

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D4

Stav k 06/2021

Praha – Příbram – Nová Hospoda

Dálnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč bez DPH)
D4	Praha – Jíloviště	9,1	1964	1971	
D4	Jíloviště – Skalka	31,7	1971	1988	
D4	Skalka – Háje	4,8	2015	2017	
D4	Háje – Milín	5,5	2021	2024	1 766 557 079
D4	Milín – Lety	11,6	2021	2024	2 952 349 430
D4	Lety – Čimelice	2,6	2021	2024	1 375 939 601*
D4	Čimelice – Mirovice	8,5	2021	2024	2 781 428 792
D4	Mirovice rozšíření	3,7	2021	2024	1 105 792 861
D4	Mirovice – Třebkov	5,9		2010	
D4	křiž. I/20 Nová Hospoda	2,2		2007	
Celkem km / Kč		85,6			9 982 067 763

* vč. SSÚD

Pilotní projekt PPP

- 32 km nový úsek (greenfield):** Háje (křiž. II/118) – Milín, Milín–Lety, Lety–Čimelice, Čimelice–Mirovice, Mirovice, rozšíření.
- 16 km stávající úsek (brownfield):** Skalka–Háje, Mirovice–Třebkov, Křižovatka I/20 Nová Hospoda, I/20 Nová Hospoda – Písek (Krašovice).
- Vybraný Koncesionář je zodpovědný za stavbu 32 km nové dálnice a provoz a údržbu dalších 16 km stávající komunikace po dobu 25 let.

Na všech greenfieldových úsecích se dokončuje majetkoprávní příprava a dokončují se správní řízení pro získání stavebních povolení. V rozsahu hlavní trasy jsou vydána všechna stavební povolení, stejně tak na doprovodné komunikace, chybí jedno dílčí SP pro vodohospodářské objekty u Čimelice.

Dne 22. 12. 2020 nabyl právní moci výběr dodavatele DIVa (přejmenováno na ViaSalis) tvořeného společnostmi VINCI Highways SAS, VINCI Concessions SAS a Meridiam Investments SAS. Stavebně je generálním dodavatelem určena spol. Eurovia CS. Tyto společnosti založily dne 28. 1. 2021 Koncesionáře, kterým je společnost DIVa D4 spol s r.o., se kterým Ministerstvo dopravy ČR uzavřelo dne 15. 2. 2021 Koncesionářskou smlouvu. Stavebně je generálním dodavatelem určena spol. Eurovia CS, která za tímto účelem založila dceřinou společnost DIVa stavební s.r.o. Dne 29. 4. 2021 bylo dosaženo tzv. Finanční uzavření, čímž došlo ke splnění všech odkládacích podmínek Koncesionářské smlouvy a tato tak nabyla své plnohodnotné účinnosti.

Počínaje rokem 2025 bude konsorcium ViaSalis (dříve DIVa) provozovat a udržívat v bezvadném stavu celých 48 kilometrů dálnice D4 a navazující části I/20. Nově postavené úseky dálnice budou ve vlastnictví státu, stát se ale na financování v průběhu jejich výstavby nepodílí. Oproti tradičnímu modelu veřejného zadávání si stát nekupuje jen výstavbu, ale též službu ve formě provozu a kvalitní údržby. Celková konečná cena je 17,8 miliardy korun v čisté současné hodnotě, což je výrazně méně než stanovená limitní částka 23,6 mld. Kč spočtená před datem podání nabídek. Od této částky navíc ještě budou odpočteny uplatněné srážky za nedostupnost.

Zadavatelem projektu PPP je Ministerstvo dopravy, které na jeho přípravě spolupracuje především s ŘSD ČR, se SFDI a s externím poradenským konsorciem (sdružení White&Case, Česká spořitelna, Obermeyer-Helika a spol. Siebert+Talaš).

Realizované a očekávané kroky:

- Předložení finálních nabídek: 17. 9. 2020.
- Koncesionářská smlouva schválena vládou dne 4. 1. 2021, usnesením č. 4/2021.
- Materiál kvantifikující finanční závazky státu předložen do Poslanecké sněmovny 6. 1. 2021 - sněmovní tisk 1123.
- Projednání na Hospodářském a rozpočtovém výboru PSP 3. 2. 2021.
- Finanční závazky schváleny na plénu Poslanecké sněmovny dne 9. 2. 2021 usnesením č. 1508.
- Pozemky v rozsahu nových úseků předány Koncesionáři 25. 5. 2021, dne 7. 6. 2021 došlo k oficiálnímu zahájení stavby.**

