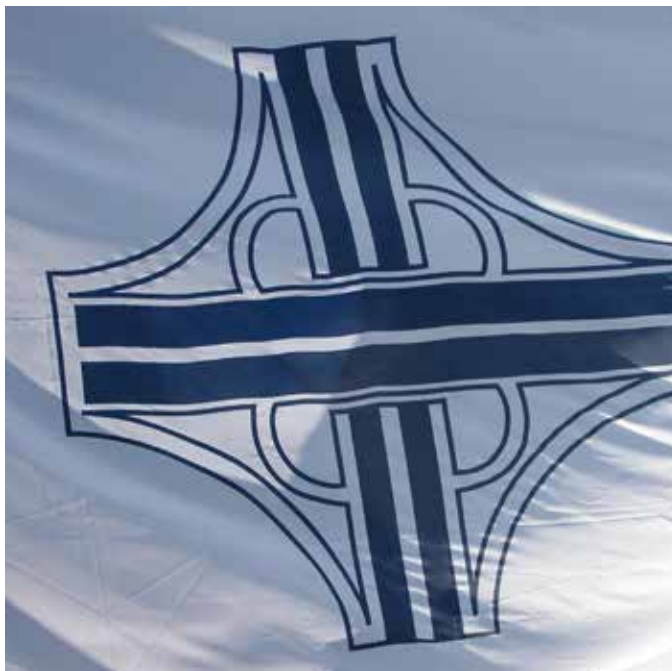


přehled staveb **ŘSD**



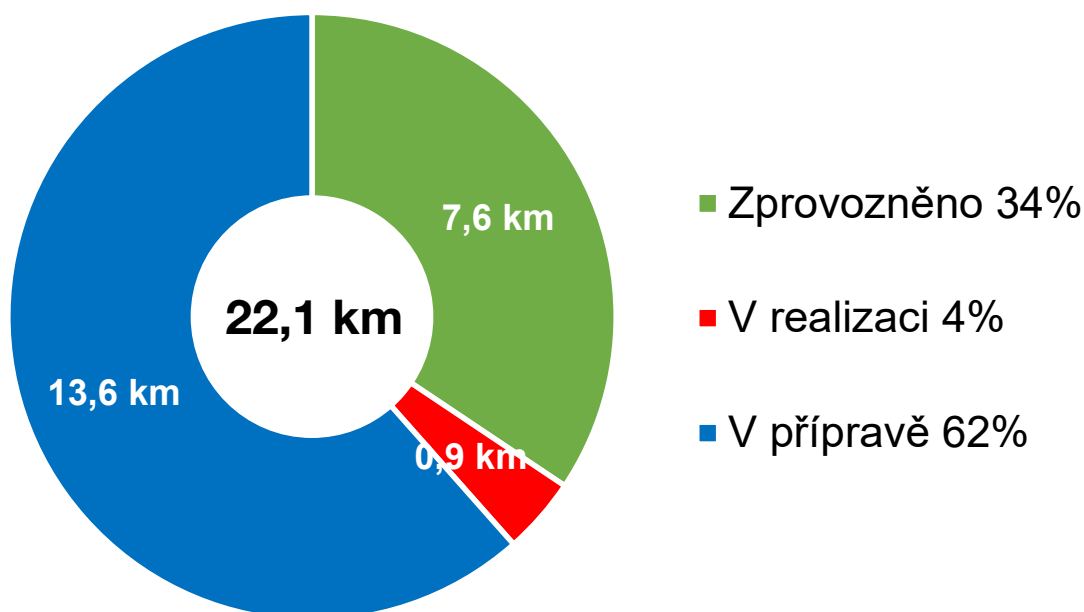
Silnice I/42
VMO Brno

Stav k 04/2021

Klíčová data

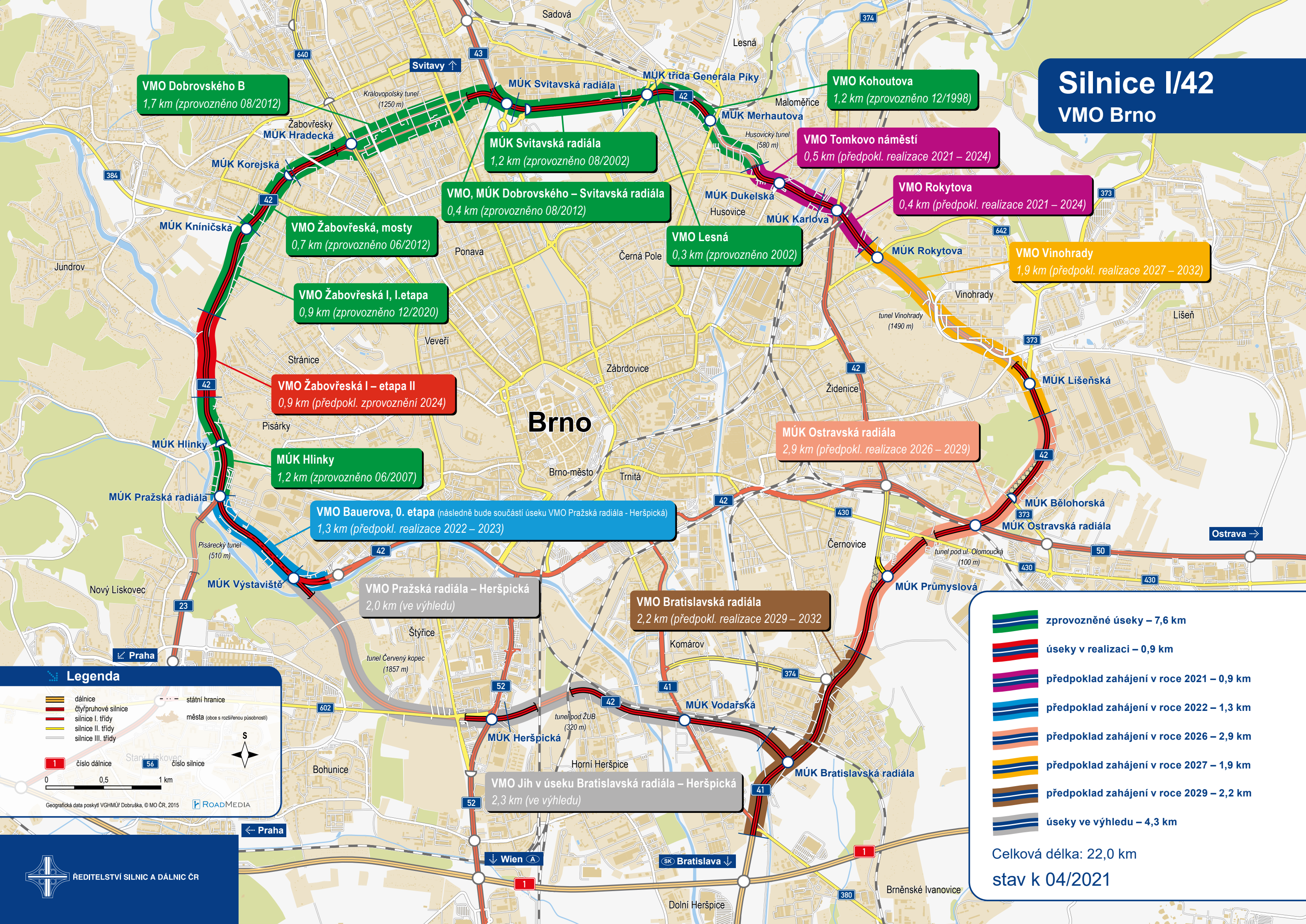
Silnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
I/42	MÚK Hlinky	1,2		06/2007	Dokončeno
I/42	VMO Žabovřeská I, II. etapa	0,9	12/2020	09/2024	2 034 998 130
I/42	VMO Žabovřeská I, I. etapa	0,9	2018	12/2020	Dokončeno
I/42	VMO Žabovřeská, mosty	0,7		06/2012	Dokončeno
I/42	VMO Dobrovského B	1,7		08/2012	Dokončeno
I/42	MÚK Dobrovského – Svitavská radiála	0,4		08/2012	Dokončeno
I/42	MÚK Svitavská radiála	1,2		08/2002	Dokončeno
I/42	VMO Lesná	0,3		2002	Dokončeno
I/42	VMO Kohoutova	1,2		12/1998	Dokončeno
I/42	VMO Tomkovo náměstí	0,5	2021	2024	2 356 252 993
I/42	VMO Rokytova	0,4	2021	2024	cena spol. s Tomkovo n.
I/42	VMO Vinohrady	1,9	2027	2032	9 262 838 400 *
I/42	MÚK Ostravská radiála	2,9	2026	2029	3 640 188 600 *
I/42, I/41	VMO Bratislavská radiála	2,2	2029	2032	3 175 274 600 *
I/42	VMO Jih, Bratislavská radiála – Heršpická	2,3	–	–	3 438 464 500 *
I/42	VMO Pražská radiála – Heršpická	3,4	–	–	10 800 000 000 *
Celkem km / Kč		22,1			34 708 017 223

* Předpokládaná cena



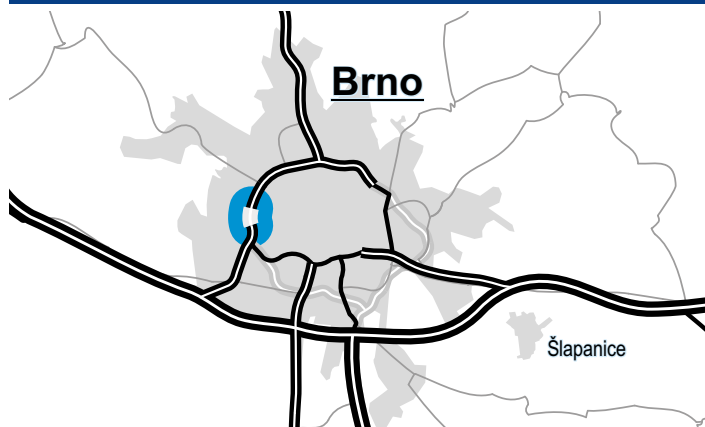
Silnice I/42

VMO Brno





VMO Žabovřeská I, II. etapa



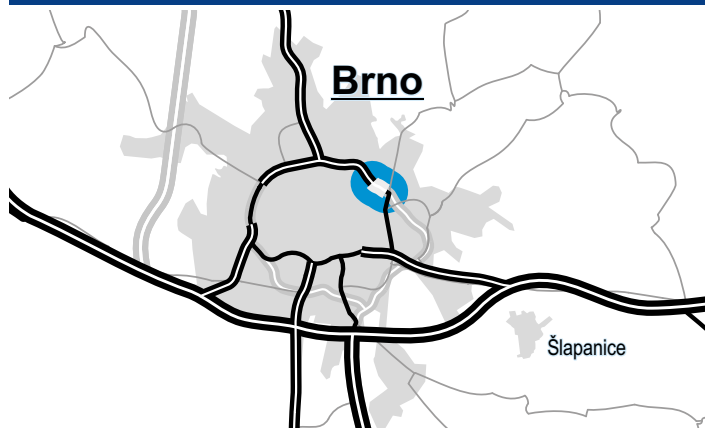
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	06/2020	12/2020	2024

Stav	V realizaci
Délka (m)	920
Kategorie	MR4d 20,25/80(60)
Mosty	1 lávka pro pěší
Tunely	1 (tramvajový)
MÚK	–
Zhotovitel DSP	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 034 998 130 Kč

Stav MPV	Vše potřebné pro stavbu dokončeno
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	V 06/2020 bylo vypsáno nové výběrové řízení, v 08/2020 byl konec lhůty pro podání nabídek, v 09/2020 proběhlo hodnocení nabídek, v 11/2020 došlo k podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem a v 12/2020 byly práce zahájeny.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	



VMO Tomkovo náměstí



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	2021	2024

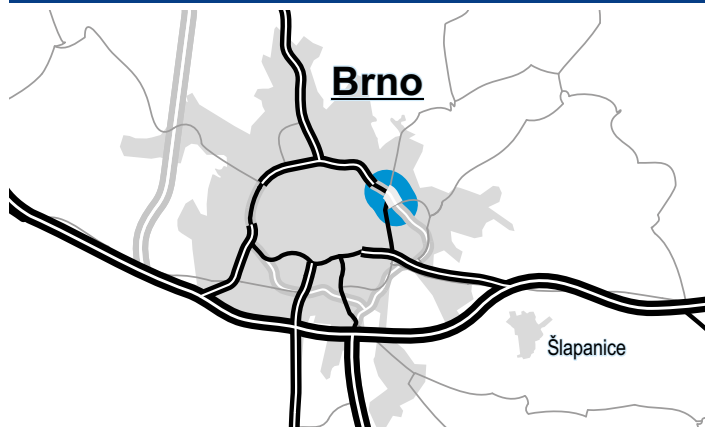
Stav	V přípravě
Délka (m)	680
Kategorie	MS4d 20/60
Mosty	4
MÚK	MÚK Tomkovo náměstí
Zhotovitel	„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIŽ spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 356 252 993 Kč (společně s VMO Rokytova)

Stav MPV	Zbytkové pozemky po neúspěšných jednání podány k soudu na vyvlastnění.
Aktuální problém v přípravě	Projednávají se odvolání k žádostem o stavební povolení.
Další informace	Probíhá VŘ na zhotovitele stavby.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

Stavby v přípravě



VMO Rokytova



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	06/2008	08/2020	01/2020	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	569
Kategorie	MS4d 24/60
Mosty	2
MÚK	MÚK Rokytova
Zhotovitel	„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 356 252 993 Kč (spol. s VMO Tomkovo nám.)

Stav MPV

- Dokončuje se.

Aktuální problém v přípravě

- Projednávají se odvolání k žádostem o stavební povolení.

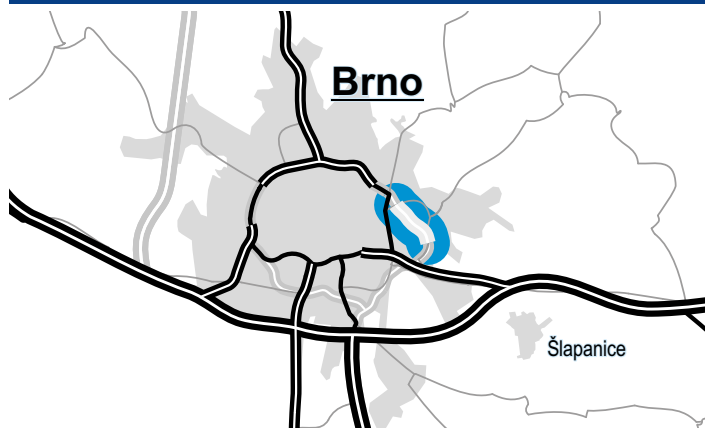
Další informace

- Probíhá VŘ na zhotovitele stavby.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Vinohrady



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2025	2025	2026	2026	2031

Stav	V přípravě
Délka (m)	2 148
Kategorie	MR4dc 24,5/80
MÚK	MÚK Líšeňská
Tunely	tunel Vinohrady: 1303 m
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	9 262 838 400 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

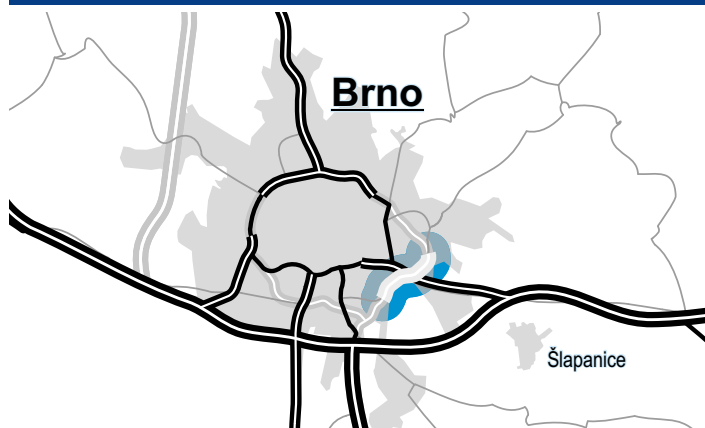
- Probíhá doplnění předběžného GTP
- Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu. Na přelomu 03/04 2021 bylo jednání s dotčenými městskými částmi. Předpoklad odevzdání konec 04/2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



MÚK Ostravská radiála



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2023	2025	2025	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	2 886
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	1 (563 m)
Tunely	1 (hloubený, délka: 100 m)
MÚK	MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 640 188 600 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

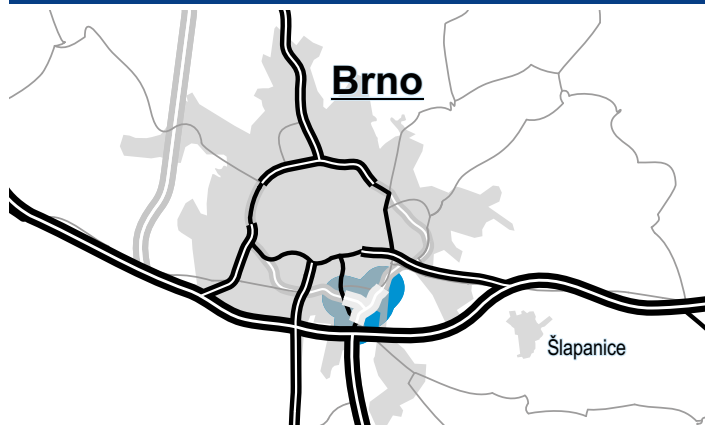
Další informace

- Probíhá technicko-ekonomické posouzení mostů, byly zahájeny práce na zpracování DÚR.
- Byla provedena aktualizace dopravních modelů v lokalitě. Výsledky budou promítnuty do návrhu DÚR

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Bratislavská radiála



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	–	–	–	–	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 880 (+ 1 000 m propojka)
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	1 (640 m)
MÚK	MÚK Bratislavská radiála, část výhledové MÚK Komárov
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 175 274 600 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

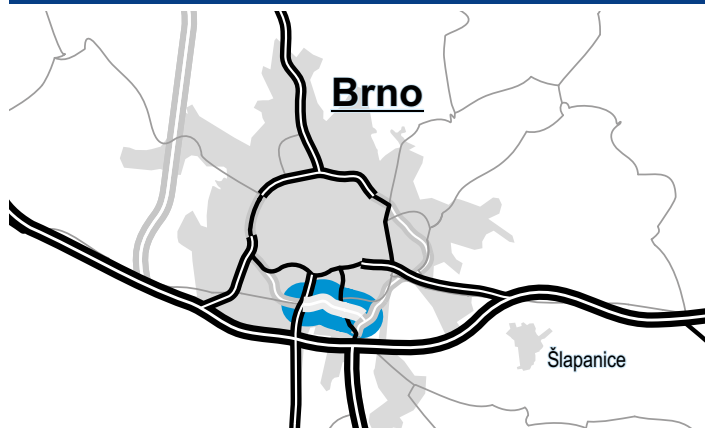
Další informace

- Vzhledem k přípravě nového ÚP je aktuální příprava pozastavena, předpoklad znovuzahájení je v roce 2022 v závislosti na odsouhlasení ÚP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Jih v úseku Bratislavská radiála – Heršpická



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Stav	Ve výhledu
Délka (m)	2 340
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	5
Tunely	1 (320 m)
MÚK	MÚK Komárov
Zpracovatel TES	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 438 464 500 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

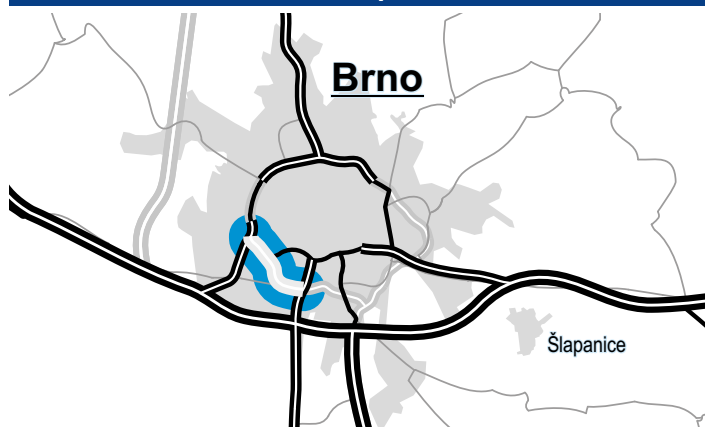
Další informace

- Probíhá tendr na TES s řešením křížení s připravovaným novým železničním uzlem Brno.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Pražská radiála – Heršpická



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Stav	Ve výhledu
Délka (m)	3 373
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Tunely	1
MÚK	MÚK Pražská radiála, MÚK Bauerova, MÚK Heršpická
Zpracovatel TES	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	10 800 000 000 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

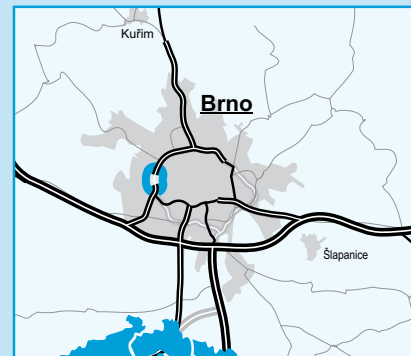
- Bude pokračováno v přípravě po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

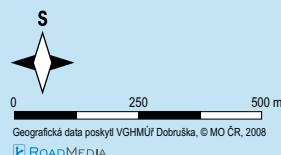
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

Silnice I/42

stavba
Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II



řešená stavba
jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na II. etapu byl zpracován koncept PDPS. Dne 17. 7. 2019 vydal Odbor dopravy KÚ JMK stavební povolení. SP se týkalo celkem 19 stavebních objektů zahrnujících např. protihlukové stěny, odvodnění, galerii VMO, opěrné a zárubní zdi. Všechna SP na II. etapu jsou v právní moci. Čistopis VD-ZDS byl po zpracování všech připomínek odevzdán v 08/2019. Dne 12. 3. 2020 byla podepsána smlouva na přípravu staveniště v podobě kácení dřevin, jež musela být provedena do konce období vegetačního klidu, tj. do 31. 3. 2020. Dne 16. 9. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat cca do poloviny 11/2019. Podány byly dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než předpoklad. ÚOHS rozhodnutím ze dne 21. 2. 2020 zrušil zadávací řízení na stavbu. Důvodem byl dle úřadu nadbytečný požadavek na doložení oprávnění ke zkouškám el. zařízení. ŘSD a Město Brno po prostudování rozhodnutí stanovilo, že podá Rozklad. K tomuto kroku došlo 6. 3. 2020. ŘSD bylo přesvědčeno, že námítka byla neoprávněná a prvoinstanční rozhodnutí úřadu chybné. Dne 19. 5. 2020 ale předseda ÚOHS potvrdil prvoinstanční rozhodnutí úřadu. ŘSD vypsalo v 06/2020 opakované výběrové řízení na zhotovitele. Termín pro podání nabídek vypršel 17. 8. 2020. ŘSD obdrželo dvě nabídky na realizaci stavby, z nichž koncem 09/2020 vybralo vítěznou. K podpisu smlouvy s vítězným sdružením došlo 3. 11. 2020. K předání staveniště došlo na konci 11/2020. Výluka tramvaje spojená s budováním stavby začala 9. 1. 2021. V průběhu 02/2021 došlo k očištění skalních masivů. Probíhá zajišťování skalních svahů v celé trase. Probíhají práce na přeložkách IS. Buduje se obslužná komunikace.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 920 m
kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Tunely:

tramvajový tunel: 1 (jeden tubus)
délka: 500 m (334 m ražená část)

Mostní objekty:

lávka pro pěší: 1 (délka: 33 m)

Galerie VMO:

jednostranná galerie: 247 m
oboustranná galerie: 80 m

Protihlukové zdi:

počet: 1 (délka: 354 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 636 m)

Nábřežní zdi:

počet: 1 (délka: 272 m)

Protipovodňové zdi:

počet: 2 (celková délka: 697 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro: 9

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost Žabovřeská - Eurovia-
+Hochtief +Subterra

Předpokládaná cena stavby:

1 950 000 000 Kč (bez DPH)

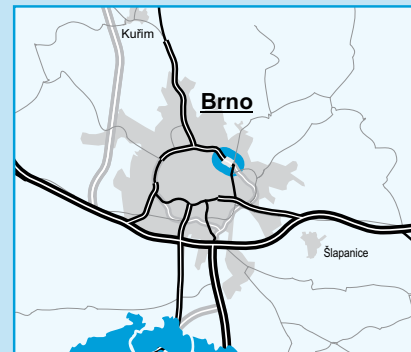
Cena stavby dle smlouvy:

2 034 998 130 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	06/2020	12/2020	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Důvodem byl dle úřadu nadbytečný požadavek na doložení oprávnění ke zkouškám el. zařízení. ŘSD a Město Brno po prostudování rozhodnutí stanovilo, že podá Rozklad. K tomuto kroku došlo 6. 3. 2020. ŘSD bylo přesvědčeno, že námítka byla neoprávněná a prvoinstanční rozhodnutí úřadu chybné. Dne 19. 5. 2020 ale předseda ÚOHS potvrdil prvoinstanční rozhodnutí úřadu. ŘSD vypsalo v 06/2020 opakované výběrové řízení na zhotovitele. Termín pro podání nabídek vypršel 17. 8. 2020. ŘSD obdrželo dvě nabídky na realizaci stavby, z nichž koncem 09/2020 vybralo vítěznou. K podpisu smlouvy s vítězným sdružením došlo 3. 11. 2020. K předání staveniště došlo na konci 11/2020. Výluka tramvaje spojená s budováním stavby začala 9. 1. 2021. V průběhu 02/2021 došlo k očištění skalních masivů. Probíhá zajišťování skalních svahů v celé trase. Probíhají práce na přeložkách IS. Buduje se obslužná komunikace.



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 12. 1. 2011 a 17. 1. 2011 nabylo právní moci. V 04/2015 byl vydán aktuální záborový elaborát. Společně s městem Brno došlo k výkupu nemovitostí v záboru stavby. Z celkového počtu 66 listů vlastnictví je vypořádáno 58 (87,87 % - stav k 12/2020). Některá jednání o výkupu pozemků a domů se zkomplikovala. ŘSD tak bylo donuceno přistoupit k vyvlastňovacímu řízení. Byla zahájena čtyři vyvlastňovací řízení. Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS (podklad pro stavební povolení a soutěž na výběr zhotovitele stavby). Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA. Koncem 10/2019 začala demolice osmi vybydlených rodinných domů v trase stavby, a to ve svahu v Provazníkové ulici. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o vydání SP na všechny příslušné stavební úřady. Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova“) bylo vypsané 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl sice stanoven do 30. 3. 2020, ale poté došlo k opakovanému prodloužení této lhůty. Ke zveřejnění nabídek došlo 4. 1. 2021 (podány byly tři nabídky). Dne 8. 2. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektů (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova“). Ústní jednání se uskutečnilo 25. 6. 2020. K vydání SP na 52 SO došlo 4. 8. 2020. Dne 9. 12. 2020 ale MM Brna zveřejnil informaci o dvou podaných odvoláních proti vydanému SP (na 12 stavebních objektech). KÚ JMK však 24. 3. 2021 odvolání zamítl, a tak vydané SP nabylo právní moci. Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 680 m
kategorie: MS4d 20/60
počet všech stavebních objektů: 142
Mostní objekty:
počet: 4 (celková délka: 451 m)
MÚK Tomkovo náměstí:
rampa Dukelská–VMO: 305 m
rampa VMO–Kaloudova ul.: 129 m
rampa Kaloudova ul.–VMO: 110 m
délka připojovací rampy: 1167 m
Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 1405 m)

Opěrné, zárubní zdi:

opěrné zdi: 11; zárubní zdi: 1
celková délka zdí: 1149 m
Úpravy ostatních komunikací:
přel. Provazníkovy ulice: 323 m
oprava Kaloudovy ulice: 71 m
propojení ulic Bratří Mrštíků–Kaloudova: 206 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 14
objekty elektro: 18
plynovody: 4
produktovody: 1

Celkový objem zemních prací:

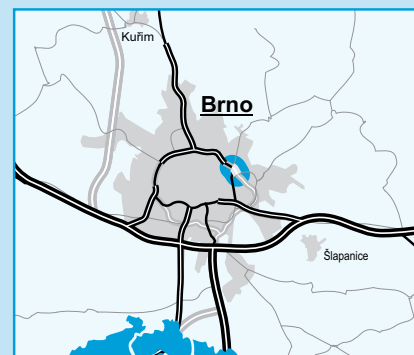
výkopy: 88 030 m³
náspy: 123 560 m³
Název stavby:
I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Husovice, Maloměřice
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.;
Dopravoprojekt Brno a.s.
Zhotovitel:
„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)
Předpokládaná cena stavby:
2 180 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Rokytova):
2 356 252 993 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Rokytova

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 3. 6. 2008 a 12. 12. 2018 nabylo právní moci. Aktualizaci DSP a inženýrskou činnost do vydání SP zajišťuje město Brno. Proběhlo zpracování aktualizované verze DSP. Společně s městem Brno dochází k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Finalizují se poslední potřebné výkupy. Ve čtyřech případech bylo nutné přistoupit k vyvlastnění pozemků. Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS.

Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o SP na všechny příslušné stavební úřady. Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“) bylo vypsané 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl stanoven do 30. 3. 2020, ale poté došlo k opakovanému prodloužení této lhůty. Ke zveřejnění nabídek došlo 4. 1. 2021 (podány byly tři nabídky). Dne 8. 2. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektů (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“). Ústní jednání se uskutečnilo 25. 6. 2020. K vydání SP na 52 stavebních objektů došlo 4. 8. 2020. Dne 9. 12. 2020 však MM Brno zveřejnil informaci o dvou podaných odvoláních proti vydanému SP (na 12 stavebních objektů). KÚ JMK však 24. 3. 2021 odvolání zamítl, a tak vydané SP nabylo právní moci. Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 569 m
kategorie: MS4d 24/60
počet stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

počet: 2 (přes Maloměřické seřadovací nádraží)
levý most: 537 m, pravý most: 557 m
celková délka mostů: 1094 m

MÚK Rokytova:

délka připojovacích ramp: 461 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 950 m)

Opěrné, zárubní zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Podsednické ulice: 209 m
oprava Kulkovy ulice: 312 m
přístupová cesta: 212 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 19
plynovody: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 23 832 m³
náspy: 17 404 m³

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Rokytova

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Maloměřice, Židenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

„Sdružení okruh Rokytova“:
(Novák & Partner, Valbek, spol. s r.o.)

Zhotovitel:

„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)

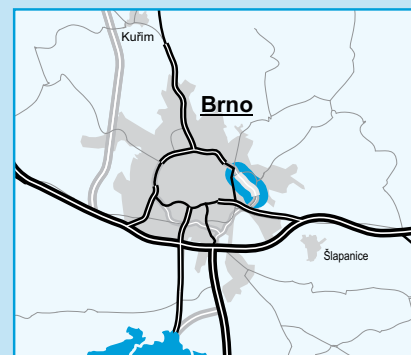
Předpokládaná cena stavby

(společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):

2 180 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):

2 356 252 993 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Vinohrady

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Bylo zpracováno zadání projektu předběžného geotechnického průzkumu. V rámci přípravy stavby byla dokončena tahová studie a zahájena investiční příprava. Zároveň proběhlo hodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Dne 13. 12. 2018 byla zveřejněna dokumentace EIA na záměr „Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 15. 11. 2019 (s platností do 13. 11. 2026). Dne 23. 6. 2020 byl schválen záměr projektu. Probíhá doplnění předběžného GTP. Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zařazuje směrové a výškové vedení tunelu. Studie byla s dotčenými městskými částmi projednána na přelomu března a dubna 2021, předpoklad odevzdání je na konci 04/2021. Následně bude zadán projekt podrobného geotechnického průzkumu, v tomto případě průzkumné štoly.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2025	2025	2026	2026	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Následně bude zadán projekt podrobného geotechnického průzkumu, v tomto případě průzkumné štoly.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 2148 m
kategorie: MR4dc 24,5/80

Tunely:

počet: 1 (Vinohrady)
délka 1523 m (z toho hloubený tunel délky 400 m jako 2-pruh + 400 m se stoupacím pruhem; tunel ražený délky 1123 m jako 2-pruh + 1123 m se stoupacím pruhem)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lišeňská
celková délka větví: 1725 m

Mostní objekty:

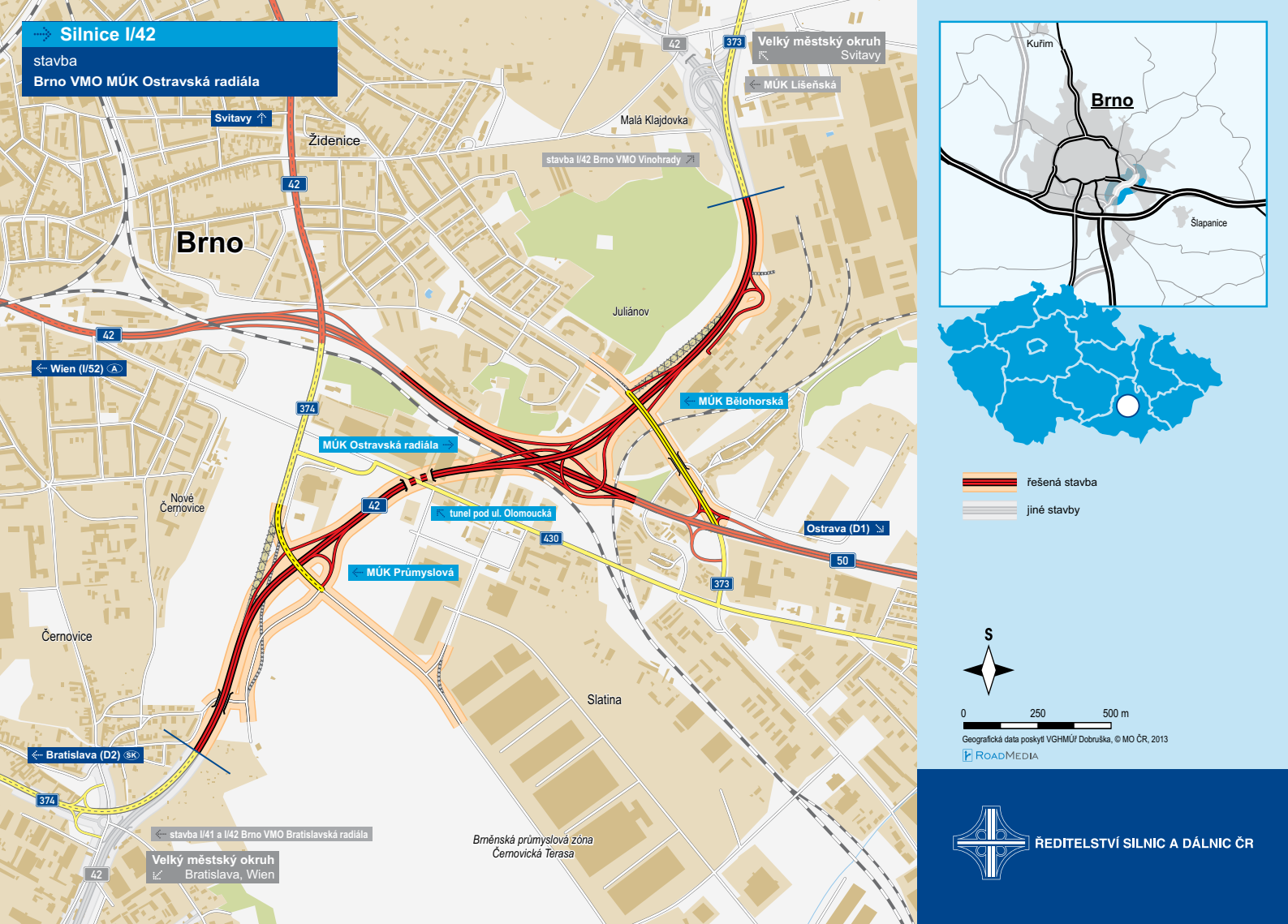
na přeložce tramvaje: 1 (30 m)
na větvích MÚK: 4 (270 m)
mosty na VMO: 2 (délka: 182 m)
na ul. Kulkova: 1 (délka: 125 m)
celková délka mostů: 612 m
Přeložka tramvajové trati:
počet: 1 (délka: 530 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

ul. Jedovnická: 1 (délka: 100 m)
ul. Novolišeňská: 1 (délka: 105 m)
MK od Spalovny: 1 (délka: 640 m)
polní cesty: 1 (délka: 200 m)
chodníky: 1 (délka: 250 m)
Název stavby:
I/42 Brno VMO Vinohrady
Místo stavby:
Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Maloměřice, Vinohrady, Židenice, Lišeň
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel tahové studie:
PK OSSENDORF spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
12 221 247 667 Kč (bez DPH)



Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Silnice **I/42**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studie byla schválena CK MD.

V 06/2019 byla uzavřena smlouva na realizaci hydrogeologického monitoringu a monitoringu skládkového tělesa.

Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JMK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1. Ke schválení záměru projektu CK MD došlo 23. 6. 2020. Probíhá technicko-ekonomické posouzení mostů. Také byly v 07/2020 zahájeny práce na zpracování DÚR včetně IČ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2023	2025	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2886 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:

na VMO: 1 (délka: 563 m)
na ostatních komun.: 1 (290 m)

Tunely:

počet: 1 (hloubený, délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/50: 1
přeložka silnice II/374: 1
přeložka silnice II/373: 1
Úpravy drážních objektů:
přeložka tramvajové tratě: 1 (530 m)

Název stavby:

I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Židenice, Černovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

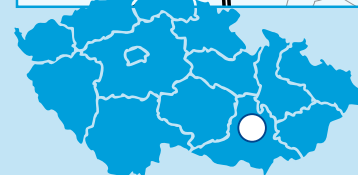
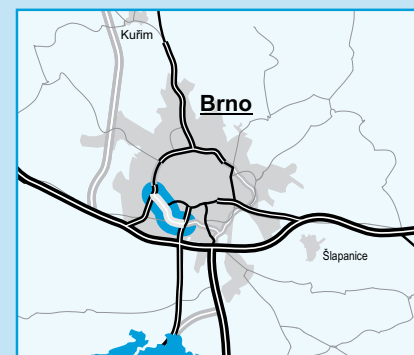
Zpracovatel tahové studie:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015):

3 640 188 600 Kč (bez DPH)

15



— řešená stavba
— jiné stavby

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. TES bude podkladem pro zpracování dokumentace EIA. Na předmětnou TES dokončenu v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019. V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného raženého tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu. Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033. V přípravě bude pokračováno po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
—	—	—	—	—	—	—

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3373 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Tunely:

počet: 1 (Červený Kopec)
kategorie: T8 (volná šířka mezi obrubami 8,0 m)
délka: tunel I (1891 m), tunel II (1857 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pražská radiála, MÚK Baueroва, MÚK Heršpická

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/42: 1

Název stavby:

I/42 Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pisárky, Bohunice, Štýřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle TES z roku 2018):

10 800 000 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**