

přehled staveb **ŘSD**



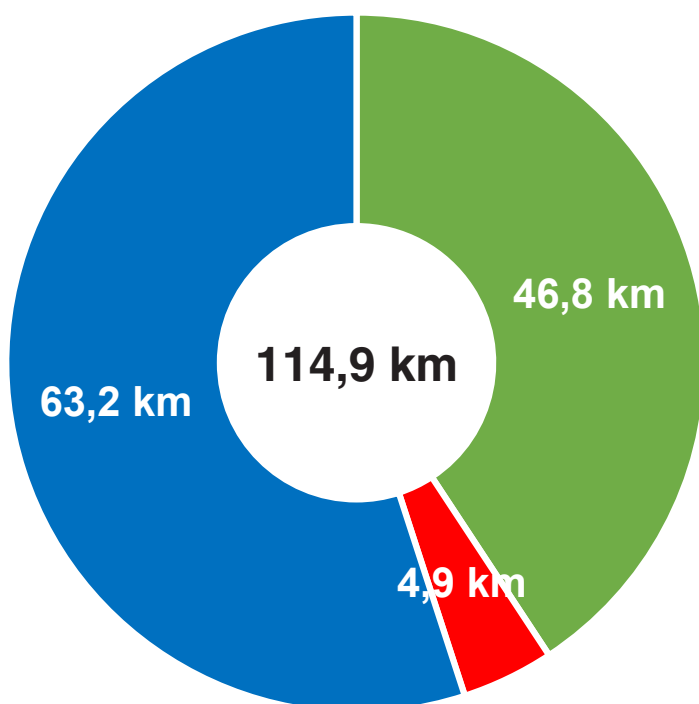
Dálnice D6
Praha – Karlovy Vary

Stav k 08/2021

Klíčová data

| Kód | Název stavby | Délka (km) | Zahájení | Zprovoznění | Cena (Kč) |
|---------------------|---------------------------------|--------------|----------|-------------|-----------------------|
| | Praha–Pavlov | 10,5 | | 2008 | |
| | Pavlov – Velká Dobrá | 5,7 | | 2002 | |
| | Velká Dobrá – Kamenné Žehrovice | 6,4 | | 1994 | |
| | Kamenné Žehrovice – Kačice | 3,8 | | 1986 | |
| | Kačice – Nové Strašecí | 6,5 | | 1985 | |
| S11 | Nové Strašecí – Řevničov | 5,6 | 12/2017 | 11/2020 | 744 999 838 |
| S12 | Řevničov – obchvat | 4,2 | 12/2017 | 11/2020 | 1 073 958 778 |
| S13 | Krupá, přeložka | 6,5 | 2021 | 2024 | 1 944 609 000 * |
| S14 | Hořesedly, přeložka | 9,2 | 2022 | 2025 | 1 935 971 000 * |
| S15 | Hořovičky, obchvat | 5,2 | 2022 | 2025 | 1 250 205 000 * |
| U2 | Petrohrad – Lubenec | 12,1 | 2023 | 2026 | 4 474 928 000 * |
| U3 | Lubenec, obchvat | 4,9 | 03/2018 | 08/2021 | 1 037 991 691 |
| | Lubenec–Bošov | 4,1 | | 2015 | |
| K1 | Knínice–Bošov | 7,9 | 2023 | 2026 | 2 926 821 000 * |
| K2 | Žalmanov–Knínice | 7 | 2023 | 2026 | 1 775 432 000 * |
| K3 | Olišová Vrata – Žalmanov | 7,3 | 2023 | 2026 | 1 730 225 000 * |
| K4 | Karlovy Vary – Olišová Vrata | 8,0 | 2023 | 2026 | 2 549 405 000 * |
| Celkem km/Kč | | 114,9 | | | 21 444 546 307 |

* Předpokládaná cena



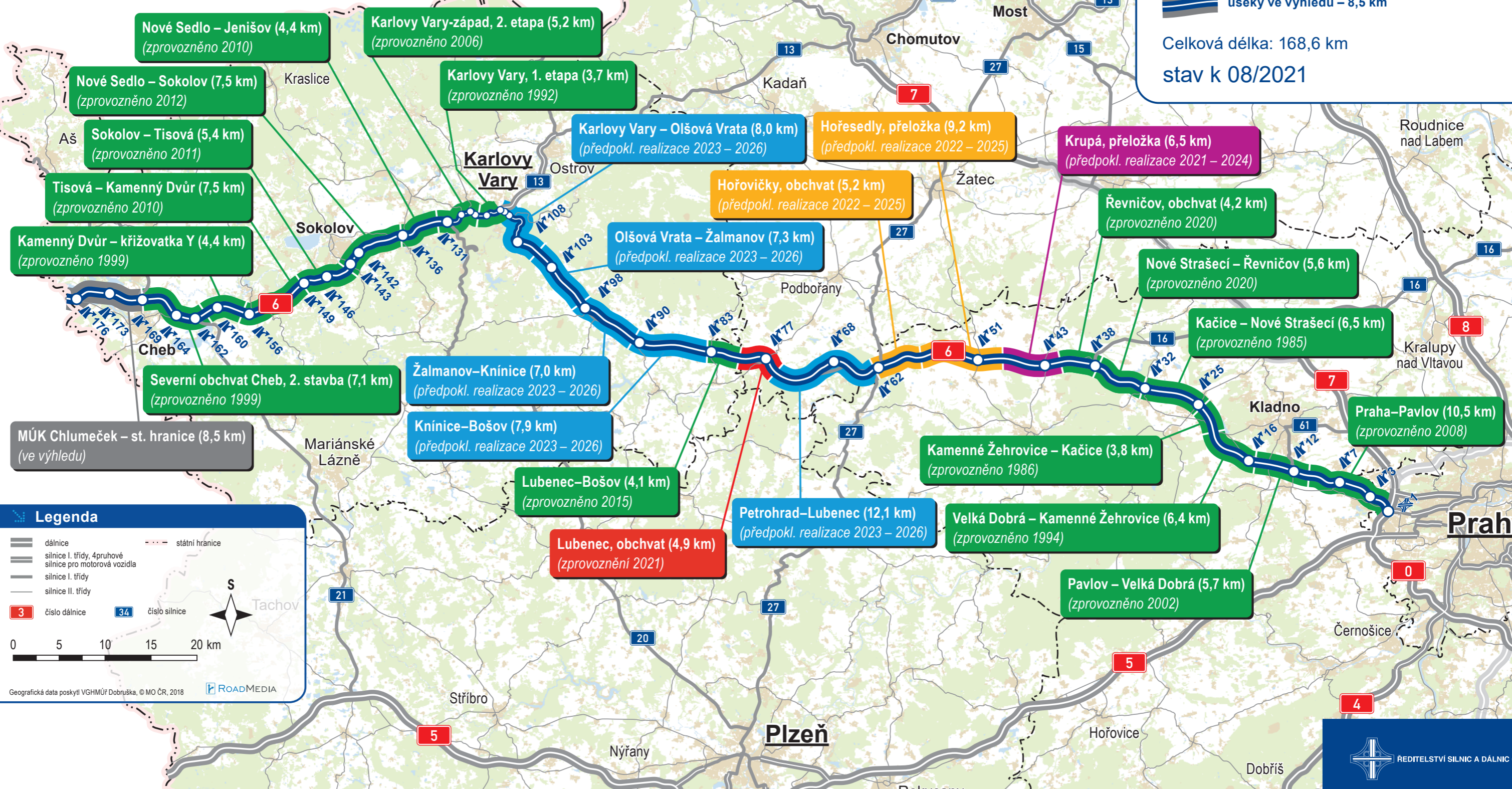
- Zprovozněno 41 %
- V realizaci 4 %
- V přípravě 55 %

Dálnice D6

Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo

- zprovozněné úseky – 92,0 km
- úseky v realizaci – 4,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2021 – 6,5 km
- předpoklad zahájení v roce 2022 – 14,4 km
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 42,3 km
- úseky ve výhledu – 8,5 km

Celková délka: 168,6 km
stav k 08/2021



Legenda

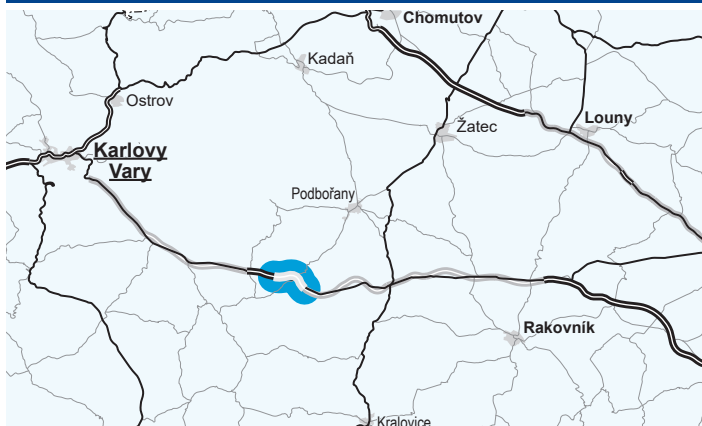
- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- 3 číslo dálnice
- 34 číslo silnice
- státní hranice

0 5 10 15 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018



Lubeneč – obchvat



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|-------------------------|---------|---|---------|---------|---------|---------|
| 08/2002 | 05/2004 | 07/2007 | 10/2017 | 09/2016 | 03/2018 | 08/2021 |
| Stav | | V realizaci | | | | |
| Délka (m) | | 4860 | | | | |
| Kategorie | | R 25,5/100 | | | | |
| Tunely | | | | | | |
| Mosty (dálniční) | | 4 | | | | |
| MÚK | | MÚK Lubeneč | | | | |
| Zhotovitel | | Společnost R6 (D6) – SWIETELSKY–STRABAG | | | | |
| Cena (bez DPH) | | 1 037 991 691 Kč | | | | |

Důležité milníky/termíny

- Výzva k zahájení prací k 9. 3. 2018
- Slavnostní zahájení 1. 3. 2018
- Probíhá realizace stavby.
- Ke zprovoznění stavby dojde 31. 8. 2021.

