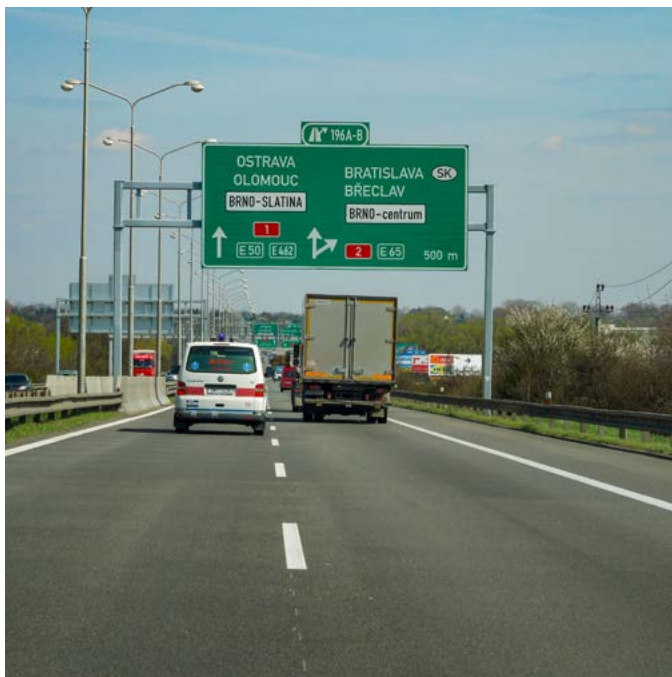


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D1

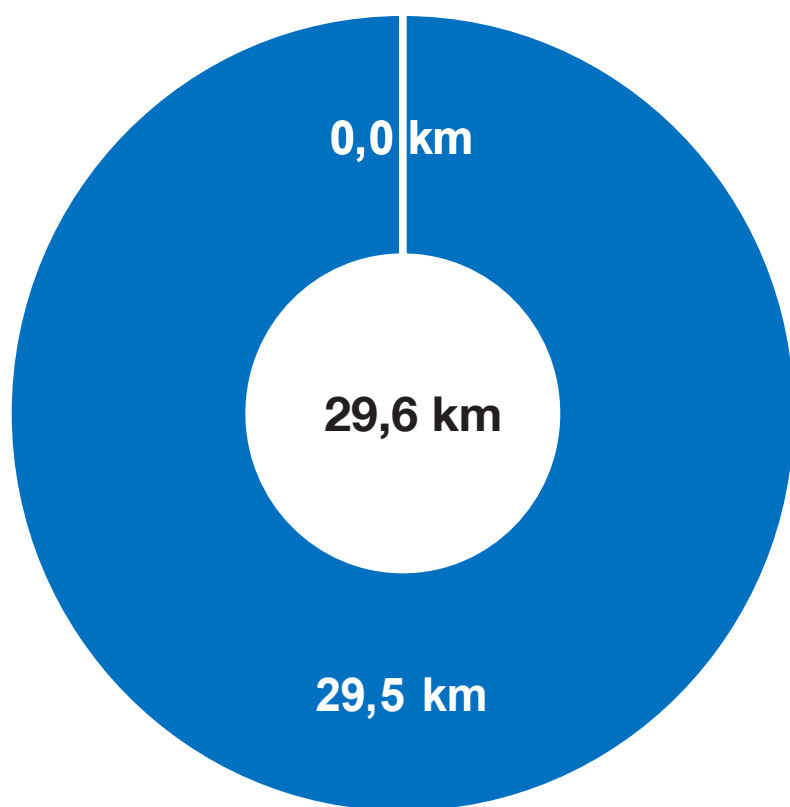
Stav k 07/2021

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
01171	MÚK Kývalka – Brno západ	8,0	2025	2028	3 282 015 274 *
01191.A	MÚK Brno jih	1,5	2023	2026	3 801 725 168 *
01191.B	MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum	5,0	2027	2030	1 894 569 400 *
01191.C	Brno centrum – Brno jih	1,4	2022	2025	1 399 791 400 *
01311	Brno jih – Brno východ	6,2	2026	2029	2 083 263 400 *
01312	MÚK Brno východ – MÚK Holubice	6,8	2028	2031	3 573 000 000 *
01313	Připojení BPZ Černovická terasa na D1	0,6	2023	2026	1 662 790 000 *
Celkem km / Kč		29,5			17 697 154 642

