

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D35

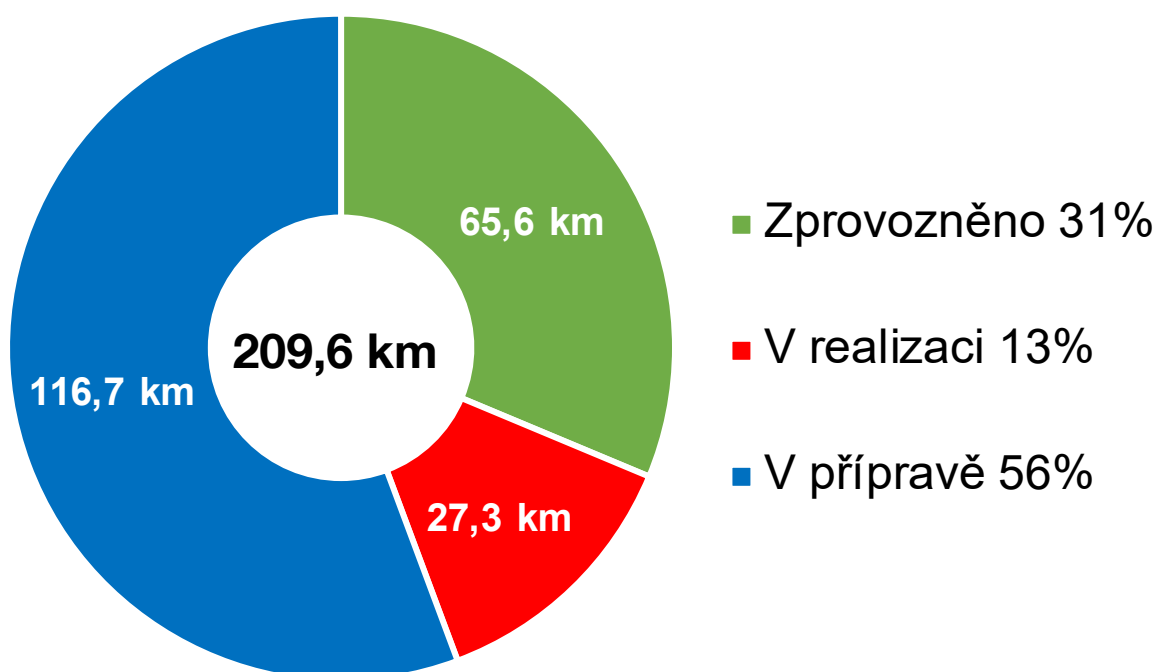
Úlibice – Lipník nad Bečvou

Stav k 06/2021

Klíčová data

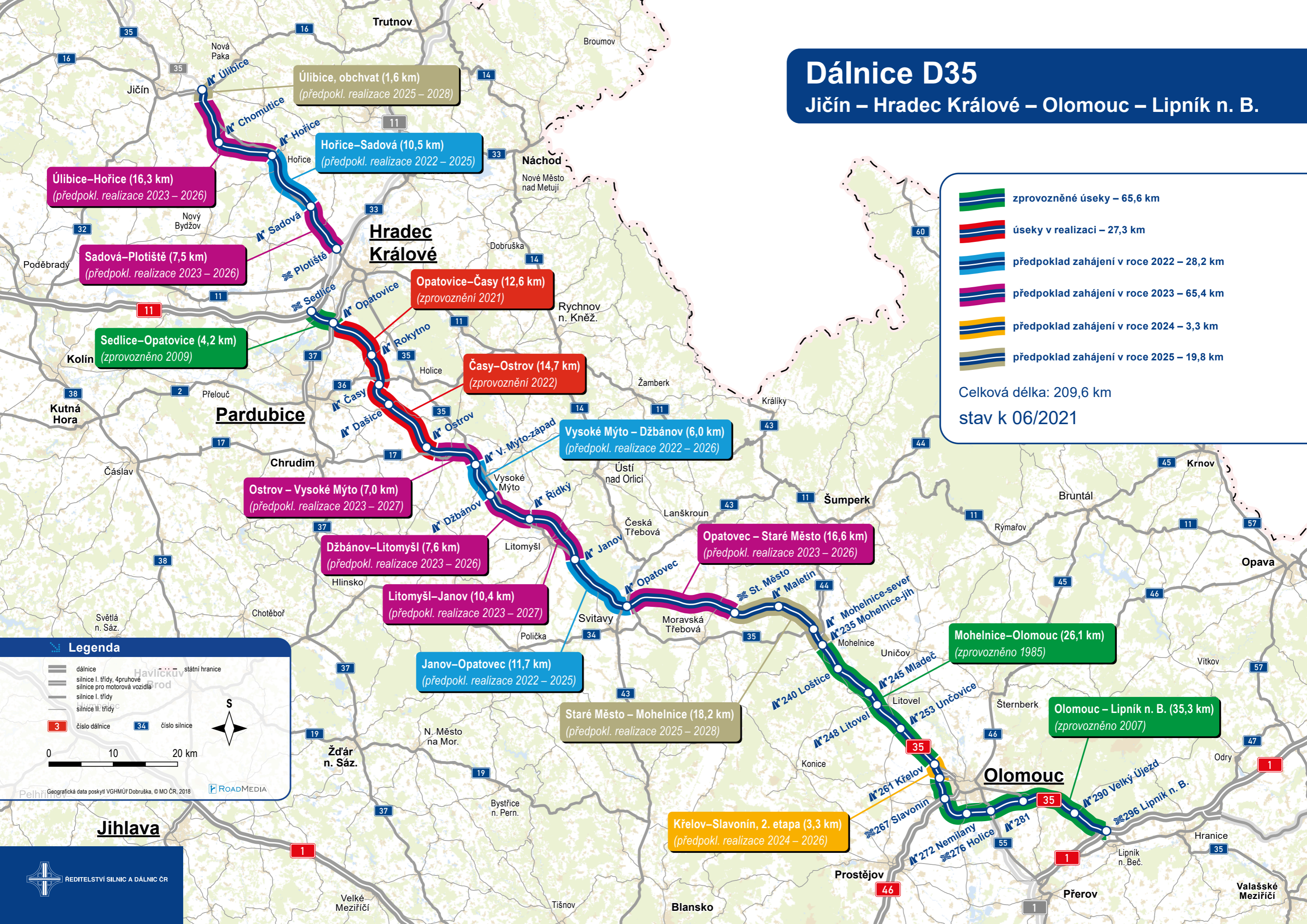
Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
H9	D35 Úlibice - obchvat	1,6	2025	2028	1 071 109 502 *
H6	D35 Úlibice–Hořice	16,3	2023	2026	4 179 996 026 *
H7	D35 Hořice–Sadová	10,5	2022	2025	3 169 892 562 *
H8	D35 Sadová–Plotiště	7,5	2023	2026	2 252 499 165 *
	D35 Sedlice–Opatovice	4,2	11/2006	11/2009	Dokončeno
E2	D35 Opatovice–Časy	12,6	05/2019	12/2021	3 388 663 110
E3	D35 Časy–Ostrov	14,7	12/2018	08/2022	3 231 976 234
E4	D35 Ostrov – Vysoké Mýto	7	2023	2027	3 480 521 862 *
E5	D35 Vysoké Mýto – Džbánov	6	2022	2026	2 206 337 109 *
E6	D35 Džbánov–Litomyšl	7,6	2023	2026	3 835 864 312 *
E7	D35 Litomyšl–Janov	10,4	2023	2027	3 692 581 943 *
E8	D35 Janov–Opatovec	11,7	2022	2025	4 340 000 000 *
E9	D35 Opatovec – Staré Město	16,6	2024	2026	15 851 527 273 *
M7	D35 Staré Město – Mohelnice	18,2	2025	2028	12 278 894 988 *
	D35 Mohelnice-Olomouc	26,1	1976	1985	Dokončeno
M4	D35 Křelov – Slavonín 2. etapa	3,3	2024	2026	806 040 909 *
	D35 Olomouc – Lipník nad Bečvou	35,3	1997	2007	Dokončeno
Celkem km/Kč		209,6			63 785 904 995

* Předpokládaná cena stavebních nákladů bez DPH



Dálnice D35

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



zprovozněné úseky – 65,6 km

úseky v realizaci – 27,3 km

předpoklad zahájení v roce 2022 – 28,2 km

předpoklad zahájení v roce 2023 – 65,4 km

předpoklad zahájení v roce 2024 – 3,3 km

předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,8 km

Celková délka: 209,6 km
stav k 06/2021

Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice

3 číslo dálnice 34 číslo silnice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

Jihlava

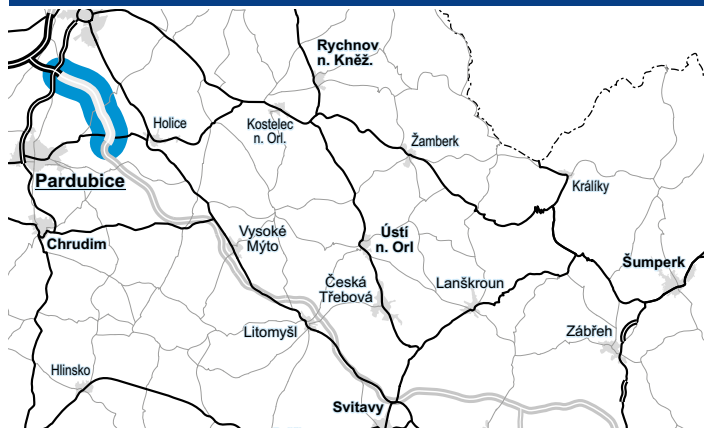
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Poznámky 



D35 Opatovice–Časy



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	08/2017	08/2018	03/2019	12/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	12 610
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	17
MÚK	2
Zhotovitel	D35 Opatovice–Časy STRABAG, M-SILNICE a SMP CZ
Cena (bez DPH)	3 388 663 110 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 29. 4. 2019.
- Datum zahájení prací: 13. 5. 2019.
- Uvedení díla do provozu: 12/2021

Informace o jednání se zhotovitelem

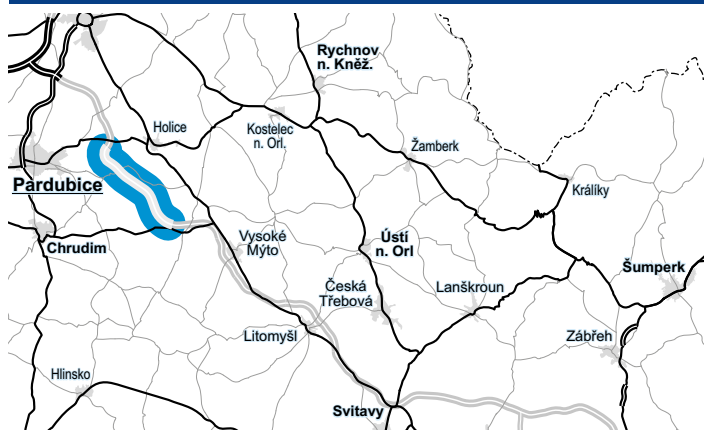
Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelem a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

SOD určuje Postupné závazné milníky:

- 1) Finanční plnění minimálně 15 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 12 měsíců od Data zahájení prací = termín do poloviny května/2020.
- 2) Finanční plnění minimálně 50 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 24 měsíců od Data zahájení prací = termín do poloviny května/2021.

D35 Časy–Ostrov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	07/2017	09/2016	12/2018	08/2022

Stav	V realizaci
Délka (m)	14 700
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	16
MÚK	2
Zhotovitel	Společnost Eurovia + Metrostav + Swietelsky, D35 Časy - Ostrov
Cena (bez DPH)	3 231 976 234 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 27. 11. 2018.
- Datum zahájení prací: 3. 12. 2018.
- Uvedení díla do provozu (44 měsíců): 3. 8. 2022 Dokončení díla (56 měsíců): 3. 8. 2023.

Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel spolupracuje se Správcem stavby a s jeho týmem avšak plně využívá svých práv dle SOD. Práce probíhají v souladu s platným harmonogramem.

