

# přehled staveb **ŘSD**



## **Dálnice D55**

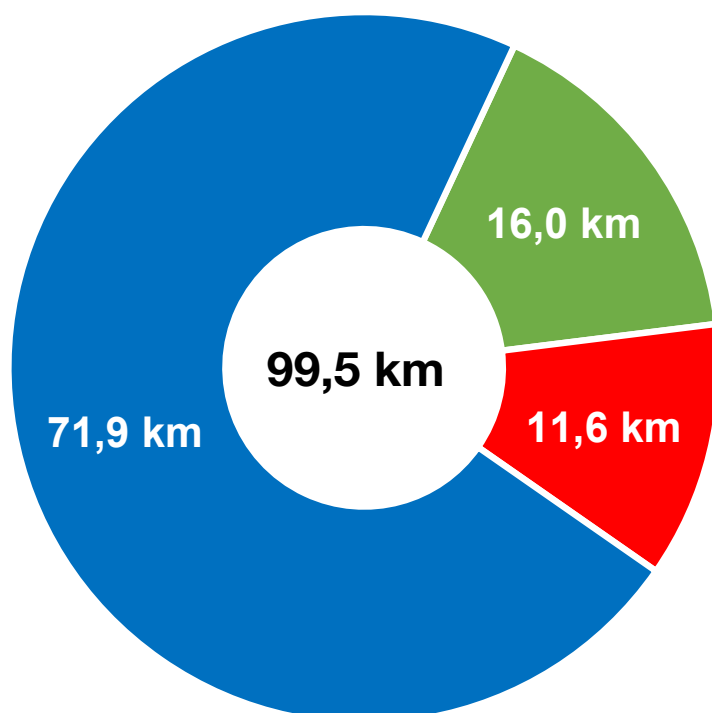
Stav k 06/2021

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

# Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) *
	Hulín – Hulín-východ	2,2		12/2010	
5503	Skalka – Hulín	10,8		12/2010	
5504	Otrokovice, obchvat SV	3,0		10/2006	
5505	Otrokovice, obchvat JV	3,1	2018	2021	708 864 764
5501	Olomouc – Kokory	7,6	2022	2025	2 260 829 246
5502	Kokory – Přerov	6,0	2024	2027	1 655 712 900
5506	Napajedla – Babice, most SO 201	0,5	2022	2024	577 970 637
5506	Napajedla – Babice	7,5	2023	2026	2 532 362 363
5507	Babice – Staré Město	8,5	2020	2023	2 849 986 668
5508	Staré Město – Moravský Písek	8,8	2021	2024	2 610 000 000
5509	Moravský Písek – Bzenec	4,1	2022	2025	916 336 452
5510	Bzenec – Bzenec-Přívóz	3,2	2028	2030	1 367 458 066
5511	Bzenec-Přívóz – Rohatec	10,8	2029	2031	3 760 748 201
5512	Rohatec – Lužice	11,5	2027	2030	1 913 882 988
5513	Lužice – Břeclav	11,9	2026	2029	2 560 054 354
<b>Celkem km / Kč</b>		<b>99,5</b>			<b>23 714 206 639</b>

\* Předpokládaná cena



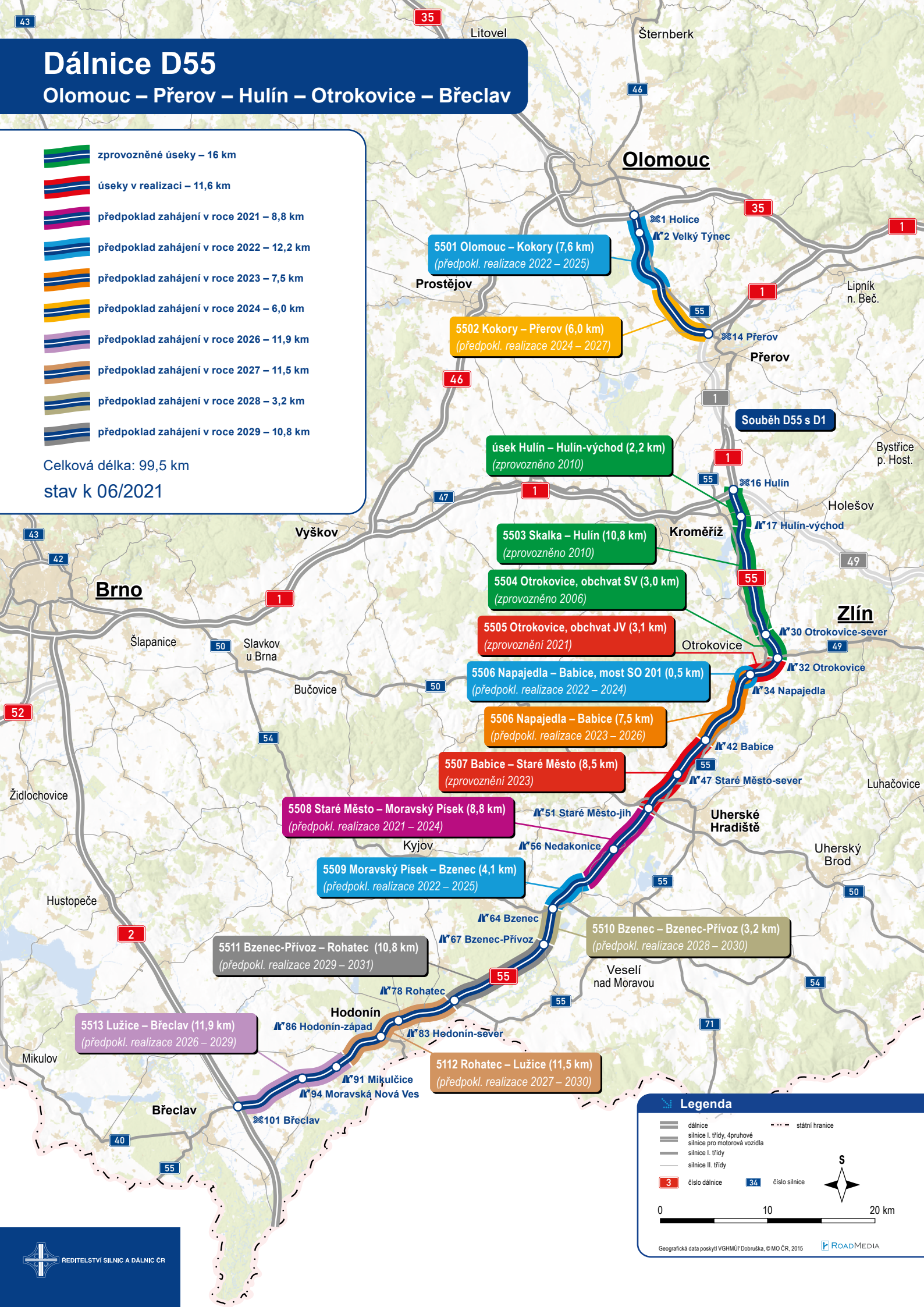
- Zprovozněno 16%
- V realizaci 12%
- V přípravě 72%

# Dálnice D55

## Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

-  zprovozněné úseky – 16 km
-  úseky v realizaci – 11,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 8,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 12,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 7,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 6,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 11,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2027 – 11,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2028 – 3,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2029 – 10,8 km

Celková délka: 99,5 km  
stav k 06/2021



5501 Olomouc – Kokory (7,6 km)  
(předpokl. realizace 2022 – 2025)

5502 Kokory – Přerov (6,0 km)  
(předpokl. realizace 2024 – 2027)

úsek Hulín – Hulín-východ (2,2 km)  
(zprovozněno 2010)

5503 Skalka – Hulín (10,8 km)  
(zprovozněno 2010)

5504 Otrokovice, obchvat SV (3,0 km)  
(zprovozněno 2006)

5505 Otrokovice, obchvat JV (3,1 km)  
(zprovoznění 2021)

5506 Napajedla – Babice, most SO 201 (0,5 km)  
(předpokl. realizace 2022 – 2024)

5506 Napajedla – Babice (7,5 km)  
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

5507 Babice – Staré Město (8,5 km)  
(zprovoznění 2023)

5508 Staré Město – Moravský Písek (8,8 km)  
(předpokl. realizace 2021 – 2024)









5509 Moravský Písek – Bzenec (4,1 km)  
(předpokl. realizace 2022 – 2025)

5511 Bzenec – Bzenec-Přívoz (3,2 km)  
(předpokl. realizace 2028 – 2030)

5513 Lužice – Břeclav (11,9 km)  
(předpokl. realizace 2026 – 2029)

5512 Rohatec – Lužice (11,5 km)  
(předpokl. realizace 2027 – 2030)

### Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

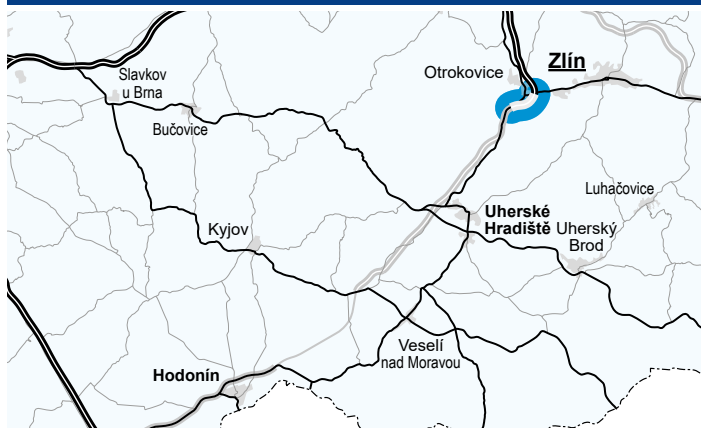
0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015





