

přehled staveb **ŘSD**



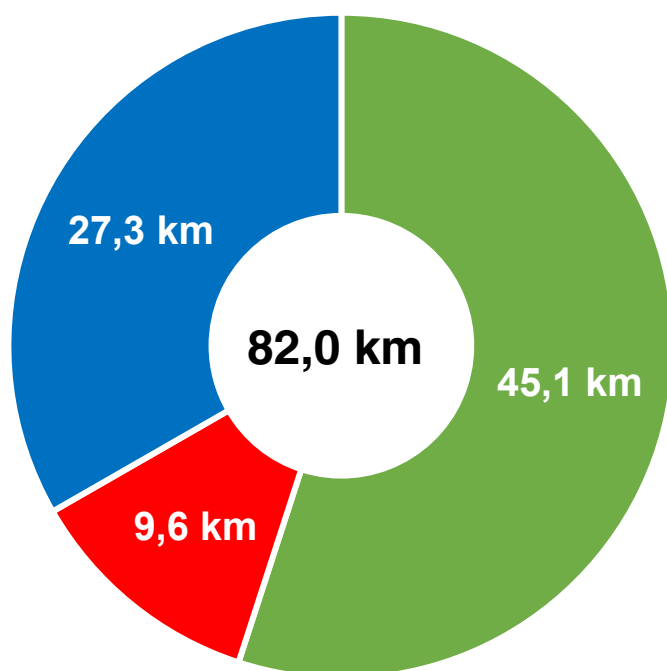
Dálnice D7 Praha – Chomutov

Stav k 05/2021

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
A11	D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa	1,4	2024	2026	1 308 074 662 *
A16	D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa	–	2022	2024	782 460 519 *
	D7 Praha–Slaný	17,2	1964	1989	Dokončeno
S20	D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ	6,5	2023	2025	1 306 371 900 *
S21	D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice	3,4	2023	2025	1 033 000 000 *
S22	D7 Kutrovice - Panenský Týnec	6,8	2023	2025	1 237 528 925 *
U5	D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5	09/2019	2021	685 227 425
	D7 Sulec obchvat	2,5	04/2008	11/2009	Dokončeno
U7	D7 Chlumčany, zkapacitnění	4,4	2021	2023	1 733 000 000 *
U8	D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	6,1	08/2020	2022	773 363 967
U9	D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	4,8	2025	2027	2 140 000 000 *
U10	D7 Postoloprty-MÚK Bitozevs	3,8	09/2016	08/2018	Dokončeno
	D7 MÚK Bitozevs-MÚK Vysočany	5,8	04/2008	11/2009	Dokončeno
U13	D7 MÚK Vysočany-MÚK Droužkovice	9,4	07/2010	12/2013	Dokončeno
U14	D7 MÚK Droužkovice-MÚK Nové Spořice	6,4	06/2010	12/2013	Dokončeno
Celkem km/Kč		82,0			10 999 027 398

* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 55%
- V realizaci 12%
- V přípravě 33%

Dálnice D7

Praha – Slaný – Louny – Chomutov

-  zprovozněné úseky – 45,1 km
-  úseky v realizaci – 9,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 4,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 1,1 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 16,7 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 1,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 4,8 km

Celková délka: 83,1 km
stav k 05/2021

MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice (6,4 km)
(zprovozněno 12/2013)

MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice (9,4 km)
(zprovozněno 12/2013)

Postoloprty – MÚK Bitozevce (3,8 km)
(zprovozněno 08/2018)

Louny, zkapacitnění obchvatu (6,1 km)
(zprovoznění 2022)

Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu (3,5 km)
(zprovoznění 2021)

MÚK Slaný-západ – Kutrovice (3,4 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2025)

Kutrovice – Panenský Týnec (6,8 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2025)

MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ (6,5 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2025)

Praha – Slaný (17,2 km)
(zprovozněno 1964 – 1989)

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa (1,1 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2024)

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa (1,4 km)
(předpokl. realizace 2024 – 2026)









MÚK Bitozevce – MÚK Vysočany (5,8 km)
(zprovozněno 11/2009)

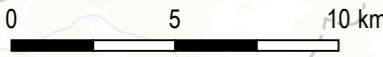

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu (4,8 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2027)

Chlumčany, zkapacitnění (4,4 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2023)

Sulec, obchvat (2,5 km)
(zprovozněno 11/2009)

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

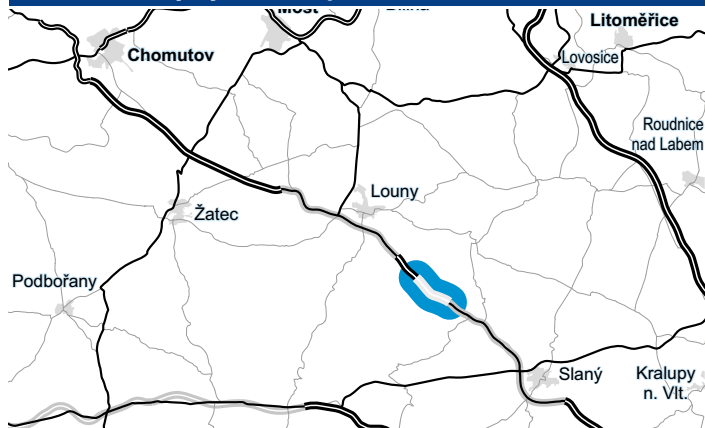



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018





D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	05/2019	12/2018	09/2019	2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	3500
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	3 (175 m)
MÚK	MÚK Panenský Týnec (délka větví: 871 m)
Zhotovitel	Vodohospodářské stavby spol. s.r.o. Doprastav CZ, s.r.o.
Cena (bez DPH)	685 227 425 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 16. 9. 2019
- Datum zahájení prací: 23. 9. 2019
- Uvedení díla do provozu (25 měsíců): 22. 10. 2021
- Dokončení díla (31 měsíců): 22. 4. 2022

