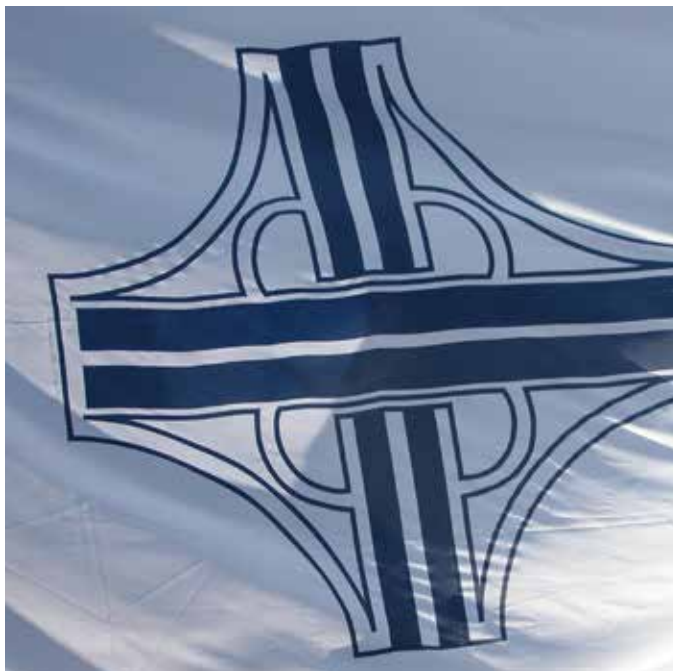


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D52

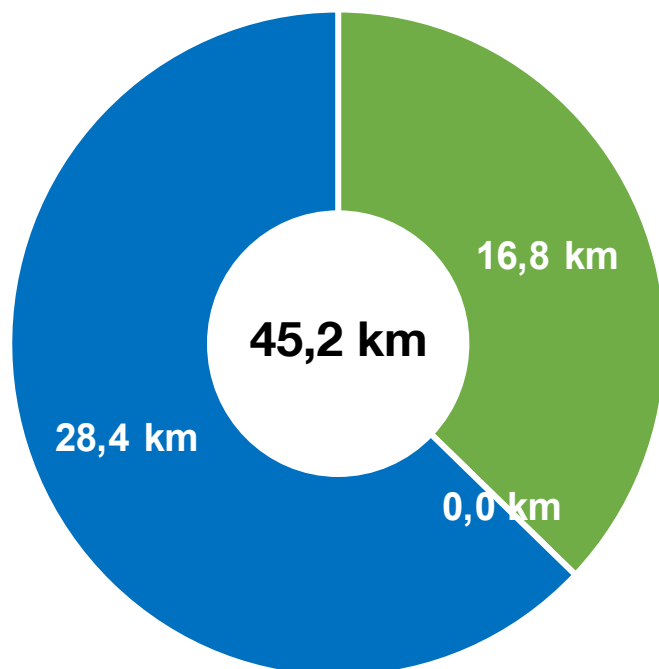
Stav k 06/2021

Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) *
	Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2	5,2	2030	2035	5 599 998 000
52202	Rajhrad–Pohořelice	13,2		1997	
5203	Pohořelice – obchvat	3,6		1996	
5204.1	Pohořelice – Nová Ves	3,1	2024	2027	1 042 828 800
5204.2	Nová Ves – VN Nové Mlýny	3,7	2024	2027	1 465 473 097
5205	Přechod VN Nové Mlýny	5,6	2026	2029	1 675 000 000
5206.4	Nové Mlýny – Bavory	5,0	2024	2027	1 539 271 921
5206.3	Bavory – silnice II/414	1,1	2024	2027	617 247 740
5206.1	Mikulov, obchvat	3,9	2024	2027	1 489 544 619
5206.2	MÚK Mikulov jih – st. hranice	0,8	2024	2027	463 921 367
Celkem km / Kč		45,2			13 893 285 544





* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 37 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 63 %




Dálnice D52

Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

-  zprovozněné úseky – 16,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 17,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 5,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2030 – 5,2 km

