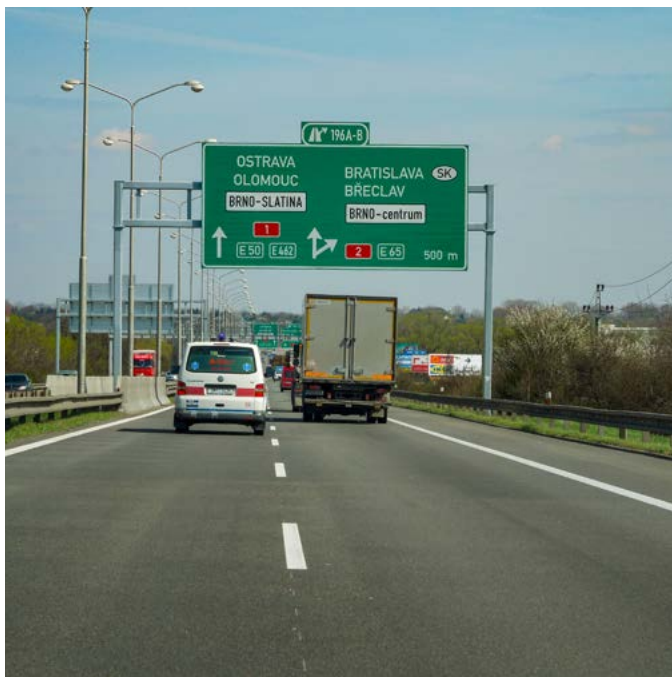


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D1

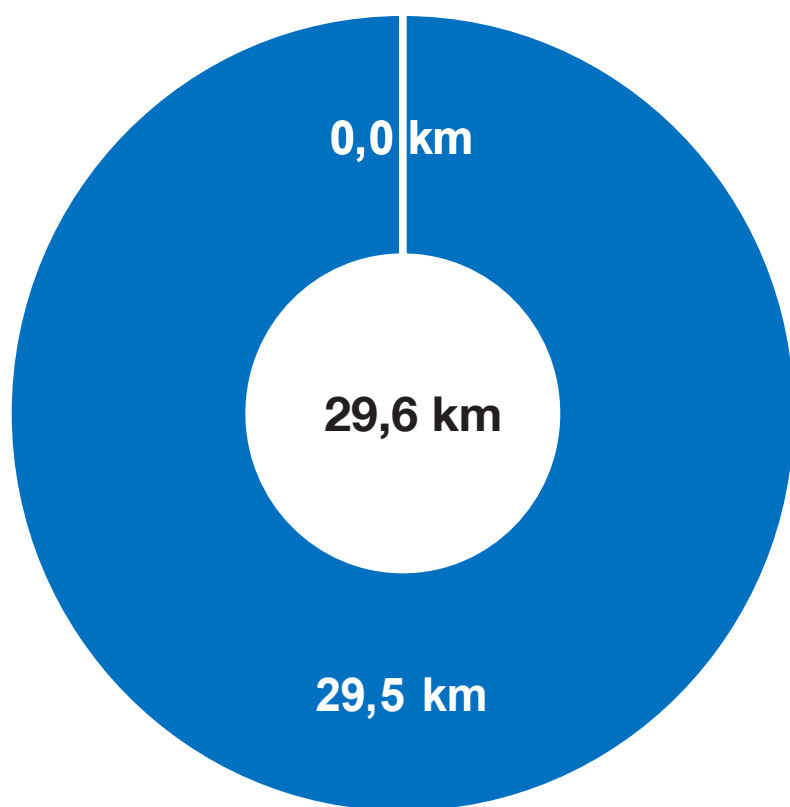
Stav k 12/2021

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
01171	MÚK Kývalka – Brno západ	8,0	2026	2029	3 282 015 274 *
01191.A	MÚK Brno jih	1,5	2025	2028	3 804 634 422 *
01191.B	MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum	5,0	2027	2030	4 168 907 200 *
01191.C	Brno centrum – Brno jih	1,5	2022	2025	1 399 791 400 *
01311	Brno jih – Brno východ	6,2	2026	2029	2 083 263 400 *
01312	MÚK Brno východ – MÚK Holubice	6,8	2028	2031	3 573 000 000 *
01313	Připojení BPZ Černovická terasa na D1	0,6	2024	2027	1 662 790 000 *
Celkem km / Kč		29,5			19 974 401 696