Informace o jednání se zhotovitelem

Další informace

Stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

VÝVOJ DÁLNIČNÍ D6

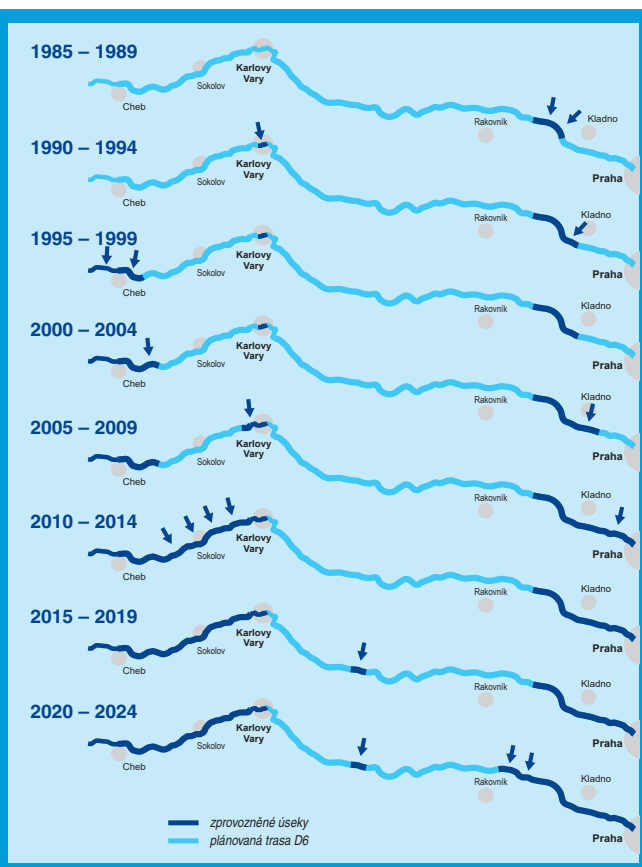
Z celé délky budoucí D6 je v provozu několik kratších úseků mezi Prahou a Chebem. V letech 1985 a 1986 byly zprovozněny úseky Kamenné Žehrovice–Kačice a Kačice–Nové Strašecí, k nimž v roce 1994 přibyla stavba Velká Dobrá–Kamenné Žehrovice a v roce 2002 stavba Pavlov–Velká Dobrá. Na konci roku 2008 byl zprovozněn úsek Praha–Pavlov. Celý úsek Praha–Nové Strašecí tak čítal délku 32,9 km.

Dne 28. 11. 2006 byl zprovozněn v polovičním a 26. 10. 2007 v celém profilu 5,5 km dlouhý západní průtah Karlovými Vary, který navazuje na již v roce 1992 zprovozněný, avšak jako dálnice neoznačený, východní průtah městem.

Od poloviny roku 2010 až do dubna 2012 byly do provozu postupně uváděny čtyři stavby mezi Karlovými Vary a Chebem, konkrétně mezi Jenišovem a Kamenným dvorem.

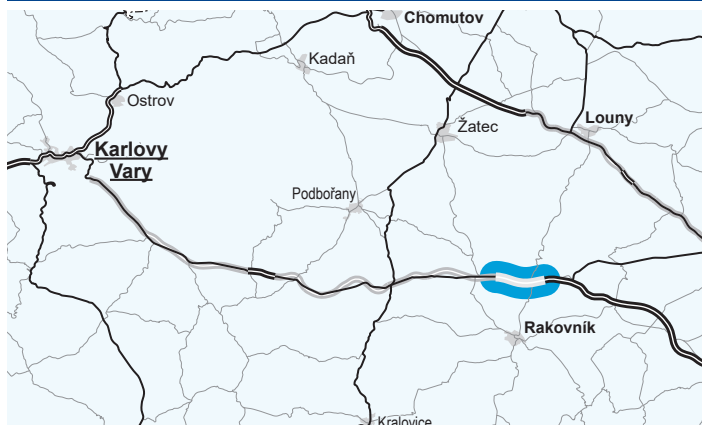
V rámci D6 je již v provozu také 7 km dlouhý obchvat Chebu, který se stavěl v letech 1997–2000. Od západního konce obchvatu až do Německa byla D6 mezi lety 1993–1997 postavena v polovičním profilu. Na východní konec obchvatu navazuje 4,5 km dlouhá stavba Kamenný Dvůr–křižovatka Y, zprovozněná 22. 11. 2003.

Doposud poslední zprovozněný úsek (11/2015) mezi Lubencem a Bošovem měří 4,1 km. Od 30. 11. 2020 jsou zprovozněny dva úseky D6: Nové Strašecí–Řevničov (5,6 km) a Řevničov, obchvat (4,2 km). Souvislý dálniční úsek mezi Prahou a Řevničovem je dlouhý 42,7 km.





Krupá, přeložka



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| 04/2001 10/2018 | 11/2006 | 08/2006 | 12/2020 | 11/2020 | 2021 | 2024 |

| | |
|-------------------------|------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 6450 |
| Kategorie | R 25,5/100 |
| Mosty (dálniční) | 4 |
| MÚK | MÚK Krupá |
| Zhotovitel DSP | SUDOP Praha a.s. |
| Cena (bez DPH) | 1 944 609 000 Kč |

Stav MPV

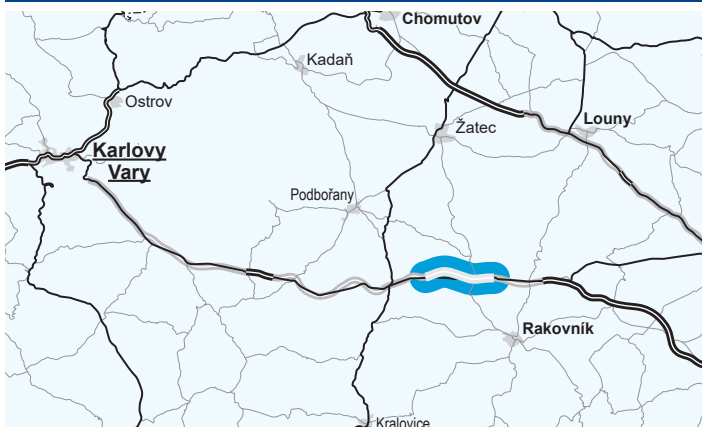
Vypořádáno 97,30% (chybí 4 listy vlastnictví).

Další informace

- Byla zahájena inženýrská činnost ke stavebnímu povolení.
- Dne 26. 11. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele.
- Byla provedena aktualizace existence sítí; uzavřeny Smlouvy o přeložkách (ČEPS, ČEZ, INNOGY, atd.).
- Dokončena projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) SO 3401 v předstihu tak, aby bylo možné realizovat přeložku před zahájením vlastní stavby D6.
- Dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a Komplexní pozemkové úpravy.
- Je dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, probíhá realizace základní vytyčovací sítě.
- Zahájení monitoringu ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA.
- Dne 22. 5. 2020 byl odevzdán čistopis DUSP na PHS zahájena IČ (splnění podmínky stanoviska EIA).
- Dne 29. 5. 2020 byl dokončen doplňující GTP dle platných TP 76.
- Dne 12. 1. 2021 nabylo právní moc stavební povolení MD.
- Dne 4. 2. 2021 zahájen záchranný archeologický průzkum tak, aby byl dokončen před zahájením stavby.
- Probíhá jednání komise k výběru zhotovitele

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Hořesedly – přeložka



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|--------------------|---------|---------|------|------|------|------|
| 04/2001 10/2018 | 06/2016 | 12/2016 | 2021 | 2021 | 2022 | 2025 |

| | |
|-------------------------------|--|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 9200 |
| Kategorie | R 25,5/100 |
| Mosty (dálniční) | 7 |
| MÚK | MÚK Kněžves |
| Zhotovitel DSP I. et. | Viapont, s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s. |
| Zhotovitel DSP II. et. | Stráský, Hustý a Partneři s.r.o., DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., SHB, a.s., Viapont, s.r.o. |
| Cena (bez DPH) | 1 935 971 000 Kč |

Stav MPV

Vypořádáno 79,86% (chybí 28 listů vlastnictví).

