

přehled staveb **ŘSD**

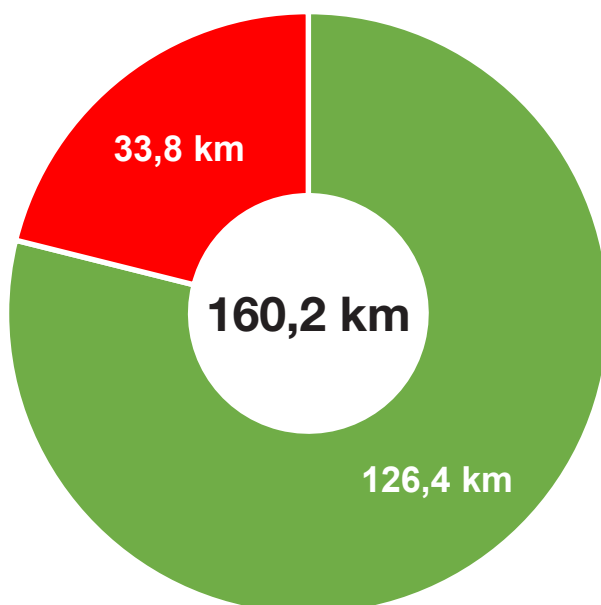


Dálnice D1 modernizace Mirošovice – Kývalka

Stav k 09/2021

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájeno	Zprovoznění
úsek 02	Mirošovice–Hvězdonice	7,7	10/2018	07/2021
úsek 03	Hvězdonice–Ostředek	4,6	04/2015	10/2018
úsek 04	Ostředek–Šternov	7,2	03/2017	09/2018
úsek 05	Šternov–Psáře	7,3	05/2013	10/2014
úsek 06	Psáře–Soutice	7,7	03/2016	10/2017
úsek 07	Soutice–Loket	10	03/2019	10/2020
úsek 09	Loket–Hořice	9,6	05/2013	11/2014
úsek 10	Hořice–Koberovice	6,5	03/2017	09/2018
úsek 11	Koberovice–Humpolec	8,8	09/2019	09/2021
úsek 12a	Humpolec – km 98	6,8	03/2018	04/2021
úsek 12b	km 98 – Větrný Jeníkov	6,8	03/2018	12/2020
úsek 14	Větrný Jeníkov – Jihlava	8,5	04/2013	09/2015
úsek 15	Jihlava – Velký Beranov	6	08/2016	08/2018
úsek 16	Velký Beranov – Měřín	14,7	04/2019	10/2021
úsek 18	Měřín – Velké Meziříčí-západ	7,2	09/2015	11/2017
úsek 19	Velké Meziříčí-západ – V. Meziříčí- východ	5,9	04/2019	11/2020
úsek 20	Velké Meziříčí-východ – Lhotka	6,7	03/2017	09/2018
úsek 21	Lhotka – Velká Bíteš	9	04/2013	09/2015
úsek 22	Velká Bíteš – Devět křížů	5,4	04/2016	07/2017
úsek 23	Devět křížů – Ostrovačice	10,3	03/2020	10/2021
úsek 25	Ostrovačice–Kývalka	3,5	06/2015	11/2016
Celkem km		160,2		





■ Zprovozněno 79%

■ V realizaci 21%

Dálnice D1 úsek Praha–Brno

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka stav k 08/2021

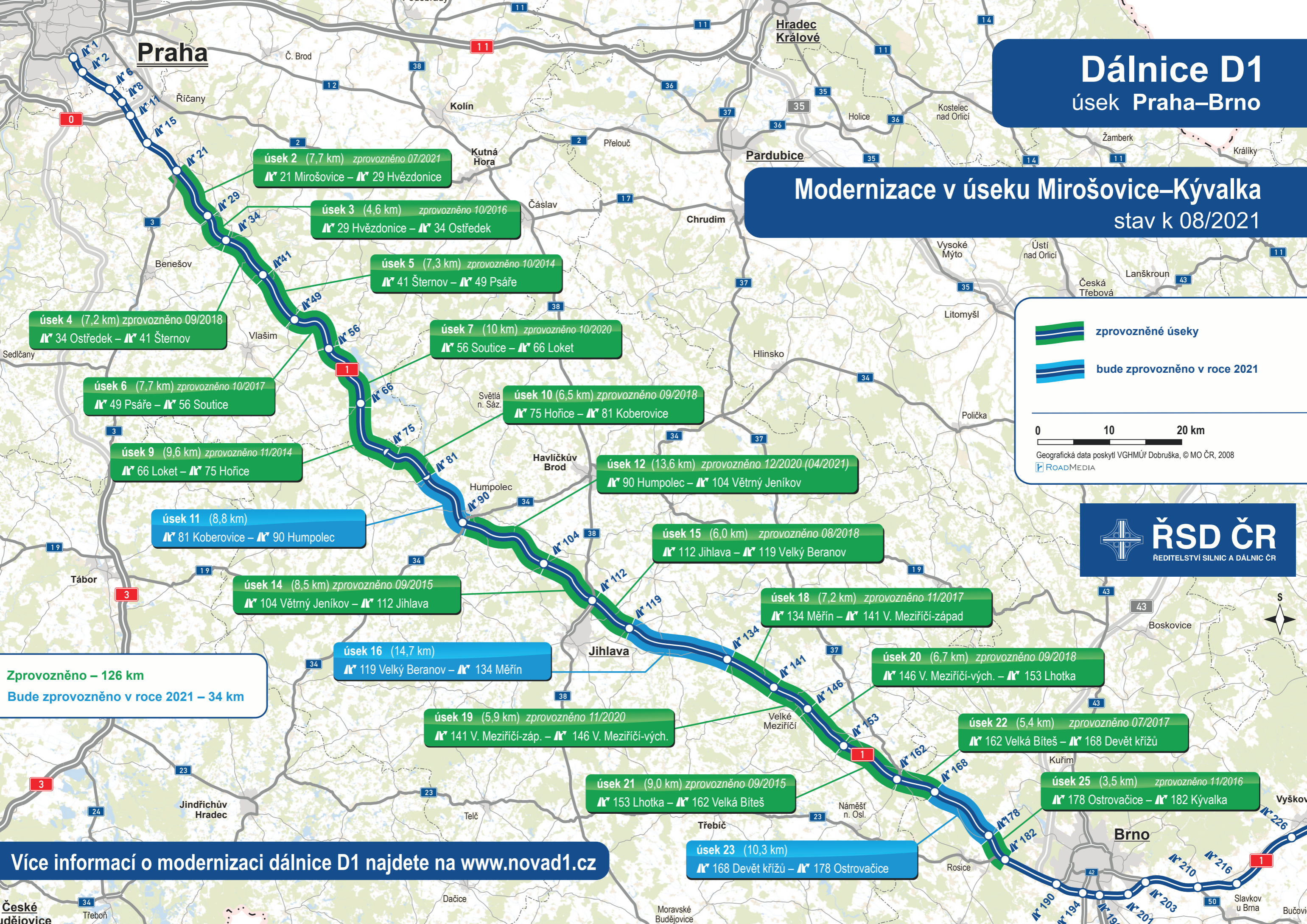
-  zprovozněné úseky
-  bude zprovozněno v roce 2021

