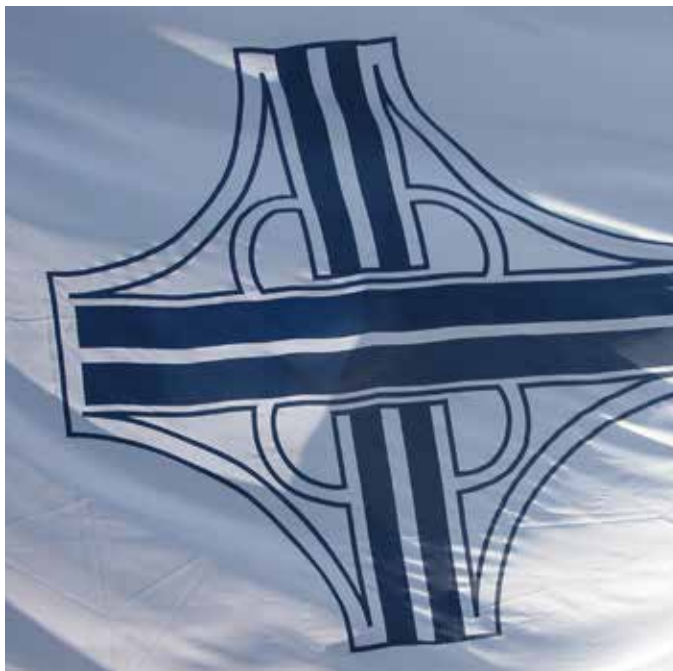


# přehled staveb **ŘSD**



**Dálnice D48**

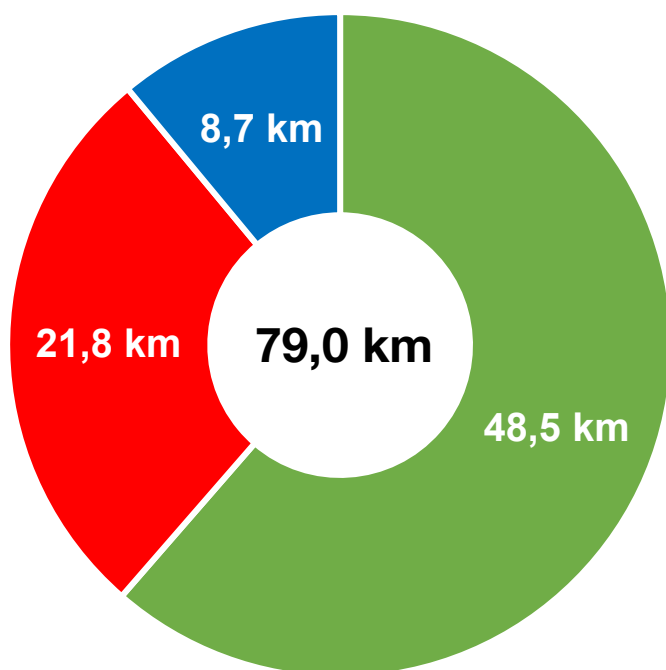
Stav k 06/2021

**Bělotín – Frýdek-Místek – Český Těšín**

# Klíčová data

Dálnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
D48	Bělotín, přivaděč	1,6		11/2008	
D48	Bělotín, obchvat	1,5		08/2007	
D48	MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa	13,2	2021	2024	3 084 446 497
D48	MÚK Bělotín–Rybí, II. etapa	3,8	2024	2027	1 036 402 000 *
D48	Dub – Palačov (součást I/35 Lešná–Palačov)	3,7	2022	2025	1 077 790 000 *
D48	Rybí–MÚK Rychaltice	11,5	05/2017	12/2020	
D48	MÚK Příbor – západ	1,7		11/2011	
D48	Rychaltice–Frýdek–Místek	7,1		12/2012	
D48	Frýdek–Místek, obchvat - I. etapa	4,3	04/2018	01/2022	2 169 232 817 **
D48	Frýdek–Místek, obchvat - II. etapa	4,3	09/2019	07/2022	1 975 799 472
D48	Frýdek–Místek–Dobrá	5,4		10/2004	
D48	MÚK Nošovice	1,2	2026	2027	291 089 000 *
D48	Dobrá–Tošanovice	6,9		10/2006	
D48	Tošanovice–Žukov	7,9		11/2007	
D48	Český Těšín–Žukov	4,9		11/2007	
<b>Celkem</b>		<b>79,0</b>			<b>9 634 759 786</b>