* Předpokládaná cena stavby bez DPH



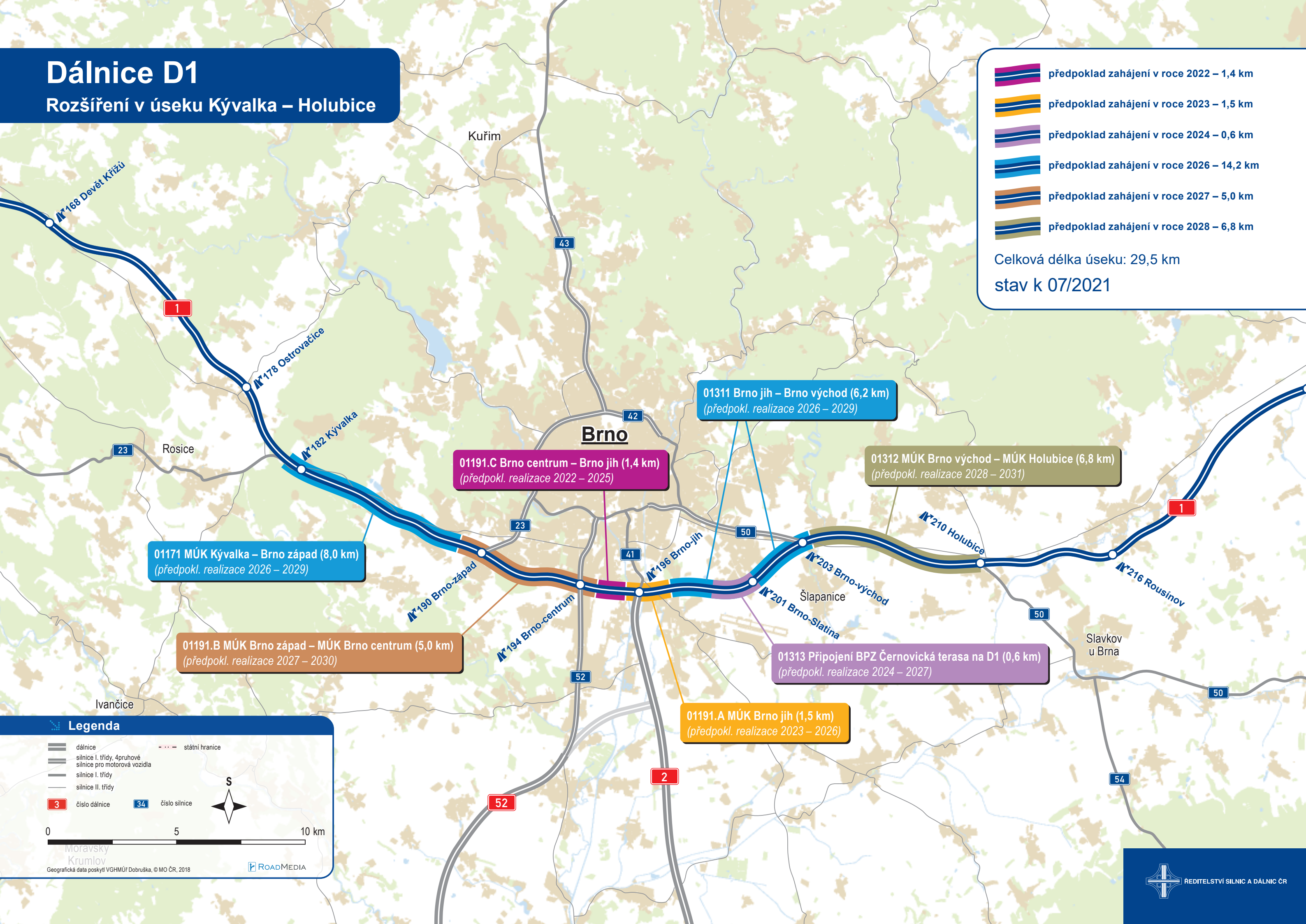
- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %

Dálnice D1







Rozšíření v úseku Kývalka – Holubice


-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 1,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 1,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 0,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 14,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2027 – 5,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2028 – 6,8 km

Celková délka úseku: 29,5 km
stav k 07/2021



Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  státní hranice

 číslo dálnice  číslo silnice

0 5 10 km

Moravský Krumlov
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

Poznámky 



D1 01171 MÚK Kývalka – Brno západ



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	–	2022	2024	2025	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	8000
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Kývalka
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 282 015 274 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Připravuje se realizace vybraných mostů v předstihu před realizací rozšíření na šestipruhovému uspořádání z důvodu nevyhovujícího technického stavu daných mostů.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá aktualizace DÚR a IČ. V 11/2020 byl odevzdán koncept DÚR a probíhá připomínkování. Práce na zpracování DÚR byly přerušeny do doby zpracování a projednání studie kumulativních účinků hluku a projednání případných změn v konceptu DÚR z důvodu přednostní přípravy vybraných mostů v tomto úseku. Předpoklad vydání ÚR 08/2022. Byl dokončen diagnostický průzkum mostů (probíhal do 11/2020). Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhovému uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.

D1 01191.A MÚK Brno jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	1500
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Brno jih
Zhotovitel DSP	Morava - RD velké zakázky
Cena (bez DPH)	3 801 725 168 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> V rámci zpracování DSP probíhá dopřesnění rozsahu stavby, následně bude zpracován ZE.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava. Předpoklad vydání SP 09/2022. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 15. 2. 2025. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhovému uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2023	2024	2025	2027	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	5006
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Brno západ, MÚK Brno centrum
Zhotovitel DÚR	Viapont spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 894 569 400 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Připravuje se realizace vybraných mostů v předstihu před realizací rozšíření na šestipruhovému uspořádání z důvodu nevyhovujícího technického stavu daných mostů. Vzhledem k nutnosti koordinace záměru s VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Předpoklad vydání ÚR 05/2023. Dodatkem byly přerušeny práce na aktualizaci DÚR do schválení technického řešení koordinace stavby s VRT. Probíhá zakázka na Technickou studii koordinace stavby s VRT. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Platnost pro MUK Brno centrum byla prodloužena 25. 1. 2025. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhovému uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.

D1 01191.C Brno centrum – Brno jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	1491
Kategorie	D 34,5/130
Mosty (dálniční)	2
MÚK	
Zhotovitel DSP	RS – PP Morava (vedoucí účastník Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	1 399 791 400 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Byla zahájena, pro výkup obesláno 100% vlastníků. Vykoupen areál MATE – povolena demolice objektu. Uzavírání SBS na VB se SMB, ÚZSVM.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Most D1 -233 bude nový - probíhá projektová činnost (DUSP). Vzhledem k vydanému ÚR bude řešeno změnou stavby před dokončením.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> K původní DSP získáno stavební povolení (vydání hlavního SP 8. 6. 2020). Probíhá IČ pro projednání změny stavby před dokončením a aktualizace MPV. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhovému uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



D1 01311 Brno jih – Brno východ



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2022	2024	2025	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	6200
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Brno východ
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	2 083 263 400 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k DÚR. Koncept DÚR byl předán v 11/2020 a v současné době probíhá připomínkování. Předpoklad vydání ÚR je v 05/2022. Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.

