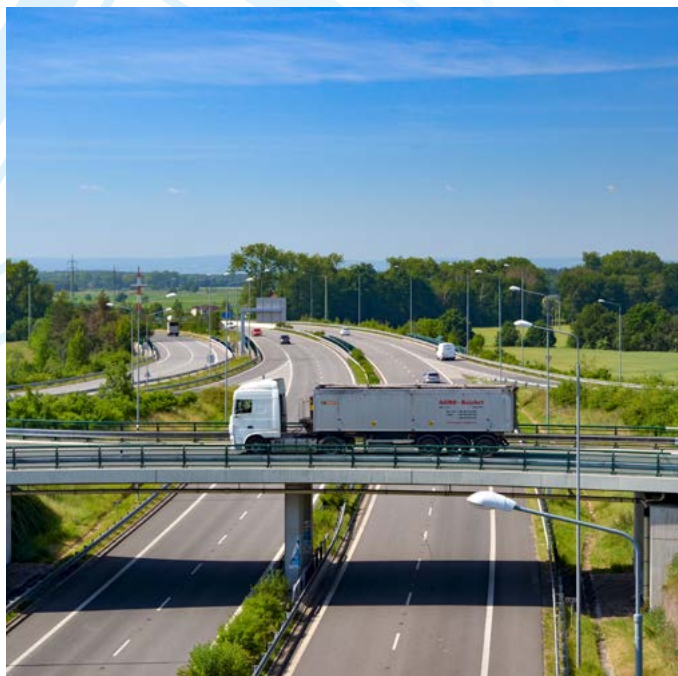


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D35

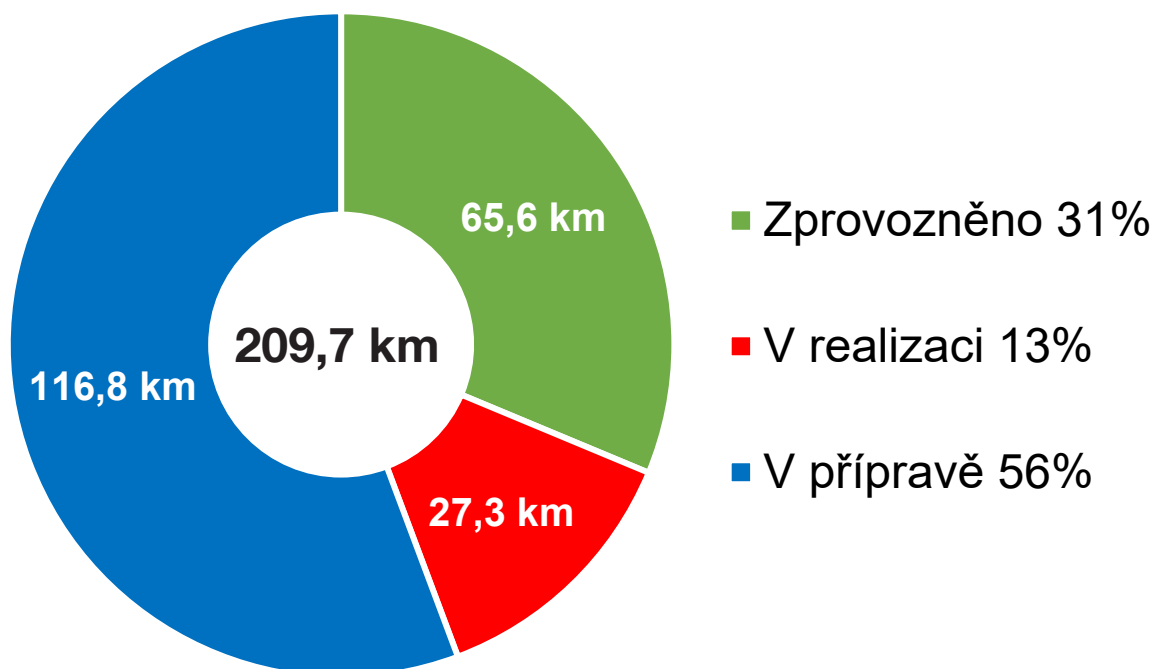
Úlibice – Lipník nad Bečvou

Stav k 09/2021

Klíčová data

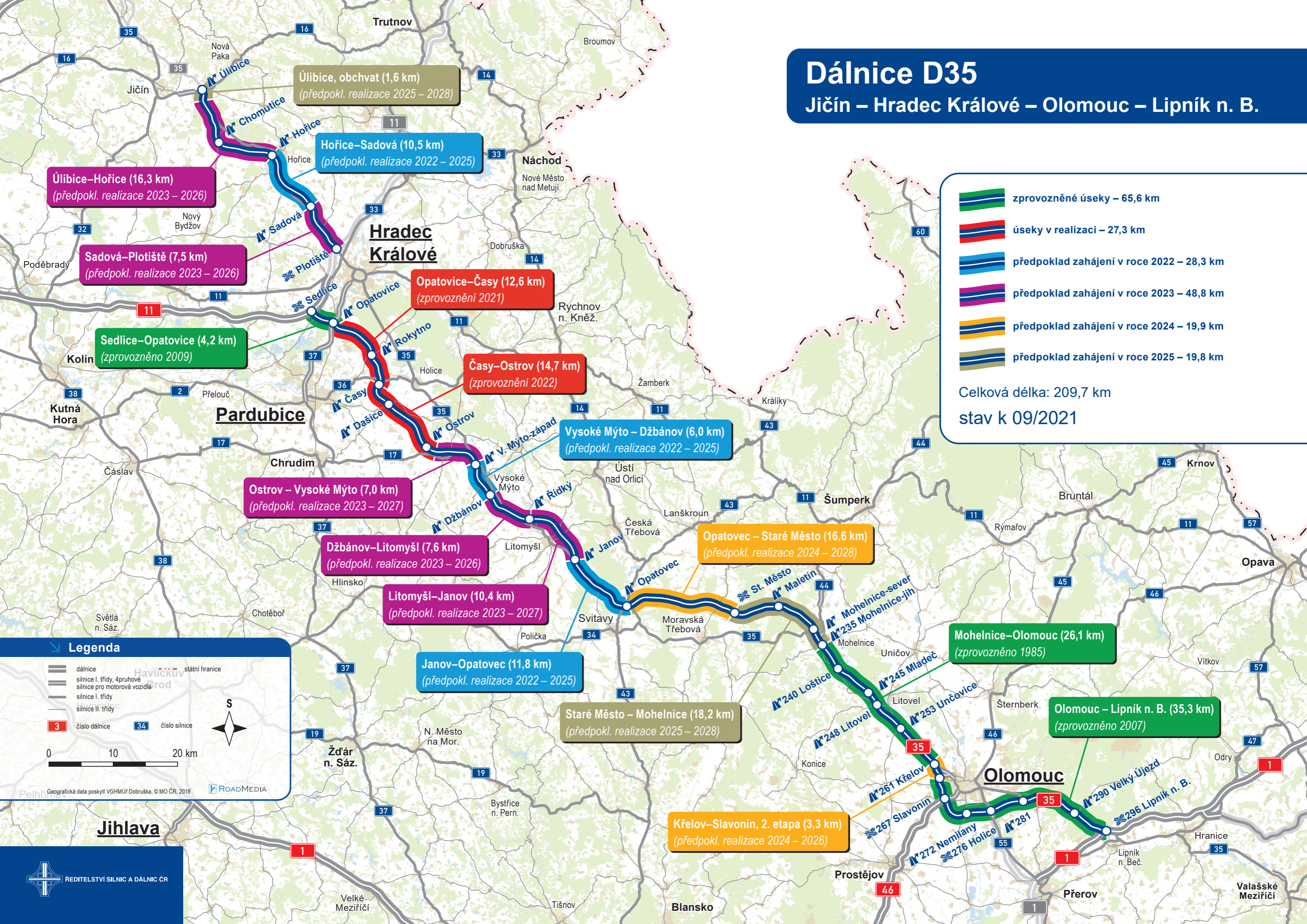
Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
H9	D35 Úlibice - obchvat	1,6	2025	2028	1 071 109 502 *
H6	D35 Úlibice–Hořice	16,3	2023	2026	4 179 996 026 *
H7	D35 Hořice–Sadová	10,5	2022	2025	3 169 892 562 *
H8	D35 Sadová–Plotiště	7,5	2023	2026	2 252 499 165 *
	D35 Sedlice–Opatovice	4,2	11/2006	11/2009	Dokončeno
E2	D35 Opatovice–Časy	12,6	05/2019	12/2021	3 388 663 110
E3	D35 Časy–Ostrov	14,7	12/2018	08/2022	3 231 976 234
E4	D35 Ostrov – Vysoké Mýto	7	2023	2027	3 480 521 862 *
E5	D35 Vysoké Mýto – Džbánov	6	2022	2025	2 206 337 109 *
E6	D35 Džbánov–Litomyšl	7,6	2023	2026	3 835 864 312 *
E7	D35 Litomyšl–Janov	10,4	2023	2027	3 692 581 943 *
E8	D35 Janov–Opatovec	11,8	2022	2025	4 340 000 000 *
E9	D35 Opatovec – Staré Město	16,6	2024	2028	15 851 527 273 *
M7	D35 Staré Město – Mohelnice	18,2	2025	2028	12 278 894 988 *
	D35 Mohelnice–Olomouc	26,1	1976	1985	Dokončeno
M4	D35 Křelov – Slavonín 2. etapa	3,3	2024	2026	1 001 418 925 *
	D35 Olomouc – Lipník nad Bečvou	35,3	1997	2007	Dokončeno
Celkem km/Kč		209,7			64 829 558 495

* Předpokládaná cena stavebních nákladů bez DPH



Dálnice D35

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



zprovozněné úseky – 65,6 km

úseky v realizaci – 27,3 km

předpoklad zahájení v roce 2022 – 28,3 km

předpoklad zahájení v roce 2023 – 48,8 km

předpoklad zahájení v roce 2024 – 19,9 km

předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,8 km

Celková délka: 209,7 km
stav k 09/2021

Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo silnice

0 10 20 km

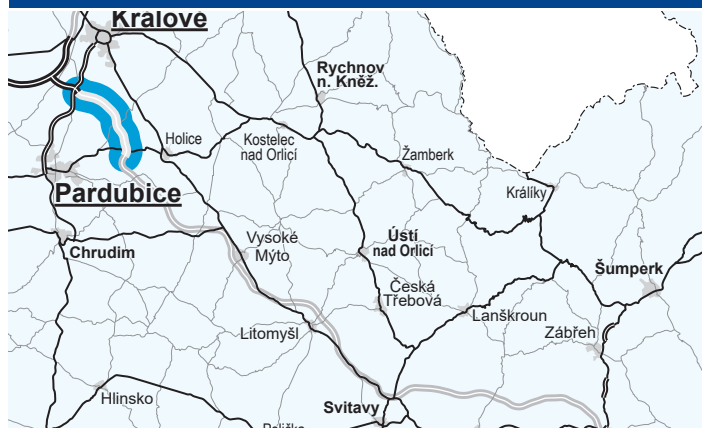
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018



Poznámky 



D35 Opatovice–Časy



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	08/2017	08/2018	03/2019	12/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	12 610
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	17
MÚK	2
Zhotovitel	D35 Opatovice–Časy STRABAG, M-SILNICE a SMP CZ
Cena (bez DPH)	3 388 663 110 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 29. 4. 2019.
- Datum zahájení prací: 13. 5. 2019.
- Uvedení díla do provozu: 12/2021

Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelem a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

SOD určuje Postupné závazné milníky:
 1) Finanční plnění minimálně 15 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 12 měsíců od Data zahájení prací = termín do poloviny května/2020.
 2) Finanční plnění minimálně 50 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 24 měsíců od Data zahájení prací = termín do poloviny května/2021.

D35 Časy–Ostrov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	07/2017	09/2016	12/2018	2022

Stav	V realizaci
Délka (m)	14 700
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	16
MÚK	2
Zhotovitel	Společnost Eurovia + Metrostav + Swietelsky, D35 Časy - Ostrov
Cena (bez DPH)	3 231 976 234 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 27. 11. 2018.
- Datum zahájení prací: 3. 12. 2018.
- Uvedení díla do provozu (44 měsíců): 3. 8. 2022 Dokončení díla (56 měsíců): 3. 8. 2023.

Informace o jednání se zhotovitelem

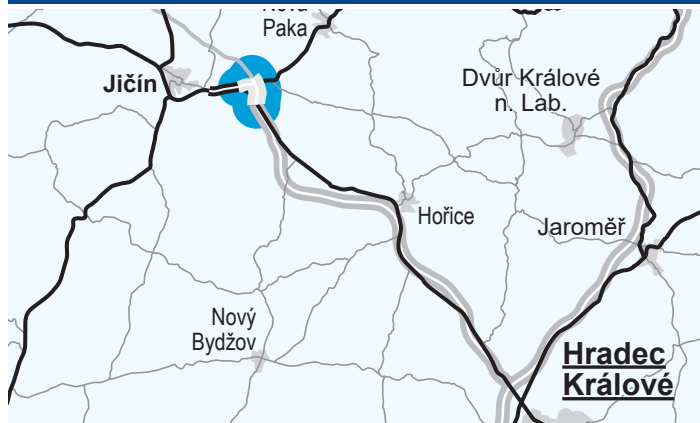
Zhotovitel spolupracuje se Správcem stavby a s jeho týmem avšak plně využívá svých práv dle SOD. Práce probíhají v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

SOD určuje Postupné závazné milníky:
 1) Finanční plnění minimálně 10 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 16 měsíců od zahájení prací = termín do konce března/2020.
 2) Finanční plnění minimálně 35 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 28 měsíců od zahájení prací = termín do konce března/2021.



