

přehled staveb **ŘSD**



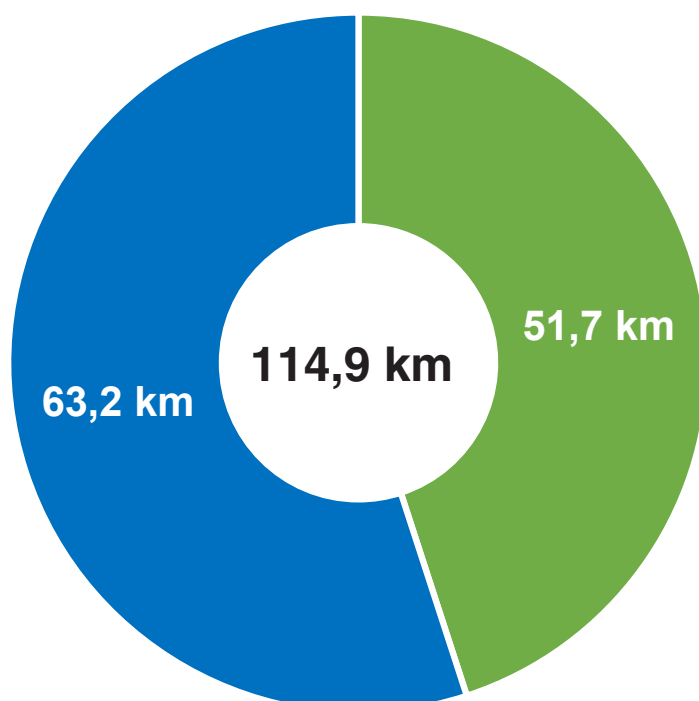
Dálnice D6
Praha – Karlovy Vary

Stav k 10/2021

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	Praha–Pavlov	10,5		2008	
	Pavlov – Velká Dobrá	5,7		2002	
	Velká Dobrá – Kamenné Žehrovice	6,4		1994	
	Kamenné Žehrovice – Kačice	3,8		1986	
	Kačice – Nové Strašecí	6,5		1985	
S11	Nové Strašecí – Řevničov	5,6	12/2017	11/2020	
S12	Řevničov – obchvat	4,2	12/2017	11/2020	
S13	Krupá, přeložka	6,5	2021	2024	1 944 609 000 *
S14	Hořesedly, přeložka	9,2	2022	2025	1 935 971 000 *
S15	Hořovičky, obchvat	5,2	2022	2025	1 250 205 000 *
U2	Petrohrad – Lubenec	12,1	2023	2026	4 474 928 000 *
U3	Lubenec, obchvat	4,9	03/2018	08/2021	
	Lubenec–Bošov	4,1		2015	
K1	Knínice–Bošov	7,9	2023	2026	2 926 821 000 *
K2	Žalmanov–Knínice	7	2023	2026	1 775 432 000 *
K3	Olšová Vrata – Žalmanov	7,3	2023	2026	1 730 225 000 *
K4	Karlovy Vary – Olšová Vrata	8,0	2023	2026	2 549 405 000 *
Celkem km/Kč		114,9			18 587 596 000

* Předpokládaná cena



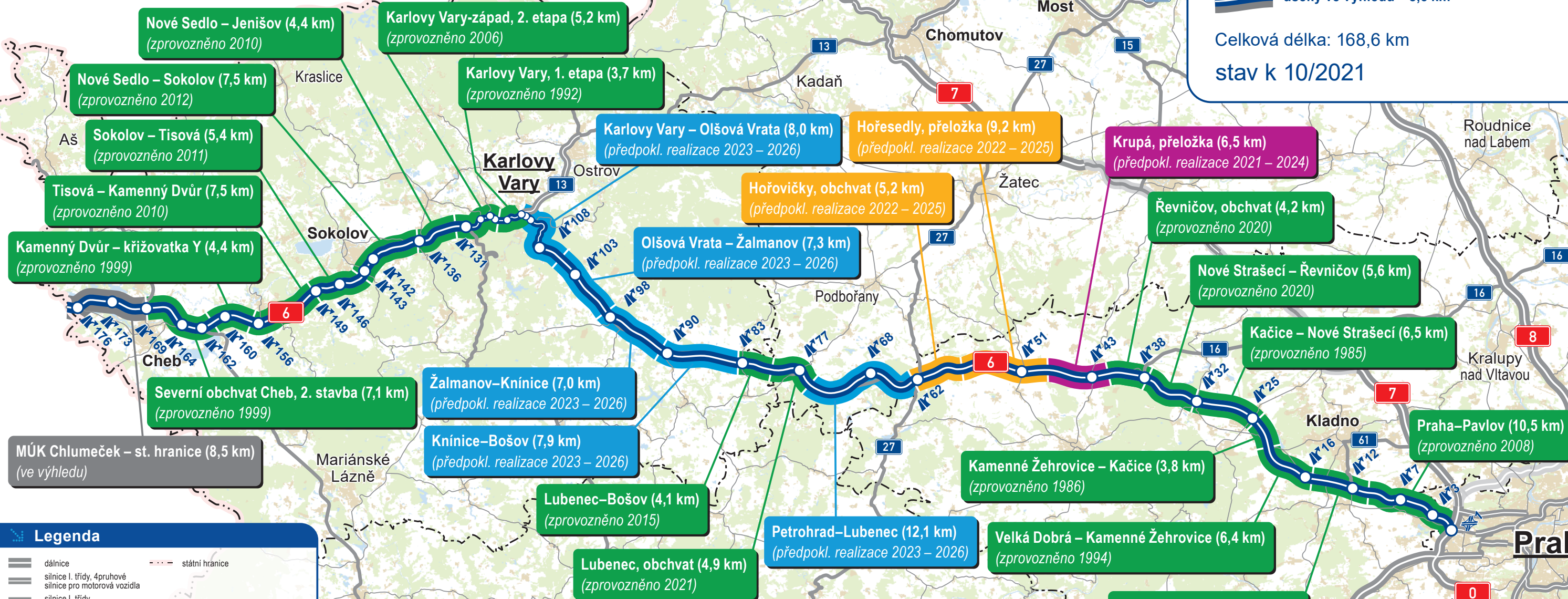
- Zprovozněno 45%
- V přípravě 55%

Dálnice D6

Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo

-  zprovozněné úseky – 96,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 6,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 14,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 42,3 km
-  úseky ve výhledu – 8,5 km

Celková délka: 168,6 km
stav k 10/2021



Legenda

- dálnice
 - silnice I. třídy, 4pruhové
 - silnice pro motorová vozidla
 - silnice I. třídy
 - silnice II. třídy
 - státní hranice
 - číslo dálnice
 - číslo silnice
- 0 5 10 15 20 km

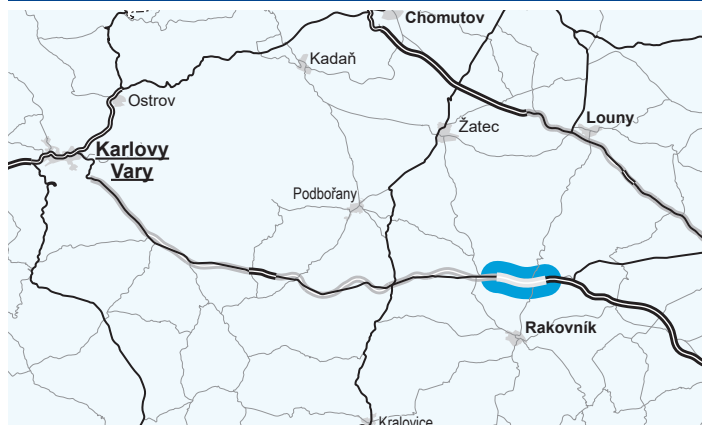
Geografická data poskytl VGHMÚr Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

