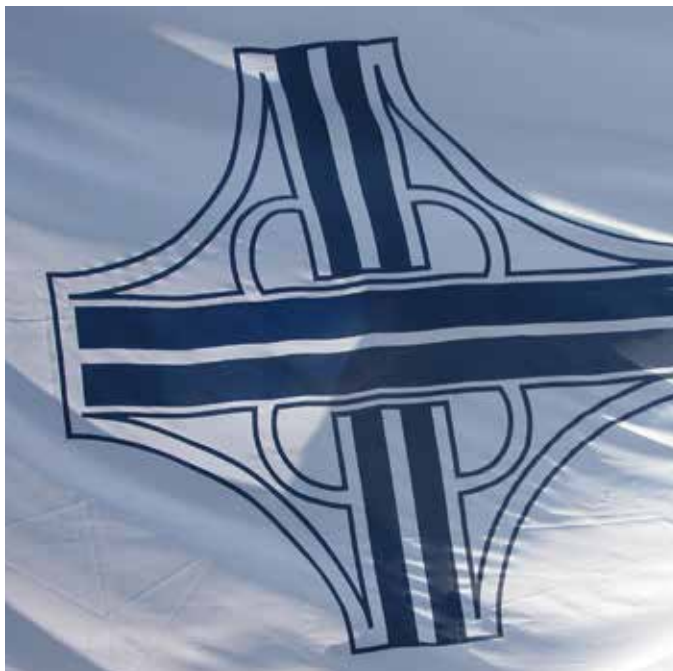


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D0
Pražský okruh

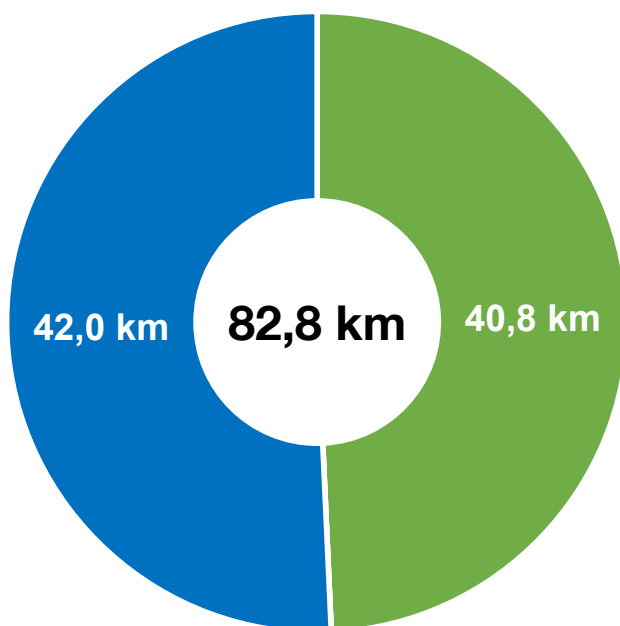
Stav k 06/2021

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	510 Satalice–Běchovice	4,7		1984/1993	
A1	511 Běchovice–D1	12,6	2023	2026	9 387 768 595 *
	512 D1–Vestec	8,8		09/2010	
	513 Vestec–Lahovice	8,3		09/2010	
	514 Lahovice–Slivenec	6		09/2010	
	515 Slivenec–Třebonice	7,2		1983	
	516 Třebonice–Řepy	3,3		2000	
	517 Řepy–Ruzyně	2,5		2001	
A5	518 Ruzyně–Suchdol	8,3	2027	2030	12 587 160 000 *
A6	519 Suchdol–Březiněves	6,7	2027	2030	11 361 449 728 *
A7	520 Březiněves–Satalice	13	2026	2029	Var. 1: 8 927 116 488* Var. 2: 10 767 913 456* Var. 3: 20 284 871 368*
Celkem km/Kč		82,8*			42 263 494 811 44 104 291 799 53 621 249 691

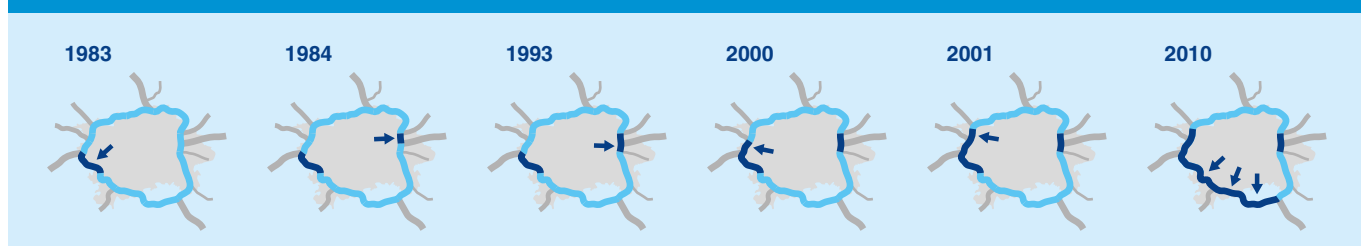
* včetně 1,4 km (součást stavby D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně)