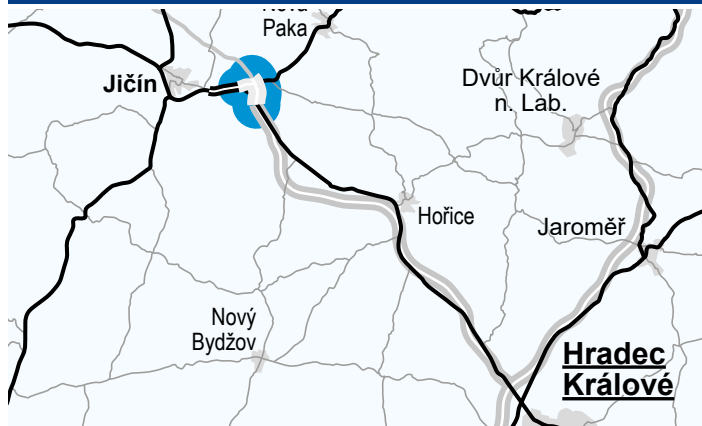
Další informace

SOD určuje Postupné závazné milníky:

- 1) Finanční plnění minimálně 10 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 16 měsíců od zahájení prací = termín do konce března/2020.
- 2) Finanční plnění minimálně 35 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 28 měsíců od zahájení prací = termín do konce března/2021.



D35 Úlibice – obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 641
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	1 071 109 502 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

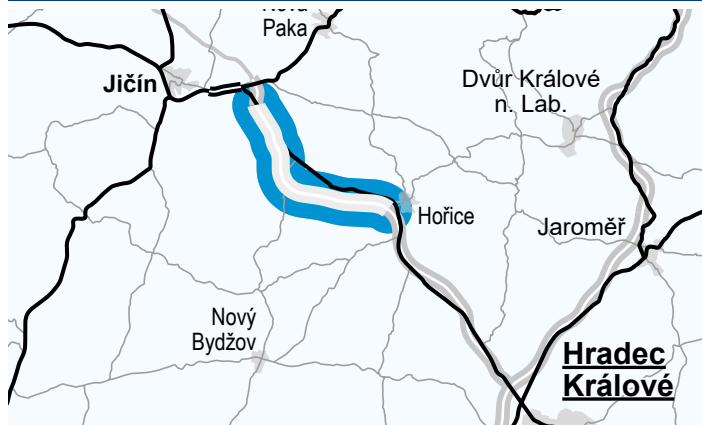
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Probíhají práce na projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Úlibice–Hořice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	16 346
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Chomutice
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT, a.s. / VIAPONT, s.r.o. / Alfa 04 a.s.
Cena (bez DPH)	4 179 996 026 Kč

Stav MPV

- Vykupuje se trvalý zábor dle stávajícího ÚR.
- Vypořádkáno 411 LV z 428 LV (96% LV).
- Po aktualizaci DSP dle změny ÚR bude MPV dodáno v celém rozsahu (dokončení výkupů, břemena, nájmy).

Aktuální problém v přípravě

Další informace

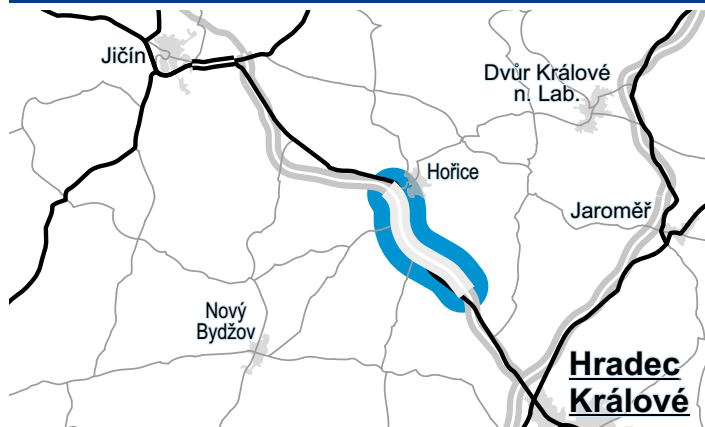
Některé obce nesouhlasí s budoucím vlastnictvím přístupových cest na znepřístupněné pozemky stavbou. Dne 23. 4. 2021 nabylo právní moc společné povolení „D35 Úlibice - Hořice, Oboustranná odpočívka“.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Koncept aktualizace DSP dle změny ÚR byla odevzdána před vydáním změny ÚR. Probíhají práce na projektové dokumentaci pro doplňkový GTP.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Hořice–Sadová



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	2022	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 450
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Hořice
Zhotovitel DSP	Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt
Cena (bez DPH)	3 169 892 562 Kč

Stav MPV

- K 06/2021 je vypořádáno 152 LV z celkových 191 LV trvalých záborů stavby, tj. 79% z celkové výměry.
- Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby bude následovat uzavření nájemních smluv.

Aktuální problém v přípravě

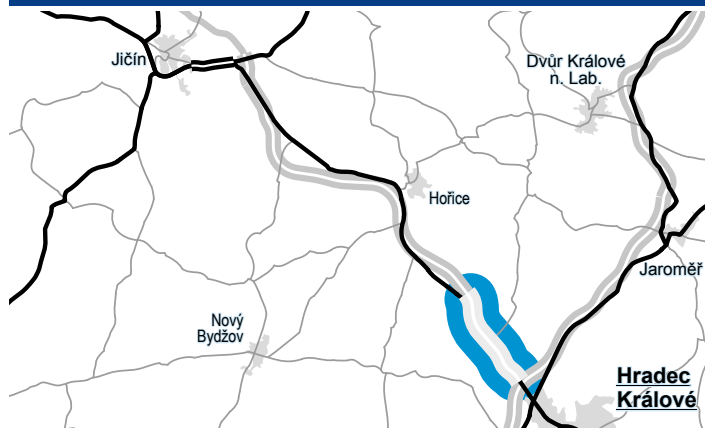
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Probíhá doplňující GTP, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP stavby.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Sadová–Plotiště



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2023	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 537
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Sadová
Zhotovitel DSP	Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA
Cena (bez DPH)	2 252 499 165 Kč

Stav MPV

- K 06/2021 je vypořádáno 106 LV z celkových 118 LV trvalých záborů stavby, tj. 89% z celkové výměry.
- Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavřeny nájemní smlouvy.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

Je zpracován čistopis dokumentace změny ÚR, která byla projednána s DOSS a byla podána žádost o změnu rozhodnutí o umístění stavby (prodloužení PHS a polních cest aj.).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Bude zpracován doplňující GTP, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP, resp. pravomocné změny ÚR stavby.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D35 Ostrov – Vysoké Mýto

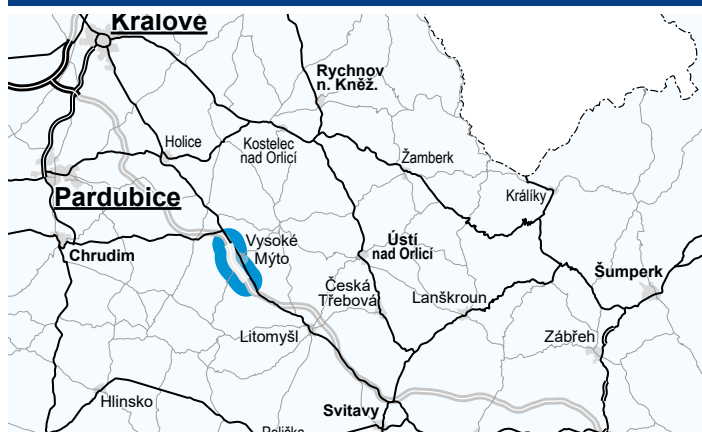


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2023	2023	2023	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 000
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	4
Tunely	Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)
Zhotovitel DSP	Konsorcium SATRA – MMD – MMD Ltd.
Cena (bez DPH)	3 480 521 862 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Byla zahájena majetkoprávní činnost pro část tunelu Homole a RWE, zpracovávají se GP. Předpoklad zahájení MPV v 09/2021.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> ŘSD má v úmyslu realizovat tunel Homole zvlášť formou žluté knihy Fidic. Před realizací tunelu Homole je třeba provést 1,5 km dlouhou přeložku VTL plynu.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 14. 4. 2020. Vzápětí bylo proti němu podané odvolání. To bylo ze strany KÚ zamítnuto. Od 23. 12. 2020 je tak ÚR pravomocné. Zpracovává se dokumentace pro stavební povolení, byl odevzdán koncept DSP a probíhá jeho připomínkování. Podání žádosti o stavební povolení v 04/2022.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Ačkoliv nebylo územní rozhodnutí v právní moci, byl proveden podrobný GTP a probíhá hydrologický monitoring V předstihu se bude provádět přeložka VTL plynu a VVN ČEZ v místě tunelu. Realizace tunelu Homole žlutým FIDIC.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Vysoké Mýto – Džbánov

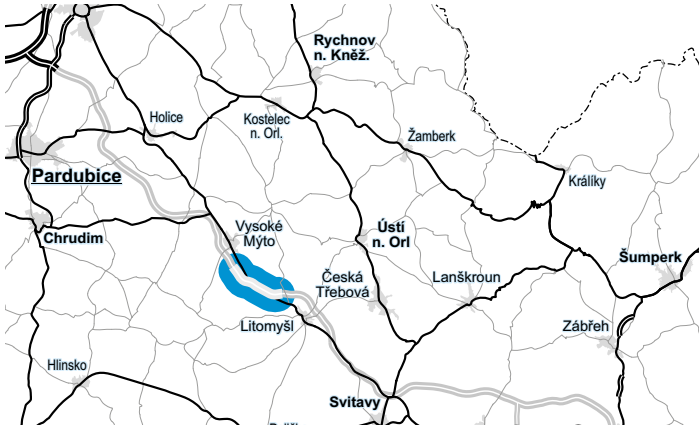


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2022	2022	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	5 950
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Vysoké Mýto-západ; MÚK Džbánov
Zhotovitel DSP	Konsorcium Satra-MMD-Apis (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 206 337 109 Kč

Stav MPV	Zpracovávají se GP, předpoklad zahájení MPV v 09/2021.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Jedná se o lokalitu, kde se předpokládá značné množství archeologických nálezů.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> ÚR bylo dne 13. 2. 2020 vydané a dne 4. 4. 2020 nabylo právní moci. Projednává se čistopis DSP. Podání žádosti o stavební povolení se předpokládá v 10/2021. V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracovatele VD-ZDS.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> 11/2019 zahájení prací na DSP bez vydaného územního rozhodnutí. Přestože nebylo vydané ÚR, proběhly podrobné geotechnické průzkumy. V předstihu byly zahájeny výkupy pozemků ve vlastnictví SPÚ.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Džbánov–Litomyšl



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 589
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Řídký (trubkovitá)
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 835 864 312 Kč

Stav MPV

Zpracovávají se GP, předpoklad zahájení MPV v 09/2021.

Aktuální problém v přípravě

- Trasa prochází OPVZ Pekla, které je velmi komplikované z hlediska ochrany spodních vod.
- Z důvodu doplnění stavebních objektů nutná změna ÚR.

Další informace

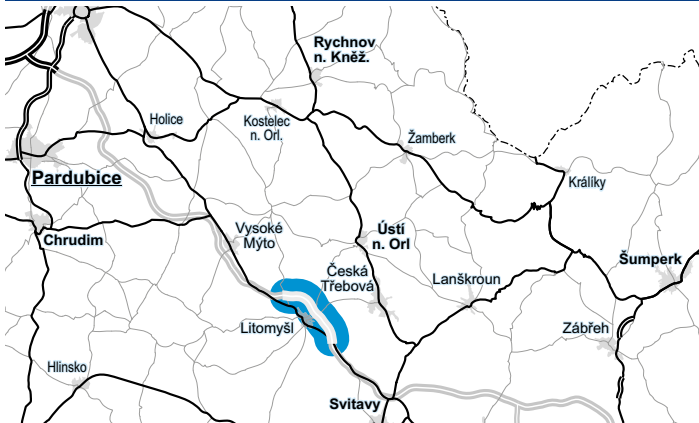
- Dne 13. 12. 2019 bylo vydané ÚR, ke kterému podalo odvolání sdružení Živé Kornice. Na základě podepsaného memoranda mezi ŘSD a dotčenými subjekty trasou D35, bylo odvolání 25. 3. 2021 staženo. Nyní se očekává nabytí právní moci ÚR.
- V 03/2021 byl odevzdaný čistopis DSP. Probíhá zpracování PD pro doplňkový průzkum.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Byly provedeny podrobné GTP.
- V předstihu se bude provádět přeložka VVN Čeps.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Litomyšl–Janov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2022	2022	2023	2023	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 350
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Janov (deltovitá)
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 692 581 943 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Dne 11. 3. 2021 bylo podepsané memorandum mezi ŘSD a dotčenými subjekty trasou D35, které vyvolalo změnu technického řešení trasy.

Další informace

- Byla stažena žádost o vydání ÚR
- Probíhají práce na DUSP (společné povolení).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

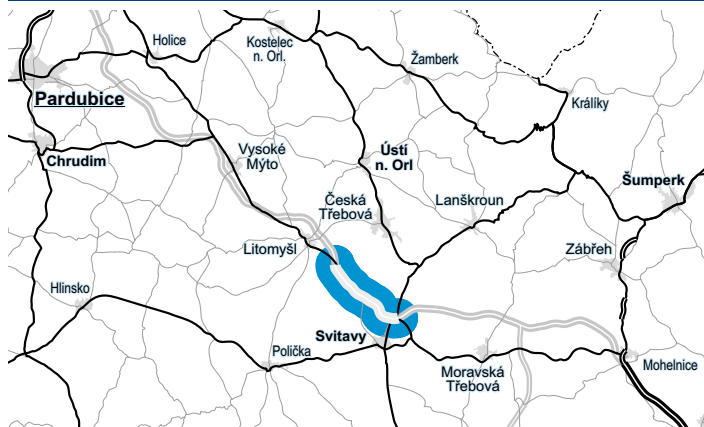
- Projektování DUSP - dokumentace pro společné povolení, kdy bude žádáno o stanoviska DOSS pouze jednou.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

- Doplněna protihluková opatření nad rámec hlukové studie.



D35 Janov–Opatovec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	2022	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 713
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Opatovec
Zhotovitel DSP	SUDOP PRAHA a.s.
Cena (bez DPH)	4 340 000 000 Kč

Stav MPV

Zahájeno, dosud získáno cca 20% pozemků.

Aktuální problém v přípravě

- Doplnění PHS na základě nové podepsaného memoranda. Nutné nové ÚR pro PHS.

Další informace

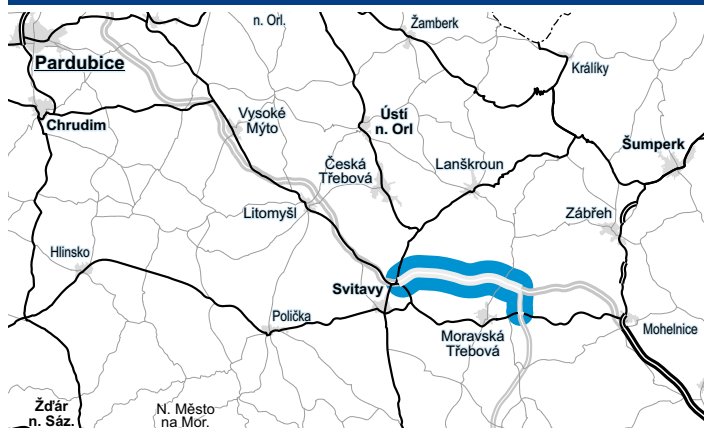
- Z důvodu změny ÚR nelze dosud žádat o SP. Předpoklad podání žádosti v 06/2021.
- Předpoklad zahájení I. etapy stavby (železniční most, přesun nástupišť zastávky Svitavy-Lačnov a související) v 01/2022.
- Byl odevzdán čistopis PD archeologického průzkumu - bude zahájeno zadávací řízení, probíhá realizace GTP.
- Probíhají práce na dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- Bylo vydáno SP na SO230 železniční most.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V předstihu se provádí přeložka železničního mostu SO 230.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Opatovec – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2022	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	16 600
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	2
Tunely	Dětřichov – ražený (délka: 3983 m)
Zhotovitel DSP	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	15 851 527 273 Kč (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35)

Stav MPV

Zahájeny práce na GP. Předpoklad zahájení MPV v 12/2021.

Aktuální problém v přípravě

- Odpočívka Staré Město, se kterou nesouhlasí přilehlé obce.
- Doplnění PHS. Nutné nové ÚR.

Další informace

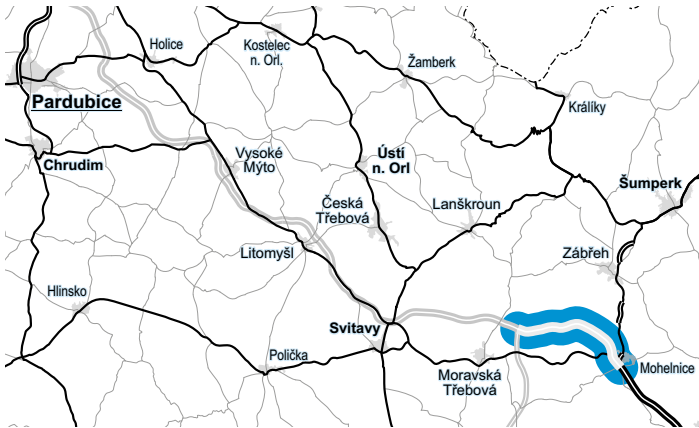
- V 12/2020 byl dokončen koncept DSP, který se připomínkuje ze strany ŘSD.
- Předpoklad podání žádosti o stavební povolení je v 01/2022.
- Jsou dokončeny podrobné GTP, probíhá PD doplňkového GTP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V předstihu (před vydáním ÚR) byly zahájeny podrobné GTP.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Staré Město – Mohelnice

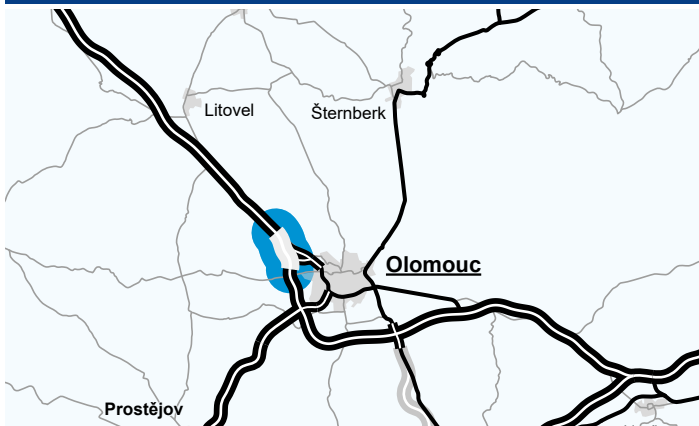


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	2021	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	18 230
Kategorie	D 26,0/130
Tunely	Maletín: 1312,5 m
MÚK	Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih, část Staré Město
Zhotovitel DÚR	Sudop Group a.s.
Cena (bez DPH)	12 278 894 988 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	V současnosti již probíhá podrobný GTP. V průběhu měsíce května 2021 bude podána žádost o územní rozhodnutí. Po žádosti o územní rozhodnutí bude zahájena příprava výběrového řízení na DSP + IČ.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Po celý průběh projektování DÚR je kladen důraz na konzultaci návrhů řešení jednotlivých SO s budoucími správci pro urychlení navazujících stupňů přípravy. Již v předstihu proběhla příprava pro zadání podrobného GTP. Byl zpracován projekt podrobného GTP na trasu D35. Rovněž byl zpracován projekt podrobného GTP pro tunel Maletín.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Křelov – Slavonín 2. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	2022	2023	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	3 166
Kategorie	D 22,5/120
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Křelov
Zhotovitel DÚR	SUDOP GROUP RS – Projekty
Cena (bez DPH)	806 040 909 Kč

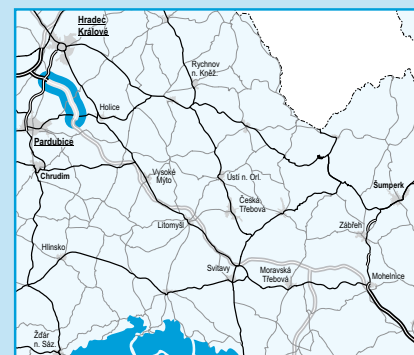
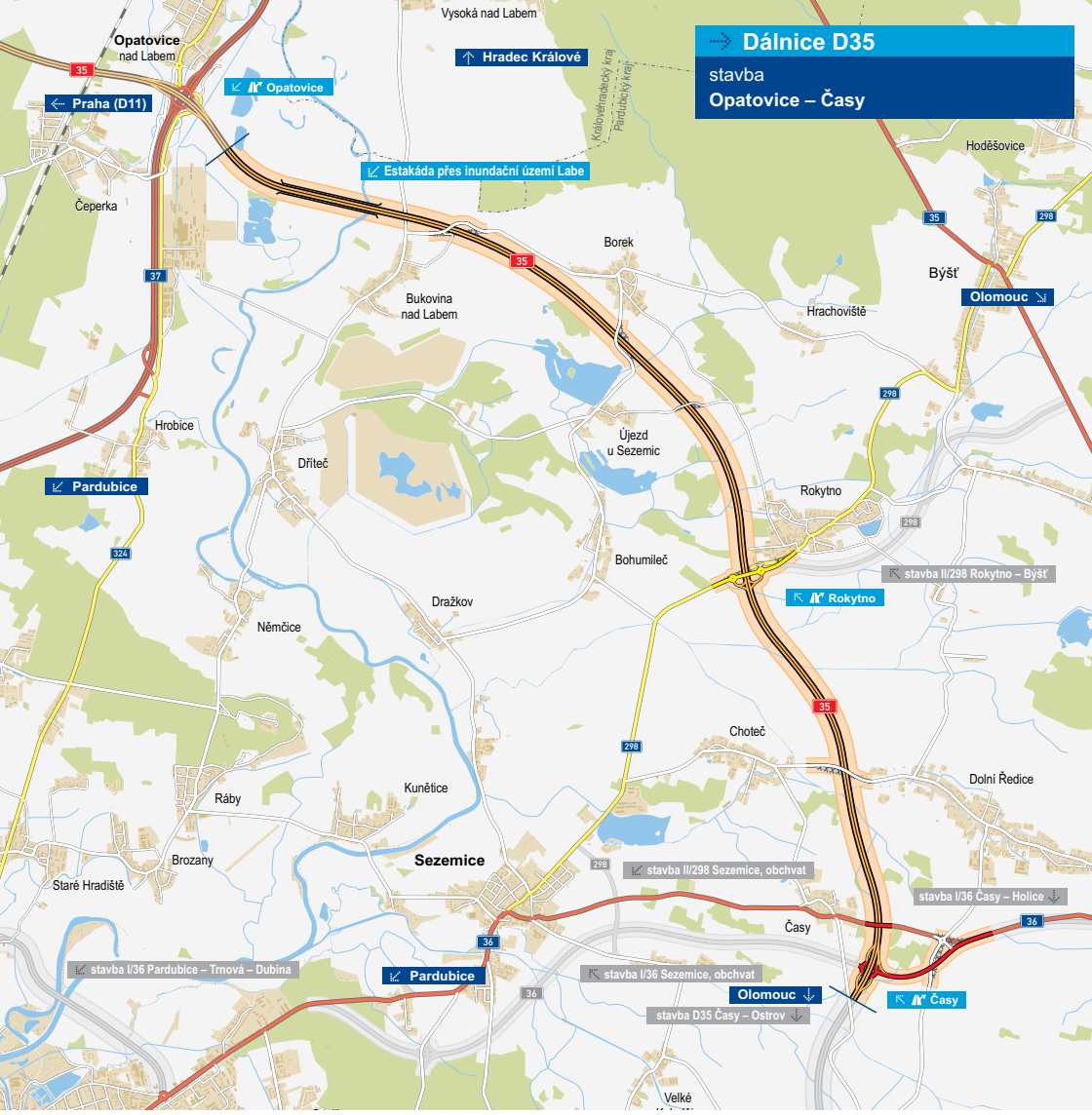
Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	V 08/2020 bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci 1. 10. 2020. V 12/2020 byl odevzdán koncept DSP k připomínkám. Byl odevzdán čistopis DSP a v 05/2021 zahájena IČ k SP. V rámci zahájení MPV byly zpracovány oddělovací geometrické plány a vloženy na katastrální úřad.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Před vydáním územního rozhodnutí proběhlo výběrové řízení na DSP + IČ. Byl odevzdán podrobný GTP.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

Stav přípravy



■ čeká se na kroky úřadů/jiných subjektů |
 ■ zpracovává se |
 ■ čeká se na uběhnutí lhůty

Úsek D35	Zpracovatel DÚR	Stavební úřad	Žádost o ÚR	Přerušení ÚŘ	Doplnění	Zahájení ÚŘ	Veřejné projednání	Vydání ÚR	Oznámení o odvolání	Vyjádření Kraje	Nabytí právní moci	Poznámky	Navazující fáze přípravy
Ostrov – Vysoké Mýto	Satra	Vysoké Mýto	1.11.2017	22.11.2017	18.5.2018	16.7.2018	12.9.2018 23.8.2019	14.4.2020	14.5.2020	22. 10. 2020 potvrzeno ÚR	23. 12. 2020	ÚR vydáno v právní moci.	Probíhají práce na DSP a příprava k doplňkovým průzkumům.
Vysoké Mýto – Džbánov	Mott MacDonald	Vysoké Mýto	13.3.2017	29.3.17	20.12.2017	23.12.17	21.2.2018 30.9.2019	24.4.2018 13.2.2020			4.4.2020		Doplňkové průzkumy nejsou třeba, probíhá příprava archeologii.
Džbánov – Litomyšl	HBH	Litomyšl	3.11.2017	27.2.2018	29.6.2018 + 7.9.2018 změna žádosti	8.11.2018	14.12.2018 25.9.2019	13.12.2019	14.2.2020	13.4. 2021 usnesení o zastavení řízení		Po podpisu memoranda došlo ze strany stěžovatelů ke stažení odvolání.	Průchod problematickým územím OPVZ Pekla. Probíhají práce na DSP a příprava k doplňkovým průzkumům.
Litomyšl – Janov, I. et.	HBH	KÚ Pardubice	27.11.2019	16.1.2020	26.3.2020	17.4.2020	23.6.2020	15.12.2020			19. 4.2021 zastaveno řízení	Žádost o ÚR byla stažena a trasa byla přičleněna k trase D35 Litomyšl - Janov.	
Litomyšl – Janov	APIS	Litomyšl	21.03.2017	07.06.2017	27.12.2017 + 10.9.2018 změna žádosti	2.3.2018	16.4.2018 5.8.2019	13.12.2019	14.2.2020		12. 4. 2021 zpětvzetí žádosti o ÚR	Po podpisu memoranda došlo ke stažení žádosti o ÚR ze strany ŘSD a zahájení prací na DUSP trasy.	11. 3. 2021 podpis memoranda.
Janov – Opatovec	Pragoprojekt	Svitavy	12.12.2016	05.04.2017	17.07.2017	17.01.2018	27.02.2018	27.6.2018	4.7.2018	26.10.2018 potvrzeno ÚR	19.11.2018	Bylo vydáno SP na SO230 železniční most. ÚR vydáno v právní moci. Vypuštěna MÚK Mikuleč.	Zahájeno MPV a práce na PDPS.
Opatovec – St. Město	Dopravoprojekt	Svitavy	30.06.2017	21.09.2017	05.05.2018	28.08.2018	08.11.2018	27.2.2019			5.4.2019	ÚR vydáno v právní moci. Odpor obce Staré Město proti odpočívce.	Probíhají práce na doplňkovém GTP a DSP.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovice nad Labem – Časy

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. V 04/2017 byl zahájen záchraný archeologický výzkum, který skončil v 12/2018. ŘSD získalo v 08/2017 stavební povolení na část hlavní trasy a na stavebně nejnáročnější část – více než kilometr dlouhou estakádu od třípatrové křižovatky u Opatovic přes Labe a jeho záplavové území. V 10/2018 ŘSD požádalo o udělení dalších SP na většinu zbylých stavebních objektů. SP byla vydána v 11/2018 a právní moci nabyla v 12/2018. SP je tak platné na celou trasu úseku. V dubnu 2018 byl s majiteli parcel u Rokytna dojednán poslední prodej pozemků potřebných pro stavbu. K finálnímu převodu do majetku ŘSD došlo v 11/2018. V polovině května 2018 ÚOHS zrušil tendr na dodavatele stavby. ŘSD vyhlásilo 22. srpna 2018 nové výběrové řízení na zhotovitele, přičemž na konci listopadu 2018 obdrželo nabídky na výstavbu. Hodnotící komise poté doporučila nejvýhodnější nabídku. Proti výsledku soutěže nebylo v zákonné lhůtě podáno žádné odvolání, takže ŘSD mohlo podepsat s vítězem smlouvu. K uzavření smlouvy došlo 31. 1. 2019. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo dne 14. 3. 2019.** Na začátku stavby byly provedeny přeložky inženýrských sítí a došlo k založení mostních objektů a převážně části násypu. V roce 2020 bude dokončena převážná část hrubých zemních prací a většina spodních staveb hlavních mostů. Stěžejním objektem této stavby je mostní estakáda u Opatovic nad Labem, která při svojí délce cca 1 km tvoří největší most stavby převádějící dálnici D35 přes řeku Labe a její inundační území. Byla dokončena kompletní spodní stavba a nosná konstrukce pravého mostu. Vzhledem k optimálnímu plnění harmonogramu zhotovitelem se předpokládá provedení cca čtvrtiny konstrukčních vrstev a asfaltových vozovek v letošním roce. Dalším podstatným předpokladem je dokončení téměř celé stavby v roce 2021 a následná příprava na zprovoznění. V 12/2020 byly na části trasy hotové pokládky asfaltových vrstev. Prováděly se práce na stavbě konstrukcí mostů (např. na MÚK Rokytno) či napojení silnice I/36 na MÚK Časy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	08/2017	08/2018	03/2019	12/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 610 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 259

Mostní objekty:

na dálnici: 17
nad dálnicí: 6
na silnici I/36: 1
celková délka mostů: 2090 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rokytno (deltovitá), MÚK Časy

Ostatní křižovatky:

okružní: 4

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 4520 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 3 (délka: 1690 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 980 m)
silnice III. tříd: 5 (délka: 2680 m)
místní komunikace: 3 (délka: 470 m)
polní cesty: 5 (délka: 1460 m)
přístupy na pozemky: 43 (19 430 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 61
objekty elektro: 21
přeložka plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 996 281 m³
násypy: 2 609 156 m³

Název stavby:

D35 Opatovice nad Labem – Časy

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Opatovice n. L., Bukovina n. L., Borek, Újezd u Sezemice, Rokytno, Choteč u Holic, Dolní Ředice, Časy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení CPP 2012 (Pragoprojekt, a.s., Pudis a.s., AF-CityPlan spol. s r.o.)

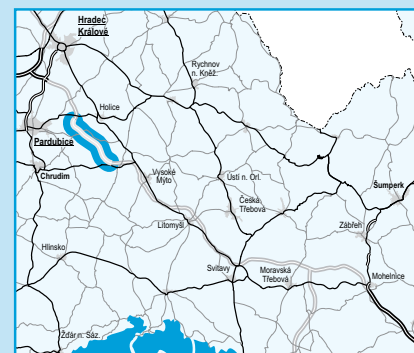
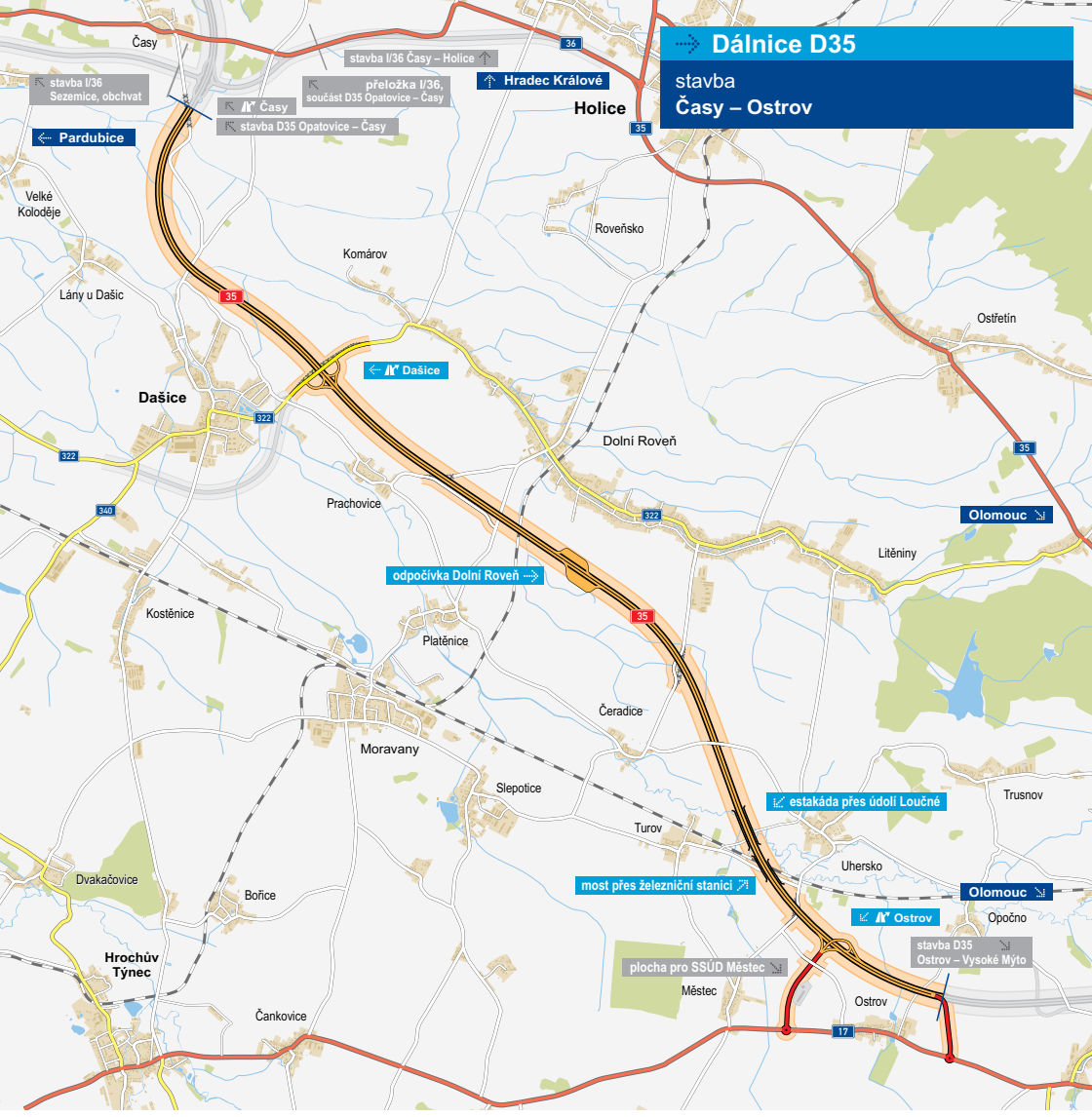
Zhotovitel:

D35 Opatovice-Časy Strabag, M-Silnice a SMP CZ

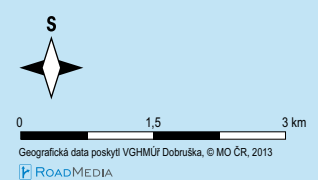
Cena stavby dle smlouvy:

3 388 663 110 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba
 jiné stavby



Časy – Ostrov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. ŘSD musí při stavbě dálnice zohlednit 14 podmínek, které MŽP stanovilo. V dubnu 2017 byl zahájen záchranný archeologický výzkum. ŘSD postupně žádalo o udělení stavebních povolení. Vydána byla nejdříve SP na čtyři mostní objekty a několik dalších stavebních objektů. SP na hlavní trasu bylo vydáno 6. 3. 2019 a na počátku 04/2019 nabylo právní moci. Na stavbu jsou tak vydaná všechna pravomocná SP. Na začátku 06/2017 bylo vypísáno druhé kolo výběrového řízení na dodavatele stavby. V rámci tendru bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení a nejvýhodnější nabídce, proti kterému byly podány námítky. ÚOHS námítky neúspěšných uchazečů o zakázku v 05/2018 zamítl. ŘSD následně podepsalo smlouvu na realizaci stavby. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 4. prosince 2018.** Vzhledem ke složitému majetkoprávnímu vypořádání během přípravy a s tím souvisejícím prodlžením v obdržení SP se na této stavbě rozbíhaly práce velmi pomalu. I přes tento fakt se společnou snahou povedlo práce rozjet v plném rozsahu. V současnosti se - vyjma velmi komplikovaného mostního objektu SO 214 přes železniční koridor v Uhersku - nachází stavba v mírném časovém předstihu. Z převážné části je dokončeno provádění hrubých zemních prací, na některých vybraných úsecích byla zahájena pokládka konstrukčních vrstev. Většina mostních objektů se nachází ve fázi provádění spodní stavby. V 03/2021 pokračovaly práce zejména na mostních objektech. Přidruženou součástí této stavby je budoucí Středisko správy a údržby dálnic (SSÚD) u Ostrova, které bude bezprostředně spojeno s policejní stanicí dálniční policie. Dne 26. 11. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na stavitele (SSÚD). Termín pro podání nabídek vypršel 3. 3. 2021. Podáno bylo osm nabídek.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	07/2017	09/2016	12/2018	08/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVĚ

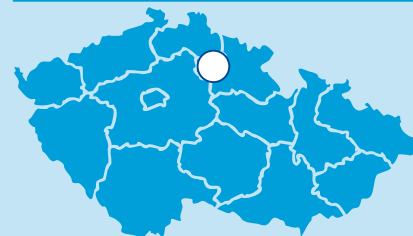
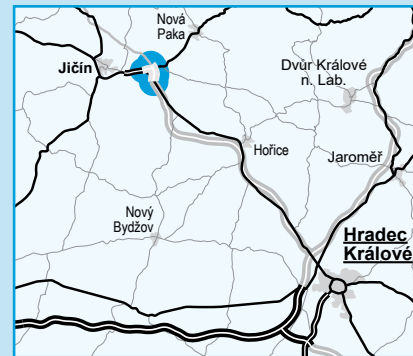
Hlavní trasa:
 délka: 14 700 m
 kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
 počet všech stavebních objektů: 155
Mostní objekty:
 na dálnici: 16, nad dálnicí: 4
 na přístupech na pozemky: 2
 celková délka mostů: 1400 m
Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Dašice (deltovitá),
 MÚK Ostrov (trubkovitá)
Ostatní křižovatky:
 okružní: 2; stykové: 2

Odpočívky:
 Dolní Roveň (oboustranná, střední)
Protihlukové stěny:
 počet: 4 (celková délka: 5460 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 22 (celková délka: 17 880 m)
Přeložky a úpravy inž.sítí:
 vodohospodářské objekty: 42
 objekty elektro: 36
 přeložka plynovodu: 8
Drážní objekty:
 počet: 8

Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 766 859 m³
 násypy: 2 011 621 m³
Název stavby:
 D35 Časy–Ostrov
Místo stavby:
 Pardubický kraj
Katastrální území:
 Časy, Čeradice n. L., Dašice, Dolní Roveň, Horní Roveň, Komárov u Holic, Lány u Dašic, Městec, Ostrov, Prachovice u Dašic, Turov n. L., Uhersko, Velké Koloděje, Opočno n. L., Stradouň

Druh stavby:
 novostavba
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel:
 Společnost Eurovia + Metrostav + Swietelsky, D35 Časy - Ostrov
Cena stavby dle smlouvy:
 3 231 976 234 Kč (bez DPH)
 Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Dálnice D35

stavba
Úlibice – obchvat

řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba D35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí. Dne 2. 2. 2017 nabylo právní moci ÚR na stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Také stavba „D35 Úlibice-obchvat, 2. stavba“ má vydané pravomocné ÚR.

Obec Úlibice zpracovala nový územní plán, ve kterém je zakreslen aktualizovaný koridor D35 včetně koridoru pro přeložku a rozšíření na čtyřpruh silnice I/16, jako veřejně prospěšná stavba. ÚP byl schválen a vydán v prosinci 2017, právní moci nabyt 12. 1. 2018. Čistopis DÚR na přeložku silnice I/16 byl dokončen.

V lednu 2018 byla zahájena inženýrská činnost pro ÚR I/16 Úlibice – obchvat vč. aktualizace dokumentace. V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc byla vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak mohla pokračovat. V 05/2020 SÚ vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání bez připomínek. Územní rozhodnutí na celkem 20 stavebních objektů vydal SÚ v Jičíně 17. 2. 2021. K nabytí právní moci došlo 19. 3. 2021.

Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby. Byl vysoutěžen zhotovitel DSP a zahájeny práce na projektové dokumentaci.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
830 m (přeložka I/16)
kategorie: D 25,5/100 (D35)
S 20,75/80 (přeložka I/16)

počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 1
podchod pro pěši: 1
celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1500 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 3776 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 8
přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 157 500 m³
náspy: 145 600 m³

Název stavby:

D35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína

Druh stavby:

novostavba a modernizace

Objednatel:

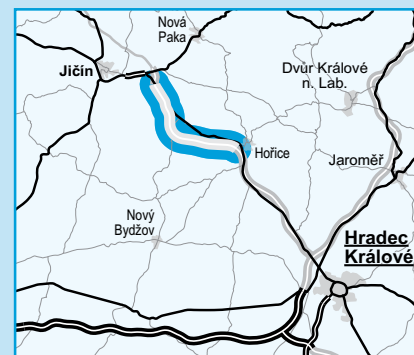
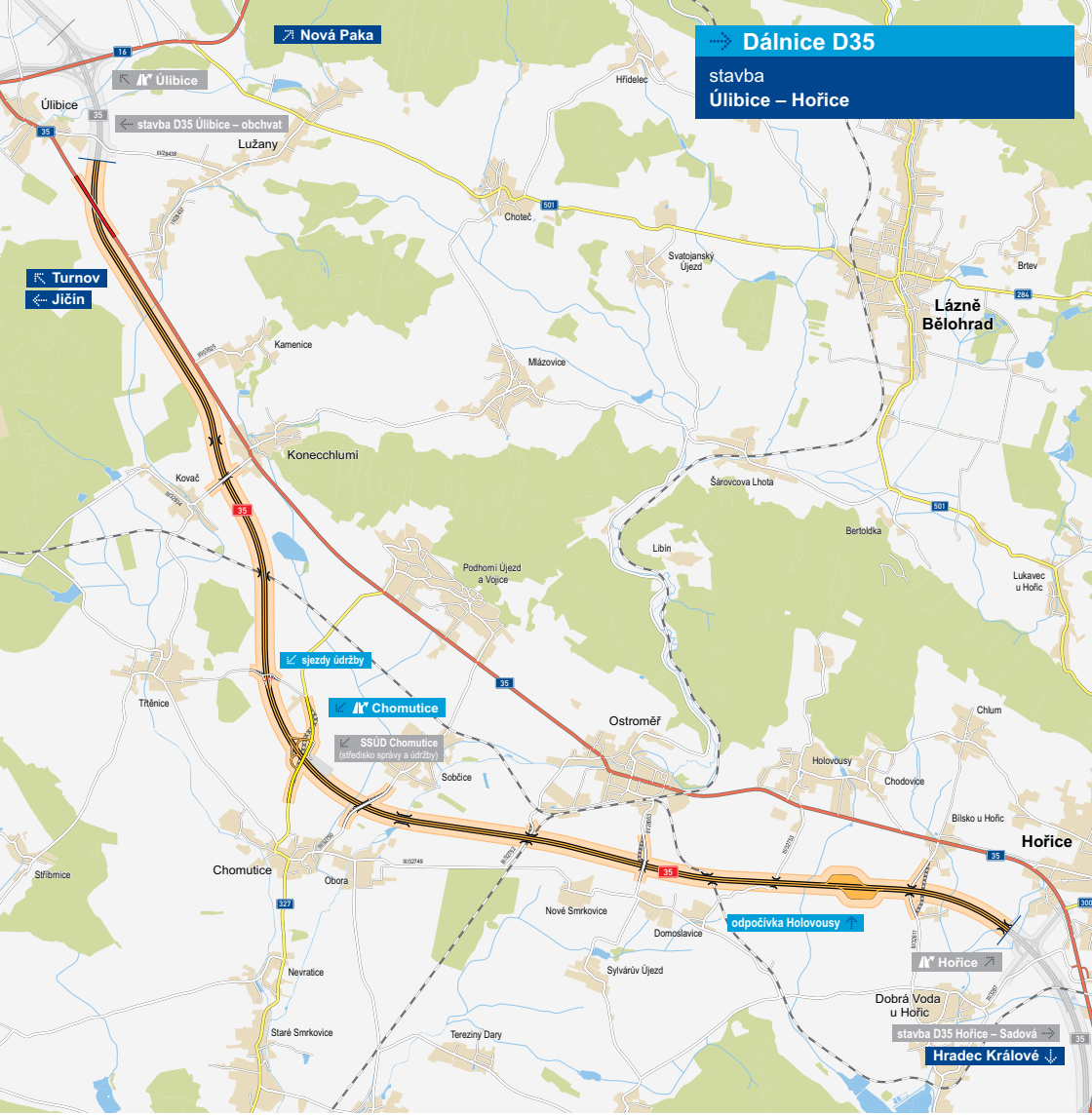
Ředitelství silnic a dálnic ČR



Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 071 109 502 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – Hořice

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2014 byla podána žádost o vydání ÚR a dne 16. 1. 2017 bylo ÚR vydáno. Právní moci nabylo 18. 2. 2017. Zezávazňující stanoviska EIA bylo vydáno v 10/2015.

V listopadu 2016 byl odevzdán koncept DSP a byly zpracovány připomínky k dokumentaci. Na konci roku 2017 byl odevzdán čistopis DSP. Byl zpracován bezpečnostní audit, který byl projednán současně s připomínkami k PD.

V rámci přípravy stavby byl zpracován záměr projektu na SSÚD Chomutice, který byl schválen Centrální komisí MD v roce 2018. Dle vyjádření KÚ KHK nepodléhá SSÚD Chomutice posuzování vlivů na životní prostředí.

V červenci 2018 byly zahájeny výkupy pozemků a inženýrská činnost pro SP. Vykupuje se trvalý zábor dle stávajícího ÚR. K 05/2021 bylo na celé trase vypořádáno 411 LV z 428 LV (96%). Po aktualizaci DSP (dle změny ÚR) bude majetkoprávní vypořádání dokončeno v celém rozsahu (výkupy, břemena, nájmy). Probíhá monitoring hladiny podzemních vod. V 02/2019 byly zahájeny práce na změně DÚR. Tato změna spočívá hlavně v doplnění protihlukového opatření z důvodu nového sčítání intenzit dopravy. V 04/2019 byly zahájeny práce na PD pro doplnění přístupových komunikací. V 12/2019 byly odevzdány čistopisy obou dokumentací. Následně proběhla IČ pro změnu ÚR, přístupových komunikací a v 06/2020 byla podána žádost o změnu ÚR v části věci. Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP a v 06/2020 byly zahájeny práce na aktualizaci DSP. V 12/2020 bylo dokončeno připomínkování konceptu a vydán čistopis dokumentace aktualizace DSP. Dne 10. 3. 2021 bylo zahájeno územní řízení (změna ÚR). V 04/2021 byly zahájeny práce na projektové dokumentaci pro doplňkový GTP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 346 m
 kategorie: D 26,0/130
 počet všech stavebních objektů: 156

Mostní objekty:

na dálnici: 12, nadjezdy: 6
 na ostatních komunikacích: 1
 celková délka mostů: 914 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chomutice (délka větví: 1209 m)

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2782 m)

Zábrany proti ptactvu:

počet: 1 (délka: 576 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (délka: 840 m)
 silnice II/327: 1 (délka: 1316 m)
 silnice III. třídy: 5 (délka: 2894 m)
 provizorní komun.: 2 (délka: 1708 m)
 polní cesty: 6 (délka: 5642 m)
 příjezdy k sed. nadržím: 9 (délka: 2045 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 69
 objekty elektro: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 829 180 m³
 násypy: 1 742 565 m³

Název stavby:

D35 Úlibice–Hořice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
 Úlibice, Lužany u Jičína, Kovač, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Vojce, Třtěníce, Nové Smrkovice, Chomutičky, Chomutice, Obora u Chomutic, Sobčice,

Ostroměř, Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic, Libonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt/VIAPONT/Alfa 04

Předpokládaná cena stavby:

4 179 996 026 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořice – Sadová

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 12. 2012 bylo vydáno ÚR a následně bylo napadeno. Dne 19. 4. 2013 odvolací orgán KÚ KHK zamítl námítky v celém rozsahu. ÚR nabylo právní moci dnem 4. 5. 2013.

V roce 2015 byl schválen nový záměr projektu. V rámci další přípravy byl zpracován čistopis podrobného GP a čistopis DSP, který byl dokončen ve 12/2016 a v němž byl zpracován bezpečnostní audit stavby.

V 02/2019 byla zpracována aktualizace DSP v rozsahu doplnění protihlukových opatření v podobě schválené v pravomocném ÚR.

Probíhá inženýrská činnost související s vydáním stavebních povolení a rovněž monitoring hladiny podzemní vody. Všechny geometrické plány jsou vloženy do katastru nemovitostí a probíhá majetkoprávní vypořádání. K 05/2021 bylo vypořádáno 152 LV z celkových 191 LV trvalých záborů stavby, tj. 79% z celkové výměry. Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavřeny nájemní smlouvy. Probíhá doplňující GTP, jako podklad pro PDPS, před vydáním SP stavby. Dne 10. 6. 2020 byly podány žádosti o SP, které se průběžně doplňují. Dne 11. 2. 2021 byla podepsána smlouva na zpracování VD-ZDS+TP+AD.