Dálnice D4

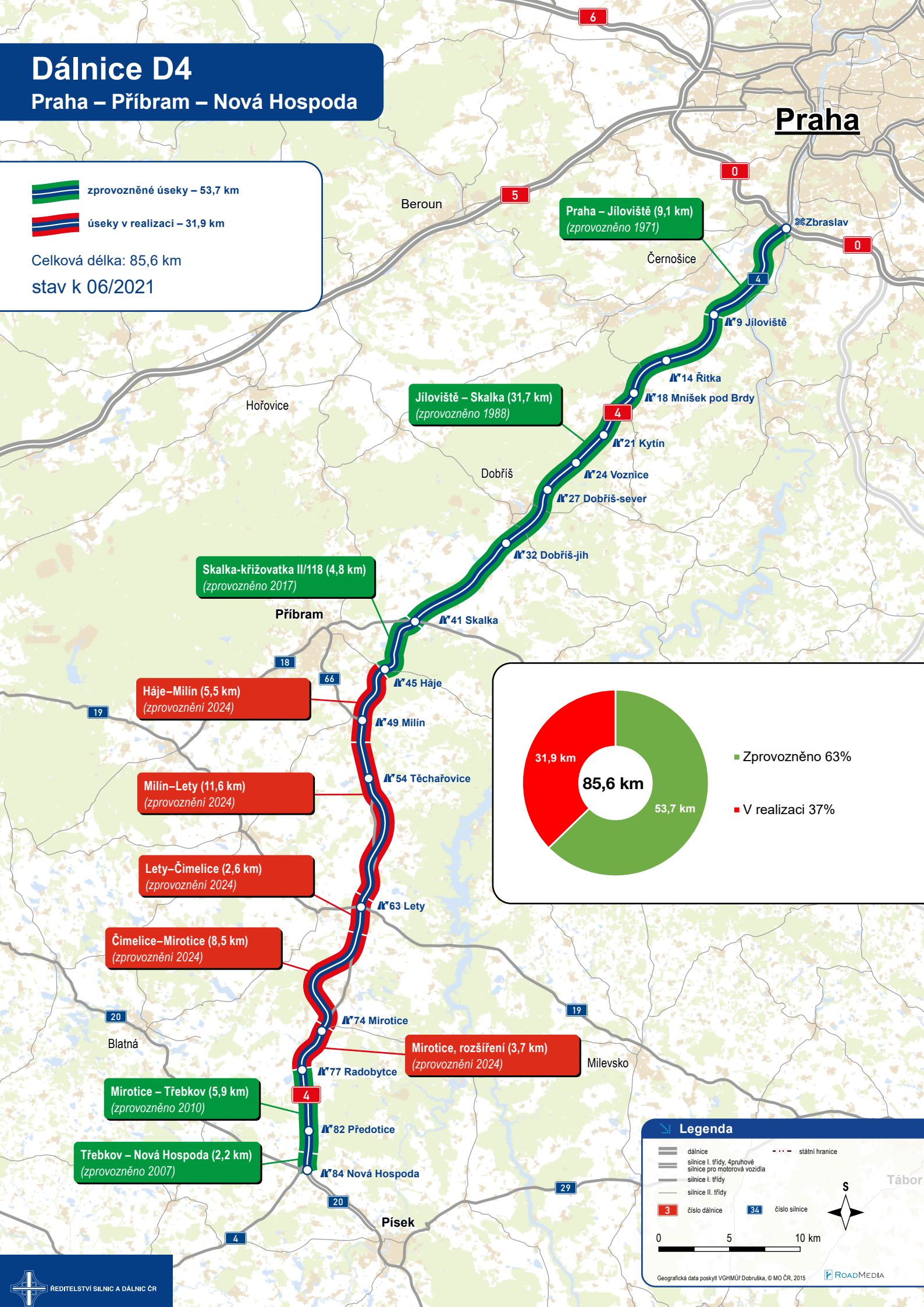
Praha – Příbram – Nová Hospoda

 zprovozněné úseky – 53,7 km

 úseky v realizaci – 31,9 km

Celková délka: 85,6 km

stav k 06/2021



Praha

Praha – Jíloviště (9,1 km)
(zprovozněno 1971)

Jíloviště – Skalka (31,7 km)
(zprovozněno 1988)

Skalka – křižovatka II/118 (4,8 km)
(zprovozněno 2017)

Háje – Milín (5,5 km)
(zprovoznění 2024)

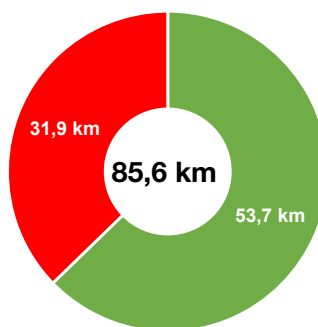
Milín – Lety (11,6 km)
(zprovoznění 2024)

Lety – Čimelice (2,6 km)
(zprovoznění 2024)

Čimelice – Mírotice (8,5 km)
(zprovoznění 2024)

Mírotice – Třebkov (5,9 km)
(zprovozněno 2010)

Třebkov – Nová Hospoda (2,2 km)
(zprovozněno 2007)



■ Zprovozněno 63%

■ V realizaci 37%

Legenda

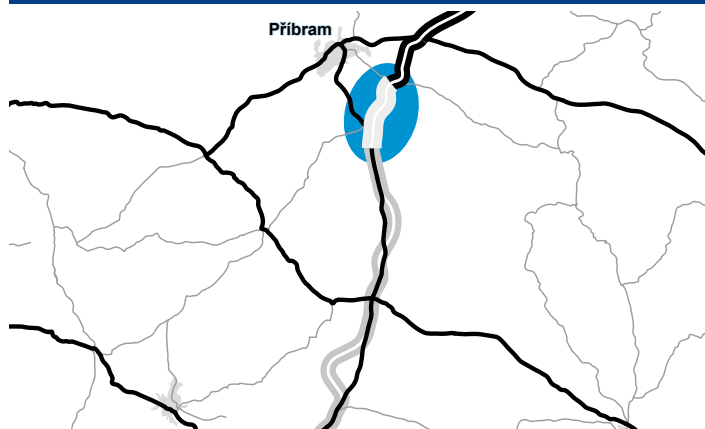


Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



D4 Háje – Milín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	06/2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	5460
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Milín, MÚK Háje
Zhotovitel DSP	SHB Ostrava, a.s.
Cena (bez DPH)	1 766 557 079 Kč

Stav MPV

- Trvalý zábor: vypořádáno 96,5%, tj. 83 LV z 86 LV. Probíhá 1 vyvlastňovací řízení, kde se řeší podjatost vyvlastňovacího úřadu.
- Dočasný zábor: uzavřeno 98,7%, tj. 78 LV z 79 LV.
- Věcná břemena: uzavřeno 74,1%, tj. 20 LV z 27 LV.