* Předpokládaná cena



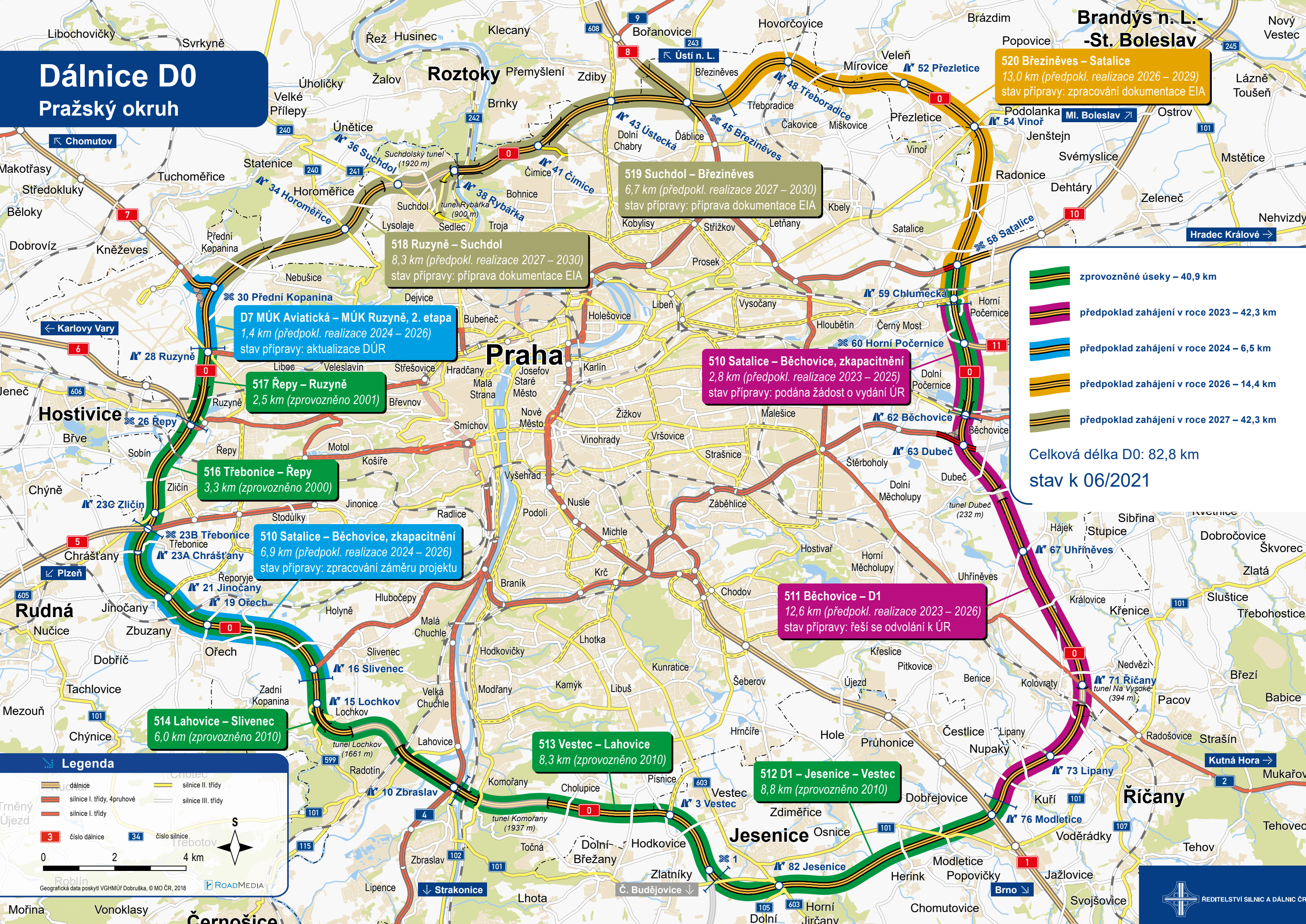
- Zprovozněno 50 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 50 %

POSTUP ZPROVOZŇOVÁNÍ PRAŽSKÉHO OKRUHU



Dálnice D0

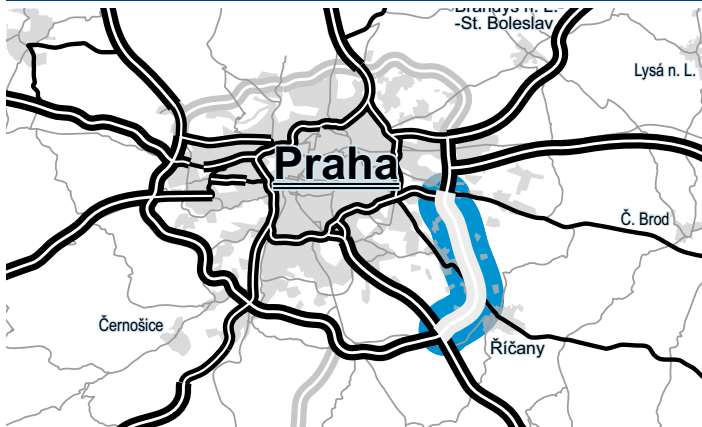
Pražský okruh



Poznámky



D0 511 Běchovice–D1



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020	2022	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	12 637
Kategorie	D 34,5/100
Tunely	Dubeč 275 m / 267 m Na Výsoce 385 m / 392 m)
Mosty (dálniční)	5
MÚK	MÚK Dubeč, MÚK Uhřetěves, MÚK Říčany, MÚK Lipany
Zhotovitel DÚR+DSP	Satra, spol. s r.o., APIS, ing. Lebeda
Cena (bez DPH)	9 387 768 595 Kč

Stav MPV

- Ke dni 15. 7. 2019 byly zahájeny práce na majetkoprávní přípravě. Dle pokynu MD ČR byly zahájeny pouze práce na bezúplatných převodech, vyřešení duplicitních záznamů v KN a na problematických pozemcích s žalobou či s neprovedenými dědickými řízeními. Byl také dán souhlas s výkupy pozemků dotčených jak stavbou 511, tak i kompenzačními opatřeními hlavního města Prahy (se vzájemnou koordinací v souladu s uzavřeným Memorandem vč. jeho dodatku č.1).

Majetkoprávní přehled

- Počet LV: 238; počet vlastníků: 501; počet pozemků: 640 (k 10/2020 bylo vypořádáno 44 LV tj, 14%).
- Z toho počet duplicit: 14, počet dědických řízení: 9, počet žalob: 2.

Zásadní podmínky

Koordinace staveb SOKP 511 a Přeložky I/12 tak, aby byly uvedeny do zkušebního provozu nebo předčasného užívání ve stejném termínu. Zisk pravomocného územního rozhodnutí závisí na vypořádání všech podaných odvolání. MMR vyhovělo dne 28.12.2020 námítce systémové podjatosti a rozhodlo, že magistrát o odvoláních rozhodovat nemá. Odvolací orgán není doposud znám. U I/12 vydání nepravomocného ÚR 12/2020, pravomocné 06/2021.

