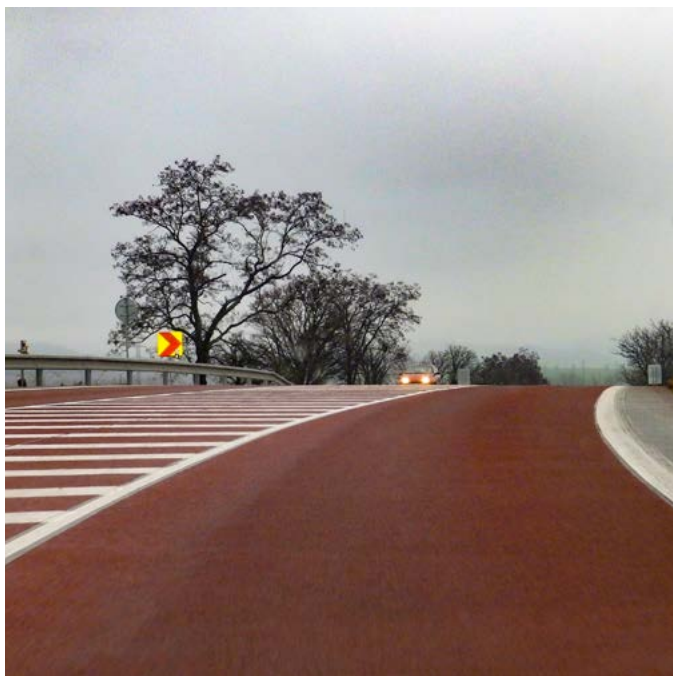


přehled staveb **ŘSD**



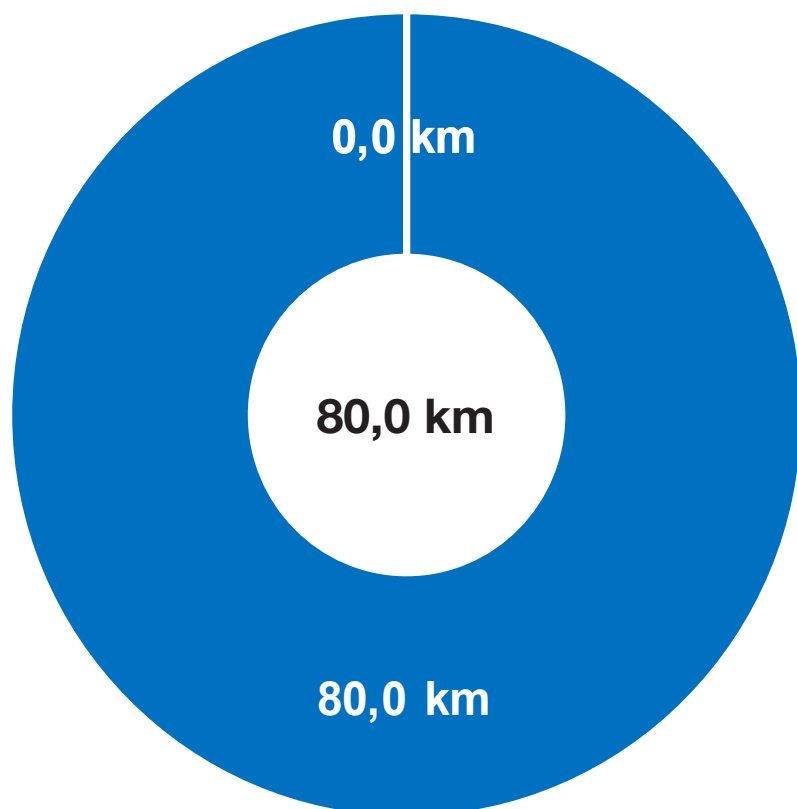
Silnice I/43

Stav k 09/2021

(D1) Brno – Kuřim – Svitávka – Staré Město (D35)

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
4301	Troubsko – Kuřim	18,4	2030	2033	
4302	Kuřim – Bořitov	13,8	2030	2033	
4303	Bořitov – Svitávka	8,3	2025	2028	
4304	Svitávka – hranice JM kraje	18,9	2028	2032	
4305	hranice JM kraje - Staré Město	20,6	2028	2032	
Celkem km / Kč		80,0			



- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %

Silnice I/43

(D1) Brno – Kuřim – Svitávka – Staré Město (D35)

-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 8,3 km
-  předpoklad zahájení v roce 2028 – 39,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2030 – 32,2 km

Celková délka: 80 km
stav k 09/2021

4305 hranice JM kraje – Staré Město (20,6 km)
(předpokl. realizace 2028 – 2032)

4304 Svitávka–hranice JM kraje (18,9 km)
(předpokl. realizace 2028 – 2032)

4303 Bořitov – Svitávka (8,3 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

4302 Kuřim–Bořitov (13,8 km)
(předpokl. realizace 2030 – 2033)

4301 Troubsko–Kuřim (18,4 km)
(předpokl. realizace 2030 – 2033)

Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice
- číslo dálnice
- číslo silnice

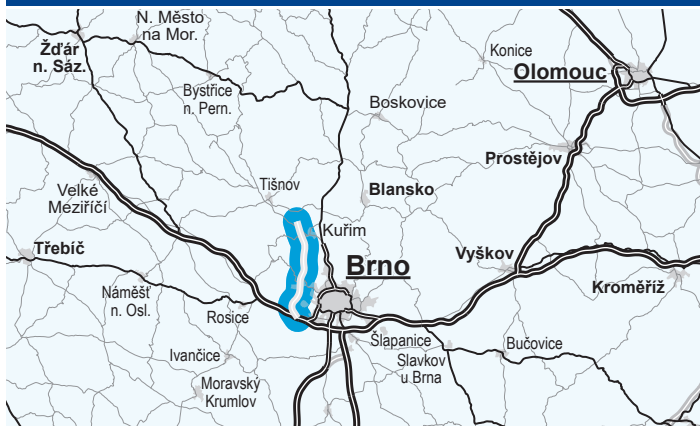
0 4 8 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA



I/43 4301 Troubsko – Kuřim



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2022	–	–	–	2030	2033

Stav	V přípravě
Délka (m)	18 400
Kategorie	nerozhodnuto
Mosty (dálniční)	
MÚK	MÚK Troubsko, MÚK Žebětín, MÚK Bystro, MÚK Kuřim-jih, MÚK Kuřim
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MVP	Zatím neprobíhá
Aktuální problém v přípravě	Do 10/2020 byl invariantní koridor pro I/43 zakotven v krajských územních plánech – s výjimkou jižního segmentu D1 – Lysice/Bořitov. Pro tento úsek byla trasa tzv. bystrcké stopy schválena v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17. 9. 2020. Ve vazbě na tuto skutečnost probíhá bylo zahájeno zpracování technicko-ekonomické studie pro stanovení kategorie PK (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy), s případnou etapizací a hodnocením ekonomické efektivity. V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky.
Další informace	Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a průzkumů. Celoroční biologický průzkum bude zahájen ve druhém pololetí 2021.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	



I/43 4302 Kuřim – Bořitov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	2022	–	–	–	2030	2033

Stav	V přípravě
Délka (m)	13 800
Kategorie	Nerozhodnuto
Mosty (dálniční)	
MÚK	MÚK Kuřim, MÚK Kuřim-východ (předpoklad)
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MPV

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Také pro tento úsek byl dopravní koridor pro kapacitní silnici I. třídy schválen v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17. 9. 2020. Společně s úsekem D1 - Kuřim probíhá zadání společné technicko-ekonomické studie pro stanovení kategorie PK (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy), s případnou etapizací a hodnocením ekonomické efektivity. V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky.