Informace o jednání se zhotovitelem

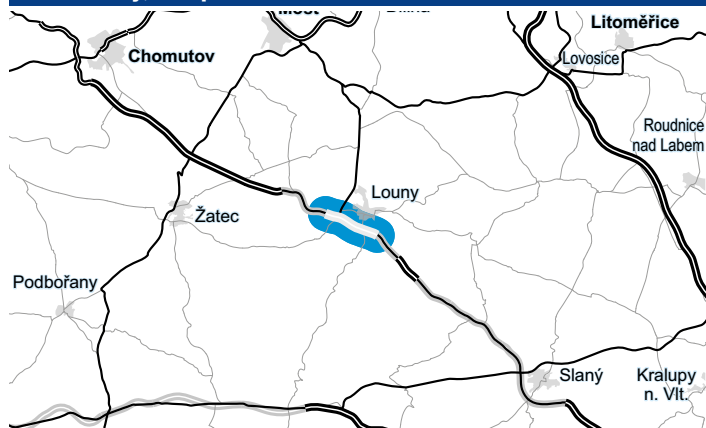
- Problémy ve spolupráci se zhotovitelem, který nespolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelem. Dochází k neustálému porušování BOZP, nedodržování TePř a kvality.

Další informace

- Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně před zahájením stavby
- Dne 27. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vybranou firmou
- Slavnostní zahájení stavby: 17. září 2019
- Bylo provedeno frézování a částečně pokládka živičných vrstev na doprovodné komunikaci.



D7 Louny, zkapacitnění obchvatu



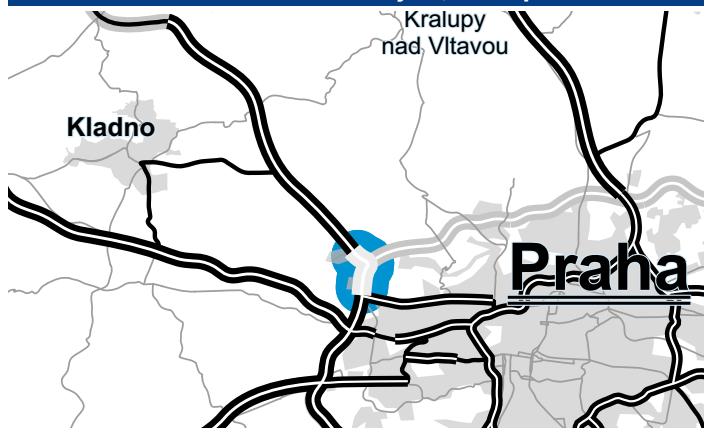
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2003	11/1995	10/2019	05/2019	08/2020	2022

Stav	V realizaci
Délka (m)	6130
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Louny-západ (délka větví: 748 m)
Zhotovitel	„D7 – obchvat Louny“ (Eurovia CS, a.s. Herkul a.s.)
Cena (bez DPH)	773 363 967 Kč

Stav MPV	Dokončena.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Dne 6. 5. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podávání nabídek byl původně stanoven do počátku července, vzhledem k opakovaným dodatečným dotazům uchazečů byl několikrát prodloužen. Dne 14. 1. 2020 vypršel termín pro podání nabídek. O zakázku se uchází celkem 10 zájemců, přičemž nejvýhodnější nabídku podalo sdružení firem Eurovia a Herkul, se kterým uzavřelo řsd následně smlouvu. Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 11. září 2020.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2017	2022	2023	2023	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	1443
Kategorie	D 41,5/100
Mosty (dálniční)	
MÚK	
Zhotovitel DSP+VD ZDS	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	1 308 074 662 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Změna trasy vedení VTL plynu, která nebyla zohledněna ve schválené změně ÚP hl.m.Prahy koncem roku 2020.

Další informace

- Koncem roku 2020 byla schválena změna ÚP hl.m. Prahy na hlavní trasu. Bylo zjištěno, že byla změněna trasa VTL plynu, která nebyla zahrnuta do této změny ÚP. Z toho důvodu bude nutné zpracovat aktualizaci DÚR a následně projednat s DOSS za účelem vydání pravomocného ÚR.
- Předpoklad podání žádosti o ÚR v 4.Q. 2021.
- Zpracovatel DSP byl již vysoutěžen a pokyn k zahájení prací na DSP bude následovat s podáním žádosti o ÚR.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	2021	2022	2022	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	1080
Kategorie	R 25,5/80
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Aviatická (celková délka větví: 3933 m)
Zhotovitel DSP+VD -ZDS	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	782 460 519 Kč

Stav MPV

Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- V současné době probíhá inženýrská činnost za účelem vydání pravomocných SP. Bylo podáno 6 žádostí o SP na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6- odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví. Předpoklad získání pravomocných SP do konce roku 2021.
- Zároveň probíhá majetkoprávní činnost.
- Od 1. 10. 2020 byly zahájeny práce na konceptu VD-ZDS.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ

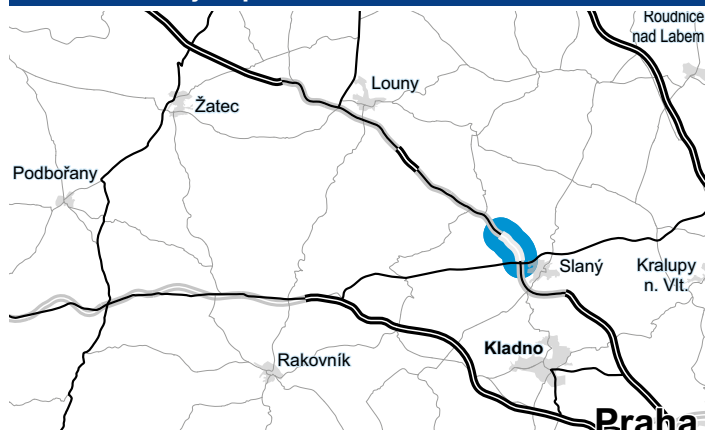


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	05/2007	06/2019	2022	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	6490
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Kvíc, MÚK Slaný-západ
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT a.s.
Cena (bez DPH)	1 306 371 900 Kč

Stav MPV	Nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	Odbočivka Netovice – soukromý vlastník. Rýsuje se zdárné řešení.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> K předání konceptu DSP došlo 2. 12. 2020, v 03/2021 proběhlo zapracování připomínek do čistopisu DSP, k odevzdání čistopisu DSP došlo v 05/2021. Koncept záborového elaborátu byl odevzdán 14. 4. 2021, připomínky k ZE byly projednány 11. 5. 2021 a GP jsou v přípravě. Zahájení práce na IČ a MPV proběhne po odevzdání čistopisu ZE a GP. Zajištění znaleckých posudků ceny obvyklé pozemků trvalého záboru a věcných břemen od 31. 7. 2021, zahájení majetkoprávního vypořádání v 08/2021.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice



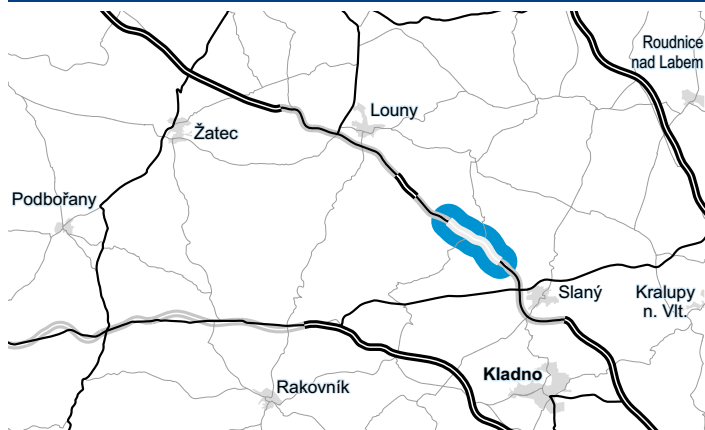
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	3350
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	3
MÚK	
Zhotovitel DSP	Společnost MM: R7 Slaný km 24,300–27,700
Cena (bez DPH)	1 033 000 000 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Trvalé zábory: 46 LV (GP – zpracováno 100%, probíhá příprava návrhů smluv TZ), dočasné zábory (předpoklad 55 smluv), věcná břemena (předpoklad 63 smluv).
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Byl dokončen podrobný IGP a 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na DSP. Došlo k předání konceptu DSP a zapracování připomínek do čistopisu DSP (4. 3. 2020). Čistopis DSP byl odevzdán 4. 4. 2020. Předání čistopisu DSP na Závod Praha dne 29. 6. 2020, následovalo opakované předání připomínek po kontrole zapracování připomínek čistopisu DSP, k odevzdání čistopisu DSP došlo 2. 12. 2020 Čistopis záborového elaborátu odevzdán 31. 12. 2020, dokončují se geometrické plány. Zahájeno MPV a IČ pokynem objednatele (probíhá zpracování znaleckých posudků na cenu). Inženýrská činnost - žádost o stanoviska DOSS a správců sítí odeslány v 04/2021, předpoklad podání žádosti o SP v 08/2021 (celkem 3 stavební povolení).
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



D7 Kutrovice – Panenský Týnec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	6760
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Hořešovice (celková délka větví: 916 m)
Zhotovitel DSP	Sudop Group - 2016 III
Cena (bez DPH)	1 237 528 925 Kč

Stav MPV Nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- K předání konceptu DSP došlo 2. 12. 2020. K odevzdání čistopisu došlo 29. 4. 2021.
- Odevzdání konceptu záborového elaborátu bude v 05/2021.
- Geometrické plány v přípravě, předpoklad odevzdání je v 05/2021.
- Vypracování znaleckých posudků smluvně zajištěno, bude zahájeno po odevzdání GP
- Pokyn k zahájení IČ a MPV objednatel vydal, MPV zatím neprobíhá MPV bude zahájeno až po odevzdání čistopisu ZE a GP.
- Inženýrská činnost - žádosti o stanoviska DOSS a správců inženýrských sítí byly odeslány 3. 2. 2021. Je nutné získat 24 vyjádření a stanoviskem žádostí (celkem 38).
- Předpoklad podání žádosti o SP je v 08/2021 (celkem 5 stavební povolení).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 Chlumčany, zkapacitnění



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	07/2007	09/2014	06/2020	06/2020	2021	2023

Stav	V přípravě
Délka (m)	4448
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Louny (délka větví: 871 m)
Zhotovitel DSP	NOVÁK & PARTNER; Valbek; SATRA
Cena (bez DPH)	1 733 000 000 Kč

Stav MPV Kompletně dokončená.

Aktuální problém v přípravě Probíhá složitý výběr zhotovitele stavby.