Dne 28. 4. 2021 bylo zahájeno drážním úřadem stavební řízení, 21. 4. 2021 bylo vydáno stavební povolení OŽP Magistrátu města Hradec Králové a 29. 4. 2021 bylo vydáno stavební povolení OŽP Městského úřadu Hořice.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	2022	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 450 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 145

Mostní objekty:

na dálnici D35: 12
nad dálnicí D35: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořice (délka větví: 1135 m)

Úrovnňové křižovatky:

počet: 5 (včetně okružních)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4933 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (délka: 2440 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1375 m)
polní cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 39
objekty elektro: 7

sdělovací objekty: 12

přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 848 775 m³

násypy: 1 410 839 m³

Název stavby:

D35 Hořice–Sadová

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Horní Černútky, Klenice, Libonice, Milovice u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší, Sadová u Sovětic, Sovětic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

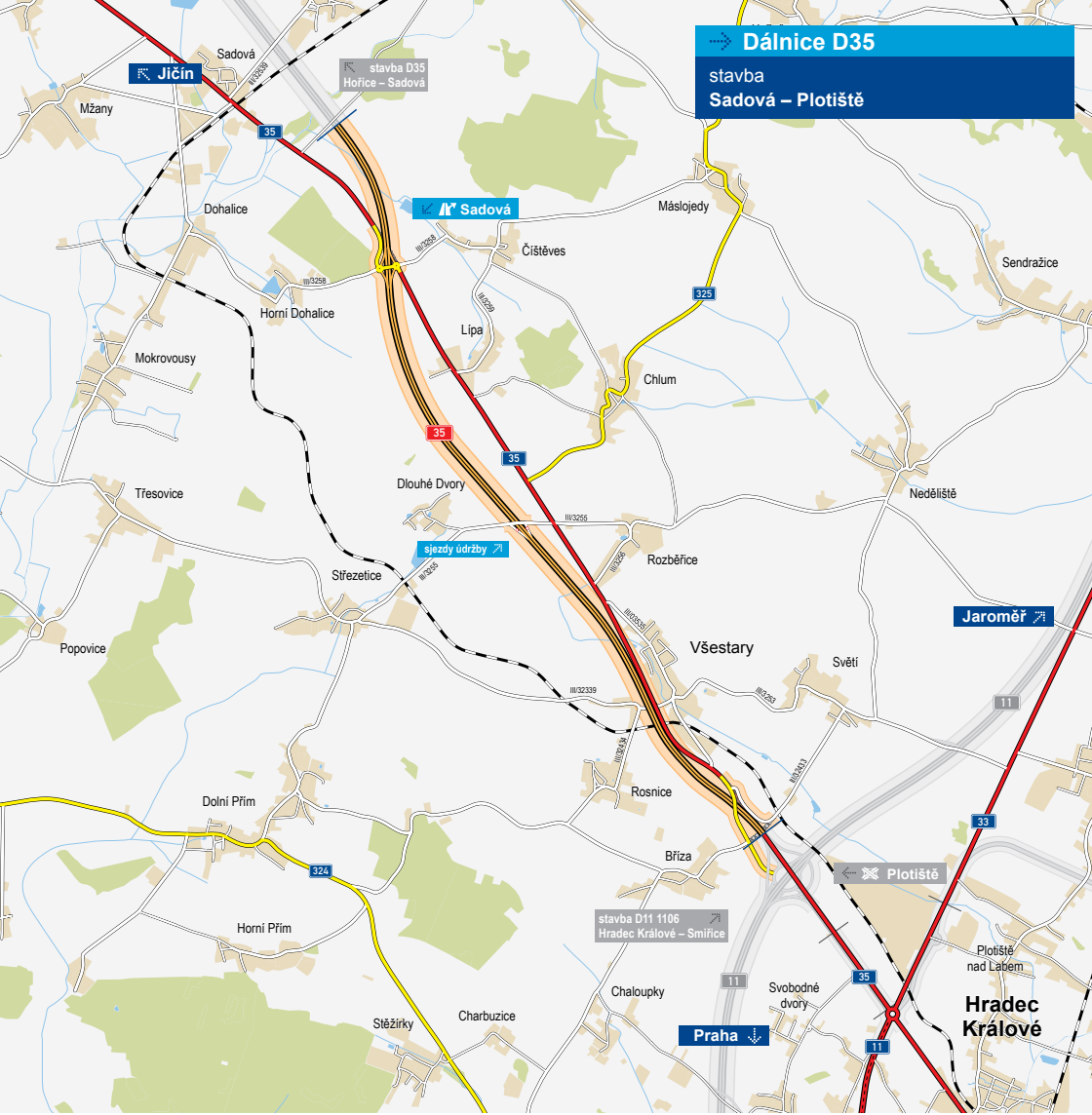
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt

Předpokládaná cena stavby:

3 169 892 562 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sadová – Plotiště

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 proběhlo zpracování Bezpečnostního auditu na DÚR této stavby, který posloužil také pro nový záměr projektu. MŽP dne 21. 1. 2015 oznámilo, že posuzovaný záměr (posun MÚK Sadová) nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno územní rozhodnutí. Dne 15. 2. 2017 bylo na Magistrát města Hradec Králové doručeno odvolání obce Všešary proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal Krajský úřad rozhodnutí, kterým zamítl odvolání obce Všešary proti vydanému ÚR. Územní rozhodnutí nabylo právní moci 17. 2. 2017. Byl zpracován čistopis dokumentace DSP včetně bezpečnostního auditu a aktualizace hlukové a rozptylové studie na základě dopravního modelu D35 dle posledního sčítání v roce 2016. Prohází IČ pro stavební řízení. Jsou dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a probíhají výkupy pozemků dle znaleckých posudků. K 05/2021 bylo vypořádáno 106 LV z celkových 118 LV trvalých záborů stavby, tj. 89% z celkové výměry. Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavírány nájemní smlouvy. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. Je zpracován čistopis dokumentace změny ÚR, která byla projednána s DOSS a byla podána žádost o změnu rozhodnutí o umístění stavby (prodloužení PHS a polních cest aj.).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2023	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7537 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 102

Mostní objekty:

na dálnici: 6
ostatní mosty: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Sadová
plocha vozovky MÚK: 4470 m²
Úpravy ostatních komunikací:
přeložky silnic III. tříd: 4 (724 m)
přístupy na pozemky: 8 (3274 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 2083 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24
objekty elektro: 33
objekty plynovodu: 2
dražní objekty: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 692 177 m³
náspy: 323 243 m³

Název stavby:

D35 Sadová–Plotiště

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Sadová u Sovětic, Sověťice, Čistěves, Horní Dohalice, Líba u Hradce Králové, Dlouhé Dvory, Rozběřice, Všešary, Rosnice u Všešar, Bříza u Všešar

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

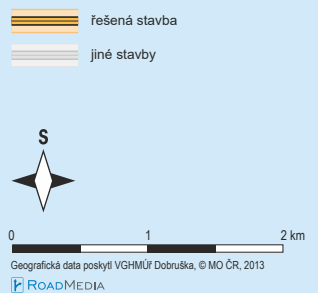
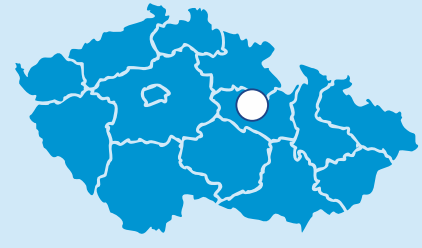
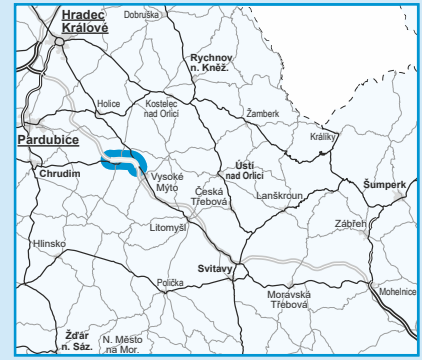
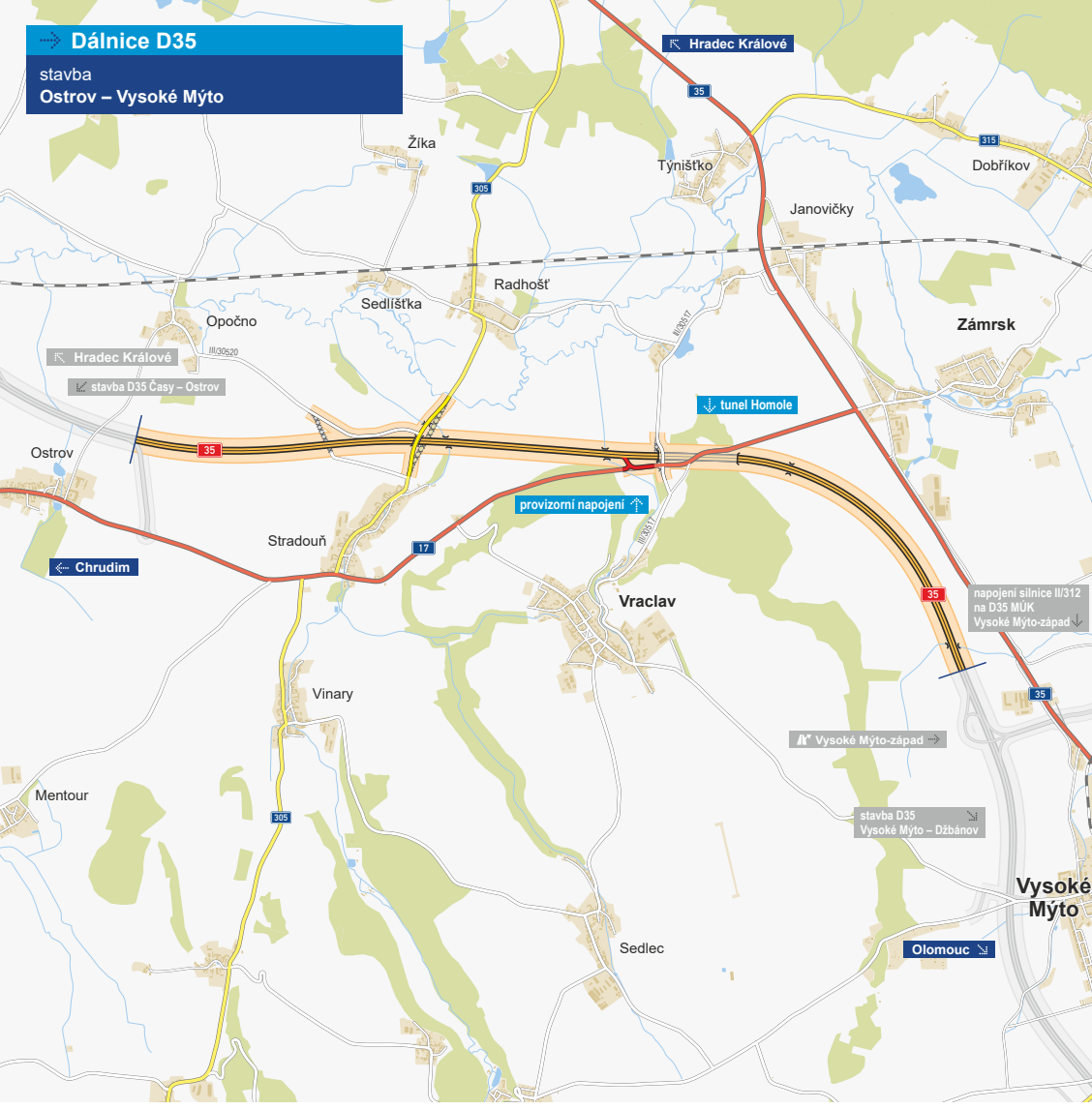
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA
Předpokládaná cena stavby:
2 252 499 165 Kč (bez DPH)

Dálnice D35

stavba
Ostrov – Vysoké Mýto



Ostrov – Vysoké Mýto Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (11/2016 vydáno závazné stanovisko k ověření souladu), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. V 07/2017 byla zpracována DÚR. Žádost o ÚR byla podána 1. 11. 2017. K mírnému zdržení v přípravě došlo kvůli změně technického řešení tunelu Homole. Dne 16. 7. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 12. 9. 2018 se ve Vysokém Mýtu uskutečnilo veřejné projednání. ÚR však nebylo kvůli potřebným doplněním vydáno. Bylo nařízeno opětovné veřejné projednání, které proběhlo 23. 8. 2019. K vydání ÚR za strany SÚ došlo 14. 4. 2020, ale ještě též den bylo podáno odvolání. Dne 22. 10. 2020 zveřejnil KÚ PK rozhodnutí o zamítnutém odvolání, ÚR je tak pravomocné. Dne 16. 1. 2020 bylo zahájeno územní řízení na objekty ČEZ (přeložky VVN a VN). Dne 25. 3. 2020 vydal SÚ ÚR na tyto přeložky, které v 05/2020 nabyly právní moci. Byl dokončen podrobný GTP, který slouží pro potřeby zpracování DSP. V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracovatele DSP. Práce zahrnují také inženýrské činnosti ke SP vč. majetkoprávního projednání a vypořádání. K podpisu smlouvy na zpracování DSP došlo 16. 1. 2020. Probíhá připomínkování odevzdaného konceptu DSP. vč. upřesnění technického řešení tunelu Homole. Zpracovává se projekt doplňkového IG průzkumu, který bude obsahovat průzkumnou štolu tunelu Homole. ŘSD uvažuje o zadání soutěže na část tunelu Homole formou žluté knihy FIDIC. V současné době probíhají předběžné tržní konzultace s dodavateli pro zjištění názoru trhu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2023	2023	2023	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7000 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 137