D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2024	2026	2027	2028	2031

Stav	V přípravě
Délka (m)	6775
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Brno východ, MÚK Tvarožná, MÚK Holubice
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	3 573 000 000 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Zatím nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Je zpracovaná technická studie nového mostu D-246. Probíhá podrobný GTP nového mostu D1-246. Je zpracován dopravní model úseku Brno východ - Holubice. Probíhá zpracování Technicko - ekonomické studie stavby (včetně HDM4). Předání studie 12/2021. Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024. Připravuje se realizace mostu D1-246 v předstihu vzhledem k jeho nevyhovujícímu technickému stavu. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



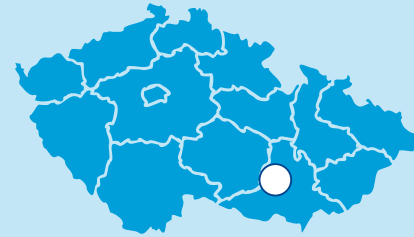
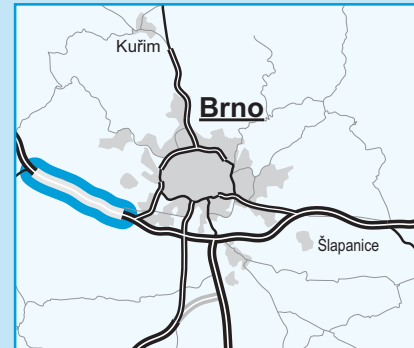
D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1



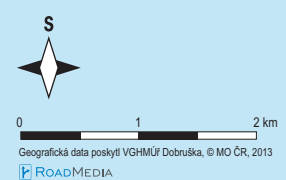
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	06/2016 02/2022	2022	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	560
Kategorie	D 34,0/130
Mosty (na hl. trase)	Na kolektorech 4
MÚK	MÚK Černovická terasa, MÚK Slatina
Zhotovitel DSP	SUDOP GROUP – 2016 I
Cena (bez DPH)	1 662 790 000 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Projednáni ZE, čistopis odevzdán 14. 2. 2020. V 05/2020 byla zahájena MPP pro 1. etapu stavby. Potvrzené čistopisy GP byly odevzdány.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Pravomocné ÚR vydáno na 1. etapu. Na 2. etapu podáno odvolání k ÚR, zastaveno územní řízení. ŘSD žádost stáhlo z důvodů velkého množství změn mezi DÚR a DSP. Povolení II. etapy pokračuje v režimu DUSP s využitím již aktuálně zpracované dokumentace DSP s promítnutím změn.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování DSP + IČ + MPV pro 1. etapu stavby, zpracován čistopis DSP obou etap. Čistopis DSP byl odevzdán v 12/2019. Předpoklad vydání SP na 1. etapu stavby 11/2021. Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapy. Byl předán koncept DUSP a probíhá jeho připomínkování. Probíhá koordinace staveb D1 01313 a D1 01311. Předpoklad vydání společného ÚR a SP je v 02/2022. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



řešená stavba
jiné stavby



MÚK Kývalka – Brno západ

Dálnice D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku. Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024. Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (11/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 byla zpracována aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Je zpracován diagnostický průzkum mostů – 10/2020. Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k ÚR. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	–	2022	2024	2025	2026	2029

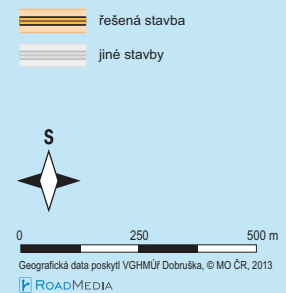
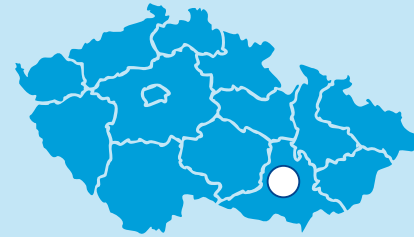
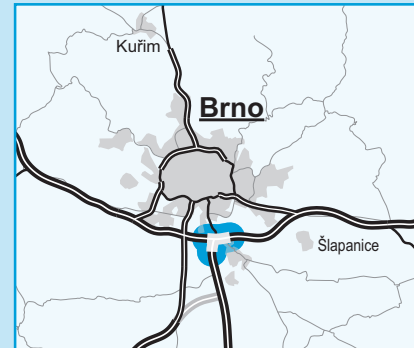
Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8000 m
kategorie: D 34,0/130
Mostní objekty:
na dálnici: 3
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kývalka
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 10