Další informace

- Je dokončen projekt základní vytyčovací sítě a veřejná zakázka na kácení mimolesní zeleně.
- Jsou vydána všechna pravomocná stavební povolení.
- Dne 29. 11. 2019 byl odevzdán koncept PDPS a proběhlo jeho připomínkování.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2022	2024	2024	2025	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	4848
Kategorie	R 25,5/80
Mosty (dálniční)	8
MÚK	MÚK Březno (délka větví: 750 m)
Zhotovitel DÚR	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	2 140 000 000 Kč

Stav MPV	Nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	Q100 Chomutovka + Q50 Ohře – možné zaplavení D7. Řešení: úpravy dvou mostů na Chomutovce – studie mostů + přepočítání hladiny 100 leté vody
Další informace	<p>Probíhají koordináční jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území je nutné provést změnu DÚR. Je připravována veřejná zakázka na realizaci podrobného IGP. Jsou řešeny úpravy DÚR ve vazbě na hladinu stoleté vody.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Probíhá aktualizace DÚR (odevzdání konceptu 6. 8. 2021). • Probíhá příprava PHS Postoloprty - ulice 28. října (proběhlo vstupní jednání).
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



řešená stavba
 jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa Dálnice D7

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba nebyla v souladu s ÚP hl.m.Prahy. V 06/2017 byl podán návrh na pořízení změny ÚP. Na počátku roku 2018 byla podána žádost o zkrácené řízení změny ÚP. V 06/2018 byl schválen ZHMP návrh na pořízení změny ÚP hl.m. Prahy.

Koncem roku 2020 byla schválená změna ÚP hl.m. Prahy na hlavní trasu. Bylo zjištěno, že byla provedena změna trasy VTL plynu, která nebyla zahrnuta do této změny ÚP. Z toho důvodu bude nutné zpracovat aktualizaci DÚR a následně projednat s DOSS za účelem vydání pravomocného ÚR.

Předpoklad podání žádosti o ÚR v 4.Q. 2021.

Zpracovatel DSP byl již vysoutěžen a pokyn k zahájení prací na DSP bude následovat s podáním žádosti o ÚR..

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	04/2017	2022	2023	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

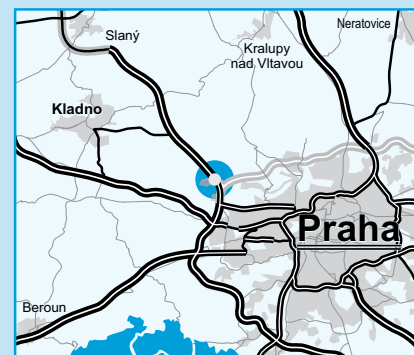
DATA O STAVBĚ



Hlavní trasa:
 délka: 1443 m
 kategorie: D 41,5/100
Mostní objekty:
 nadjezd silnice III/2404: 1
 most pro přístup na pozemky: 2
 most pro naváděcí systém: 1
Opěrné a zárubní zdi:
 počet: 4 (celková délka: 1030 m)
Protihlukové stěny:
 počet: 3 (celková délka: 1329 m)

Úpravy ostatních komunikací:
 přeložka silnice III/2404: 1 (700 m)
 cyklostezky: 8
 polní cesty: 2 (315 m)
 provizorní komunikace: 1 (1785 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 15
 objekty elektro: 30
 objekty plynovodu: 7

Název stavby:
 D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa
Místo stavby:
 Praha a Středočeský kraj
Katastrální území:
 Přední Kopanina, Ruzyně, Liboc, Nebušice
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
 AF-CITYPLAN
Zpracovatel DSP a VD-ZDS:
 Pragoprojekt a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 1 308 074 662 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 18. 7. 2012 vydáno souhlasné stanovisko EIA, které bylo 10. 1. 2020 prodlouženo o 5 let (10. 1. 2025). V 06/2015 byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí. Žádost o vydání ÚR byla podána 26. 7. 2016. ÚR bylo vydáno 3. 2. 2017 a právní moci nabylo 24. 3. 2017. Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost.

V současné době probíhá inženýrská činnost za účelem vydání pravomocných SP. Bylo podáno 6 žádostí o SP na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví. Předpoklad získání pravomocných SP je do konce roku 2021.

Od 1. 10. 2020 byly zahájeny práce na konceptu VD-ZDS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	2021	2022	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 1080 m

kategorie: R 25,5/80

počet stavebních objektů: 70

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Aviatická

celková délka větví: 4015 m

Mostní objekty:

nad dálnicí: 1

podjezd pro cyklostezku: 4

most na křižovatkové větvi: 1

most na místní komunikaci: 1

lávka letiště: 1

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 267 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 372 m)

Úpravy ostatních komunikací:

cyklostezky: 4 (délka: 2231 m)

ulice Aviatická: 2 (délka: 938 m)

komunikace letiště: 1 (délka: 65 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 19

objekty plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

násypy: 23 302 m³

výkopy: 206 166 m³

Název stavby:

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

Místo stavby:

Hl. město Praha

Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Tuchoňčice, Kněžívka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

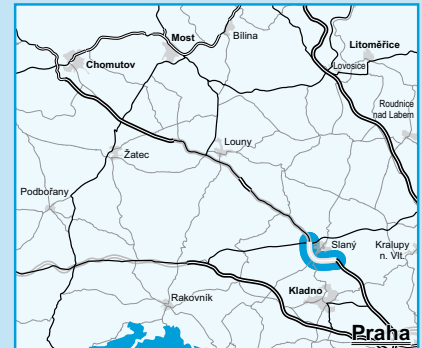
Ředitelství silnic a dálnic ČR


Zpracovatel DSP+ZDS-VD:

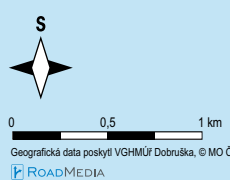
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

782 460 519 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko, které bylo vydáno v 02/2017. Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025.

Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ - Kutrovice, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Projekt je koordinován s plánovanou výstavbou odpočívek v tomto úseku. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek, mostů a vizualizace stavby. Byla odeslána výzva k zahájení aktualizace biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Byl dokončen podrobný IGP. Proběhlo zpracování připomínek dokončeného konceptu DSP. Koncept DSP byl odevzdán 2. 12. 2020, k dokončení čistopisu DSP došlo v 05/2021. V polovině 04/2021 byl odevzdán koncept záborového elaborátu. Zahájení práce na IČ a majetkoprávní vypořádání začne po odevzdání čistopisu ZE a GP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	05/2007	06/2019	2022	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 6490 m
 kategorie: R 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 27
Mostní objekty:
 na dálnici: 4
 rekonstrukce stávajících mostů: 3
 na ostatních komunikacích: 1
 celková délka mostů: 1077 m
Protihlukové stěny:
 počet: 6 (celková délka 3209 m)

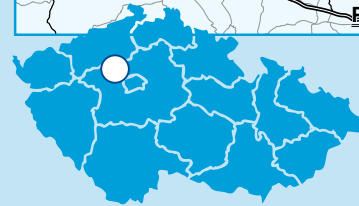
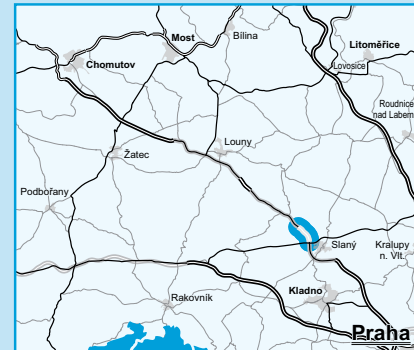
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Kvočín, MÚK Slaný-západ
 celková délka větví: 2122 m
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 8 (celková délka: 1877 m)
Přeložky inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 23
 objekty elektro: 14
 přeložka plynovodu: 1

Název stavby:
 D7 MÚK Knovíz – Slaný-západ
Místo stavby:
 Středočeský kraj
Katastrální území:
 Jemníky, Netovice, Kvočín,
 Studeněves, Slaný
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel aktualizované DÚR:
 Sdružení Sudop Group RS-projekty
Zpracovatel DSP:
 Pragoprojekt a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 1 306 371 900 Kč (bez DPH)



Dálnice D7
stavba
D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným ÚR na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko (vydáno v 02/2017). Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. července 2025. Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravní inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Průzkum byl počátkem 03/2020 dokončen. Je dokončen i podrobný IGP a 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na DSP. Čistopis DSP byl odevzdán 2. 12. 2020. Na konci 12/2020 byl odevzdán i čistopis záborového elaborátu. Dokončují se GP. V rámci zahájené majetkoprávní přípravy (probíhá příprava návrhů smluv) bude nutné vypořádat 46 listů vlastnictví trvalých záborů. Předpoklad podání žádosti o SP je v 08/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3350 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 21

Mostní objekty:

na dálnici: 3
rekonstrukce stávajících mostů: 2

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 600 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 4 (celková délka: 3853 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14
objekty elektro: 5
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

D7 Slaný-západ – Kutrovice
zkapacitnění silnice

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Slaný, Trpoměchy, Byseň, Lotouš,
Neprobylice u Kutrovic, Kutrovice

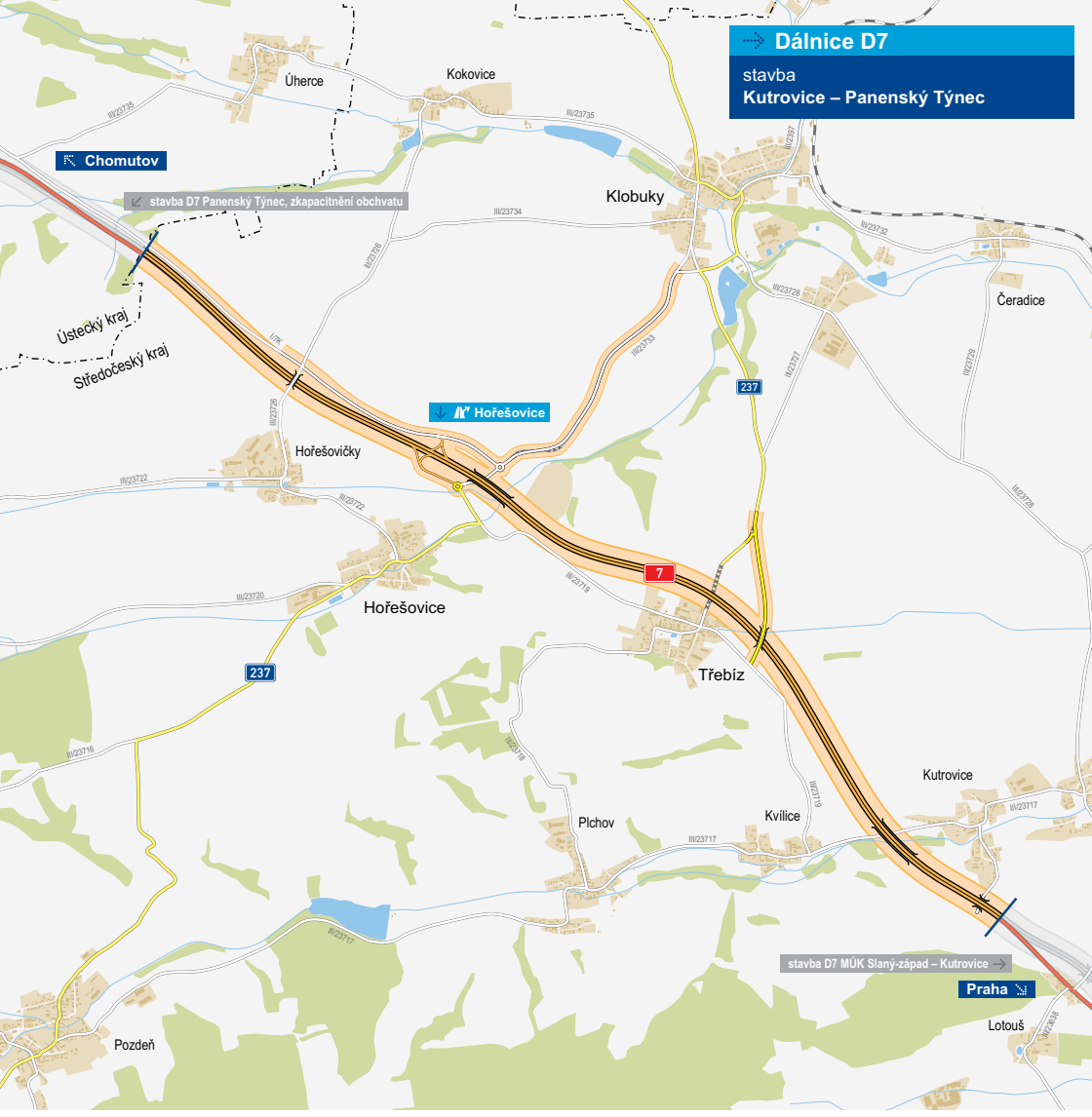
Druh stavby:

novostavba

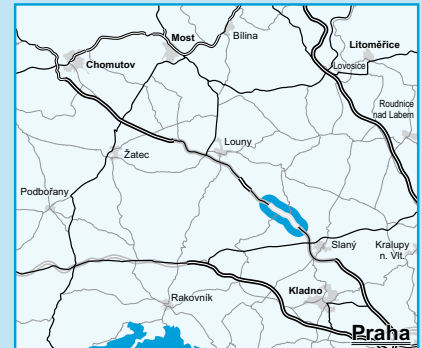
Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel aktualizované DÚR:
Sdružení Sudop Group RS - projekty
Zpracovatel DSP:
Společnost MM: R7 Slaný
km 24,300–27,700

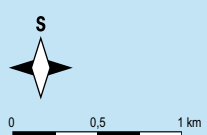
Předpokládaná cena stavby:
1 033 000 000 Kč (bez DPH)



Dálnice D7
stavba
Kutrovice – Panenský Týnec



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



Kutrovice – Panenský Týnec

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným ÚR na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapačtění obchvatu“. Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. července 2025. Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu některých stavebních objektů. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ – Kutrovice, MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Také byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Byl dokončen podrobný IGP. Práce na zpracování DSP byly zahájeny 1. 12. 2019. K odevzdání konceptu DSP došlo 31. 7. 2020 a čistopisu 29. 4. 2021. Koncept ZE bude odevzdán v 05/2021. Geometrické plány jsou v přípravě (předpoklad odevzdání v 05/2021). Poté bude následovat majetkoprávní vypořádání. Předpoklad podání žádosti o SP je v 08/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

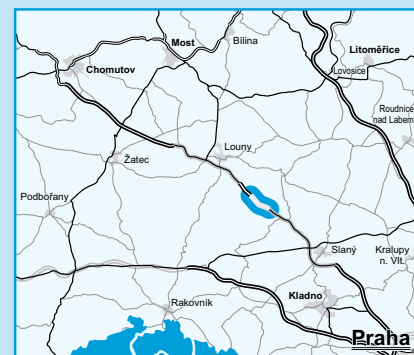
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6760 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 79
Mostní objekty:
na dálnici: 3
rekonstrukce stávajících mostů: 3
na ostatních komunikacích: 2
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Hořešovice
celková délka větví: 916 m

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 1910 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 7 (celková délka: 4980 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 23
přeložka plynovodu: 8

Název stavby:
D7 Kutrovice – Panenský Týnec
Místo stavby:
Středočeský kraj
Katastrální území:
Kutrovice, Kvíllice, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel aktualizované DÚR:
Sdružení SUDOP Group RS - projekty
Zpracovatel DSP:
Sudop Group - 2016 III
Předpokládaná cena stavby:
1 237 528 925 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2018 začalo výběrové řízení na zhotovitele stavby, podáno bylo celkem sedm nabídek. Dne 27. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vybranou firmou.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 17. září 2019.

Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně a realizace základní vytyčovací sítě. V roce 2019 byly provedeny nutné přeložky vedení VN a VVN. Bylo provedeno frézování a částečně pokládka živých vrstev na doprovodné komunikaci, proběhla skrvka ornice. Byly dokončeny překládky inženýrských sítí nutných k převedení provozu. Také byly zahájeny práce v rámci výstavby MÚK. Práce na doprovodné komunikaci byly na konci 04/2020 téměř dokončeny. Nadále se pracuje na přeložkách inženýrských sítí (plynovodu). Byl uzavřen sjezd k ČSPH a bylo dokončeno nové připojení ČSPH z okružní křižovatky, která je součástí již hotové části MÚK. V 05/2020 došlo k převedení provozu z I/7 na přilehlou doprovodnou komunikaci, která předtím prošla kompletní rekonstrukcí. Probíhají práce na budování odvodnění a stavbě mostů, které jsou součástí MÚK. V 03/2021 byly částečně dokončeny propustky. Připravovala se betonáž mostovky na levé polovině mostu MÚK. Nadále probíhají zemní práce na nové (levé) polovině D7. Zprovoznění úseku minimálně v polovičním profilu se předpokládá v letošním roce.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	05/2019	12/2018	09/2019	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3500 m
 kategorie: R 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 27