Tunely:
Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)

Mostní objekty:
na dálnici: 4
nadjezdy: 1
na silnici II/305: 1
celková délka mostů: 140 m

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 778 m)

Ptačí zábrany:
počet: 4 (celková délka: 50 m)

Zárubní zdi:
počet: 2 (celková délka: 80 m)

Úpravy ostatních komunikací:
silnice I/17: 1 (délka: 120 m)
silnice II/305: 1 (délka: 701 m)
silnice III/30520: 1 (délka: 902 m)
silnice III/30517: 1 (délka: 413 m)
sjezdy k DUN: 4 (délka: 330 m)
provizorní komun.: 2 (délka: 449 m)
polní cesty: 5 (délka: 8400 m)
provizorní napojení I/17: 1 (100 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 26
objekty trubních vedení: 6

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 368 381 m³
náspy: 749 377 m³

Název stavby:
D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto

Místo stavby:
Pardubický kraj

Katastrální území:
Ostrov, Stradouň, Opouchov nad Lou-

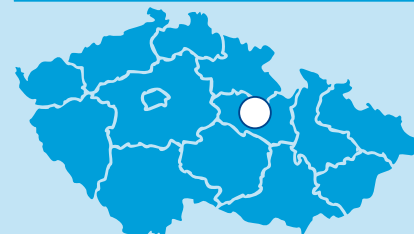
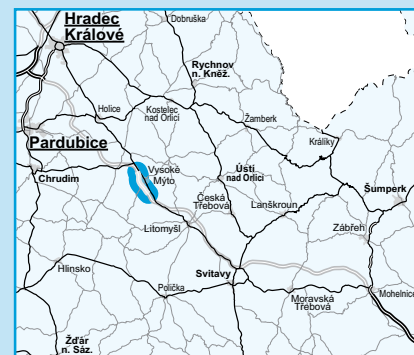
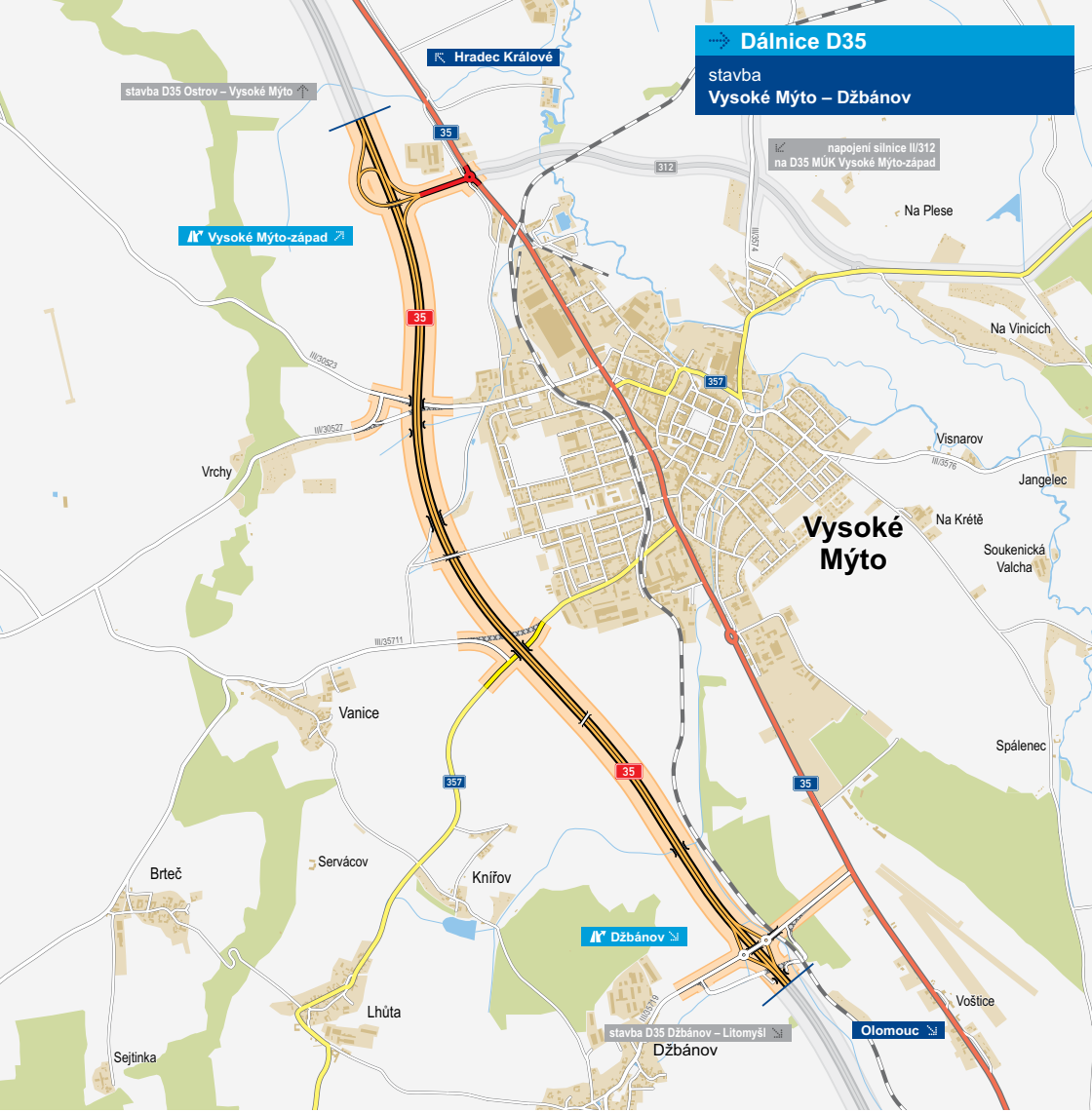
čnou, Vraclav, Janovičky u Zámrska, Zámrsko, Vysoké Mýto

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Konsorcium Satra – MMD – MMD Ltd.

Předpokládaná cena stavby:
3 480 521 862 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vysoké Mýto – Džbánov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby, která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 18. 12. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 20. 12. 2017 bylo zahájeno územní řízení a 21. 2. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad 25. 4. 2018 vydal ÚR o umístění komunikace, proti kterému bylo poté podáno odvolání. To Krajský úřad PK zamítl jako bezpředmětné, ale přesto vrátil územní řízení před fázi veřejného projednání, a to z důvodu procesních chyb. Opětovné veřejné projednání se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo 30. 9. 2019. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtě podruhé ÚR. Proti vydanému ÚR nebylo podáno žádné odvolání. K nabytí právní moci došlo 4. 4. 2020. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který sloužil pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 11/2019 byly zahájeny práce na DSP. Koncept DSP byl odevzdán v 12/2020, poté byly vydány připomínky zadavatele. Čistopis DSP byl odevzdán 26. 2. 2021. V 02/2021 byly zahájeny práce související s výkupy pozemků (zpracování geometrických plánů). Předpoklad zahájení MPV je v 09/2021. V polovině 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování zadávací dokumentace (VD-ZDS+AD).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2022	2022	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání pravomocného územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5950 m
 kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
 počet všech stavebních objektů: 101

Mostní objekty:

na dálnici: 6
 nadjezdy: 4
 na silnici III/35719: 1
 celková délka mostů: 490 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Vysoké Mýto-západ, MÚK Džbánov

Ostatní křižovatky:

stykové: 3; okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 3290 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 83 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/357: 1 (délka: 510 m)
 silnice III/ 30527 (délka: 306 m)
 silnice III/30523: 1 (délka: 416 m)
 silnice III/35711: 1 (délka: 351 m)
 silnice III/ 35719 (délka: 1145 m)
 místní komunikace: 2 (délka: 426 m)
 účelové komunikace: 11
 polní a lesní cesty: 3 (délka: 744 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14
 elektro a sdělovací objekty: 23
 přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

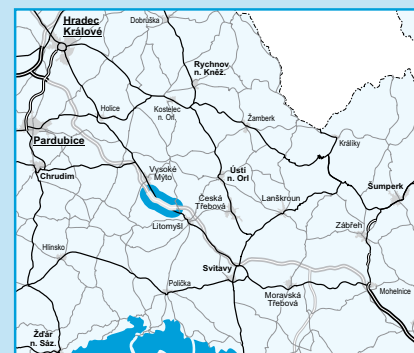
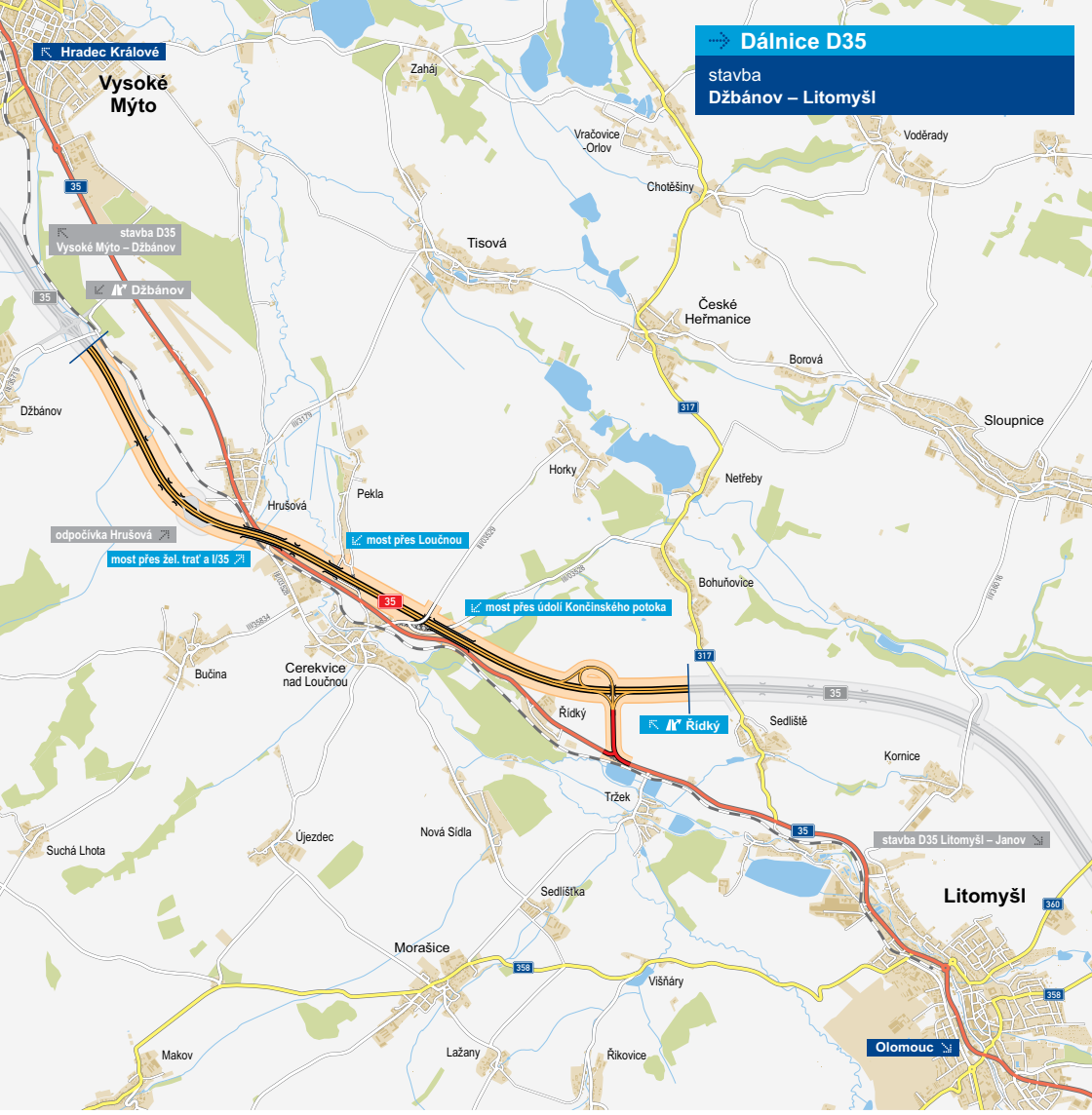
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Mott MacDonald (vedoucí projektu)-Satra-Apis