Název stavby:
D1 01171 MÚK Kývalka – Brno západ
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Omice, Popůvky u Brna, Troubsko, Bosonohy, Ostropovice
Druh stavby:
rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
HBH Projekt spol. s r.o.
Zpracovatel TES:
PK Ossendorf spol. s r.o.
Zpracovatel aktualizace DÚR:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
3 282 015 274 Kč (bez DPH)



MÚK Brno jih

Dálnice D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2015 byla zpracována studie alternativního řešení na křižovatku MÚK Brno-jih. Toto řešení bylo odsouhlaseno Centrální komisí MD. Dne 25. 1. 2017 byla udělena výjimka o ochraně přírody a krajiny. Byla zpracována aktualizace DÚR (04/2018). ÚR bylo vydáno 17. 4. 2019 a nabylo právní moci 22. 5. 2019. Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace záměru projektu (05/2018), diagnostika mostů (06/2018), podrobný geotechnický průzkum zemních těles (07/2018), projekt na podrobný geotechnický průzkum zbývající části trasy (mosty, opěrné zdi atd.), geodetické zaměření lokality (11/2019), aktualizace migrační studie a podklady pro prodloužení platnosti stanoviska EIA (11/2019). V 01/2020 byl dokončen podrobný GTP zbývající části trasy. Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava. Předpoklad vydání SP v 09/2022. Dne 16. 1. 2020 rozhodlo MŽP o prodloužení platnosti stanoviska EIA o pět let (do 15. 2. 2025).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 1500 m
kategorie: D 34,0/130

Dálnice D2:
délka: 1615 m
kategorie: D 28/120

Mostní objekty:
počet: 12

Mimourovňové křižovatky:
počet: 1 (MÚK Brno jih)

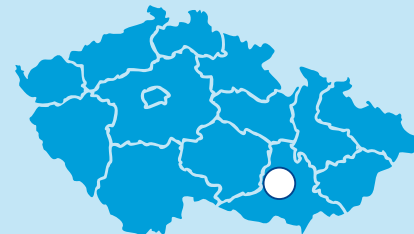
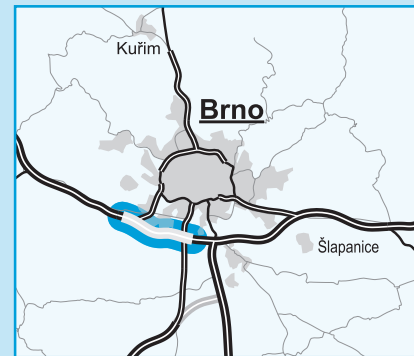
Název stavby:
Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.

Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice, Chrlice

Druh stavby:
rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
PK Ossendorf spol. s r.o.
Zpracovatel DÚR a IČ:
RS – PP Morava (vedoucí účastník
Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

Zpracovatel DSP:
Morava - RD velké zakázky
Předpokládaná cena stavby:
3 801 725 168 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která nastavila nové hranice staveb v úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), podrobný GTP na zemní tělesa (08/2018), aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019), diagnostika mostů (01/2020). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Stanovisko EIA pro tah Kóvvalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k ÚR. Vzhledem k nutnosti koordinace záměru se stavbou VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.

Probíhá zpracování technické studie koordinace stavby s VRT. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kóvvalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2023	2024	2025	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5006 m
kategorie: D 34,0/130

Mostní objekty:
počet: 7

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Brno západ, MÚK Brno centrum

Protihlukové stěny:
počet: 9 (celková délka: 6133 m)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 15

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 30
objekty elektro: 30

přeložky plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 800 000 m³
nášypy: 350 000 m³

Název stavby:
D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Ostopovice, Bosonohy, Starý Lískovec, Moravany u Brna, Bohunice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

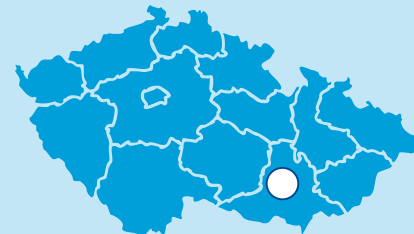
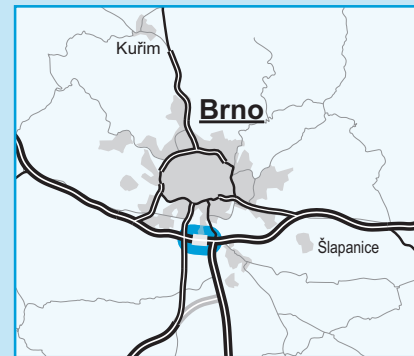
Druh stavby:
rozšíření na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a TES:
PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel TS a aktualizace DÚR:
Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
1 894 569 400 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno-centrum – Brno-jih