D35 Úlibice – obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 641
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	1 071 109 502 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

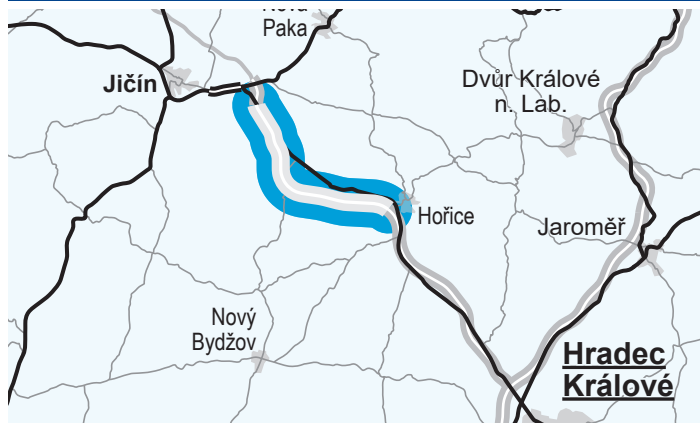
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Probíhají práce na projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Úlibice–Hořice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	16 346
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Chomutice
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT, a.s. / VIAPONT, s.r.o. / Alfa 04 a.s.
Cena (bez DPH)	4 179 996 026 Kč

Stav MPV

- Vykupuje se trvalý zábor dle stávajícího ÚR.
- Vypořádáno 420 LV z 428 LV (98% LV).
- Po aktualizaci DSP dle změny ÚR bude MPV dodáno v celém rozsahu (dokončení výkupů, břemena, nájmy).

Aktuální problém v přípravě

Další informace

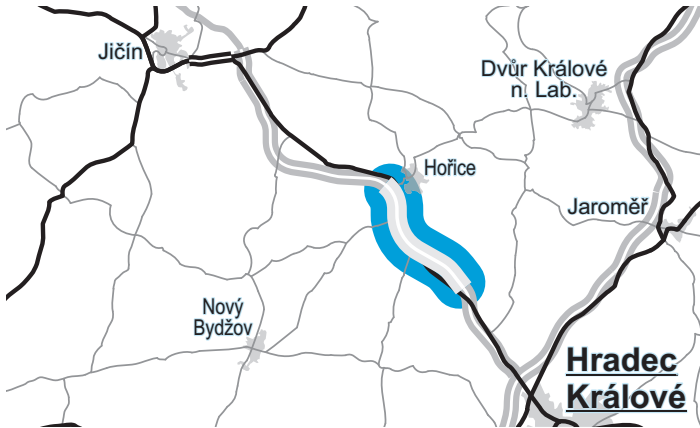
Některé obce nesouhlasí s budoucím vlastnictvím přístupových cest na znepřístupněné pozemky stavbou. Dne 23. 4. 2021 nabylo právní moc společné povolení „D35 Úlibice - Hořice, Oboustranná odpočívka“.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Koncept aktualizace DSP dle změny ÚR byla odevzdána před vydáním změny ÚR. Probíhají práce na projektové dokumentaci pro doplňkový GTP.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Hořice–Sadová



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	2022	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 450
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Hořice
Zhotovitel DSP	Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt
Cena (bez DPH)	3 169 892 562 Kč

Stav MPV

- K 08/2021 je vypořádáno 155 LV z celkových 191 LV trvalých záborů stavby, tj. 81% z celkové výměry.
- Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby bude následovat uzavření nájemních smluv.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

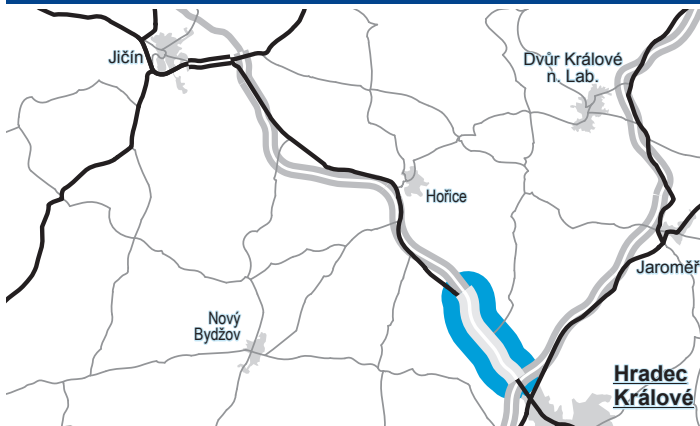
Zpracovává se koncept dokumentace PDPS.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Probíhá doplňující GTP, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP stavby.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Sadová–Plotiště



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2023	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 537
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Sadová
Zhotovitel DSP	Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA
Cena (bez DPH)	2 252 499 165 Kč

Stav MPV

- K 08/2021 je vypořádáno 111 LV z celkových 118 LV trvalých záborů stavby, tj. 92% z celkové výměry.
- Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavřeny nájemní smlouvy.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

Je zpracován čistopis dokumentace změny ÚR, která byla projednána s DOSS a byla podána žádost o změnu rozhodnutí o umístění stavby (prodloužení PHS a polních cest aj.). Byla podepsána smlouva na zpracování dok. PDPS.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Probíhá doplňující GTP, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP, resp. pravomocné změny ÚR stavby.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D35 Ostrov – Vysoké Mýto

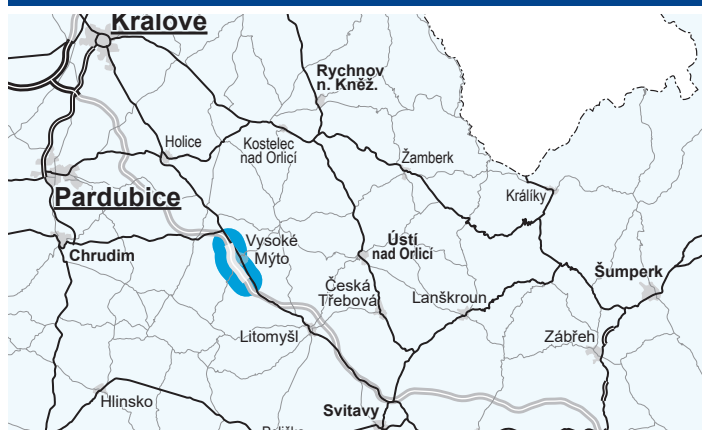


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2023	2023	2023	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 000
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	4
Tunely	Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)
Zhotovitel DSP	Konsorcium SATRA – MMD – MMD Ltd.
Cena (bez DPH)	3 480 521 862 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Byla zahájena majetkoprávní činnost pro část tunelu Homole a RWE. Výkupy byly zahájeny.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> ŘSD má v úmyslu realizovat tunel Homole zvlášť formou žluté knihy Fidic s prvky Smaragdového fidic. V současné době probíhají tržní konzultace a příprava zadávací dokumentace. Před realizací tunelu Homole je třeba provést 1,5 km dlouhou přeložku VTL plynu.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 14. 4. 2020. Vzápětí bylo proti němu podané odvolání. To bylo ze strany KÚ zamítnuto. Od 23. 12. 2020 je tak ÚR pravomocné. Zpracovává se dokumentace pro stavební povolení, probíhá připomínkování konceptu čistopisu DSP. Podání žádosti o stavební povolení v 04/2022.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Ačkoliv nebylo územní rozhodnutí v právní moci, byl proveden podrobný GTP a probíhá hydrologický monitoring V předstihu se bude provádět přeložka VTL plynu a VVN ČEZ v místě tunelu. Realizace tunelu Homole bude provedena žlutým FIDIC s prvky smaragdového fidic.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Vysoké Mýto – Džbánov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2022	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	5 950
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Vysoké Mýto-západ; MÚK Džbánov
Zhotovitel DSP	Konsorcium Satra-MMD-Apis (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 206 337 109 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Jsou potvrzené všechny GP, zahájeny výkupy.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Jedná se o lokalitu, kde se předpokládá značné množství archeologických nálezů.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> ÚR bylo dne 13. 2. 2020 vydané a dne 4. 4. 2020 nabylo právní moci. Odevzdán čistopis DSP. Byla zahájena inženýrská činnost. Podání žádosti o stavební povolení se předpokládá v 12/2021. Probíhá zpracování VD-ZDS.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> 11/2019 zahájení prací na DSP bez vydaného územního rozhodnutí. Přestože nebylo vydané ÚR, proběhly podrobné geotechnické průzkumy. V předstihu byly zahájeny výkupy pozemků ve vlastnictví SPÚ.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Džbánov–Litomyšl

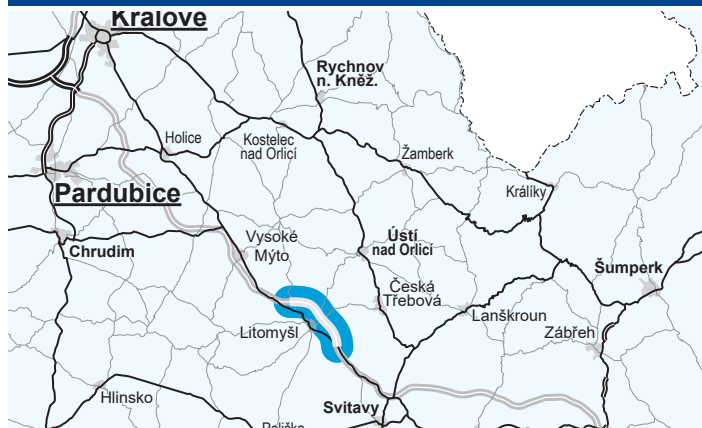


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 589
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Řídký (trubkovitá)
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 835 864 312 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Potvrzeny všechny GP, zahájení výkupů.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Trasa prochází OPVZ Pekla, které je velmi komplikované z hlediska ochrany spodních vod. Z důvodu doplnění stavebních objektů nutná změna ÚR.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Dne 13. 12. 2019 bylo vydané ÚR, ke kterému podalo odvolání sdružení Živé Kornice. Na základě podepsaného memoranda mezi ŘSD a dotčenými subjekty trasou D35, bylo odvolání 25. 3. 2021 staženo. ÚR nabylo právní moci 23. 3. 2021. V 03/2021 byl odevzdaný čistopis DSP. Probíhá realizace doplňkového průzkumu.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Byly provedeny podrobné GTP. V předstihu se bude provádět přeložka VVN Čeps.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Litomyšl–Janov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2022	2023	2023	2023	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 350
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Janov (deltovitá)
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 692 581 943 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Dne 11. 3. 2021 bylo podepsané memorandum mezi ŘSD a dotčenými subjekty trasou D35, které vyvolalo změnu technického řešení trasy.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Byla stažena žádost o vydání ÚR Probíhají práce na DUSP (společné povolení).
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Projektování DUSP - dokumentace pro společné povolení, kdy bude žádáno o stanoviska DOSS pouze jednou.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Doplněna protihluková opatření nad rámec hlukové studie.



D35 Janov–Opatovec

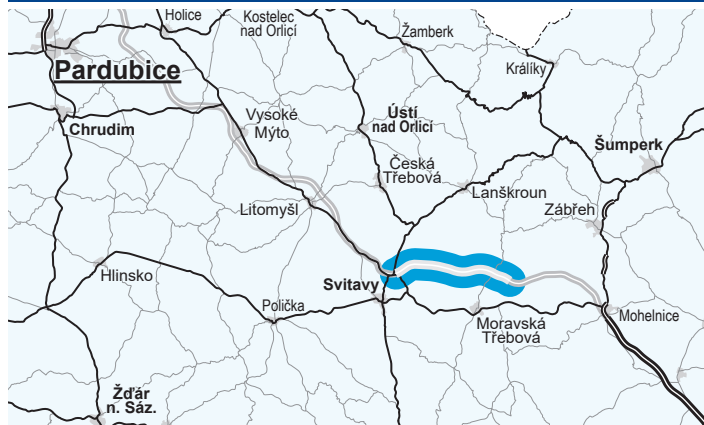


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	2022	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 713
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Opatovec
Zhotovitel DSP	SUDOP PRAHA a.s.
Cena (bez DPH)	4 340 000 000 Kč

Stav MPV	Zahájeno, dosud získáno cca 37% pozemků.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Doplnění PHS na základě nové podepsaného memoranda. Nutné nové ÚR pro PHS.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Z důvodu změny ÚR nelze dosud žádat o SP. Předpoklad podání žádosti v 10/2021. Předpoklad zahájení I. etapy stavby (železniční most, přesun nástupišť zastávky Svitavy-Lačnov a související) v 01/2022. Byl odevzdán čistopis PD archeologického průzkumu - bylo zahájeno zadávací řízení. Probíhají práce na dokumentaci pro provádění stavby (PDPS). Bylo vydáno SP na SO230 železniční most.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> V předstihu se provádí přeložka železničního mostu SO 230.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Opatovec – Staré Město

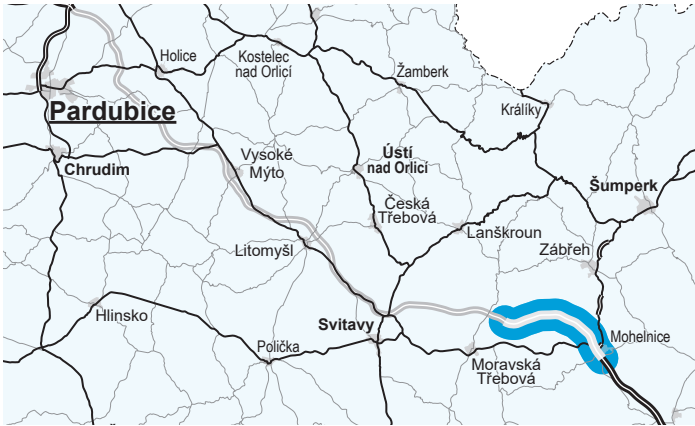


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2022	2022	2024	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	16 600
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	2
Tunely	Dětřichov – ražený (délka: 3983 m)
Zhotovitel DSP	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	15 851 527 273 Kč (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35)