Celková délka: 45,2 km
stav k 06/2021

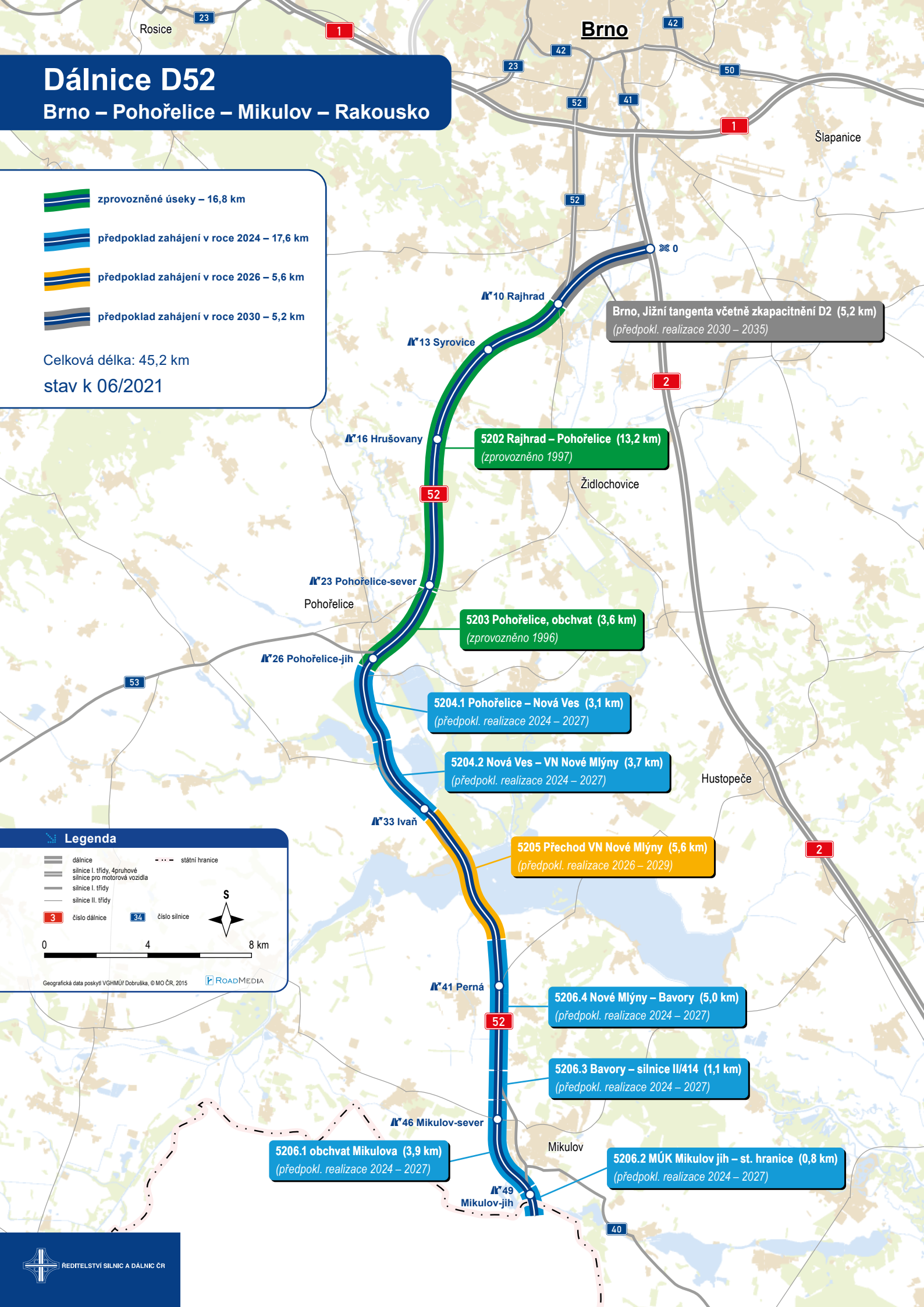
Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 4 8 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA





Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2021	2021	2024	2028	2029	2030	2035

Stav	V přípravě
Délka (m)	9482 (D52 JT 5315 m + D2 4167 m)
Kategorie	D 27,5/130
Mosty (dálniční)	12
MÚK	4
Zhotovitel TS	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	5 599 998 000 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