\* Předpokládaná cena  
 \*\* Cena vč. D56 Frýdek-Místek – připojení na D48



- Zprovozněno 61%
- V realizaci 28%
- V přípravě 11%

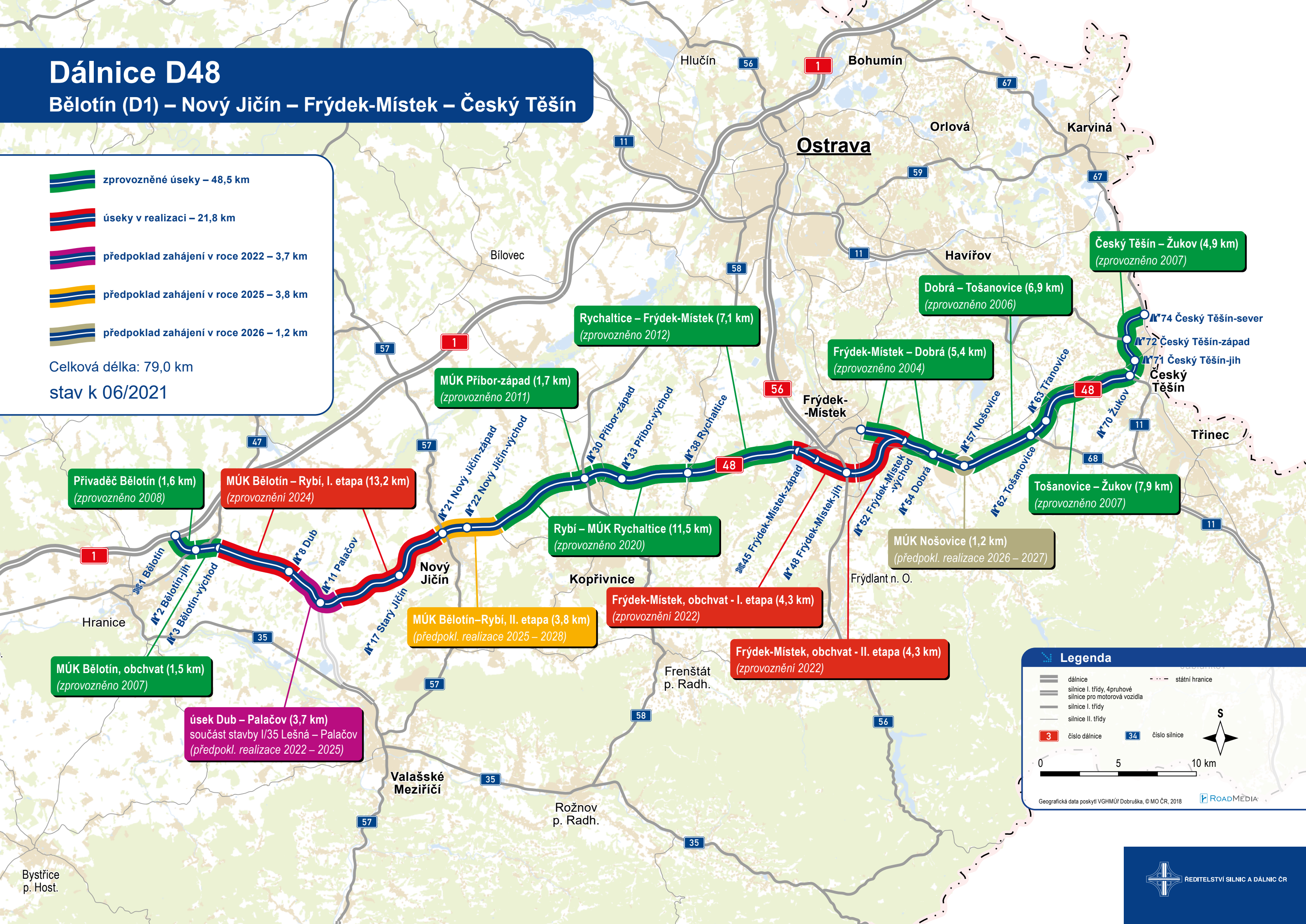


# Dálnice D48









## Bělotín (D1) – Nový Jičín – Frýdek-Místek – Český Těšín

-  zprovozněné úseky – 48,5 km
-  úseky v realizaci – 21,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 3,7 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 3,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 1,2 km

Celková délka: 79,0 km  
stav k 06/2021




### Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018









## D48 Frýdek-Místek, obchvat – I. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	09/2016 06/2017	05/2018	2022

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	4 250
<b>Kategorie</b>	R 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	7
<b>MÚK</b>	MÚK Frýdek-Místek - západ, MÚK Frýdek-Místek - jih
<b>Zhotovitel</b>	“Společnost F-M, obchvat - I. etapa” zastoupena vedoucím společníkem Porr a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	2 169 232 817 Kč

### Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště:
- Datum zahájení prací:
- Uvedení díla do provozu:

### Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatel a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

### Další informace

S první etapou je zároveň realizována stavba „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“, jež byla součástí výběrového řízení na zhotovitele první etapy.

## D48 Frýdek-Místek, obchvat – II. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	04/2019	09/2019	2022

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	4 316
<b>Kategorie</b>	R 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	8
<b>MÚK</b>	MÚK Frýdek-Místek - východ
<b>Zhotovitel</b>	Společnost D48 FM II Strabag - Eurovia
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 975 799 472 Kč

### Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště:
- Datum zahájení prací:
- Uvedení díla do provozu: 34 měsíců (pro dokončení celé stavby 40 měsíců).