Další informace

- 23. 11. 2017 bylo vydáno závazné stanovisko stavby D0 511 k posouzení vlivů provedení záměru na životní posouzení.
- Čistopis dokumentace DÚR byl dokončen 18. 5. 2018. Následně započalo projednání dokumentace DÚR s DOSS. Žádost o ÚR podaná 25. 9. 2018 na MČ Praha 22. Dne 24. 7. 2019 se uskutečnilo ústní jednání k územnímu rozhodnutí. Stavební úřad z důvodu zajištění transparentnosti svolal nové veřejné projednání stavby na 18. 12. 2019. Dne 30. 7. 2020 bylo vydáno a zveřejněno ÚR stavby SOKP 511. Proti vydanému ÚR bylo podáno 47 odvolání (4. 9. 2020 bylo zveřejněno na úřední desce). MMR ČR dne 23. 2. 2021 vydalo usnesení, ve kterém byl pověřen Krajský úřad Jihočeského kraje (JK) k vydání rozhodnutí ve věci odvolání proti rozhodnutí Úřadu městské části Praha 22.
- K 1. 6. 2019 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP. Projednání konceptu DSP. Zpracování požadavků architektonické studie. Dokumentaci DSP je možné z časového hlediska dokončit v čístopisu po vydání pravomocného územního rozhodnutí 09/2021. Projednání DSP s DOSS započne následně po vydání pravomocného ÚR s předpokládaným dokončením do 6 měsíců od zahájení. Předpoklad výkupu pozemků na rok 2021 lze odhadovat pouze na zelené pásy podél trasy D0 511

Rizika přípravy

Očekávají se problémy s výkupem / vyvlastňováním - nesouhlas vlastníků pozemků s nabízenou cenou.

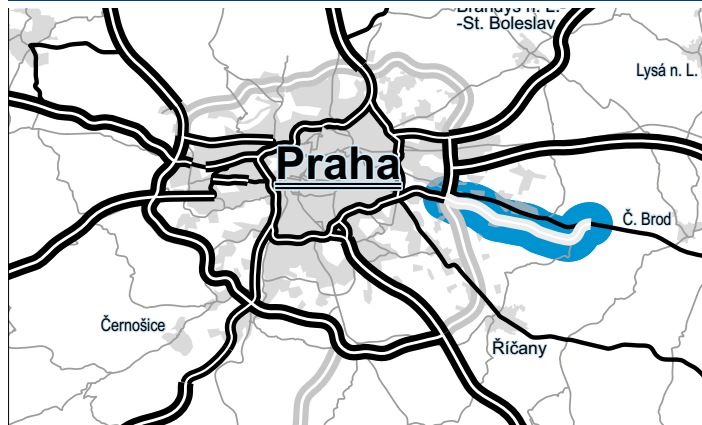
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

V současné době se připravují výkupy pozemků v koordinaci s hl. m. Prahou, a to v souladu s uzavřeným memorandem vztažujícím se na pozemky potřebné současně pro SOKP a pro kompenzační opatření (zelené pásy v režii hl. m. Prahy).

Zahájení prací na DSP před vydáním pravomocného ÚR.



I/12 Běchovice – Úvaly (podmiňující stavba v rámci stavby 511)

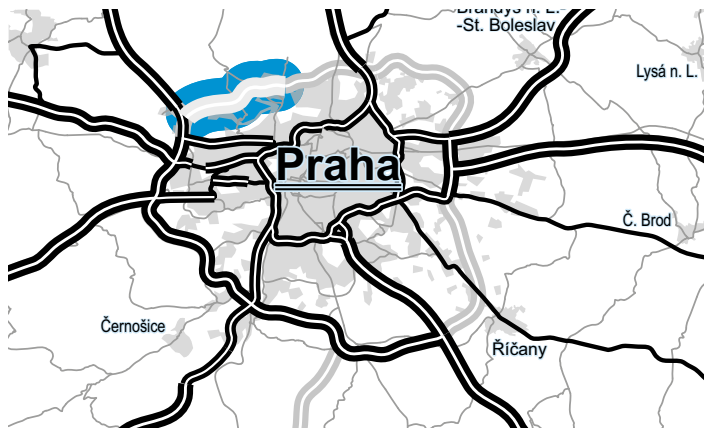


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	06/2002	2021	2022	2022	2023	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		12 640				
Kategorie		S 24,5/110				
Mosty (na trase)		6				
MÚK		MÚK Běchovice, MÚK Koloděje, MÚK Újezd nad Lesy, MÚK Květnice, MÚK Škvorec, MÚK Tuklaty				
Zhotovitel DSP		SUDOP Praha a.s.				
Cena (bez DPH)		6 411 696 000 Kč				

Stav MPV	Nebylo zahájeno
Aktuální problém v přípravě	V řešení Stavebním úřadem MČ Praha 21, u kterého je vedeno územní řízení, byla vydána Výzva k doložení dokumentů do 30. 6. 2021. Jedná se o nově požadovaná stanoviska a stanoviska, která nesplňují požadavky SÚ.
Další informace	- V lednu 2019 byl schválen čistopis DÚR a následně bylo zahájeno projednávání dokumentace DÚR s DOSS. - Dne 28. 2. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko stavby přeložky I/12 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. - Je doložena většina dokladů, v řešení jsou další požadavky stavebního úřadu na doplnění v termínu do 30. 6. 2021. Předpoklad vydání nepravomocného ÚR do 09/2021. - Byl dokončen koncept DSP v 11/2020, probíhá vypořádání připomínek. Čistopis bude vypracován až po vydání pravomocného ÚR - předpoklad do 31. 12. 2021.



D0 518 Ruzyně – Suchdol

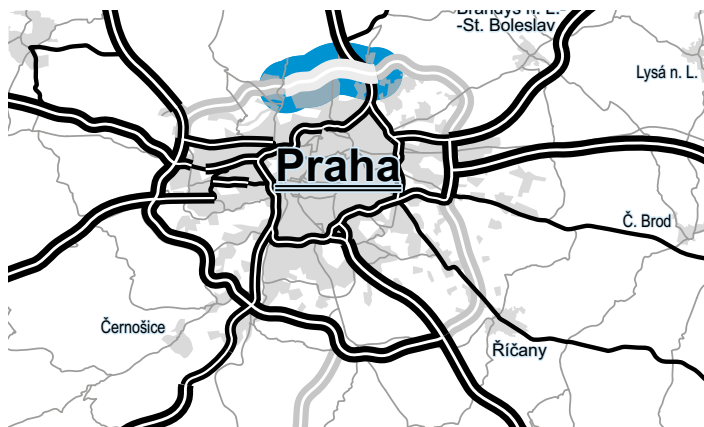


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2023	2025	2025	2027	2030
Stav		V přípravě				
Délka (m)		8260				
Kategorie		D 34/100				
Tunely		Suchdol, Rybářka – celková délka: 2870 m				
Mosty (dálniční)		8				
MÚK		MÚK Přední Kopanina, MÚK Horoměřice, MÚK Suchdol, MÚK Rybářka				
Zhotovitel DÚR		Pragoprojekt a.s				
Cena (bez DPH)		12 587 160 000 Kč				

Stav MPV	Nebylo zahájeno
Zásadní podmínky	Základní podmínkou realizace stavby SOKP 518 a SOKP 519 je společné uvedení obou staveb do provozu současně.
Další informace	Stavby 518 a 519 mají v současné době dokončeny čistopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018). Oznámení záměru stavby 518 předloženo na MŽP 3. 9. 2019 – Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019. - Na základě připomínek hl. m. Prahy a dotčených obcí (městských částí) bylo v rámci závěrů zjišťovacích řízení uloženo ŘSD dopracovat dokumentaci - technické studie o další nové varianty, které budou použity pro zpracování dokumentace EIA. - Pro stavby SOKP 518 a 519 bude zpracována a na MŽP předložena jedna EIA společná za obě stavby. - Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 06/2022. - Vydání závazného stanoviska v 12/2022. - Dokončení DÚR v 06/2023, vydání pravomocného územního rozhodnutí předpokládáme v 12/2023.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Požadavky hl.m. Prahy na úpravy technického řešení mohou způsobit změny v zásadách územního rozvoje bez jejichž schválení může být příprava stavby pozastavena!



D0 519 Suchdol – Březiněves



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2023	2023	2025	2026	2027	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	6670
Kategorie	D 34/100
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Čimice, MÚK Ústecká, MÚK Březiněves
Zhotovitel DÚR	AFRY CZ s.r.o.
Cena (bez DPH)	11 361 449 728 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno

Zásadní podmínky

- Hl.m.Praha – IPR předložil návrh vedení trasy v prostoru Dražanského údolí v tunelu mimo ceněné údolí Čimického potoka. Z pohledu HMP tato varianta otevírá nový prostor pro jednání s městskými částmi a dle jejich názoru přispěje k lepší projednatelnosti stavby v rámci povolenacích procesů.
- Dokumentace variantního řešení D0 519 byla dokončena 01/2020 a zaslána na IPR a MD, zároveň byla TES připomínkována PÚ ŘSD, závěrem je doporučení nezabývat se předmětnou tunelovou variantou z důvodu negativního vlivu na podzemní vody a výrazně vyšších stavebních nákladů.

Další informace

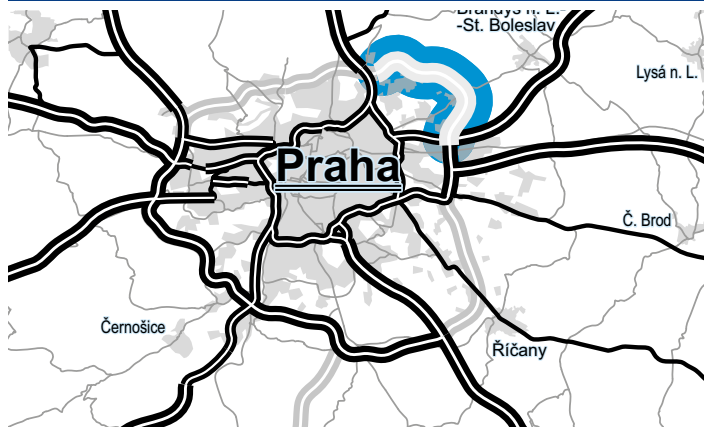
- U staveb 518 a 519 byly dokončeny čístopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZÚR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).
- **Oznámení záměru stavby 519 předloženo na MŽP 3. 9. 2019 – závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019.**
 - Na základě připomínek hl. m. Prahy a dotčených obcí (městských částí) bylo v rámci závěrů zjišťovacích řízení uloženo ŘSD dopracovat dokumentaci - technické studie o další nové varianty, které budou použity pro zpracování dokumentace EIA.
 - Pro stavby SOKP 518 a 519 bude zpracována a na MŽP předložena jedna EIA společná za obě stavby.
 - Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 06/2022.
 - Vydání závazného stanoviska v 12/2022.
 - Dokončení DUR v 06/2023, vydání pravomocného územního rozhodnutí předpokládáme v 12/2023.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Požadavky hl.m. Prahy na úpravy technického řešení mohou způsobit změny v zásadách územního rozvoje bez jejichž schválení může být příprava stavby pozastavena!



D0 520 Březiněves – Satalice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2024	2025	2026	2026	2029
Stav		V přípravě				
Délka (m)		12 953				
Kategorie		D 34/100				
Tunely (varianta)		Třeboradice (1330 m), Veleň (450 m), Vinoř (2050 m)				
Mosty (dálniční)		8/5 (dle výsledné varianty)				
MÚK		MÚK Třeboradice, MÚK Přezletice, MÚK Vinoř, MÚK Satalice				
Zhotovitel TS		Pragoprojekt a.s.				
Cena (bet DPH)		Var. 1: 8 927 116 488 Kč Var. 2: 10 767 913 456 Kč Var. 3: 20 284 871 368 Kč				

Stav MPV

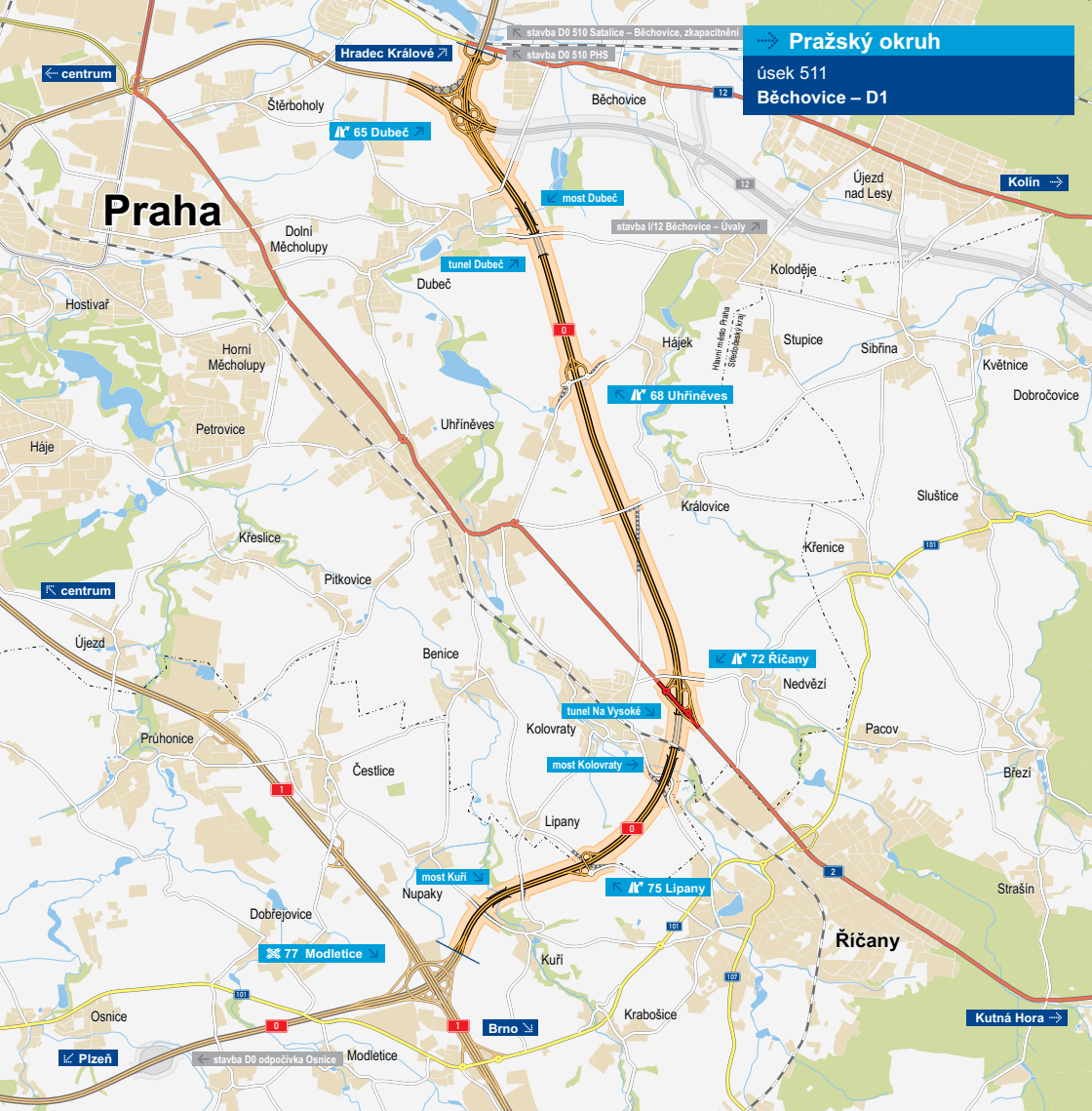
Nebylo zahájeno

Zásadní podmínky

- V 01/2019 byly započaty práce na konsolidované TES, která variantně obsahuje 1. optimální řešení trasy, 2. řešení trasy zahloubené a 3. řešení trasy s tunelovou variantou.
- Posléze bude zpracována dokumentace pro oznámení EIA a následně dokumentace EIA. Konsolidovaná TES je zadána jako technicko-ekonomická studie, jejíž součástí je ekonomické hodnocení HDM-4 navržených variant.
- Představení konsolidované TES včetně ekonomického hodnocení CK MD za účasti zastupitelů dotčených MČ obcí se uskutečnilo 12. 2. 2020. Centrální komise MD rozhodla, že budou posuzovány všechny tři varianty. Na základě požadavku obcí i CK MDČR začalo ŘSD prověřovat technickou proveditelnost přeložky silnice II/610 v úseku Brandýs nad Labem – dálnice D0 jako přivaděče, a to mimo zástavbu obcí Dřevčice a Podolanka.
- Práce na oznámení EIA zahájeny 30. 4. 2020.

Další informace

- Dokumentace pro oznámení záměru byla dokončena v 08/2020.
- Předání oznámení záměru na MŽP 10/2020.
- Závěry zjišťovacího řízení 03/2021.
- Ze ZZŘ vyplynulo podrobnější dopracování technického řešení variant 2 a 3 nejlépe kombinací technického řešení variant 2 a 3, a to s důrazem na vedení nivelety trasy D0 520 tak, aby byly v maximální možné míře eliminovány její vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, a to se zohledněním relevantních požadavků v obdržených vyjádřeních.
- Dokumentace EIA bude zpracována do 06/2022 (tj. zjištění aktuálních dopravních intenzit vč. modelů pro budoucí hodnocené roky, akustické studie, emisní studie, biologické monitorinky a další nezbytné průzkumy atd.
- Vydání závazného stanoviska předpokládáme do 11/2022.
- Vydání pravomocného územního rozhodnutí předpoklad v 12/2024 (následuje Dokumentace pro stavební povolení, výkupy pozemků, projednání, stavební povolení, soutěž na zhotovitele).
- Dokončení stavby předpoklad 2028/2029 dle vybrané varianty.