Poznámky



Krupá, přeložka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	08/2006	12/2020	11/2020	2021	2024
Stav		V přípravě				
Délka (m)		6450				
Kategorie		R 25,5/100				
Mosty (dálniční)		4				
MÚK		MÚK Krupá				
Zhotovitel DSP		SUDOP Praha a.s.				
Cena (bez DPH)		1 944 609 000 Kč				

Stav MPV

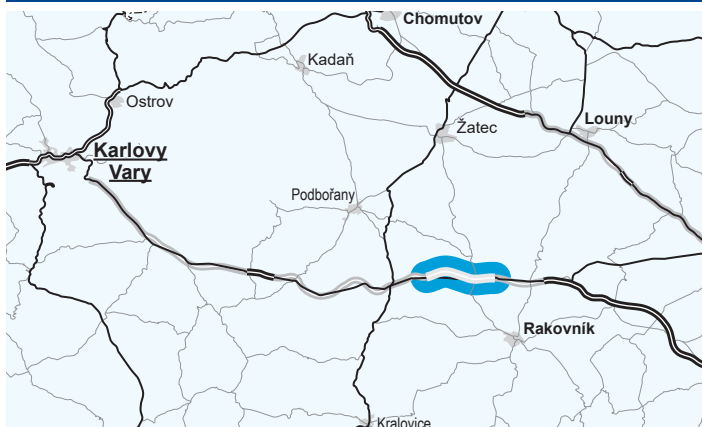
Vypořádáno 97,30% (chybí 4 listy vlastnictví).

Další informace

- Byla dokončena inženýrská činnost ke stavebnímu povolení.
- Dne 26. 11. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele.
- Byla provedena aktualizace existence sítí; uzavřeny Smlouvy o přeložkách (ČEPS, ČEZ, INNOGY, atd.).
- Dokončena projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) SO 3401 v předstihu tak, že bylo možné realizovat přeložku před zahájením vlastní stavby D6 (realizace byla dokončena).
- Dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a Komplexní pozemkové úpravy.
- Je dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, je dokončena realizace základní vytyčovací sítě.
- Probíhá monitoringu ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA.
- Dne 22. 5. 2020 byl odevzdán čistopis DUSP na PHS zahájena IČ (splnění podmínky stanoviska EIA).
- Dne 29. 5. 2020 byl dokončen doplňující GTP dle platných TP 76.
- Všechna vydaná SP nabyla právní moci.
- Dne 4. 2. 2021 zahájen záchranný archeologický průzkum, který byl dokončen 15. 10. 2021.
- Probíhá jednání komise k výběru zhotovitele

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Hořesedly – přeložka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	06/2016	12/2016	2021	2021	2022	2025
Stav		V přípravě				
Délka (m)		9200				
Kategorie		R 25,5/100				
Mosty (dálniční)		7				
MÚK		MÚK Kněževs				
Zhotovitel DSP I. et.		Viapont, s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s.				
Zhotovitel DSP II. et.		Stráský, Hustý a Partneři s.r.o., DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., SHB, a.s., Viapont, s.r.o.				
Cena (bez DPH)		1 935 971 000 Kč				

Stav MPV

Vypořádáno 84,70% (chybí 21 listů vlastnictví).

Další informace

- Zpracována DSP (rozdělena na I. a II. etapu).
- Dokončena změna DÚR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP), dokončena inženýrská činnost (stanoviska DOSS, atd.); 3. 3. 2020 vydáno rozhodnutí o změně ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje) – k rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení, postoupeno na MD. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. ÚR je tedy pravomocné.
- Byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum, včetně skrývek v ose komunikace.
- Byl odevzdán čistopis aktualizace DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy).
- Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 11/2021, včetně žádosti o vydání mezitímního rozhodnutí.
- Je dokončena soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu.
- Probíhá zpracování připomínek ke konceptu PDPS.

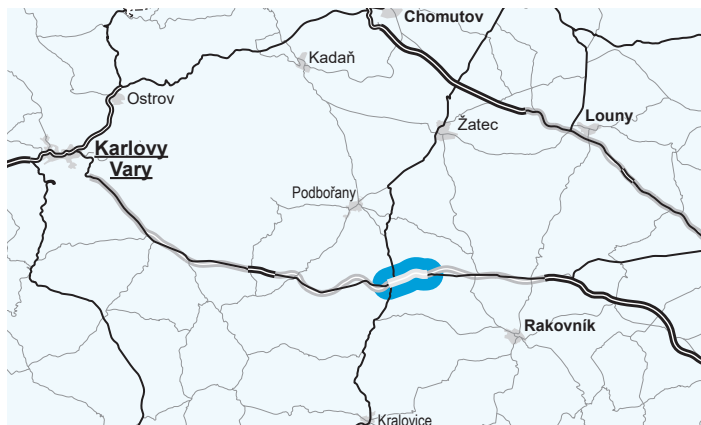
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Předpoklad zahájení VŘ na zhotovitele stavby 1. 12. 2021.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



Hořovičky – obchvat

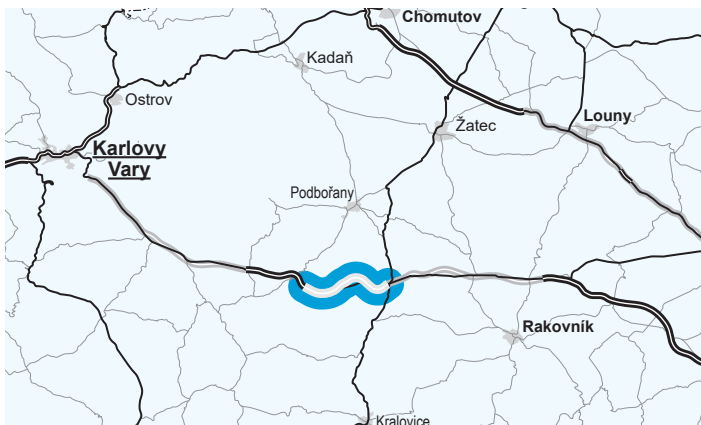


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	12/2016	2021	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	5194
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Jesenice
Zhotovitel DSP I. et.	Viapont, s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s.
Zhotovitel DSP II. et.	Stráský, Hustý a Partneři s.r.o., DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., SHB, a.s., Viapont, s.r.o.
Cena (bez DPH)	1 250 205 000 Kč

Stav MPV	Vypořádáno 44,44% (chybí 45 listů vlastnictví).
Další informace	- Je dokončena změna DÚR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP), dokončena inženýrská činnost (stanoviska DOSS, atd.); 3. 3. 2020 vydáno rozhodnutí o změně ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje) – k rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení, postoupeno na MD. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. ÚR je tedy pravomocné. - Probíhá připomínkování konceptu dokumentace (DUSP) – oboustranná odpočívka Kolečov. - Byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum (včetně skrývek v ose komunikace). - Probíhají výkupy pozemků a Komplexní pozemkové úpravy - Byl odevzdán čistopis aktualizace DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy). - Byla zahájena IČ pro SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 11/2021, včetně žádosti o vydání mezitímního rozhodnutí. - Byla dokončena soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Předpoklad zahájení VŘ na zhotovitele stavby 1. 12. 2021.

Petrohrad–Lubenec



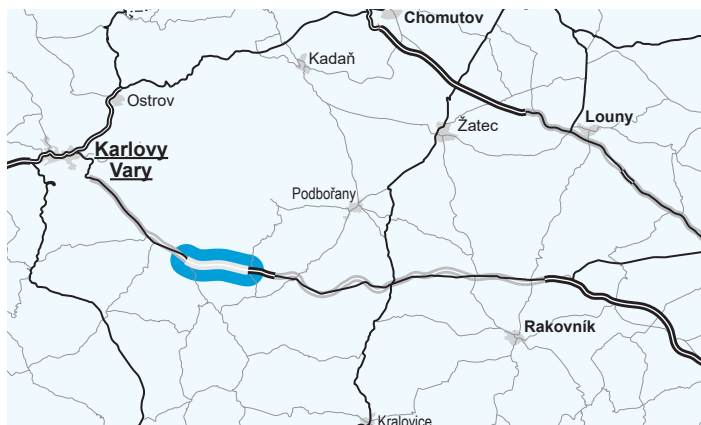
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010 04/2021	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	12 106
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	9
MÚK	MÚK Černčice
Zhotovitel DÚR/DSP	VALBEK spol. s r. o., Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	4 474 928 000 Kč

Stav MPV	Vypořádáno je 7,07% pozemků (7 z 99 listů vlastnictví) potřebných pro stavbu.
Další informace	- Byl zpracováván čistopis změny DÚR. - Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020. Nabytí právní moci ÚR 18. 5. 2021. - Byl dokončen doplňkový geotechnický průzkum (dále GTP) vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP. - Ve spolupráci s SPÚ ČR probíhá projektová příprava dokončených kompenzačních pozemkových úprav. - Úsek je sloučen s II. etapou obchvatu Lubence. - Petice obyvatel Bílenice – požadavek na změnu trasy. - Byl vyhotoven čistopis DSP. - Byl dokončen předběžný archeologický průzkum. - Probíhá IČ ke stavebnímu povolení, včetně uzavírání smluv o přeložkách. - Probíhají práce na GPL a znaleckých posudcích - byly zahájeny výkupy pozemků.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změní technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násyp a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 jinak nemá tato akce vliv. Kvůli nádrži je nutná koordinace s Povodím Ohře.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



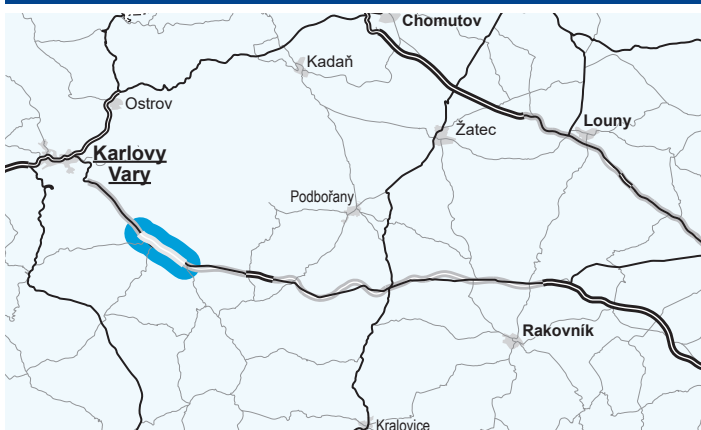
Knínice–Bošov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2009	2022	2023	2023	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		7900				
Kategorie		R 25,5/100				
Mosty (dálniční)		5				
MÚK		MÚK Knínice				
Zhotovitel DÚR		PRAGOPROJEKT a.s.				
Cena (bez DPH)		2 926 821 000 Kč				

Stav MPV	V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 2 z 59 listů vlastnictví (3,39%).
Další informace	- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí (ÚR 11. 12. 2018 prodlouženo do roku 2023). - Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno). - Byl vysoutěžen zhotovitel na aktualizaci DSP - práce na aktualizaci již probíhají. - Byl dokončen podrobný geologický průzkum. - Koncept DSP odevzdán, připomínky ke konceptu na GŘ. - Byla provedena aktualizace hlukové studie 2021.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	- Zahájeny práce na DUSP (odpočívka Kolečov, osvětlení a retenční nádrže). - Odpočívka Verušičky: DUSP koncept na retenční nádrže byl odevzdán, DÚR koncept na osvětlení odpočívky byl odevzdán, v současné době se připomínkuje na GŘ.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

Žalmanov–Knínice

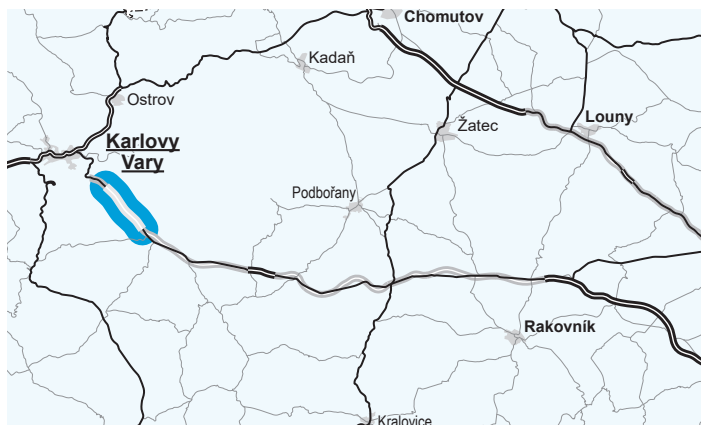


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	07/2014	2022	2023	2023	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		6950				
Kategorie		R 25,5/100				
Mosty (dálniční)		7				
MÚK		MÚK Bochoř				
Zhotovitel DÚR		SUDOP PRAHA a.s.				
Cena (bez DPH)		1 775 432 000 Kč				

Stav MPV	V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 3 ze 46 listů vlastnictví (6,52%).
Další informace	- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí. - Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno). - Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP (včetně následné změny DÚR) - práce již probíhají (včetně nového umístění MÚK Bochoř). - Byly dokončeny podrobné geologické průzkumy.
Problematika	V rámci snahy o urychlení procesu přípravy bylo po dohodě se zástupci MD a GŘ ŘSD (na základě účinnosti novely zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby...) přistoupeno k tomu, že příprava této stavby půjde cestou tzv. společného povolení (postup dle § 2j novely zákona 416), kdy jedním stupněm projektové dokumentace (dokumentace DUR+) a jedním společným řízením lze stavbu povolit. Namísto tradičního postupu, v tomto případě změny územního rozhodnutí a stavebního povolení, kdy tyto procesy probíhají postupně v návaznosti jeden na druhý.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Koncept DÚR + odevzdán 20. 8. 2021, nyní u připomínkování specialistů GŘ.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	Dohoda s MŽP v souvislosti s požadavkem Města Bochoř na změnu umístění MÚK.



Olišová Vrata–Žalmanov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	2022	2023	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7341
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Žalmanov
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	1 730 225 000 Kč

Stav MPV	Nebylo zahájeno. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví.
Další informace	- Jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí – podepsán dodatek ke smlouvě na aktualizaci DÚR (z důvodu technických změn vyplývajících z měnou norem, případně plnění podmínek Závazného stanoviska MŽP k dokumentaci EIA). - Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno). - Byl odevzdán čistopis DÚR. - Byla zahájena inženýrská činnost k územnímu rozhodnutí. - Byla provedena aktualizace hlukové studie 2021. - Plnění podmínek stanoviska MMKV, odboru památkové péče, týkající se okolí kostela Nejsvětější Trojice.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

Karlovy Vary – Olšová Vrata



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001	07/2008	2023	2023	2023	2026

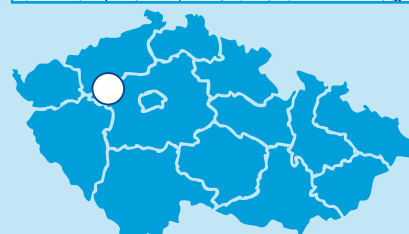
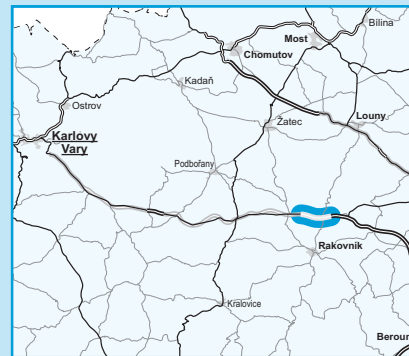
Stav	V přípravě
Délka (m)	8020
Kategorie	S 22,5/80, R 25,5/100
Mosty (dálniční)	11
MÚK	3
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	2 549 405 000 Kč

Stav MPV	V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12% pozemků (6 z 50 listů vlastnictví) potřebných pro stavbu.
Další informace	- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí. - Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno). - Byl dokončen podrobný geologický průzkum. - Byla zpracována dokumentace změna DÚR (koncept již odevzdán, zpracování čistopisu do 12/2021). Následně bude zpracována dokumentace DSP. - Byla provedena aktualizace hlukové studie 2021.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

Dálnice D6

stavba

Krupá, přeložka



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krupá, přeložka

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 16. 11. 2020 byly dokončeny práce na VD-ZDS. Je dokončena projektová dokumentace pro provádění stavby SO 3401. Přeložka ČEPS byla realizována. Dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a komplexní pozemkové úpravy: vypořádáno je 97,30% pozemků, chybí 4 listy vlastnictví (stav k 10/2021). V rámci přípravy stavby byla dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, dokončena realizace základní vytyčovací sítě, probíhá monitoring ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA. V 03/2021 byl skryvkou ornice zahájen záchranný archeologický průzkum, který byl dokončen v 10/2020.

Soutěž na zhotovitele byla zahájena 26. 11. 2020. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 10. 2. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a uplynul 13. 4. 2021. Podáno bylo sedm nabídek. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. Dne 2. 12. 2020 vydal Odbor dopravy MÚ v Rakovníku stavební povolení na 12 stavebních objektů zahrnujících např. přeložky polních cest, přeložku II/229 či most na této silnici v MÚK Krupá. Dne 11. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na celkem 16 stavebních objektů (hlavní trasa, MÚK Krupá, mosty a vodohospodářské objekty). K vydání SP na zmíněné objekty došlo ze strany MD 11. 12. 2020. Dne 12. 1. 2021 nabylo vydané SP právní moci.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	08/2006	12/2020	11/2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6450 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na dálnici: 4

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 1002 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krupá

celková délka větví: 813 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 1173 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 5114 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro a sdělovací: 8

přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 650 635 m³

násypy: 510 306 m³

Název stavby:

D6 Krupá, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

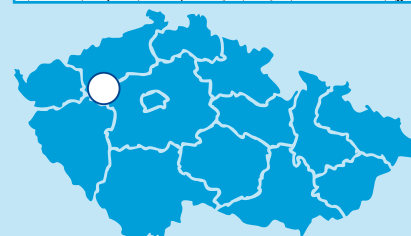
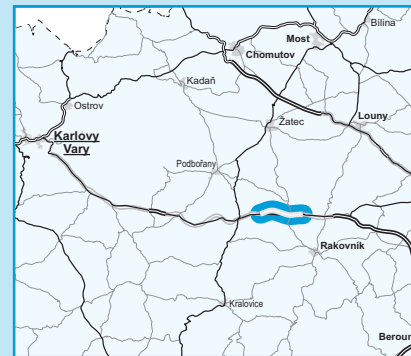
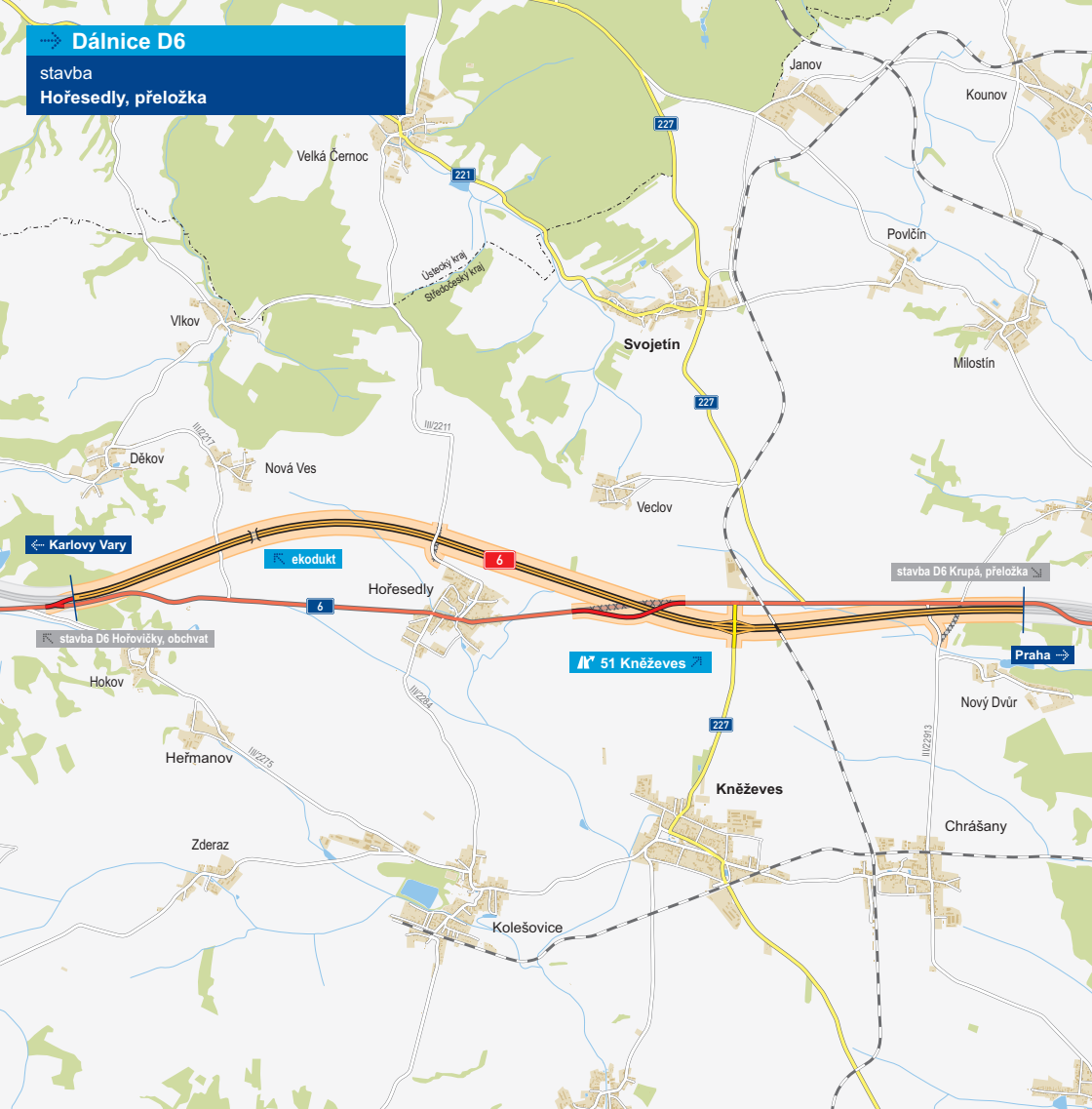
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 944 609 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořesedly – přeložka

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení – vypořádáno je 79,86% pozemků, chybí 28 listů vlastnictví (stav k 09/2021).

V 01/2019 bylo zadáno zpracování připomínek do DÚR, které vyplývají ze stanoviska EIA. Tyto připomínky byly zpracovány.

Byl dokončen zjišťovací a zahájen záchranný archeologický výzkum.

Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo osm účastníků řízení.

Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD se k připomínkám vyjádřilo v termínu. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Proti rozhodnutí o odvolání se nelze dále odvolat, takže příprava stavby může pokračovat.

Koncem 07/2020 byl odevzdán k připomínkám zpracovaný koncept DSP. Čistopis DSP byl dokončen v 01/2021. Dne 6. 11. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na realizaci monitoringu životního prostředí pro stavbu (k podpisu smlouvy došlo v 02/2021). Na počátku 02/2021 bylo zahájeno zpracování VD-ZDS/AD/PDPS a probíhá zpracování připomínek do čistopisu. Byla dokončena soutěž na zpracování ZAV. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 11/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	06/2016	12/2016	2021	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 97

Mostní objekty:

na dálnici: 7

nad dálnici: 6

celková délka mostů: 1051 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kněžves

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 5130 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro a sdělovací: 8

přeložky plynovodu: 2

Drážní objekty:

přeložka tratě Louny–Rakovník

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 846 150 m³

násypy: 746 571 m³

Název stavby:

D6 Hořesedly – přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástany

u Rakovníka, Kněžves u Rakovníka,

Děkov, Hokov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

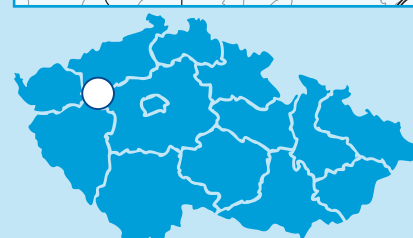
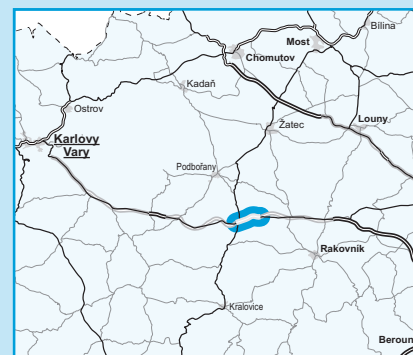
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 935 971 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořovičky – obchvat

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávními vypořádáním a získáním stavebního povolení – vypořádáno je 36,76% pozemků na trase přeložky – chybí 43 listů vlastnictví (stav k 09/2021).

V rámci plánu stavby odpočívky Kolečov byla vypracována DUSP.

Na stavbu je zpracovaná DSP (rozdělena na I. a II. etapu) a byla dokončena změna DUR (zpracovány podmínky Závažného stanoviska MŽP, technické změny z DSP). Dne 20. 8. 2019 byla podána žádost o změnu ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje). Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně ÚR o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD se k připomínkám vyjádřilo v termínu. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Proti rozhodnutí o odvolání se nelze dále odvolat, takže příprava stavby může pokračovat.

V rámci přípravy byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum, komplexní pozemkové úpravy a odevzdán čístopis aktualizace DSP. V polovině 12/2020 byl odevzdán ke kontrole čístopis DSP. V 11/2020 byla dokončena aktualizace záborového elaborátu. V 02/2021 byly zahájeny práce na PDPS a probíhá zapracování připomínek do čístopisu. V 01/2021 byla zahájena IČ ke SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 11/2021, včetně žádosti o vydání mezitimního rozhodnutí. Dne 6. 11. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na realizaci monitoringu životního prostředí pro stavbu (k podpisu smlouvy došlo v 02/2021). Byla dokončena soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5194 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 98

Mostní objekty:

na dálnici: 5

nad dálnici: 1

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 774 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jesenice

Protlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1300 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (celková délka: 71 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/27: 1

silnice III. třídy: 3

přístupové komunikace: 3

doprovodné komunikace: 1

provizorní komunikace: 3

provizorní napojení: 1

polní cesty: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro a sdělovací: 29

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 97 303 m³

násypy: 443 384 m³

Název stavby:

D6 Hořovičky – obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov u Hořoviček, Strojetic u Podbořan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

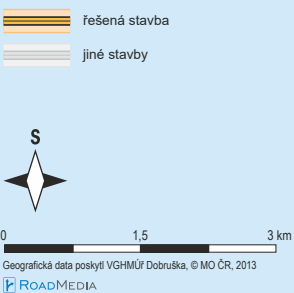
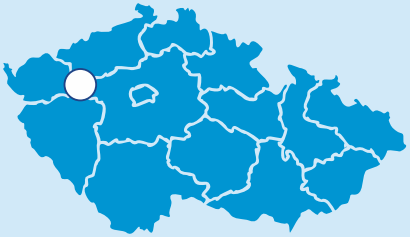
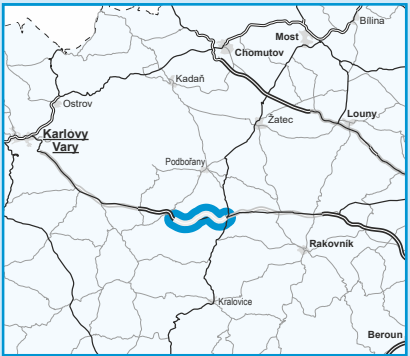
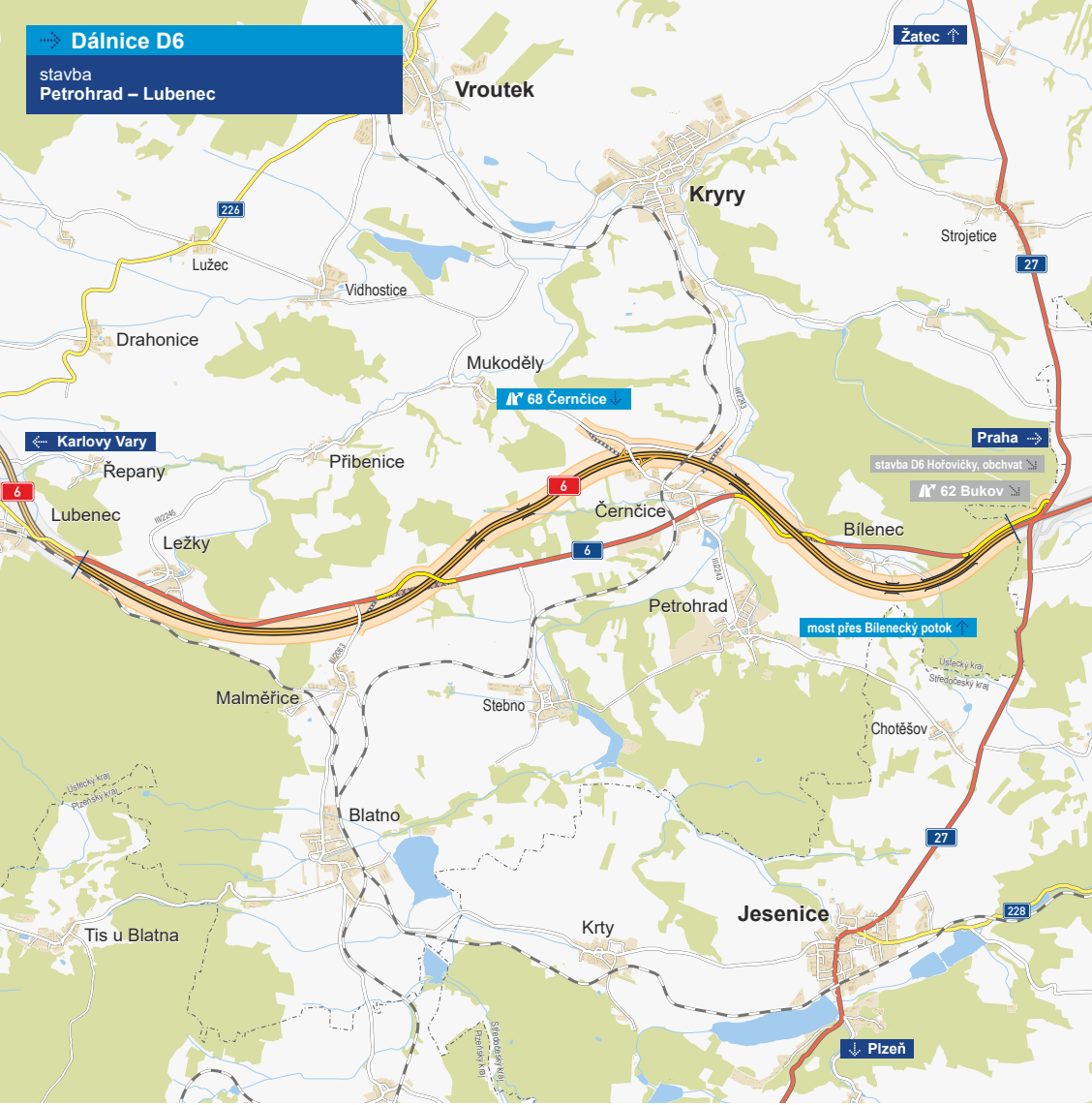
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 250 205 000 Kč (bez DPH)



Petrohrad – Lubenec

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá aktualizace existence sítí, kontrola platnosti uzavřených smluv o přeložkách a zapracování podmínek stanoviště EIA do dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Vypořádáno je 7,07% pozemků potřebných pro stavbu (7 z 99 listů vlastnictví). Došlo k aktualizaci záborových elaborátů, kdy byly spojeny dvě stavby (Petrohrad–Lubenec/Lubenec, obchvat, II. etapa), a proto došlo k navýšení počtu LV nutných k výkopům.

Dne 28. 1. 2019 bylo zahájeno řízení o prodloužení ÚR. V 04/2019 prodloužil Městský úřad v Podbořanech platnost ÚR pro tento úsek o další čtyři roky.

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změnil se technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násep a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 ale nemá tato akce vliv. Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020. Dne 20. 1. 2021 zahájil KÚ ÚK územní řízení. K vydání změny ÚR (na 111 stavebních objektech) došlo ze strany KÚ ÚK 15. 4. 2021 a 18. 5. 2021 nabylo vydané ÚR právní moci.

Dokončen je doplňkový geotechnický průzkum vyvolaný plněním podmínek stanoviště MŽP. Dále je vyhotoven čistopis DSP a je dokončen předběžný archeologický průzkum. Byla zahájena IČ ke stavebnímu povolení a zahájeny výkupy pozemků.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010 04/2021	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 12 106 m
kategorie: R 25,5/100

Mostní objekty:
na dálnici: 6
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 1
lávka přes D6: 1

Mimoúrovňové křižovatky:
MUK Černčice

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 1602 m)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 2 (celková délka: 50 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice I. třídy: 8
silnice III. třídy: 7
polní a lesní cesty: 10
přijezdy k DUN: 6
účelové komunikace: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro a sdělovací: 23
trubní vedení: 3

Drážní objekty:
počet: 7

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 868 661 m³
násypy: 792 722 m³

Název stavby:
D6 Petrohrad–Lubenec

Místo stavby:
Ústecký kraj, Středočeský kraj

Katastrální území:
Kolešov, Bileneč, Petrohrad, Stebno, Černčice, Malměřice, Mukoděly, Ležky

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:
Valbek spol. s r. o.

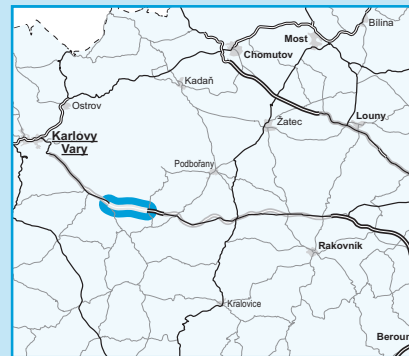
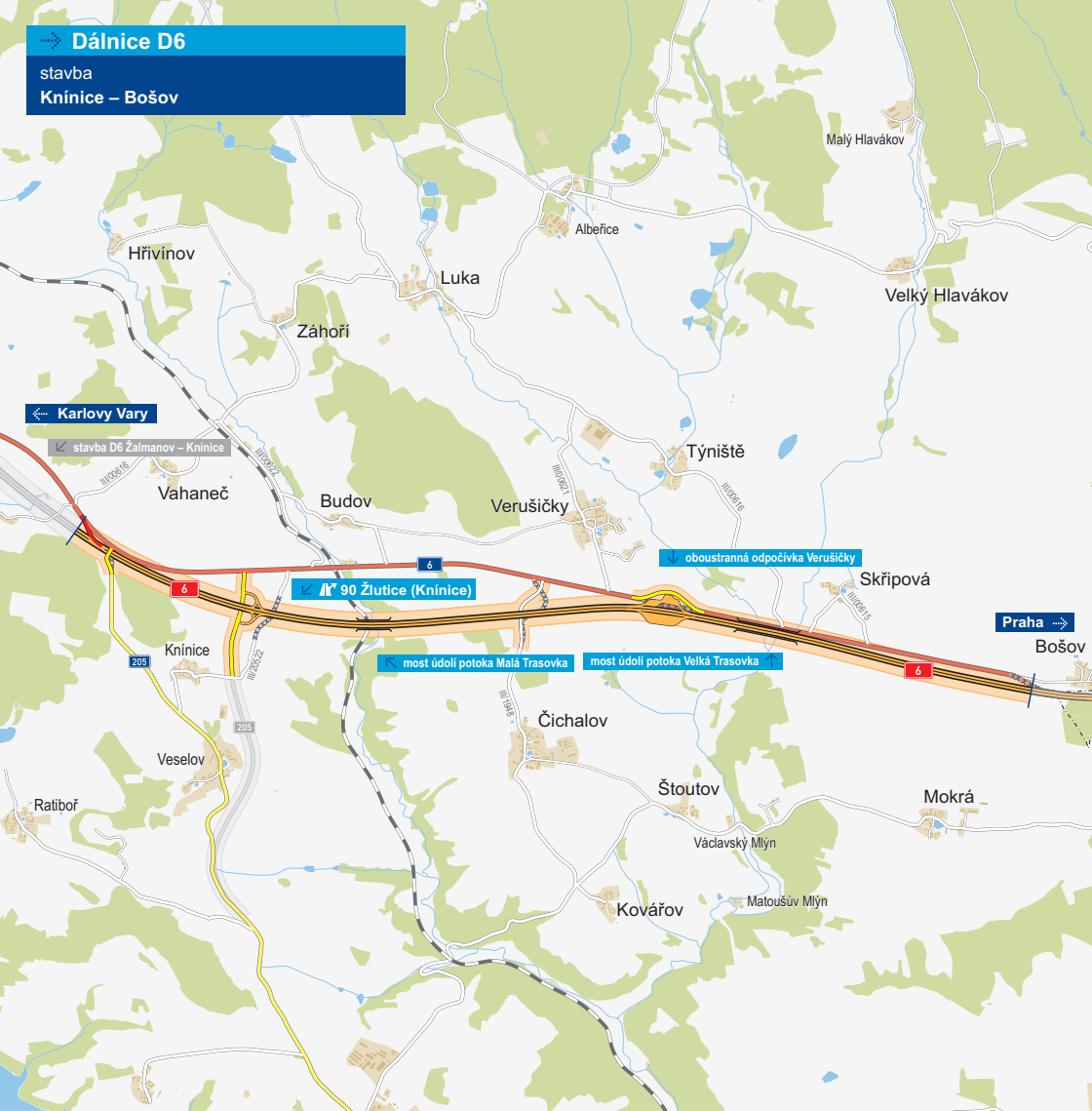
Zpracovatel DSP:
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:
4 474 928 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba

Knínice – Bošov



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Knínice – Bošov

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 2 z 59 listů vlastnictví (3,39%). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy) – nyní probíhají práce na aktualizaci DSP/DUSP (odpočívka, retenční nádrže a osvětlení). Dokončeny jsou podrobné geologické průzkumy (květen 2020). Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno. V 10/2021 byl odevzdán koncept DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2009	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7900 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 71
Mostní objekty:
na dálnici: 5
nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 874 m
Mimoúrovňňové křižovatky:
MÚK Knínice
celková délka větví: 734 m

Opěrné zdi:

počet: 4 (celková délka: 736 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 7 (celková délka: 3200 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 23
objekty elektro a sdělovací: 15
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 330 490 m³
násypy: 637 671 m³

Název stavby:

D6 Knínice–Bošov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřipová, Týniště, Štoutov, Verušičky, Čichalov, Knínice u Žlutice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

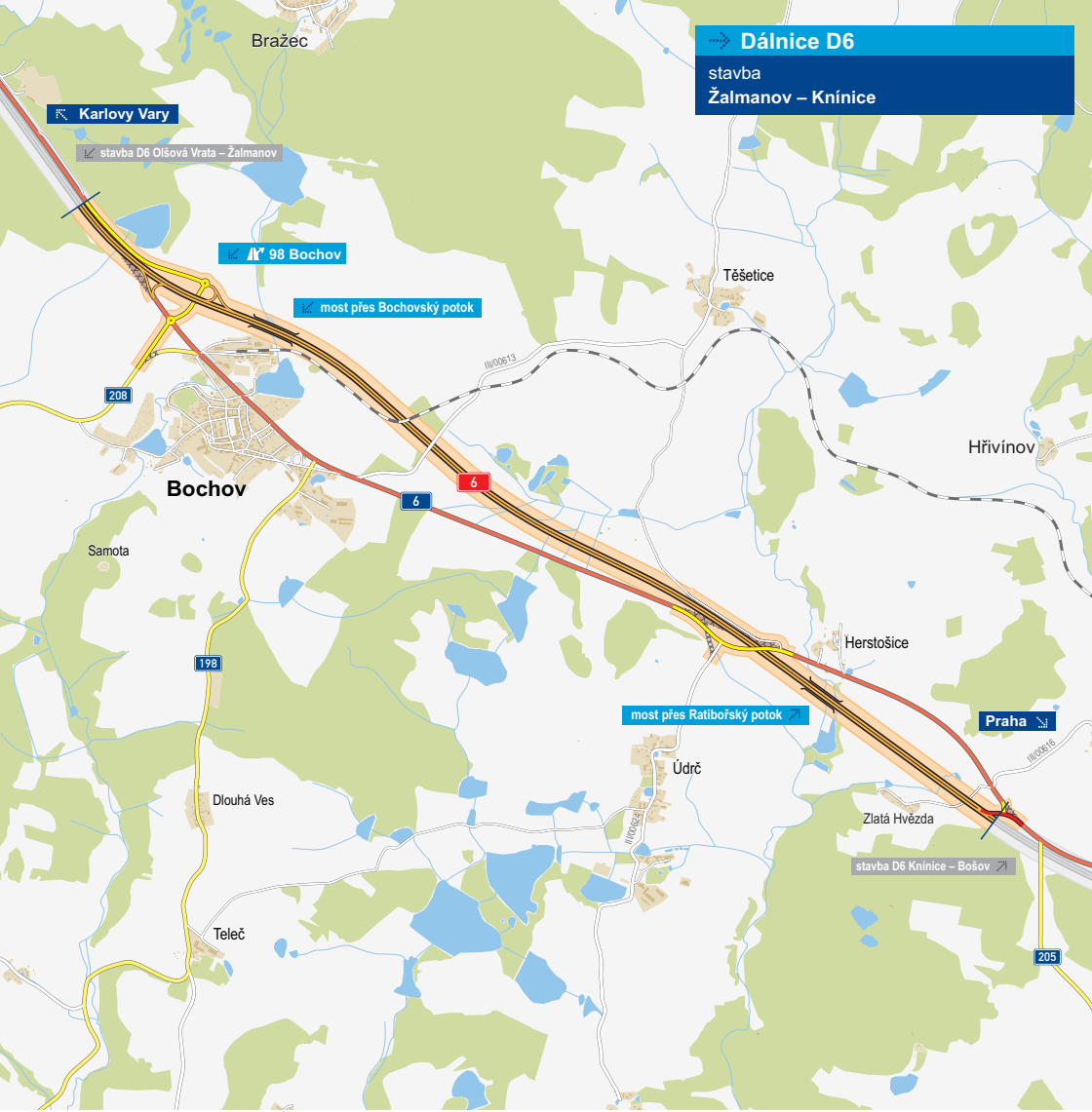
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

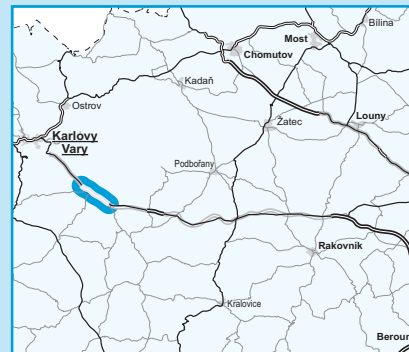
Předpokládaná cena stavby:

2 926 821 000 Kč (bez DPH)



Dálnice D6

stavba
Žalmanov – Knínice



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Žalmanov – Knínice

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vypořádáno 6,52 % pozemků potřebných pro stavbu (3 ze 46 listů vlastnictví).

Dokončeno 2. kolo soutěže na aktualizaci DSP (včetně následné změny DÚR). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy).

Podrobné geologické průzkumy byly dokončeny v 11/2019. Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

V rámci snahy o urychlení procesu přípravy bylo po dohodě se zástupci MD a GR ŘSD (na základě účinnosti novely zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby...) přistoupeno k tomu, že příprava této stavby půjde cestou tzv. společného povolení (postup dle § 2j novely zákona 416), kdy jedním stupněm projektové dokumentace (dokumentace DUR+) a jedním společným řízením lze stavbu povolit. Namísto tradičního postupu, v tomto případě změny ÚR a SP, kdy tyto procesy probíhají postupně v návaznosti jeden na druhou.