### Informace o jednání se zhotovitelem

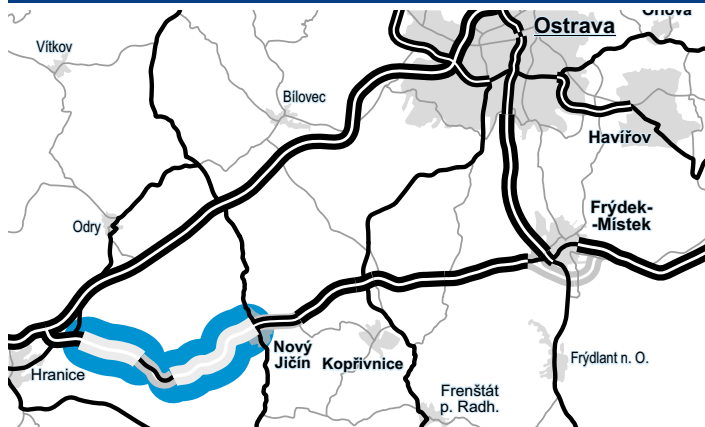
Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatel a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

### Další informace

- Na II. etapu stavby byl vybrán zhotovitel (konsorcium firem Silnice Group), který však od smlouvy odstoupil. ŘSD ČR muselo vypsat nový tendr. Nové výběrové řízení bylo zahájeno 1. 4. 2019. Celkem byly podány dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než odhad.
- Dne 13. 8. 2019 zamítl Krajský soud v Ostravě správní žalobu Děti Země proti zamítnutí rozkladu na SP II. etapy.
- Koncem srpna 2019 vybralo ŘSD zhotovitele stavby, kterým se stalo sdružení firem Strabag a Eurovia.



## D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa



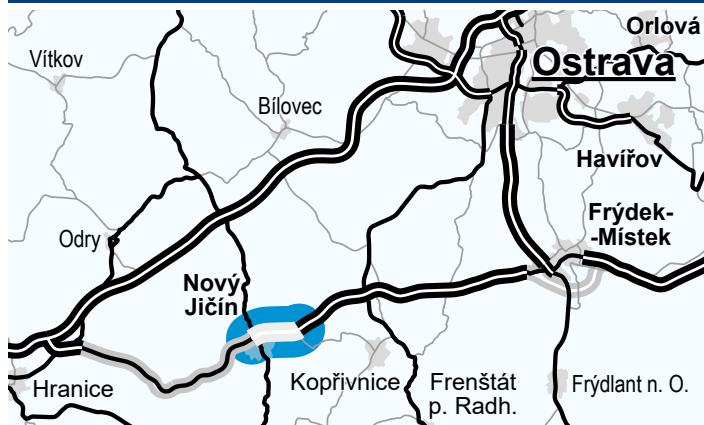
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	02/2009	03/2019	08/2019	06/2021	2024

<b>Stav</b>	V realizaci
<b>Délka (m)</b>	13 167
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	12
<b>MÚK</b>	Dub, Starý Jičín
<b>Zhotovitel DSP</b>	Pragoprojekt, a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	3 084 446 497 Kč

<b>Stav MPV</b>	Vykoupeno 100 %.
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	
<b>Další informace</b>	Probíhá předání staveniště.
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra</b>	Upřednostnění povolení výluk na trati pod mostem SO 204, SO 221.



## D48 MÚK Běloutín – Rybí, II. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	2021	2023	2024	2025	2028

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	3793
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	1
<b>MÚK</b>	Nový Jičín-západ, Nový Jičín-východ
<b>Zhotovitel DÚR</b>	Pragoprojekt, a. s. (úsek km 20,3 – 21,9) Konsorcium „MORAVA – BIM – RD zakázky menšího rozsahu“ (úsek km 18,1 –20,3)
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 036 402 000 Kč

<b>Stav MPV</b>	Vykoupeno 57,58 % dle LV (nevypořádáno 28 LV z 66 LV)
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	Do vydání ÚR na část této etapy (km 18,1 – 20,3) není možné dokončit výkupy.
<b>Další informace</b>	V současné době se zpracovává aktualizace projektové dokumentace DÚR úseku km 18,1 – 20,3, tak aby tato dokumentace odpovídala ve všech směrech aktuálním technickým parametrům a současné legislativě.
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	V rámci zpracovávání VD – ZDS stavby „D 48 MÚK Běloutín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno, vzhledem k nedořešenému územnímu rozhodnutí úseku v km 18,1 – 20,3, a s ohledem na zachování ucelených částí stavby, k rozdělení celé stavby na dvě etapy. <ul style="list-style-type: none"> <li>I. etapa – km 0,864 (ZU)-5,900 a 9,6 – 17,731 - úsek MÚK Běloutín – Dub, délka 5,036 km a úsek Palačov – Šenov u NJ, délka 8,131 km</li> <li>II. etapa – km 18,107 – 21,900, délka 3,793 km - tuto část stavby tvoří: úsek v km 18,1 – 20,3 bez územního rozhodnutí a úsek km 20,3 – 21,9, který má vydané stavební povolení.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra</b>	