* Předpokládaná cena stavby bez DPH



- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %

Dálnice D1

Rozšíření v úseku Kývalka – Holubice

-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 1,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 0,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 1,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 14,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2027 – 5,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2028 – 6,8 km

Celková délka úseku: 29,5 km
stav k 12/2021

01171 MÚK Kývalka – Brno západ (8,0 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)

01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum (5,0 km)
(předpokl. realizace 2027 – 2030)

01191.C Brno centrum – Brno jih (1,4 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2025)






01311 Brno jih – Brno východ (6,2 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)

01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice (6,8 km)
(předpokl. realizace 2028 – 2031)

01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1 (0,6 km)
(předpokl. realizace 2024 – 2027)

01191.A MÚK Brno jih (1,5 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  státní hranice

 číslo dálnice  číslo silnice

0 5 10 km

Moravský Krumlov
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

Poznámky 



D1 01171 MÚK Kývalka – Brno západ

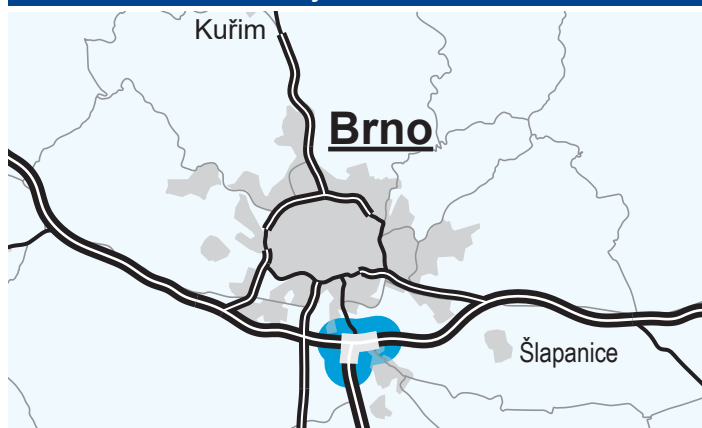


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	–	2022	2024	2025	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	8000
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Kývalka
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 282 015 274 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Připravuje se realizace vybraných mostů v předstihu před realizací rozšíření na šestipruhové uspořádání z důvodu nevyhovujícího technického stavu daných mostů.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá aktualizace DÚR a IČ. V 11/2020 byl odevzdán koncept DÚR a probíhá připomínkování. Práce na zpracování DÚR byly přerušeny do doby zpracování a projednání studie kumulativních účinků hluku a projednání případných změn v konceptu DÚR z důvodu přednostní přípravy vybraných mostů v tomto úseku. Předpoklad vydání UR 08/2022. Byl dokončen diagnostický průzkum mostů (probíhal do 11/2020). Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie. Probíhá zpracování projektu podrobného GTP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.