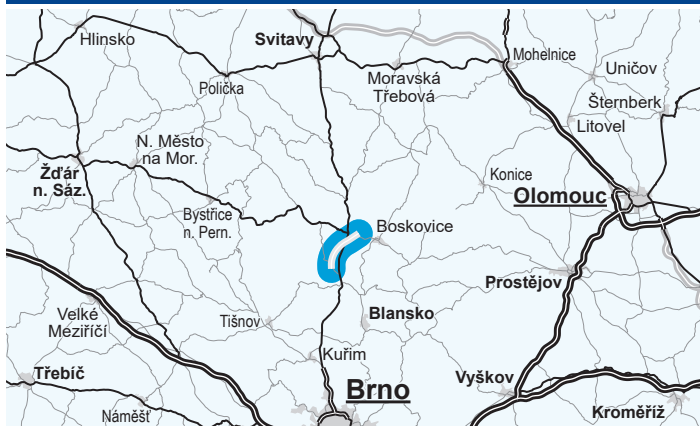
Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a průzkumů. Celoroční biologický průzkum bude zahájen ve druhém pololetí 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

I/43 4303 Bořitov – Svitávka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	12/2019	2022	2024	2025	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	8300
Kategorie	S 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Lysice, MÚK Svitávka, MÚK Skalice nad Svitávou
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MPV

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Koridor obsažen v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Příprava stavby v kategorii S 26,0/130 byla potvrzena rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy 04/2019. Jedná se o čtyřpruhovou, směrově rozdělenou kapacitní silnici I. třídy, aktuální název I/43 Bořitov - Svitávka nahradil původní názvy (R) D 43. Záměr projektu byl schválen 11/2019, byl ukončen předběžný geotechnický průzkum. V 07/2020 bylo zahájeno zpracování konceptu DÚR a probíhá jeho projednání. V 09/2021 byl dokončen koncept dokumentace pro územní rozhodnutí, po zapracování připomínek a vyhotovení čistopisu bude v nejbližších měsících probíhat inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí.

Další informace

Platnost stanovisko EIA skončila v 12/2020, byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



I/43 4304 Svitávka – hranice JM kraje



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2023	–	–	–	2028	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	18 916
Kategorie	Nerozhodnuto
Mosty (dálniční)	23
MÚK	MÚK Svitávka, MÚK Vanovice, MÚK Velké Opatovice (předpoklad)
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MPV

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“ byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy 04/2019. Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a biologických průzkumů (2021 -2022).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

I/43 4305 hranice JM kraje – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2023	–	–	–	2028	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	20 617
Kategorie	Nerozhodnuto
Mosty (dálniční)	
MÚK	MÚK Městečko Trnávka, MÚK Borušov (předpoklad)
Zhotovitel	
Cena (bez DPH)	

Stav MPV

Zatím neprobíhá

Aktuální problém v přípravě

Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje. Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“ byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy 04/2019. Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

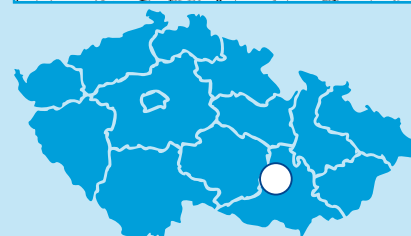
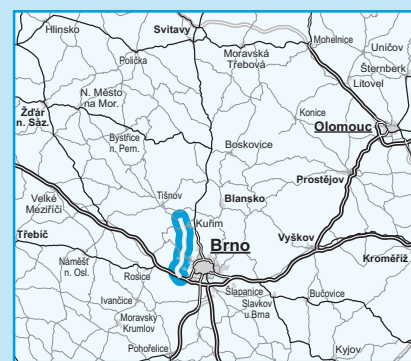
Další informace

Pro tento úsek bude nutné zajistit nové stanovisko EIA včetně potřebných podkladů a biologických průzkumů (2021 -2022).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

Poznámky



- řešená stavba
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Troubsko – Kuřim

Silnice I/43

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V červnu 2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Kuřim – Bořitov bylo zahájeno zpracování technicko-ekonomická studie pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy). V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky. Celoroční biologický průzkum bude zahájen ve druhém pololetí 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2022	–	–	–	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 400 m
kategorie: R 25,5/120

Mimoúrovňňové křižovatky:

MÚK Troubsko, MÚK Žebětín, MÚK Bystřice, MÚK Kuřim-jih, MÚK Kuřim

Tunely:

počet: 1 (délka: 1480 m)

Název stavby:

I/43, stavba 4301, Troubsko–Kuřim

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

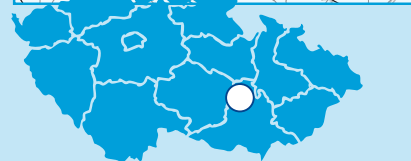
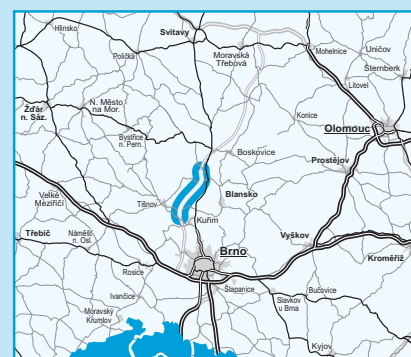
Troubsko, Bosonohy, Starý Lískovec, Ostopovice, Žebětín, Bystřice, Kníničky, Rozdrojovice, Jinačovice, Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Silnice I/43stavba 4302
Kuřim – Bořítov

- řešená stavba
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kuřim – Bořítov**Silnice I/43****STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

V 12/2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V 06/2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Troubsko - Kuřim bylo zahájeno zpracování technicko-ekonomická studie pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy). V roce 2022 budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro jednotlivé dílčí úseky. Celoroční biologický průzkum bude zahájen ve druhém pololetí 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	2022	–	–	–	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 13 800 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 13
nadjezdy: 7
na větvi křižovatek: 1
na I/43: 5

Mimoúrovňňové křižovatky:

MUK Kuřim, MUK Kuřim-východ

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1965 m)

Protihlukové valy:

počet: 8 (celková délka: 2730 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 250 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 4710 m)
silnice II. třídy: 5 (délka: 1994 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 2512 m)
polní cesty: 11 (délka: 3195 m)
lesní cesty: 1 (délka: 304 m)
stezky pro pěši: 2 (délka: 170 m)
cyklostezky: 1 (délka: 214 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 1
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

I/43, stavba 4302, Kuřim–Bořítov

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

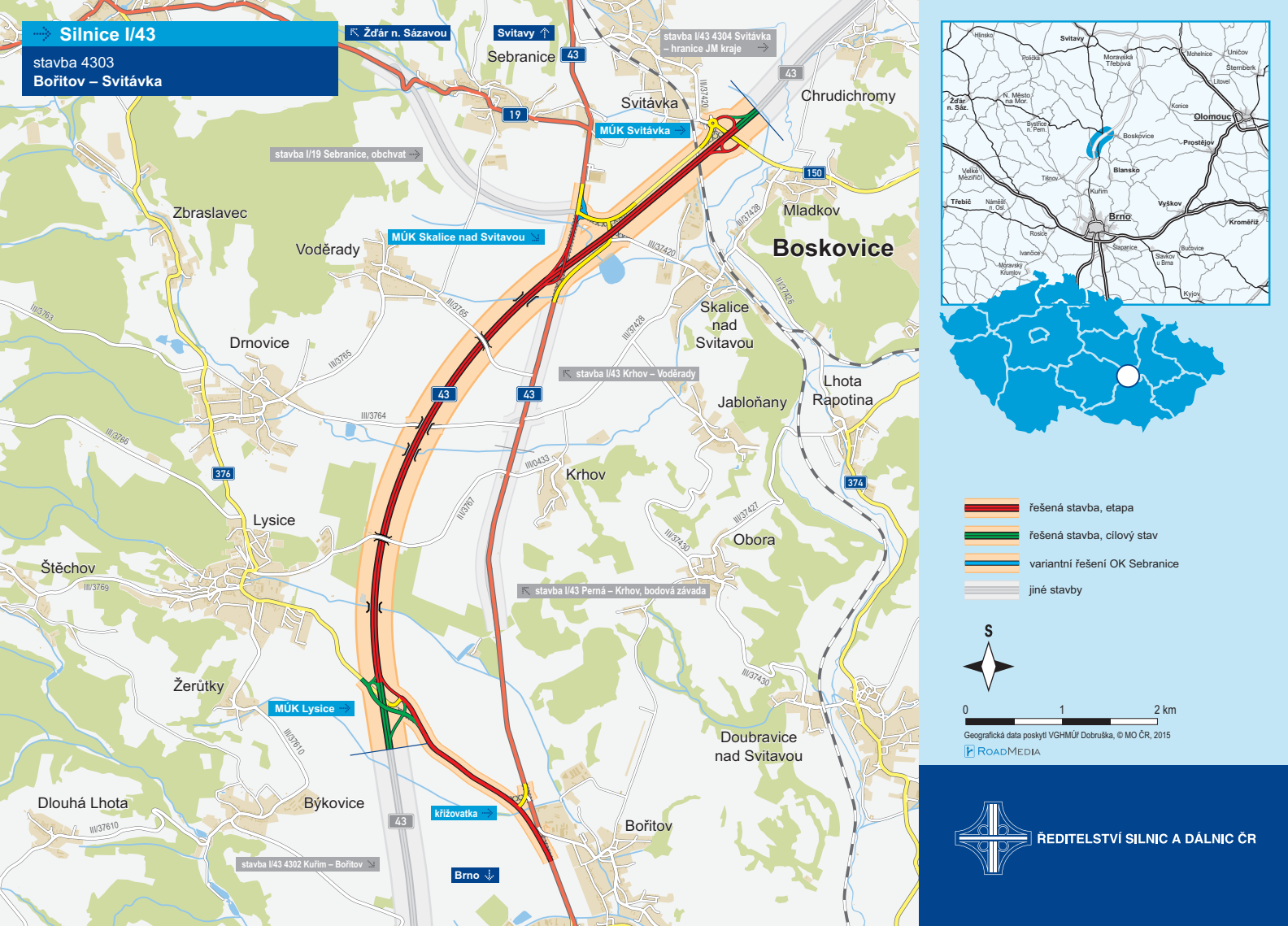
Moravské Knínice, Kuřim, Svinošice, Čebín, Drásov, Malhostovice, Všechnovice, Skalička, Hluboké Dvory, Lubě, Malá Lhota, Žernovník, Černá Hora, Býkovice, Lysice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR



Bořitov – Svitávka

Silnice **I/43**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V červnu 2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. V roce 2018 proběhly průzkumy v oblasti životního prostředí, v 06/2019 byla dokončena technická studie úseku. CK MD v dubnu 2019 stanovila parametry pozemní komunikace pro přípravu v úseku Bořitov – Svitávka v rámci tahové studie D43 Bořitov – Staré Město. V návaznosti na tyto kroky bylo 06/2019 zahájeno zpracování záměru projektu, který byl v 12/2019 schválen. V 05/2019 bylo vydáno souhlasné (ověřovací) závazné stanovisko MŽP k EIA. V 07/2020 bylo zahájeno zpracování konceptu DÚR. Byl ukončen předběžný geotechnický průzkum. V 09/2021 byl dokončen koncept DÚR, po zapracování připomínek a vyhotovení čístopisu bude v nejbližších měsících probíhat inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	12/2019	2022	2024	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 09/2021 byl dokončen koncept DÚR, po zapracování připomínek a vyhotovení čístopisu bude v nejbližších měsících probíhat inženýrská činnost pro zajištění územního rozhodnutí.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8300 m
kategorie: S 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 3
nadjezdy: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lysice, MÚK Svitávka,
MÚK Skalce nad Svitavou

Přeložky ostatních komunikací:

provizorní napojení: 1 (délka: 124 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 550 m)
silnice III. třídy: 2 (celková délka: 252 m)
polní cesty: 3 (celková délka: 3479 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 3
přeložka plynovodu: 2

Název stavby:

I/43, stavba 4303, Bořitov – Svitávka

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bořitov, Lysice, Drnovice, Voděrády
u Kunštátu, Skalce nad Svitavou,
Sebranice u Boskovic, Svitávka

Druh stavby:

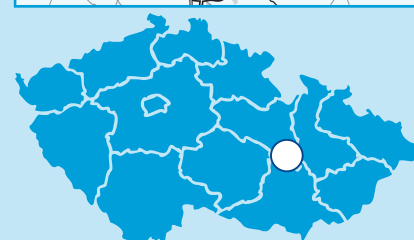
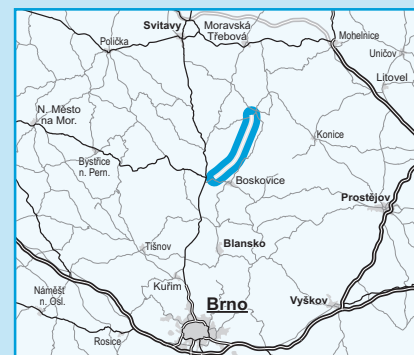
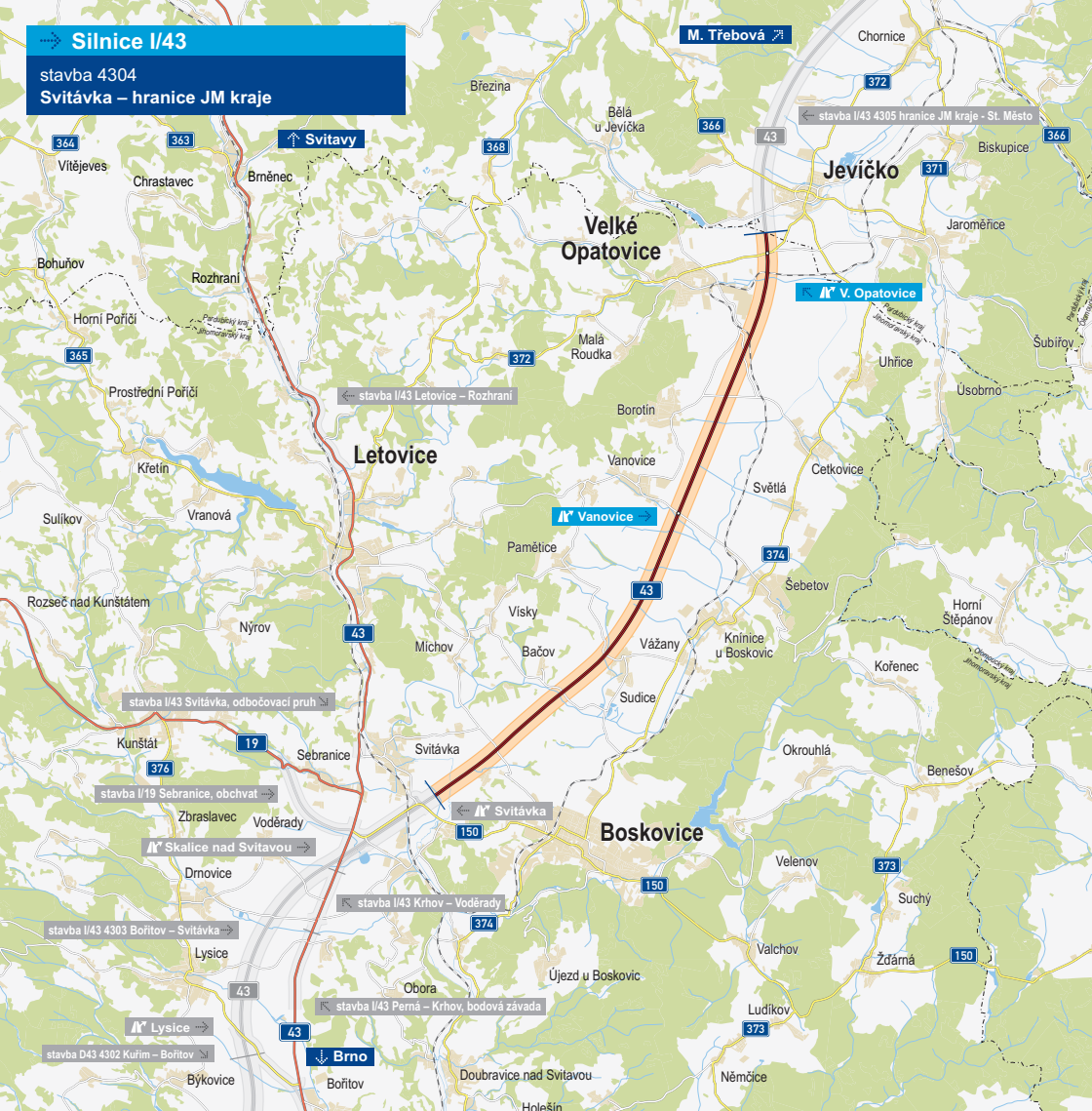
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

PK OSSENDORF s.r.o.