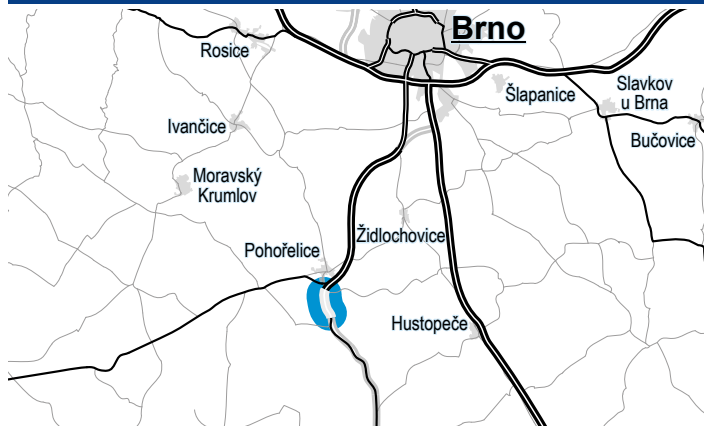
Další informace

- V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MÚK Chrlice II) a MÚK Brno jih s dálnicí D1.
- Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2.
- Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2.
- V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby.
- Probíhá zpracování biologických průzkumů (dokončení 10/2020).
- Probíhá zpracování podrobné technické studie stavby (03/2020 odevzdán koncept TES).
- V 06/2020 dokončeno zjišťovací řízení podle § 7 zák.č. 100/2001 Sb.
- Zpracovává se dokumentace EIA (předpoklad podání žádosti k EIA 06/2021).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.

5204.1 Pohořelice – Nová Ves



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	3100
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	1
MÚK	
Zhotovitel DÚR	METROPROJEKT Praha a.s.
Cena (bez DPH)	1 042 828 800 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

- Žádost o ÚR bude stažena. Dojde ke spojení staveb 5204.1 a 5204.2 do jedné - 5204. Bude zadána DUSP, případně DÚR+. Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	3676
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Ivaň
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno
Cena (bez DPH)	1 465 473 097 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

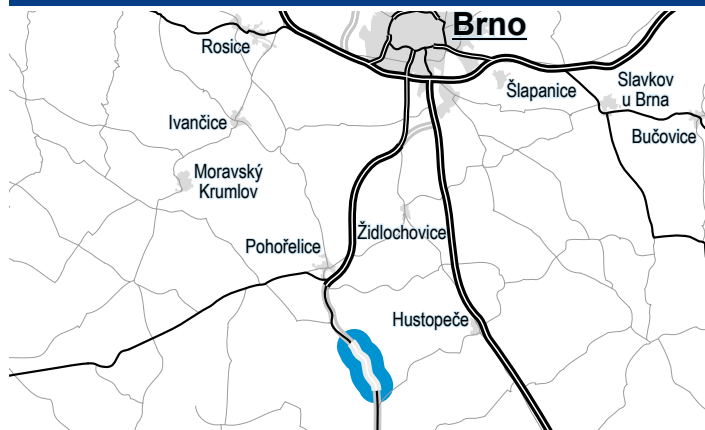
- Žádost o ÚR nebude podána. Dojde ke spojení staveb 5204.1 a 5204.2 do jedné - 5204. Bude zadána DUSP. případně DÚR +.
- Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

5205 Přechod VN Nové Mlýny



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2006	2024	2026	2026	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	5624
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	
Zhotovitel TS	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 675 000 000 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

- Byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technického řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrže Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st. hranice.
- Byly posuzovány dvě varianty: a) Přísyp hráze, b) Estakáda přes vodní nádrž.
- Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021. Z nové EIA vzejde technické řešení přechodu nádrží.

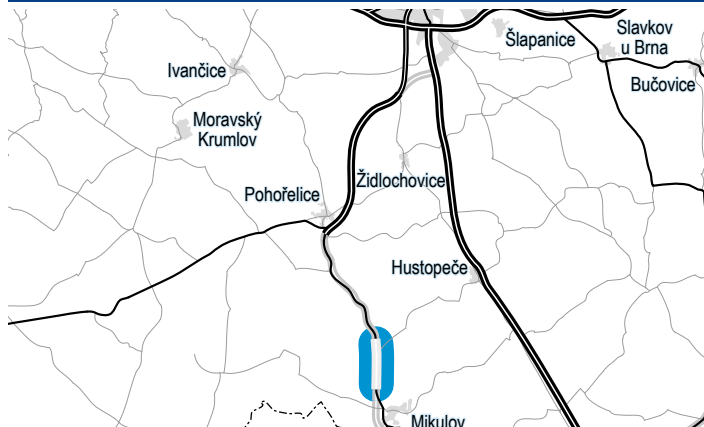
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymístění pěší a cykloprojezdy ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrázi směrem ke střední nádrži VD Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DÚR Jihomoravský kraj.
- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



5206.4 Nové Mlýny – Bavyry



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	5000
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	
MÚK	MÚK Perná
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 539 271 921 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