Stav MPV	Zahájeny práce na GP. Předpoklad zahájení MPV v 10/2021.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Odpočívka Staré Město, se kterou nesouhlasí přilehlé obce. Doplnění PHS. Nutné nové ÚR.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> V 12/2020 byl dokončen koncept DSP, který se připomínkuje ze strany ŘSD. Předpoklad podání žádosti o stavební povolení je v 01/2022. Jsou dokončeny podrobné GTP, probíhá realizace doplňkového GTP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> V předstihu (před vydáním ÚR) byly zahájeny podrobné GTP.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Staré Město – Mohelnice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	2022	2023	2024	2025	2028
Stav		V přípravě				
Délka (m)		18 230				
Kategorie		D 26,0/130				
Tunely		Maletín: 1312,5 m				
MÚK		Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih, část Staré Město				
Zhotovitel DÚR		Sudop Group a.s.				
Cena (bez DPH)		13 127 170 472 Kč				

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	Na konci měsíce května 2021 byla podána žádost o územní rozhodnutí. V současnosti se již dokončuje výběrové řízení na zpracovatele DSP + IČ.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Po celý průběh projektování DÚR je kladen důraz na konzultaci návrhů řešení jednotlivých SO s budoucími správci pro urychlení navazujících stupňů přípravy. Již v předstihu proběhla příprava pro zadání podrobného GTP. Byl zpracován projekt podrobného GTP na trasu D35. Rovněž byl zpracován projekt podrobného GTP pro tunel Maletín.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

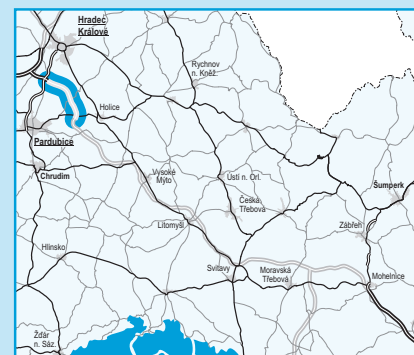
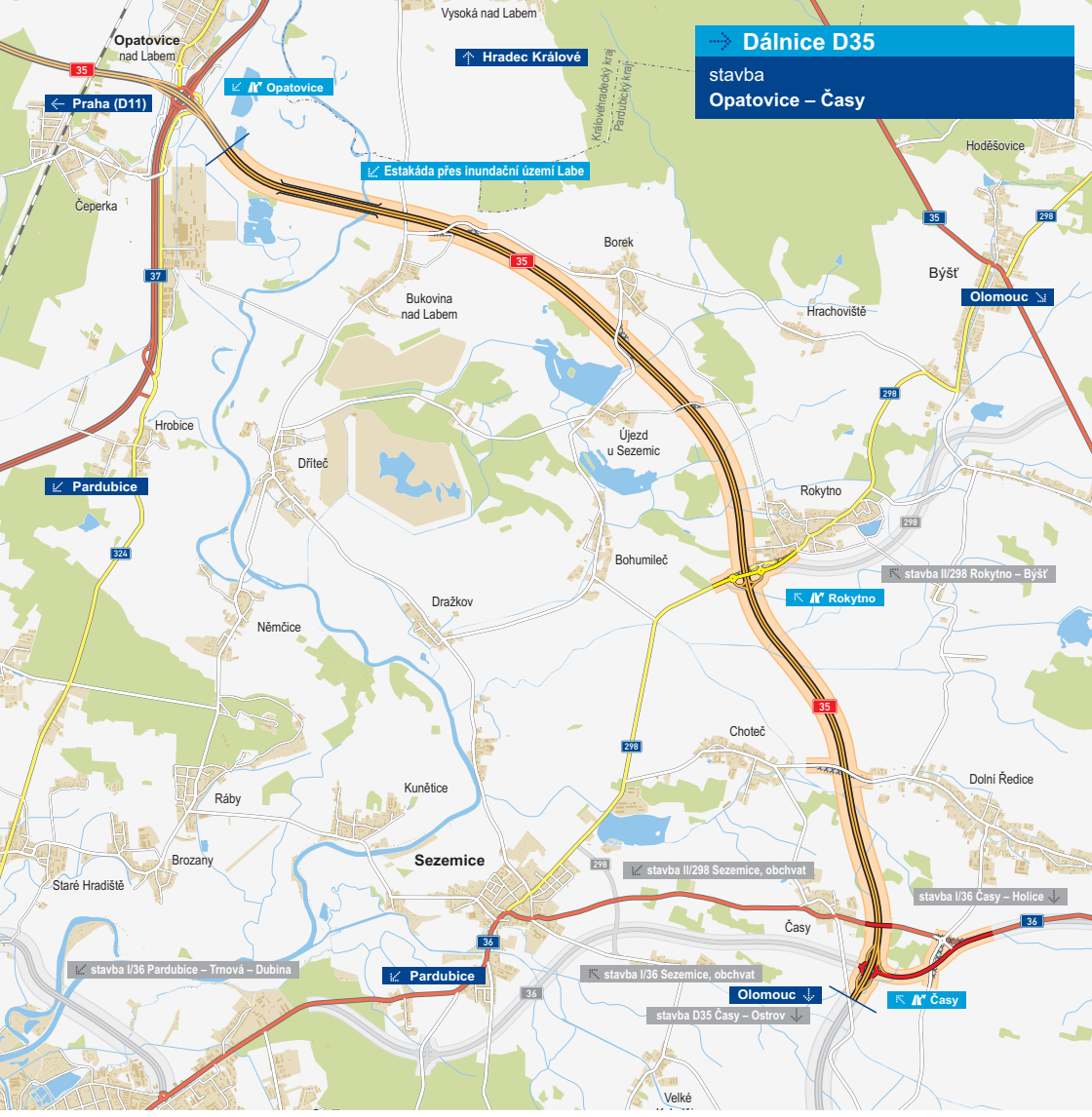
D35 Křelov – Slavonín 2. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	2022	2023	2024	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		3 166				
Kategorie		D 22,5/120				
Mosty (dálniční)		3				
MÚK		MÚK Křelov				
Zhotovitel DÚR		SUDOP GROUP RS – Projekty				
Cena (bez DPH)		1 001 418 925 Kč				

Stav MPV	V 08/21 byla zahájena MPV.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	V 08/2020 bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci 1. 10. 2020. V 12/2020 byl odevzdán koncept DSP k připomínkám. Byl odevzdán čistopis DSP a v 05/2021 zahájena IČ k SP. V rámci zahájení MPV byly zpracovány oddělovací geometrické plány a vloženy na katastrální úřad. GP byly již zapsány na katastrálním úřadě. Zpracovávají se znalecké posudky.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Před vydáním územního rozhodnutí proběhlo výběrové řízení na DSP + IČ. Byl odevzdán podrobný GTP.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

Poznámky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovice nad Labem – Časy

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. V 04/2017 byl zahájen záchranný archeologický výzkum, který skončil v 12/2018. ŘSD získalo v 08/2017 stavební povolení na část hlavní trasy a na stavebně nejnáročnější část – více než kilometr dlouhou estakádu u třípatrové křižovatky u Opatovic. V 10/2018 ŘSD požádalo o udělení dalších SP na většinu zbylých stavebních objektů. SP byla vydána v 11/2018 a právní moci nabyla v 12/2018. SP je tak platné na celou trasu úseku. V 04/2018 byl s majiteli parcel u Rokytina dojednáán poslední prodej pozemků potřebných pro stavbu. K finálnímu převodu do majetku ŘSD došlo v 11/2018.

V polovině 05/2018 ÚOHS zrušil tendr na dodavatele stavby. ŘSD vyhlásilo 22. srpna 2018 nové výběrové řízení na zhotovitele, přičemž na konci 11/2018 obdrželo nabídky na výstavbu. Hodnotící komise poté doporučila nejvýhodnější nabídku. Proti výsledku soutěže nebylo v zákonné lhůtě podáno žádné odvolání, takže ŘSD mohlo podepsat s vítězem smlouvu. K uzavření smlouvy došlo 31. 1. 2019.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo dne 14. 3. 2019. Na začátku stavby byly provedeny přeložky inženýrských sítí a došlo k založení mostních objektů a převážně částí násypu. V roce 2020 byla dokončena převážná část hrubých zemních prací a většina spodních staveb hlavních mostů. Stěžejním objektem této stavby je mostní estakáda u Opatovic nad Labem, která při svojí délce cca 1 km tvoří největší most stavby převádějící dálnici D35 přes řeku Labe a její inundační území. V 06/2021 byla dokončena nosná konstrukce obou mostů a probíhala pokládka izolace či instalace zábradlí. Ke zprovoznění části přeložky I/36, nadjezdu na I/36 u Časů, silnice II/298 na MÚK Rokytno a nadjezdu na silnici III. třídy mezi Borkem a Újezdem u Sezemic došlo 1. 7. 2021. V 08/2021 následovalo zprovoznění nadjezdů mezi Borkem a Bukovinou nad Labem a mezi u Chotčích a Dolními Ředicemi. Na trase stále probíhá pokládka konstrukčních a asfaltových vrstev či instalace protihlukových stěn.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 610 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 259

Mostní objekty:

na dálnici: 17
nad dálnici: 6
na silnici I/36: 1
celková délka mostů: 2090 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rokytno (deltovitá), MÚK Časy

Ostatní křižovatky:

okružní: 4

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 4520 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 3 (délka: 1690 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 980 m)
silnice III. tříd: 5 (délka: 2680 m)
místní komunikace: 3 (délka: 470 m)
polní cesty: 5 (délka: 1460 m)
přístupy na pozemky: 43 (19 430 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 61
objekty elektro: 21
přeložka plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 996 281 m³
násypy: 2 609 156 m³

Název stavby:

D35 Opatovice nad Labem – Časy

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Opatovice n. L., Bukovina n. L., Borek, Újezd u Sezemic, Rokytno, Choteč u Holic, Dolní Ředice, Časy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPs:

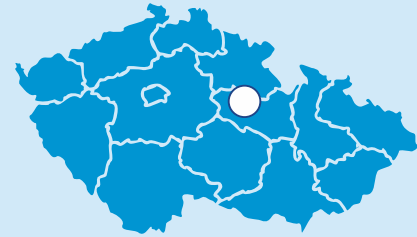
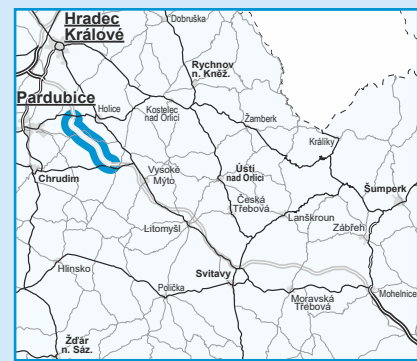
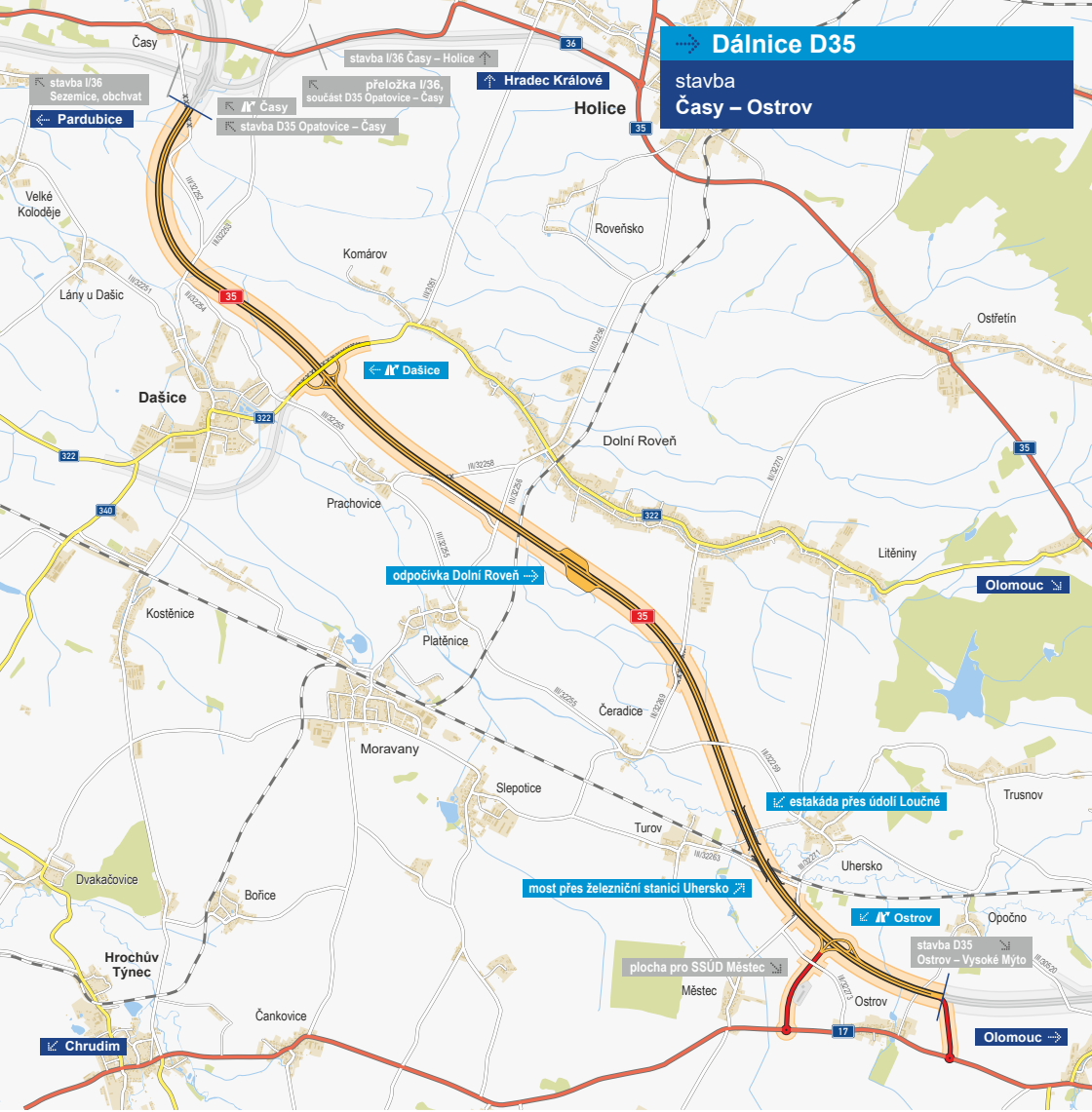
Sdružení CPP 2012 (Pragoprojekt, a.s., Pudis a.s., AF-CityPlan spol. s r.o.)