## D55 5505 Otrokovice, obchvat JV



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	08/2015	08/2006	05/2018	08/2016	10/2018	2021
<b>Stav</b>		V realizaci				
<b>Délka (m)</b>		3 140				
<b>Kategorie</b>		R 25,5/110				
<b>Mosty (dálniční)</b>		1				
<b>MÚK</b>		MÚK Napajedla (délka větví: 1232 m)				
<b>Zhotovitel</b>		Eurovia CS, a.s.				
<b>Cena (bez DPH)</b>		708 864 764 Kč				

### Důležité milníky/termíny

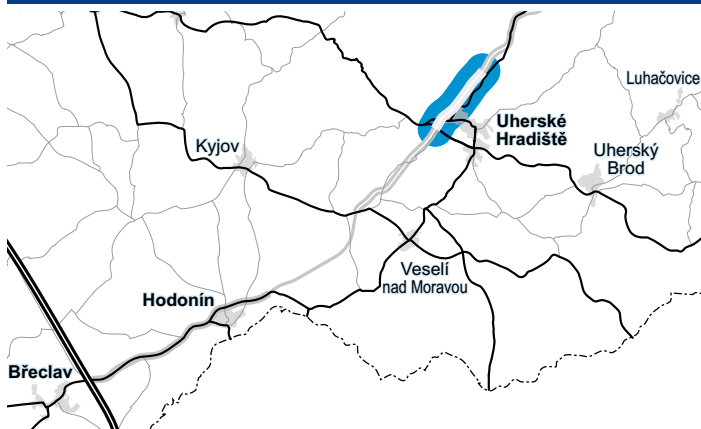
- Předání staveniště: 10/2018
- Datum zahájení prací: 10/2018
- Uvedení díla do provozu: 10/2021

### Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelům a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

### Další informace

## D55 5507 Babice – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	2023
<b>Stav</b>		V realizaci				
<b>Délka (m)</b>		8 310				
<b>Kategorie</b>		R 25,5/120				
<b>Mosty (dálniční)</b>		11				
<b>MÚK</b>		MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)				
<b>Zhotovitel</b>		Eurovia CS a Strabag				
<b>Cena (bez DPH)</b>		2 849 986 668 Kč				

### Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 100%
- Věcná břemena: uzavřeno 94%

### Aktuální problém v přípravě

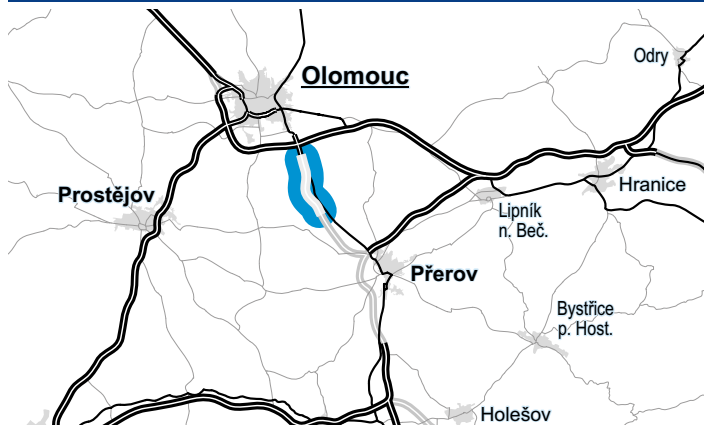
### Další informace

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



## D55 5501 Olomouc – Kokory



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	01/2021	2021	2022	2025

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	7 623
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	6
<b>MÚK</b>	MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)
<b>Zhotovitel DSP</b>	VIAPONT, spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	2 260 829 246 Kč

<b>Stav MPV</b>	Vykoupeno cca 78% LV.
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Probíhá několik vyvlastňovacích řízení. Na vyvlastňovací řízení (zahájena v 12/20) bylo vydáno mezitímní rozhodnutí.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provizorní připojení na stávající I/55 bylo 3. 5. 2021 vydáno společné povolení (zatím nepravomocné).</li> <li>K podání žádosti o vydání SP došlo v 09/2020 a v 10/2020 MD ČR zahájilo stavební řízení. Dne 14. 1. 2021 bylo vydáno stavební povolení, vůči němuž bylo podán rozklad. Ten byl v 05/2021 ze strany byl zamítnut, a tak SP nabylo právní moci.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byla provedena archeologická studie, na jejímž základě bude proveden v roce 2021 archeologický průzkum.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	

## D55 5502 Kokory – Přerov



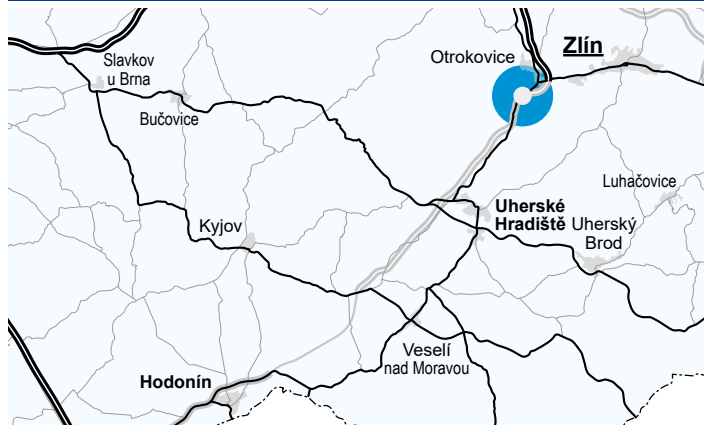
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017*	2022	2023	2024	2027

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	5 960
<b>Kategorie</b>	R 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	5
<b>MÚK</b>	
<b>Zhotovitel DSP</b>	HBH Projekt, spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 655 712 900 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzhledem k aktuálním problémům v přípravě dosud nebylo nezahájeno.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soud vyhověl žalobě obce Rokytnice a zrušil vydané ÚR.</li> <li>ŘSD podalo 3. 7. 2018 kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu.</li> <li>Rozhodnutí k 31. 1. 2021 nepadlo, ÚR je stále nepravomocné.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DSP dokončena (2018). Vzhledem k prodlevě v přípravě bude nutno dokumentaci revidovat a upravit její strukturu podle aktuálně platné právní úpravy.</li> <li>Schválena aktualizace záměru projektu (2016).</li> <li>Stanovisko EIA prodlouženo MŽP (2019) o 5 let.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Do rozhodnutí soudu bez opatření.</li> </ul>



## D55 5506 Napajedla – Babice, most SO 201



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	–	07/2020	05/2021	2022	2022	2024

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	495 m
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	1 (144 m)
<b>PHS</b>	1 (185 m)
<b>Zhotovitel DSP</b>	Dopravoprojekt Brno
<b>Cena (bez DPH)</b>	577 970 637 Kč

### Stav MPV

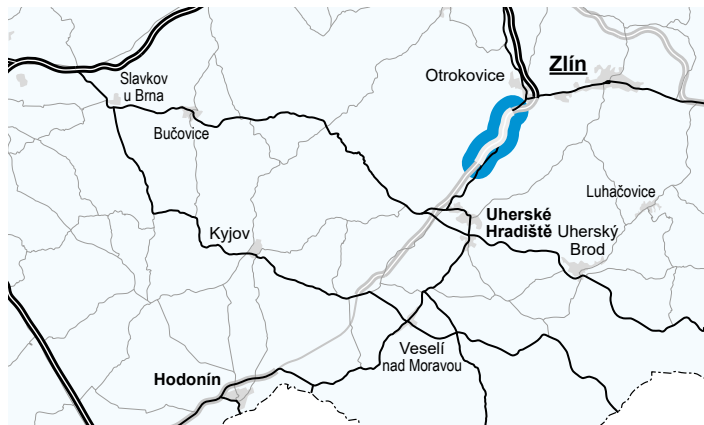
Aktuální problém v přípravě

Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

## D55 5506 Napajedla – Babice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	12/2010 03/2020	2022	2023	2023	2026

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	7 481
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Babice (délka větví: 1101 m)
<b>Zhotovitel DÚR/DSP</b>	I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP II. etapa: Sdružení MM, R55, 5506 - DÚR II. etapa: Kons. SATRA – MMD CZ – APIS - DSP
<b>Cena (bez DPH)</b>	2 532 362 363 Kč

### Stav MPV

- 5506.3 – trvalý zábor: vykoupeno 100%
- 5506.3 – věčná břemena: uzavřeno 99%

Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.
- 5506.2 na konci roku 2020 bylo vydáno ÚR (včetně NPM)

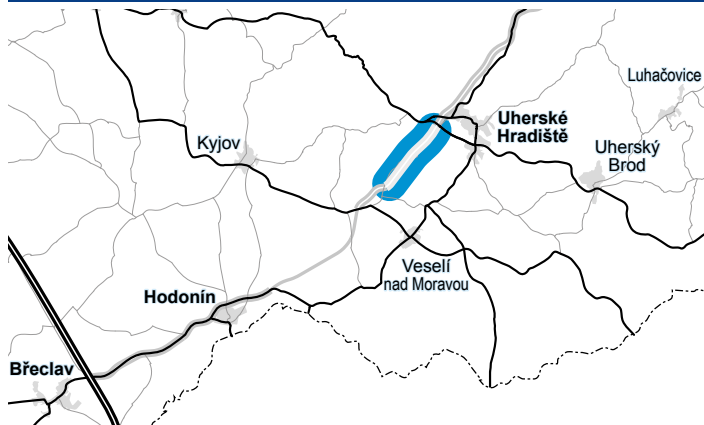
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



## D55 5508 Staré Město – Moravský Písek



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	10/2010	11/2019	09/2020	2021	2024

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	8 800
<b>Kategorie</b>	R 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	6
<b>MÚK</b>	MÚK Staré Město-jih (dvě větve o celkové délce 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)
<b>Zhotovitel DSP</b>	Společnost HBH/LINK/GEOtest
<b>Cena (bez DPH)</b>	2 610 000 000 Kč

### Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 99%
- Věcná břemena: uzavřeno 99%

### Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Podání rozkladu na stavební povolení vydané MD, potvrzeno s NPM.
- Jeden z listů vlastnických s ještě nevyřádanými 115 vlastníky, podíl ŘSD je již 78%.