Další informace

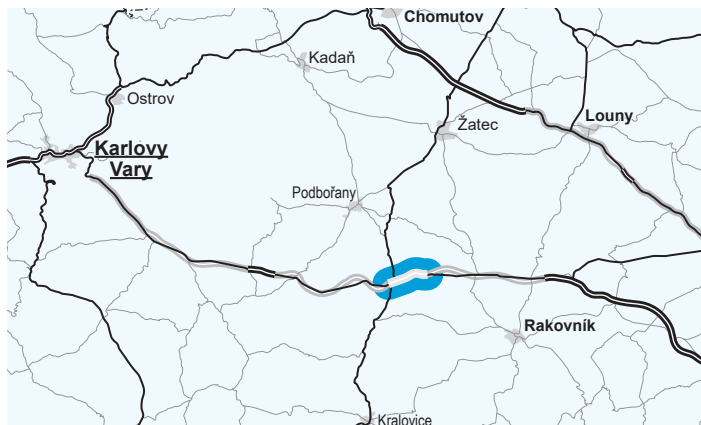
- Zpracována DSP (rozdělena na I. a II. etapu).
- Dokončena změna DÚR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP), dokončena inženýrská činnost (stanoviska DOSS, atd.); 3. 3. 2020 vydáno rozhodnutí o změně ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje) – k rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení, postoupeno na MD. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. ÚR je tedy pravomocné.
- Byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum, včetně skrývek v ose komunikace.
- Byl odevzdán čistopis aktualizace DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy).
- Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 09/2021.
- Probíhá soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



Hořovičky – obchvat



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|--------------------|---------|---------|------|------|------|------|
| 04/2001 10/2018 | 11/2006 | 12/2016 | 2021 | 2021 | 2022 | 2025 |

| | |
|-------------------------------|--|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 5194 |
| Kategorie | R 25,5/100 |
| Mosty (dálniční) | 6 |
| MÚK | MÚK Jesenice |
| Zhotovitel DSP I. et. | Viapont, s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s. |
| Zhotovitel DSP II. et. | Stráský, Hustý a Partneři s.r.o., DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., SHB, a.s., Viapont, s.r.o. |
| Cena (bez DPH) | 1 250 205 000 Kč |

Stav MPV

Vypořádáno 36,76% (chybí 43 listů vlastnictví).

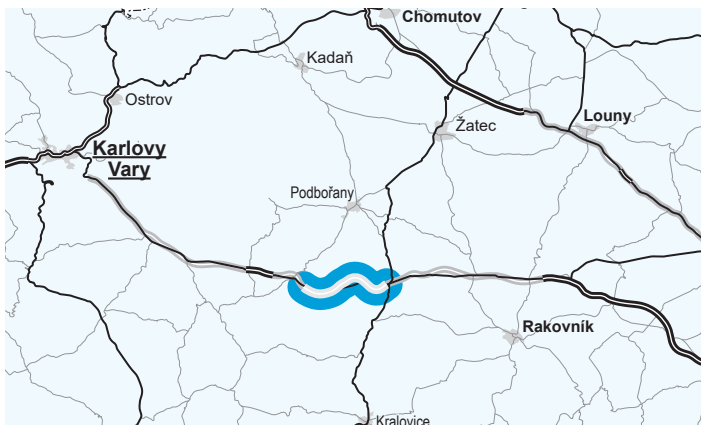
Další informace

- Je dokončena změna DÚR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP), dokončena inženýrská činnost (stanoviska DOSS, atd.); 3. 3. 2020 vydáno rozhodnutí o změně ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje) – k rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení, postoupeno na MD. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. ÚR je tedy pravomocné.
- Byl zpracován koncept dokumentace (DUSP) – oboustranná odpočívka Kolečov.
- Byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum (včetně skrývek v ose komunikace).
- Probíhají výkupy pozemků a Komplexní pozemkové úpravy
- Byl odevzdán čistopis aktualizace DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy).
- Byla zahájena IČ pro SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 09/2021.
- Probíhá soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Petrohrad–Lubeneč



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|--------------------|------|------|------|------|
| 11/2018 | 09/2015 | 10/2010 04/2021 | 2021 | 2022 | 2023 | 2026 |

| | |
|---------------------------|---|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 12 106 |
| Kategorie | R 25,5/100 |
| Mosty (dálniční) | 9 |
| MÚK | MÚK Černčice |
| Zhotovitel DÚR/DSP | VALBEK spol. s r. o., Pragoprojekt a.s. |
| Cena (bez DPH) | 4 474 928 000 Kč |

Stav MPV

Vypořádáno je 10,00% pozemků (6 ze 60 listů vlastnictví) potřebných pro stavbu.

Další informace

- Byl zpracováván čistopis změny DÚR .
- Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020. Nabytí právní moci ÚR 18. 5. 2021.
- Byl dokončen doplňkový geotechnický průzkum (dále GTP) vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP.
- Ve spolupráci s SPÚ ČR probíhá projektová příprava dokončených kompenzačních pozemkových úprav.
- Úsek je sloučen s II. etapou obchvatu Lubence.
- Petiče obyvatel Bílence – požadavek na změnu trasy.
- Byl vyhotoven čistopis DSP.
- Byl dokončen předběžný archeologický průzkum.
- Probíhá IČ ke stavebnímu povolení.
- Probíhají práce na GPL.

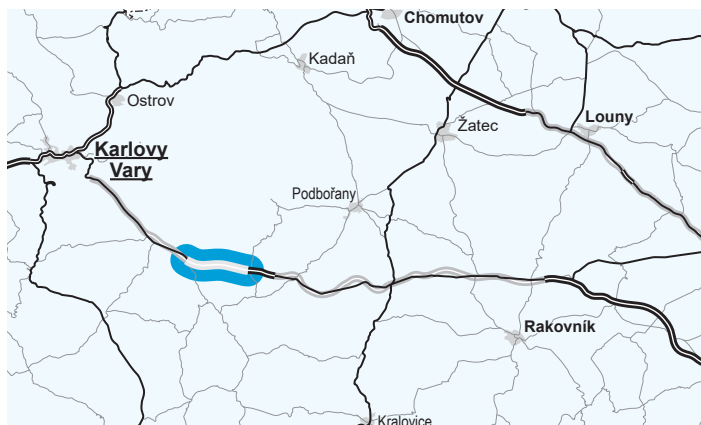
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změní technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násyp a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 jinak nemá tato akce vliv. Kvůli nádrži je nutná koordinace s Povodím Ohře.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



Knínice–Bošov



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|-------------------------|-------------------|---------|------|------|------|------|
| 08/2002 | 10/2004 | 10/2009 | 2022 | 2023 | 2023 | 2026 |
| Stav | V přípravě | | | | | |
| Délka (m) | 7900 | | | | | |
| Kategorie | R 25,5/100 | | | | | |
| Mosty (dálniční) | 5 | | | | | |
| MÚK | MÚK Knínice | | | | | |
| Zhotovitel DÚR | PRAGOPROJEKT a.s. | | | | | |
| Cena (bez DPH) | 2 926 821 000 Kč | | | | | |

Stav MPV

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 2 z 59 listů vlastnictví (3,39%).

Další informace

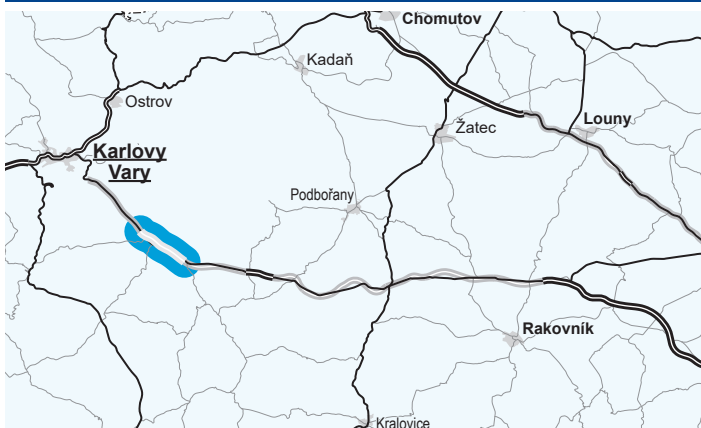
- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí (ÚR 11. 12. 2018 prodlouženo do roku 2023).
- Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- Byl vysoutěžen zhotovitel na aktualizaci DSP - práce na aktualizaci již probíhají.
- Byl dokončen podrobný geologický průzkum.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Zahájeny práce na DUSP (odpočívka Kolečov, osvětlení a retenční nádrže).

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Žalmanov–Knínice



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|-------------------------|------------------|---------|------|------|------|------|
| 08/2019 | 10/2004 | 07/2014 | 2022 | 2023 | 2023 | 2026 |
| Stav | V přípravě | | | | | |
| Délka (m) | 6950 | | | | | |
| Kategorie | R 25,5/100 | | | | | |
| Mosty (dálniční) | 7 | | | | | |
| MÚK | MÚK Bochov | | | | | |
| Zhotovitel DÚR | SUDOP PRAHA a.s. | | | | | |
| Cena (bez DPH) | 1 775 432 000 Kč | | | | | |

Stav MPV

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 3 ze 46 listů vlastnictví (6,52%).

Další informace

- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí.
- Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP (včetně následné změny DÚR) - práce již probíhají (včetně nového umístění MÚK Bochov).
- Byly dokončeny podrobné geologické průzkumy.

Problematika

MÚK Bochov – změna polohy křižovatky (varianta B podporovaná krajem) vyvolala změnu územního plánu města Bochov. Zároveň změna polohy MÚK Bochov vyvolala nutnost změny ÚR. Probíhají práce na aktualizaci DSP a DÚR. Nutné najít nové dopravní a environmentální zdůvodnění, resp. argumenty pro přehodnocení Závazného stanoviska MŽP. Je dokončena technicko-ekonomická studie D6 (včetně dopravního modelu posouzení změny umístění MÚK Bochov).

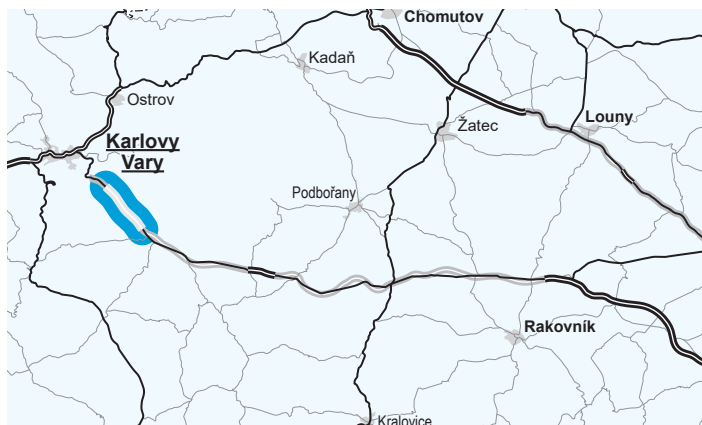
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Dohoda s MŽP v souvislosti s požadavkem Města Bochov na změnu umístění MÚK



Olišová Vrata–Žalmanov



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 08/2019 | 10/2004 | 2022 | 2022 | 2023 | 2023 | 2026 |

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 7341 |
| Kategorie | R 25,5/100 |
| Mosty (dálniční) | 4 |
| MÚK | MÚK Žalmanov |
| Zhotovitel DÚR | PRAGOPROJEKT, a.s. |
| Cena (bez DPH) | 1 730 225 000 Kč |

Stav MPV

Nebylo zahájeno. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví.

Další informace

- Jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí – podepsán dodatek ke smlouvě na aktualizaci DÚR (z důvodu technických změn vyplývajících změnou norem, případně plnění podmínek Závazného stanoviska MŽP k dokumentaci EIA).
- Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- Byl dokončen podrobný geologický průzkum.
- Byl odevzdán čistopis DÚR.
- Byla zahájena inženýrská činnost k územnímu rozhodnutí.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Karlovy Vary – Olšová Vrata



| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 08/2019 | 08/2001 | 07/2008 | 2023 | 2023 | 2023 | 2026 |

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Stav | V přípravě |
| Délka (m) | 8020 |
| Kategorie | S 22,5/80, R 25,5/100 |
| Mosty (dálniční) | 11 |
| MÚK | 3 |
| Zhotovitel DSP | PRAGOPROJEKT, a.s. |
| Cena (bez DPH) | 2 549 405 000 Kč |

Stav MPV

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12% pozemků (6 z 50 listů vlastnictví) potřebných pro stavbu.

Další informace

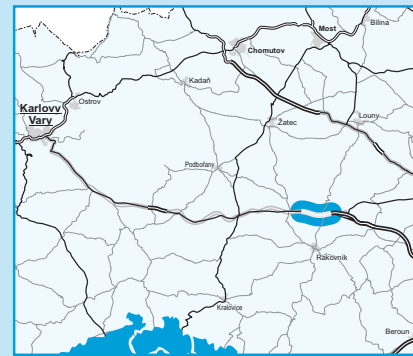
- Bylo vydáno pravomocné územního rozhodnutí.
- Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP (včetně následné změny DÚR) - práce na aktualizaci již probíhají.
- Byl dokončen podrobný geologický průzkum.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Dálnice D6

stavba
Krupá, přeložka



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krupá, přeložka

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 16. 11. 2020 byly dokončeny práce na VD-ZDS. Je dokončena projektová dokumentace pro provádění stavby SO 3401. Přeložka ČEPS byla realizována. Dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a komplexní pozemkové úpravy: vypořádáno je 97,30% pozemků, chybí 4 listy vlastnictví (stav k 07/2021).

V rámci přípravy stavby byla dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, zahájena realizace základní vytyčovací sítě, zahájení monitoringu ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA. Dále byl zahájen záchranný archeologický průzkum (ZAV) tak, aby byl dokončen před zahájením stavby. Dne 27. 10. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na provedení skrývkových prací pro realizaci plošného ZAV. O zakázku se ucházelo šest zájemců. Dne 17. 11. 2020 ŘSD vybralo nejvýhodnější nabídku. V 03/2021 byl ZAV zahájen skrývkou ornice.

Soutěž na zhotovitele byla zahájena 26. 11. 2020. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 10. 2. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a uplynul 13. 4. 2021. Podáno bylo sedm nabídek. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. Dne 2. 12. 2020 vydal Odbor dopravy MÚ v Rakovníku stavební povolení na 12 stavebních objektů zahrnujících např. přeložky polních cest, přeložku II/229 či most na této silnici v MÚK Krupá. Dne 11. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na celkem 16 stavebních objektů (hlavní trasa, MÚK Krupá, mosty a vodohospodářské objekty). K vydání SP na zmíněné objekty došlo ze strany MD 11. 12. 2020. Dne 12. 1. 2021 nabylo vydané SP právní moci.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| 04/2001 10/2018 | 11/2006 | 08/2006 | 12/2020 | 11/2020 | 2021 | 2024 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6450 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na dálnici: 4
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 1002 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krupá
celková délka větví: 813 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 1173 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 5114 m)

Přeložky a úpravy inž. sítě:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro a sdělovací: 8
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 650 635 m³
násypy: 510 306 m³

Název stavby:

D6 Krupá, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

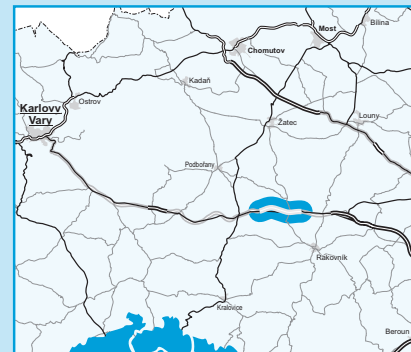
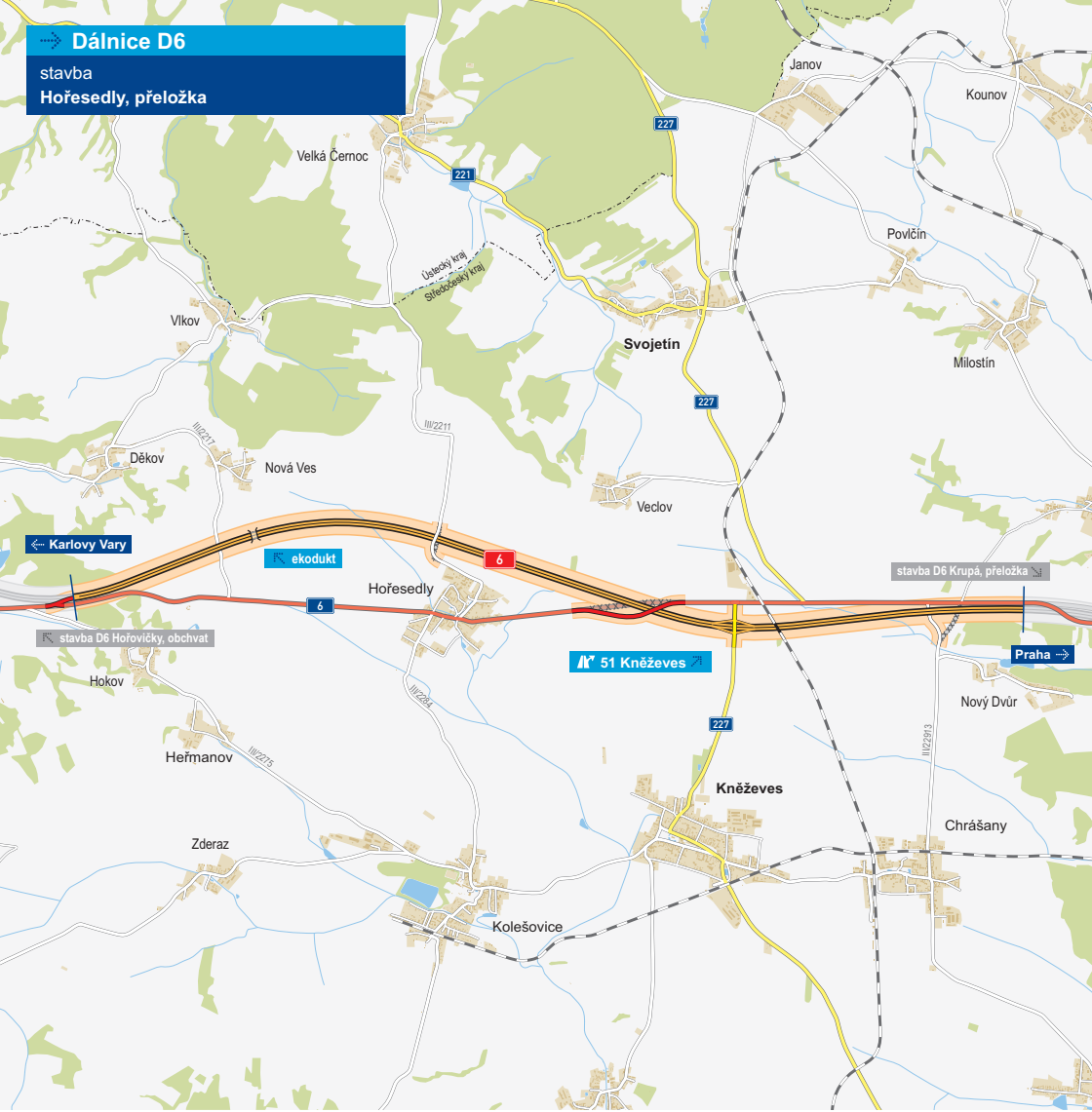
SPUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 944 609 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Hořesedly, přeložka



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořesedly – přeložka

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení – vypořádáno je 79,86% pozemků, chybí 28 listů vlastnictví (stav k 07/2021).

V 01/2019 bylo zadáno zapracování připomínek do DÚR, které vyplývají ze stanoviska EIA. Tyto připomínky byly zapracovány.

Byl dokončen zjišťovací a zahájen záchranný archeologický výzkum.

Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo osm účastníků řízení.

Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD se k připomínce vyjádřilo v termínu. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Proti rozhodnutí o odvolání se nelze dále odvolat, takže příprava stavby může pokračovat.

Koncem 07/2020 byl odevzdán k připomínce zpracovaný koncept DSP. Čistopis DSP byl dokončen v 01/2021. Dne 6. 11. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na realizaci monitoringu životního prostředí pro stavbu (k podpisu smlouvy došlo v 02/2021). Na počátku 02/2021 bylo zahájeno zpracování VD-ZDS/AD/PDPS. V 07/2021 byla zahájena soutěž na zpracování ZAV. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 09/2021.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 97
Mostní objekty:
na dálnici: 7
nad dálnicí: 6

celková délka mostů: 1051 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kněžves

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 5130 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro a sdělovací: 8

přeložky plynovodu: 2

Dražní objekty:

přeložka tratě Louny–Rakovník

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 846 150 m³

násypy: 746 571 m³

Název stavby:

D6 Hořesedly – přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástany u Rakovníka, Kněžves u Rakovníka,

Děkov, Hokov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

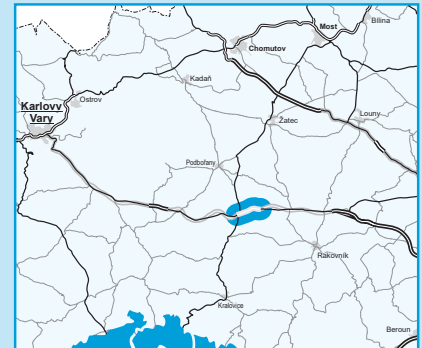
Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

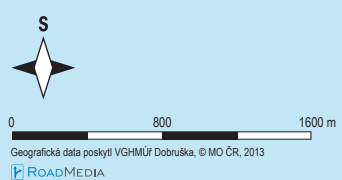
Předpokládaná cena stavby:

1 935 971 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6
stavba
Hořovičky, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



Hořovičky – obchvat

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení – vypořádáno je 36,76% pozemků na trase přeložky – chybí 43 listů vlastnictví (stav k 07/2021).
V rámci plánu stavby odpočívky Kolečov byla vypracována DUSP.
Na stavbu je zpracovaná DSP (rozdělena na I. a II. etapu) a byla dokončena změna DUR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP). Dne 20. 8. 2019 byla podána žádost o změnu ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje). Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně ÚR o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD se k připomínkám vyjádřilo v termínu. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Proti rozhodnutí o odvolání se nelze dále odvolat, takže příprava stavby může pokračovat.
V rámci přípravy byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum, komplexní pozemkové úpravy a odevzdán čistopis aktualizace DSP. V polovině 12/2020 byl odevzdán ke kontrole čistopis DSP. V 11/2020 byla dokončena aktualizace záborového elaborátu. V 02/2021 byly zahájeny práce na PDPS. V 01/2021 byla zahájena IČ ke SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 09/2021. Dne 6. 11. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na realizaci monitoringu životního prostředí pro stavbu (k podpisu smlouvy došlo v 02/2021). Probíhá soutěž na zhotovitele záchranného archeologického průzkumu.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|--------------------|---------|---------|------|------|------|------|
| 04/2001 10/2018 | 11/2006 | 12/2016 | 2021 | 2021 | 2022 | 2025 |

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5194 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 98
Mostní objekty:
na dálnici: 5
nad dálnici: 1
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 774 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Jesenice
Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 1300 m)

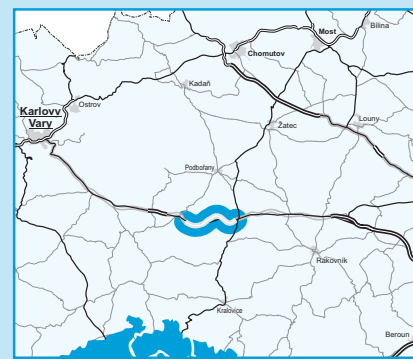
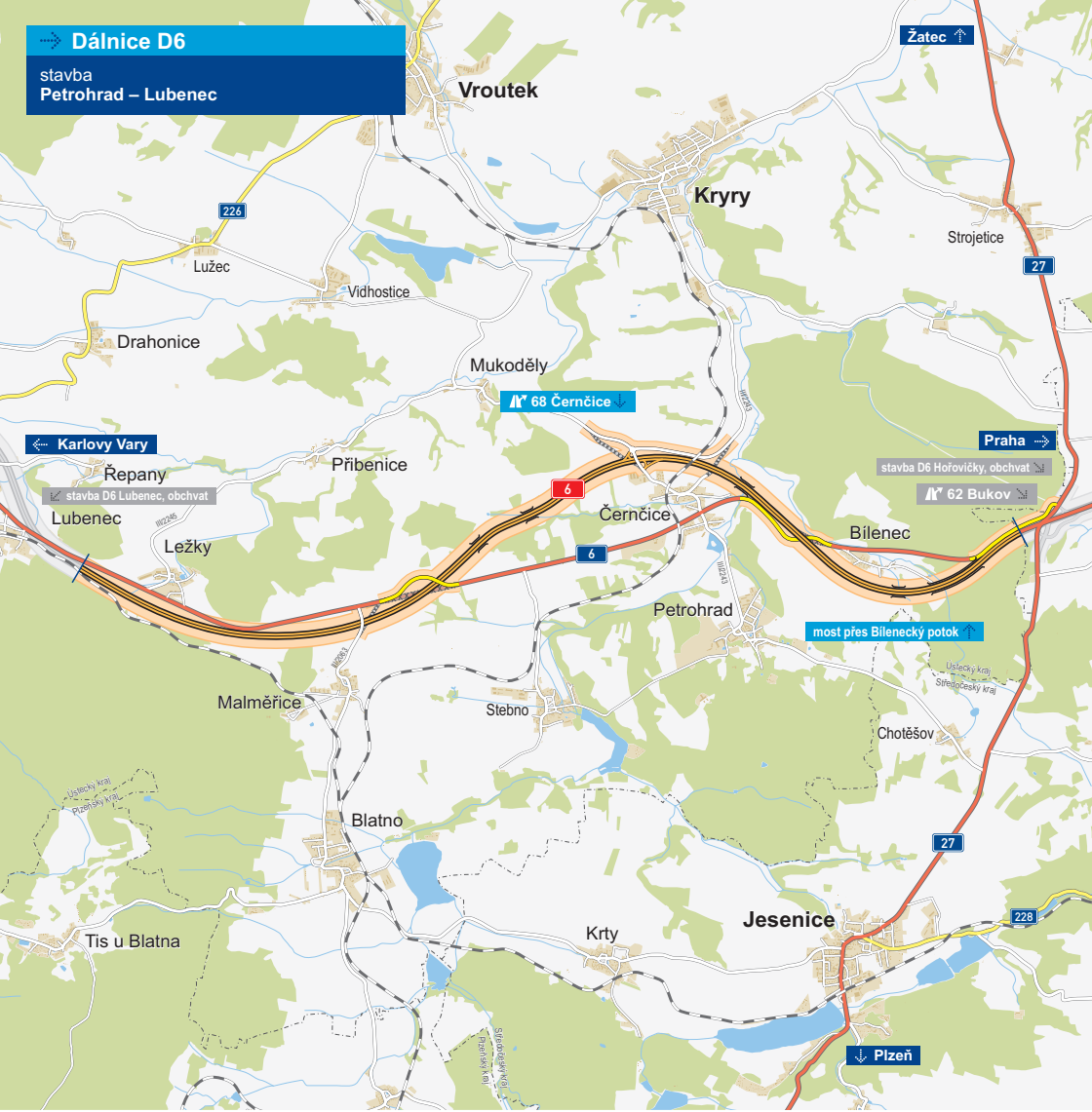
Opěrné a zárubní zdi:
počet: 1 (celková délka: 71 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice I/27: 1
silnice III. třídy: 3
přístupové komunikace: 3
doprovodné komunikace: 1
provizorní komunikace: 3
provizorní napojení: 1
polní cesty: 3
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 21
objekty elektro a sdělovací: 29