D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA pro MÚK Brno-jih bylo vydáno v 02/2010, pro MÚK Brno-centrum v 01/2010, pro celý tah rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice byla platnost stanoviska EIA prodloužena rozhodnutím MŽP ze dne 30. 5. 2019 o pět let (do 30. 5. 2024).

Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 4. 2017 a nabylo právní moci 28. 9. 2017. Jsou zpracovány projektové podklady: podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit ve stupni DÚR (02/2018), diagnostika mostů (02/2018) a aktualizace záměru projektu (10/2019).

Byl zpracován čistopis DSP (10/2019) a proběhla inženýrská činnost pro získání stavebního povolení.

Byly uzavřeny smlouvy o přeložkách vysokého napětí a o přeložce STP plynu. Dále byla uzavřena kupní smlouva na část areálu firmy MATE z důvodu demolice objektu vyvolané stavbou.

Probíhá projektová činnost (DUSP) nového mostu D1-233.

Stavební povolení pro stavbu „C“ bylo Ministerstvem dopravy ČR vydáno 8. 6. 2020 a dne 8. 7. 2020 nabylo právní moci. Začlenění nového mostu D1-233 bude řešeno změnou stavby před dokončením.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1440 m
kategorie: D 34,5/130

Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 304 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 979 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 225 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 1 (celková délka: 21 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 92 000 m³

násypy: 190 000 m³

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhově uspořádání, stavba 01191.C Brno centrum – Brno jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

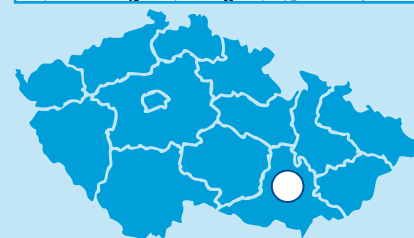
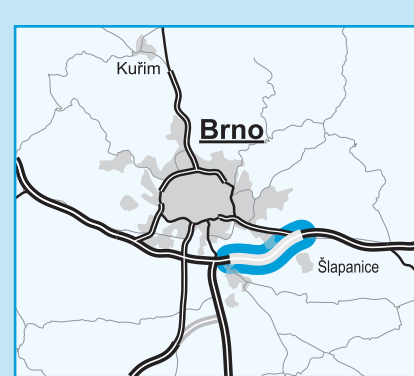
Zpracovatel DSP a IČ:

RS – PP Morava (vedoucí účastník

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

1 399 791 400 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno jih – Brno východ

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady - aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK.

Je zpracován diagnostický průzkum mostů – 05/2020.

Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k ÚR. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2022	2024	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6200 m
kategorie: D 34,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 2

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 2851 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 240 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 2492 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 5
přeložky plynovodu: 3

Název stavby:

D1 01311 MÚK Brno jih – MÚK Brno východ

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Brněnské Ivanovice, Tuřany, Slatina, Bedřichovice, Podolí u Brna

Druh stavby:

rozšíření na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

PK OSSENDORF s.r.o.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel aktualizace DÚR:

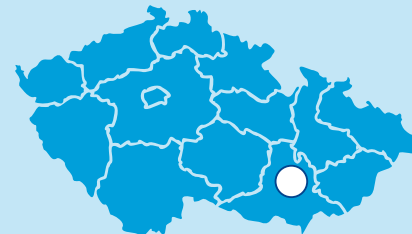
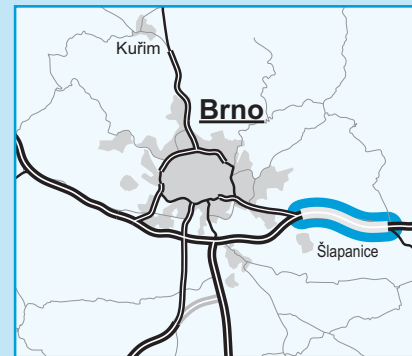
Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 083 263 400 Kč (bez DPH)