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚR Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

úsek 511 Běchovice–D1

Dálnice **D0**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 09/2016 byly zahájeny práce na nové dokumentaci EIA. ŘSD ČR dokončilo dokumentaci EIA pro chybějící části Pražského okruhu na konci 04/2017. MŽP vydalo 27. 11. 2017 závazné stanovisko EIA. Následovalo zapracování podmínek stanoviska do DÚR, její projednání s dotčenými orgány a příprava žádosti o ÚR. Dne 24. 7. 2019 se v Praze-Uhřetěves uskutečilo veřejné ústní projednání územního řízení. ŘSD dodalo SÚ všechny požadované dokumenty, včetně vypořádání podaných připomínek. Kvůli procesní chybě SÚ ve věci obeslání vlastníků se ale muselo uskutečnit nové ústní projednání, k němuž došlo 18. 12. 2019. K vydání ÚR (zatím nepravomocného) došlo 30. 7. 2020. Proti ÚR bylo podáno 47 odvolání. Zisk pravomocného ÚR závisí na vypořádání všech podaných odvolání odvolacím orgánem, kterým byl rozhodnutím MMR z 23. 2. 2021 určen Krajský úřad Jihočeského kraje.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu * **zatím nepravomocné**

Krajský úřad Jihočeského kraje.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 637 m
kategorie: D 34,5/100

Tunely:

Dubeč – 232 m, Na Vysoké – 394 m

Mostní objekty:

mosty na trase: 5
nadjezdy: 9
na větvích MÚK: 2
ostatní mosty mimo hlavní trasu: 3
lávky pro pěší a cyklisty: 2 (127 m)
propustky: 9

Mimoúrovňňové křižovatky:

Dubeč, Uhřetěves, Říčany, Lipany

Přeložky a úpravy ost. komun.:

Štěrboholská radiála: délka 1463 m
(kategorie: R 25,5/100)
silnice I/2: (délka: 731 m)
silnice III. třídy: 9 (délka: 5027 m)
místní komunikace: 1 (délka: 550 m)
chodníky a cyklostezky: 2 (1260 m)
polní cesty: 10

Opěrné zdi a zárubní zdi:

opěrné: 2 (délka: 184 m)
zárubní: 16 (délka: 15 134 m)

Protihlukové stěny:

počet: 16 (celková délka: 7800 m)

Celkový objem zemních prací:

násypy: 1 800 000 m³
výkopy: 2 600 000 m³

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 55
objekty elektro: 48
objekty trubních vedení: 2
dražní objekty: 10

Název stavby:

D0 511: Běchovice–D1

Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

Katastrální území:

Dolní Počernice, Běchovice, Dubeč,

Hájek u Uhř., Uhřetěves, Královce, Kolovraty, Nedvězí u Říčan, Říčany u Prahy, Lipany, Kuří u Říčan, Nupaky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

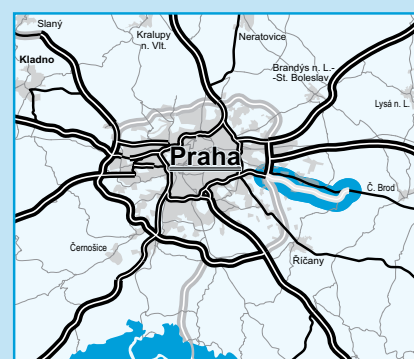
APIS, ing. Lebeda

Zpracovatel DSP:

Satra, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

9 387 768 595 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Běchovice–Úvaly

Silnice I/12

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je dokončena dokumentace EIA, tedy vliv stavby na životní prostředí podle nových pravidel. Nová dokumentace EIA je paralelně dle shodných pravidel připravena i pro stavbu 511 silničního okruhu kolem Prahy, neboť obě dvě stavby spolu svébytně souvisí. Dokumentace EIA byla předložena na MŽP, které ji začátkem roku 2018 odsouhlasilo.

V 08/2018 byl zahájen podrobný geotechnický průzkum, který se již dokončuje. Byly podrobně vypořádávány požadavky obcí a městských částí.

V lednu 2019 byl schválen čistopis DÚR a následně bylo zahájeno projednávání dokumentace DÚR s DOSS. Dne 28. 2. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko stavby přeložky I/12 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Dne 3. 6. 2019 bylo požádáno o územní rozhodnutí u MČ Praha 21, dne 11. 7. 2019 byla předložena výzva MČ Praha 21 k doplnění žádosti do 17. 1. 2020, dne 15. 1. 2020 doplnění části dokladů a žádost o prodloužení termínu do 30. 6. 2020. Je doložena většina dokladů, v řešení jsou další požadavky stavebního úřadu na doplnění v termínu do 30. 6. 2021. Předpoklad vydání nepravomocného ÚR do 09/2021. Byl dokončen koncept DSP v 11/2020, probíhá vypořádání připomínek. Čistopis bude vypracován až po vydání pravomocného ÚR – předpoklad do 31. 12. 2021.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 640 m
kategorie: S 24,5/110
počet stavebních objektů: 269

Mostní objekty:

na hlavní trase: 6
nadjezdy: 15
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 1761 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Běchovice, MÚK Koloděje, MÚK Újezd nad Lesy, MÚK Květnice, MÚK Škvorec, MÚK Tuklaty
celková délka větvi: 5381 m
+ MÚK Dubeč (část větve D délky 41 m)