Aktuální problém v přípravě

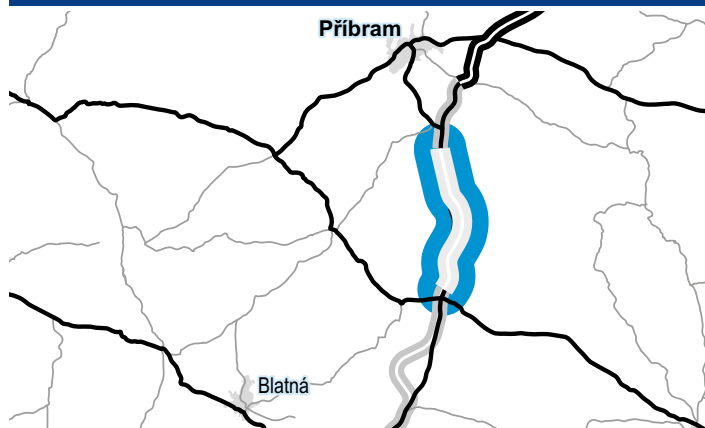
Další informace

- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- V současné chvíli jsou pro stavbu vydána všechna pravomocná stavební povolení.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

D4 Milín – Lety



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	10/2020	05/2018	06/2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 600
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Těchařovice
Zhotovitel DSP	Valbek spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 952 349 430 Kč

Stav MPV

Trvalý zábor: vypořádáno 96,4% tj. 293 LV z 304 LV. Probíhá 8 vyvlastňovacích řízení.
Dočasný zábor: uzavřeno 81,9%, tj. 163 LV z 199 LV.
Věcná břemena: uzavřeno 93,1%, tj. 81 LV z 87 LV.

Aktuální problém v přípravě

Komplikované majetkoprávní vypořádání z důvodů množství zablokovaných pozemků (neznámí vlastníci, zástavy, exekuce, dědictví).

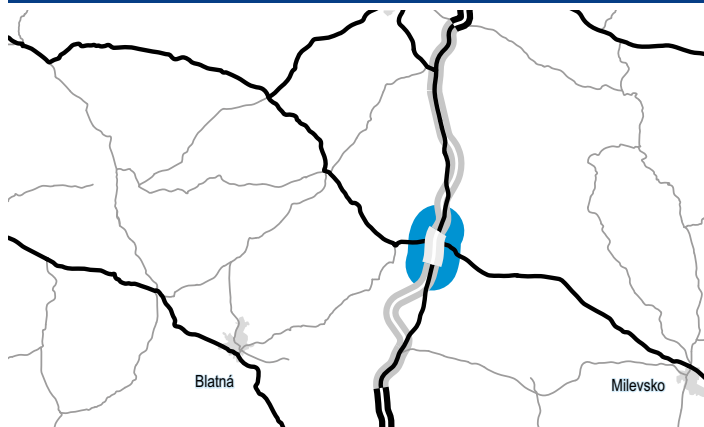
Další informace

- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny.
- 6. 9. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro uvedení stavby do souladu s poslední verzí DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. . Podařilo se dosáhnout dohody s odvolatelem na stažení odvolání a územní rozhodnutí je v právní moci od 02/2020.
- K 01/2021 jsou všechna potřebná SP v právní moci.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

D4 Lety – Čimelice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	06/2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	2590
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Lety
Zhotovitel DÚR	Valbek, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 375 939 601 Kč (včetně SSÚD)

Stav MPV

- Trvalý zábor: vypořádáno 100%, tj. 61 LV z 61 LV.
- Dočasný zábor: uzavřeno 49,2%, tj. 30 LV z 61 LV.
- Věcná břemena: uzavřeno 69,2%, tj. 27 LV z 29 LV.

Aktuální problém v přípravě

- Probíhající komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Lety u Písku, komplikace pro uzavírání nájemních smluv.

Další informace

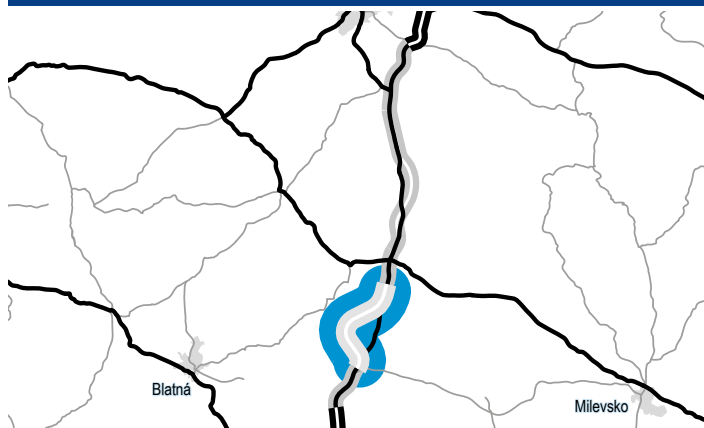
- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- Na většinu stavebních objektů je vydáno právoplatné stavební povolení – platnost prodloužena do 31. 8. 2022.
- V rámci přípravy projektu PPP byla vyprojektována změna stavby před dokončením spočívající ve změně způsobu propojení D4 a I/19.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Projednání změny stavby před dokončením dle § 118 (2) s jednotlivými stavebními úřady, přednostní realizace přeložek spol. E.On v návaznosti na zajištění věcných břemen.

