délka mostů: 717 m
Tunely:
počet: 1
délka: cca 320 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Komárov

Protihlukové stěny:
počet: 3 (celková délka: 260 m)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/41: 1
ulice Pražákova: 1

Název stavby:
I/42 Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Štýřice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES:
PK Ossendorf spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015:
3 438 464 500 Kč (bez DPH)



řešená stavba

jiné stavby

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015
RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. TES bude podkladem pro zpracování dokumentace EIA. Na předmětnou TES dokončenou v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019. V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného raženého tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu. Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu.
Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033. V přípravě bude pokračováno po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3373 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80
Tunely:
počet: 1 (Červený Kopec)
kategorie: T8 (volná šířka mezi obrubami 8,0 m)
délka: tunel I (1891 m), tunel II (1857 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Pražská radiála, MÚK Bauerova, MÚK Heršpická
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/42: 1

Název stavby:
I/42 Brno VMO Pražská radiála – Heršpická
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pisárky, Bohunice, Štýřice
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES:
PK Ossendorf spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby (dle TES z roku 2018:
10 800 000 000 Kč (bez DPH)

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR