

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D55

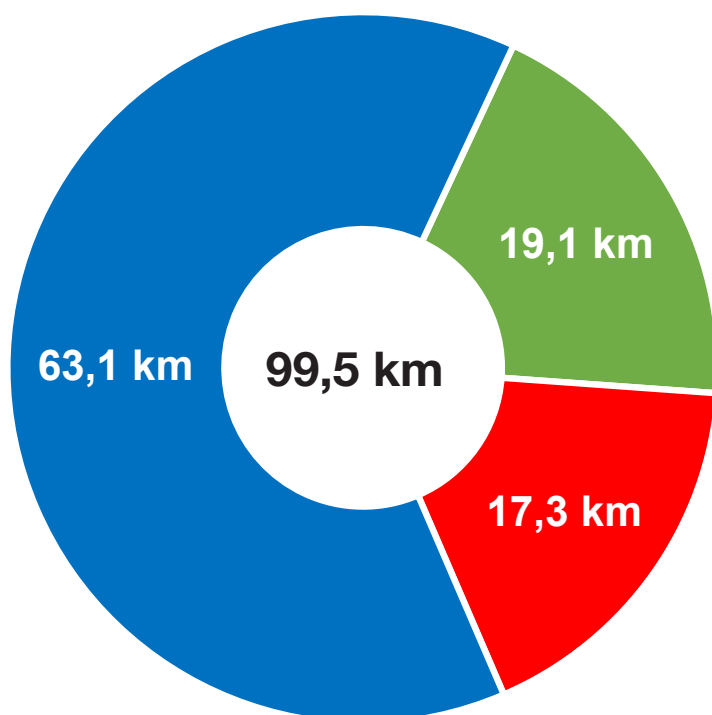
Stav k 11/2021

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) *
	Hulín – Hulín-východ	2,2		12/2010	
5503	Skalka – Hulín	10,8		12/2010	
5504	Otrokovice, obchvat SV	3,0		10/2006	
5505	Otrokovice, obchvat JV	3,1	2018	11/2021	
5501	Olomouc – Kokory	7,6	2022	2025	2 260 829 246
5502	Kokory – Přerov	6,0	2025	2028	1 655 712 900
5506	Napajedla – Babice, most SO 201	0,5	2022	2024	577 970 637
5506	Napajedla – Babice	7,5	2023	2026	2 532 362 363
5507	Babice – Staré Město	8,5	2020	2023	2 849 986 668
5508	Staré Město – Moravský Písek	8,8	2021	2024	1 951 963 259
5509	Moravský Písek – Bzenec	4,1	2022	2025	1 106 812 000
5510	Bzenec – Bzenec-Přívóz	3,2	2028	2030	1 367 458 066
5511	Bzenec-Přívóz – Rohatec	10,8	2029	2031	3 760 748 201
5512	Rohatec – Lužice	11,5	2027	2030	1 913 882 988
5513	Lužice – Břeclav	11,9	2026	2029	2 560 054 354
Celkem km / Kč		99,5			22 537 780 682

* Předpokládaná cena



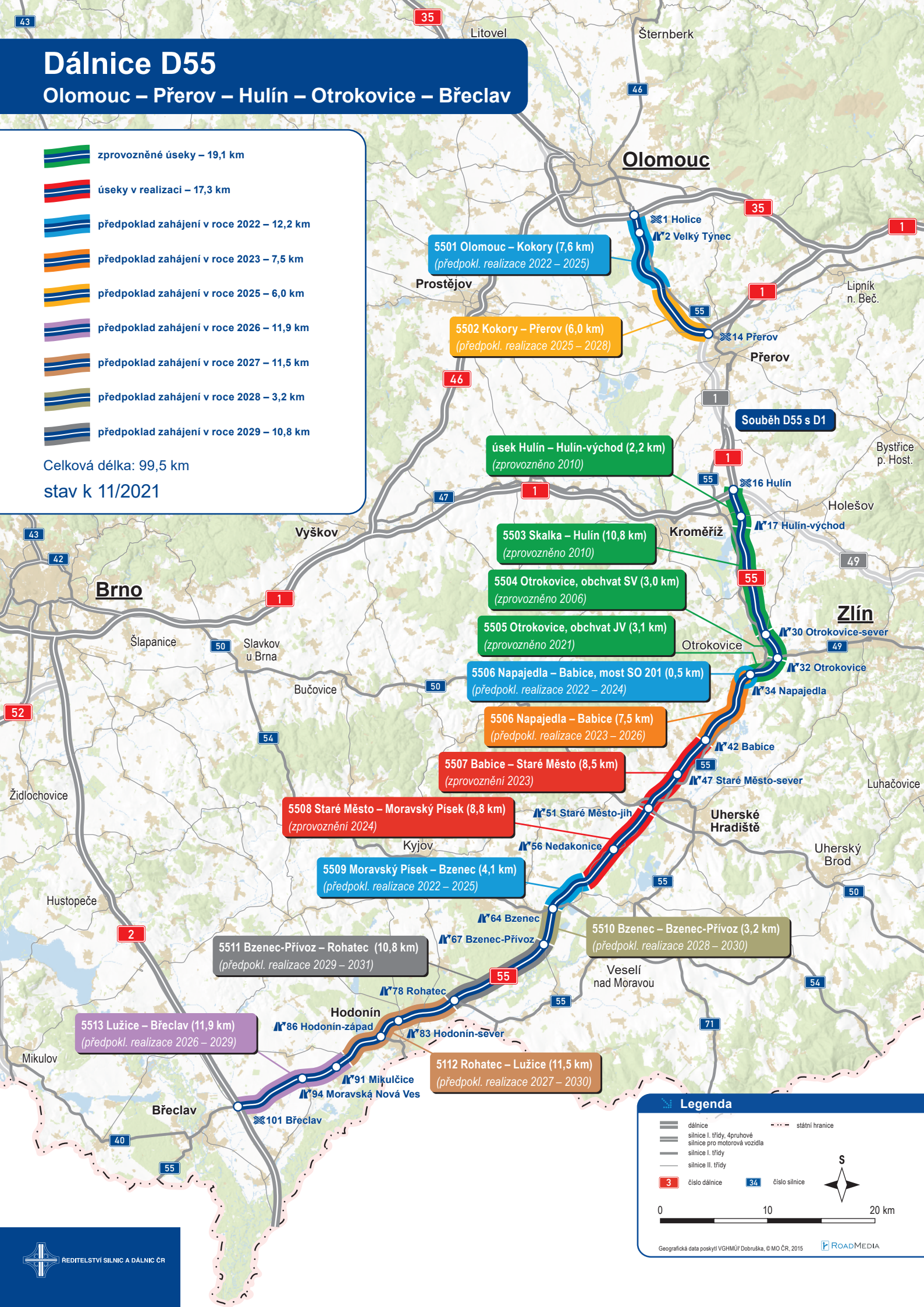
- Zprovozněno 19%
- V realizaci 17%
- V přípravě 63%

Dálnice D55

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

-  zprovozněné úseky – 19,1 km
-  úseky v realizaci – 17,3 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 12,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 7,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 6,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 11,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2027 – 11,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2028 – 3,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2029 – 10,8 km

Celková délka: 99,5 km
stav k 11/2021



5501 Olomouc – Kokory (7,6 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2025)

5502 Kokory – Přerov (6,0 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

úsek Hulín – Hulín-východ (2,2 km)
(zprovozněno 2010)

5503 Skalka – Hulín (10,8 km)
(zprovozněno 2010)

5504 Otrokovice, obchvat SV (3,0 km)
(zprovozněno 2006)

5505 Otrokovice, obchvat JV (3,1 km)
(zprovozněno 2021)

5506 Napajedla – Babice, most SO 201 (0,5 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2024)

5506 Napajedla – Babice (7,5 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

5507 Babice – Staré Město (8,5 km)
(zprovoznění 2023)

5508 Staré Město – Moravský Písek (8,8 km)
(zprovoznění 2024)

5509 Moravský Písek – Bzenec (4,1 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2025)

5511 Bzenec-Přívov – Rohatec (10,8 km)
(předpokl. realizace 2029 – 2031)

5513 Lužice – Břeclav (11,9 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)

5112 Rohatec – Lužice (11,5 km)
(předpokl. realizace 2027 – 2030)

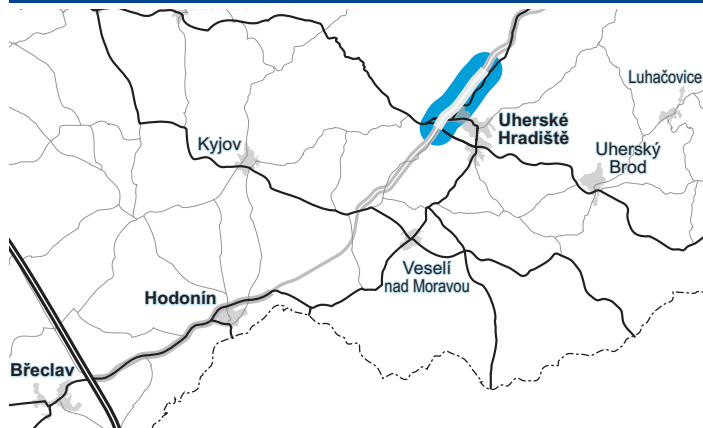
Souběh D55 s D1

Legenda

-  dálnice
 -  silnice I. třídy, 4pruhové
 -  silnice pro motorová vozidla
 -  silnice I. třídy
 -  silnice II. třídy
 -  číslo dálnice
 -  číslo silnice
 -  státní hranice
- 0 10 20 km



D55 5507 Babice – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	2023

Stav	V realizaci
Délka (m)	8 310
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	11
MÚK	MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)
Zhotovitel	Eurovia CS a Strabag
Cena (bez DPH)	2 849 986 668 Kč

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 100%
- Věcná břemena: uzavřeno 96%

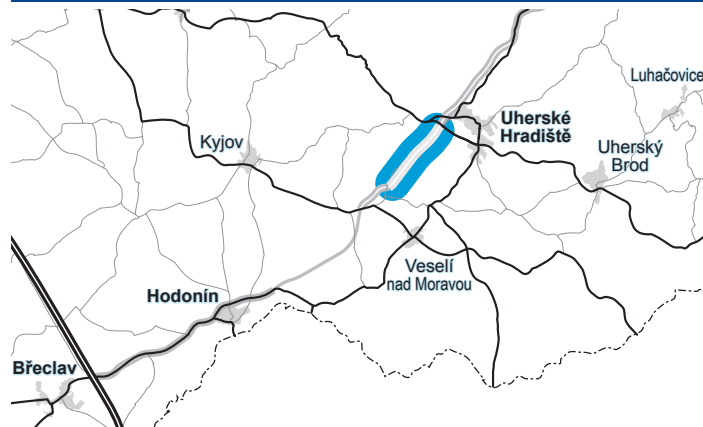
Aktuální problém v přípravě

Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5508 Staré Město – Moravský Písek



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	10/2010	11/2019	09/2020	08/2021	2024

Stav	V realizaci
Délka (m)	8 800
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Staré Město-jih (dvě větve o celkové délce 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)
Zhotovitel	Skanska a.s.
Cena (bez DPH)	1 951 963 259 Kč

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 99%
- Věcná břemena: uzavřeno 99%

Aktuální problém v přípravě

Další informace

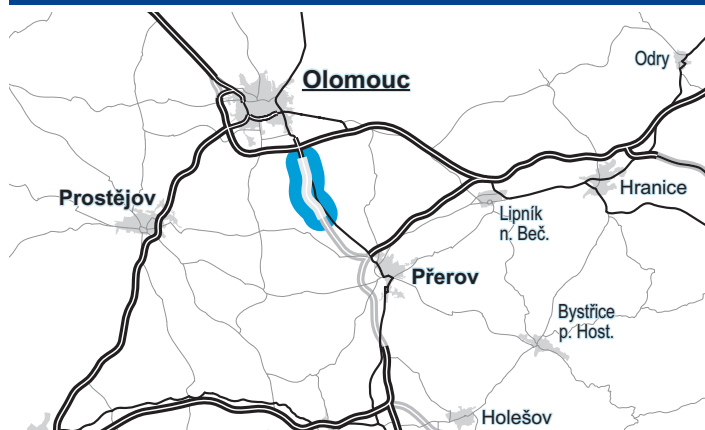
- K předání staveniště zhotoviteli došlo 2. 8. 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5501 Olomouc – Kokory



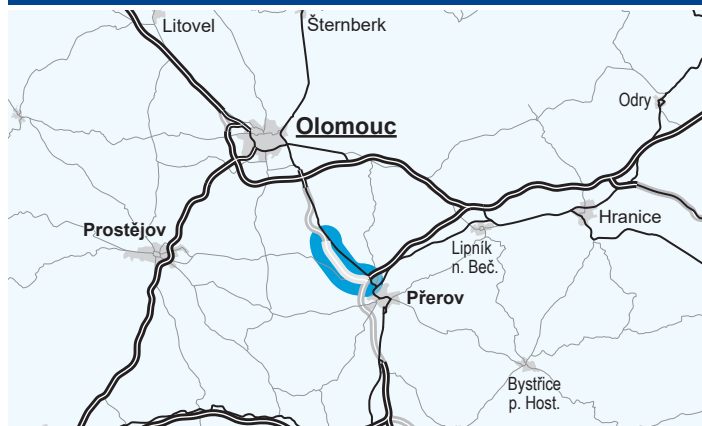
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	01/2021	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 623
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)
Zhotovitel DSP	VIAPONT, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 260 829 246 Kč

Stav MPV	Vykoupeno cca 90% LV.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> • Probíhá několik vyvlastňovacích řízení. Na vyvlastňovací řízení (zahájena v 12/20) bylo vydáno mezitímní rozhodnutí.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> • Na provizorní připojení na stávající I/55 bylo 3. 5. 2021 vydáno společné povolení, které 3. 6. 2021 nabylo právní moci. • K podání žádosti o vydání SP došlo v 09/2020 a v 10/2020 MD ČR zahájilo stavební řízení. Dne 14. 1. 2021 bylo vydáno stavební povolení, vůči němuž bylo podán rozklad. Ten byl v 05/2021 ze strany byl zamítnut, a tak SP nabylo právní moci. V současnosti probíhá řízení o přezkoumání rozhodnutí.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> • Byla provedena archeologická studie, na jejímž základě bude proveden v roce 2021 archeologický průzkum.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	



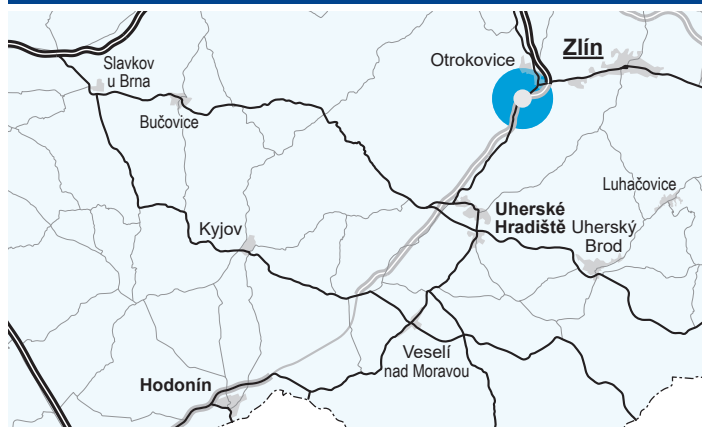
D55 5502 Kokory – Přerov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017*	2023	2025	2025	2028
Stav		V přípravě				
Délka (m)		5 960				
Kategorie		R 25,5/120				
Mosty (dálniční)		5				
MÚK						
Zhotovitel DSP		HBH Projekt, spol. s r.o.				
Cena (bez DPH)		1 655 712 900 Kč				

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem k aktuálním problémům v přípravě dosud nebylo nezhájeno.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Soud vyhověl žalobě obce Rokytnice a zrušil vydané ÚR. ŘSD podalo 3. 7. 2018 kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu. Rozhodnutí k 31. 1. 2021 nepadlo, ÚR je stále nepravomocné.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> DSP dokončena (2018). Vzhledem k prodlevě v přípravě bude nutno dokumentaci revidovat a upravit její strukturu podle aktuálně platné právní úpravy. Schválena aktualizace záměru projektu (2016). Stanovisko EIA prodlouženo MŽP (2019) o 5 let.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Do rozhodnutí soudu bez opatření.

D55 5506 Napajedla – Babice, most SO 201

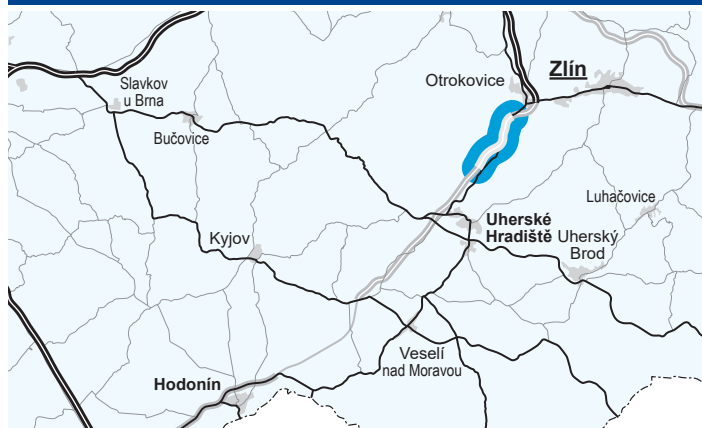


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	–	07/2020	05/2021	2022	2022	2024
Stav		V přípravě				
Délka (m)		495 m				
Kategorie		D 25,5/120				
Mosty (dálniční)		1 (144 m)				
PHS		1 (185 m)				
Zhotovitel DSP		Dopravoprojekt Brno				
Cena (bez DPH)		577 970 637 Kč				

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Zahájení 4Q/2021
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování VD-ZDS
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	



D55 5506 Napajedla – Babice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	12/2010 03/2020	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 481
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Babice (délka větví: 1101 m)
Zhotovitel DÚR/DSP	I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP II. etapa: Sdružení MM, R55, 5506 - DÚR II. etapa: Kons. SATRA – MMD CZ – APIS - DSP
Cena (bez DPH)	2 532 362 363 Kč

Stav MPV

- 5506.3 – trvalý zábor: vykoupeno 100%
- 5506.3 – věčná břemena: uzavřeno 99%

Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.

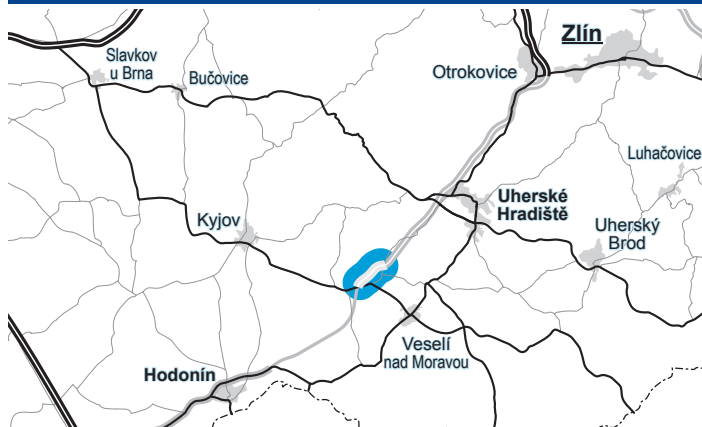
Další informace

- 5506.2 – v 03/2020 bylo vydáno ÚR (včetně NPM)
- 5506.3 – v realizaci společně se stavbou D55 5507

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5509 Moravský Písek – Bzenec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	05/2014	07/2021*	10/2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	4 125
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	1
MÚK	
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 106 812 000 Kč

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 85%
- Věčná břemena: uzavřeno 30%

Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Velké množství vyvlastňovaných pozemků 20 %.

Další informace

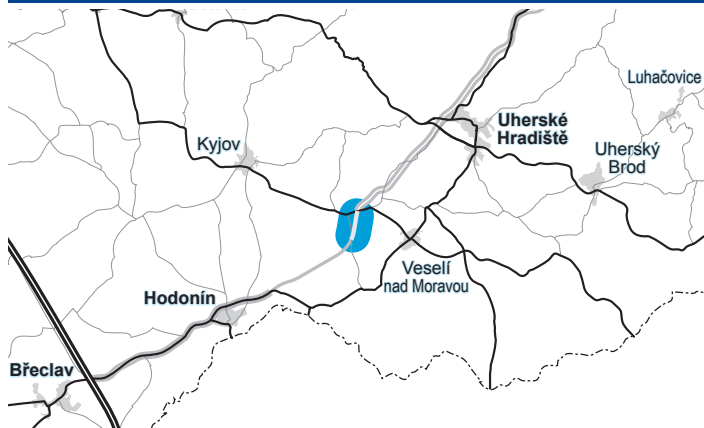
- Probíhá zpracování dalšího stupně PD (VD-ZDS) - zpracovatel konsorcium HBH/AF/LINK/GEOtest/SAGASTA/Pontex

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívóz



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2028	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	3 225
Kategorie	v. š. 11,75/80
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Bzenec-Přívóz (větev sjezdu délky 277 m)
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 367 458 066 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

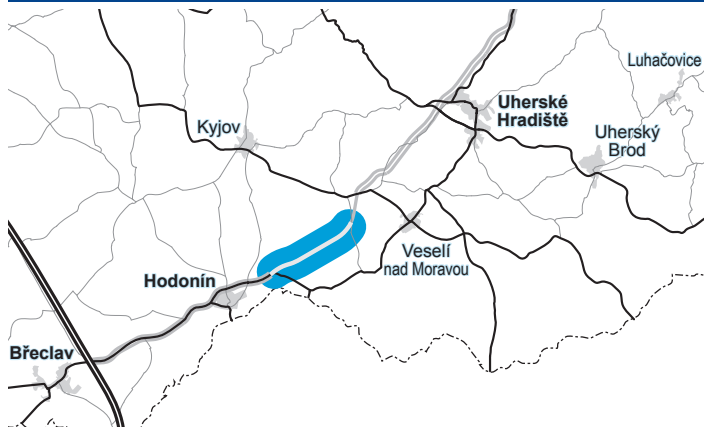
Aktuální problém v přípravě

Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 750
Kategorie	v. š. 11,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Bzenec-Přívóz (délka větví: 1750 m)
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 760 748 201 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

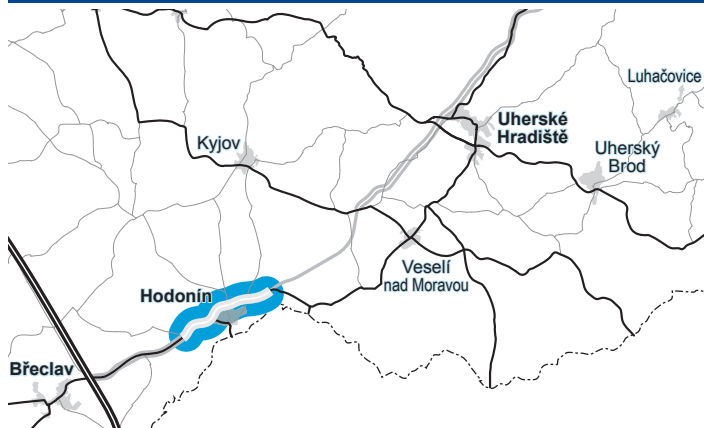
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5512 Rohatec – Lužice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2023	2027	2026	2027	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 484
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Hodonín-sever, MÚK Hodonín-západ, MÚK Rohatec
Zhotovitel TS	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 913 882 988 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

- Stávající silnice I/55 zajišťuje obsluhu rozsáhlého území. Pro výstavbu dálnice je nutné zajistit a náhradní obsluhu území – umoit nároky jednotlivých dotčených nemovitostí.

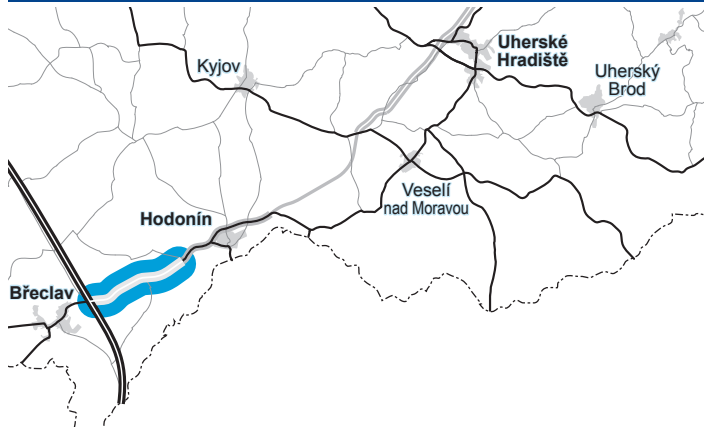
Další informace

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.
- Probíhá zpracování technické studie, která zohlední požadavky na dopravní obsluhu území.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5513 Lužice – Břeclav



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2022	2026	2025	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 860
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 560 054 354 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

- Dopravní obsluha území ze stávající silnice I/55, majetkoprávní vztahy na sousedních pozemcích - nájmy, napojení na I/55.

Další informace

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.
- Probíhá zpracování dokumentace pro ÚR.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Olomouc–Kokory

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo vydáno ÚR, které dne 23. 1. 2016 nabylo právní moci. Proběhlo zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle nové EIA. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy (CK MD). V 04/2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 3. 8. 2016 byla schválena. V rámci další přípravy stavby byl dokončen podrobný geotechnický průzkum a DSP.

V 02/2019 začaly výkupy pozemků. Celkem je nutné vypořádat 195 listů vlastnictví. K 09/2021 bylo vypořádáno cca 90%.

V roce 2019 pokračovala IČ k SP. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024.

Jsou uzavřeny smlouvy na uložení věcných břemen a nájemní smlouvy. Začala příprava projektové dokumentaci k veřejné zakázce. Byla uzavřena smlouva na přeložku vedení VNN ČEZ vyvolané stavbou. Dne 21. 9. 2020 byla podána žádost o vydání SP. Dne 20. 10. 2020 zahájilo MD ČR stavební řízení na 35 stavebních objektech (zahrnují např. hlavní trasu, MÚK, mosty, retenční nádrže, kanalizaci či protihlukové stěny). Dne 4. 12. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS, které již probíhá.

Dne 15. 1. 2021 vydalo MD stavební povolení na zmíněných 35 stavebních objektech. SP ale nemohlo nabýt právní moci, protože proti němu bylo podáno odvolání. Svým rozhodnutím z 12. 5. 2021 MD rozklad zamítlo, takže SP nabylo právní moci. Proti rozhodnutí se nelze dále odvolat. Aktuálně ale probíhá řízení o přezkoumání rozhodnutí. Dne 17. 2. 2021 vydal KÚ OK stavební povolení na tři SO (zahrnuje např. i přeložku silnice I/55).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	01/2021	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7623 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 131
Mostní objekty:
na dálnici: 6, nad dálnicí: 1
ekodukt: 1
celková délka mostů: 149 m
Mimourovňové křižovatky:
MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)
Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 80 m)

Protihlukové stěny:

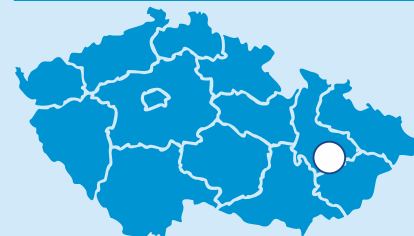
počet: 8 (celková délka: 1846 m)
Úpravy ostatních komunikací:
přeložka silnice III/4353: 670 m
přeložka silnice III/0550: 217 m
přeložka silnice I/55: 710 m
úpravy ostatních komun.: 4686 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 27
objekty elektro: 36
přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 229 000 m³
násypy: 955 400 m³
Název stavby:
D55 5501 Olomouc–Kokory
Místo stavby:
Olomoucký kraj
Katastrální území:
Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krčmaň, Majetín, Kokory
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR+DSP:
Viapont, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
2 260 829 246 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kokory – Přerov

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo dne 15. 6. 2016 vydáno územní rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání. Spis se stanoviskem správního orgánu byl dne 16. 8. 2016 předán KÚ OK k vyřízení odvolání. ÚR nabylo právní moci 3. 7. 2017. Obec Rokytnice uspěla v květnu 2018 se žalobou, kterou podala kvůli plánovanému úseku dálnice D55. Soud vyhověl její žalobě a zrušil vydané ÚR. Proti tomu podalo ŘSD 3. 7. 2018 kasační stížnost. Rozhodnutí soudu k 01/2021 nepadlo. Dne 17. 8. 2017 byla podána žádost o změnu ÚR stavby 5502 (doplnění o nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov – sever v rámci stavby D1 0136) – vzhledem k výše uvedené situaci řízení nepokračuje. Aktuálně je tedy ÚR 5502 nepravomocné (stav k 10/2021). Zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA je dokončeno. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno CK MD. V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 9. 8. 2016 byla schválena. Zpracování podrobného geotechnického průzkumu bylo dokončeno v 05/2017. Žádost o výjimku pro živočichy byla podána v 07/2018, v právní moci je od 10/2018. V 11/2018 byla odevzdána závěrečná zpráva o hydromonitoringu za období 2018-2020. Čistopis DSP byl odevzdán v 11/2018. IČ včetně MPV nebyla vzhledem k výše uvedené situaci dosud zahájena. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024. V 06/2020 došlo k dohodě obce Rokytnice s ŘSD o kompenzačních opatřeních. Obec požaduje výstavbu protihlukové stěny, rozšíření valu podél dálnice a vybudování cyklostezky. Přípravě stavby již dále obec nehodlá bránit. Probíhá příprava aktualizace podkladů: biologického průzkumu, hlukové a rozptylové studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017*	2023	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu *zatím nepravomocné

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5960 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 108

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nad dálnicí: 1
lávka pro pěší a cyklisty: 1
celková délka mostů: 308 m
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 58 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (1982 m)
silnice III. třídy: 1 (670 m)
polní cesty: 3 (2475 m)
celková délka přeložek: 5127 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 8
objekty elektro: 28
objekty plynovodu: 6
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 186 160 m³
náspy: 716 570 m³

Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj
Katastrální území:
Majetín, Kokory, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice, Přerov-Předmostí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

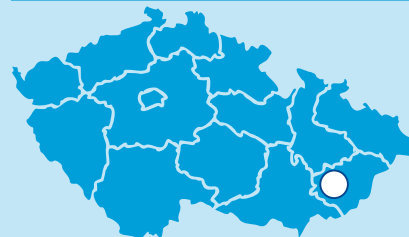
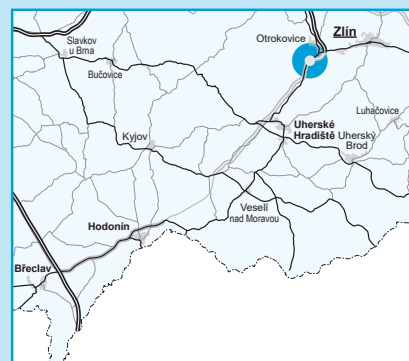
HBH Projekt, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 655 712 900 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5506
Napajedla – Babice, most SO 201



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Napajedla – Babice, most SO 201

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 15. 7. 2020 vydáno územní rozhodnutí, které v 20. 8. 2020 nabylo právní moci.
V 08/2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení.
Dne 17. 2. 2021 zahájilo Ministerstvo dopravy stavební řízení na 13 stavebních objektů a 5. 5. 2021 vydalo MD stavební povolení. Vedle dálnice D55 v km 0,484 - 0,980 se SP týká např. i mostu přes Moravu, protihlukové stěny před mostem, trojice opěrných zdí, odvodnění či retenční nádrže.
Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS). Stavba je zakreslena na katastru nemovitostí. K zahájení výkupu pozemků dojde ve 4. čtvrtletí 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	–	07/2020	05/2021	2022	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka D55: 495 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 38

Mostní objekty:

na dálnici: 1
délka mostu: 144 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 267 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 185 m)

Úpravy ostatních komunikací:

sjezdy k DÚN: 1 (délka: 50 m)
polní cesty: 1 (délka: 339 m)
stezka pro chodce a cyklisty: 1 (575 m)
provizorní sjezdy: 1 (délka: 290 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 6
objekty elektro: 8
objekty horkovodu: 1

Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice, most SO 201

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Napajedla

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno - DSP

Předpokládaná cena stavby:

577 970 637 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5506
Napajedla – Babice



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Napajedla – Babice

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba 5506 byla rozdělena na dvě etapy. Na I. etapě je vydáno ÚR a po schválení TES započaly práce na DSP, které byly přerušeny z důvodu nemožnosti získat SP. V 01/2018 byly zahájeny práce na aktualizaci DÚR a následně DSP. Stavba má vydáno platné ÚR s nabytím právní moci 19. 1. 2011.

Dne 25. 3. 2020 bylo vydáno ÚR (pravomocné od 25. 4. 2020) na II. etapě stavby v délce 5295 m (mezi km 2,655 až 7,950) a byly zahájeny práce na DSP (koncept dokončen v 03/2021, probíhá jeho připomínkováání). Tato etapa řeší problém přechodu D55 přes II. tranzitní železniční koridor. Dne 27. 10. 2021 bylo ze strany MŽP zveřejněno rozhodnutí o prodloužení platnosti závazného stanoviska EIA o dalších pět let (nově platné do 27. 10. 2026).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	12/2010 03/2020	2022	2023	2023	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7481 m
kategorie: D 25,5/120
počet stavebních objektů: 226

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 1
železniční mosty: 1
úpravy železničních mostů: 1

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Babice (délka větví: 1101 m)
Opěrné a zárubní zdi:
počet: 9 (celková délka: 3908 m)

Protihlukové stěny:

počet: 11 (celková délka: 4683 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/55: 3
přeložky silnic III. třídy: 2
úprava silnice III. třídy: 1
místní a účelové komunikace: 2
polní a lesní cesty: 1
ostatní komunikace: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37
objekty elektro: 32
objekty plynovodu: 4
dražní objekty: 12

Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice

Místo stavby:

Zlínský kraj
Napajedla, Spytihněv, Babice
u Uherského Hradiště

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

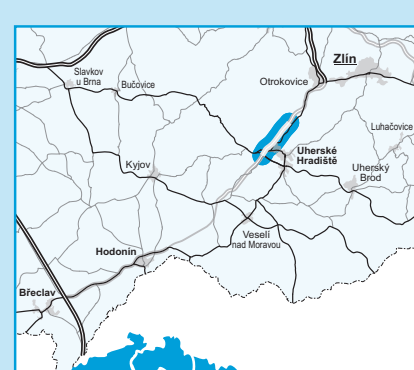
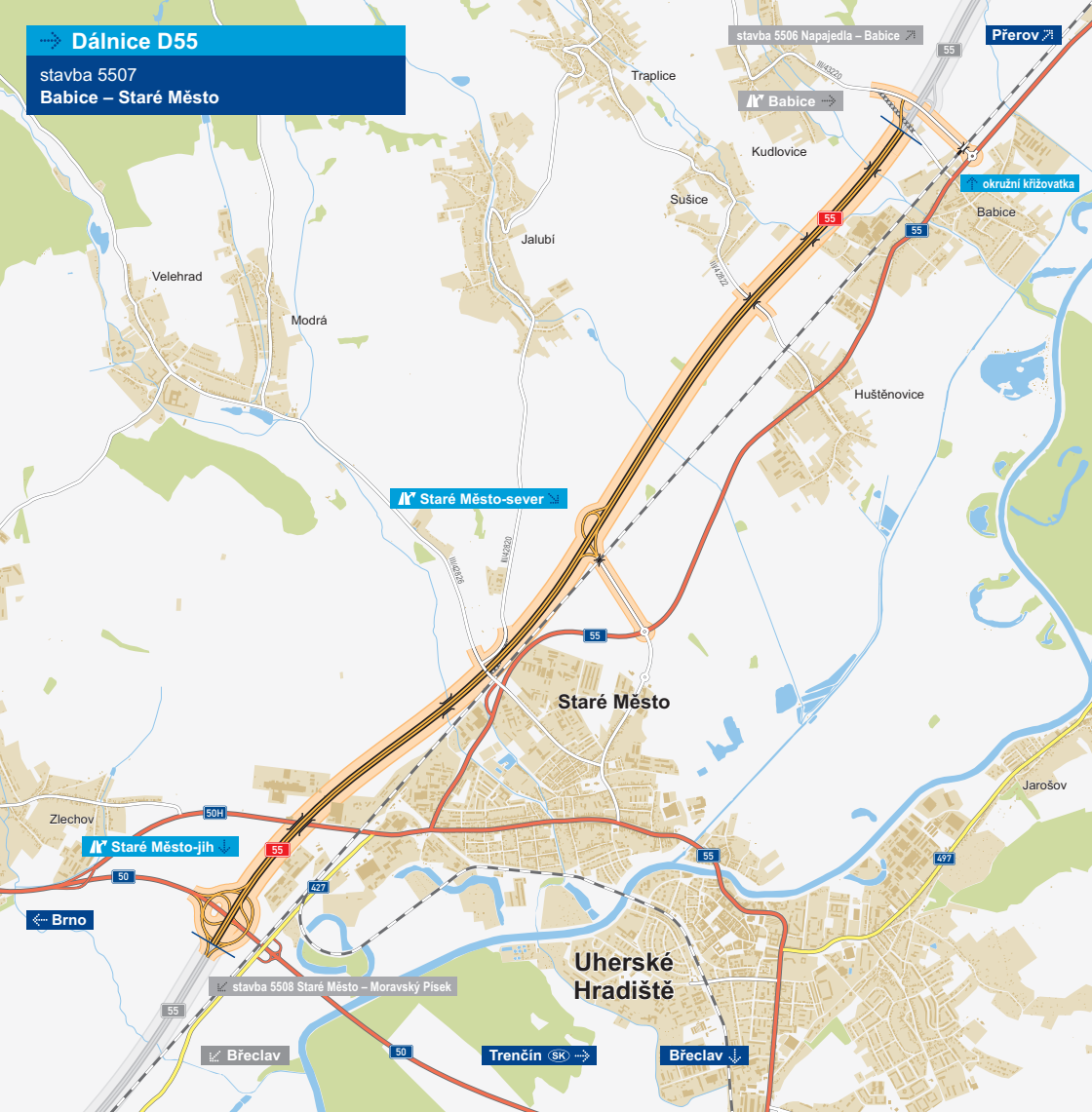
Ředitelství silnic a dálnic ČR



Projektanti:

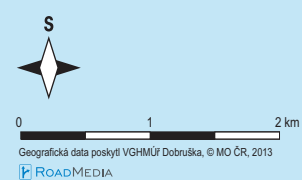
I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP
II. etapa: DÚR: Sdružení MM, R55, 5506. DSP: Konsorcium SATRA – MMD CZ – APIS

Předpokládaná cena stavby:

2 532 362 363 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



Babice – Staré Město

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025). Byla vydána všechna SP a dokončeno majetkoprávní vypořádání. Byl proveden pyrotechnický průzkum, přípravné práce v lokalitách s chráněnými živočichy a práce pro záchranný archeologický průzkum (ZAV). Byla zpracována dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentace pro zadání stavby (VD-ZDS). Dne 29. 1. 2020 byla uzavřena smlouva na přípravné práce pro provedení ZAV. Dne 10. 2. 2020 bylo vysáno výběrové řízení na zpracování ZAV. Termín pro podání nabídek vypršel 15. 5. 2020. Došlo k podpisu smlouvy se zhotovitelem ZAV, a tak byl průzkum zahájen v plném rozsahu. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Byly podány čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo v 09/2020. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 23. září 2020.** Kromě ZAV probíhaly v 03/2021 přeložky elektrosítí a další přípravné práce. Po skončení těchto prací byl dán zhotoviteli pokyn k zahájení stavebních prací. K předání staveniště zhotoviteli došlo 1. 6. 2021. V 08/2021 na stavbě probíhalo např. napínání geotextilie, vápnění či pokládka šterkové vrstvy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

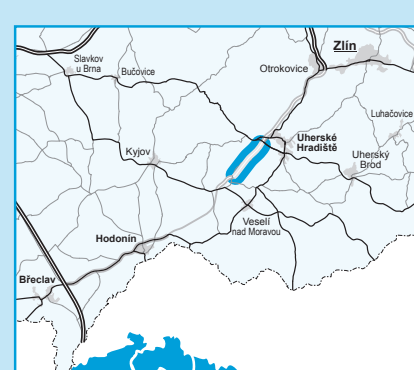
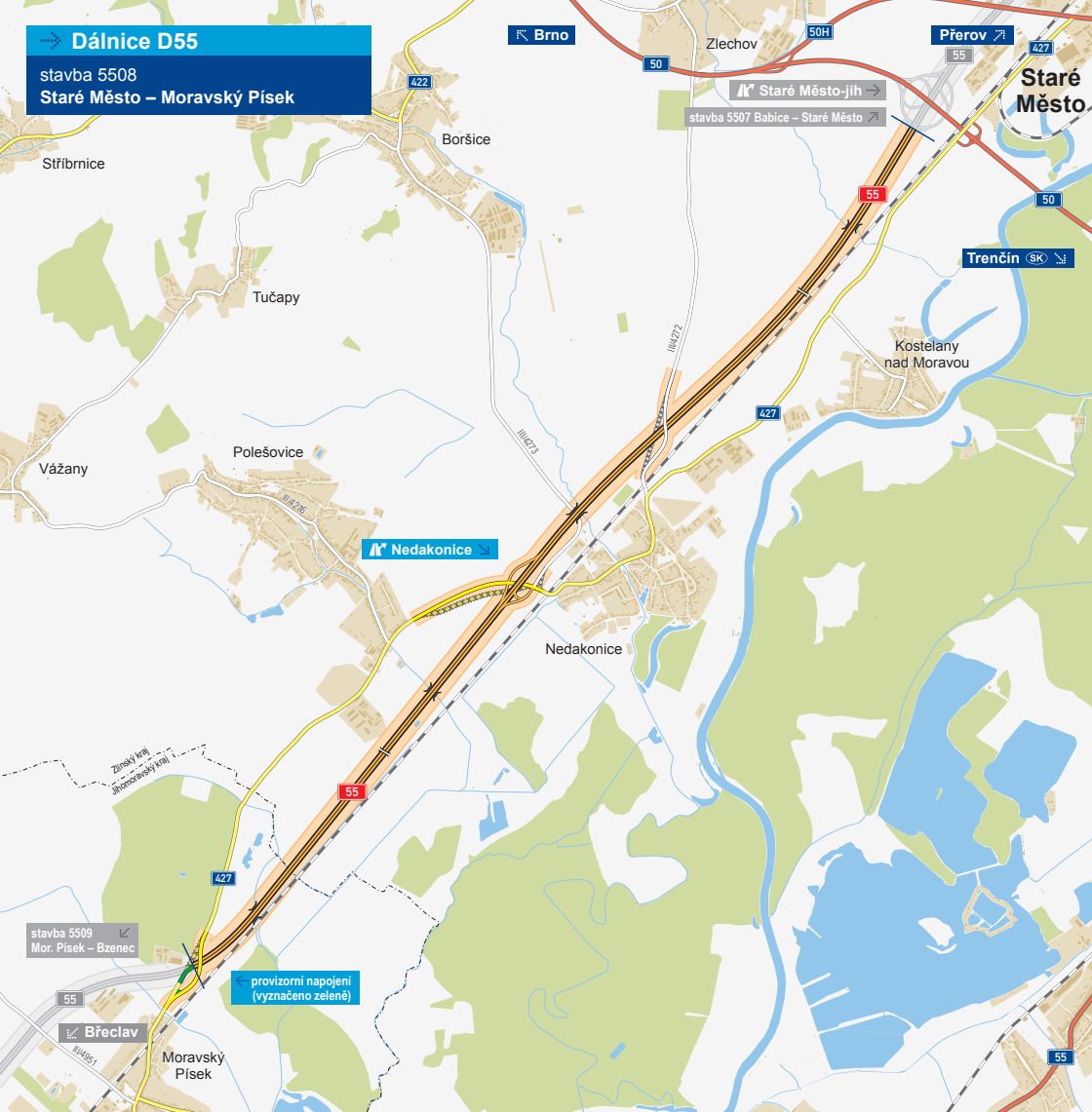
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 8460 m
 kategorie: R 25,5/120
Mostní objekty:
 na dálnici: 11
 nad dálnicí: 2
 na ostatních komunikacích: 1
 na větvích křižovatky: 2
 železniční mosty: 2
Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)

Opěrné a zárubní zdi:
 počet: 6 (celková délka: 1807 m)
Protihlukové stěny:
 počet: 2 (celková délka: 1999 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 silnice I. třídy: 4 (délka: 1426 m)
 silnice III. třídy: 5 (délka: 1159 m)
 místní komunikace: 1 (délka: 45 m)
 účelové komunikace: 5 (délka: 663 m)
 polní cesty: 7 (délka: 1228 m)
 provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 41
 objekty plynovodu: 4
 drážní objekty: 17
Celkový objem zemních prací:
 násypy: 787 892 m³
 výkopy: 1 923 910 m³
Název stavby:
 D55 5507 Babice – Staré Město
Místo stavby:
 Zlínský kraj
Katastrální území:
 Babice u Uh. Hr., Sušice u Uh. Hr., Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hr.

Druh stavby:
 novostavba
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Projektant DSP:
 HBH Projekt spol. s r.o. Brno
Zhotovitel:
 Eurovia CS, Strabag
Předpokládaná cena stavby:
 3 934 195 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
 2 849 986 668 Kč (bez DPH)
 Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



Staré Město – Moravský Písek

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2011 byla získána pravomocná rozhodnutí o povolení výjimek podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výjimka byla napadena žalobami ekologických spolků, byla však rozsudkem soudu zamítnuta. Bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 18. 1. 2013. V 2016 byla zpracována DSP. V roce 2017 byl zrealizován stavební objekt SO 761, čímž byla zajištěna platnost ÚR. V 09/2017 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025).

Majetkoprávní vypořádání bylo dokončeno v 08/2021. Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Dne 9. 7. 2019 bylo vydáno SP na devět stavebních objektů. Dne 22. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 37 SO. Veřejné projednání se uskutečnilo 12. 9. 2019 v Moravském Písku. Dne 14. 11. 2019 vydalo MD SP na zmíněných 37 SO. SP ale nenabýlo právní moci, jelikož spolek Děti Země podal proti SP rozklad. Rozklad poté řešila rozkladová komise MD a 20. 2. 2020 rozklad zamítlo, čímž vydané SP nabýlo právní moci. Dne 9. 12. 2020 byla vypsána soutěž na přípravné práce a kácení dřevin (podpis smlouvy 1. 3. 2021). Dne 21. 12. 2020 byl vypsán tendr na provedení ZAV (podpis smlouvy 26. 2. 2021). Dne 29. 9. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Základní termín pro podání nabídek byl stanoven na 4. 12. 2020. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů došlo k opakovanému prodloužení lhůty. Nabídky bylo možné podat do 1. 4. 2021. Bylo podáno šest nabídek, přičemž všechny byly nižší než předpokládaná cena. Dne 14. 7. byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem. Byl vydán příkaz GR ŘSD k zahájení stavby.

Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 7. 9. 2021. V 10/2021 probíhaly nadále zemní práce (zahájené již v 08/2021). Běží též první práce na přeložkách některých inženýrských sítí.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8800 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 106

Mostní objekty:

na dálnici: 6; nad dálnicí: 3

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-jih (dvě větve v délce celkové 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 446 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/427: 2 (délka: 1880 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1022 m)
provizorní napojení: 1 (délka: 200 m)
místní komunikace: 1 (délka: 17 m)
polní cesty: 5 (délka: 1281 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24
objekty elektro: 19
objekty plynovodu: 4
dražní objekty: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 830 m³
náspy: 1 713 466 m³

Název stavby:

D55 5508 Staré Město – Moravský Písek

Místo stavby:

Zlínský a Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Staré Město u Uh. Hr., Kostelany n. M., Nedakonice, Polešovice, Mor. Písek

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Společnost HBH/LINK/GEOtest

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 610 000 000 Kč (bez DPH)

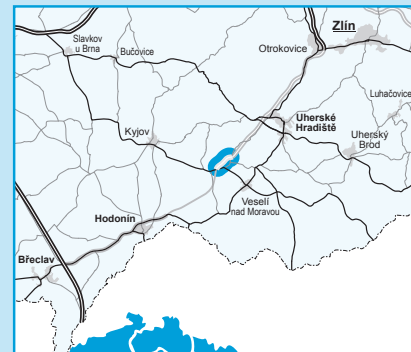
Cena stavby dle smlouvy:

1 951 963 259 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Dálnice D55

stavba 5509
Moravský Písek – Bzenec



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloúční profil



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Moravský Písek – Bzenec

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2009 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí (ÚR). Městský úřad Bzenec, stavební úřad, vydal 12. 6. 2009 výzvu, ve které stanovil lhůtu k doplnění chybějících podkladů do 30. 6. 2010. Lhůta byla znovu prodloužena do 30. 6. 2013. ÚR bylo vydáno v 05/2014. V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie na trasu Staré Město – Bzenec.

V 12/2017 byl odevzdán čístopis DSP. V roce 2018 byla zahájena majetkoprávní příprava stavby a IČ k zajištění stavebních povolení. V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 241 listů vlastnictví. K 09/2021 bylo vykoupeno 85%. U 15% pozemků v trvalém záboru probíhá vyvlastňovací řízení.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. V roce 2019 byla realizací stavebního objektu SO 325.1 zajištěna neomezená platnost ÚR. Dle novely zákona 100/2001 Sb. bylo v 12/2018 požádáno o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Probíhá zpracování VD-ZDS. Dne 12. 4. 2021 zahájil MÚ Veselí n. M. opakované stavební řízení na sedm stavebních objektů (SO). Předpoklad vydání SP je v 09/2021. Dne 20. 5. 2021 zahájilo MD stavební řízení na 16 SO zahrnujících např. hlavní trasu, MÚK, mosty či protihlukové stěny. Ústní projednání se uskutečnilo 30. 6. 2021. MD vydalo SP na zmíněné objekty 19. 7. 2021. Proti vydanému SP však byl podán rozklad, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci. Na počátku 08/2021 byla vypsána soutěž na přípravné práce a kácení dřevin (smlouva uzavřena 22. 10. 2021). Na konci 08/2021 byl vypsán tendr na provedení ZAV, na počátku 10/2021 pak na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 10. 12. 2021.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4125 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

na dálnici: 1, nad dálnicí: 2
ekodukt: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec (celk. délka větví: 1190 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1175 m)

Úpravy ostatních komunikací:

rekonstrukce silnice I/54: 1 (500 m)
silnice III/4951: 1 (745 m)
místní komunikace: 1 (320 m)
polní a lesní cesty: 3 (1090 m)
provizorní komunikace: 3 (1288 m)
chodníky a stezky pro pěši: 3 (848 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 13
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 44 340 m³
náspy: 459 530 m³
Název stavby:
D55 5509 Moravský Písek–Bzenec
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Moravský Písek, Bzenec
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

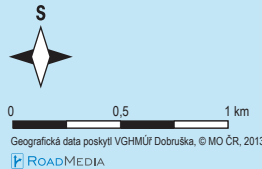
Předpokládaná cena stavby:

1 106 812 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D55
stavba 5510
Bzenec – Bzenec-Přívoz



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



Bzenec – Bzenec-Přívov Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní řízení bylo v 08/2021 zastaveno z důvodu potřeby aktualizace DÚR. Bude zadáno výběrové řízení na aktualizaci dokumentace a podkladů, aby bylo možné pokračovat v územním řízení. V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podpůrných opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti. V 04/2019 byla podepsána smlouva na zajištění monitoringu vybraných skupin bioty v oblasti Bzenecké Doubravy. Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2026), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Aktuálně se řeší nesoulad mezi stanoviskem EIA (varianta čtyřpruh) a technicko-ekonomickou studií (varianta dvoupruh). Probíhá příprava ke zpracování aktualizace DÚR a řeší se průchod CHKO.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3225 m
kategorie: v. š. 11,75/80
počet stavebních objektů: 49
Mostní objekty:
na dálnici: 2
nad dálnicí: 1
ekodukt: 1 (délka: 60 m)
celková délka mostů: 626 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Bzenec-Přívov (vřetev sjezdu délky 277 m)
Galerie:
počet: 1 (délka: 1950 m)

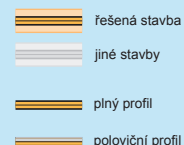
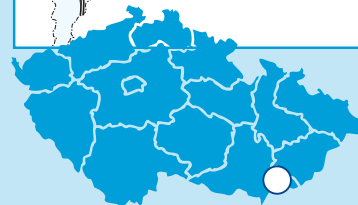
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 625 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II/426: 1 (délka: 197 m)
polní a lesní cesty: 2 (délka: 674 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 2
přeložky plynovodu: 1
dražní objekty: 2
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 146 000 m³
náspy: 116 000 m³

Název stavby:
D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívov
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Bzenec
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 367 458 066 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5511
Bzenec-Přívóz – Rohatec



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Bzenec-Přívóz – Rohatec

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2009 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. V roce 2015 byla schválena varianta řešení z Technicko-ekonomické studie Staré Město – Břeclav, a to kombinovaná (poloviční profil 1+1). Znamenalo to zadání nového řízení EIA. V 11/2017 bylo vydáno ověřovací souhlasné stanovisko na původní dokumentaci (EIA je společná pro stavby 5509, 5510 a 5511).

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a v roce 2018 ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podpůrných opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti. V 07/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování technicko-ekonomické studie (včetně investičního záměru a ekonomického vyhodnocení).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 750 m
kategorie: v. š. 11,5/120
Mostní objekty:
na dálnici: 6
nad dálnicí: 2
železniční most: 1

Galerie:

počet: 1 (délka: 9450 m)
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přívóz
(celková délka větví: 1750 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 100 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (120 m)
silnice II. a III. třídy: 2 (315 m)
místní a účelové komunikace: 2 (350 m)
polní a lesní cesty: 8 (2816 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 10
přeložky plynovodu: 3
dražní objekty: 1 (přeložka vlečky)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 772 000 m³
náspy: 281 000 m³
Název stavby:
D55 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Bzenec, Vracov, Rohatec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

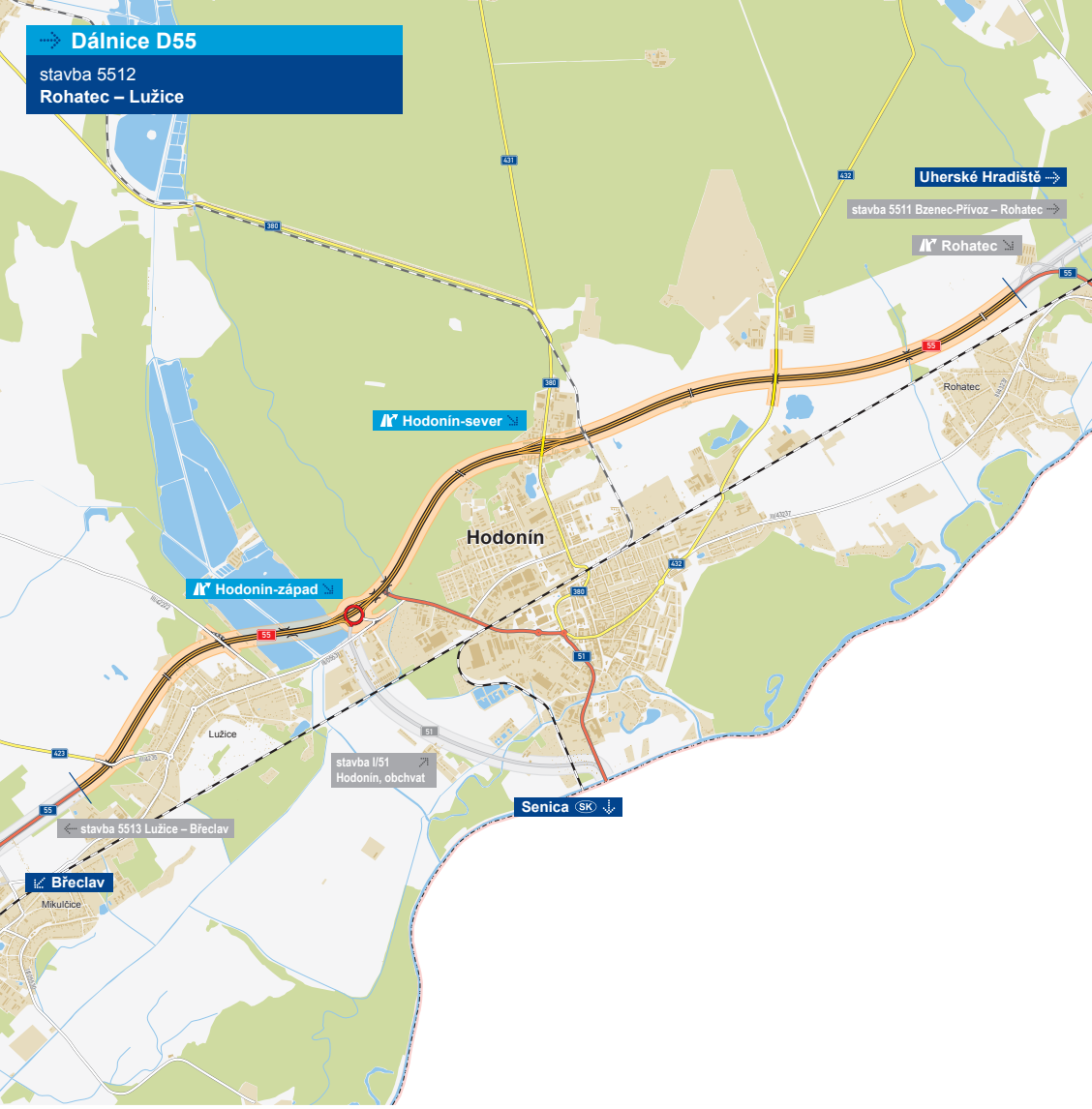
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

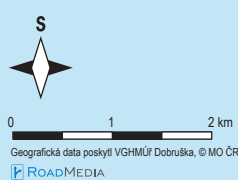
HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 760 748 201 Kč (bez DPH)



řešená stavba
 jiné stavby



Rohatec – Lužice Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie k prověření rozšíření stávající silnice I/55 na R55 z hlediska nové ČSN 736101. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021.
V roce 2018 proběhla soutěž na zpracování projektu předběžného GTP a zaměření stavby.
V roce 2019 se prováděl předběžný GT průzkum a geodetické zaměření celého území. V roce 2021 probíhá zpracování Technické studie zaměřené především na obsluhu území. Připravuje se výběrové řízení na zhotovitele DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2023	2027	2026	2027	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

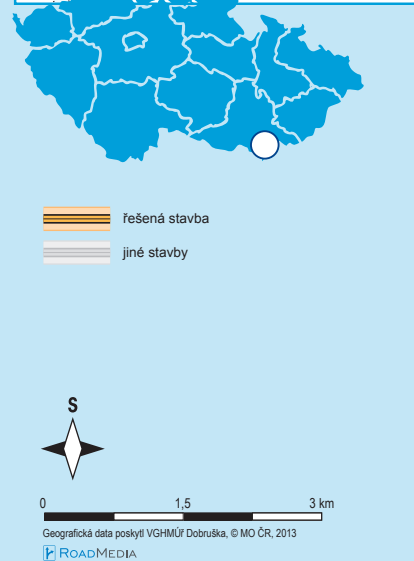
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 484 m
kategorie: D 26,0/130
Mostní objekty:
na dálnici: 4
nad dálnicí: 7
na větvích křižovatky: 2
most na III/05531: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Hodonín-sever,
MÚK Hodonín-západ

Protihlukové stěny:
počet: 2 (délka: 2203 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 1 (délka: 600 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1052 m)
účelové kom.: 1 (délka: 598 m)
polní a lesní cesty: 8 (7608 m)

Název stavby:
D55 5512 Rohatec – Lužice
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Rohatec, Hodonín, Lužice
u Hodonína
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 913 882 988 Kč (bez DPH)



Lužice – Břeclav

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie staveb 5508–5513. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze dne 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021. V 03/2018 byla vypisována soutěž na zpracovatele předběžného GTP a zaměření stavby. Probíhá zpracování DÚR a bude zahájena inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí. Byl dokončen koncept DÚR a probíhá jeho přimínkování.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2022	2026	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 860 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:
na dálnici: 2
nad dálnicí: 3

na kolektorech dálnice D2: 4
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav

Ostatní křižovatky:
okružní: 1
Protihlukové stěny:
počet: 4 (délka: 3586 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (délka: 482 m)
silnice II. třídy: 3 (délka: 3784 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 4792 m)
účelové kom.: 2 (délka: 3303 m)

Název stavby:
D55 5513 Lužice – Břeclav
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Lužice u Hodonína, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Hrušky, Břeclav
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
2 560 054 354 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**