### Další informace

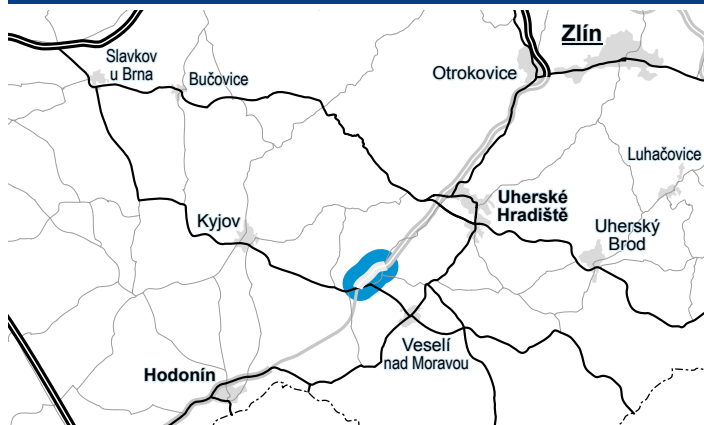
- V 10/2020 byla zahájena veřejná soutěž na zhotovitele stavby.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Připravit HMG přípravy na rok 2019 a zakázky na přípravu území (pyrotechnika, kácení, archeologie, připravit přeložky sítí ve spolupráci s jejich správci).

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

## D55 5509 Moravský Písek – Bzenec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	05/2014	2021	2021	2022	2025

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	4 125
<b>Kategorie</b>	R 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	1
<b>MÚK</b>	
<b>Zhotovitel DSP</b>	HBH Projekt spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	916 336 452 Kč

### Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 85%
- Věcná břemena: uzavřeno 30%

### Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Velké množství vyvlastňovaných pozemků 20 %.

### Další informace

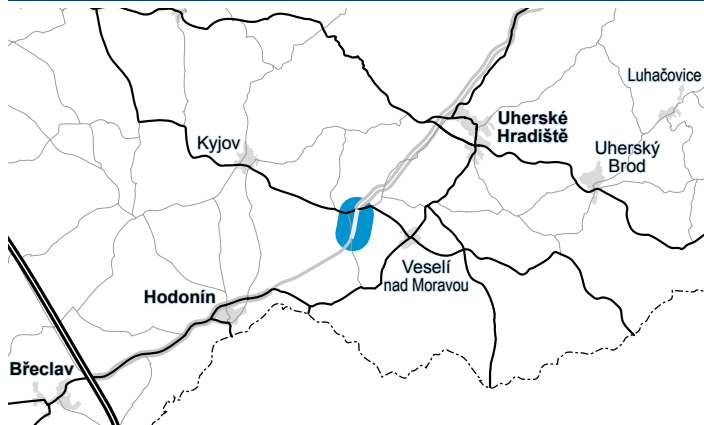
- Probíhá zpracování dalšího stupně PD (VD-ZDS) - zpracovatel konsorcium HBH/AF/LINK/GEOtest/SAGASTA/Pontex

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



## D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přivoz



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2028	2030

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	3 225
<b>Kategorie</b>	v. š. 11,75/80
<b>Mosty (dálniční)</b>	2
<b>MÚK</b>	MÚK Bzenec-Přivoz (větev sjezdu délky 277 m)
<b>Zhotovitel DÚR</b>	HBH Projekt spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 367 458 066 Kč

**Stav MPV**

Nezahájeno

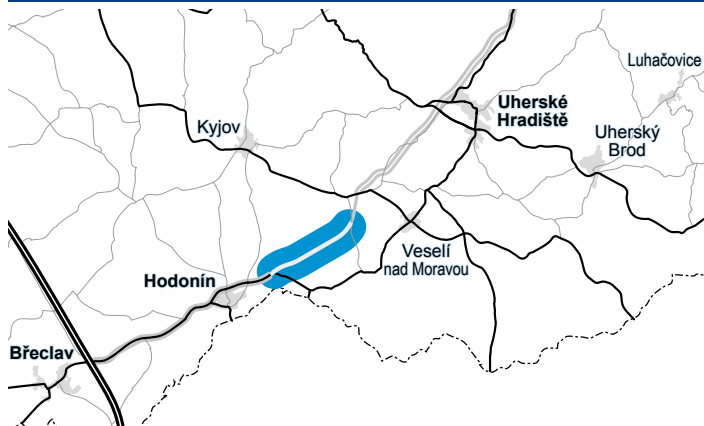
**Aktuální problém v přípravě**

**Další informace**

**Opatření k urychlení přípravy/výstavby**

**Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra**

## D55 5511 Bzenec-Přivoz – Rohatec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	10 750
<b>Kategorie</b>	v. š. 11,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	6
<b>MÚK</b>	MÚK Bzenec-Přivoz (délka větvi: 1750 m)
<b>Zhotovitel DSP</b>	HBH Projekt spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	3 760 748 201 Kč

**Stav MPV**

Nezahájeno

**Aktuální problém v přípravě**

**Další informace**

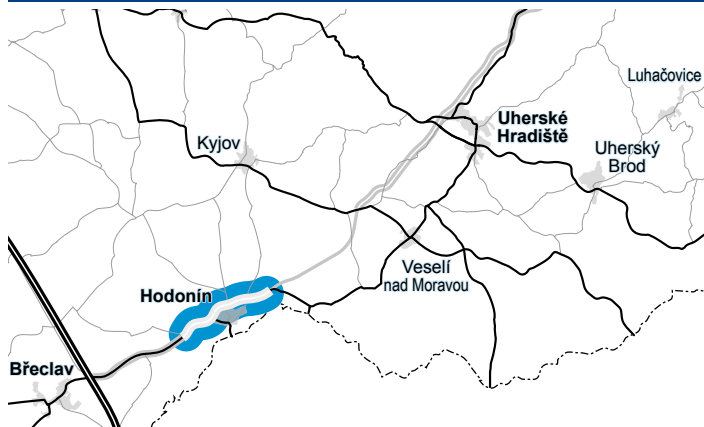
**Opatření k urychlení přípravy/výstavby**

**Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra**





## D55 5512 Rohatec – Lužice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2023	2027	2026	2027	2030

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	11 484
<b>Kategorie</b>	D 26,0/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Hodonín-sever, MÚK Hodonín-západ, MÚK Rohatec
<b>Zhotovitel TS</b>	HBH Projekt spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 913 882 988 Kč

### Stav MPV

Nezahájeno

### Aktuální problém v přípravě

- Stávající silnice I/55 zajišťuje obsluhu rozsáhlého území. Pro výstavbu dálnice je nutné zajistit a náhradní obsluhu území – umořit nároky jednotlivých dotčených nemovitostí.

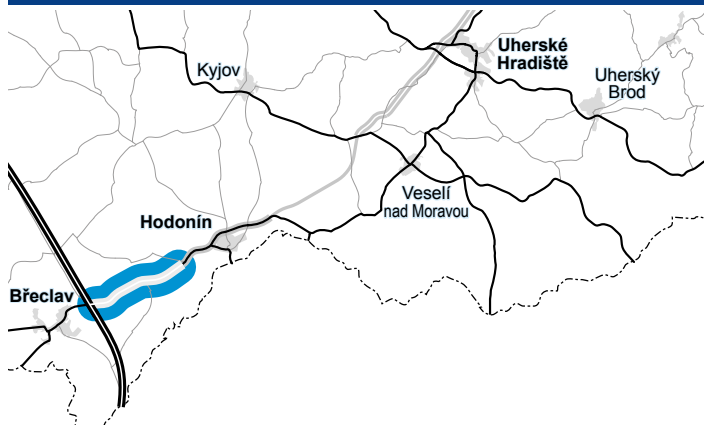
### Další informace

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.
- Probíhá zpracování technické studie, která zohlední požadavky na dopravní obsluhu území.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

## D55 5513 Lužice – Břeclav



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2022	2026	2025	2026	2029

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	11 860
<b>Kategorie</b>	D 26,0/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	2
<b>MÚK</b>	MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav
<b>Zhotovitel DÚR</b>	HBH Projekt spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	2 560 054 354 Kč