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Brno východ – MÚK Holubice

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace 1. a 2. Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nabyla účinnosti 31. 10. 2020. Stanovila koncepci dálniční a silniční dopravy pro celé území Jihomoravského kraje a konečnou podobu dopravního uspořádání. Na stavbu jsou zpracovány projektové podklady - diagnostický průzkum mostu D1-246 (12/2020), monitoring a čištění stávající kanalizace, geodetické zaměření vozovky a zemního tělesa, aktualizace biologického průzkumu (12/2017) a migrační studie (11/2019). Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Je zpracovaná technická studie mostu D1-246 (12/2020) a připravuje se zadání dokumentace na opravu mostu D1-246. Probíhá zpracování podrobného GTP pro nový most D1-246. Probíhá zpracování Dopravního modelu a Technicko – ekonomické studie úseku Brno východ – Holubice. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2024	2026	2027	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6775 m
kategorie: D 33,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 5
na větvích křižovatek: 2
celková délka mostu: 857 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
celková délka větví: 5088 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 8250 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 345 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 4664 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 296 600 m³

násypy: 77 700 m³

Název stavby:

D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bedřichovice, Podolí u Brna, Velatice, Tvarožná, Jiříkovice, Holubice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP prozatímní úpravy:

RSPP – Morava 2017

Zpracovatel TES včetně HDM4:

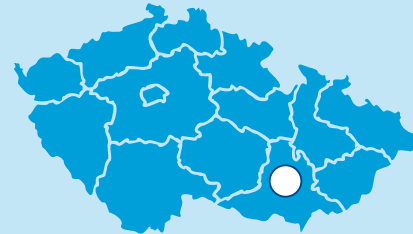
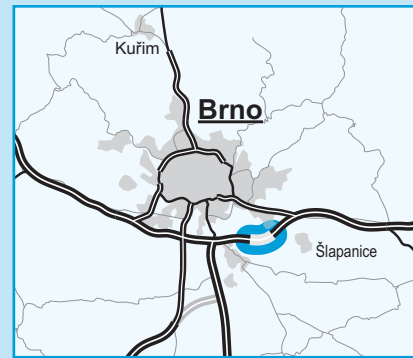
Metroprojekt Praha, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 573 000 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01313 Připojení BPZ Černovická Terasa na D1



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na obě etapy stavby byla zpracovaná dokumentace DÚR 2005. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie.

ÚR bylo vydáno na 1. etapu stavby – nabylo právní moci 23. 7. 2016. ÚR na 2. etapu stavby bylo zastaveno na žádost ŘSD dne 9. 12. 2019. Zájem ŘSD je povolit 2. etapu stavby v režimu společného povolení (DUSP).

Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024.

Jsou zpracovány projektové podklady - bezpečnostní audit ke konceptu DSP (02/2019), aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), studie řešení mostu D1-244 na sil. III/15283 přes dálnici D1, aktualizace migrační studie (11/2019) a podrobný doplňkový GTP (09/2020).

Probíhá zpracování DSP+IČ+MPV pro 1. etapu. Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapu. V 07/2021 byl odevzdán koncept čistopisu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 560 m

kategorie: MS2c 14/9,5/50

počet všech stavebních objektů: 119

Mostní objekty:

na kolektorech: 4

na silnici III/15283: 1

celková délka mostů: 411 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1521 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)

ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)

ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)

úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)

přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1067 m)

připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 80 m)

polní cesty: 3 (celková délka: 1315 m)

příjezd k retenční nádrži: 2 (270 m)

připojení letiště: 1 (délka: 511 m)

cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro: 26

přeložky plynovodu: 8

drážní objekty: 9

Název stavby:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Tuřany, Slatina

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP I. etapy:

Sudop Group – 2016 I (ved. společník:

Dopravoprojekt Brno a. s.)

Zpracovatel DUSP II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 662 790 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**