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

D4 Čimelice – Mirovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	12/2020*	05/2018	06/2021	2024

* zatím nepravomocné

Stav	V přípravě
Délka (m)	8460
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	8
MÚK	
Zhotovitel DSP	Valbek spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 781 428 792 Kč

Stav MPV

Trvalý zábor: vypořádáno 100%, tj. 64 LV z 64 LV.
Dočasný zábor: uzavřeno 89,7%, tj. 131 LV z 146 LV.
Věcná břemena: uzavřeno 100%, tj. 29 LV z 29 LV.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny.
- 13. 11. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí (pro uvedení stavby do souladu s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. V červenci 2020 Krajský úřad Jihočeského kraje potvrdil právní moc změnového územního rozhodnutí.
- Na konci prosince 2020 vydáno SP na hlavní trasu, počátkem ledna 2021 vydáno SP na doprovodné komunikace a související objekty.

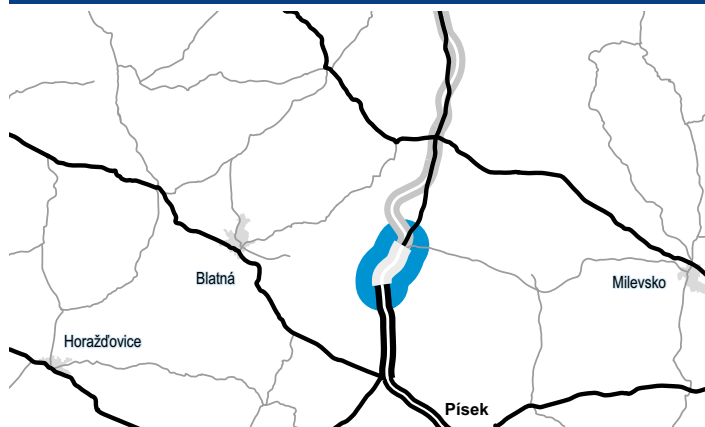
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Včasné rozhodnutí o podaných rozkladech a odvoláních proti vydaným stavebním povolením.

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra



D4 Mirovice rozšíření



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020*	05/2018	06/2021	2024

* zatím nepravomocné

Stav	V přípravě
Délka (m)	3645
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Mirovice
Zhotovitel DSP	Pragoprojekt, a.s.
Cena (bez DPH)	1 105 792 861 Kč

Stav MPV

Trvalý zábor: vypořádáno 100%, tj. 57 LV z 57 LV.
Dočasný zábor: uzavřeno 98%, tj. 49 LV z 50 LV.
Věcná břemena: uzavřeno 96,2%, tj. 25 LV z 26 LV.

Aktuální problém v přípravě

Vyvlastňovací řízení, které bylo nutné na základě rozhodnutí soudu opakovat.