0 10 20 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



Zprovozněno – 126 km
Bude zprovozněno v roce 2021 – 34 km

Více informací o modernizaci dálnice D1 najdete na www.novad1.cz



úsek 2 (7,7 km) zprovozněno 07/2021
I/21 Mirošovice – I/29 Hvězdonice

úsek 3 (4,6 km) zprovozněno 10/2016
I/29 Hvězdonice – I/34 Ostředek

úsek 5 (7,3 km) zprovozněno 10/2014
I/41 Šternov – I/49 Psáře

úsek 4 (7,2 km) zprovozněno 09/2018
I/34 Ostředek – I/41 Šternov

úsek 7 (10 km) zprovozněno 10/2020
I/56 Soutice – I/66 Loket

úsek 6 (7,7 km) zprovozněno 10/2017
I/49 Psáře – I/56 Soutice

úsek 10 (6,5 km) zprovozněno 09/2018
I/75 Hořice – I/81 Koberovice

úsek 9 (9,6 km) zprovozněno 11/2014
I/66 Loket – I/75 Hořice

úsek 12 (13,6 km) zprovozněno 12/2020 (04/2021)
I/90 Humpolec – I/104 Větrný Jeníkov

úsek 11 (8,8 km)
I/81 Koberovice – I/90 Humpolec

úsek 15 (6,0 km) zprovozněno 08/2018
I/112 Jihlava – I/119 Velký Beranov

úsek 14 (8,5 km) zprovozněno 09/2015
I/104 Větrný Jeníkov – I/112 Jihlava

úsek 18 (7,2 km) zprovozněno 11/2017
I/134 Měřín – I/141 V. Meziříčí-západ

Zprovozněno – 126 km
Bude zprovozněno v roce 2021 – 34 km

úsek 16 (14,7 km)
I/119 Velký Beranov – I/134 Měřín

úsek 20 (6,7 km) zprovozněno 09/2018
I/146 V. Meziříčí-vých. – I/153 Lhotka

úsek 19 (5,9 km) zprovozněno 11/2020
I/141 V. Meziříčí-záp. – I/146 V. Meziříčí-vých.

úsek 22 (5,4 km) zprovozněno 07/2017
I/162 Velká Bíteš – I/168 Devět křížů

úsek 21 (9,0 km) zprovozněno 09/2015
I/153 Lhotka – I/162 Velká Bíteš

úsek 25 (3,5 km) zprovozněno 11/2016
I/178 Ostrovačice – I/182 Kývalka

úsek 23 (10,3 km)
I/168 Devět křížů – I/178 Ostrovačice

ÚSEKY UVEDENÉ DO PROVOZU

úsek 05, 41 Šternov – 49 Psáře

zahájeno: 05/2013
vedeno do provozu: 10/2014
předpokládané náklady: 823 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 523 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA CS

úsek 09, 66 Loket – 75 Hořice

zahájeno: 05/2013
vedeno do provozu: 11/2014
předpokládané náklady: 997 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 625 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: COLAS CS, PORR

úsek 21, 153 Lhotka – 162 Velká Bíteš

zahájeno: 04/2013
vedeno do provozu: 09/2015
předpokládané náklady: 967 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 597 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: OHL ŽS a Alpine Bau CZ

úsek 14, 104 Větrný Jeníkov – 112 Jihlava

zahájeno: 04/2013
vedeno do provozu: 09/2015
předpokládané náklady: 942 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 649 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: COLAS CS, PORR

úsek 03, 29 Hvězdovice – 34 Ostředeck

zahájeno: 04/2015
vedeno do provozu: 10/2016
předpokládané náklady: 577 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 549 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV, SWIETELSKY, HOCHTIEF

úsek 25, 178 Ostrovačice – 182 Kývalka

zahájeno: 06/2015
vedeno do provozu: 11/2016
předpokládané náklady: 495 mmil. Kč bez DPH
nabídková cena: 452 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Skanska

úsek 22, 162 Velká Bíteš – 168 Devět křížů

zahájeno: 04/2016
vedeno do provozu: 07/2017
předpokládané náklady: 715 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 685 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Alpine Bau CZ, OHL ŽS, EUROVIA CS

úsek 06, 49 Psáře – 56 Soutice

zahájeno: 03/2016
vedeno do provozu: 10/2017
předpokládané náklady: 995 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 929 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV, SWIETELSKY

úsek 18, 134 Měřín – 141 V. Meziříčí, západ

zahájeno: 09/2015
vedeno do provozu: 11/2017
předpokládané náklady: 1 051 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 030 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA + STRABAG

úsek 15, 112 Jihlava – 119 Velký Beranov

zahájeno: 08/2016
vedeno do provozu: 08/2018
předpokládané náklady: 710 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 590 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Vodohospodářské stavby, FIRESTA-Fišer, BT Beton – Technik

úsek 10, 75 Hořice – 81 Koberovice

zahájeno: 03/2017
vedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 1 003 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 842 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA, COLAS, EUROVIA BETON

úsek 20, 146 V. Meziříčí – 153 Lhotka

zahájeno: 03/2017
vedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 869 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 698 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Colas, Inženýrské stavby Košice