### Stav MPV

Nezahájeno

### Aktuální problém v přípravě

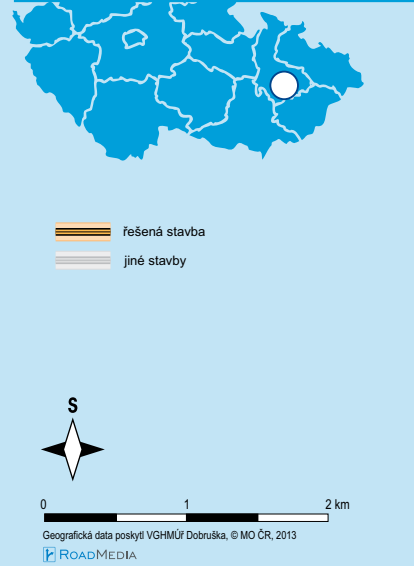
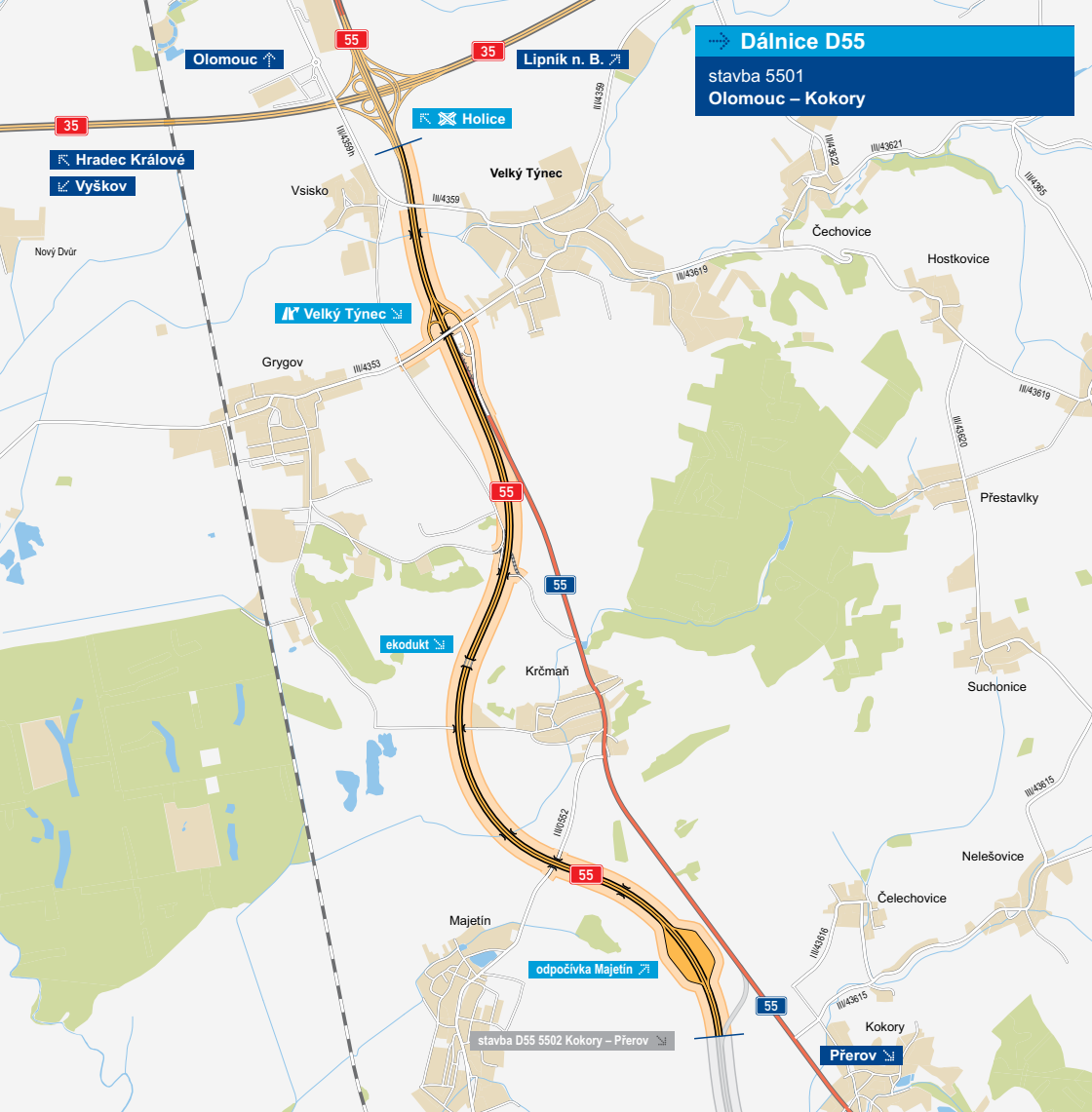
- Dopravní obsluha území ze stávající silnice I/55, majetkoprávní vztahy na sousedních pozemcích - nájmy, napojení na I/55.

### Další informace

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.
- Probíhá zpracování dokumentace pro ÚR.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



## Olomouc–Kokory

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo vydáno ÚR, které dne 23. 1. 2016 nabylo právní moci. Proběhlo zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy (CK MD). V 04/2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 3. 8. 2016 byla schválena. V rámci další přípravy stavby byl dokončen podrobný geotechnický průzkum a DSP.

V 02/2019 začaly výkupy pozemků. Celkem je nutné vypořádat 195 listů vlastnictví. K 05/2021 bylo vypořádáno cca 78%.

V roce 2019 pokračovala IČ k SP. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024.

Jsou uzavřeny smlouvy na uložení věcných břemen a nájemní smlouvy. Začala příprava projektové dokumentaci k veřejné zakázce. Byla uzavřena smlouva na přeložku vedení VNN ČEZ vyvolané stavbou. Dne 21. 9. 2020 byla podána žádost o vydání SP. Dne 20. 10. 2020 zahájilo MD ČR stavební řízení na 35 stavebních objektech (zahrnují např. hlavní trasu, MÚK, mosty, retenční nádrže, kanalizaci či protihlukové stěny). Dne 4. 12. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS, které již probíhá.

Dne 15. 1. 2021 vydalo MD stavební povolení na zmíněných 35 stavebních objektech. SP ale nemohlo nabýt právní moci, protože proti němu bylo podáno odvolání. Svým rozhodnutím z 12. 5. 2021 MD rozklad zamítlo, takže SP nabylo právní moci. Proti rozhodnutí se nelze dále odvolat.

Dne 17. 2. 2021 vydal KÚ OK stavební povolení na tři SO (zahrnuje např. i přeložku silnice I/55).

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7623 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 131

#### Mostní objekty:

na dálnici: 6, nad dálnicí: 1  
ekodukt: 1  
celková délka mostů: 149 m

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 1846 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/4353: 670 m  
přeložka silnice III/0550: 217 m  
přeložka silnice I/55: 710 m  
úpravy ostatních komun.: 4686 m

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27  
objekty elektro: 36  
přeložky plynovodu: 1

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 229 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 955 400 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55 5501 Olomouc–Kokory

#### Místo stavby:

Olomoucký kraj

#### Katastrální území:

Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krčmaň, Majetín, Kokory

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR+DSP:

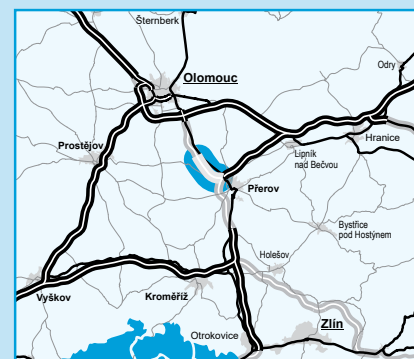
Viapont, spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 260 829 246 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	01/2021	2021	2022	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



— řešená stavba  
— jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Kokory – Přerov

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo dne 15. 6. 2016 vydáno územní rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání. Spis se stanoviskem správního orgánu byl dne 16. 8. 2016 předán KÚ OK k vyřízení odvolání. ÚR nabylo právní moci 3. 7. 2017. Obec Rokytnice uspěla v květnu 2018 se žalobou, kterou podala kvůli plánovanému úseku dálnice D55. Soud vyhověl její žalobě a zrušil vydané ÚR. Proti tomu podalo ŘSD 3. 7. 2018 kasační stížnost. Rozhodnutí soudu k 01/2021 nepadlo. Dne 17. 8. 2017 byla podána žádost o změnu ÚR stavby 5502 (doplnění o nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov – sever v rámci stavby D1 0136) – vzhledem k výše uvedené situaci řízení nepokračuje. Aktuálně je tedy ÚR 5502 nepravomocné (stav k 05/2021).

Zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA je dokončeno. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno CK MD. V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 9. 8. 2016 byla schválena. Zpracování podrobného geotechnického průzkumu bylo dokončeno v 05/2017. Žádost o výjimku pro živočichy byla podána v 07/2018, v právní moci je od 10/2018. V 11/2018 byla odevzdána závěrečná zpráva o hydromonitoringu za období 2018-2020. Čistopis DSP byl odevzdán v 11/2018. IČ včetně MPV nebyla vzhledem k výše uvedené situaci dosud zahájena. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024. V 06/2020 došlo k dohodě obce Rokytnice s ŘSD o kompenzačních opatřeních. Obec požaduje výstavbu protihlukové stěny, rozšíření valu podél dálnice a vybudování cyklostezky. Přípravě stavby již dále obec neohdílá bránit. Dokumentace pro stavební povolení bude aktualizována.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 5960 m  
 kategorie: R 25,5/120  
 počet všech stavebních objektů: 108

#### Mostní objekty:

na dálnici: 5  
 nad dálnicí: 1  
 lávka pro pěší a cyklisty: 1  
 celková délka mostů: 308 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 58 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (1982 m)  
 silnice III. třídy: 1 (670 m)  
 polní cesty: 3 (2475 m)  
 celková délka přeložek: 5127 m

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8  
 objekty elektro: 28  
 objekty plynovodu: 6

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 186 160 m<sup>3</sup>  
 násypy: 716 570 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