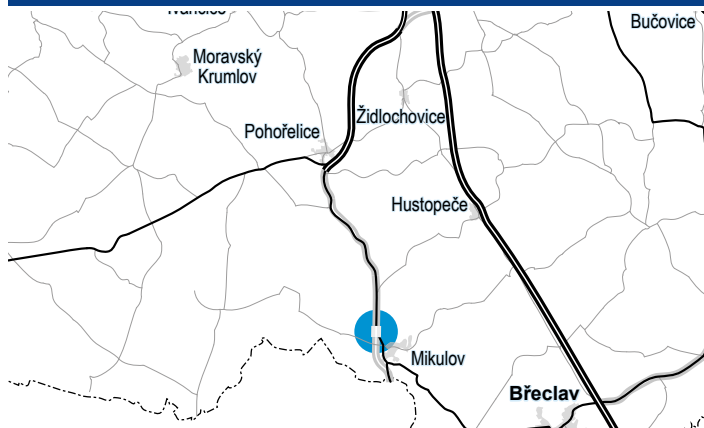
- Žádost o ÚR podána 06/2019, přerušeno do 09/2021. Žádost bude stažena.
- Byl odevzdán koncept DSP. Ve 3Q 2021 bude odevzdán čistopis DSP a zahájena MPP.
- Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021.
- Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
- V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.
- Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

5206.3 Bavyry – silnice II/414



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	1050
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	
MÚK	
Zhotovitel DÚR	PK OSSENDORF s.r.o.
Cena (bez DPH)	617 247 740 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

- Žádost o ÚR podána 06/2019, přerušeno do 07/2021. Žádost bude stažena.
- Byl odevzdán koncept DSP. Ve 3Q 2021 bude odevzdán čistopis DSP a zahájena MPP.
- Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021.
- Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
- V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.
- Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

5206.1 Mikulov, obchvat

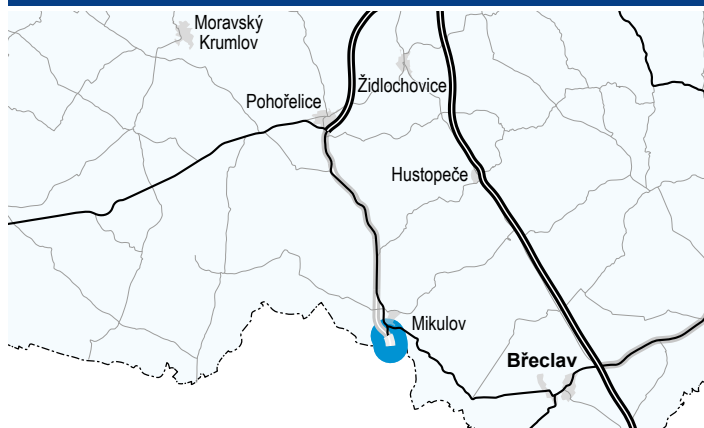


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	11/2018	–	2024	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	3895
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Mikulov-sever
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 489 544 619 Kč

Stav MPV	Vykoupeno je 61% LV trvalého záboru.
Aktuální problém v přípravě	V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Ve 12/2018 byl dokončen čistopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají). V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí, které je aktuálně napadeno žalobou. Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021. Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Probíhající MPP.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