D1 01191.A MÚK Brno jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2023	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	1500
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	14
MÚK	MÚK Brno jih
Zhotovitel DSP	Morava - RD velké zakázky
Cena (bez DPH)	3 804 634 422 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Příprava pro majetkoprávní vypořádání byla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> DSP zpracována, probíhá IČ a majetkoprávní příprava. Předpoklad vydání SP 09/2022. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 15. 2. 2025. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2024	2024	2025	2027	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	5006
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Brno západ, MÚK Brno centrum
Zhotovitel DÚR	Viapont spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	4 168 907 200 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem k nutnosti koordinace záměru s VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Připravuje se zakázka na zpracování DUSP a IČ k společnému povolení, kde budou zahrnuty veškeré změny technického řešení. Aktualizace DÚR a IČ k SP byla ukončena Dohodou v rozpracovanosti. Důvodem ukončení smlouvy v rozpracovanosti je značný rozsah změn technického řešení stavby, které vznikly v důsledku nutnosti koordinace stavby s ostatními záměry v území a důsledkem špatného technického stavu mostů na úseku stavby. Jedná se o změny vzniklé z důvodu: <ul style="list-style-type: none"> koordinace stavby se stavbou VRT dle zpracované Technické studie – koordinace s VRT požadavku vybudování nového mostu D1-228, který nahrazuje v místě křížení stávající železnice a výhledové VRT stávající mosty D1-228 a D1-229. Stavební stav mostu D1-228 neumožňuje jeho rekonstrukci a s ohledem na úhel křížení železničních tratí a dálnice D1 bylo rozhodnuto o nahrazení stávajících mostů dlouhou estakádou D1-228 včetně vybudování provizorní komunikace pro převedení provozu v režimu 2+2 špatného stavebního stavu mostu D1-227 přes silnici III/15270 a potok Leskava požadavku vybudování nového dálničního mostu, který zajistí prostupnost území v návaznosti na připravovaný obchvat Bosonoh. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Platnost pro MÚK Brno centrum byla prodloužena 25. 1. 2025. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



D1 01191.C Brno centrum – Brno jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	1491
Kategorie	D 34,5/130
Mosty (dálniční)	2
MÚK	
Zhotovitel DSP	RS – PP Morava (vedoucí účastník Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	1 399 791 400 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> V rámci MPV byly uzavřeny všechny kupní smlouvy. Ostatní činnosti v rámci majetkoprávní přípravy probíhají. Proběhly demolice objektů v areálu MATE.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Most D1 -233 bude nový - probíhá projektová činnost (DUSP). Zpracován projekt DUSP, probíhá IČ pro zajištění Společného povolení.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> K původní DSP získáno stavební povolení (vydání hlavního SP 8. 6. 2020). Probíhá IČ pro projednání změny stavby před dokončením a aktualizace MPV. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



D1 01311 Brno jih – Brno východ



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2022	2024	2025	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	6200
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Brno východ
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	2 083 263 400 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k DÚR. Bylo ukončeno připomínkové řízení a probíhá zpracování čistopisu DÚR. Probíhá zpracování projektu podrobného GTP. Předpoklad vydání ÚR je v 07/2022. Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.

D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2024	2026	2027	2028	2031

Stav	V přípravě
Délka (m)	6775
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Brno východ, MÚK Tvarožná, MÚK Holubice
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	3 573 000 000 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Zatím nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Je zpracovaná technická studie nového mostu D-246. Probíhá podrobný GTP nového mostu D1-246. Je zpracován dopravní model úseku Brno východ - Holubice. Probíhá zpracování Technicko - ekonomické studie stavby (včetně HDM4). Probíhá připomínkové řízení. Řeší se varianty technického řešení nového mostu D1-246, který se má realizovat v předstihu. Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024. Připravuje se realizace mostu D1-246 v předstihu vzhledem k jeho nevyhovujícímu technickému stavu. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



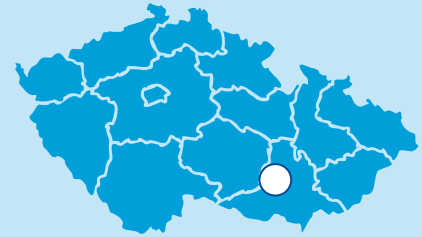
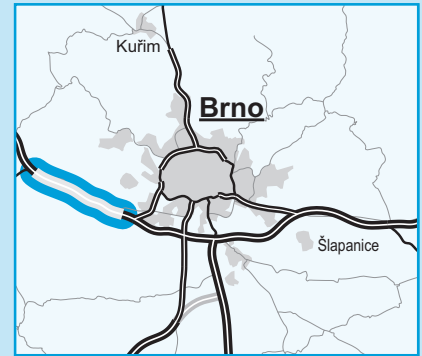
D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1