#### Místo stavby:

Olomoucký kraj  
 Katastrální území:  
 Majetín, Kokory, Luková u Přerova,  
 Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice,  
 Přerov-Předmostí

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

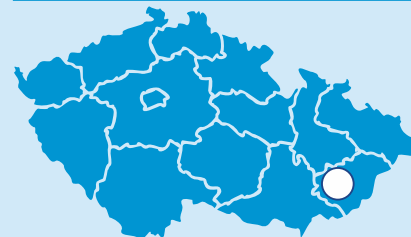
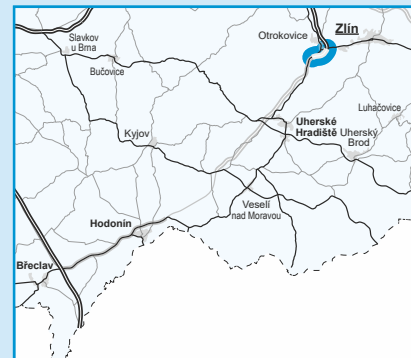
1 655 712 900 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017*	2022	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu \*zatím nepravomocné

## Dálnice D55

stavba 5505  
Otrokovice obchvat JV



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Otrokovice, obchvat JV

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 5. 11. 2013 bylo vydáno SP na tři objekty, čímž se zafixovala platnost ÚR. Na konci roku 2016 vydalo MŽP závazné stanovisko EIA. K vydání SP na hlavní trasu bylo nutné získat výjimku z chráněných živočichů. SP vydalo Ministerstvo dopravy 24. 5. 2018. Všechny pozemky pro stavbu byly od 04/2018 ve vlastnictví státu. Smlouva se zhotovitelem stavby byla podepsána 14. 8. 2018. **Stavba byla zahájena 3. října 2018.** V 09/2019 bylo vydáno poslední SP na vodohospodářské objekty. Dne 19. 9. 2019 bylo vydáno SP na stavbu SSÚD (k nabytí právní moci došlo 3. 12. 2019).

Na jaře 2020 byla dokončena obslužná komunikace od Plemenářského závodu až k Moravské skládkové společnosti a Kvítkovické křižovatce. V 05/2020 se provádělo armování nosné konstrukce mostu v Pohořelické křižovatce, betonáž základů zbylých dvou mostů (u napojení na SV obchvat) a betonáž dříku opěrné zdi. Rovněž probíhaly práce na středové kanalizaci, objektech odvodnění, zářezích a dokončení násypů. Dne 30. 10. 2020 byla po pětiměsíční uzavírcce zprovozněna pohořelická křižovatka. Řidiči tak opět projedou do Napajedel po silnici III/4973 a do Pohořelic po komunikaci III/4975. Od 2. 11. 2020 se naopak trvale uzavřela ulice Dr. Beneše v Napajedlích. Do konce roku 2020 ještě pokračovala pokládka konstrukčních vrstev. V 04/2021 byla dokončena opěrná zeď. Dále probíhala např. instalace výplní protihlukových stěn. V 05/2021 se dokončuje stavba mostních objektů u MÚK. Provoz v polovičním profilu v režimu 1+1 (v pravém jízdním pásu) bude spuštěn 29. 6. 2021. Zároveň se do podzimu uzavře silnice I/55 (v ulici Kvítkovická), a to z důvodu budování kruhového objezdu a napojení silnice I/55 na dálniční obchvat. Uzavřena zůstane také silnice III/4973 v ulici Bartošova, která propojuje Kvítkovice a Malenovice. Provoz bude veden po značených obědenných trasách.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 3140 m  
kategorie: R 25,5/110  
počet všech stavebních objektů: 99  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 1  
nad dálnicí: 2  
na větvích křižovatky: 1  
celková délka mostů: 244 m  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Napajedla (délka větví: 1232 m)  
**Okružní křižovatky:**  
počet: 1 (vnější průměr 36 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 1 (plocha: 314 m<sup>2</sup>)  
**Protihlukové stěny:**  
počet: 3 (celková délka: 1819 m)  
**Přeložky ostatních komunikací:**  
silnice I/55: 1 (délka: 298 m)  
sil. III. třídy: 5 (celková délka: 2055 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 37 m)  
obslužná komunikace: 1 (délka: 113 m)  
polní cesty: 3 (celková délka: 1154 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 19  
objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 9  
objekty telematiky: 11

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 114 311 m<sup>3</sup>  
násypy: 320 713 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55, stavba 5505,  
Otrokovice, obchvat JV

#### Místo stavby:

Zlínský kraj  
**Katastrální území:**  
Napajedla, Pohořelice u Napajedel,  
Kvítkovice u Otrokovic

#### Druh stavby:

novostavba  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP:**  
Dopravoprojekt Brno a.s..  
**Zhotovitel:**  
Eurovia CS, a.s.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
795 206 000 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
708 864 764 Kč (bez DPH)  
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

## Dálnice D55

stavba 5506  
Napajedla – Babice, most SO 201

Otrokovice

Zlín

55

55

Zlín →

Olomouc ↗

Napajedla

stavba D55 5505 Otrokovice, obchvat JV

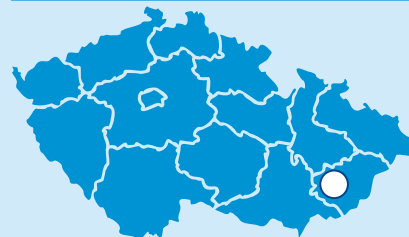
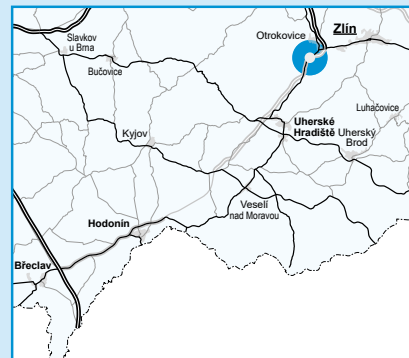
provizorní sjezd ↘

most přes Moravu

Napajedla

stavba D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa

Uh. Hradiště



řešená stavba  
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Napajedla – Babice, most SO 201

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 15. 7. 2020 vydáno územní rozhodnutí, které v 20. 8. 2020 nabylo právní moci.

V 08/2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení.

Dne 17. 2. 2021 zahájilo Ministerstvo dopravy stavební řízení na celkem 13 stavebních objektech a 5. 5. 2021 vydalo MD stavební povolení. Vedle dálnice D55 v km 0,484 - 0,980 se SP týká např. i mostu přes Moravu, protihlukové stěny před mostem, trojice opěrných zdí, odvodnění či retenční nádrže.

Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	–	07/2020	05/2021	2022	2022	2024

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka D55: 495 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 38

#### Mostní objekty:

na dálnici: 1

délka mostu: 144 m

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 267 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 185 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

sjezdy k DÚN: 1 (délka: 50 m)

polní cesty: 1 (délka: 339 m)

stezka pro chodce a cyklisty: 1 (575 m)

provizorní sjezdy: 1 (délka: 290 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 8

objekty horkovodu: 1

#### Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice, most SO 201

#### Místo stavby:

Zlínský kraj

#### Katastrální území:

Napajedla

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

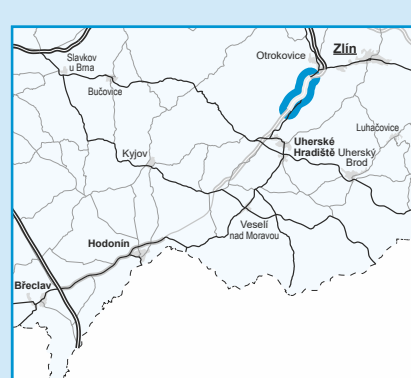
Dopravoprojekt Brno - DSP

#### Předpokládaná cena stavby:

577 970 637 Kč (bez DPH)

## Dálnice D55

stavba 5506  
Napajedla – Babice



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Napajedla – Babice

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba 5506 byla rozdělena na dvě etapy. Na I. etapě je vydáno ÚR a po schválení TES započaly práce na DSP, které byly přerušeny z důvodu nemožnosti získat SP. V 01/2018 byly zahájeny práce na aktualizaci DÚR a následně DSP. Stavba má vydáno platné ÚR s nabytím právní moci 19. 1. 2011. Dne 25. 3. 2020 bylo vydáno ÚR (pravomocné od 25. 4. 2020) na II. etapě stavby v délce 5295 m (mezi km 2,655 až 7,950) a byly zahájeny práce na DSP (koncept dokončen v 03/2021). Tato etapa řeší problém přechodu D55 přes II. tranzitní železniční koridor.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	12/2010 03/2020	2022	2023	2023	2026

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7481 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet stavebních objektů: 226

#### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nad dálnicí: 3  
na ostatních komunikacích: 1  
železniční mosty: 1  
úpravy železničních mostů: 1

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Babice (délka větví: 1101 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 9 (celková délka: 3908 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 11 (celková délka: 4683 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/55: 3  
přeložky silnic III. třídy: 2  
úprava silnice III. třídy: 1  
místní a účelové komunikace: 2  
polní a lesní cesty: 1  
ostatní komunikace: 4

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37  
objekty elektro: 32  
objekty plynovodu: 4  
dražní objekty: 12

#### Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice

#### Místo stavby:

Zlínský kraj  
Napajedla, Spytihněv, Babice  
u Uherského Hradiště

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

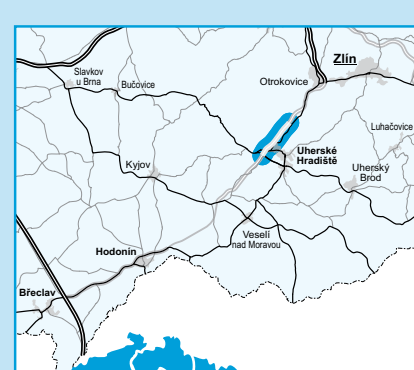
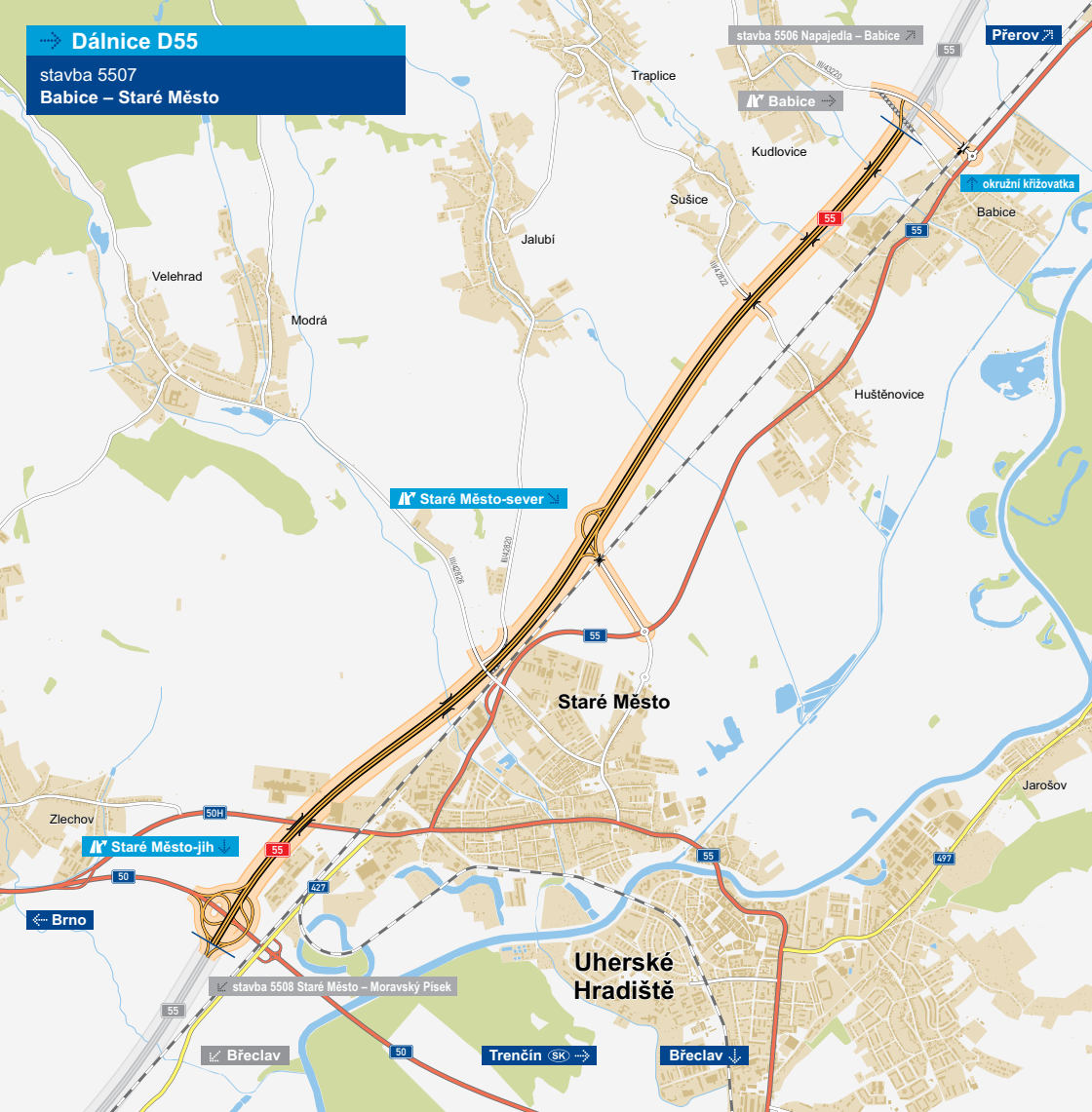
Ředitelství silnic a dálnic ČR



#### Projektanti:

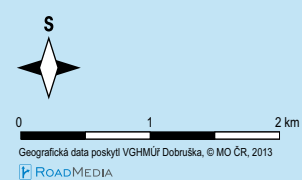
I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP  
II. etapa: DÚR: Sdružení MM, R55,  
5506. DSP: Konsorcium SATRA –  
MMD CZ – APIS

#### Předpokládaná cena stavby:

2 532 362 363 Kč (bez DPH)



 řešená stavba  
 jiné stavby



# Babice – Staré Město Dálnice **D55**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025). Byla vydána všechna SP a dokončeno majetkoprávní vypořádání. Byl proveden pyrotechnický průzkum, přípravné práce v lokalitách s chráněnými živočichy a práce pro záchranný archeologický průzkum (ZAV). Byla zpracována dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentace pro zadání stavby (VD-ZDS). Dne 29. 1. 2020 byla uzavřena smlouva na přípravné práce pro provedení ZAV. Dne 10. 2. 2020 bylo vysáno výběrové řízení na zpracování ZAV. Termín pro podání nabídek vypršel 15. 5. 2020. Došlo k podpisu smlouvy se zhotovitelem ZAV, a tak byl průzkum zahájen v plném rozsahu. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Byly podány čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo v 09/2020. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 23. září 2020.** Kromě ZAV probíhaly v 03/2021 přeložky elektrosítí a další přípravné práce. Po skončení těchto prací byl dán zhotoviteli pokyn k zahájení stavebních prací. K předání staveniště zhotoviteli došlo 1. 6. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Došlo k podpisu smlouvy se zhotovitelem ZAV, a tak byl průzkum zahájen v plném rozsahu. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Byly podány čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo v 09/2020. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 23. září 2020.** Kromě ZAV probíhaly v 03/2021 přeložky elektrosítí a další přípravné práce. Po skončení těchto prací byl dán zhotoviteli pokyn k zahájení stavebních prací. K předání staveniště zhotoviteli došlo 1. 6. 2021.

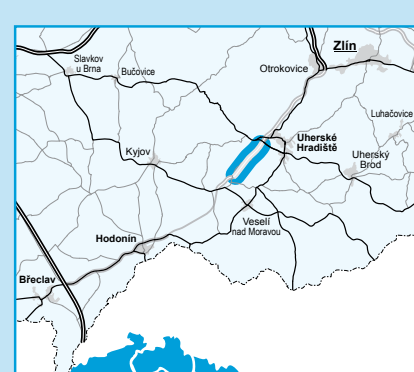
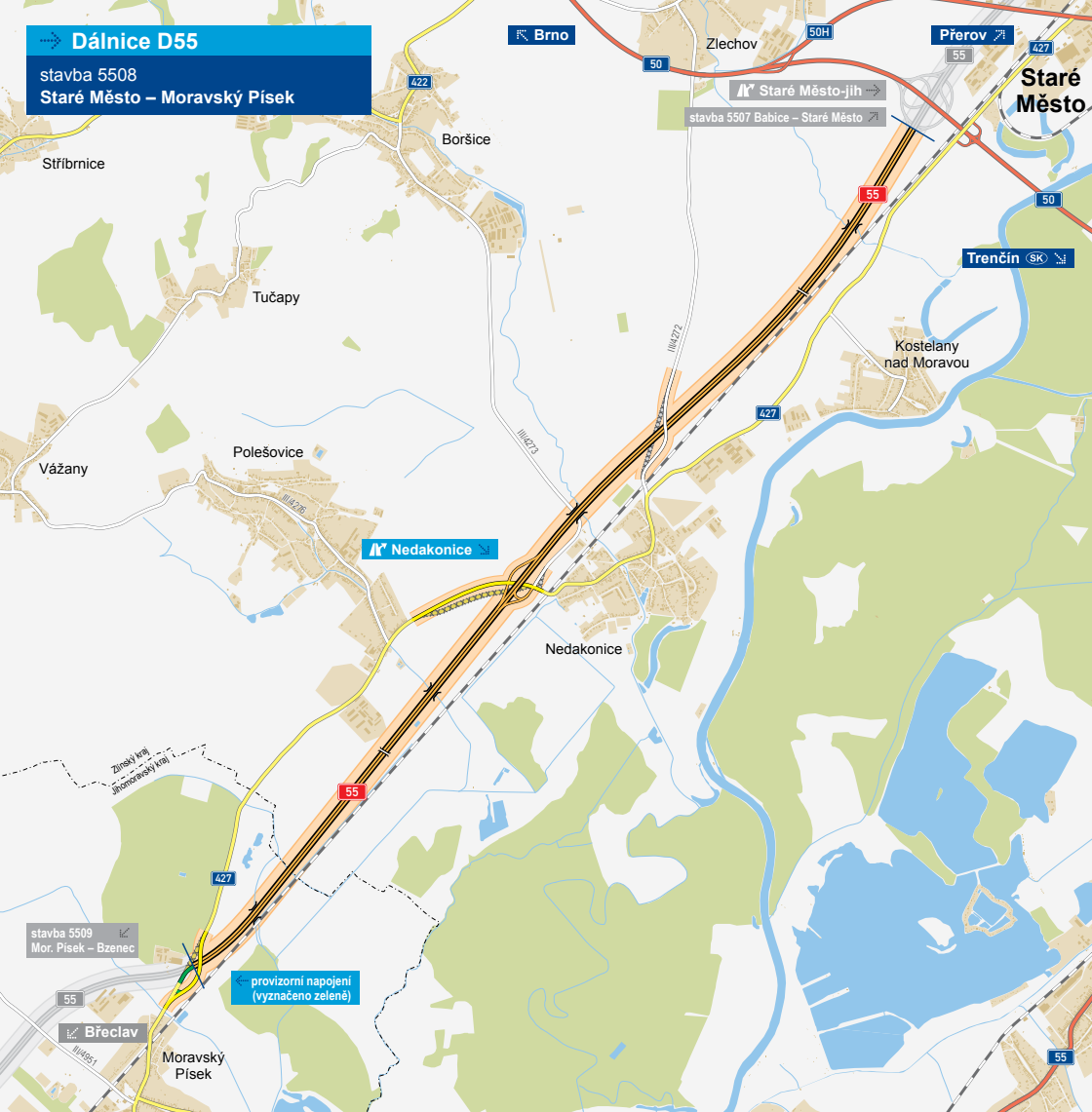
## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka: 8460 m  
 kategorie: R 25,5/120  
**Mostní objekty:**  
 na dálnici: 11  
 nad dálnicí: 2  
 na ostatních komunikacích: 1  
 na větvích křižovatky: 2  
 železniční mosty: 2  
**Mimourovňové křižovatky:**  
 MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)