## D48 MÚK Nošovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	12/2006	2021	2024	2025	2026	2027

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	1200
<b>Kategorie</b>	R 22,5/100
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	
<b>Zhotovitel DSP</b>	TRANSCONSULT spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	291 089 000 Kč

<b>Stav MPV</b>	Dosud nebylo zahájeno.
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	Dlouhodobě probíhá územní řízení. Vydání územního rozhodnutí se předpokládá ve 3. čtvrtletí roku 2021.
<b>Další informace</b>	Bude nutné zaktualizovat zpracovanou DSP.
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra</b>	



## I/35 Lešná – Palačov (D48 úsek Dub–Palačov)

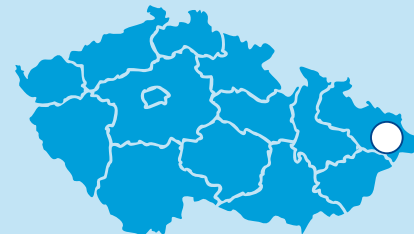


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2019	04/2015	12/2020	2022	2021	2022	2025

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka D48 (m)</b>	3695
<b>Kategorie</b>	R 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Palačov
<b>Zhotovitel DSP</b>	HBH Projekt spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 077 790 000 Kč

<b>Stav MPV</b>	ŘSD má k 06/2021 vykoupeno 98,54% pozemků dle listů vlastnických (LV), tj. 270 z 274 LV.
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	V roce 2019 získalo ŘSD souhlasné stanovisko EIA, které řeší dopady stavby na životní prostředí. Z jeho závěrů vyplynulo, že stavba nepoškodí životní prostředí. Byla však požadována změna územního rozhodnutí, proto byla následně vypracována dokumentace zahrnující změny mostních objektů, retenčních nádrží aj. Změna územního rozhodnutí byla vydána Krajským úřadem Olomouckého kraje v 12/2020. Aktuálně probíhá inženýrská činnost a majetkoprávní úkony k zajištění stavebního povolení. Předpoklad získání stavebního povolení a zahájení stavby je v roce 2022.
<b>Další informace</b>	Součástí stavby I/35 Lešná–Palačov je také rekonstrukce stávající silnice I/48 Běloutín–Český Těšín, respektive úsek Dub–Palačov. V dotčeném úseku I/48 nevyhovuje stávající šířkové uspořádání a také nerovný povrch vozovky.
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	
<b>Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra</b>	





řešená stavba  
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Frýdek-Místek, obchvat I. etapa

# Dálnice D48

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno magistrátem města Frýdku-Místku 14. srpna 2007 a nabylo právní moci 17. 12. 2007. Poté ještě proběhla změna ÚR s nabytím právní moci 22. 11. 2010. Stavba má pravomocná SP pro všechny objekty stavby. S první etapou je zároveň realizována stavba „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“, jež byla součástí výběrového řízení na zhotovitele I. etapy. **Slavnostní zahájení stavby I. etapy obchvatu a stavby „D56 Frýdek-Místek, připojení na D48“ se uskutečnilo 22. 5. 2018.** Práce pokračují dle stanoveného harmonogramu. V 02/2020 začalo budování dvojice mostů na počátku úseku (na I/48 a na větví MÚK). Dále probíhalo budování konstrukce spodní stavby levé poloviny mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt. Pravá polovina je vybetonována. Budovala se i konstrukce mostu na křižovatkové větvi MÚK Frýdek-Místek-západ. Bylo přeloženo koryto Hodoňovického náhonu. V 05/2020 finišovala betonáž posledních polí mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt. Dále probíhala navážka dalších vrstev náspů. Všechny pilíře mostu na MÚK FM-jih v km 3,638 jsou vybetonované. V 07/2020 došlo k přesunu provozu na hotovou polovinu okružní křižovatky, která je součástí MÚK Frýdek-Místek-jih. Všechna pole mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt byla vybetonována. V provozu je most na přeložce místní komunikace (ulice K Olešné). V 09/2020 byla dokončena montáž konstrukce druhé poloviny mostu přes řeku Ostravici na konci úseku. Také např. začala betonáž mostu na MÚK Frýdek-Místek-jih (nad silnicí I/56). V 03/2021 nadále pokračovaly práce zejména na mostních objektech. Na hlavní trase běžely práce na kanalizaci ve středovém dělicím páse. V 05/2021 byla zprovozněna dvojice mostů u přehrady Olešná.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	09/2016 06/2017	05/2018	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 4250 m  
kategorie: R 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 137

#### Mostní objekty:

na hlavní trase: 7  
nadjezdy: 2  
most na větví MÚK:1

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Frýdek-Místek - západ, MÚK Frýdek-Místek - jih

#### Protihlukové stěny:

počet: 24 (celková délka: 4905 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 116,1 m)  
**Přeložky a úpravy ost. komunikací:**  
silnice I/48 (ul. Příborská): 1 (d.: 705 m)  
silnice III/4848: 2 (délka: 842 m)  
místní a účelové kom.: 13 (d.: 2288 m)  
polní a lesní cesty: 1 (délka: 128 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 25  
objekty elektro: 50  
přeložky plynovodu: 8

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 566 933 m<sup>3</sup>  
náspy: 422 707 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D48 Frýdek-Místek, obchvat

#### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj  
**Katastrální území:**  
Místek, Kunčičky u Bašky, Staré Město u Frýdku-Místku

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

Transconsult spol. s r.o.