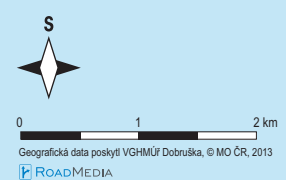
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	06/2016 03/2022	2022	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	560
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (na hl. trase)	Na kolektorech 4
MÚK	MÚK Černovická terasa, MÚK Slatina
Zhotovitel DSP	SUDOP GROUP – 2016 I
Cena (bez DPH)	1 662 790 000 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> • Projednání ZE, čistopis odevzdán 14. 2. 2020. • V 05/2020 byla zahájena MPP pro 1. etapu stavby. Probíhá uzavírání smluv s vlastníky na 1. etapu stavby. • Potvrzené čistopisy GP byly odevzdány.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> • Pravomocné ÚR vydáno na 1. etapu. • Na 2. etapu podáno odvolání k ÚR, zastaveno územní řízení. ŘSD žádost stáhlo z důvodů velkého množství změn mezi DÚR a DSP. Povolení II. etapy pokračuje v režimu DUSP s využitím již aktuálně zpracované dokumentace DSP s promítnutím změn.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> • Probíhá zpracování DSP + IČ + MPV pro 1. etapu stavby, zpracován čistopis DSP obou etap. Čistopis DSP byl odevzdán v 12/2019. Předpoklad vydání SP na 1. etapu stavby 03/2022. • Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapa. Připomínkování konceptu DUSP bylo ukončeno. Probíhá zpracování konceptu čistopisu. • Probíhá koordinace staveb D1 01313 a D1 01311. • Předpoklad vydání společného ÚR a SP je v 03/2022. • Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. • Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úseky rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. • Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> • Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> • Bez opatření.



 řešená stavba
 jiné stavby



MÚK Kývalka – Brno západ Dálnice D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku. Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024. Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (11/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 byla zpracována aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Je zpracován diagnostický průzkum mostů – 10/2020. Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k ÚR. Probíhá zpracování projektu podrobného GTP. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	–	2022	2024	2025	2026	2029

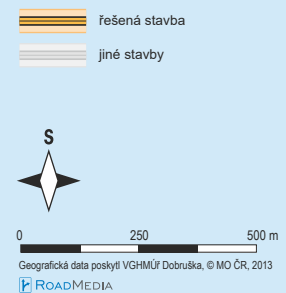
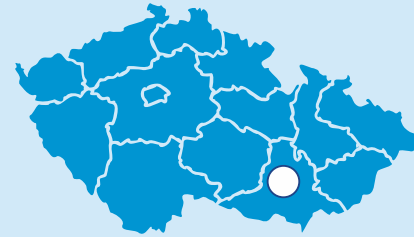
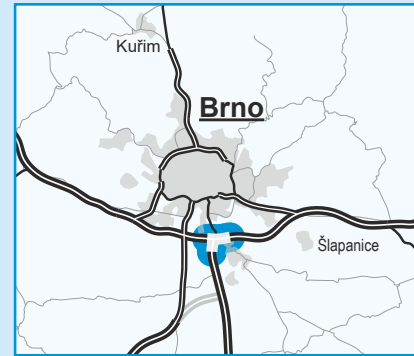
Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 8000 m
 kategorie: D 34,0/130
Mostní objekty:
 na dálnici: 3
 nad dálnicí: 2
 na ostatních komunikacích: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Kývalka
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 10

Název stavby:
 D1 01171 MÚK Kývalka – Brno západ
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Omice, Popůvky u Brna, Troubsko, Bosonohy, Ostopovice
Druh stavby:
 rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
 HBH Projekt spol. s r.o.
Zpracovatel TES:
 PK Ossendorf spol. s r.o.
Zpracovatel aktualizace DÚR:
 HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
 3 282 015 274 Kč (bez DPH)