úsek 04, 34 Ostředeck – 41 Šternov

zahájeno: 03/2017
vedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 1 060 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 839 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Hochtief, BT Beton Technik

úsek 07, 56 Soutice – 66 Loket

zahájení: 03/2019
vedeno do provozu: 10/2020
předpokládané náklady: 1 143 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 184 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Eurovia CS

úsek 19, 141 V. Meziříčí-záp – 146 V. Meziříčí-vých.

zahájení: 04/2019
vedeno do provozu: 11/2020
předpokládané náklady: 1 079 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 583 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV

úsek 12, 90 Humpolec – 104 V. Jeníkov

Stavba 2019:
vedeno do provozu: 12/2020
nabídková cena: 640 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Skanska

Stavba 2020:
vedeno do provozu: 04/2021
předpokládané náklady: 1 346 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 398 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Skanska

úsek 02, 21 Mirošovice – 29 Hvězdovice

zahájeno: 10/2018
vedeno do provozu: 08/2021
předpokládané náklady: 1 725 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 078 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH

BUDE ZPROVOZNĚNO 2021

úsek 11, 81 Koberovice – 90 Humpolec

zahájení: 09/2019
předpokládané zprovoznění: 2021
předpokládané náklady: 1 047 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 097 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Eurovia CS

úsek 16, 119 Velký Beranov – 134 Měřín

zahájení: 04/2019
předpokládané zprovoznění: 2021
předpokládané náklady: 2 122 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 888 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: STRABAG, METROSTAV, EUROVIA CS

úsek 23, 168 Devět Křížů – 178 Ostrovačice

zahájení: 03/2020
předpokládané zprovoznění: 2021
předpokládané náklady: 1 503 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 724 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV





D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	11/2015	12/2018	09/2019	09/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	8820
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	2
MÚK	Humpolec
Zhotovitel	EUROVIA CS, a.s.
Cena (bez DPH)	1 097 002 399 Kč

Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 7. 9. 2019.
- Doba pro uvedení Stavby do provozu: 76 týdnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 25 týdnů po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení Stavby do provozu: 30. 9. 2021.

Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelem z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů. Zhotovitel vyhověl a předložil návrh změny etapizace.

Další informace

Levý jízdní pás uveden do provozu ke dni 6. 12. 2020.
Práce budou ve stavební sezoně roku 2021 pokračovat etapou 4 – rekonstrukce pravého jízdního pásu. Probíhá projednávání Dodatku Smlouvy, který řeší zkrácení doby uvedení stavby do provozu v termínu 30. 9. 2021.

D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2013	-	2018	10/2017	04/2019	10/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	14 711
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	10
MÚK	Měřín
Zhotovitel	Strabag a.s., Metrostav a.s., Eurovia CS, a.s.
Cena (bez DPH)	1 888 132 655 Kč

Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 10. 12. 2018
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 19 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
- Doba pro dokončení: 24 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu: 15. 10. 2021.

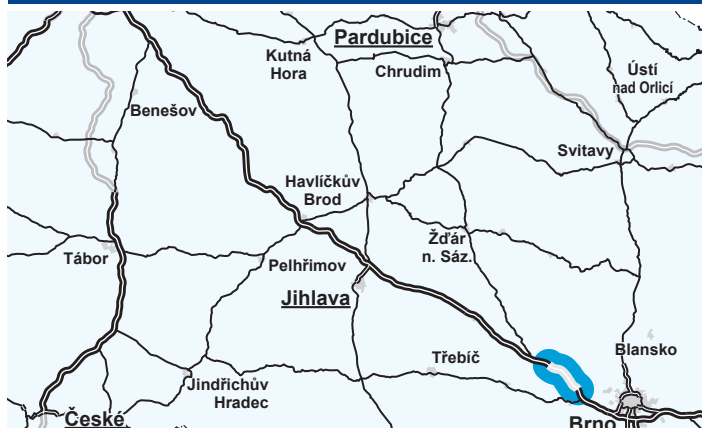
Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelem z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

Další informace

Termín dokončení prací v roce 2020 byl k datu 6. září.
Práce budou ve stavební sezoně roku 2021 pokračovat etapou 4 – rekonstrukce levého jízdního pásu a následně etapou 5 – dokončovacími pracemi ve středním dělicím pásu.
Datum zahájení prací v roce 2021 je k datu 27. března.

D1 Modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	08/2017	-	09/2018	08/2019	03/2020	10/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	10 330
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	1
MÚK	Ostrovačice
Zhotovitel	Metrostav, a.s.
Cena (bez DPH)	1 724 245 144 Kč