Koncept DUR byl odevzdán 20. 8. 2021, nyní u připomínkování specialistů GR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	07/2014	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6950 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stav. objektů: 90

Mostní objekty:

na dálnici: 7

nad dálnicí: 1

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 825 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bochoř

celková délka větví: 900 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1580 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 9 (celková délka: 4346 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro a sdělovací: 20

Drážní objekty:

úprava železniční trati: 1

(km 15,068–16,060)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 790 369 m³

násypy: 799 579 m³

Název stavby:

D6 Žalmanov–Knínice

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Knínice u Žlutic, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice u Bochova,

Bochoř

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

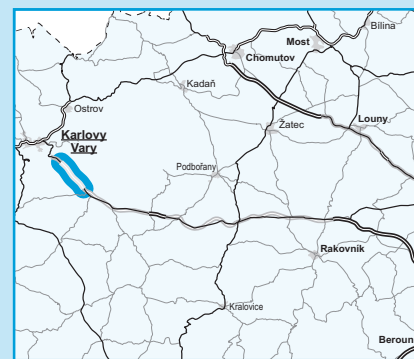
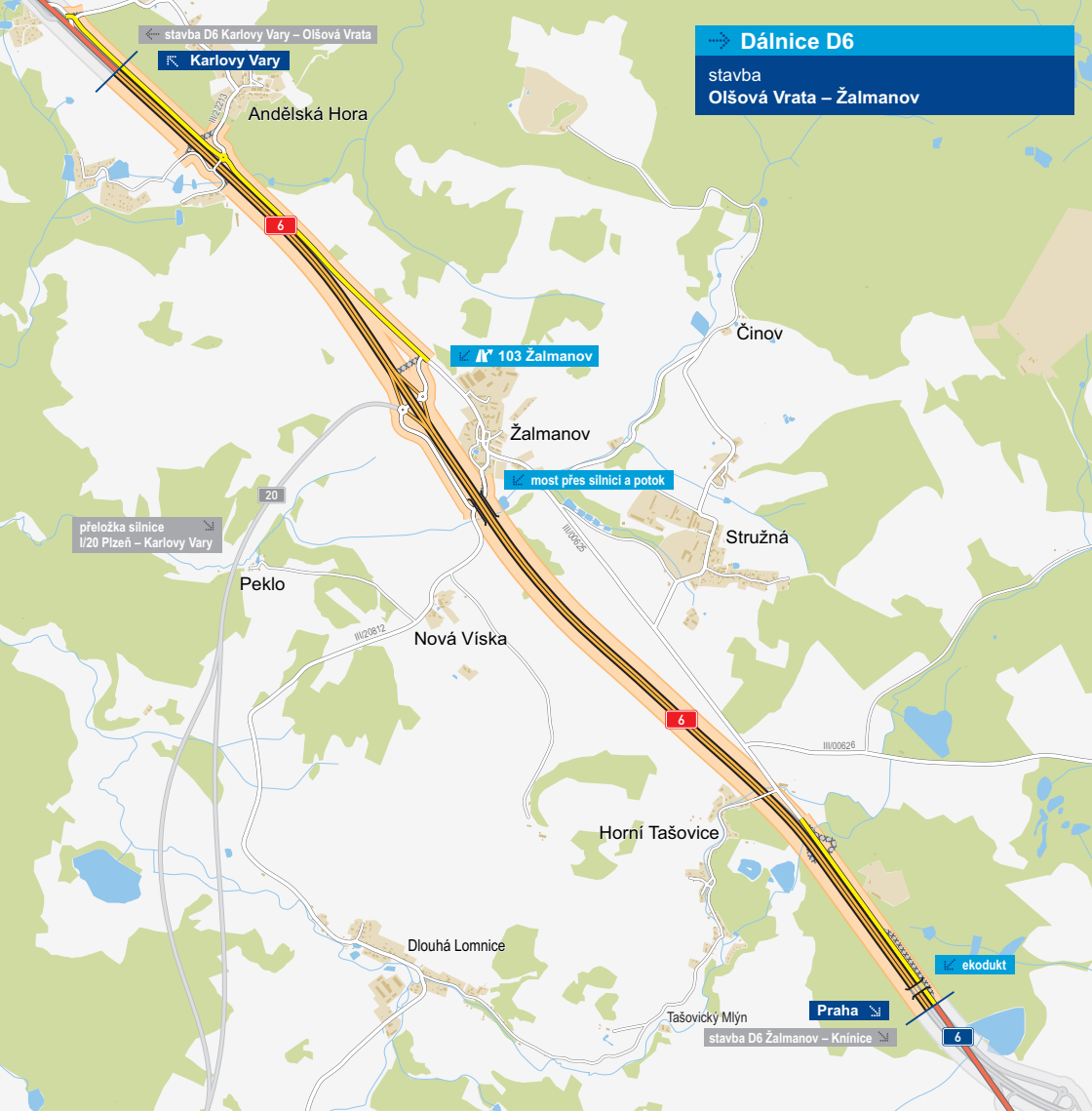
Sudop Praha a.s.

Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 775 432 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Olšová Vrata – Žalmanov

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Jedná se o jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí. Práce na aktualizaci DÚR byly zahájeny v 03/2020. Čistopis DÚR byl dokončen 27. 1. 2021. Probíhá IČ k ÚR.

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

Podrobný geologický průzkum je dokončen od listopadu 2019.

V rámci majetkoprávního vypořádání bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví. Probíhá aktualizace DÚR, zpracování podmínek NPÚ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	2022	2023	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7341 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 96

Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnicí: 3

celková délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žalmanov

celková délka větví: 1040 m

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 1917 m)

Clonící zdi:

počet: 2 (celková délka: 600 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/606: 2 (celk. délka: 3056 m)

silnice III/00625: 1 (délka: 82 m)

silnice III/20812: 1 (délka: 304 m)

silnice III/22213: 1 (délka: 258 m)

připojení MÚK Žalmanov na silnici II/606: 1 (délka: 240 m)

propojení silnice III/20812 a MÚK Žalmanov: 1 (délka: 742 m)

místní komunikace: 1 (délka: 369 m)

poľní cesty: 1 (délka: 204 m)

provizorní napojení: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro a sdělovací: 25

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 595 910 m³

násypy: 662 300 m³

Název stavby:

D6 Olšová Vrata – Žalmanov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní Tašovice, Bochov, Olšová Vrata

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

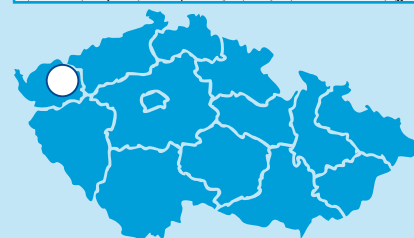
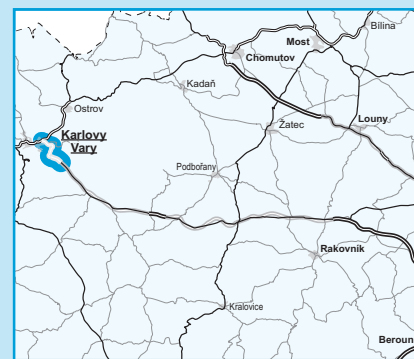
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 730 225 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Karlovy Vary – Olšovská Vrata

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12% pozemků potřebných pro stavbu (6 z 50 listů vlastnictví).
Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.
Provedeny byly podrobné geologické průzkumy (dokončení v květnu 2020).
Probíhají práce na zpracování nové akustické studie.
Byla zpracována dokumentace změny DÚR (koncept již odevzdán, zpracování čistopisu bude do 12/2021). Následně bude zpracována dokumentace DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001	07/2008	2023	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8020 m
kategorie: S 22,5/80 a D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na dálnici: 11
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 951 m

Mimoúrovňňové křižovatky:

počet: 3 (celková délka větví: 2365 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 622 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (plocha: 5716 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 6959 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro a sdělovací: 20
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 598 721 m³

násypy: 438 313 m³

Název stavby:

D6 Karlovy Vary – Olšovská Vrata

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšovská Vrata, Andělská Hora

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 549 405 000 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**