MÚK Brno jih

Dálnice D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2015 byla zpracována studie alternativního řešení na křižovatku MÚK Brno-jih. Toto řešení bylo odsouhlaseno Centrální komisí MD. Dne 25. 1. 2017 byla udělena výjimka o ochraně přírody a krajiny. Byla zpracována aktualizace DÚR (04/2018). ÚR bylo vydáno 17. 4. 2019 a nabylo právní moci 22. 5. 2019. Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace záměru projektu (05/2018), diagnostika mostů (06/2018), podrobný geotechnický průzkum zemních těles (07/2018), projekt na podrobný geotechnický průzkum zbývající části trasy (mosty, opěrné zdi atd.), geodetické zaměření lokality (11/2019), aktualizace migrační studie a podklady pro prodloužení platnosti stanoviska EIA (11/2019). V 01/2020 byl dokončen podrobný GTP zbývající části trasy. Čistopis DSP byl odevzdán v 07/2021. Byla zahájena majetkoprávní příprava + IČ k získání SP. Předpoklad vydání SP v 06/2022. Dne 16. 1. 2020 rozhodlo MŽP o prodloužení platnosti stanoviska EIA o pět let (do 15. 2. 2025).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2023	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

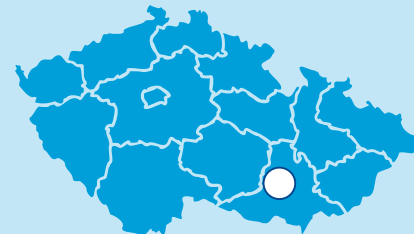
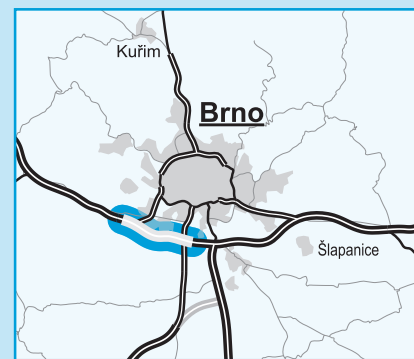
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 1551 m
 kategorie: D 34,0/130
 počet všech stavebních objektů: 138
Dálnice D2:
 délka: 565 m
 kategorie: D 28,0/130 a S 22,0/80
Mostní objekty:
 na dálnici: 7; na větvích MÚK: 7
Protihlukové stěny:
 počet: 3 (celková délka: 1298 m)
Opěrné a zárubní zdi:
 počet: 16

Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Brno jih
 celková délka větví: 6895 m
Přeložky a úpravy ost. komun.:
 silnice I/41: 1 (délka: 1376 m)
 kolektor D1: 1 (délka: 1041 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 21
 objekty elektro: 33
 objekty trubních vedení: 5
Celkový objem zemních prací:
 násypy: 437 140 m³
 výkopy: 431 626 m³

Název stavby:
 Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.
 A MÚK Brno jih
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice, Chrlice
Druh stavby:
 rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
 PK Ossendorf spol. s r.o.
Zpracovatel DSP:
 MORAVA – RD velké zakázky
Předpokládaná cena stavby:
 3 804 634 422 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která nastavila nové hranice staveb v úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), podrobný GTP na zemní tělesa (08/2018), aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019), diagnostika mostů (01/2020). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Vzhledem k nutnosti koordinace záměru se stavbou VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb. Probíhá zpracování technické studie koordinace stavby s VRT. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie. Zakázka na zpracování DÚR byla ukončena dohodou v rozpracovanosti z důvodu rozsáhlých změn technického řešení. Připravuje se zakázka na DUSP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5006 m
kategorie: D 34,0/130

Mostní objekty:
počet: 7

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Brno západ, MÚK Brno centrum