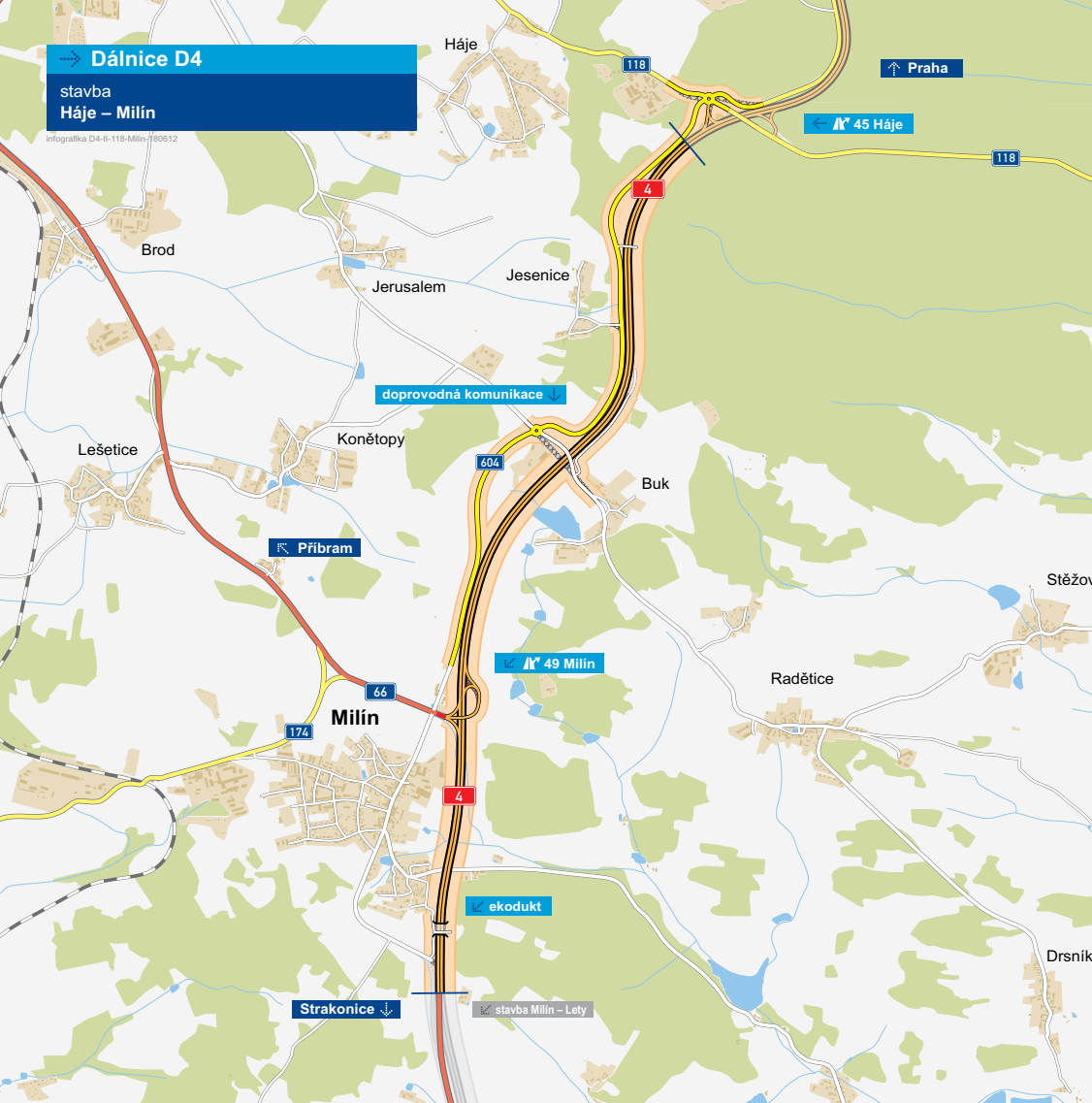
Další informace

- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Počátkem srpna 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro zesouladění s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání.
- Krajský úřad Jihočeského kraje odvolání zamítl a potvrdil právní moc změnového územního rozhodnutí k 7. 5. 2020.
- Všechna stavební povolení jsou k září 2020 vydána, byla však podána odvolání a rozklady, které se aktuálně řeší.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Rychlé vyřízení rozkladů a odvolání.

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra



řešená stavba
jiné stavby



0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Háje – Milín

Dálnice **D4**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koncept DSP byl odevzdán v 12/2015. V 05/2016 byla provedena diagnostika stávající vozovky a mostů. Probíhají výkupy pozemků: trvalý zábor: 96,5 % (83 z 86 LV - stav k 05/2021). Probíhá jedno vyvlastňovací řízení fyzických osob. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Všechna stavební povolení jsou v právní moci. Koncesionářskou smlouvou schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5460 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 121

Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnicí: 4

celková délka mostů: 110 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m);

MÚK Háje

Zárubní a opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 594 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 712 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 14 (celková délka: 10 017 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 282 803 m³

násypy: 163 036 m³

Název stavby:

D4 Háje–Milín

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Višňová, Stěžov, Háje u Přibramě,

Konětopy u Přibramě, Milín,

Mýšlovice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

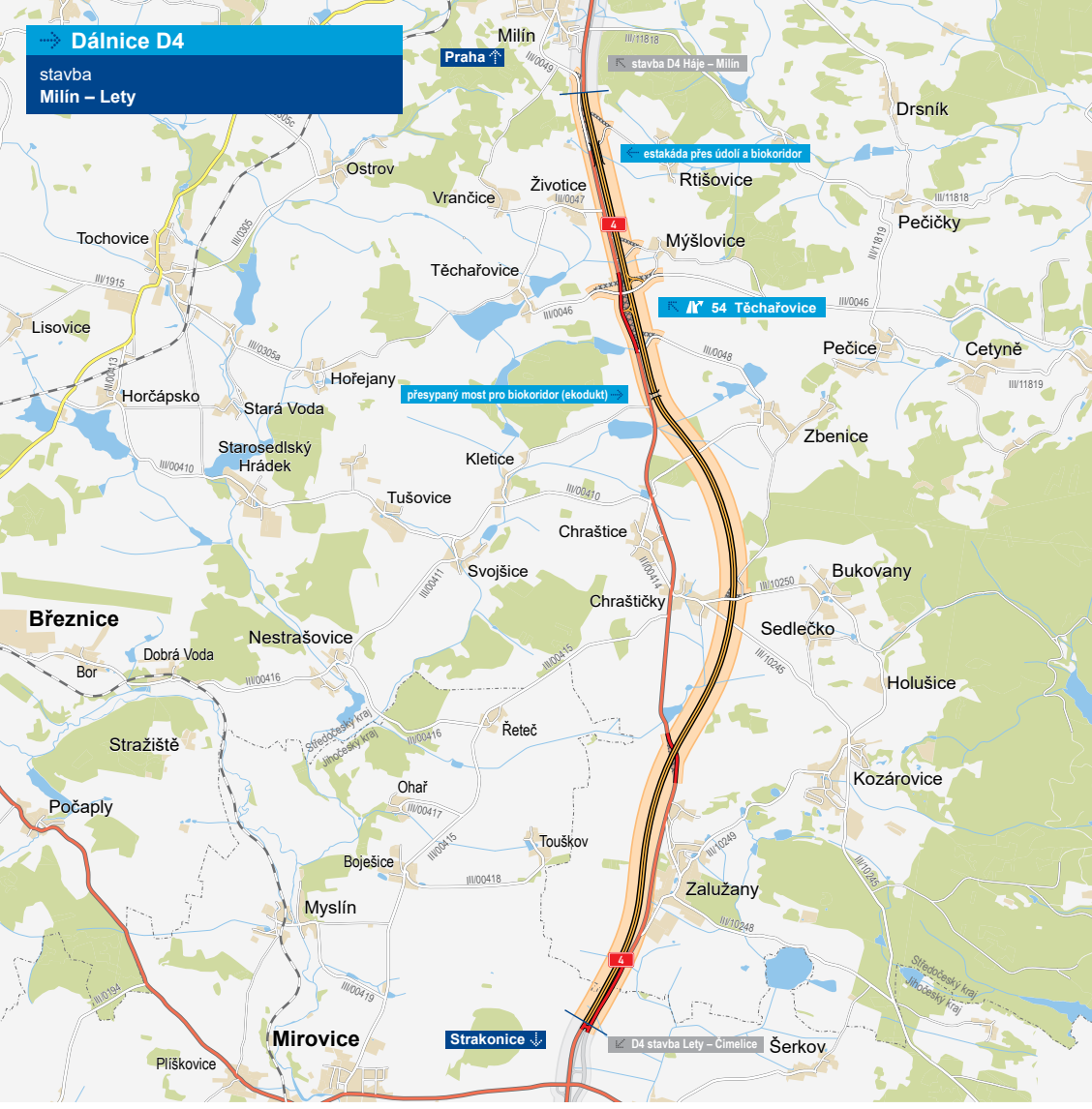
SHB Ostrava, a.s.