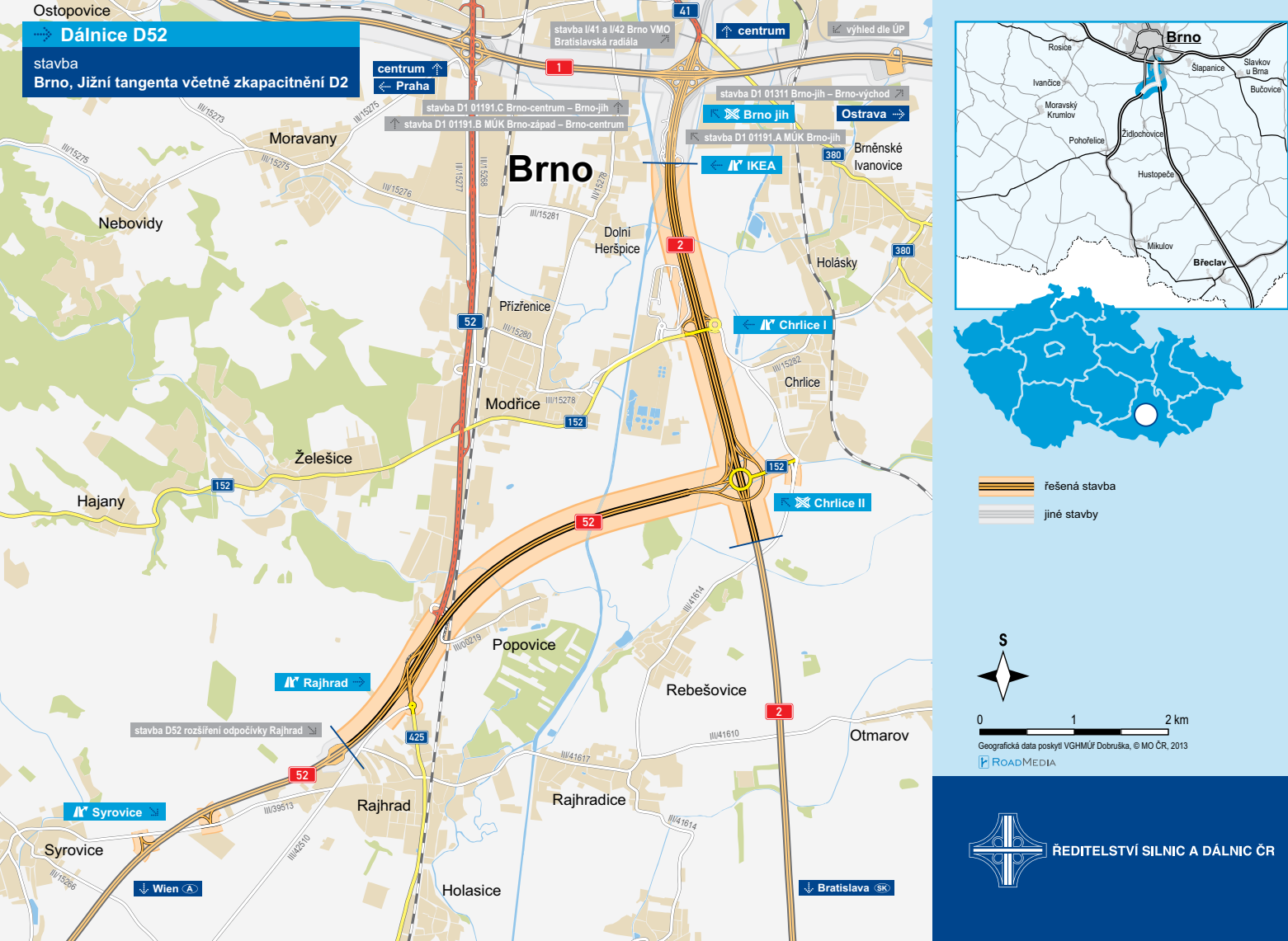
5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	770
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Mikulov-jih
Zhotovitel DÚR	PK OSSENDORF s.r.o.
Cena (bez DPH)	463 921 367 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o ÚR podána 04/2019, přerušeno do 07/2021. Žádost bude stažena. Byl odevzdán koncept DSP. Ve 3Q 2021 bude odevzdán čistopis DSP a zahájena MPP. Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52. Zjišťovací řízení se předpokládá ve 4Q 2021. Stavby 5206.1-4 budou sloučeny do jedné - 5206 a bude zadána DUSP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Generálním ředitelem ŘSD byl na odůvodněnou žádost Závodu Brno povolen výkup pozemků v TZ bez vydaného ÚR.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MUK Chrlice II) a MUK Brno jih s dálnicí D1. Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2.

V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby. V 05/2019 bylo zahájeno zpracování technického podkladu pro projektovou přípravu (technická studie včetně HDM-4, Záměr projektu).

V 06/2020 bylo dokončeno zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. a byly zahájeny práce na zpracování dokumentace EIA. Ke zveřejnění zpracované dokumentace EIA došlo 1. 6. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2021	2021	2024	2028	2029	2030	2035

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa (Jižní tangenta):

délka: 5315 m
kategorie: D 27,5/130

Hlavní trasa (zkapacitnění D2):

délka: 4167 m
kategorie: D 27,5/130

Mostní objekty:

počet: 12

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 4

Název stavby:

D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Popovice u Rajhradu, Rajhrad, Syrovice, Modřice, Chrlice, Holásky, Dolní Heršpice

Druh stavby:

novostavba a rozšíření dálnice

Objednatel:

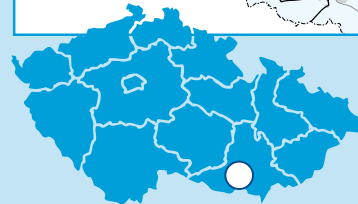
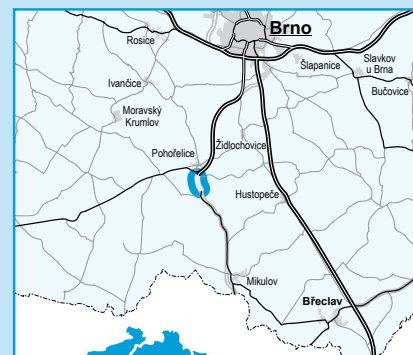
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

6 950 000 000 Kč (bez DPH)



— řešená stavba
— jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5204.1 Pohořelice – Nová Ves

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě schválené technicko-ekonomické studie úseku Pohořelice – státní hranice z roku 2014 byla stavba 5204 prodloužena až k vodnímu dílu Nové Mlýny a rozdělena na úseky 5204.1 Pohořelice – Nová Ves a 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny (dle dohody z 03/2018 byl úsek zkrácen po MÚK Ivaň). Novými vstupy pro přípravu obou úseků bylo etapové ukončení dálničního tělesa v MÚK Ivaň a nové vodohospodářského řešení.

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Územní řízení bylo přerušeno do 10/2019, načež koncem 11/2019 stavební úřad v Pohořelicích původní řízení zastavil. Zastavením územního řízení nedochází k prodloužení přípravy stavby ani k odkladu jejího zahájení. V rámci doplňování podkladů a stanovisek muselo ŘSD přepracovat kompletní vodohospodářské řešení stavby tak, aby respektovalo aktuální specifika a požadavky zejména na ochranu vod (v místě je průmyslový chov ryb a povrchové jímání vod pro potřeby Břeclavských vodáren). Na stavbě jsou navrženy půdní filtry s odsouhlasenou skladbou. V 12/2020 byla podána nová žádost o vydání ÚR. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace stavby formou žádosti o společné povolení na obou úsecích mezi Pohořelicemi a VN Nové Mlýny. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52) na MŽP (dosud neprodlouženo). Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3100 m
 kategorie: D 25,5/130
 počet stavebních objektů: 65

Mostní objekty:

nadjezdy: 1 (délka: 117 m)
 propustek pro drobné živočichy: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 700 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/395: 1
 přeložka silnice II/381: 1
 přeložka silnice III/39611: 1
 účelové komunikace: 1
 polní a lesní cesty: 1
 cyklostezka: 1
 provizorní komunikace: 1
Úpravy a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 7
 objekty elektro: 24
 trubní vedení: 3

Název stavby:

D52 stavba 5204.1
 Pohořelice – Nová Ves

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DŮR:

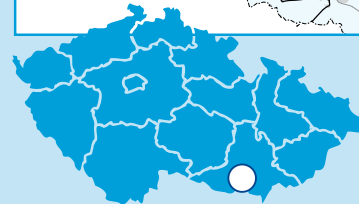
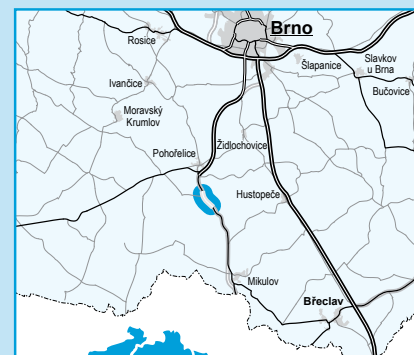
Metroprojekt Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 042 828 800 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě schválené technicko-ekonomické studie úseku Pohořelice – státní hranice z roku 2014 byla stavba 5204 prodloužena až k vodnímu dílu Nové Mlýny a rozdělena na úseky „5204.1 Pohořelice – Nová Ves“ a „5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny“ (dle dohody z 03/2018 byl úsek zkrácen po MÚK Ivaň). Novými vstupy pro přípravu obou úseků bylo etapové ukončení dálničního tělesa v MÚK Ivaň a nové vodohospodářského řešení.