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 97 303 m³
násypy: 443 384 m³
Název stavby:
D6 Hořovičky – obchvat
Místo stavby:
Středočeský kraj
Katastrální území:
Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov u Hořoviček, Strojětice u Podbořan
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Pragoprojekt, a.s.
Předpokládaná cena stavby:
1 250 205 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Petrohrad – Lubenec



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Petrohrad – Lubenec

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá aktualizace existence sítí, kontrola platnosti uzavřených smluv o přeložkách a zapracování podmínek stanoviska EIA do dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Vypořádáno je 10 % pozemků potřebných pro stavbu (6 ze 60 listů vlastnictví). Dne 28. 1. 2019 bylo zahájeno řízení o prodloužení ÚR. V 04/2019 prodloužil Městský úřad v Podbořanech platnost ÚR pro tento úsek o další čtyři roky.

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změní se technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násep a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 ale nemá tato akce vliv. Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020. Dne 20. 1. 2021 zahájil KÚ ÚK územní řízení. K vydání změny ÚR (na 111 stavebních objektů) došlo ze strany KÚ ÚK 15. 4. 2021 a 18. 5. 2021 nabylo vydané ÚR právní moci.

Dokončen je doplňkový geotechnický průzkum vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP. Dále je vyhotoven čistopis DSP a je dokončen předběžný archeologický průzkum. Byla zahájena IČ ke stavebnímu povolení.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|--------------------|------|------|------|------|
| 11/2018 | 09/2015 | 10/2010 04/2021 | 2021 | 2022 | 2023 | 2026 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

2021 zahájil KÚ ÚK územní řízení. K vydání změny ÚR (na 111 stavebních objektů) došlo

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 106 m
kategorie: R 25,5/100

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 1
lávka přes D6: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Černčice

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1602 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 50 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I. třídy: 8
silnice III. třídy: 7
polní a lesní cesty: 10
přijezdy k DUN: 6
účelové komunikace: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro a sdělovací: 23
trubní vedení: 3

Drážní objekty:

počet: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 868 661 m³
náspy: 792 722 m³

Název stavby:

D6 Petrohrad–Lubenec

Místo stavby:

Ústecký kraj, Středočeský kraj

Katastrální území:

Kolešov, Bileneč, Petrohrad, Stebno, Černčice, Malměřice, Mukoděly, Ležky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ÚR:

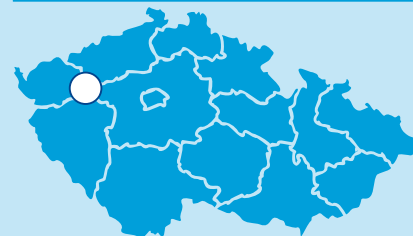
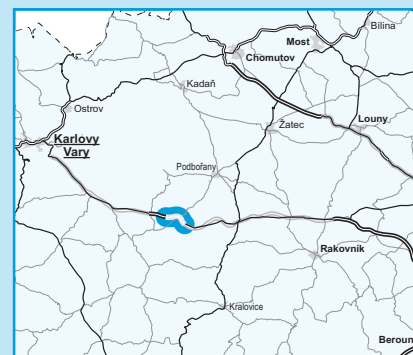
Valbek spol. s r. o.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 474 928 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lubenec – obchvat

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD podepsalo na konci ledna 2018 smlouvu se zhotovitelem.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. března 2018.

V místě začátku a konci stavby byl provoz převeden na nové mosty nad budoucí D6, které nahradí stávající I/6. Byly vybetonovány všechny pilíře budoucího mostu přes Blšanku v km 76,020 vč. nosné konstrukce a též sousední přemostění silnice III/00614 spojující Lubenec s jeho místní částí Řepany. Most v km 78,160 měl dokončeny pilíře a pravou část nosné konstrukce, levá část byla v procesu bednění a armování, přičemž k betonáži došlo na konci 10/2020.

Dále pokračovaly práce na vybudování středové kanalizace, probíhaly i zemní práce, sanace a v některých místech se již pokládaly konstrukční vrstvy komunikace. Byly zprovozněny obě okružní křižovatky, které jsou součástí MÚK Lubenec. V 04/2021 se budovaly např. konstrukční vrstvy vozovek. Na dálničním mostě přes Blšanku probíhala realizace bednění, výztuže a betonáž a pod mostem (nadjezd přeložky I/6) se zpeňovaly svahy lomovým kamenem osazovaným do betonu. V 06-07/2021 probíhala na trase např. instalace protihlukových stěn, SOS hlásek, kamerového systému u mostů či montáž svodidel. Prováděny byly také terénní úpravy a náhradní výsadba zeleně. Ke zprovoznění stavby dojde 31. 8. 2021.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4860 m
kategorie: R 25,5/100
počet stavebních objektů: 115

Mostní objekty:

na dálnici: 4
přes dálnici: 3
celková délka mostů: 481 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lubenec
celková délka větví: 850 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 958 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 968 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (2048 m)
silnice III. třídy: 2 (342 m)
provizorní napojení: 1 (486 m)
místní komunikace: 1 (168 m)
polní cesty: 2 (263 m)
celková délka přeložek: 3317 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19
objekty elektro a sdělovací: 29
přeložky plynovodu: 4

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 08/2002 | 05/2004 | 07/2007 | 10/2017 | 09/2016 | 03/2018 | 08/2021 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 951 083 m³
náspy: 270 000 m³

Název stavby:

D6 Lubenec – obchvat

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Lubenec, Ležky, Libyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

Zhotovitel:

Společnost R6 (D6) –
Swietelsky–Strabag

Předpokládaná cena stavby:

1 474 847 430 Kč (bez DPH)