**Opěrné a zárubní zdi:**  
 počet: 6 (celková délka: 1807 m)  
**Protihlukové stěny:**  
 počet: 2 (celková délka: 1999 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
 silnice I. třídy: 4 (délka: 1426 m)  
 silnice III. třídy: 5 (délka: 1159 m)  
 místní komunikace: 1 (délka: 45 m)  
 účelové komunikace: 5 (délka: 663 m)  
 polní cesty: 7 (délka: 1228 m)  
 provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 41  
 objekty plynovodu: 4  
 drážní objekty: 17  
**Celkový objem zemních prací:**  
 násypy: 787 892 m<sup>3</sup>  
 výkopy: 1 923 910 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
 D55 5507 Babice – Staré Město  
**Místo stavby:**  
 Zlínský kraj  
**Katastrální území:**  
 Babice u Uh. Hr., Sušice u Uh. Hr., Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hr.

**Druh stavby:**  
 novostavba  
**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Projektant DSP:**  
 HBH Projekt spol. s r.o. Brno  
**Zhotovitel:**  
 Eurovia CS, Strabag  
**Předpokládaná cena stavby:**  
 3 934 195 000 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
 2 849 986 668 Kč (bez DPH)  
 Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Staré Město – Moravský Písek

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2011 byla získána pravomocná rozhodnutí o povolení výjimek podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výjimka byla napadena žalobami ekologických spolků, byla však rozsudkem soudu zamítnuta. Bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 18. 1. 2013. V 2016 byla zpracována DSP. V roce 2017 byl zrealizován stavební objekt SO 761, čímž byla zajištěna platnost ÚR. V 09/2017 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025).

Probíhá majetkoprávní vypořádání. K 02/2021 bylo vykoupeno 99,03% pozemků (407 ze 411 listů vlastnictví). Zbývající případy jsou předmětem vyvlastnění.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Dne 9. 7. 2019 bylo vydáno SP na devět stavebních objektů. Dne 22. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 37 SO. Veřejné projednání se uskutečnilo 12. 9. 2019 v Moravském Písku. Dne 14. 11. 2019 vydalo MD SP na zmíněných 37 SO. SP ale nenabýlo právní moci, jelikož spolek Děti Země podal proti SP rozklad. Rozklad poté řešila rozkladová komise MD a 20. 2. 2020 rozklad zamítlo, čímž vydané SP nabylo právní moci. Dne 9. 12. 2020 byla vysána soutěž na přípravné práce a kácení dřevin (podpis smlouvy 1. 3. 2021). Dne 21. 12. 2020 byl vypsan tendr na provedení ZAV (podpis smlouvy 26. 2. 2021). Dne 29. 9. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Základní termín pro podání nabídek byl stanoven na 4. 12. 2020. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů došlo k opakovanému prodloužení lhůty. Nabídky bylo možné podat do 1. 4. 2021. Bylo podáno šest nabídek, přičemž všechny byly nižší než předpokládaná cena. Hodnotící komise nyní prověří reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 8800 m  
kategorie: R 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 106

#### Mostní objekty:

na dálnici: 6; nad dálnicí: 3

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-jih (dvě větve v délce celkové 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 446 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/427: 2 (délka: 1880 m)  
silnice III. třídy: 2 (délka: 1022 m)  
provizorní napojení: 1 (délka: 200 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 17 m)  
polní cesty: 5 (délka: 1281 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24  
objekty elektro: 19  
objekty plynovodu: 4  
dražní objekty: 3

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 830 m<sup>3</sup>  
náspy: 1 713 466 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55 5508 Staré Město – Moravský Písek

#### Místo stavby:

Zlínský a Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Staré Město u Uh. Hradiště, Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Polešovice, Moravský Písek

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Společnost HBH/LINK/GEOtest

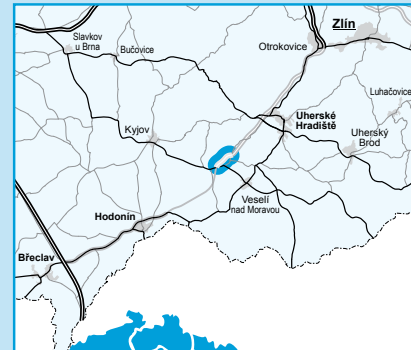
#### Předpokládaná cena stavby:

2 610 000 000 Kč (bez DPH)



## Dálnice D55

stavba 5509  
Moravský Písek – Bzenec



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Moravský Písek – Bzenec

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2009 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí (ÚR). Městský úřad Bzenec, stavební úřad, vydal 12. 6. 2009 výzvu, ve které stanovil lhůtu k doplnění chybějících podkladů do 30. 6. 2010. Lhůta byla znovu prodloužena do 30. 6. 2013. ÚR bylo vydáno v 05/2014. V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie na trasu Staré Město – Bzenec.

V 12/2017 byl odevzdán čistopis DSP. V roce 2018 byla zahájena majetkoprávní příprava stavby a IČ k zajištění stavebních povolení. V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 241 listů vlastnictví. K 05/2021 bylo vykoupeno 85%. U 15% pozemků v trvalém záboru probíhá vyvlastňovací řízení.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. V roce 2019 byla realizací stavebního objektu SO 325.1 zajištěna neomezená platnost ÚR. Dle novely zákona 100/2001 Sb. bylo v 12/2018 požádáno o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Probíhá zpracování VD-ZDS. Dne 12. 4. 2021 zahájil MÚ Veselí n. M. opakované stavební řízení na sedm stavebních objektů (SO). Předpoklad vydání SP je v 09/2021. Dne 20. 5. 2021 zahájilo MD stavební řízení na 16 SO zahrnujících např. hlavní trasu, MÚK, mosty či protihlukové stěny. Ústní projednání se uskutečnilo 30. 6. 2021.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 4125 m  
kategorie: R 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 82

#### Mostní objekty:

na dálnici: 1  
nad dálnicí: 2  
ekodukt: 1

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec (celková délka větví: 1190 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1175 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

rekonstrukce silnice I/54: 1 (500 m)  
silnice III/4951: 1 (745 m)  
místní komunikace: 1 (320 m)  
polní a lesní cesty: 3 (1090 m)  
provizorní komunikace: 3 (1288 m)  
chodníky a stezky pro pěší: 3 (848 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17  
objekty elektro: 13  
přeložky plynovodu: 2

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 44 340 m<sup>3</sup>  
náspy: 459 530 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55 5509 Moravský Písek–Bzenec

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Moravský Písek, Bzenec

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

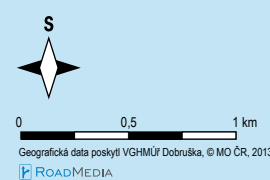
HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

916 336 452 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



## Bzenec – Bzenec-Přivoz

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní řízení bylo přerušeno do 31. 12. 2019 z důvodu nepravomocného rozhodnutí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (rozhodnutí bylo vydáno 29. 8. 2012). V roce 2018 byla kasační stížnost rozkladovou komisí zamítnuta jako opožděná. Výjimka (114/1992) je tedy platná. Bude zadáno výběrové řízení na aktualizaci dokumentace a podkladů, aby bylo možné pokračovat v územním řízení.