Důležité milníky/ termíny

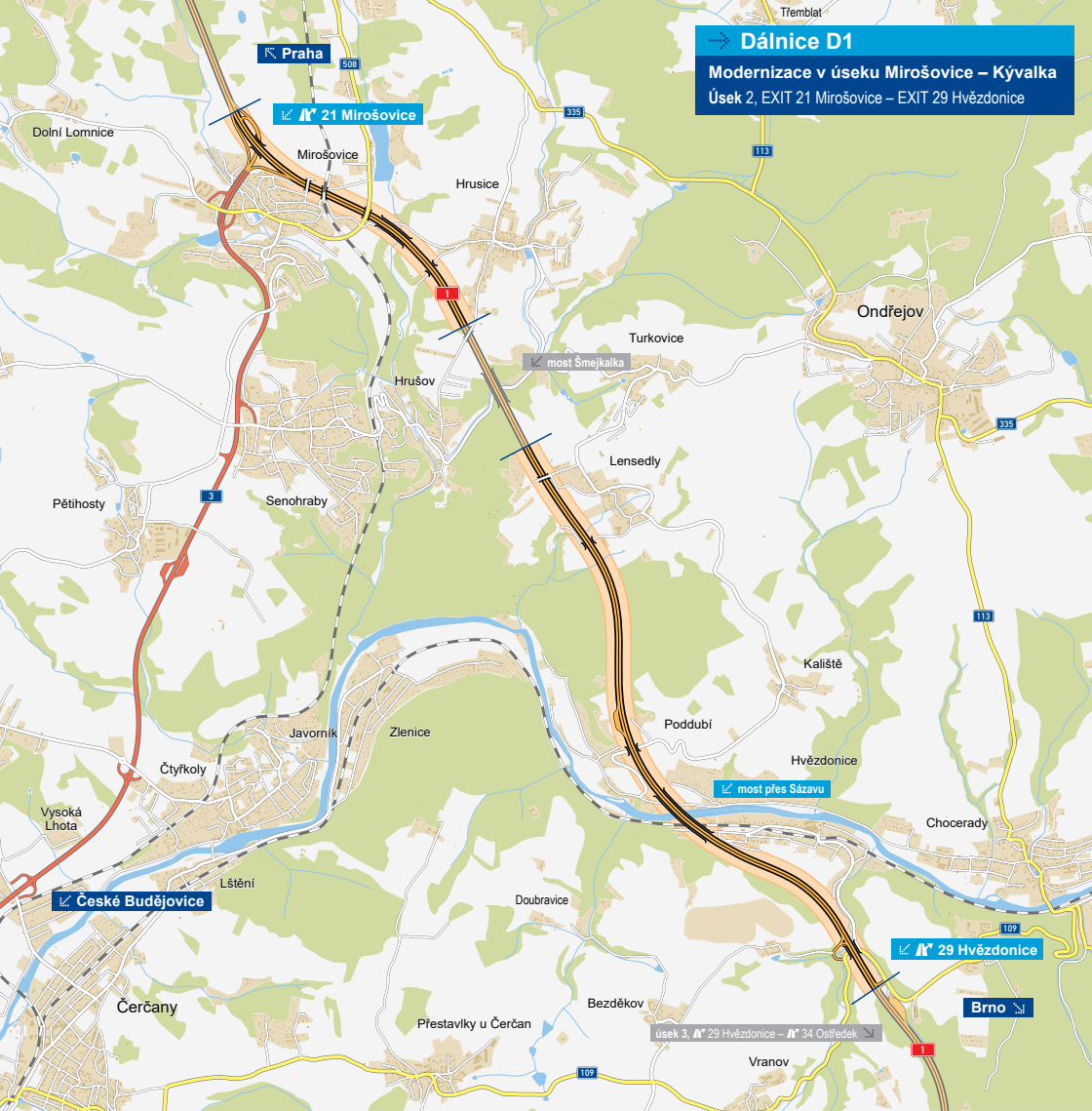
- Předání staveniště se Zhotovitelem proběhlo dne 29. 1. 2020.
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 511 kalendářních dnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 140 kalendářních dnů po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu dle Přílohy k nabídce.
- Zahájení stavebních prací na tomto úseku začalo 20. 3. 2020.
- Datum uvedení stavby do provozu dle aktuálního předpokladu: 14. 10. 2021.

Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 byl Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů. Zhotovitel na základě výzvy předložil návrh změny etapizace s tím, že všechny zbylé etapy stavby budou provedeny v roce 2021. Podepsán rovněž dodatek Smlouvy, který řeší kromě jiných i zkrácení doby výstavby s termínem zprovoznění 14. 10. 2021.

Další informace

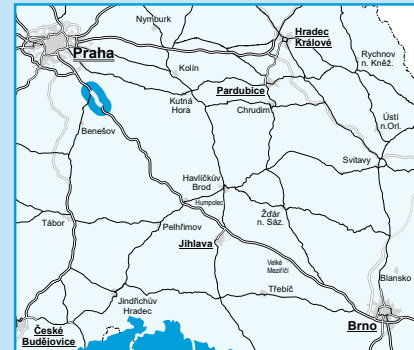
Práce v roce 2021 byly zahájeny k datu 19. února. Termín uvedení dokončené stavby do provozu se předpokládá k 14. 10. 2021.



Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

Úsek 2, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice



- řešený úsek
- jiné úseky



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Modernizace D1 – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl dokončen čistopis projektové dokumentace pro provádění stavby. V červnu 2017 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V červenci 2017 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu, proti kterému podala organizace Děti Země rozklad. Tím se zahájení stavby výrazně oddálilo. Dne 26. 7. Ministerstvo dopravy zamítlo rozklad Děti Země, SP je pravomocné. Vítězným zhotovitelem stavby se stala společnost EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH.

Stavba začala přípravními pracemi v polovině října 2018. V roce 2018 proběhly v rámci tohoto úseku práce na přejezdech středního děličního pásu, kanalizacích, kabelových vedeních a menší opravy před zimou. V roce 2019 pokračovaly práce dle schváleného harmonogramu. V roce 2020 narušila průběh prací pandemie koronaviru. Úsek bude zprovozněn v celé délce v průběhu roku 2021 včetně úseku u mostu SO 02-206 v km 26,868–28,048 (vlevo – směr Praha).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	12/2013	–	08/2018	06/2017	10/2018	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7300 m
km 20,800 – 29,500
kategorie: D 28/120
počet všech stavebních objektů: 34
Mostní objekty:
na hlavní trase: 6
nadjezdy: 1
opravy mostů: 6
celková délka mostů: 351 m

Protihlukové stěny:

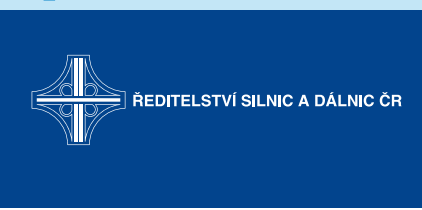
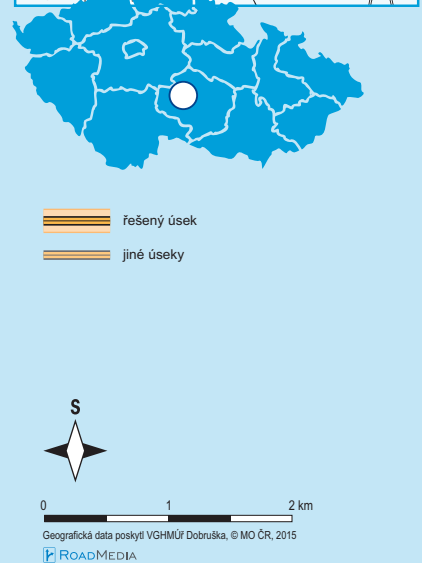
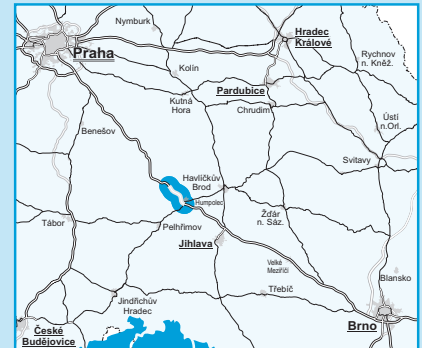
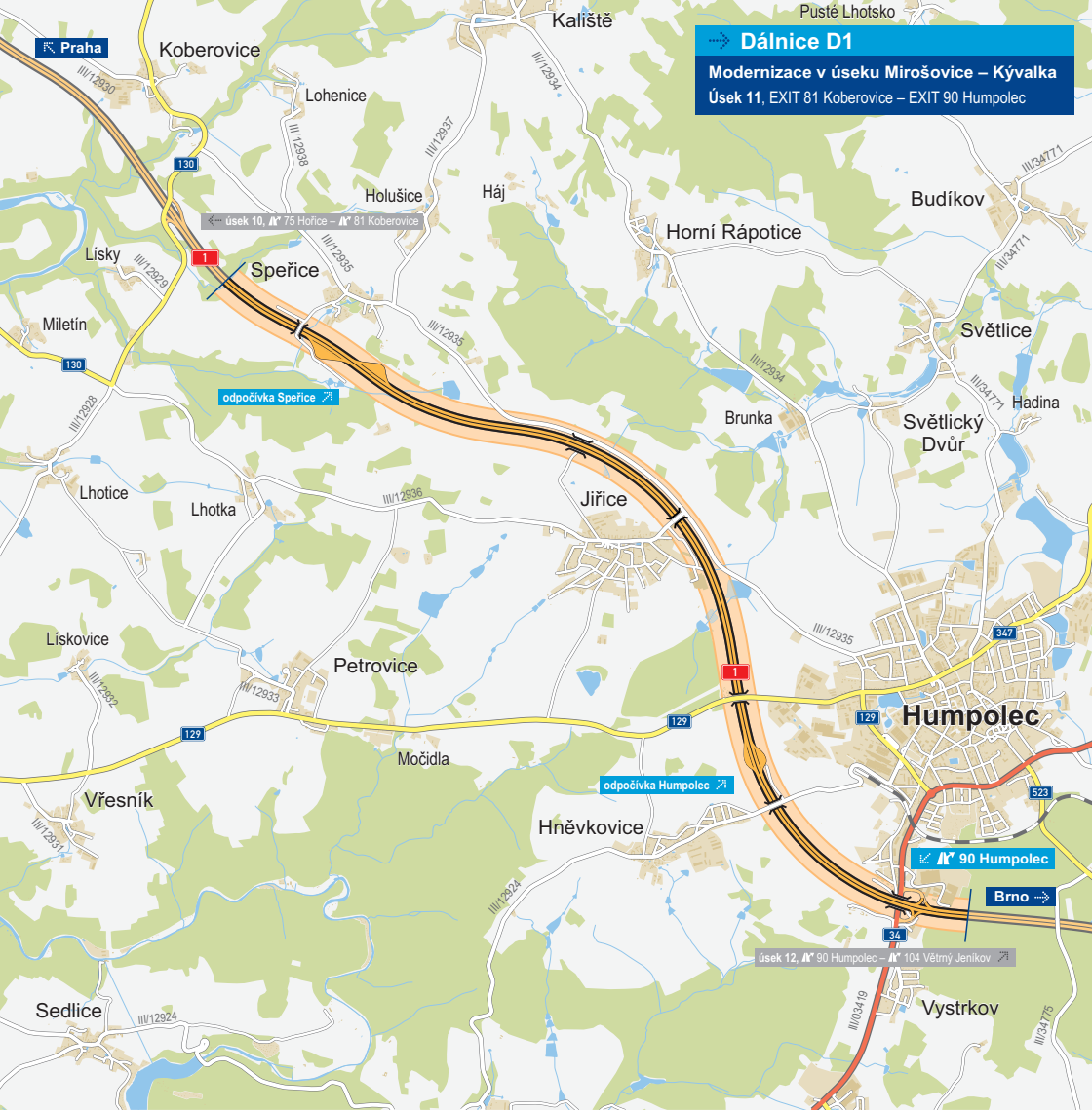
počet: 6 (celková délka: 1645 m)
Úpravy ostatních komunikací:
přeložka sil. II/508: 1 (délka: 281 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 2
dálniční systém SOS: 10

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice
Místo stavby:
Středočeský kraj
Katastrální území:
Mirošovice u Řičan, Hrusice, Turkovice u Ondřejova, Lensedly, Kaliště u Ondřejova, Hvězdovice, Vranov u Čerčan
Druh stavby:
modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDPS:
Sdružení SUDOP GROUP (SUDOP PRAHA a.s. – vedoucí člen)
Zhotovitel:
EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH
Cena stavby dle smlouvy:
1 077 731 601 Kč (bez DPH)



Modernizace D1 – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec Dálnice D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 2. 11. 2015 vydáno SP, proti němuž byly poté podány rozklady. V 02/2019 MD tyto rozklady zamítlo. Proti rozhodnutí se již nešlo dále odvolat, takže vydané SP nabylo právní moci. V předstihu byly realizovány dva nadjezdy v rámci stavby D1 Modernizace - Úsek 11a, nadjezdy D1-083 a D1-085, jež byla provedena v období 05-11/2018. V 10/2018 byly dokončeny práce na PDPS. V 12/2018 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Konec termínu pro podání nabídek byl stanoven na březen 2019. Kvůli vypořádání s dotazy uchazečů byla lhůta prodloužena do dubna 2019. ŘSD obdrželo celkem čtyři nabídky na modernizaci tohoto úseku. Hodnotící komise nabídky zhodnotila a doporučila uchazeče, se kterým zadavatel v červenci 2019 uzavřel smlouvu.