Mostní objekty:

na dálnici: 3
 celková délka mostů: 175 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Panenský Týnec
 celková délka větví: 871 m

Ostatní křižovatky:

okružní: 2

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 996 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 3 (1694 m)
 místní komunikace: 1 (49 m)
 účelové komunikace: 1 (138 m)
 příjezdová komunikace: 1 (138 m)
 polní cesty: 2 (1656 m)
 celková délka: 3537 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18
 objekty elektro a sdělovací: 7
 přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 121 562 m³
 násypy: 138 207 m³

Název stavby:

D7 Panenský Týnec,
 zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj
 Katastrální území:
 Hořešovičky, Kokovice, Žerotín
 u Panenského Týnce,
 Panenský Týnec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Novák Partner spol. s r.o.

Zhotovitel:

PANTYŇ VHSxDPS –
 Vodohospodářské stavby spol.
 s r.o. a Doprastav CZ, s.r.o.

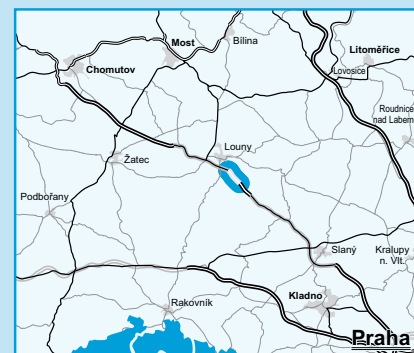
Předpokládaná cena stavby:



750 000 000 Kč (bez DPH)

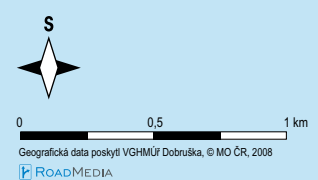
Cena stavby dle smlouvy:

685 227 425 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



 řešená stavba
 jiné stavby



Chlumčany, zkapacitnění

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2016 byla odevzdána DSP a byly zahájeny výkupy pozemků. Vypořádány jsou téměř všechny pozemky. Probíhá jedno vyvlastňovací řízení a řeší se jedno dědictví. V souhrnu v trvalém záboru chybí čtyři LV. Část stavby měla závazné stanovisko, část stavby měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. Proto bylo přistoupeno k novému procesu EIA ve znění novely zákona č. 39/2015 Sb. pro celý úsek. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 24. 8. 2018. S ohledem na umístění odpočívky a podmínky EIA bylo nutné upravit DSP tak, aby technicky umožňovala dostavbu odpočívky. V lokalitě stavby bylo zjištěno sesuvné území, probíhá zpracování projektové dokumentace GT monitoringu vč. IČ a je připravována veřejná zakázka na jeho realizaci. Je připravován projekt základní vytyčovací sítě. Dne 29. 11. 2019 byl odevzdán koncept PDPS a proběhlo jeho připomínkové řízení. V 02/2020 byla vysoutěžena zakázka na kácení mimolesní zeleně. Dne 27. 2. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na celkem 26 stavebních objektů zahrnujících např. hlavní trasu, mosty na dálnici, středovou kanalizaci, dešťové usazovací nádrže či protihlukové stěny. Dne 17. 3. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 22 SO zahrnujících např. přeložky silnic nižších tříd či polních cest. Stavební úřad v Lounech vydal 22. 5. 2020 stavební povolení na těchto 22 SO, přičemž stanovil 21 podmínek pro provedení stavby. Dne 4. 6. 2020 vydalo MD stavební povolení na výše zmíněných 26 stavebních objektů. Zároveň stanovilo 45 podmínek pro provedení stavby. Dne 29. 6. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 28. 8. 2020. Kvůli doplňujícím dotazům již došlo k opětovnému posunu termínu. K otevření obálek došlo 14. 1. 2021, přičemž ŘSD obdrželo osm nabídek. Nejvýhodnější z nich podala společnost Metrostav Infrastructure a.s. za 1 178,6 mil. Kč (68% předpokladu).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	07/2007	09/2014	06/2020	06/2020	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 4448 m
 kategorie: R 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 79
Mostní objekty:
 na dálnici: 6
 nad dálnicí: 1
 celková délka mostů: 320 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Louny-východ (délka větví: 871 m)
Protihlukové stěny:
 počet: 2 (celková délka: 569 m)

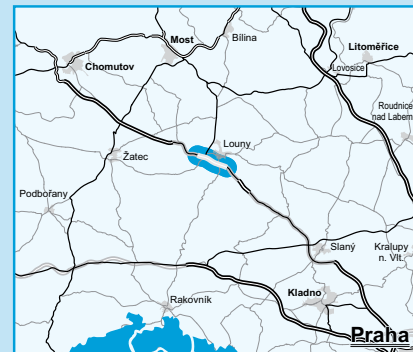
Úpravy ostatních komunikací:
 silnice II. třídy: 2 (délka: 801 m)
 silnice III. třídy: 3 (délka: 647 m)
 polní cesty: 5 (délka: 5349 m)
 celková délka: 6797 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 16
 objekty elektro a sdělovací: 7
 přeložky plynovodu: 2
Drážní objekty:
 úprava žel. trati č. 110 (délka: 269 m)

Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 776 229 m³
 násypy: 526 384 m³
Název stavby:
 D7 Chlumčany, zkapacitnění
Místo stavby:
 Ústecký kraj
Katastrální území:
 Toužetín, Smolnice u Loun,
 Chlumčany u Loun, Vlčí u Chlumčan
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
 Sdružení VASAN
 (NOVÁK & PARTNER s.r.o. –
 vedoucí člen, Valbek, spol. s r.o.,
 SATRA spol. s r.o.)
Předpokládaná cena stavby:
 1 733 000 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D7

stavba
Louny, zkapacitnění obchvatu



řešená stavba
jiné stavby



0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Louny, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí je konzumováno pravomocným SP a realizací stavby obchvatu Louny v kategorii 11,5. DSP na kategorii D 25,5 byla zpracována. Vzhledem k novele zákona č. 39/2015 Sb. bylo přistoupeno k novému procesu EIA podle zákona č. 100/2001 Sb. Ministerstvo životního prostředí vydalo v 11/2017 souhlasné stanovisko. MŽP stanovilo 18 podmínek, které musí investor během stavby splnit.

V 09/2018 byly podány žádosti o vydání SP a žádost o vydání ÚR pro nové objekty. Byly zpracovány diagnostiky mostů, zároveň probíhaly přípravné práce. Dne 24. 10. 2019 vydalo MD stavební povolení na 30 stavebních objektů zahrnujících i hlavní trasu, stavbu mostů či středové kanalizace, úpravu propustků atd. Tato SP již nabyla právní moci. ŘSD tak mělo tři SP ze čtyř. Chybělo pouze SP na část stavby MÚK Louny-západ (úprava stávající silnice I/28 a okružní křižovatka). Toto SP bylo vydáno 19. 2. 2020.

Dne 6. 5. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podávání nabídek byl původně stanoven do počátku 07/2019, vzhledem k opakovaným dodatečným dotazům uchazečů byl několikrát prodloužen a nakonec vypršel 14. 1. 2020. O zakázku se ucházelo celkem 10 zájemců. V 03/2020 ŘSD vybralo zhotovitele stavby, s nímž 10. 7. 2020 podepsalo smlouvu. Předání staveniště proběhlo 30. 7. 2020 a k zahájení prací došlo 3. 8. 2020.

Oficiální slavnostní zahájení se uskutečnilo 11. 9. 2020. V průběhu podzimních měsíců na místě probíhaly zemní práce a práce na přeložkách inženýrských sítí. V průběhu jarních měsíců pokračují zemní práce na budoucí levé polovině D7. Také se např. připravuje budování pilířů a bočních oběr u mostu přes železniční trať a vlečku.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6130 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 70

Mostní objekty:

na dálnici: 4

celková délka mostů: 116 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Louny-západ (délka větví: 748 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka stěn: 260 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka zdí: 745 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro a sdělovací: 3

Oplocení silnice:

délka oplocení proti zvěři: 3644 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 700 m³

násypy: 160 500 m³

Název stavby:

D7 Louny, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Louny, Cítoliby

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:

„D7 – obchvat Louny“ (Eurovia CS, a.s. Herkul a.s.)

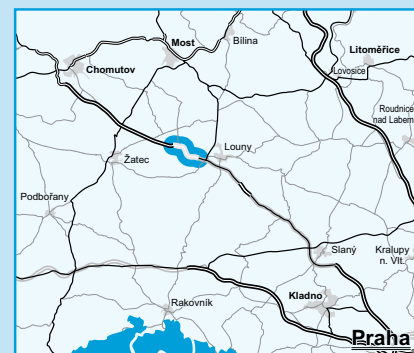
Předpokládaná cena stavby:

977 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

773 363 967 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 30. 9. 2009 bylo zastaveno územní řízení. Zastupitelstvo města Postoloprty neschválilo změnu územního plánu, která podmiňovala vydání územního rozhodnutí. Ve zpracovaném novém územním plánu města je rozšíření stávající silnice I/7 navrženo vpravo přes prostor provozních objektů fotbalového hřiště. Tento územní plán byl vydán dne 13. 11. 2013 a nabyl účinnosti 12. 12. 2013. Dne 17. 7. 2019 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2024.

Je zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Probíhají koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území je nutné provést změnu DÚR. Byl zpracován čístopis výpočtu hladiny stoleté vody a koncept studie variantního řešení mostních objektů – na základě finálního posouzení, které ŘSD ČR nechalo vypracovat v rámci stanovení úrovně hladiny při průtoku stoleté vody v místě křížení s dálnicí D7 je zřejmé, že případná stoletá voda na Chomutovce těleso nové dálnice nezaplaví na více než 24 hodin. Probíhá aktualizace DÚR s navrženými opatřeními. Předpoklad odevzdání konceptu v 08/2021. Následovat bude IČ pro ÚR.

Dne 1. 4. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP včetně majetkoprávní přípravy. V 01/2021 byly zahájeny práce na přesunu fotbalového hřiště, což je nutnou podmínkou pro rozšíření I/7 na D7 v daném úseku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2022	2024	2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4848 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 133

Mostní objekty:

na dálnici: 8
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 3
železniční mosty: 2
podchod pod D7: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větví: 750 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1
Protihluková opatření:
protihlukové stěny: 5 (délka: 1060 m)
clonící stěny: 3 (délka: 1028 m)
Opěrné a zárubní zdi:
počet: 5
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 1
silnice III. třídy: 6
místní komunikace: 3
polní a lesní cesty: 3

Drážní objekty:

počet: 7
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 18
objekty elektro a sdělovací: 26
přeložky plynovodů: 4
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 148 623 m³
násypy: 300 787 m³
Název stavby:
D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj
Katastrální území:
Březno u Loun, Postoloprty
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR a DSP:
Pragoprojekt a.s.
Předpokládaná cena stavby:
2 140 000 000 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**