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Byl dokončen čistopis DÚR. V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace stavby formou žádosti o společné povolení na obou úsecích mezi Pohořelicemi a VN Nové Mlýny. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko), na MŽP (dosud neprodlouženo). Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3676 m
kategorie: D 25,5/130
počet stavebních objektů: 105

Mostní objekty:

na dálnici: 2
nadjezdy: 1
celková délka mostů: 267 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Ivaň
Protihlukové stěny:
počet: 1 (celková délka: 669 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 103 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/396: 1
přeložka silnice III/41621: 1
přeložka silnice III/39614: 1
úprava silnice III/39616: 1
okružní křižovatka na silnici II/396: 1
účelové komunikace, sjezdy a úpravy připojení: 11
polní cesty: 2
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 18
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

D52 stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic, Pasohlávky, Mušov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

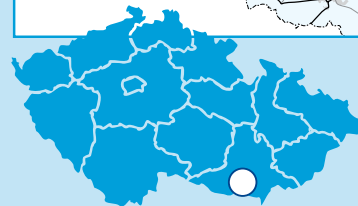
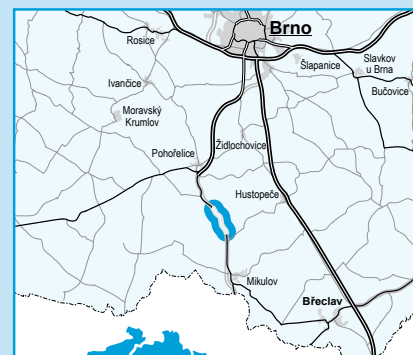
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 465 473 097 Kč (bez DPH)



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5205 Přečhod VN Nové Mlýny

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymístění pěší a cykloopravy ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrázi směrem ke střední nádrži VN Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DÚR Jihomoravský kraj.

V 10/2019 byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technického řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrže Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry „technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st.hranice“. Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52. Z nové EIA vzejde technické řešení přechodu nádrží.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2006	2024	2026	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5624 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
celková délka mostů: 544 m

Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnice II/396: 1
přeložka polní cesty: 2

Název stavby:

D52 stavba 5205
Přečhod VN Nové Mlýny

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

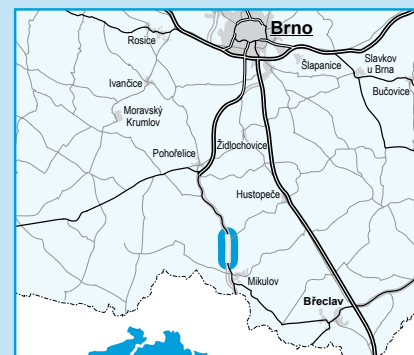
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 675 000 000 Kč (bez DPH)



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.4 Nové Mlýny – Bavorský Újezd

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla také podána žádost o vydání územního rozhodnutí (přerušeno do 09/2021). Probíhá časově náročné doplňování podkladů k územnímu řízení (významná četnost napadení podkladových rozhodnutí). Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP (společné pro stavby 5206.4 a 5206.3). Práce byly zahájeny v 01/2020. Odevzdání čistopisu DSP proběhne ve 3Q 2021.

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.

Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5000 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 125

Mostní objekty:

počet mostů: 10
z toho na dálnici: 8
na silnicích II. tříd: 2
na přeložce polní cesty: 1
na cyklostezce: 1

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Perná

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/420: 2
přeložka silnice III/42122: 1
přeložka silnice III/4147: 1
přeložka silnice III/42121: 1
přeložka místní komunikace: 2
doprovodné komunikace: 2
sjezdy a příjezdy k DUN: 1
přeložka polní cesty: 4
cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32
objekty elektro: 28
trubní vedení: 8

Název stavby:

D52 stavba 5206.4 Nové Mlýny – Bavorský Újezd

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice, Perná, Bavorský Újezd

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

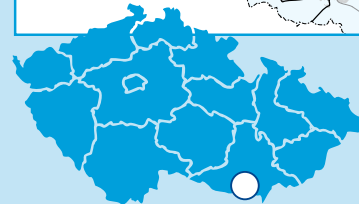
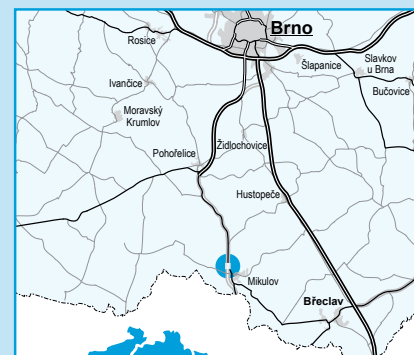
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 539 271 921 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.3 Bavyry – silnice II/414

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla podána žádost o vydání ÚR (přerušeno do 07/2021). Probíhá časově náročné doplňování podkladů k územnímu řízení (významná četnost napadení podkladových rozhodnutí). Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP - společné pro stavby 5206.4 a 5206.3. Práce byly zahájeny v 01/2020. Odevzdání čistopisu DSP proběhne ve 3Q 2021.

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT.

Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1050 m
 kategorie: D 25,5/130
 počet všech stavebních objektů: 69

Mostní objekty:

počet mostů: 4
 z toho na dálnici: 1
 ekodukt: 2

rekonstrukce propustku: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bavyry (dočasná)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/0521: 1
 přeložka účelové komun. k ČSPH: 1
 doprovodné komunikace: 1
 příjezd k DUN a retenční nádrži: 1
 polní cesty: 3
 služební sjezdy: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
 objekty elektro: 15
 trubní vedení: 1

Název stavby:

D52 stavba 5206.3 Bavyry–silnice II/414

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bavyry, Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

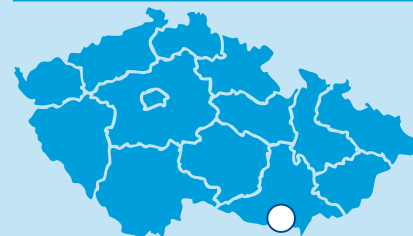
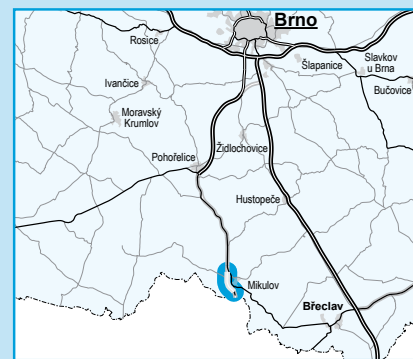
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

617 247 740 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.1 obchvat Mikulova

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2018 byla CK MD schválena aktualizace ZP. Ve 12/2018 byl dokončen čístopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. K 05/2021 bylo vykoupeno 61% LV.

Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají).

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí. Dne 30. 9. 2020 však Krajský soud v Ostravě platnost ÚR zrušil. Toto rozhodnutí ale přezkoumal Nejvyšší správní soud, k němuž podal kasační stížnosti Krajský úřad Jihomoravského kraje spolu s ŘSD. Kasační stížnosti neobsahovaly žádosti o příznání odkladného účinku. NSS svým rozhodnutím z 22. 12. 2020 zrušil rozhodnutí KS v Ostravě, čímž vyhověl zmíněné kasační stížnosti. KS se tak musí záležitostí znovu zabývat.

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3895 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 85
Mostní objekty:
počet mostů: 10
z toho na dálnici: 4
nadjezdy: 2
ekodukt: 1
na polních cestách: 3

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-sever
celková délka větví: 688 m
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 370 m)
Úpravy ostatních komunikací:
úprav silnic I. tříd: 1 (délka: 376 m)
přeložky silnic II. tříd: 1 (délka: 630 m)
přeložky silnic III. tříd: 1 (délka: 350 m)
polní cesty: 9 (délka: 2248 m)
přijezdy k sediment. nádržím: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

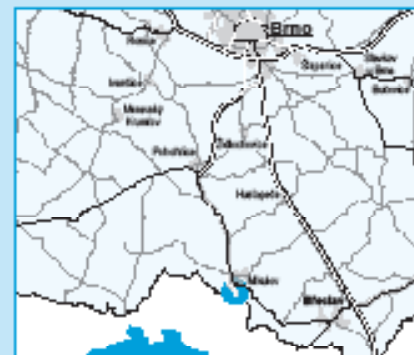
vodohospodářské objekty: 18
objekty elektro: 7
trubní vedení: 2
dražní objekty: 1
Název stavby:
D52 stavba 5206.1 obchvat Mikulova
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Dopravoprojekt Brno a.s.
Zpracovatel DSP:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 489 544 619 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	11/2018	–	2024	2023	2024	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2019 byla podána žádost o územní rozhodnutí (přerušeno do 07/2021). Aktualizace záměru projektu byla schválena 06/2019. Probíhá časově náročné doplňování podkladů k územnímu řízení (významná četnost napadení podkladových rozhodnutí). Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP. Odevzdání čistopisu DSP proběhne ve 3Q 2021.

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Probíhá VŘ na zhotovitele nové EIA na celý tah D52.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	–	2024	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 770 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

počet mostů: 3
z toho na dálnici: 1
nadjezdy: 1
na doprovodné komunikaci: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-jih

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice I/52: 1
doprovodné komunikace: 2
účelové komunikace: 2
polní cesty: 2
přijezdy k sediment. nádržím: 1
služební sjezdy: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 19
trubní vedení: 2

Název stavby:

D52 stavba 5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o

Předpokládaná cena stavby:

463 921 367 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**