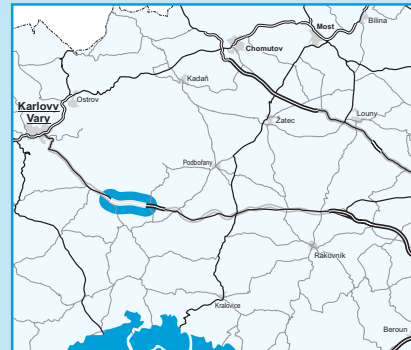
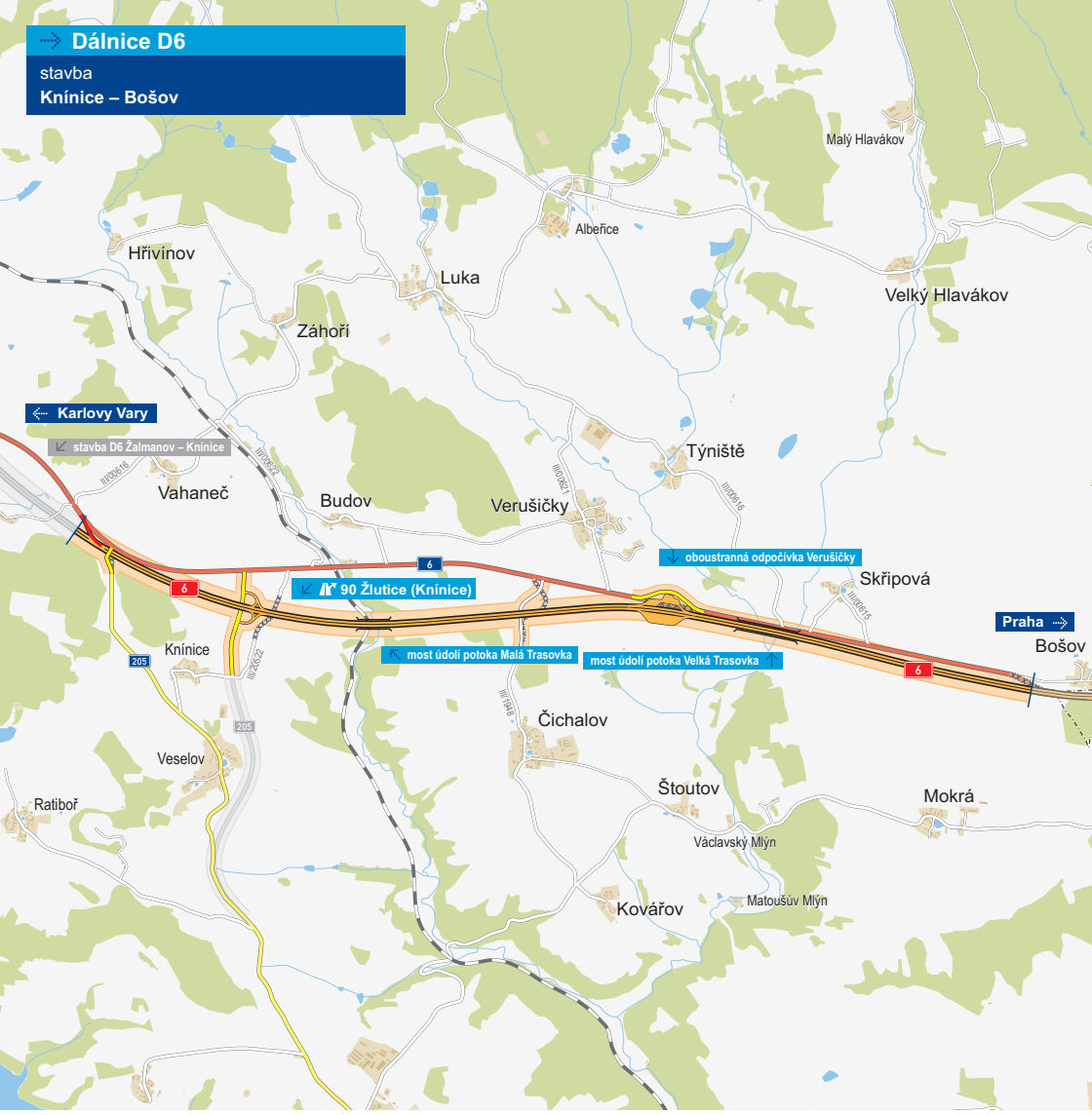
Cena stavby dle smlouvy:

1 037 991 691 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Dálnice D6

stavba
Knínice – Bošov



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Knínice – Bošov

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 2 z 59 listů vlastnictví (3,39%). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy) – nyní probíhají práce na aktualizaci DSP/DUSP (odpočívka, retenční nádrže a osvětlení).

Dokončeny jsou podrobné geologické průzkumy (květen 2020).

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 08/2002 | 10/2004 | 10/2009 | 2022 | 2023 | 2023 | 2026 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7900 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

na dálnici: 5

nad dálnicí: 1

celková délka mostů: 874 m

Mimourovňové křižovatky:

MUK Knínice

celková délka větví: 734 m

Opěrné zdi:

počet: 4 (celková délka: 736 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 7 (celková délka: 3200 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 23

objekty elektro a sdělovací: 15

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 330 490 m³

násypy: 637 671 m³

Název stavby:

D6 Knínice–Bošov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřipová, Týniště, Štoutov, Verušičky, Číchalov, Knínice u Žlutice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

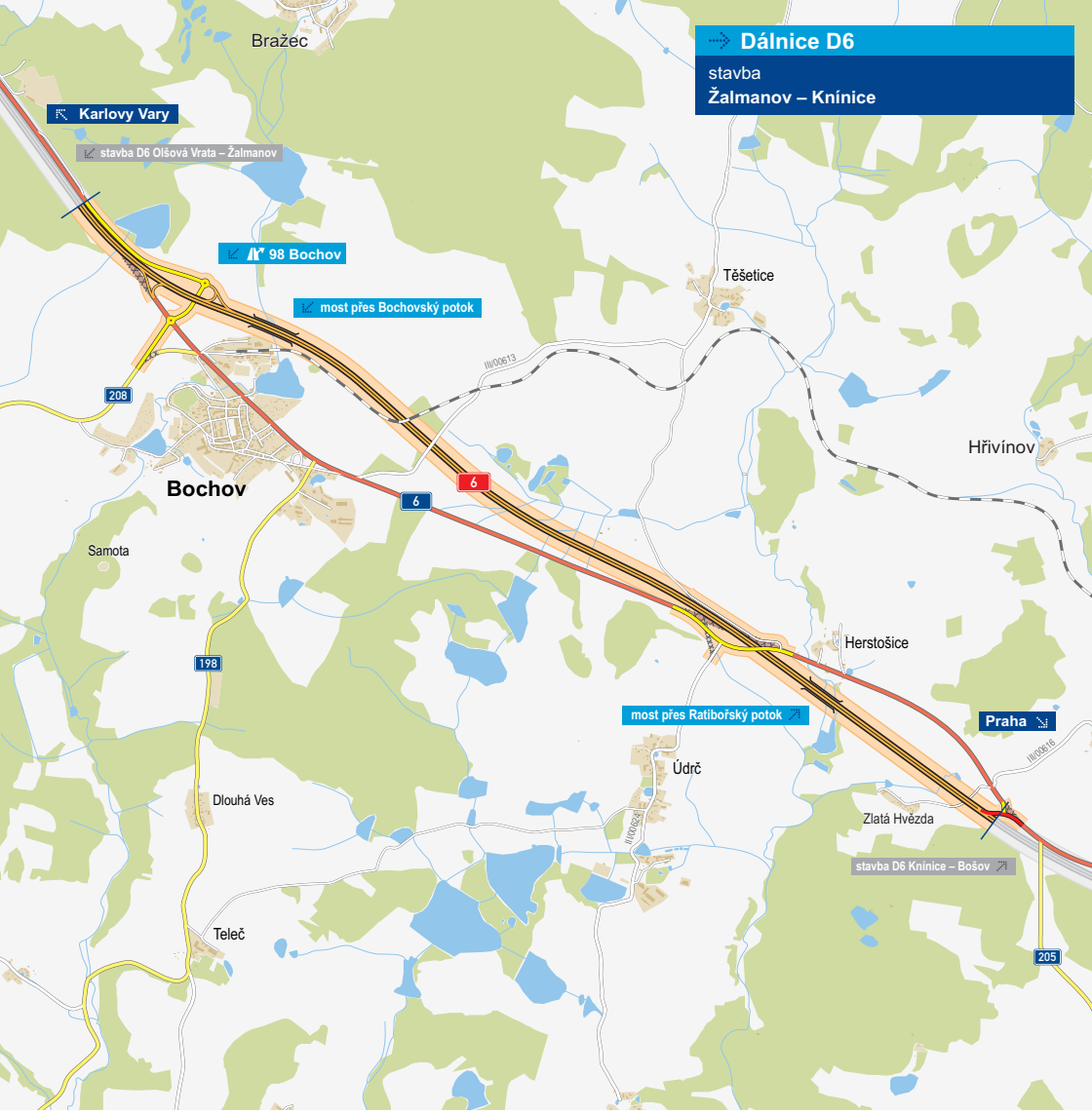
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

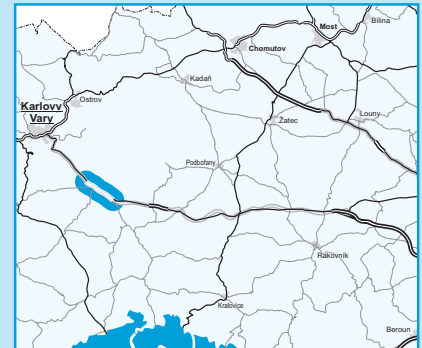
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 926 821 000 Kč (bez DPH)