Koncesionář:

DIVia D4 s.r.o.

Stavební náklady koncesionáře:

1 766 557 079 Kč (bez DPH)



Milín – Lety

Dálnice

D4

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla dokončena aktualizace DSP a její projednání s dotčenými orgány. Součástí smlouvy na DSP je i inženýrská činnost pro získání SP. Probíhají výkupy pozemků – trvalý zábor: 95,7 % tj. 291 LV ze 304 LV. Probíhá 7 vlastních řízení (stav k 05/2021). Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem 09/2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesoulení s DSP, proti němuž ale bylo podáno odvolání. Dne 20. 2. 2020 vzal odvolatel své odvolání proti ÚR v celém rozsahu zpět. Tímto dnem bylo odvolací řízení zastaveno. Předmětné rozhodnutí SÚ tedy nabylo právní moci dnem 21. 2. 2020. Všechna SP jsou v právní moci. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	10/2020	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 600 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů:114
Mostní objekty:
na dálnici: 12
nad dálnicí: 3
lávka pro pěší: 1
Mimoúrovňňové křižovatky:
MÚK Těchařovice
celková délka větví: 886 m

Protihlukové stěny:

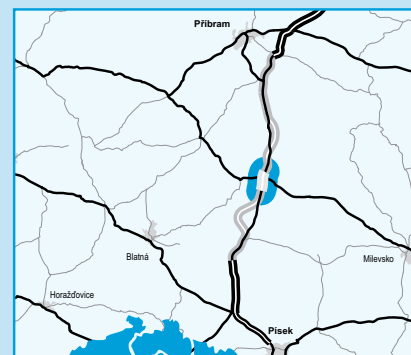
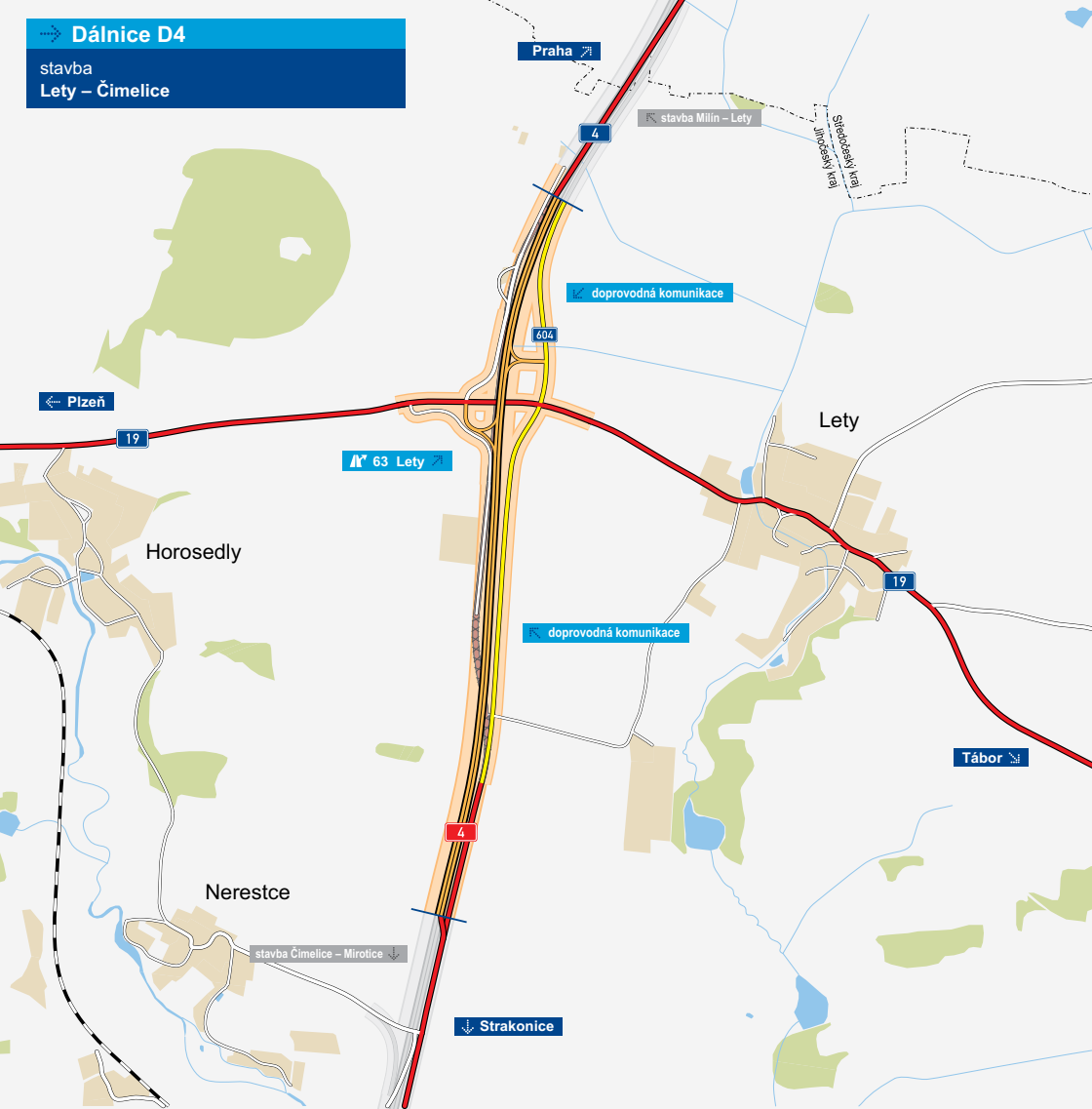
počet: 1 (délka: 230 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 19 (celková délka: 7635 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 25
objekty elektro: 37
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 543 000 m³
násypy: 925 000 m³