Zhotovitel:

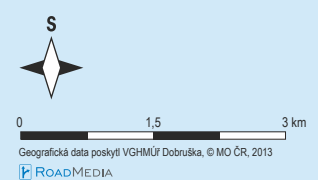
D35 Opatovice-Časy Strabag, M-Silnice a SMP CZ

Cena stavby dle smlouvy:

3 388 663 110 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



 řešená stavba
 jiné stavby



Časy – Ostrov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku 02/2017 souhlasné stanovisko EIA. V 04/2017 byl zahájen záchranný archeologický výzkum. ŘSD postupně žádalo o udělení stavebních povolení. Vydána byla nejdříve SP na čtyři mostní objekty a několik dalších stavebních objektů. SP na hlavní trasu bylo vydáno 6. 3. 2019 a na počátku 04/2019 nabýlo právní moci. Na stavbu tak byla vydaná všechna pravomocná SP. Na začátku 06/2017 bylo vypsáno druhé kolo výběrového řízení na dodavatele stavby. V rámci tendru bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení a nejnižší nabídce, proti kterému byly podány námítky. ÚOHS námítky neúspěšných uchazečů o zakázku v 05/2018 zamítl. ŘSD následně podepsalo smlouvu na realizaci stavby.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 4. prosince 2018. Vzhledem ke složitému majetkoprávnímu vypořádání během přípravy a s tím souvisejícím prodlžením v obdržení SP se na této stavbě rozbíhaly práce velmi pomalu. I přes tento fakt se společnou snahou povedlo práce rozjet v plném rozsahu. V současnosti se - vyjma velmi komplikovaného mostního objektu SO 214 přes železniční koridor v Uhersku - nachází stavba v mírném časovém předstihu. Z převážné části je dokončeno provádění hrubých zemních prací, na některých vybraných úsecích byla zahájena pokládka konstrukčních vrstev. Většina mostních objektů se nachází ve fázi provádění spodní stavby. V 03/2021 pokračovaly práce zejména na mostních objektech. Přidruženou součástí této stavby je budoucí Středisko správy a údržby dálnic (SSÚD) u Ostrova, které bude bezprostředně spojeno s policejní stanicí dálniční policie. Dne 26. 11. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na stavitele (SSÚD). Termín pro podání nabídek vypršel 3. 3. 2021. Podáno bylo osm nabídek. Smlouva s vítězem byla podepsána 13. 5. 2021. V 06/2021 byla dokončena např. betonáž mostovky mostu mezi Čeradicemi a Uherskem a také estakády přes Loučnou. V 07/2021 došlo ke zprůjezdnění silnice mezi obcemi Platěnice a Dolní Roveň vedoucí pod D35. Nadále pokračují práce na přemostění koridoru u Uherska a dalších mostních objektech.

DATA O STAVĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 700 m
 kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
 počet všech stavebních objektů: 155

Mostní objekty:

na dálnici: 16, nad dálnicí: 4
 na přístupech na pozemky: 2
 celková délka mostů: 1400 m

Mimouřadňové křižovatky:

MÚK Dašice (deltovitá),
 MÚK Ostrov (trubkovitá)

Ostatní křižovatky:

okružní: 2; stykové: 2

Odpočívky:

Dolní Roveň (oboustranná, střední)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 5460 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 22 (celková délka: 17 880 m)

Přeložky a úpravy inž.sítí:

vodohospodářské objekty: 42

objekty elektro: 36

přeložka plynovodu: 8

Drážní objekty:

počet: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 766 859 m³

násypy: 2 011 621 m³

Název stavby:

D35 Časy–Ostrov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Časy, Čeradice n. L., Dašice, Dolní Roveň, Horní Roveň, Komárov u Holic, Lány u Dašic, Městec, Ostrov, Prachovice u Dašic, Turov n. L., Uhersko, Velké Koloděje, Opočno n. L., Stradouň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel:

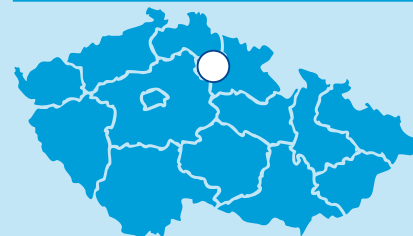
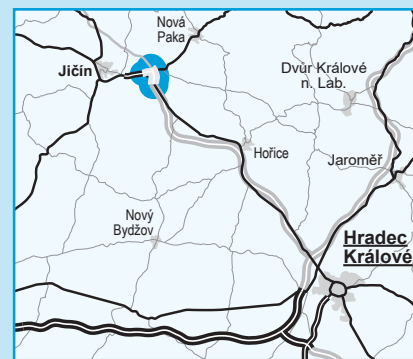
Společnost Eurovia + Metrostav + Swietelsky, D35 Časy - Ostrov

Cena stavby dle smlouvy:

3 231 976 234 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Dálnice D35

stavba
Úlibice – obchvat

řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba D35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí. Dne 2. 2. 2017 nabylo právní moci ÚR na stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Také stavba „D35 Úlibice-obchvat, 2. stavba“ má vydané pravomocné ÚR.

Obec Úlibice zpracovala nový územní plán, ve kterém je zakreslen aktualizovaný koridor D35 včetně koridoru pro přeložku a rozšíření na čtyřpruh silnice I/16, jako veřejně prospěšná stavba. ÚP byl schválen a vydán v prosinci 2017, právní moci nabyt 12. 1. 2018. Čistopis DÚR na přeložku silnice I/16 byl dokončen.

V lednu 2018 byla zahájena inženýrská činnost pro ÚR I/16 Úlibice – obchvat vč. aktualizace dokumentace. V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc byla vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak mohla pokračovat. V 05/2020 SÚ vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání bez připomínek. Územní rozhodnutí na celkem 20 stavebních objektů vydal SÚ v Jičíně 17. 2. 2021. K nabytí právní moci došlo 19. 3. 2021.

Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby. Byl vysoutěžen zhotovitel DSP a zahájeny práce na projektové dokumentaci.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
830 m (přeložka I/16)
kategorie: D 25,5/100 (D35)
S 20,75/80 (přeložka I/16)

počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 1
podchod pro pěši: 1
celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1500 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 3776 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 8
přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 157 500 m³

násypy: 145 600 m³

Název stavby:

D35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína

Druh stavby:

novostavba a modernizace

Objednatel:

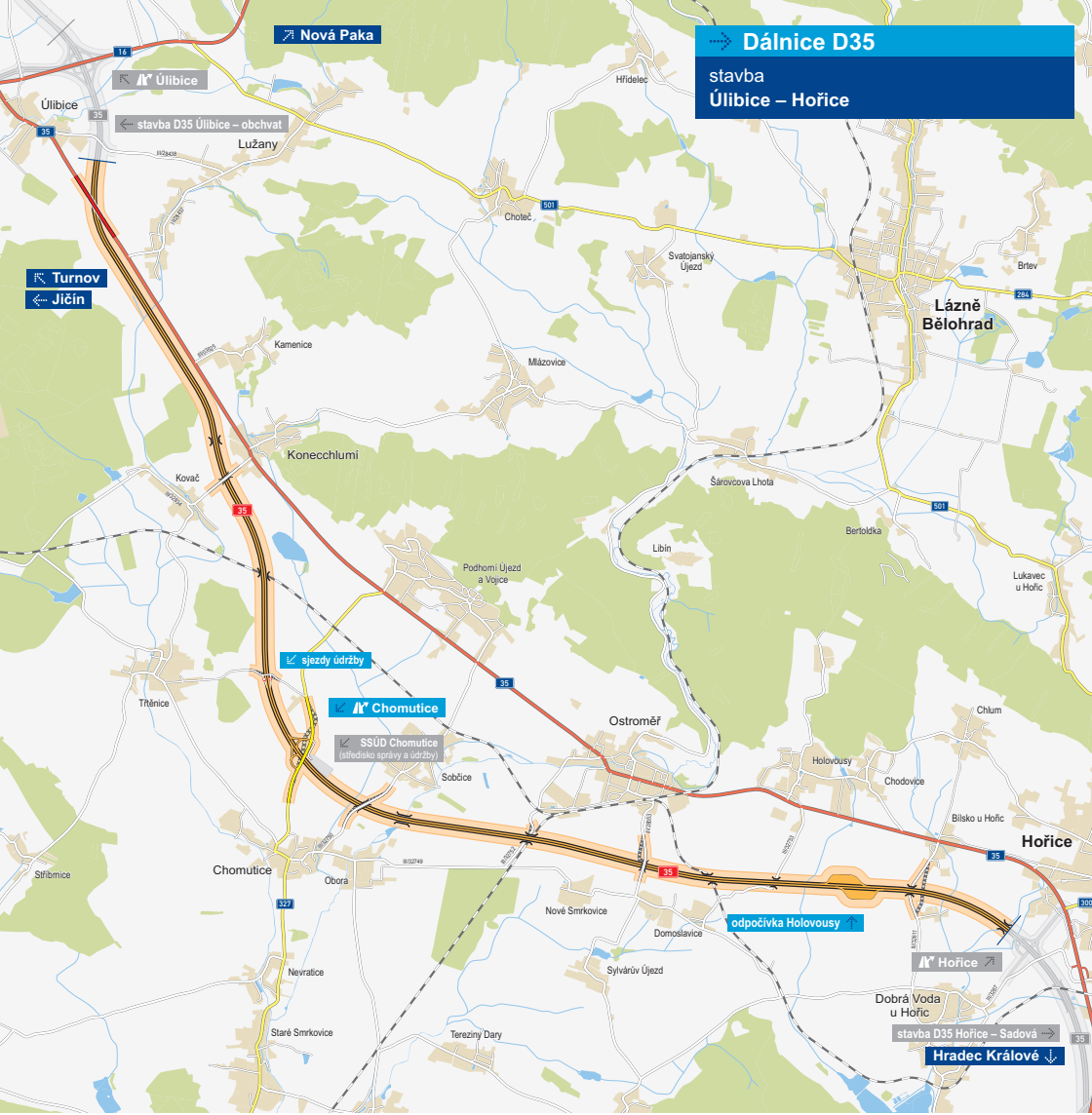
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

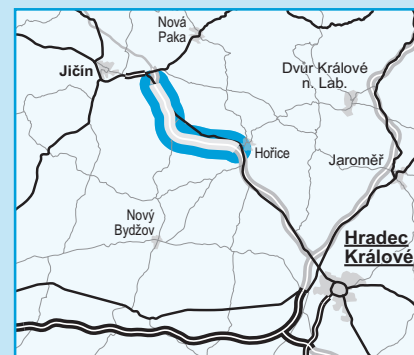
Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 071 109 502 Kč (bez DPH)



Dálnice D35
stavba
Úlibice – Hořice



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – Hořice

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2014 byla podána žádost o vydání ÚR a dne 16. 1. 2017 bylo ÚR vydáno. Právní moci nabylo 18. 2. 2017. Zezávazňující stanoviska EIA bylo vydáno v 10/2015.

V listopadu 2016 byl odevzdán koncept DSP a byly zpracovány připomínky k dokumentaci. Na konci roku 2017 byl odevzdán čistopis DSP. Byl zpracován bezpečnostní audit, který byl projednán současně s připomínkami k PD.

V rámci přípravy stavby byl zpracován záměr projektu na SSÚD Chomutice, který byl schválen Centrální komisí MD v roce 2018. Dle vyjádření KÚ KHK nepodléhá SSÚD Chomutice posuzování vlivů na životní prostředí.

V červenci 2018 byly zahájeny výkupy pozemků a inženýrská činnost pro SP. Vykupuje se trvalý zábor dle stávajícího ÚR. K 08/2021 bylo na celé trase vypořádáno 420 LV z 428 LV (98%). Po aktualizaci DSP (dle změny ÚR) bude majetkoprávní vypořádání dokončeno v celém rozsahu (výkupy, břemena, nájmy). Probíhá monitoring hladiny podzemních vod. V 02/2019 byly zahájeny práce na změně DÚR. Tato změna spočívá hlavně v doplnění protihlukového opatření z důvodu nového sčítání intenzit dopravy.