#### Zhotovitel:

Porr, Habau CZ, Berger Bohemia

#### Cena stavby dle smlouvy:

2 169 232 817 Kč (bez DPH) –  
+ D56 Frýdek-Místek – připojení na D48  
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

## Dálnice D48

stavba  
Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa



řešená stavba  
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

Dálnice **D48**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MD vydalo v srpnu 2017 SP pro 12 stavebních objektů, které se týkalo části obchvatu délky 2,3 km. SP na dalších pět SO byla vydána v říjnu 2017. Proti všem vydaným SP ale podalo rozklady sdružení Děti Země. MD v srpnu 2018 zamítlo rozklady, proti tomu ale v září podaly DZ správní žalobu. Dne 4. 7. 2019 odeslal Krajský soud v Ostravě spis ohledně správní žaloby DZ proti zamítnutí rozkladu vydaného SP na Ústavní soud (na základě žádosti ÚS kvůli ústavní stížnosti DZ). Dne 25. 7. 2019 vrátil ÚS spis zpátky na KS soudu v Ostravě. V 08/2019 ÚS soud rozhodl, že zařazení stavby na seznam vládních priorit, které nemusí projít novým procesem EIA (postačí u nich souhlasné stanovisko MŽP), bylo v souladu se zákonem. ÚS tak zamítl zrušení zákona, které požadovali Děti Země. Na II. etapu stavby byl vybrán zhotovitel (konsorcium firem Silnice Group), který ale od smlouvy náhle odstoupil. ŘSD muselo vypsat nový tendr. Nové výběrové řízení bylo zahájeno 1. 4. 2019. Dne 10. 6. 2019 vypršela lhůta pro podání nabídek. Byly podány dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než odhad. Dne 13. 8. 2019 zamítl KS v Ostravě správní žalobu DZ proti zamítnutí rozkladu na SP II. etapy. Koncem 08/2019 byl vybrán zhotovitel stavby. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 25. 9. 2019.** Na stávající D48 u Dobré (v místě budoucí MÚK) začalo v 02/2020 platit omezení spojené se stavbou. V 10/2020 pokračovala betonáž pilířů mostu přes Morávku či mostu přes místní komunikaci (SO 218). V průběhu 01/2021 probíhaly další práce na budování mostních objektů (přes trať ČD a silnici II/477, potok Baštici či řeku Morávku). V okolí mostu přes I/48 (v km 6,924) pokračovala betonáž opěrné zdi. V 05/2021 se pracuje stále zejména na mostních objektech (betonáž polí či svařování nosné konstrukce). Běží ale také stavba gabionových zdí u kraje násypů.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	04/2019	09/2019	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 4316 m  
kategorie: R 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 72

#### Mostní objekty:

na hlavní trase: 8  
na větších MÚK: 1  
celková délka mostů: 958 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Frýdek-Místek - východ

#### Protihlukové stěny:

počet: 5

#### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 54 m)  
Přeložky inženýrských sítí:  
vдохосподářské objekty: 14

objekty elektro: 21

přeložky plynovodu: 5

#### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

místní komunikace: 2 (délka: 380 m)  
polní a lesní cesty: 4 (délka: 566 m)

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 212 243 m<sup>3</sup>  
násypy: 687 618 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D48 Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

#### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

#### Katastrální území:

Staré Město u Frýdku-Místku, Frýdek,  
Panské Nové Dvory, Dobrá

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Transconsult spol. s r.o.

Hradec Králové

#### Zpracovatel PDPS:

Sdružení „R48-Morava“

#### Zhotovitel:

Společnost D48 FM II Strabag - Eurovia

#### Předpokládaná cena stavby (II. et.):

1 770 000 000 Kč (bez DPH)

#### Cena stavby II. etapy dle smlouvy:

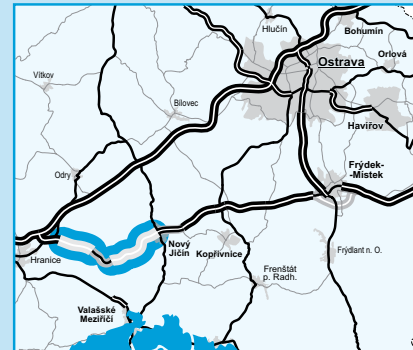
1 975 799 472 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



## Dálnice D48

stavba  
MÚK Běloutín – Rybí, I. etapa



řešená stavba  
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## MÚK Běloutín – Rybí, I. etapa

Dálnice **D48**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci zpracování VD – ZDS stavby „D48 MÚK Běloutín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému územnímu rozhodnutí úseku v km 18,1 – 20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení stavby na dvě etapy. Pro I. etapu v úseku Běloutín – Šenov u Nového Jičína jsou veškeré potřebné pozemky pro stavbu v majetku ŘSD.