- řešená stavba – společná trasa
kategorie S26,0/130 (2+2), kategorie
S21,5/110 (2+2) a kategorie S15,25/110 (2+1)
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka

0 2 4 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Svitávka – hranice JM kraje

Silnice **I/43**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu není dokončen proces EIA. V 02/2018 byl proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí ze strany MŽP ukončen. Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a její parametry pro další přípravu byly posuzovány na podkladu Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“, která byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019.

Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1 v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Pro takto nastavené parametry budou zpracovány a předloženy ke schválení záměry projektu pro dílčí úseky (do 12/2021).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2023	–	–	–	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 916 m

Mostní objekty:

na dálnici: 23

nadjezdy: 4

na přeložkách ostatních komunikací: 2

ekodukt: 1

Mimoúrovňňové křižovatky:

MÚK Svitávka, MÚK Vanovice, MÚK Velké Opatovice

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (délka: 1197 m)

silnice II. třídy: 2 (délka: 3421 m)

silnice III. třídy: 6 (délka: 4195 m)

polní cesty: 18

Přeložka železniční trati:

počet: 1 (délka: 1400 m)

Název stavby:

I/43, stavba 4304, Svitávka–hranice JM kraje

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Skalice nad Svitavou, Sebranice u Boskovic, Svitávka, Chrudichromy, Boskovice, Sudice u Boskovic, Knínice u Bosk., Drvalovice, Vanovice, Borotín u Boskovic, Cetkovice, Velké Opatovice

Druh stavby:

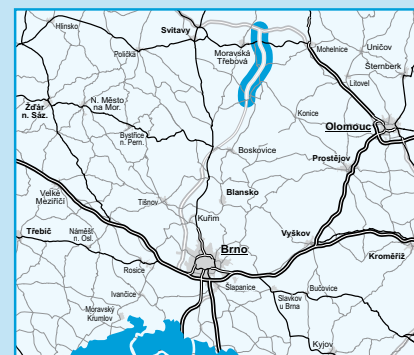
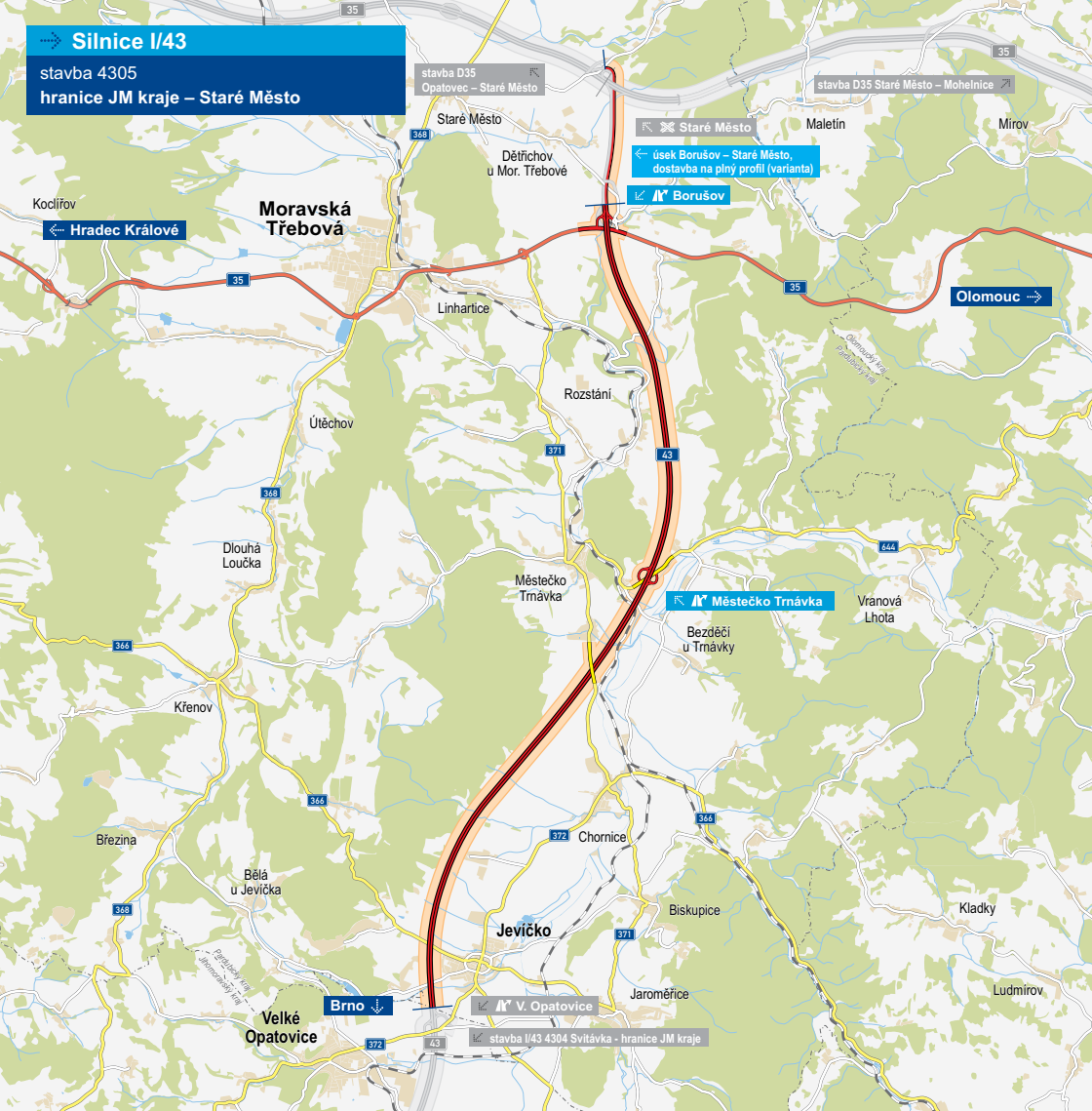
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.



řešená stavba – společná trasa
kategorie S26,0/130 (2+2), kategorie
S21,5/110 (2+2) a kategorie S15,25/110 (2+1)
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

hranice JM kraje – Staré Město

Silnice **I/43**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu není dokončen proces EIA. V 02/2018 byl proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí ze strany MŽP ukončen. Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a její parametry pro další přípravu byly posuzovány na podkladu Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“, která byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019.

CK MD nerozhodla o šířkovém uspořádání tahu od MÚK Městečko Trnávka po Staré Město, s požadavkem na: 1. doplnění tahové studie ve vztahu k jednotlivým variantám návrhových kategorií (S 15,25/110 – 2+1, S 21,5/110 – 2+2, S 26,0/130 – 2+2), 2. zajištění relevantních průzkumů potřebných pro přesnější ocenění jednotlivých variant a pro posouzení maximální míry využitelnosti původně vybudovaného zemního tělesa. Po dopracování bude tahová studie znovu předložena na CK MD, s ekonomickým hodnocením efektivnosti a návrhem další etapizace tahu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2023	–	–	–	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 20 617 m
kategorie: S 26,0/130 (2+2), S 21,5/110 (2+2), S 15,25/110 (2+1)

Mostní objekty:

na dálnici: 20
nadměstí: 8
na přeložkách ostatních komunikací: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Městečko Trnávka, MÚK Borušov

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1
silnice II. třídy: 1
silnice III. třídy: 4
polní cesty: 17

Název stavby:

I/43, stavba 4305,
hranice JM kraje – Staré Město

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Jevíčko-předměstí, Víska u Jevíčka, Chornice, Městečko Trnávka, Mezihoří u Městečka Trnávky, Petrůvka u Městečka Trnávky, Radkov u Moravské Třebové, Gruna, Dětrichov u Moravské Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**