Protihlukové stěny:
počet: 9 (celková délka: 6133 m)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 15

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 30

přeložky plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 800 000 m³
nášpy: 350 000 m³

Název stavby:
D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

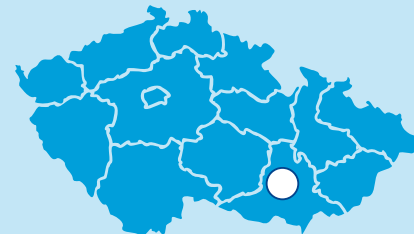
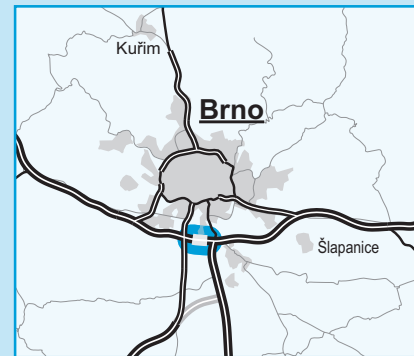
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Ostopovice, Bosonohy, Starý Lískovec, Moravany u Brna, Bohunice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:
rozšíření na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR a TES:
PK Ossendorf spol. s r.o.
Zpracovatel TS a aktualizace DÚR:
Viapont spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
4 168 907 200 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2024	2024	2025	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno-centrum – Brno-jih

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA pro MÚK Brno-jih bylo vydáno v 02/2010, pro MÚK Brno-centrum v 01/2010, pro celý tah rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice byla platnost stanoviska EIA prodloužena rozhodnutím MŽP ze dne 30. 5. 2019 o pět let (do 30. 5. 2024).

Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 4. 2017 a nabylo právní moci 28. 9. 2017. Jsou zpracovány projektové podklady: podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit ve stupni DÚR (02/2018), diagnostika mostů (02/2018) a aktualizace záměru projektu (10/2019).

Byl zpracován čistopis DSP (10/2019) a proběhla inženýrská činnost pro získání stavebního povolení.

Byly uzavřeny smlouvy o přeložkách vysokého napětí a o přeložce STP plynu. Dále byla uzavřena kupní smlouva na část areálu firmy MATE z důvodu demolice objektu vyvolané stavbou. Demolice již proběhly.

Byla dokončena projektová činnost (DUSP) nového mostu D1-233. Probíhá IČ pro získání Společného povolení a majetkoprávní příprava.

Stavební povolení pro stavbu „C“ bylo Ministerstvem dopravy ČR vydáno 8. 6. 2020 a dne 8. 7. 2020 nabylo právní moci. Začlenění nového mostu D1-233 bude řešeno změnou stavby před dokončením.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1440 m
kategorie: D 34,5/130

Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 304 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 979 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 225 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 1 (celková délka: 21 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 92 000 m³

násypy: 190 000 m³

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhově uspořádání, stavba 01191.C Brno centrum – Brno jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DSP a IČ:

RS – PP Morava (vedoucí účastník

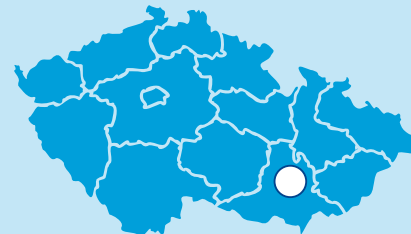
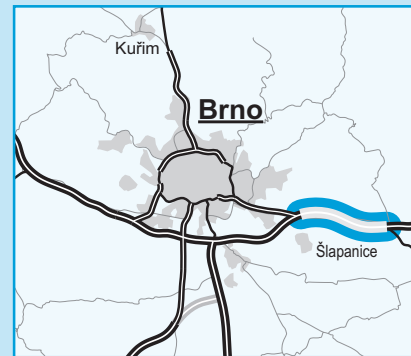
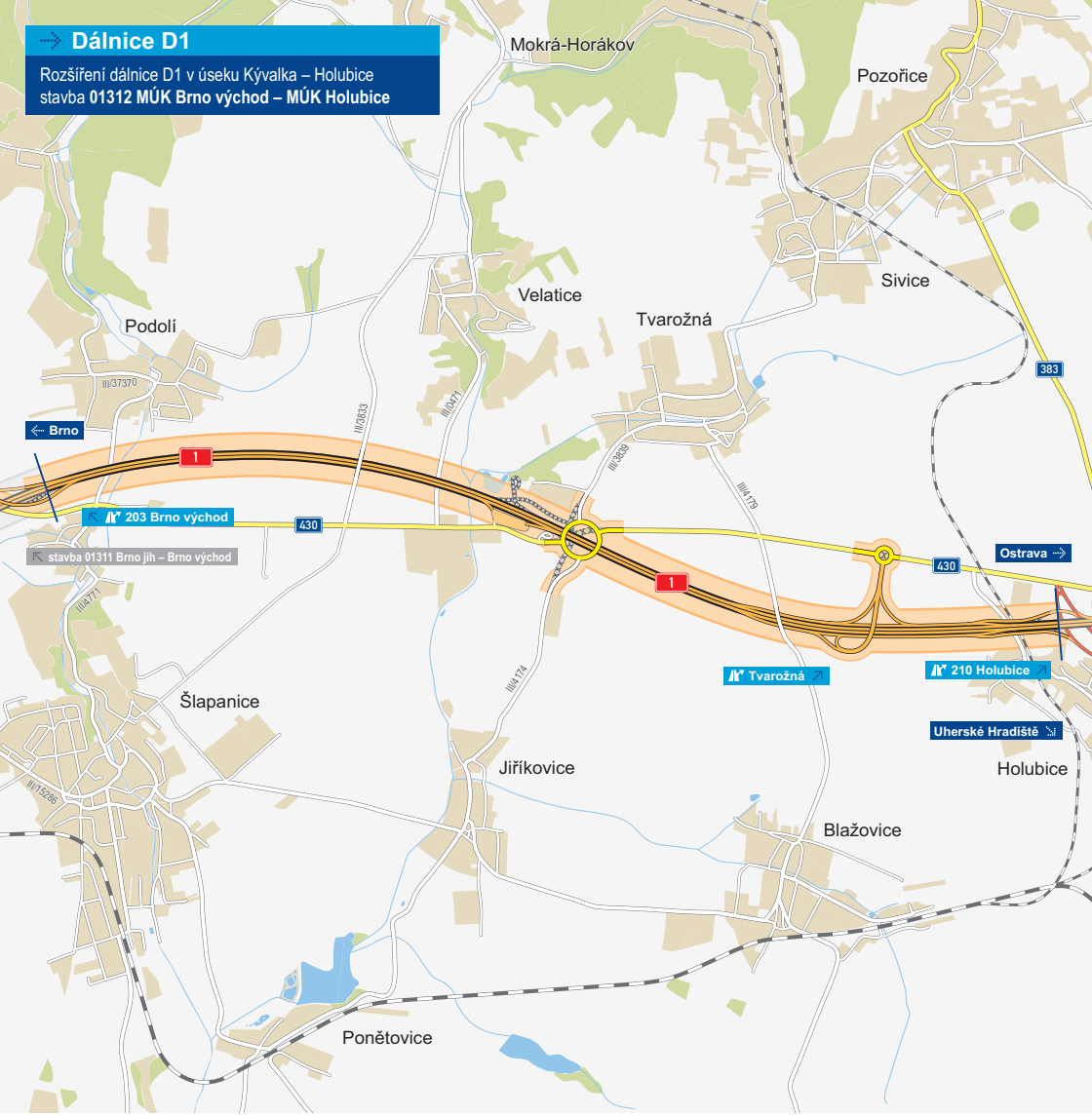
Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