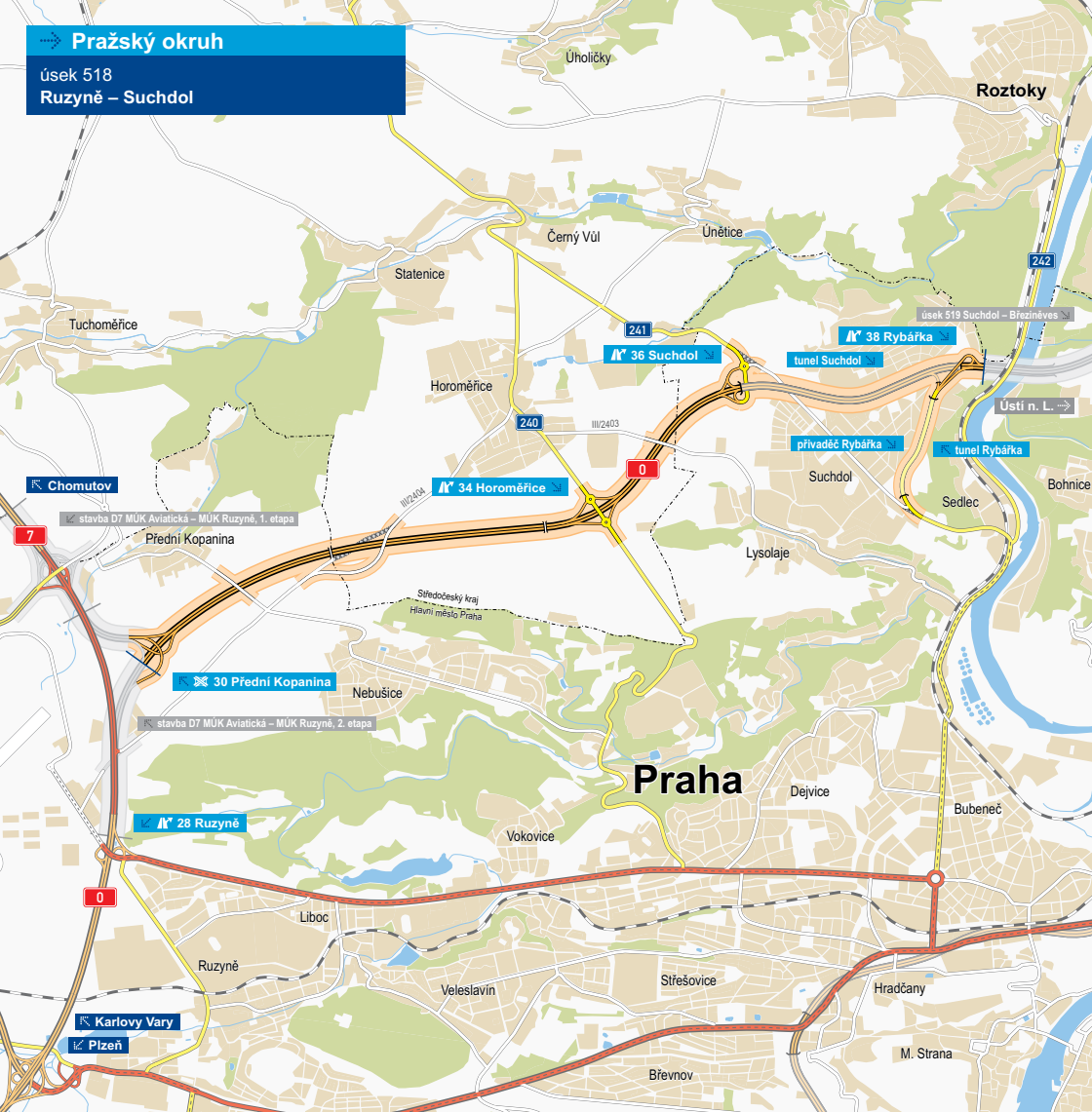
Ostatní křižovatky

okružní: 4
Protihlukové stěny a valy:
počet: 8 (celková délka: 1106 m)
Protihlukové valy:
počet: 1 (délka: 605 m)
Zemní valy:
počet: 25 (celková délka: 8370 m)
Úpravy ostatních komunikací:
sil. I/12 (větve Úvaly): 1 (délka: 188 m)
silnice II. tříd: 1 (délka: 537 m)
silnice III. tříd: 7 (délka: 4128 m)
místní komunikace: 1 (délka: 564 m)
účelové komun.: 2 (délka: 667 m)
příjezdové komun.: 9 (délka: 2555 m)

polní cesty: 8 (délka: 1342 m)
přístupové cesty: 12 (d: 8258 m)
stezky pro pěší a cyklisty: 5 (2670 m)
chodník: 1 (délka: 1015 m)
Naváděcí zidky:
počet: 7 (celková délka: 645 m)
Přeložky a úpravy inž.sítí:
vodo hospodářské objekty: 62
objekty elektro: 47
přeložka plynovodu: 5
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 1 980 000 m³
násypy: 1 510 000 m³
Název stavby:
I/12 Běchovice–Úvaly

Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj
Katastrální území:
Dubeč, Běchovice, Koloděje, Újezd n. Lesy, Sibiřna, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Sudop Group I
Předpokládaná cena stavby:
6 411 696 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

úsek 518 Ruzyně – Suchdol

Dálnice **D0**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je dokončen čistopis technické studie (TES), která byla podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZUR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018). Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18.12.2019. Závěr vyžaduje prověřit možnost zrušení přívaděče Rybářka, snížení nivelety tunelu v Suchdole, snížení nivelety trasy v oblasti Horoměřic, vybudování tunelu Suchdol raženou metodou. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 12/2020. Uvedené varianty jsou dokončeny a v současné době se připravuje jejich vyhodnocení multikriteriálním hodnocením. Zahájení prací na dokumentaci EIA (po zajištění veškerých požadovaných podkladů dle závěrů zjišťovacího řízení) se předpokládá v 12/2021. Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP v 06/2022. Vydání závazného stanoviska pak do 12/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2023	2025	2025	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8260 m
kategorie: D 34/100

Tunely:

počet: 2 (Suchdol, Rybářka)
celková délka: 2870 m

Mostní objekty:

počet: 8
z toho nadjezdů: 8
celková délka mostů: 586 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Přední Kopanina, MÚK Horoměřice, MÚK Suchdol, MÚK Rybářka
celková délka větví: 6359 m

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1936 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 18
z toho přívaděč Rybářka:
MS2 9/9/50, 1860 m

silnice II. třídy: 2 (délka: 1371 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1571 m)
místní komunikace: 5 (délka: 538 m)
obslužné komun.: 2 (délka: 1515 m)
polní cesty: 6 (délka: 4665 m)
celková délka: 11 520 m