K zahájení stavby došlo dne 7. září 2019. Práce mají dle harmonogramu skončit v září 2021. V roce 2019 byly provedeny přípravné práce a provizorní rozšíření pravého jízdního pásu (směr Brno). Start prací v roce 2020 oddálily problémy spojené s nálezem koronavirem. Nastalé změny by ale neměly mít dopad na harmonogram stavby. V 07/2020 probíhala např. pokládka provizorního monolitického betonového žlabu potřebného k odvodnění dálnice napojeného na kanalizaci. Probíhaly i další práce ve středovém dělicím pásu. Koncem 07/2020 byla zahájena modernizace levého jízdního pásu (směr Praha). Veškerá doprava byla převedena na pravý jízdní pás (směr Brno), kde byla vedena v provizorních jízdních pružích v režimu 2+2. V 10/2020 probíhaly práce např. na mostě v km 85,770 (most nedaleko Jiříce). K dokončení prací ve stavební sezóně 2020 došlo na počátku 12/2020. Práce v roce 2021 začaly o prvním březnovém víkend. Pokládka kanalizace byla dokončena na počátku 04/2021. Následovalo rozšíření a modernizace jízdního pásu směr Praha, který byl dokončen v 05/2021. Rozšíření bylo provedeno v celé délce úseku kromě stoupacího pruhu, připojovacích a odbočovacích pruhů MÚK Humpolec, odpočívák Speřice a Humpolec, které jsou široké 3,50 m a šířka zpevnění je tudíž dostatečná. Probíhá modernizace a rozšíření levého jízdního pásu (směr Brno). V 07/2021 se připravuje např. betonáž mostu v km 85,7 u obce Jiříce.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	11/2015	12/2018	09/2019	09/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

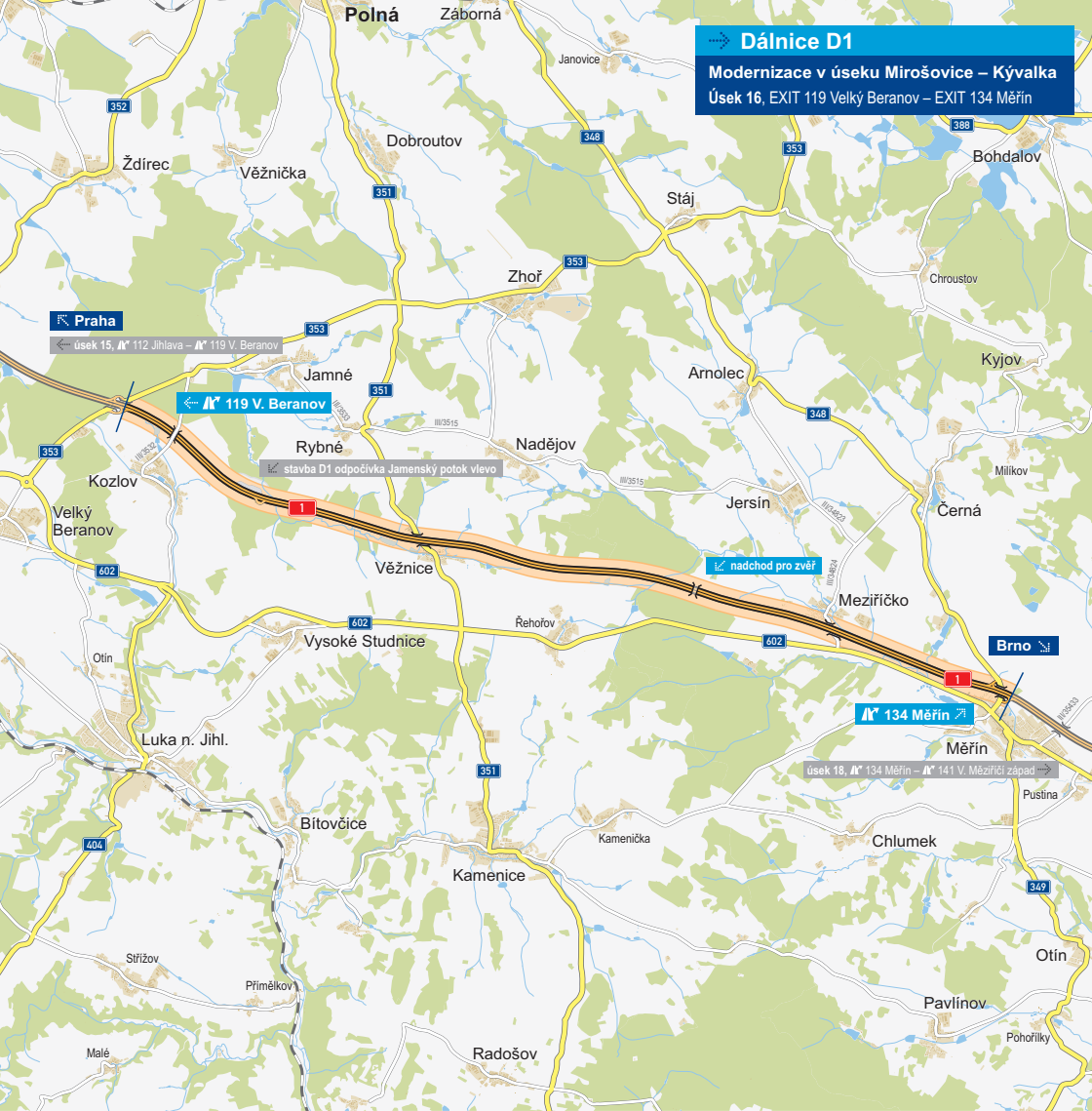
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 8820 m (km 82,420 – 91,240)
 kategorie: D 28/120
 počet všech stavebních objektů: 43
Mostní objekty:
 počet: 6 (z toho na hlavní trase: 2 nadjezdy: 4)
 délka oprav. mostů: 170 m
Protihlukové stěny:
 počet: 2 (celková délka: 325 m)