Název stavby:

D4 Milín–Lety
Místo stavby:
Středočeský a Jihočeský kraj
Katastrální území:
Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chrašnice, Kozárovce, Zalužany, Lety
Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.
Koncesionář:
DIVia D4 s.r.o.
Stavební náklady koncesionáře:
2 952 349 430 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lety – Čimelice

Dálnice **D4**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na většinu stavebních objektů bylo vydáno právoplatné stavební povolení, jehož platnost byla prodloužena do 31. 8. 2022.

Výkupy pozemků v trvalém záboru jsou kompletně provedeny.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. V právní moci jsou všechna potřebná SP (kromě vodoprávního rozhodnutí pro SO 320).

V rámci přípravy PPP projektu se procesuje změna stavby před dokončením spočívající ve změně způsobu propojení D4 a I/19. Stavební povolení na hlavní trasu je již pravomocné. Dne 16. 3. 2020 vydalo MD poslední stavební povolení na tři SO (vodohospodářské objekty).

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2590 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 51

Mostní objekty:

na dálnici: 1

propustky: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lety

celková délka větví: 850 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4739 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173 m³

násypy: 253 949 m³

Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

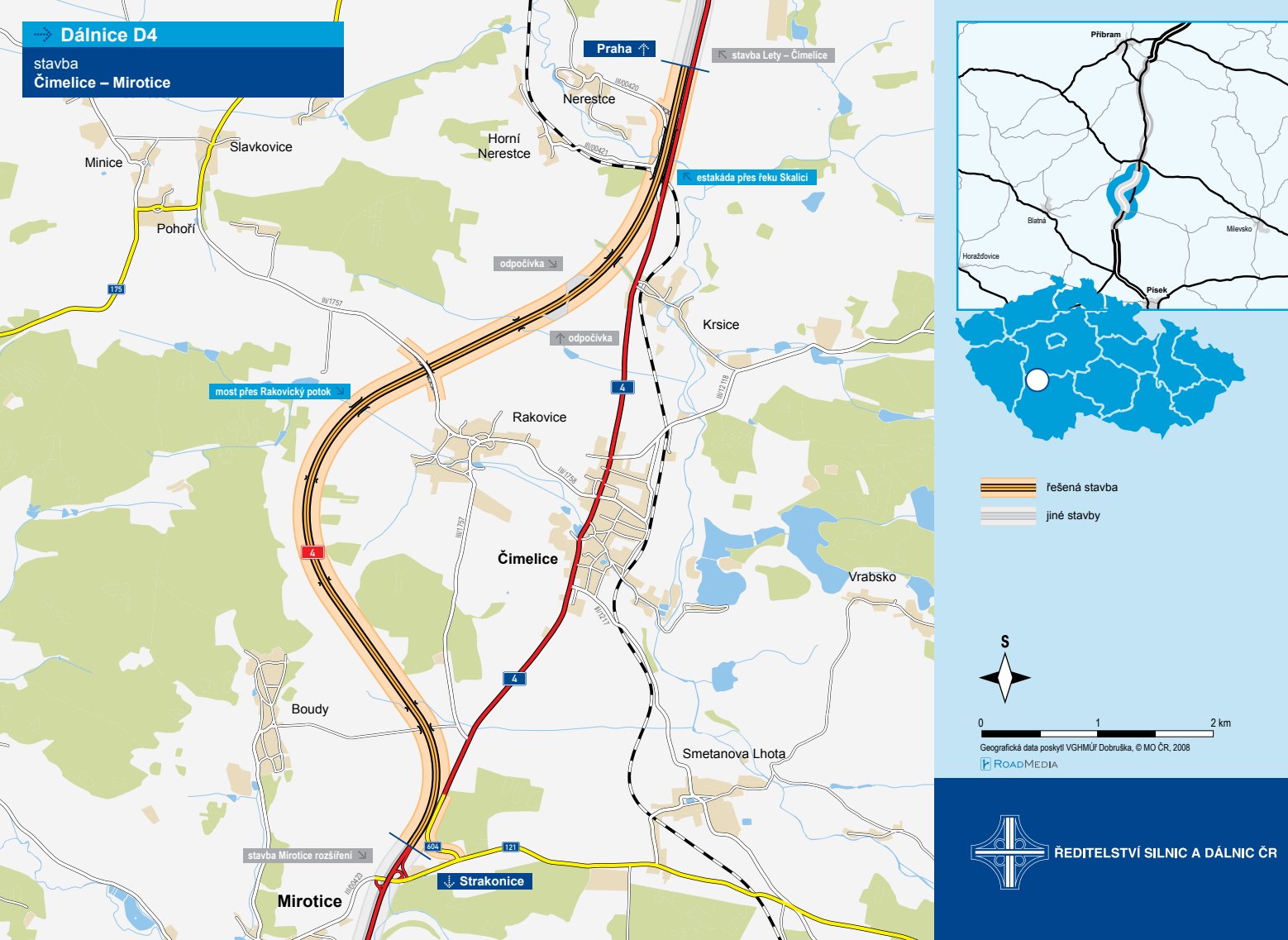
Valbek, spol. s r.o.