Na MŽP byla podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Proces byl zahájen 22. 9. 2017 a k vydání stanoviska došlo 19. 4. 2018. V 07/2018 bylo zahájeno stavební řízení na většinu stavebních objektů. Ústní projednání se uskutečnilo 14. 8. 2018 v Hranicích. Projektová dokumentace pro provedení stavby byla odevzdána.

Dne 28. 12. 2018 skončilo shromažďování podkladů pro vydání SP. SP na hlavní trasu bylo vydáno 1. 3. 2019 a 2. 4. 2019 nabylo právní moci. Dne 8. 8. 2019 bylo vypsané výběrové řízení na zhotovitele stavby. Po opakovaném prodlužování lhůty bylo možné nabídky podávat do cca poloviny 12/2019. ŘSD obdrželo pět nabídek, přičemž následovalo jejich hodnocení. Proběhlo doložení dokladů od zhotovitele před rozhodnutím o nejuvhodnější nabídce. V 07/2020 ŘSD vyhovělo námítkám neúspěšného uchazeče proti výběru nejuvhodnější nabídky a znovu posoudilo podanou nabídku vybraného zhotovitele z hlediska dodržení zadávacích podmínek. V 10/2020 bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení uchazeče s nejuvhodnější nabídkou z důvodu nesplnění kvalifikačních kritérií. Proti tomu byla podána námítka, která ale byla zadavatelem zamítnuta. Počátkem 11/2020 bylo vydáno nové rozhodnutí o nejuvhodnější nabídce. K podpisu smlouvy došlo 15. 12. 2020. **K oficiálnímu zahájení stavby dojde 10. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	02/2009	03/2019	08/2019	06/2021	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVĚ

#### Hlavní trasa:

celková délka: 13 167 m (úsek MÚK Běloutín – Dub délky 5036 m a úsek Palačov – Šenov u NJ délky 8131 m)  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 95

#### Mostní objekty:

na dálnici: 12  
na ostatních komunikacích: 1  
celková délka mostů: 594 m

#### Mimoúrovňové křížovatky:

MÚK Dub, Starý Jičín  
celková délka větví: 2072 m

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková plocha: 502 m<sup>2</sup>)

#### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 7440 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 8765 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 36

přeložky plynovodu: 6

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 454 073 m<sup>3</sup>  
násypy: 971 460 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa

#### Místo stavby:

Moravskoslezský a Olomoucký kraj

#### Katastrální území:

Běloutín, Polom u Hranic, Blahutovice, Heřmanice u Polomí, Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičína, Loučka u N. Jičína, N. Jičín-Dolní Předměstí, Šenov u N. Jičína

#### Druh stavby:

rekonstrukce

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

#### Zhotovitel:

„D48 MÚK Běloutín–Rybí, I. etapa, Společnost Colas CZ-Firesta-Fišer“

#### Předpokládaná cena stavby

##### I. etapy:

2 704 000 000 Kč (bez DPH)

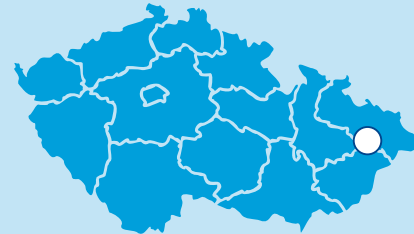
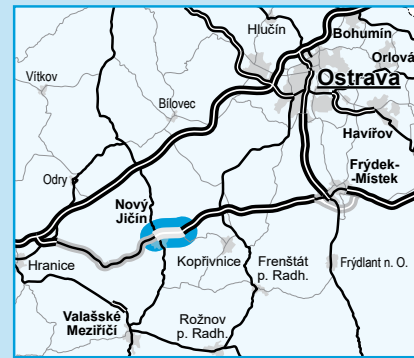
##### Cena stavby I. etapy dle smlouvy:

3 084 446 497 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

## Dálnice D48

stavba  
MÚK Bělotín – Rybí, II. etapa



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## MÚK Bělotín – Rybí, II. etapa

Dálnice **D48**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci zpracování VD – ZDS stavby „D48 MÚK Bělotín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému územnímu rozhodnutí úseku v km 18,1 – 20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení celé stavby na dvě etapy.

Úsek v km 18,1 – 20,3 je zatím bez územního rozhodnutí. Do vydání ÚR na část této etapy není možné dokončit výkupy. Vykoupeno je 57,58 % listů vlastnictví (nevypovídáno 28 LV z 66 LV). Byl vybrán zhotovitel DÚR a již běží práce na jejím zpracování.