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podpůrných opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytípaných zájmů ŽP v dané oblasti. V 04/2019 byla podepsána smlouva na zajištění monitoringu vybraných skupin bioty v oblasti Bzenecké Doubravy. Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2026), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Aktuálně se řeší nesoulad mezi stanoviskem EIA (varianta čtyřpruh) a technicko-ekonomickou studií (varianta dvoupruh). Probíhá příprava ke zpracování aktualizace DÚR a řeší se průchod CHKO.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2028	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 3225 m  
kategorie: v. š. 11,75/80  
počet stavebních objektů: 49

#### Mostní objekty:

na dálnici: 2  
nad dálnicí: 1  
ekodukt: 1 (délka: 60 m)  
celková délka mostů: 626 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec-Přivoz (větev sjezdu délky 277 m)

#### Galerie:

počet: 1 (délka: 1950 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 625 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/426: 1 (délka: 197 m)  
polní a lesní cesty: 2 (délka: 674 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4  
objekty elektro: 2  
přeložky plynovodu: 1  
dražní objekty: 2

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 146 000 m<sup>3</sup>  
náspy: 116 000 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přivoz

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Bzenec

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

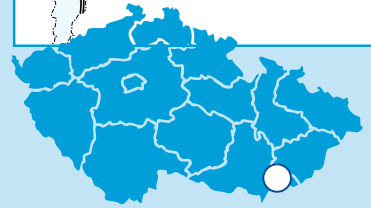
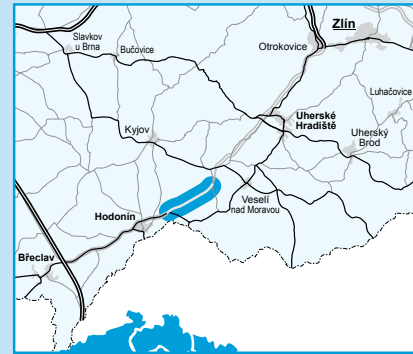
HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 367 458 066 Kč (bez DPH)

## Dálnice D55

stavba 5511  
Bzenec-Přívóz – Rohatec



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Bzenec-Přívóz – Rohatec

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2009 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. V roce 2015 byla schválena varianta řešení z Technicko-ekonomické studie Staré Město – Břeclav, a to kombinovaná (poloviční profil 1+1). Znamenalo to zadání nového řízení EIA. V 11/2017 bylo vydáno ověřovací souhlasné stanovisko na původní dokumentaci (EIA je společná pro stavby 5509, 5510 a 5511).

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a v roce 2018 ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podpůrných opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ZP v dané oblasti.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 10 750 m  
kategorie: v. š. 11,5/120  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 6  
nad dálnicí: 2  
železniční most: 1

#### Galerie:

počet: 1 (délka: 9450 m)  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přívóz  
(celková délka větví: 1750 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 100 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
silnice I. třídy: 1 (120 m)  
silnice II. a III. třídy: 2 (315 m)  
místní a účelové komunikace: 2 (350 m)  
polní a lesní cesty: 8 (2816 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5  
objekty elektro: 10  
přeložky plynovodu: 3  
dražní objekty: 1 (přeložka vlečky)

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 772 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 281 000 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
D55 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj  
**Katastrální území:**  
Bzenec, Vracov, Rohatec

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

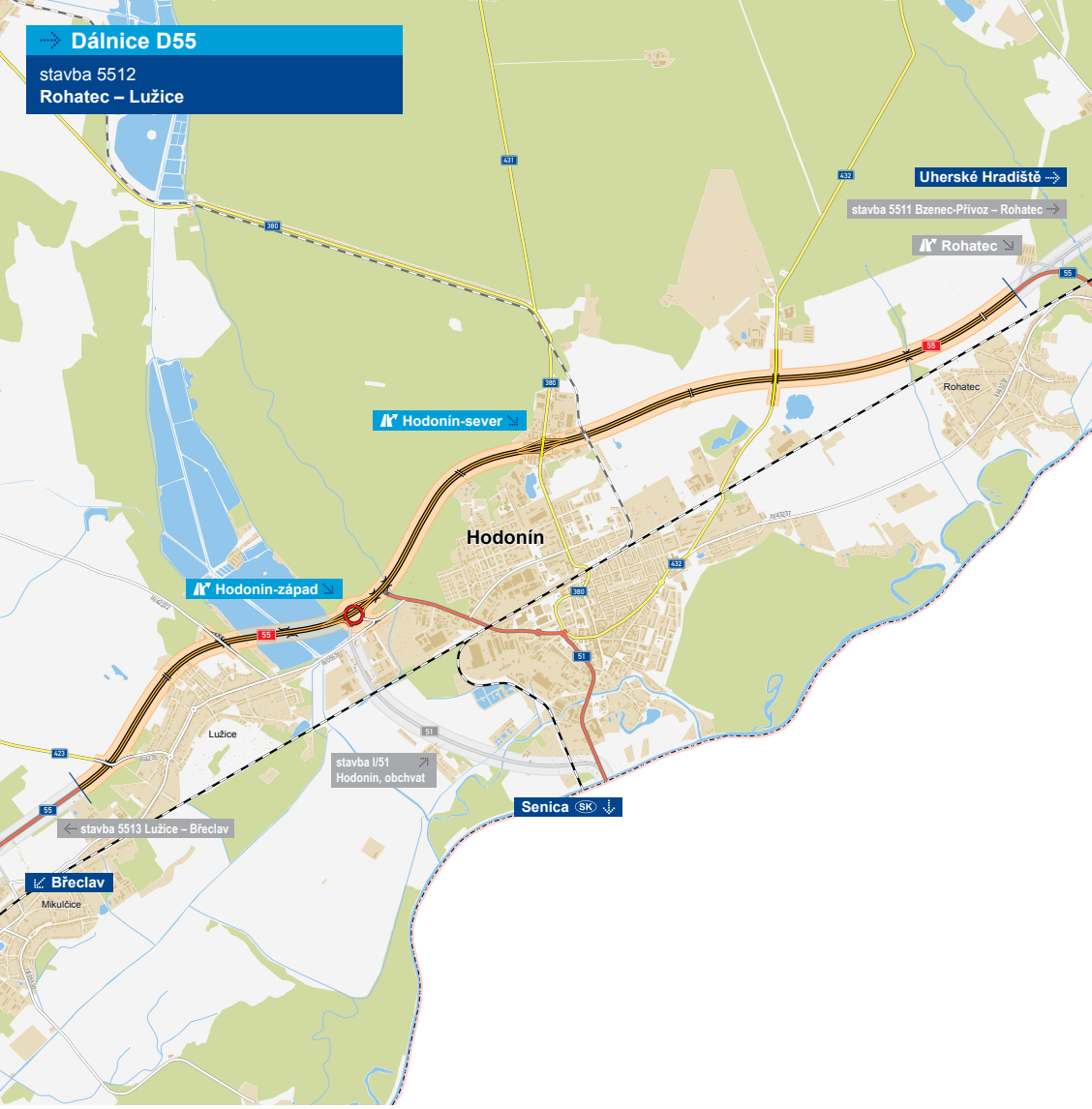
Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

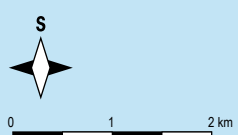
HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

3 760 748 201 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



# Rohatec – Lužice Dálnice D55

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie k prověření rozšíření stávající silnice I/55 na R55 z hlediska nové ČSN 736101. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021.

V roce 2018 proběhla soutěž na zpracování projektu předběžného GTP a zaměření stavby.

Po schválení technicko – ekonomické studie staveb 5508 – 5513 začínají přípravné práce zajišťující nutné podklady pro dokumentace pro územní rozhodnutí.

V roce 2019 se prováděl předběžný GT průzkum a geodetické zaměření celého území. Probíhá zpracování Technické studie zaměřené především na obsluhu území.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2023	2027	2026	2027	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 11 484 m  
kategorie: D 26,0/130

**Mostní objekty:**  
na dálnici: 4  
nad dálnicí: 7  
na větvích křižovatky: 2  
most na III/05531: 1

**Mimourovňové křižovatky:**  
MÚK Hodonín-sever,  
MÚK Hodonín-západ

**Protihlukové stěny:**  
počet: 2 (délka: 2203 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**  
silnice II. třídy: 1 (délka: 600 m)  
silnice III. třídy: 2 (délka: 1052 m)  
účelové kom.: 1 (délka: 598 m)  
polní a lesní cesty: 8 (7608 m)

**Název stavby:**  
D55 5512 Rohatec – Lužice

**Místo stavby:**  
Jihomoravský kraj

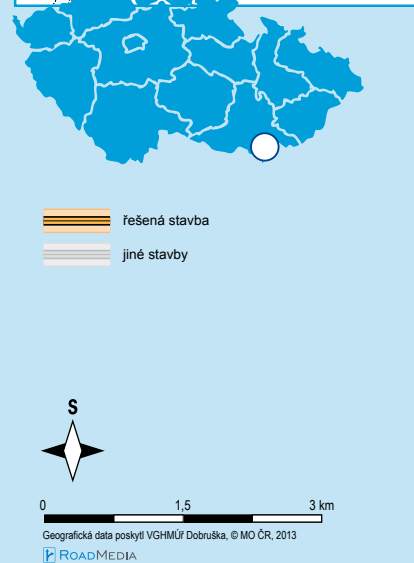
**Katastrální území:**  
Rohatec, Hodonín, Lužice u Hodonína

**Druh stavby:**  
novostavba

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel TES:**  
HBH Projekt spol. s r.o.

**Předpokládaná cena stavby:**  
1 913 882 988 Kč (bez DPH)



## Lužice – Břeclav

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie staveb 5508–5513. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze dne 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021. V 03/2018 byla vypsaná soutěž na zpracovatele předběžného GTP a zaměření stavby. Probíhá zpracování DÚR a bude zahájena inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2022	2026	2025	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 11 860 m  
kategorie: D 26,0/130

#### Mostní objekty:

na dálnici: 2  
nad dálnicí: 3  
na kolektorech dálnice D2: 4

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav

#### Ostatní křižovatky:

okružní: 1

#### Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 3586 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 482 m)  
silnice II. třídy: 3 (délka: 3784 m)  
silnice III. třídy: 3 (délka: 4792 m)  
účelové kom.: 2 (délka: 3303 m)

#### Název stavby:

D55 5513 Lužice – Břeclav

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Lužice u Hodonína, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Hrušky, Břeclav

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 560 054 354 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**