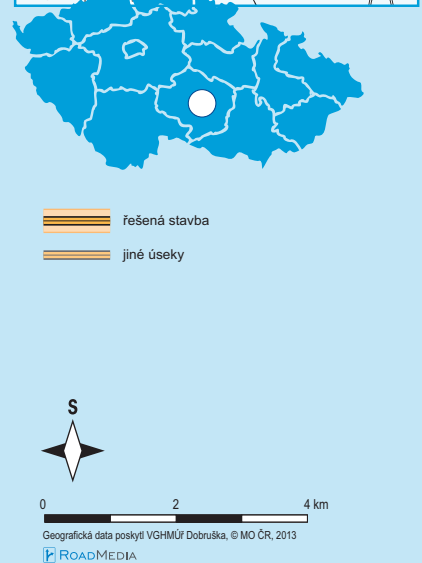
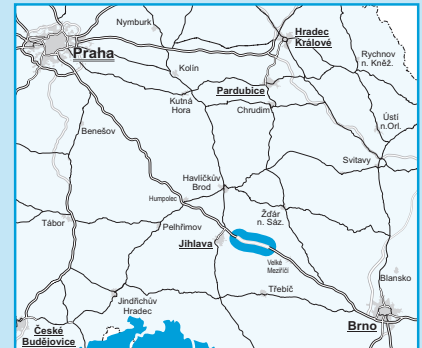
Přeložky ostatních komunikací:
 počet: 4 (délka přeložek: 424 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 1
 objekty elektro: 3
 dálniční systém SOS: 9
Název stavby:
 D1 modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec

Místo stavby:
 Kraj Vysočina
Katastrální území:
 Lisky u Holušic, Speřice, Jiříce u H., Humpolec, Hněvkovice u Humpolce, Vysrtek u Humpolce
Druh stavby:
 modernizace

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDPS:
 Sudop Praha a.s.
Zhotovitel:
 Eurovia CS, a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 1 047 107 438 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
 1 097 002 399 Kč (bez DPH)



Dálnice D1
Modernizace v úseku Mírošovice – Kývalka
Úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín



Modernizace D1 – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Bylo vypsané výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 11/2017 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu dálnice D1. SP bylo napadeno občanským sdružením Děti Země. V 11/2018 MD zamítlo rozklad proti SP. V rámci výběrového řízení byla podána pouze jedna nabídka. Proto neproběhlo ani hodnocení a smlouva se sdružením byla 13. 9. 2018 uzavřena. Modernizace začala v dubnu 2019. Koncem 07/2020 probíhala na části stavby pokládka cementobetonového krytu dálnice. V 08/2020 probíhaly v celém úseku dokončovací práce před otevřením pravého jízdního pásu (směr Brno). V průběhu 09/2020 byl již provoz v PJP veden bez omezení. Na jaře 2021 (od 27. 3.) začala 4. etapa modernizace, ve které bude modernizována levá polovina vozovky. V 04/2021 se dokončilo bourání CBK a prováděly překopy pro kanalizaci. Asfaltová směs získaná z odřezovaných asfaltových vrstev (stejně jako materiál z cementobetonového krytu) se dál upravují tak, aby se daly co nejvíce použít zpět do konstrukce vozovky. V 05/2021 probíhala pokládka asfaltu na mostních objektech. Dokončovaly se práce v prostoru MÚK Měřín, aby mohla být zprovozněna sjezdová větev. V následné 5. etapě pokračují dokončovací práce ve středním dělicím pásu. Na úseku je položen CB kryt. V 07/2021 pokračují dokončující práce jako jsou terénní úpravy, montáž vnějších svodidel, práce na nových PHS. Pracuje se též na nových mostech či odtokových žlabech.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2013	-	2018	10/2017	04/2019	10/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

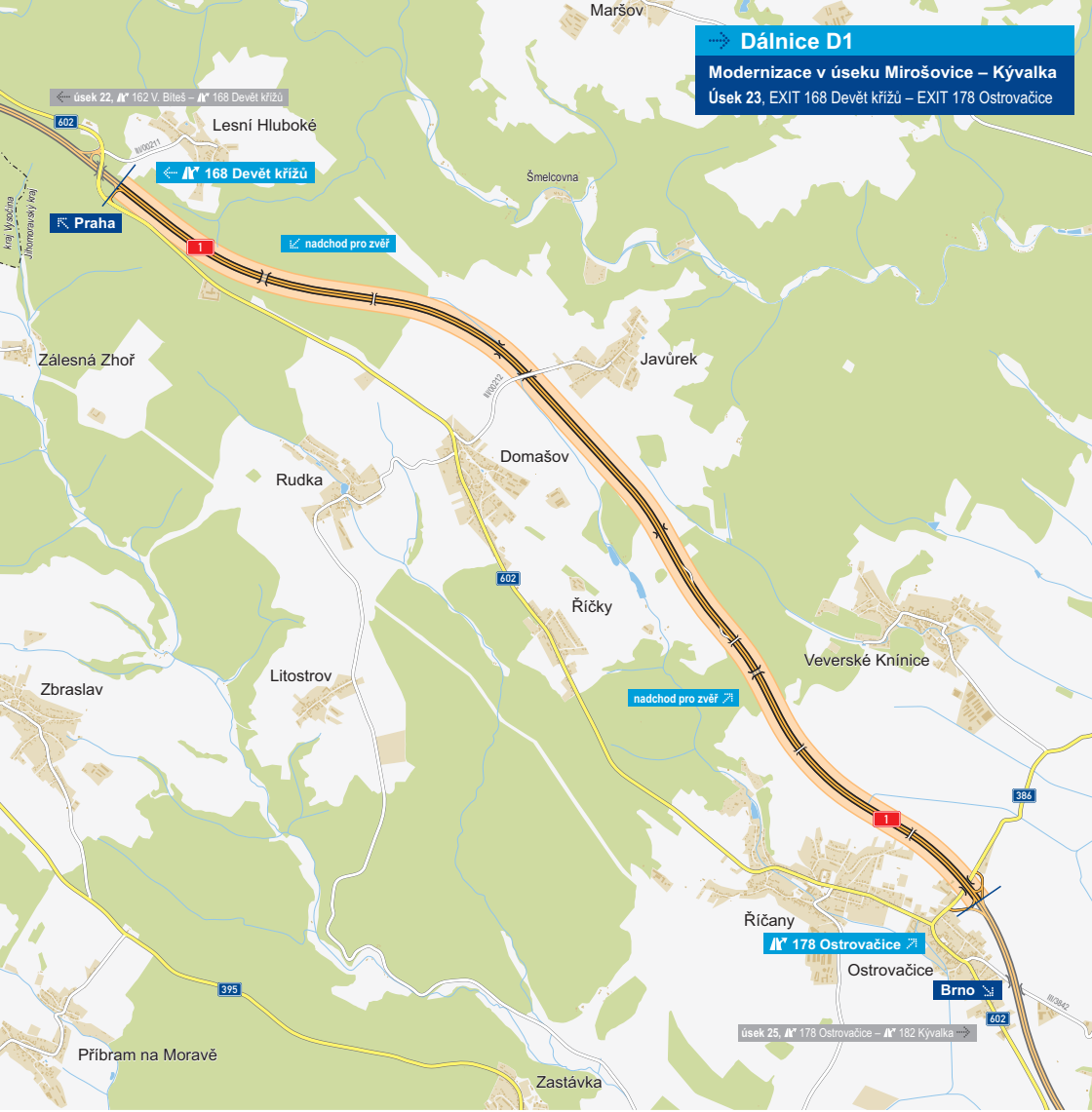
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 14 711 m
kategorie: D 28/120
počet všech stavebních objektů: 49
Mostní objekty:
na hlavní trase: 10
nadjezdy: 1
nádchody pro zvěř: 1
celková délka mostů: 165 m
Protihlukové stěny (úpravy):
počet: 3 (celková délka: 2590 m)