V 04/2019 byly zahájeny práce na PD pro doplnění přístupových komunikací. V 12/2019 byly odevzdány čistopisy obou dokumentací. Následně proběhla IČ pro změnu ÚR, přístupových komunikací a v 06/2020 byla podána žádost o změnu ÚR v části věci. Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP a v 06/2020 byly zahájeny práce na aktualizaci DSP. V 12/2020 bylo dokončeno připomínkování konceptu a vydán čistopis dokumentace aktualizace DSP. Dne 10. 3. 2021 bylo zahájeno územní řízení (změna ÚR). V 05/2021 byla vydána nepravomocná změna ÚR. V 06/2021 proběhlo odvolání do rozhodnutí o změně ÚR a Krajský úřad KHK předal spis MD. V 04/2021 byly zahájeny práce na projektové dokumentaci pro doplňkové GTP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 346 m

kategorie: D 26,0/130

počet všech stavebních objektů: 156

Mostní objekty:

na dálnici: 12, nadjezdy: 6

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 914 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chomutice (délka větví: 1209 m)

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2782 m)

Zábrany proti ptactvu:

počet: 1 (délka: 576 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (délka: 840 m)

silnice II/327: 1 (délka: 1316 m)

silnice III. třídy: 5 (délka: 2894 m)

provizorní komun.: 2 (délka: 1708 m)

polní cesty: 6 (délka: 5642 m)

přijezdy k sed. nadržím: 9 (délka: 2045 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 69

objekty elektro: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 829 180 m³

násypy: 1 742 565 m³

Název stavby:

D35 Úlibice–Hořice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína, Kovač, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Vojce, Třtěníce, Nové Smrkovice, Chomutičky, Chomutice, Obora u Chomutic, Sobčice,

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2022	2023	2023	2026

Ostroměř, Domoslavice, Holovousy

v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic, Libonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

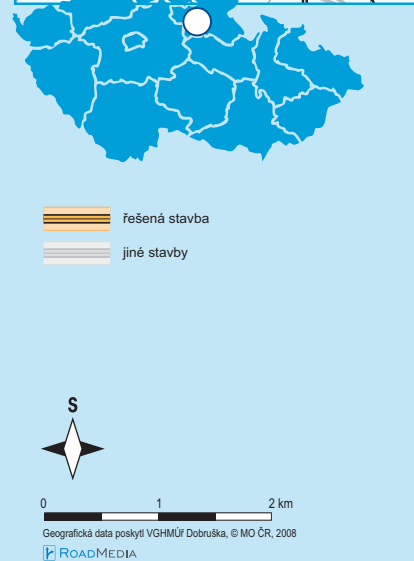
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt/VIAPONT/Alfa 04

Předpokládaná cena stavby:

4 179 996 026 Kč (bez DPH)



Hořice – Sadová

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 12. 2012 bylo vydáno ÚR a následně bylo napadeno. Dne 19. 4. 2013 odvolací orgán KÚ KHK zamítl námítky v celém rozsahu. ÚR nabylo právní moci dnem 4. 5. 2013.

V roce 2015 byl schválen nový záměr projektu. V rámci další přípravy byl zpracován čistopis podrobného GP a čistopis DSP, který byl dokončen ve 12/2016 a v němž byl zpracován bezpečnostní audit stavby.

V 02/2019 byla zpracována aktualizace DSP v rozsahu doplnění protihlukových opatření v podobě schválené v pravomocném ÚR.

Probíhá inženýrská činnost související s vydáním stavebních povolení a rovněž monitoring hladiny podzemní vody. Všechny geometrické plány jsou vloženy do katastru nemovitostí a probíhá majetkoprávní vypořádání. K 08/2021 bylo vypořádáno 155 LV z celkových 191 LV trvalých záborů stavby, tj. 81% z celkové výměry. Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavřeny nájemní smlouvy. Probíhá doplňující GTP, jako podklad pro PDPS, před vydáním SP stavby. Dne 10. 6. 2020 byly podány žádosti o SP, které se průběžně doplňují. Dne 11. 2. 2021 byla podepsána smlouva na zpracování VD-ZDS+TP+AD. Probíhá zpracování konceptu PDPS. Dne 28. 4. 2021 bylo zahájeno drážním úřadem stavební řízení, 21. 4. 2021 bylo vydáno stavební povolení OŽP Magistrátu města Hradec Králové a 29. 4. 2021 bylo vydáno stavební povolení OŽP Městského úřadu Hořice. Dne 19. 8. 2021 zahájilo MD stavební řízení na 50 SO. Veřejné projednání se uskuteční 23. 9. 2021 v Hořicích.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	2022	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 450 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 145

Mostní objekty:

na dálnici D35: 12
nad dálnicí D35: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořice (délka větví: 1135 m)

Úrovnňové křižovatky:

počet: 5 (včetně okružních)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4933 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (délka: 2440 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1375 m)
polní cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 39
objekty elektro: 7
sdělovací objekty: 12

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 848 775 m³
náspy: 1 410 839 m³

Název stavby:

D35 Hořice–Sadová

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Horní Černútky, Klenice, Libonice, Milovice u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší, Sadová u Sovětic, Sovětic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

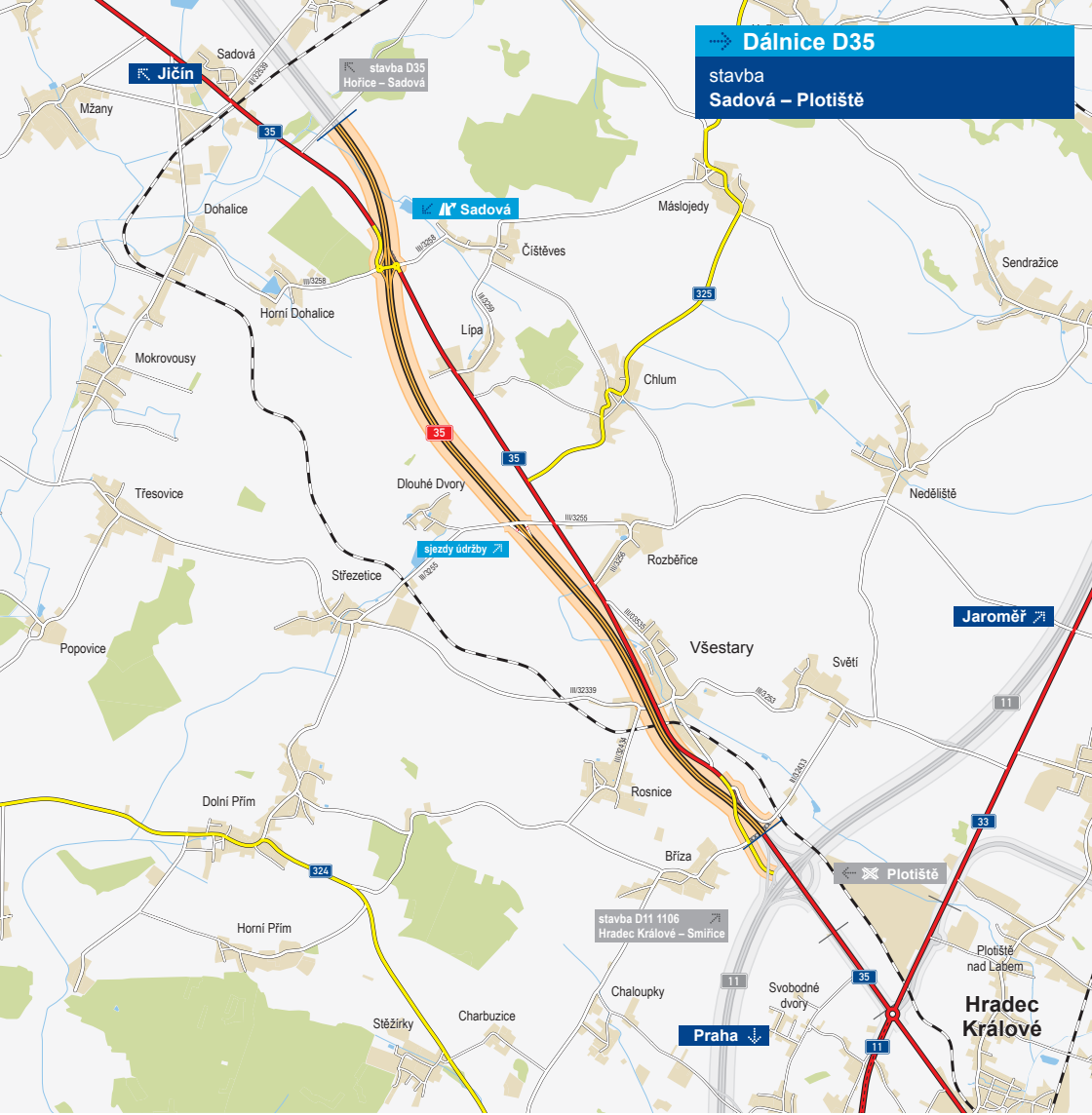
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt

Předpokládaná cena stavby:

3 169 892 562 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sadová – Plotiště

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 proběhlo zpracování Bezpečnostního auditu na DÚR této stavby, který posloužil také pro nový záměr projektu. MŽP dne 21. 1. 2015 oznámilo, že posuzovaný záměr (posun MÚK Sadová) nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno územní rozhodnutí. Dne 15. 2. 2017 bylo na Magistrát města Hradec Králové doručeno odvolání obce Všeštery proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal Krajský úřad rozhodnutí, kterým zamítl odvolání obce Všeštery proti vydanému ÚR. Územní rozhodnutí nabylo právní moci 17. 2. 2017. Byl zpracován čistopis dokumentace DSP včetně bezpečnostního auditu a aktualizace hlukové a rozptylové studie na základě dopravního modelu D35 dle posledního sčítání v roce 2016. Probíhá IČ pro stavební řízení. Jsou dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a probíhají výkupy pozemků dle znaleckých posudků. K 08/2021 bylo vypořádáno 111 LV z celkových 121 LV trvalých záborů stavby, tj. 92% z celkové výměry. Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavírány nájemní smlouvy. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. Je zpracován čistopis dokumentace změny ÚR, která byla projednána s DOSS a byla podána žádost o změnu rozhodnutí o umístění stavby (prodloužení PHS a polních cest aj.). Byla podepsána smlouva na zpracování dok. PDPS a probíhá zpracování doplňujícího GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2023	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7537 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 102

Mostní objekty:

na dálnici: 6
ostatní mosty: 3

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Sadová
plocha vozovky MÚK: 4470 m²
Úpravy ostatních komunikací:
přeložky silnic III. tříd: 4 (724 m)
přístupy na pozemky: 8 (3274 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 2083 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24
objekty elektro: 33
objekty plynovodu: 2
dražní objekty: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 692 177 m³
náspy: 323 243 m³

Název stavby:

D35 Sadová–Plotiště

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Sadová u Sovětic, Sověvice, Čistěves, Horní Dohalice, Líba u Hradce Králové, Dlouhé Dvory, Rozběřice, Všeštery, Rosnice u Všešter, Bříza u Všešter

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

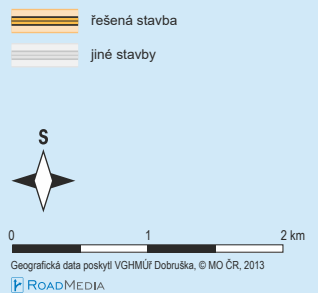
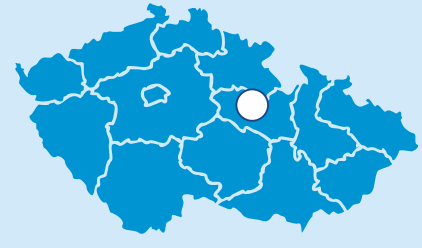
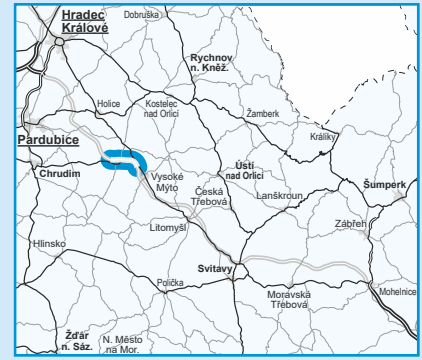
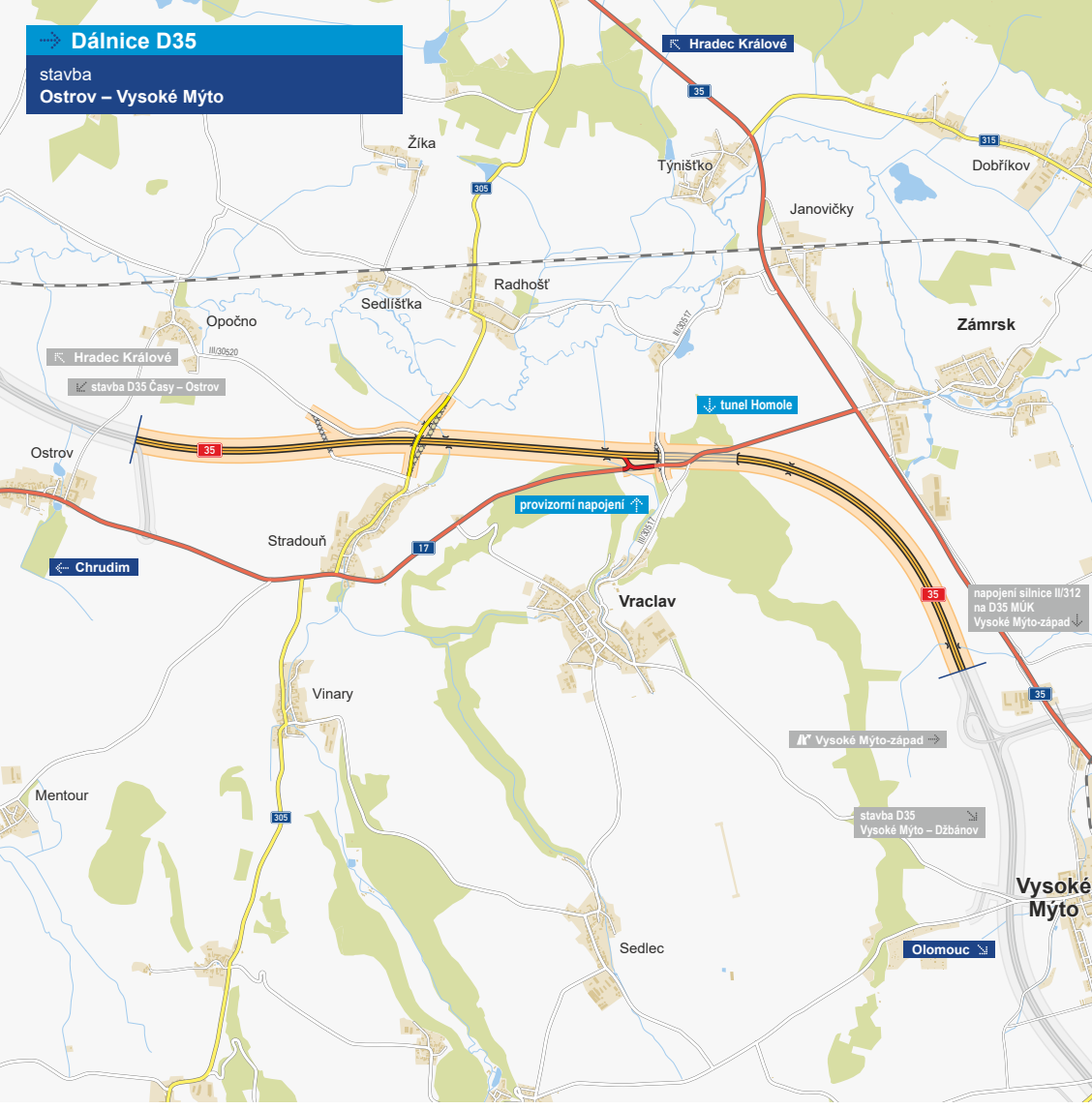
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA
Předpokládaná cena stavby:
2 252 499 165 Kč (bez DPH)