Koncesionář:

DIVia D4 s.r.o.

Stavební náklady koncesionáře:

1 375 939 601 Kč (bez DPH) - včetně SSÚD



Čimelice – Mirovice

Dálnice **D4**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zajištěno je 100% LV v trvalém záboru stavby i 100% LV zatížených věcnými břemeny. Záměr projektu byl aktualizován. Platnost vydaného ÚR byla prodloužena. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Společnost Valbek aktualizovala dokumentaci DSP. Koncept aktualizace DSP byl odevzdán v 06/2018. Změny měly vliv i na ÚR, a proto bylo požádáno o změnu ÚR. Dne 3. 11. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro uvedení stavby do souladu s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Krajský úřad v 07/2020 zamítl odvolání a potvrdil tak nabytí právní moci ÚR. Koncem 08/2020 byly podány žádosti o stavební povolení.

Dne 27. 10. 2020 zahájilo MD stavební řízení na 18 stavebních objektech zahrnujících např. hlavní trasu, mosty či retenční nádrže. K vydání SP na zmíněné stavební objekty došlo 18. 12. 2020. Vůči SP však bylo podáno odvolání, a tak zatím nemohlo nabytí právní moci. Vydáno je též SP na doprovodné komunikace a související stavební objekty. K vydání posledních SP (na čtyři vodohospodářské objekty) ze strany MÚ Písek došlo 8. 3. 2021.

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVIA D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	12/2020*	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8460 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 90

Mostní objekty:

na dálnici: 8, nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 826 m

Opěrné zdi:

počet: 2 (plocha: 1263 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4863 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 21

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 564 995 m³
náspy: 491 706 m³

Název stavby:

D4 Čimelice–Mirovice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

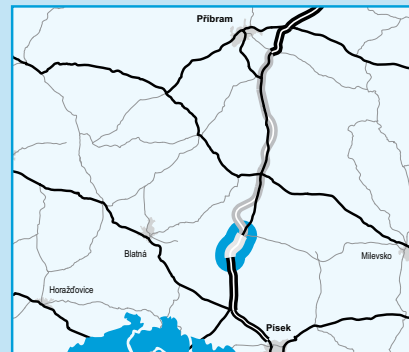
Valbek, spol. s r.o.

Koncesionář:

DIVIA D4 s.r.o.

Stavební náklady koncesionáře:

2 781 428 792 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mirotice, rozšíření

Dálnice **D4**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 7. 2014. Platnost ÚR byla ukotvena přednostní realizací části stavby v první polovině roku 2019 (SO 463 a SO 483). Ve 12/2016 byly provedeny průzkumné práce v rámci podrobného GTP. Majetkoprávní příprava byla zahájena v 11/2017. V trvalém záboru je vypořádáno 100%, tj. 57 LV z 57 LV (stav k 02/2020). Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem srpna 2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouhlasení s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Dne 21. 4. 2020 vydal KÚ JČK rozhodnutí o přezkumu napadeného ÚR. V něm stanovil tři nové podmínky týkající se hygieny a zároveň potvrdil platnost vydaného ÚR. Dne 20. 5. 2020 byly podány žádosti o SP na všechny příslušné stavební úřady. Všechna stavební povolení byla v první instanci vydána. Proti vydanému SP na 10 SO (hlavní trasa, MÚK, mosty, protihlukové stěny) byl ale podán rozklad (zveřejněno MD 21. 10. 2020), a tak toto SP nemohlo zatím nabýt právní moci. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVIA D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020*	05/2018	06/2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu * **zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3645 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

počet: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)
celková délka mostů: 92 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mirotice

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1160 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka 1692 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 15
objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

D4 Mirotice, rozšíření

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Mirotice, Radobyte, Cerhonice, Boudy

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Koncesionář:

DIVIA D4 s.r.o.

Stavební náklady koncesionáře:

1 105 792 861 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**