Dálnice D6
stavba
Žalmanov – Knínice



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1600 m
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



Žalmanov – Knínice

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vypořádáno 6,52 % pozemků potřebných pro stavbu (3 ze 46 listů vlastnictví).
Dokončeno 2. kolo soutěže na aktualizaci DSP (včetně následné změny DÚR).
Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy) – nyní probíhají práce na aktualizaci DSP/DUR včetně nového umístění MÚK Bochov.
Podrobné geologické průzkumy byly dokončeny v listopadu 2019.
Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 08/2019 | 10/2004 | 07/2014 | 2022 | 2023 | 2023 | 2026 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

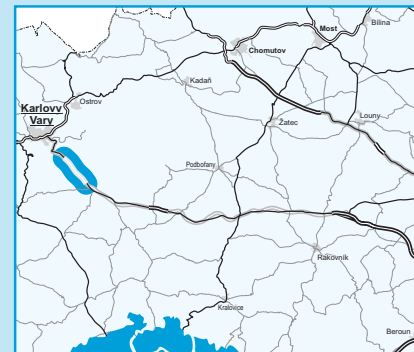
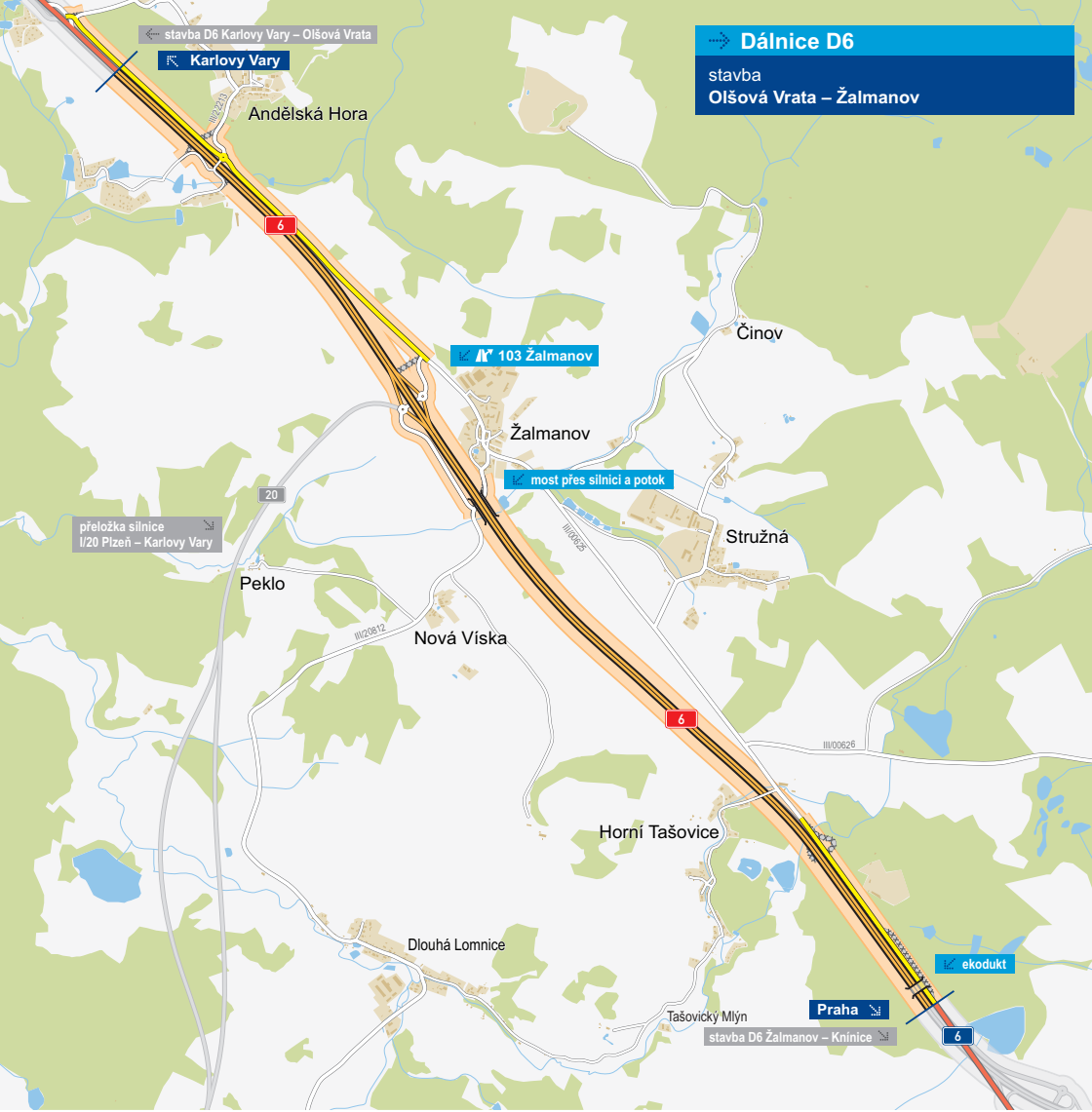
DATA O STAVBĚ



Hlavní trasa:
délka: 6950 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stav. objektů: 90
Mostní objekty:
na dálnici: 7
nad dálnicí: 1
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 825 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Bochov
celková délka větví: 900 m

Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 1580 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 9 (celková délka: 4346 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 21
objekty elektro a sdělovací: 20
Drážní objekty:
úprava železniční trati: 1
(km 15,068–16,060)
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 790 369 m³
náspy: 799 579 m³

Název stavby:
D6 Žalmanov–Knínice
Místo stavby:
Karlovarský kraj
Katastrální území:
Knínice u Žlutic, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice u Bochova, Bochov
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Sudop Praha a.s.
Zpracovatel DSP:
Sudop Praha a.s.
Předpokládaná cena stavby:
1 775 432 000 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Olšová Vrata – Žalmanov

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Jedná se o jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí. Práce na aktualizaci DÚR byly zahájeny v 03/2020. Čistopis DÚR byl dokončen 27. 1. 2021. Prohází IČ k ÚR.

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

Podrobný geologický průzkum je dokončen od listopadu 2019.

V rámci majetkoprávního vypořádání bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 08/2019 | 10/2004 | 2022 | 2022 | 2023 | 2023 | 2026 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7341 m
 kategorie: D 25,5/130
 počet všech stavebních objektů: 96

Mostní objekty:

na dálnici: 4
 nad dálnicí: 3
 celková délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žalmanov
 celková délka větví: 1040 m

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 1917 m)

Clonící zdi:

počet: 2 (celková délka: 600 m)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
 silnice II/606: 2 (celk. délka: 3056 m)
 silnice III/00625: 1 (délka: 82 m)
 silnice III/20812: 1 (délka: 304 m)
 silnice III/22213: 1 (délka: 258 m)
 připojení MÚK Žalmanov na silnici II/606: 1 (délka: 240 m)
 propojení silnice III/20812 a MÚK Žalmanov: 1 (délka: 742 m)
 místní komunikace: 1 (délka: 369 m)
 polní cesty: 1 (délka: 204 m)
 provizorní napojení: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27
 objekty elektro a sdělovací: 25
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 595 910 m³
 násypy: 662 300 m³

Název stavby:

D6 Olšová Vrata – Žalmanov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní Tašovice, Bochoř, Olšová Vrata

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

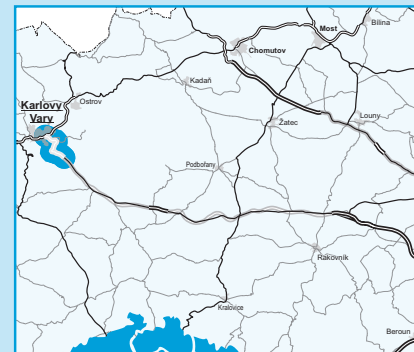
Ředitelství silnic a dálnic ČR


Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 730 225 000 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Karlovy Vary – Olšová Vrata

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12% pozemků potřebných pro stavbu (6 z 50 listů vlastnictví). Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno. Provedeny byly podrobné geologické průzkumy (dokončení v květnu 2020). Probíhají práce na zpracování nové akustické studie. Byly zahájeny práce na aktualizaci DSP a následně bude přistoupeno k aktualizaci DÚR.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 08/2019 | 08/2001 | 07/2008 | 2023 | 2023 | 2023 | 2026 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8020 m
 kategorie: S 22,5/80 a D 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na dálnici: 11
 na ostatních komunikacích: 2
 celková délka mostů: 951 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3 (celková délka větví: 2365 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 622 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (plocha: 5716 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 6959 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
 objekty elektro a sdělovací: 20
 přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 598 721 m³

násypy: 438 313 m³

Název stavby:

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšová Vrata, Andělská Hora

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 549 405 000 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**