Dálnice D35

stavba
Ostrov – Vysoké Mýto



Ostrov – Vysoké Mýto Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (11/2016 vydáno závazné stanovisko k ověření souladu), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. V 07/2017 byla zpracována DÚR. Žádost o ÚR byla podána 1. 11. 2017. K mírnému zdržení v přípravě došlo kvůli změně technického řešení tunelu Homole. Dne 16. 7. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 12. 9. 2018 se ve Vysokém Mýtu uskutečnilo veřejné projednání. ÚR však nebylo kvůli potřebným doplněním vydáno. Bylo nařízeno opětovné veřejné projednání, které proběhlo 23. 8. 2019. K vydání ÚR za strany SÚ došlo 14. 4. 2020, ale ještě též den bylo podáno odvolání. Dne 22. 10. 2020 zveřejnil KÚ PK rozhodnutí o zamítnutém odvolání, ÚR je tak pravomocné. Dne 16. 1. 2020 bylo zahájeno územní řízení na objekty ČEZ (přeložky VVN a VN). Dne 25. 3. 2020 vydal SÚ ÚR na tyto přeložky, které v 05/2020 nabylo právní moci. Byl dokončen podrobný GTP, který slouží pro potřeby zpracování DSP. V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracovatele DSP. Práce zahrnují také inženýrské činnosti ke SP vč. majetkoprávního projednání a vypořádání. Probíhá připomínkování odevzdaného konceptu čistopisu DSP. vč. upřesnění technického řešení tunelu Homole. Bude se realizovat doplňkový IG průzkum. ŘSD uvažuje o zadání soutěže na část tunelu Homole formou žluté knihy FIDIC. V současné době probíhají předběžné tržní konzultace s dodavateli pro zjištění názoru trhu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2023	2023	2023	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7000 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 137

Tunely:
Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)

Mostní objekty:
na dálnici: 4
nadjezdy: 1
na silnici II/305: 1
celková délka mostů: 140 m

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 778 m)

Ptačí zábrany:
počet: 4 (celková délka: 50 m)

Zárubní zdi:
počet: 2 (celková délka: 80 m)

Úpravy ostatních komunikací:
silnice I/17: 1 (délka: 120 m)
silnice II/305: 1 (délka: 701 m)
silnice III/30520: 1 (délka: 902 m)
silnice III/30517: 1 (délka: 413 m)
sjezdy k DUN: 4 (délka: 330 m)
provizorní komun.: 2 (délka: 449 m)
polní cesty: 5 (délka: 8400 m)
provizorní napojení I/17: 1 (100 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 17
objekty elektro: 26
objekty trubních vedení: 6

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 368 381 m³
náspy: 749 377 m³

Název stavby:
D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto

Místo stavby:
Pardubický kraj

Katastrální území:
Ostrov, Stradouň, Opouch nad Lou-

čnou, Vraclav, Janovičky u Zámrsku, Zámorsk, Vysoké Mýto

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

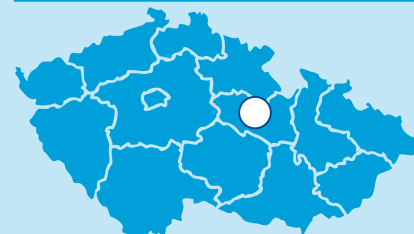
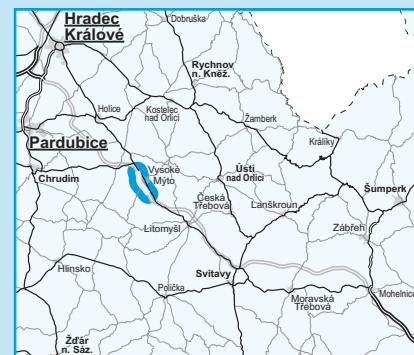
Zpracovatel DSP:
Konsorcium Satra – MMD – MMD Ltd.

Předpokládaná cena stavby:
3 480 521 862 Kč (bez DPH)



Dálnice D35

stavba Vysoké Mýto – Džbánov



- řešená stavba
- jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vysoké Mýto – Džbánov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby, která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 18. 12. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 20. 12. 2017 bylo zahájeno územní řízení a 21. 2. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad 25. 4. 2018 vydal ÚR o umístění komunikace, proti kterému bylo poté podáno odvolání. To Krajský úřad PK zamítl jako bezpředmětné, ale přesto vrátil územní řízení před fází veřejného projednání, a to z důvodu procesních chyb. Opětovné veřejné projednání se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo 30. 9. 2019. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtě podruhé ÚR. Proti vydanému ÚR nebylo podáno žádné odvolání. K nabytí právní moci došlo 4. 4. 2020. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 11/2019 byly zahájeny práce na DSP. Čistopis DSP byl odevzdán 26. 2. 2021. V 09/2021 byly zahájeny práce související s výkupy pozemků. V polovině 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování zadávací dokumentace (VD-ZDS+AD).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2022	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání pravomocného územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5950 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 101

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nadjezdy: 4
na silnici III/35719: 1
celková délka mostů: 490 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Vysoké Mýto-západ, MÚK Džbánov

Ostatní křižovatky:

stykové: 3; okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 3290 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 83 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/357: 1 (délka: 510 m)
silnice III/30527 (délka: 306 m)
silnice III/30523: 1 (délka: 416 m)
silnice III/35711: 1 (délka: 351 m)
silnice III/35719 (délka: 1145 m)
místní komunikace: 2 (délka: 426 m)
účelové komunikace: 11
polní a lesní cesty: 3 (délka: 744 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14
elektro a sdělovací objekty: 23
přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

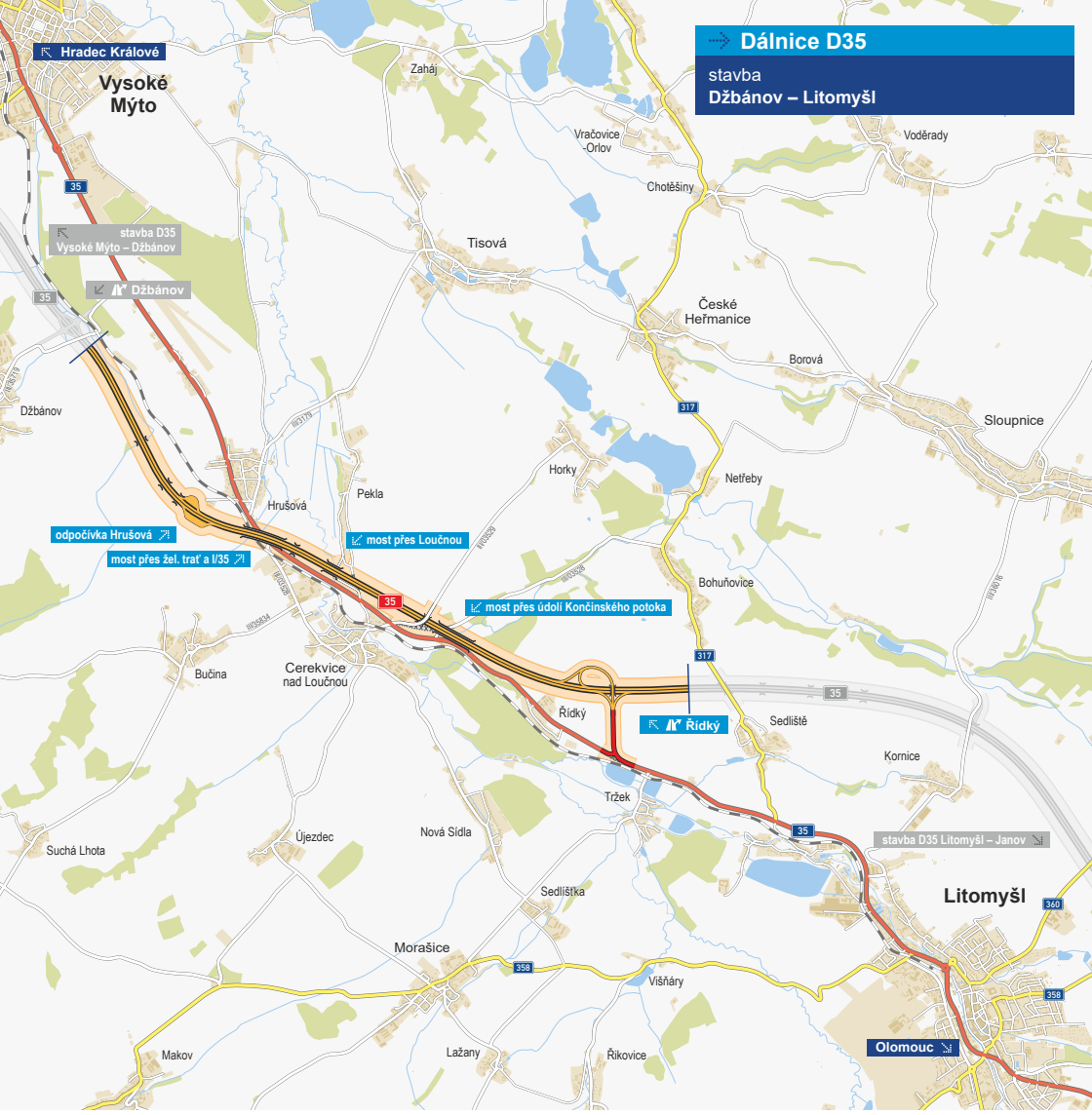
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Mott MacDonald (vedoucí projektu)-Satra-Apis

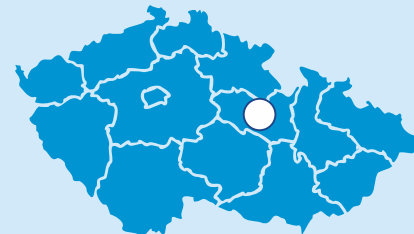
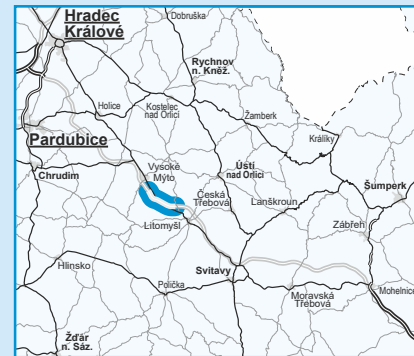
Předpokládaná cena stavby:

2 206 337 109 Kč (bez DPH)



Dálnice D35

stavba
Džbánov – Litomyšl



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Džbánov – Litomyšl

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 8. 11. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 14. 12. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. Kvůli úpravám v projektu ze strany investora však stavební úřad ÚR o umístění komunikace nevydal a veřejné projednání se tak muselo opakovat. Opětovné veřejné projednání se v Litomyšli uskutečnilo 25. 9. 2019. K vydání ÚR došlo 13. 12. 2019. Proti ÚR však bylo podáno jedno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Odvolání bylo postoupeno na KÚ PK. Dne 22. 3. 2021 vzal spolek své odvolání vůči vydanému ÚR zpět, a tak 23. 3. 2021 nabylo právní moci.

Trasa prochází OPVZ Pekla a z toho důvodu byla přijata potřebná technická opatření a probíhá detailní monitoring a průzkumy v tomto území. Provedl se podrobný geotechnický průzkum, který bude sloužit pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 03/2020 byly zahájeny práce na DSP. Byl odevzdán čistopis DSP. Oproti předcházejícímu stavu přípravy byl tento úsek zkrácen. Trasa končí za MÚK Řídký. Bylo zahájeno MPV, zpracovávají se GP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7589 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 138

Mostní objekty:

na dálnici: 7, přes dálnici: 2
celková délka mostů: 1116 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Řídký

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 5263 m)

Zábrany proti letounům

počet: 2 (celková délka: 479 m)

Úpravy a přeložky ost. komunikací:

silnice I/35: 2 (délka: 409 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 797 m)
místní komunikace: 1 (délka: 599 m)
účelové komun.: 19 (délka: 11 643 m)
provizorní komunikace: 4 (1814 m)
polní a lesní cesty: 2 (délka: 356 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30

objekty elektro: 28

přeložky plynovodu: 3

Drážní objekty:

počet: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 200 143 m³
náspy: 1 540 812 m³

Název stavby:

D35 3506 Džbánov–Litomyšl

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle, Tržek u Litom.