Úsek mezi km 20,3 – 21,9 má vydané stavební povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	2021	2023	2024	2025	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

celková délka: 3793 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 54

#### Mostní objekty:

na dálnici: 1  
na ostatních komunikacích: 1

#### Mimoúrovňové křižovatky:

Nový Jičín–západ (délka větví: 781 m),  
Nový Jičín–východ (délka větví 890 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1838 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 1840 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 19

přeložky plynovodu: 8

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 152 598 m<sup>3</sup>

násypy: 199 886 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D48 MÚK Bělotín–Rybí, II. etapa

#### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

#### Katastrální území:

Nový Jičín-Dolní Předměstí, Šenov u Nového Jičína, Rybí

#### Druh stavby:

rekonstrukce

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

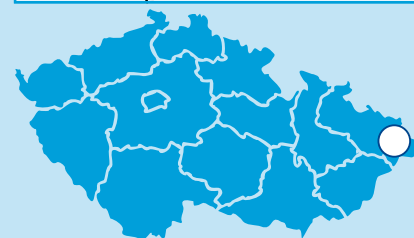
#### Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt, a. s. (úsek km 20,3 – 21,9), Konsorcium „MORAVA – BIM – RD zakázky menšího rozsahu“ (úsek km 18,1–20,3)

#### Předpokládaná cena stavby II. et.:

1 036 402 000 Kč (bez DPH)





 řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## MÚK Nošovice

## Dálnice D48

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Krajský úřad zrušil ve 12/2014 územní rozhodnutí a vrátil věc k novému projednání. Byla dokončena aktualizace podkladů pro pokračování v územním řízení. Čekalo se pouze na rozhodnutí o výjimce podle paragrafu 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. proti kterému se odvolali někteří účastníci řízení. V 10/2016 MŽP zrušilo rozhodnutí KÚ MSK o výjimce podle paragrafu 56 a vrátilo věc k novému projednání. V 11/2016 stavební úřad ve Frýdku-Místku byl ze strany ŘSD ČR oficiálně informován o kroku MŽP se sdělením, že chybějící podklad podle paragrafu 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. bude předán, jakmile bude znovu projednán KÚ MSK a bude pravomocný. Nové rozhodnutí KÚ MSK o výjimce podle paragrafu 56 bylo vydáno v 06/2017, opět se odvolali účastníci řízení, věc opět posoudilo MŽP. V 10/2017 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce a nabylo právní moci.

Na stavbu je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení (DSP), kterou bude nutné zaktualizovat.

Dne 10. 7. 2019 vydal Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Platnost byla dle zákona prodloužena o 5 let, tedy do 10. 7. 2024. Vydání územního rozhodnutí se předpokládá cca ve 3. čtvrtletí roku 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	12/2006	2021	2024	2025	2026	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní objekt:

délka: 1200 m  
kategorie D48: R 22,5/100  
délka větví MÚK: cca 2350 m  
počet souvisejících objektů: 40

#### Mostní objekty:

počet celkem: 4  
celková délka mostů: 448 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 9 (délka: 2128 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 180 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 1160 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 10

plynovod: 1

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 18 000 m<sup>3</sup>

násypy: 70 000 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D48 MÚK Nošovice

#### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

#### Katastrální území:

Nošovice, Vojkovice

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

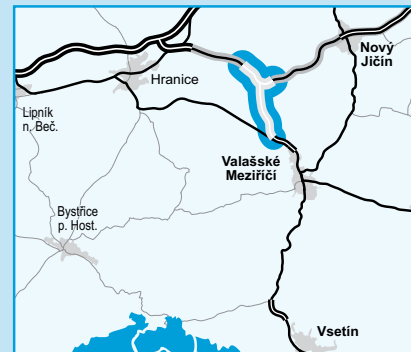
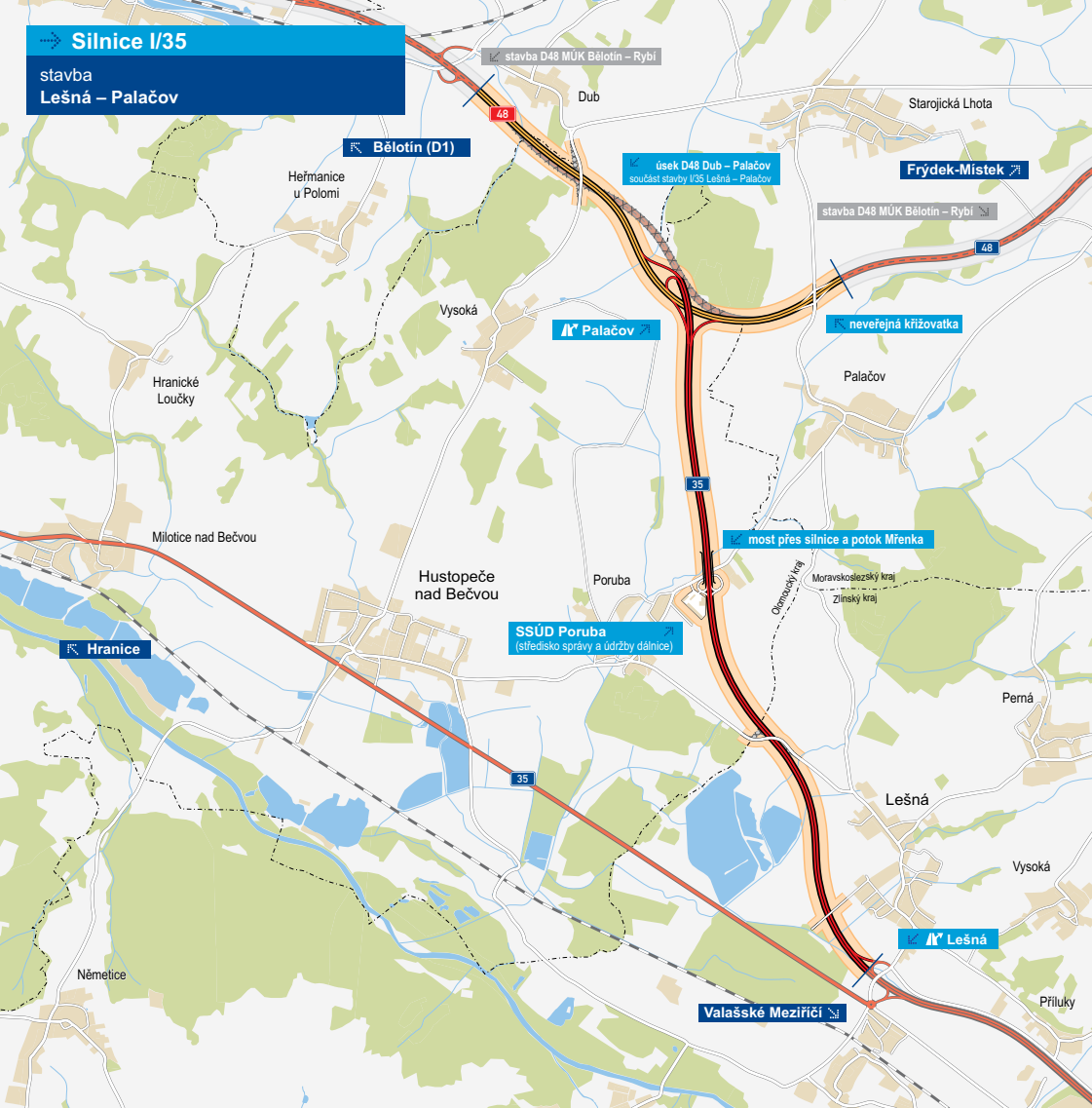
TRANSCONSULT spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

291 089 000 Kč (bez DPH)

## Silnice I/35

stavba  
Lešná – Palačov



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Lešná – Palačov

Silnice I/35

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2019 získalo ŘSD souhlasné stanovisko EIA, které řeší dopady stavby na životní prostředí. Z jeho závěrů vyplynulo, že stavba nepoškodí životní prostředí. Byla však požadována změna územního rozhodnutí, proto byla následně vypracována dokumentace zahrnující změny mostních objektů, retenčních nádrží aj. Změna územního rozhodnutí byla vydána Krajským úřadem Olomouckého kraje v 12/2020.

Aktuálně probíhá inženýrská činnost a majetkoprávní úkony k zajištění stavebního povolení. ŘSD má aktuálně k 06/2021 vykoupeno 98,54% pozemků dle listů vlastnických (LV), tj. 270 z 274 LV.

Předpoklad získání stavebního povolení a zahájení stavby je v roce 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2019	04/2015	12/2020	2022	2021	2022	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
novostavba silnice  
I/35 Lešná–Palačov  
délka: 4922 m  
kategorie: S 25,5/100  
**rekonstrukce dálnice  
D48 Dub–Palačov**  
délka: 3695 m  
kategorie: R 25,5/100

**Mostní objekty:**  
na silnici I/35: 11  
na ostatních komunikacích: 6  
celková délka mostů: 1249 m

**Mimourovňové křižovatky:**  
MÚK Palačov (celková délka větví: 4119 m)  
**Protihlukové stěny:**  
počet: 6 (celková délka: 2384 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
počet: 10 (celková délka: 2436 m)  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodo hospodářské objekty: 8  
objekty elektro: 13  
přeložka plynovodu: 5  
**Celkový objem zemních prací:**  
výkopy: 809 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 843 000 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**  
I/35 Lešná–Palačov  
**Místo stavby:**  
Zlínský, Olomoucký a Moravskoslezský kraj  
**Katastrální území:**  
Lešná, Lhotka n. B., Chorně, Poruba n. B., Vysoká u Hustopečí n. B., Hustopeče n. B., Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov  
**Druh stavby:**  
novostavba a rekonstrukce

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP:**  
HBH Projekt spol. s r.o.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
3 170 925 081 Kč (bez DPH)

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**