Přeložky ostatních komunikací:
silnice III/3532: (délka: 95 m)
lesní cesty: 1 (délka: 100 m)
celková délka přeložek: 195 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 4
dálniční systém SOS: 11
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 309 209 m³
násypy: 263 996 m³

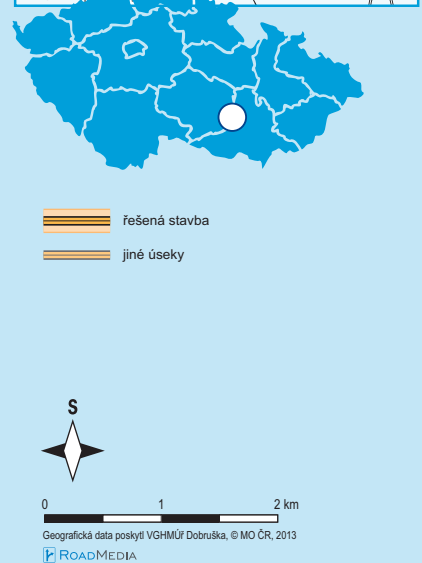
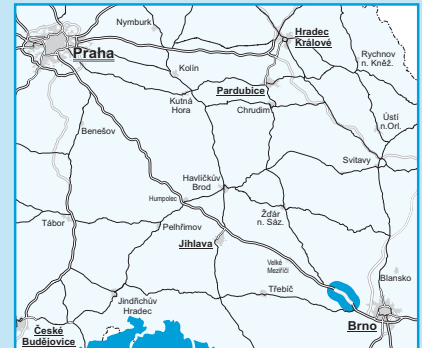
Název stavby:
D 1 modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín
Místo stavby:
Kraj Vysočina
Katastrální území:
Rytířsko, Kozlov u Jihlavy, Velký Beranov, Rybné, Věžnice, Řehořov, Mezířičko u Jihlavy, Měřín
Druh stavby:
modernizace

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDPS:
Valbek, spol. s r.o.
Zhotovitel:
Strabag a.s., Metrostav a.s., Eurovia CS, a.s.
Předpokládaná cena stavby:
2 122 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
1 888 132 655 Kč (bez DPH)



Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice



Modernizace D1 – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 09/2017 zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. V 11/2017 bylo vydáno (nepravomocné) SP na hlavní trasu dálnice D1. SP napadeno občanským sdružením Děti Země. Ve 12/2018 byla podána námítka proti rozhodnutí zadavatele o výběru nejvýhodnější nabídky na ÚOHS. ŘSD proti rozhodnutí úřadu nepodalo rozklad a o námitkách se muselo rozhodovat znovu. Vybraná stavební firma odmítla podepsat smlouvu. Vzhledem k vývoji cen stavebních prací a časové prodlevě mezi podáním nabídek a potvrzením vybraného zhotovitele neměl zhotovitel zájem o uzavření smlouvy za podmínek dle své cenové nabídky. Proto bylo ze strany ŘSD přistoupeno ke zrušení zadávacího řízení. Nové výběrové řízení bylo vypsané dne 2. 8. 2019 a 21. 10. byly zveřejněny nabídky. Podáno bylo pět nabídek. K podpisu smlouvy došlo 20. 12. 2019. **K zahájení prací došlo 21. 3. 2020.** V roce 2020 došlo na rozšíření krajnice a rekonstrukci středového dělicího pásu. Tyto práce skončily v polovině 09/2020. V polovině 11/2020 došlo ke zprovoznění nadjezdu u Domašova. Poté ještě pokračovaly práce na ekoduktech, a to s lokálním omezením provozu na dálnici. K zahájení prací v roce 2021 došlo 19. února. V 05/2021 došlo např. k pokládce cementobetonového krytu (CBK) vozovky v pravém jízdním pásu (směr Brno). V 06/2021 byl provoz převeden na dokončenou pravou polovinu D1. V 07/2021 byla zahájena pokládka CBK.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	08/2017	-	09/2018	08/2019	03/2020	10/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 330 m (km 168,204 – 178,500)
kategorie: D 28/120
počet stavebních objektů: 63
Mostní objekty:
na hlavní trase: 1
nadjezdy: 5
nadchody pro zvěť: 2
celková délka mostů: 358 m
nové mosty: 1 (délka: 48 m)
Úprava protihlukové stěny:
počet: 2 (délka: 459 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/00212: 1 (délka: 219 m)
příjezdy k RN: 2 (délka: 239 m)
lesní cesty: 2 (délka: 220 m)
polní cesty: 2 (délka: 289 m)
celková délka přeložek: 967 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 4
dálniční systém SOS: 11
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 202 356 m³
násypy: 182 937 m³

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Domašov, Javůrek, Říčany u Brna, Říčany u Brna, Ostrovačice
Druh stavby:
modernizace
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Dopravoprojekt Brno a.s.
Zhotovitel:
Metrostav a.s.
Předpokládaná cena stavby v původním výběrovém řízení:
1 446 768 000 Kč (bez DPH)
Předpokládaná cena stavby v opakovaném VŘ:
1 503 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby v opakovaném výběrovém řízení (dle smlouvy):
1 724 245 143 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**