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

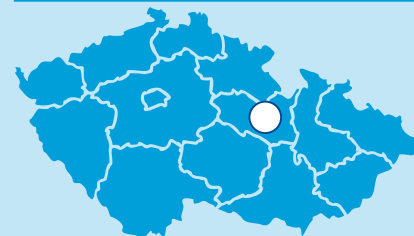
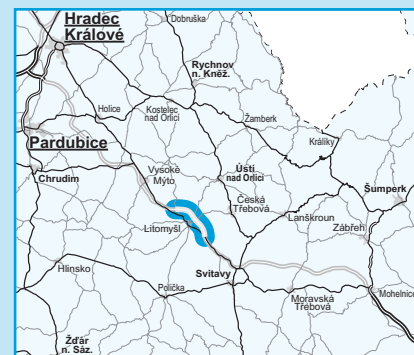
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ÚR a DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 835 864 312 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Litomyšl–Janov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen (20. 4. 2020 proběhlo schválení aktualizace ZP). Dne 2. 3. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 16. 4. 2018 se v Litomyšli uskutečnilo veřejné projednání. Dne 10. 9. 2018 byla upravena žádost o ÚR v důsledku posunu trasy v okolí osady Kornic. ÚR nebylo stavebním úřadem vydáno, a to z důvodu přezkumu hlukové studie. SÚ zadal nezávislé posouzení Státním zdravotním ústavem. Z jeho zprávy vyplývá, že v hlukové studii předložené k ÚR nejsou nedostatky. Přesto stavební úřad nařídil nové veřejné projednání z důvodu procesních chyb. Opětovné projednání ÚR se uskutečnilo v Litomyšli 5. 8. 2019. K vydání ÚR (na úsek v délce 5,13 km) došlo 13. 12. 2019. Vzhledem ke třem podaným odvoláním však ÚR nenabýlo právní moci. Odvolání bylo postoupeno na krajský úřad.

Dne 11. 3. 2021 bylo podepsáno memorandum mezi ŘSD a dotčenými subjekty, ve kterém se ŘSD zavázalo navrhnout změnu trasy. Proto byla 12. 4. 2021 stažena žádost o ÚR. V 03/2021 byly zahájeny práce na DUSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2022	2023	2023	2023	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 350 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 151

Mostní objekty:

na dálnici: 7, nad dálnicí: 7

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Janov (deltovitá)

Protihlukové stěny:

počet: 11 (celková délka: 4985 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 1200 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (délka: 782 m)
silnice II. třídy: 3 (délka: 1410 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1985 m)
účelové komunikace: 25 (11 025 m)
polní cesty: 13 (délka: 10 670 m)
provizorní komunikace: 1 (délka: 940 m)
Přeložky a úpravy inž sítí:
vodo hospodářské objekty: 26
objekty elektro: 27
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 588 971 m³
náspy: 481 458 m³

Název stavby:

D35 3507 Litomyšl–Janov

Místo stavby:

Pardubický kraj
Katastrální území:
Sedliště u Litomyšle, Kornice, Láry u Litomyšle, Litomyšl, Zahrad, Strakov, Janov u Lit., Némčice u České Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

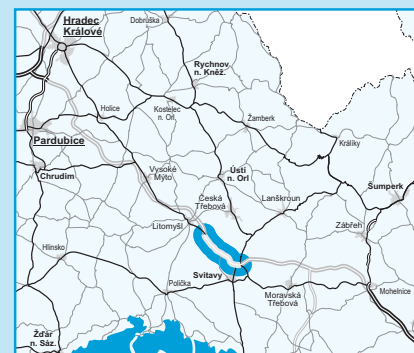
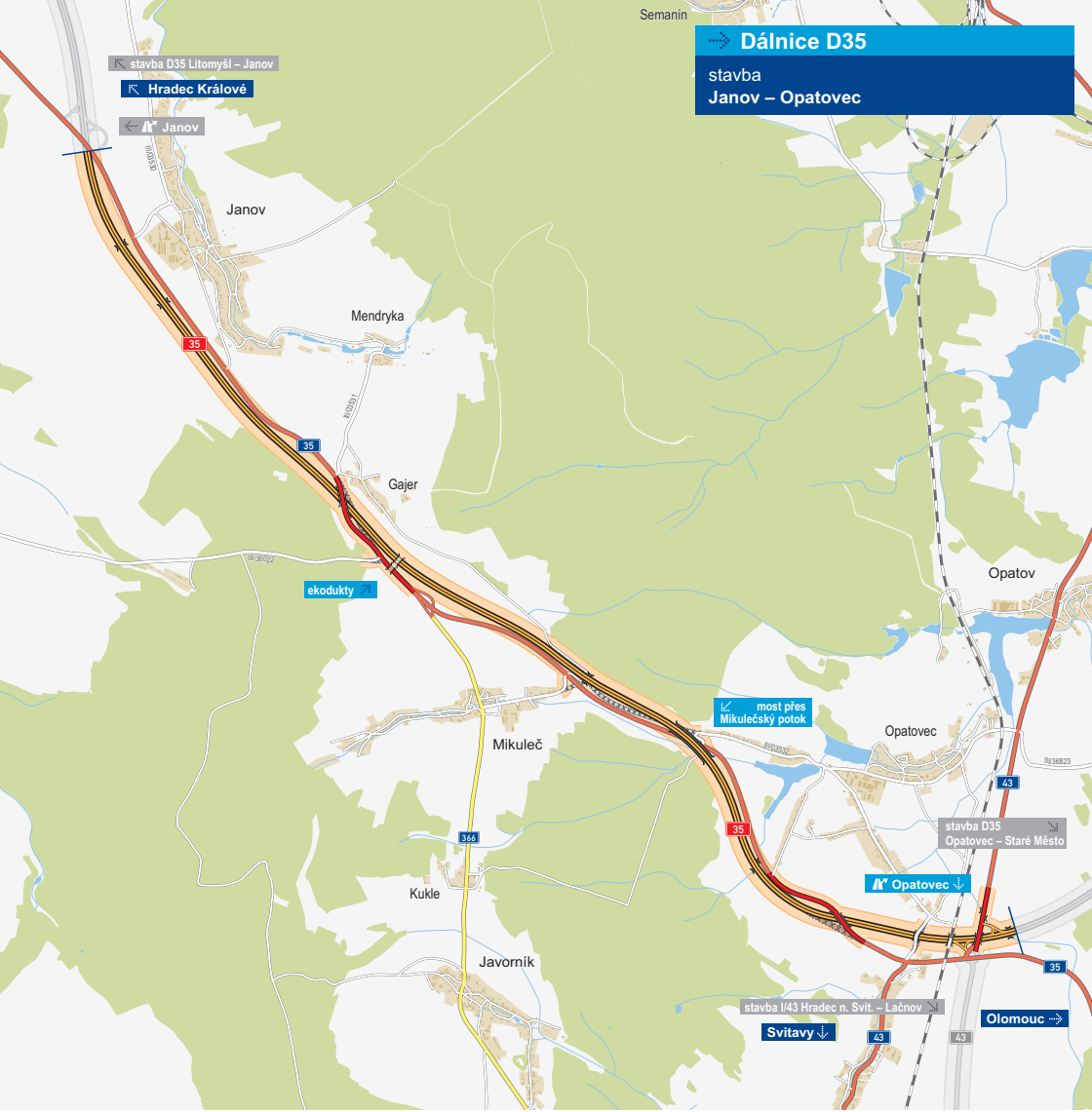
Atelier projektování inženýrských staveb

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 692 581 943 Kč (bez DPH)



Janov – Opatovec

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 12. 8. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. Dne 17. 1. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 27. 2. 2018 se ve Svitavách uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad dne 27. 4. 2018 vydal ÚR o umístění komunikace, proti němuž bylo podáno odvolání. To krajský úřad zamítl jako bezpředmětné a dne 19. 11. 2018 nabylo ÚR právní moci.

Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který sloužil pro potřeby zpracování DSP. V 06/2019 byly zahájeny práce na DSP (čistopis dokončen v 06/2020). Započaly práce na PDPS a byl odevzdán čistopis projektu ZAV. Proběhl doplňkový průzkum. Geometrické plány jsou zpracovány a probíhá rozesílání smluv vlastníkům (zatím vykoupeno cca 37% pozemků – stav k 08/2021). Bylo vydáno SP na SO230 (železniční most), který tvoří I. etapu stavby. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele I. etapy došlo 13. 8. 2021. Realizace mostu se plánuje v předstihu (kvůli plánované výluce na železnici) od 01/2022. Předpoklad podání žádostí o SP na zbytek stavby je v 10/2021. Dne 9. 7. 2021 vydal KÚ PK změnu ÚR týkající se osmi stavebních objektů. Dne 15. 7. 2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracování ZAV.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	2022	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 713 m
 kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
 počet všech stavebních objektů: 131
Mostní objekty:
 na dálnici: 7 (délka: 626 m)
 nad dálnicí: 4 (délka: 379 m)
 železniční mosty: 1 (délka: 73 m)
 na ostatních komun.: 1 (délka: 46 m)
 ekodukty: 2 (délka: 94 m)
 celková délka mostů: 1218 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Opatovec (osmičková)
 celková délka větví: 2387 m

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4444 m)
Přeložky a úpravy ost. komunikací:
 silnice I. třídy: 3 (délka: 4450 m)
 silnice II. třídy: 1 (délka: 330 m)
 silnice III. třídy: 4 (délka: 880 m)
 účelová komunikace: 1 (délka: 720 m)
 polní cesty: 13 (délka: 11 736 m)
Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 23
 objekty elektro: 26
 objekty trubních vedení: 4
Drážní objekty:
 počet: 20

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 022 112 m³
 násypy: 1 120 236 m³

Název stavby:

D35 Janov–Opatovec

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

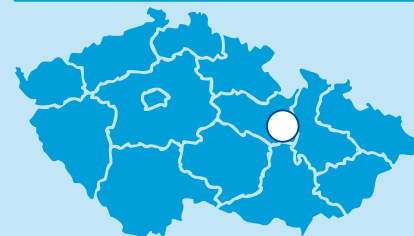
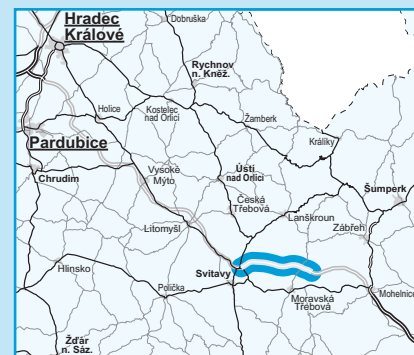
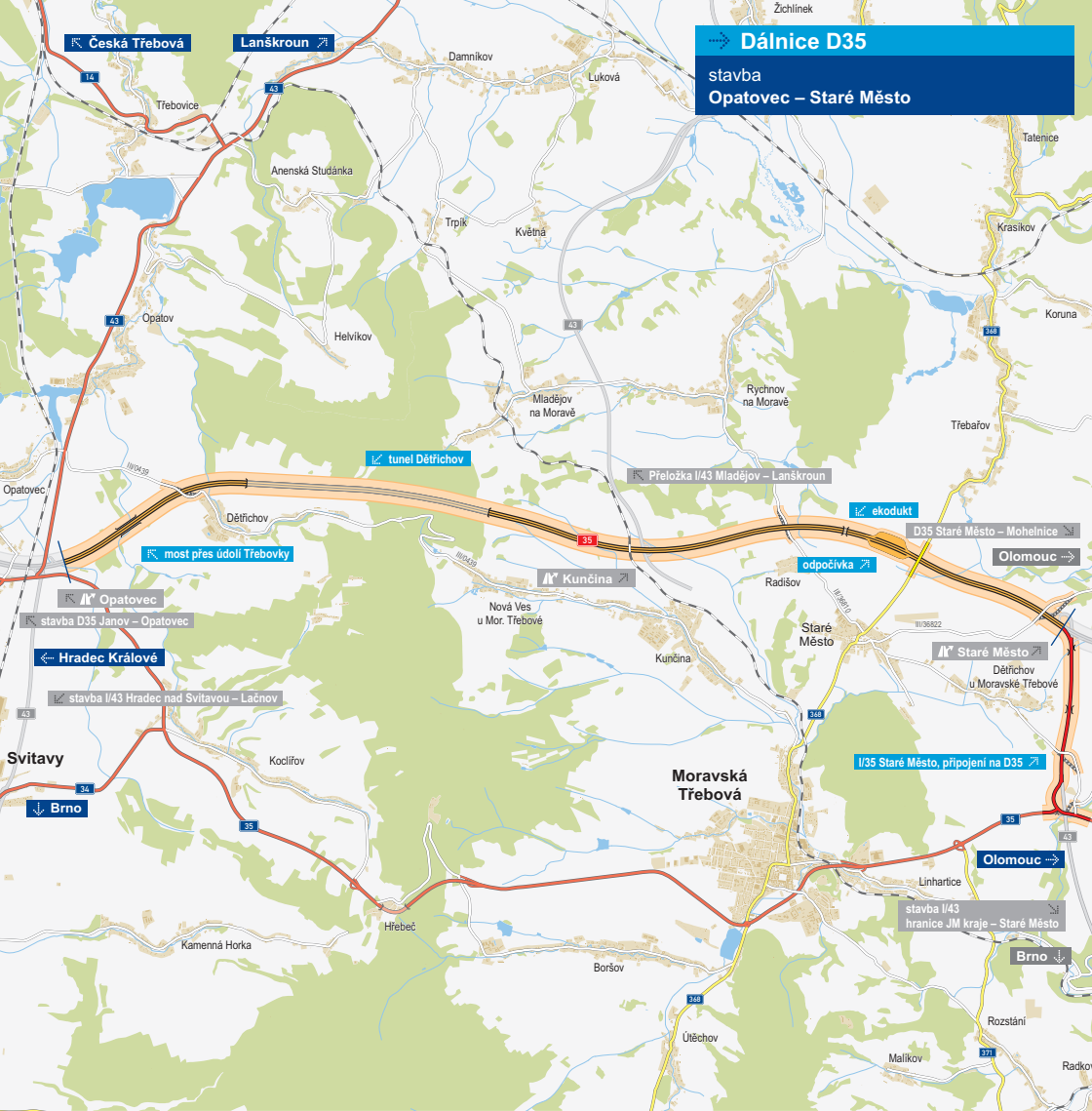
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 340 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 2,5 5 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovec – Staré Město