Název stavby:

D0 518 Ruzyně – Suchdol

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:

Přední Kopanina, Nebušice, Horoměřice, Lysolaje, Suchdol, Sedlec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

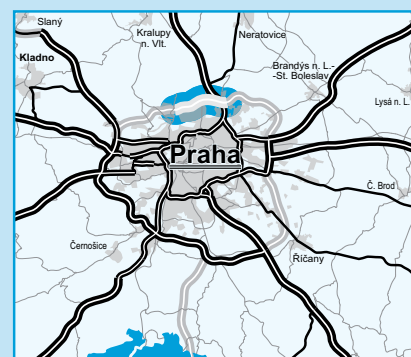
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

12 587 160 000 Kč (bez DPH)


řešená stavba
jiné stavby

0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

úsek 519 Suchdol – Březiněves

Dálnice **D0**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavby 518 a 519 mají dokončeny čístopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018). Oznámení záměru stavby 519 předloženo na MŽP 3. 9. 2019 – závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019. Hlavní podmínkou je sloučení záměru D0 518 a 519 do jednoho záměru a předložit jednu dokumentaci EIA. ŘSD dále prověří korekci trasy kolem Dolních Chabíř. Dokončení prací na dokumentaci EIA a předání na MŽP v 05/2022. Vydání závazného stanoviska v 10/2022. Dokončení DÚR v 06/2023, vydání pravomocného územního rozhodnutí v 12/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2023	2023	2025	2026	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6670 m
kategorie: D 34/100

Mostní objekty:

dálniční mosty: 3
nadjezdy: 5
na Prosecké radiále: 3
na větších křižovatkách: 4
nadchod pro zvěř: 1
lávka pro pěší: 1
celková délka mostů: 2185 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MUK Čimice, MUK Ústecká,
MUK Březiněves
celková délka větví: 11 978 m

Protihlukové stěny:

počet: 6
Přeložky ostatních komunikací:
počet: 18
přestavba Prosecké radiály na D8: 1
přivaděč Čimice: 1, (750 m)
silnice II. tříd: 3 (1652 m)
místní komunikace: 5
polní cesty: celková délka 8444 m
celková délka: 11 520 m
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 2 265 764 m³
násypy: 1 029 289 m³

Název stavby:

D0 519 Suchdol – Březiněves

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Zdice, Březiněves, Dáblice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

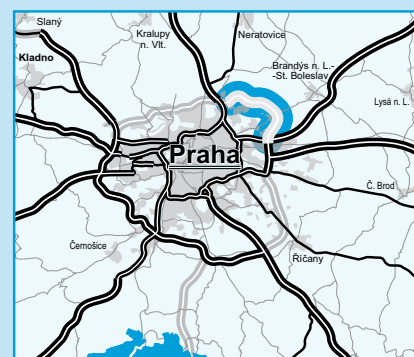
AF-CITYPLAN spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

Pudis a.s.

Předpokládaná cena stavby:

11 361 449 728 Kč (bez DPH)



řešená stavba
tunelová varianta
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

úsek 520 Březiněves – Satalice

Dálnice **D0**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2019 byly započaty práce na konsolidované TES, která variantně obsahuje 1. optimální řešení trasy, 2. řešení trasy zahlušené a 3. řešení trasy s tunelovou variantou 2. Konsolidovaná TES je zadána jako technicko-ekonomická studie, jejíž součástí je ekonomické hodnocení HDM-4 navržených variant. Představení konsolidované TES včetně ekon. hodnocení CK MD za účasti zastupitelů dotčených MČ obcí se uskutečnilo 12. 2. 2020. Centrální komise MD rozhodla, že budou posuzovány všechny tři varianty. Na základě požadavku obcí i CK MD začalo ŘSD prověřovat technickou proveditelnost přeložky silnice II/610 v úseku Brandýs nad Labem – dálnice D0 jako přivaděče, a to mimo zástavbu obcí Dřevčice a Podolanka. Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 06/2022 (tj. zjištění aktuálních dopravních intenzit vč. modelů pro budoucí hodnocené roky, akustické studie, emisní studie, biologické monitorinky a další nezbytné průzkumy atd. Vydání závazného stanoviska se předpokládá do 11/2022. Dne 19. 10. 2020 bylo zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení EIA k záměru. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 24. 3. 2021. Ze závěru např. plyne, že v dokumentaci EIA je nutné detailněji rozpracovat technické řešení variant 2 a 3 nebo (lépe) kombinaci těchto variant. Naopak varianta 1 se nedoporučuje v dokumentaci EIA nadále rozpracovávat a prověřovat.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 953 m
kategorie: D 34/100

Tunely (jen v tunelové variantě):

Třeboradice (1330 m), Veleň (450 m),
Vinoř (2050 m)

Mostní objekty:

počet: 21/15
z toho dálniční mosty: 8/5
nadjezdy: 8/4
na větvích křižovatek: 1/1
na kolektoru: 1/1
most na místní komunikaci: 1/1
železniční most: 1/1

technolog. mosty přes SOKP: 1/2
celková délka mostů: 1166/656 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Třeboradice, MÚK Přezletice,
MÚK Vinoř, MÚK Satalice

Protihlukové stěny a zemní valy:

počet stěn: 1, počet valů: 24/14

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 18
silnice II. třídy: 1 (420 m)
silnice III. třídy: 7 (5044 m)
polní cesty: 4
celková délka: 5464 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3 037 090/4 789 359 m³
násypy: 94 246/317 881 m³

Název stavby:

D0 520 Březiněves – Satalice

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Katastrální území:
Březiněves, Dáblčice, Horní Počernice, Miškovice, Satalice, Třeboradice, Vinoř, Jenštejn, Podolanka, Přezletice, Radonice u Prahy, Veleň, Zdíby

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

Společnost Pragoprojekt/APIS -
SOKP 520

Předpokládaná cena stavby

(bez DPH):

Varianta 1: 11 824 778 938 Kč
Varianta 2: 13 829 497 298 Kč
Varianta 3: 24 099 396 641 Kč

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**