1 399 791 400 Kč (bez DPH)

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Brno východ – MÚK Holubice

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace 1. a 2. Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nabyla účinnosti 31. 10. 2020. Stanovila koncepci dálniční a silniční dopravy pro celé území Jihomoravského kraje a konečnou podobu dopravního uspořádání. Na stavbu jsou zpracovány projektové podklady - diagnostický průzkum mostu D1-246 (12/2020), monitoring a čištění stávající kanalizace, geodetické zaměření vozovky a zemního tělesa, aktualizace biologického průzkumu (12/2017) a migrační studie (11/2019). Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Je zpracovaná technická studie mostu D1-246 (12/2020) a připravuje se zadání dokumentace na opravu mostu D1-246. Probíhá zpracování podrobného GTP pro nový most D1-246. Probíhá zpracování Technicko – ekonomické studie úseku Brno východ – Holubice. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6775 m
kategorie: D 33,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 5
na větvích křižovatek: 2
celková délka mostu: 857 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
celková délka větví: 5088 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 8250 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 345 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 4664 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 296 600 m³

násypy: 77 700 m³

Název stavby:

D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bedřichovice, Podolí u Brna, Velatice, Tvarožná, Jiříkovice, Holubice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP prozatímní úpravy:

RSPP – Morava 2017

Zpracovatel TES včetně HDM4:

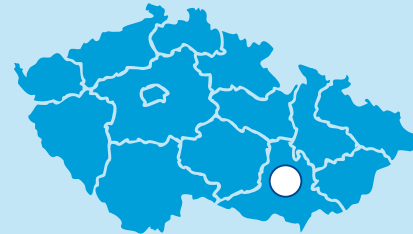
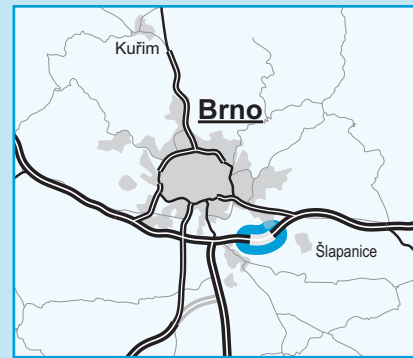
Metroprojekt Praha, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 573 000 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01313 Připojení BPZ Černovická Terasa na D1



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na obě etapy stavby byla zpracovaná dokumentace DÚR 2005. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie.

ÚR bylo vydáno na 1. etapu stavby – nabylo právní moci 23. 7. 2016. ÚR na 2. etapu stavby bylo zastaveno na žádost ŘSD dne 9. 12. 2019. Zájem ŘSD je povolit 2. etapu stavby v režimu společného povolení (DUSP).

Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024.

Jsou zpracovány projektové podklady - bezpečnostní audit ke konceptu DSP (02/2019), aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), studie řešení mostu D1-244 na sil. III/15283 přes dálnici D1, aktualizace migrační studie (11/2019) a podrobný doplňkový GTP (09/2020).

Probíhá zpracování DSP+IČ+MPV pro 1. etapu. Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapa. V 07/2021 byl odevzdán koncept čistopisu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	06/2016 03/2022	2022	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 560 m

kategorie: MS2c 14/9,5/50

počet všech stavebních objektů: 119

Mostní objekty:

na kolektorech: 4

na silnici III/15283: 1

celková délka mostů: 411 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1521 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)

ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)

ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)

úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)

přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1067 m)

připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 80 m)

polní cesty: 3 (celková délka: 1315 m)

příjezd k retenční nádrži: 2 (270 m)

připojení letiště: 1 (délka: 511 m)

cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro: 26

přeložky plynovodu: 8

drážní objekty: 9

Název stavby:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Tuřany, Slatina

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP I. etapy:

Sudop Group – 2016 I (ved. společník:

Dopravoprojekt Brno a. s.)

Zpracovatel DUSP II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 662 790 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**