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), jež byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Na CK byla předložena aktualizace ZP, která byla 2. 6. 2020 schválena. Územní řízení bylo zahájeno 28. 8. 2018 a dne 8. 11. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. K vydání ÚR došlo dne 5. 3. 2019 a koncem 04/2019 nabylo právní moci. Na přivaděč z D35 ke stávající I/35 (stavba „I/35 Staré Město, připojení na D35“) na konci úseku bylo vedeno samostatné územní řízení. Veřejné projednání v rámci územního řízení se uskutečnilo dne 25. 3. 2019 v Moravské Třebové. Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 10. 5. 2019. V rámci zpracování DSP již budou obě stavby připravovány společně jako jeden celek. Dne 5. 11. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle kterého záměr na stavbu „D35 Odpočívka Staré Město“ může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto bude dále posuzován podle zákona. Zpracovaná dokumentace EIA se po rozhodnutí KÚ PK z 03/2021 musí přepracovat. Proběhl podrobný GTP, který byl rozdělen na tři dílčí úseky. V 05/2020 byla dokončena poslední část. Probíhá zpracování DSP (koncept byl odevzdán v 12/2020). Jsou dokončeny podrobné GTP, bylo zahájeno výběrové řízení na PD doplňkového průzkumu. V 10/2021 začne majetkoprávní příprava a IČ pro získání SP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2022	2022	2024	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 600 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 147

Tunely:

Dětrichov – ražený (délka: 3983 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 13
nad dálnicí: 3
ekodukt: 1
železniční most: 1
celková délka mostů: 700 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2150 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 620 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1330 m)
přístupové komun.: 3 (délka: 850 m)
polní cesty: 25 (délka: 21 280 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 11
přeložky plynovodu: 4

Drážní objekty:

počet: 4 (z toho přeložka trati: 1)

Přivaděč z D35 na I/35:

délka: 3677 m
kategorie: S 11,5/90

mostní objekty na hlavní trase: 3
mostní objekty na ost. komunikacích: 3
přeložka sil. I/35: 1 (délka: 260 m)
křižovatky: 3

Název stavby:

D35 Opatovec – Staré Město

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Opatovec, Opatov v Čechách, Dětrichov u Svitav, Mladějov na Moravě, Nová Ves u Moravské Třebové, Kunčina, Radišov, Staré Město u Moravské Třebové

Druh stavby:

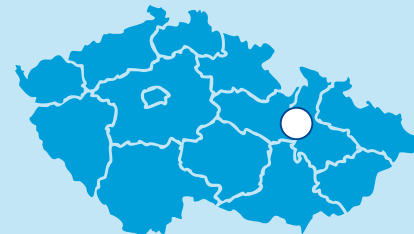
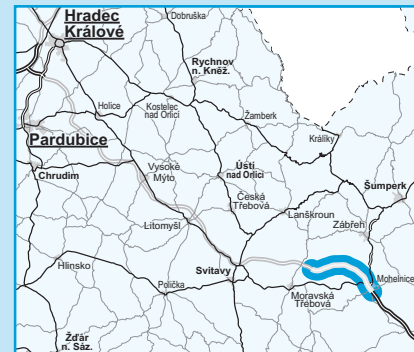
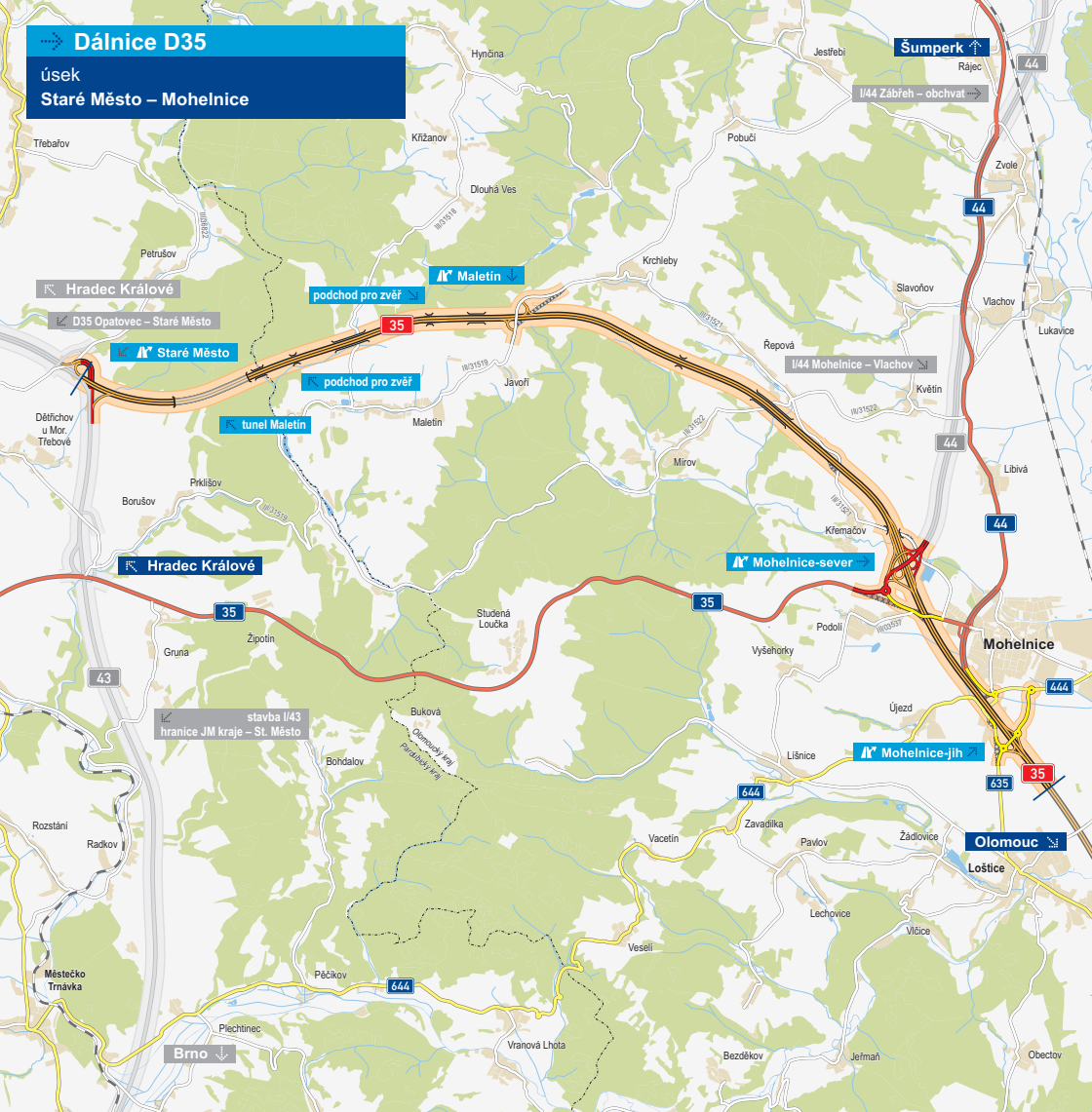
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.
Předpokládaná cena stavby (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35):
15 851 527 273 Kč (bez DPH)

Dálnice D35

úsek
Staré Město – Mohelnice



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Staré Město – Mohelnice

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na území Pardubického a Olomouckého kraje je koridor trasy D35 stabilizován v ZÚR obou krajů. Byla zpracována a na MŽP předána dokumentace EIA. MŽP vrátilo v 03/2012 dokumentaci EIA k přepracování nebo doplnění na základě doporučení zpracovatele posudku k dokumentaci EIA. MŽP vydalo souhlasné stanovisko pro předmětný úsek v 02/2018. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy byl zpracován záměr projektu, který byl následně schválen 24. 9. 2018. V 03/2019 bylo provedeno geodetické zaměření trasy. Prioritu by měl mít obchvat Mohelnice s navazujícím napojením související stavby obchvatu Libivě (stavba „I/44 Mohelnice–Vlachov“). Následně bude řešen zbytek dálnice D35 směrem na západ kolem Maletína ke Starému Městu. V lednu 2019 bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. V průběhu projekčních prací byly vyřešeny změny projektu s vlivem na životní prostředí. Tyto změny byly podrobně analyzovány a MŽP v této otázce vydalo kladné stanovisko. Dokončen byl předběžný geotechnický průzkum a rovněž průzkumy životního prostředí. Koncem 05/2021 byl odevzdán čistopis DÚR. Byl zpracován projekt podrobného GTP pro tunel Maletín. Probíhá podrobný GTP. Na konci 05/2021 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí. V 06/2021 bylo zahájeno výběrového řízení na DSP+IČ.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 230 m (z toho 1330 m rekonstrukce stávající trasy D35)
kategorie: D 26/130
počet všech stavebních objektů: 300

Tunely:

Maletín: 1312,5 m

Mostní objekty:

celkový počet nových: 29
rekonstruovaných: 2
z toho na dálnici: 21
nad dálnicí: 7
mimo hlavní trasu: 3
celková délka mostů: 3542 m

Protihlukové stěny:

počet: 21 (celková délka: 7612 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
celková délka větví: 9434 m
část Staré Město (délka větví: 1974 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice II. a III. tříd: 5 (délka: 2551 m)
polní a lesní cesty: 13
přiváděče k MÚK: 2 (délka: 717 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 44
vodohospodářské objekty: 75
objekty trubních vedení: 7
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 3 363 900 m³
náspy: 2 148 700 m³

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	2022	2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Název úseku:

D35 Staré Město–Mohelnice

Místo stavby:

Pardubický a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Pardubický kraj: Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Prklišov
Olomoucký kraj: Řepová, Křemačov, Podolí u Moh., Újezd u Moh., Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Mírov, Míroviček, Loštice, Mohelnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

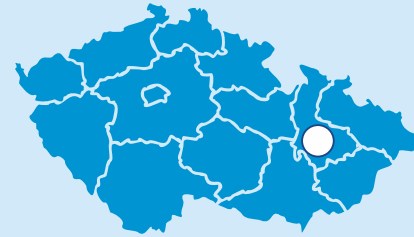
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DÚR:

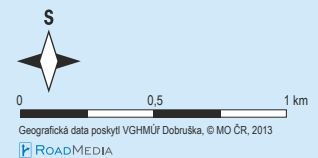
Sudop Group a.s.

Předpokládaná cena stavby:

13 127 170 472 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Křelov–Slavonín 2. etapa

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2006 schválilo Ministerstvo dopravy investiční záměr. Původní dokumentace pro územní rozhodnutí a expertíza DÚR byla dodána v 11/2013. V roce 2008 proběhl předběžný geotechnický průzkum a zaměření. Vzhledem k tomu, že EIA byla schválena podle zákona č. 244/1992 Sb. bylo nutné vypracovat nové posudky. ŘSD získalo od MŽP souhlasné stanovisko v 02/2018. V 06/2019 byl odevzdán čístopis aktualizované DÚR. Dne 23. 7. 2019 byla podepsána smlouva na přeložku vedení vysokého napětí ČEZ. Práce za 1,69 mil. Kč (bez DPH) zahrnují výměny nebo přeložky stožárů VN, NN, osazení trafostanice, úpravy nadzemního vedení či přeložky kabelů. Podrobný geotechnický průzkum je již zpracován. Dne 18. 2. 2020 zahájil Magistrát města Olomouce územní řízení. Dne 2. 7. 2020 zveřejnil MMO výzvu k seznámení se s podklady rozhodnutí, která předchází vydání územního rozhodnutí. K vydání ÚR na všechny stavební objekty došlo 31. 8. 2020. ÚR je již pravomocné (právní moci na bylo 1. 10. 2020). Je zpracována DSP (koncept DSP dokončen v 12/2020, čístopis odevzdán 26. 4. 2021). Již probíhá IČ k získání stavebního povolení. Byly zpracovány oddělovací geometrické plány, které byly předány na katastrální úřad. GP byly již zapsány na KÚ. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 180 listů vlastnictví. Zpracovávají se znalecké posudky.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	2022	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3166 m
kategorie: D 22,5/120
počet všech stavebních objektů: 94
Mostní objekty:
na dálnici: 3, nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 222 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Křelov (délka větví: 1147 m)
Ostatní křižovatky:
průsečné: 1
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 437 m)

Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 76 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice II/488: 1 (délka: 926 m)
silnice II/635: 1 (délka: 440 m)
silnice III/5709: 1 (délka: 352 m)
místní a účelové kom.: 2 (250 m)
napojení místní kom.: 2 (164 m)
polní cesty: 6 (celk. délka: 1519 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 21
objekty elektro: 15
objekty trubních vedení: 5

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 424 217 m³
násypy: 483 222 m³
Název stavby:
Dálnice D35, stavba 3508.2
Křelov–Slavonín 2. etapa
Místo stavby:
Olomoucký kraj
Katastrální území:
Břuchotín, Křelov, Řepčín, Neředín,
Topolany u Olomouce
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
SUDOP GROUP RS – Projekty
Zpracovatel DSP:
MORAVA - BIM - RD zakázky
malého rozsahu" (vedoucí účastník
PK OSSENDORF spol. s r.o.)
Předpokládaná cena stavby:
1 001 418 925 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**