Předpokládaná cena stavby:

2 206 337 109 Kč (bez DPH)



Džbánov – Litomyšl

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. Dne 8. 11. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 14. 12. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. Kvůli úpravám v projektu ze strany investora však stavební úřad ÚR o umístění komunikace nevydal a veřejné projednání se tak muselo opakovat. Opětovné veřejné projednání se v Litomyšli uskutečnilo 25. 9. 2019. K vydání ÚR došlo 13. 12. 2019. Proti ÚR však bylo podáno jedno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Odvolání bylo postoupeno na KÚ PK. Dne 22. 3. 2021 vzal spolek své odvolání vůči vydanému ÚR zpět, a to tak může nabýt právní moci. Trasa prochází OPVZ Pekla a z toho důvodu byla přijata potřebná technická opatření a probíhá detailní monitoring a průzkumy v tomto území. Provedl se podrobný geotechnický průzkum, který bude sloužit pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 03/2020 byly zahájeny práce na DSP. Byl odevzdán koncept čistopisu DSP a proběhlo jeho připomínkování (čistopis byl odevzdán v 03/2021). Oproti předcházejícímu stavu přípravy byl tento úsek zkrácen. Trasa končí za MUK Řídký. Bylo zahájeno MPV, zpracovávají se GP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

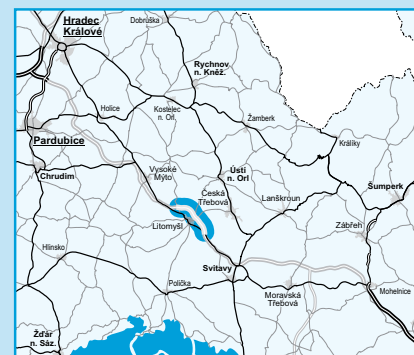
DATA O STAVBĚ



Hlavní trasa:
 délka: 7589 m
 kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
 počet všech stavebních objektů: 138
Mostní objekty:
 na dálnici: 7, přes dálnici: 2
 celková délka mostů: 1116 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Řídký
Protihlukové stěny:
 počet: 10 (celková délka: 5263 m)
Zábrany proti letounům
 počet: 2 (celková délka: 479 m)

Úpravy a přeložky ost. komunikací:
 silnice I/35: 2 (délka: 409 m)
 silnice III. třídy: 2 (délka: 797 m)
 místní komunikace: 1 (délka: 599 m)
 účelové komun.: 19 (délka: 11 643 m)
 provizorní komunikace: 4 (1814 m)
 polní a lesní cesty: 2 (délka: 356 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 30
 objekty elektro: 28
 přeložky plynovodu: 3
Drážní objekty:
 počet: 1

Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 2 200 143 m³
 násypy: 1 540 812 m³
Název stavby:
 D35 3506 Džbánov–Litomyšl
Místo stavby:
 Pardubický kraj
Katastrální území:
 Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle, Tržek u Litom.
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR a DSP:
 HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
 3 835 864 312 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Litomyšl–Janov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen (20. 4. 2020 proběhlo schválení aktualizace ZP). Dne 2. 3. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 16. 4. 2018 se v Litomyšli uskutečnilo veřejné projednání. Dne 10. 9. 2018 byla upravena žádost o ÚR v důsledku posunu trasy v okolí osady Kornic. ÚR nebylo stavebním úřadem vydáno, a to z důvodu přezkumu hlukové studie. SÚ zadal nezávislé posouzení Státním zdravotním ústavem. Z jeho zprávy vyplývá, že v hlukové studii předložené k ÚR nejsou nedostatky. Přesto stavební úřad nařídil nové veřejné projednání z důvodu procesních chyb. Opětovné projednání ÚR se uskutečnilo v Litomyšli 5. 8. 2019. K vydání ÚR (na úsek v délce 5,13 km) došlo 13. 12. 2019. Vzhledem ke třem podaným odvoláním však ÚR nenabývalo právní moci. Odvolání bylo postoupeno na krajský úřad.

Dne 11. 3. 2021 bylo podepsáno memorandum mezi ŘSD a dotčenými subjekty, ve kterém se ŘSD zavázalo navrhnout změnu trasy. Proto byla 12. 4. 2021 stažena žádost o ÚR. V 03/2021 byly zahájeny práce na DUSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2022	2022	2023	2023	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 350 m
 kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
 počet všech stavebních objektů: 151

Mostní objekty:

na dálnici: 7, nad dálnicí: 7

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Janov (deltovitá)

Protihlukové stěny:

počet: 11 (celková délka: 4985 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 1200 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (délka: 782 m)
 silnice II. třídy: 3 (délka: 1410 m)
 silnice III. třídy: 3 (délka: 1985 m)
 účelové komunikace: 25 (11 025 m)
 polní cesty: 13 (délka: 10 670 m)
 provizorní komunikace: 1 (délka: 940 m)
Přeložky a úpravy inž sítí:
 vodohospodářské objekty: 26
 objekty elektro: 27
 přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 588 971 m³
 násypy: 481 458 m³

Název stavby:

D35 3507 Litomyšl–Janov

Místo stavby:

Pardubický kraj
Katastrální území:
 Sedliště u Litomyšle, Kornice, Lány u Litomyšle, Litomyšl, Zahrad, Strakov, Janov u Lit., Némčice u České Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

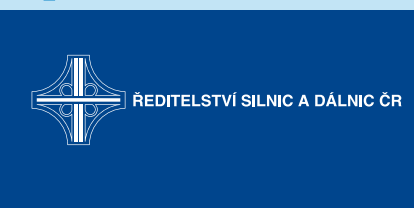
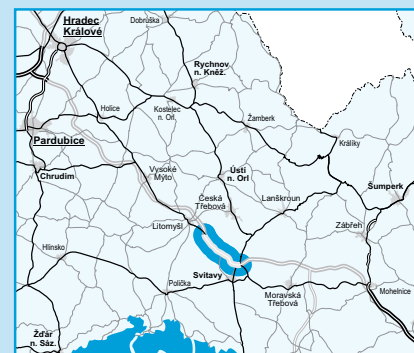
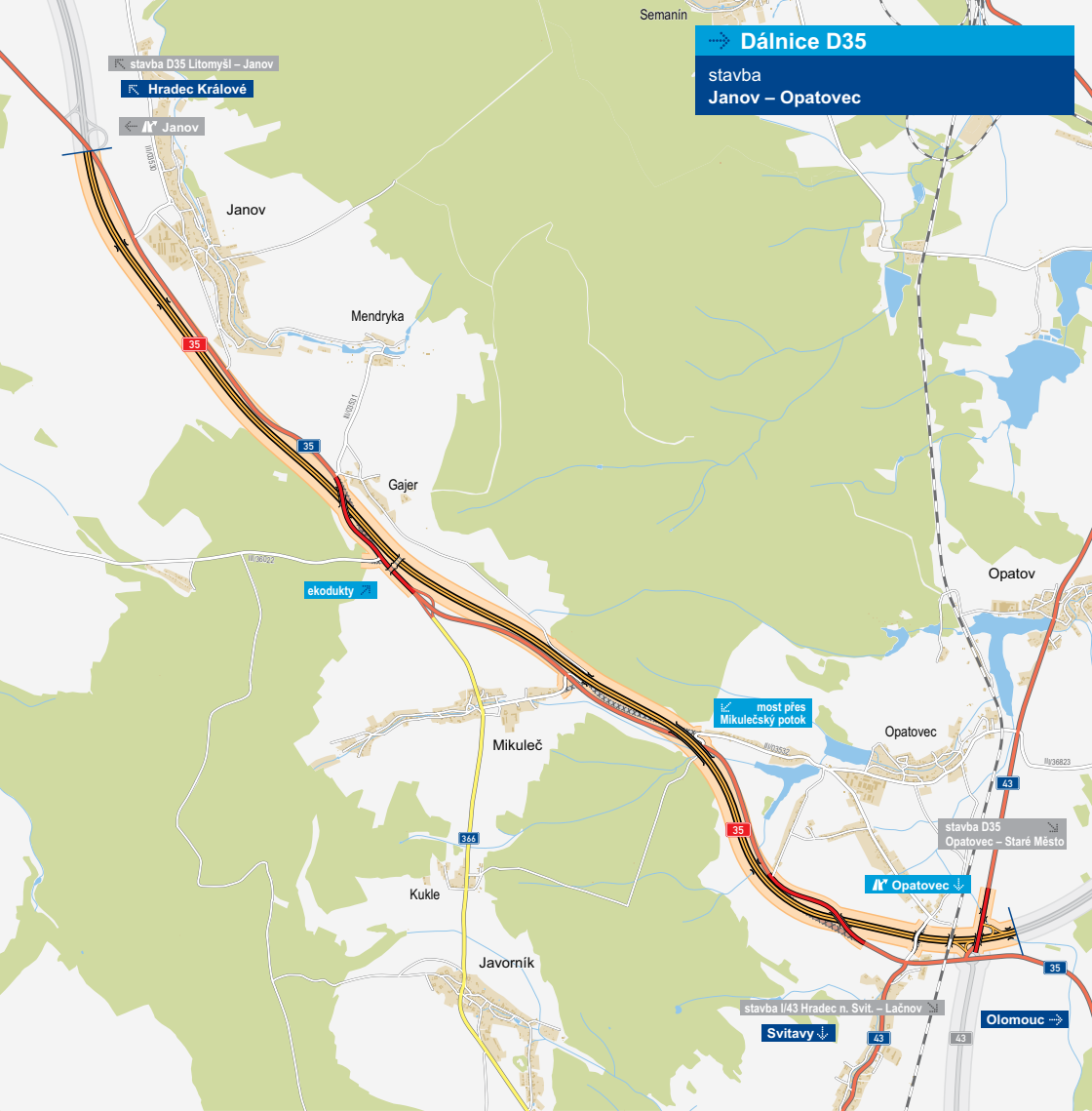
Atelier projektování inženýrských staveb

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 692 581 943 Kč (bez DPH)



Janov – Opatovec

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 12. 8. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. Dne 17. 1. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 27. 2. 2018 se ve Svitavách uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad dne 27. 4. 2018 vydal ÚR o umístění komunikace, proti němuž bylo podáno odvolání. To krajský úřad zamítl jako bezpředmětné a dne 19. 11. 2018 nabylo ÚR právní moci.

Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který sloužil pro potřeby zpracování DSP. V 06/2019 byly zahájeny práce na DSP (čistopis dokončen v 06/2020). Byly dokončeny projektové práce na archeologie a případné doplňkové průzkumy. Započaly práce na PDPS a byl odevzdán čistopis projektu ZAV. Probíhá doplňkový průzkum. Geometrické plány jsou zpracovány a probíhá rozesílání smluv vlastníkům (zatím vykoupeno cca 20% pozemků). Bylo vydáno SP na SO230 (železniční most), který tvoří I. etapu stavby. Realizace mostu se plánuje v předstihu (kvůli plánované výluce na železnici) od 01/2022. Předpoklad podání žádosti o SP na zbytek stavby je v 06/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	2022	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 713 m
 kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
 počet všech stavebních objektů: 131
Mostní objekty:
 na dálnici: 7 (délka: 626 m)
 nad dálnicí: 4 (délka: 379 m)
 železniční mosty: 1 (délka: 73 m)
 na ostatních komun.: 1 (délka: 46 m)
 ekodukty: 2 (délka: 94 m)
 celková délka mostů: 1218 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Opatovec (osmičková)
 celková délka větví: 2387 m

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3946 m)
Přeložky a úpravy ost. komunikací:
 silnice I. třídy: 3 (délka: 4450 m)
 silnice II. třídy: 1 (délka: 330 m)
 silnice III. třídy: 4 (délka: 880 m)
 účelová komunikace: 1 (délka: 720 m)
 polní cesty: 13 (délka: 11 736 m)
Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 23
 objekty elektro: 26
 objekty trubních vedení: 4
Drážní objekty:
 počet: 20

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 022 112 m³
 násypy: 1 120 236 m³

Název stavby:

D35 Janov–Opatovec

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

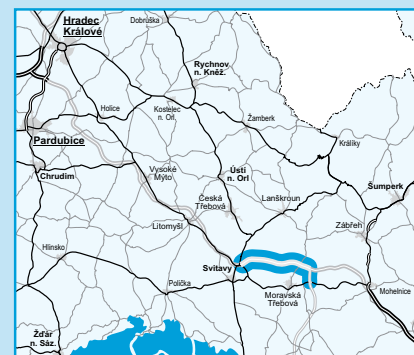
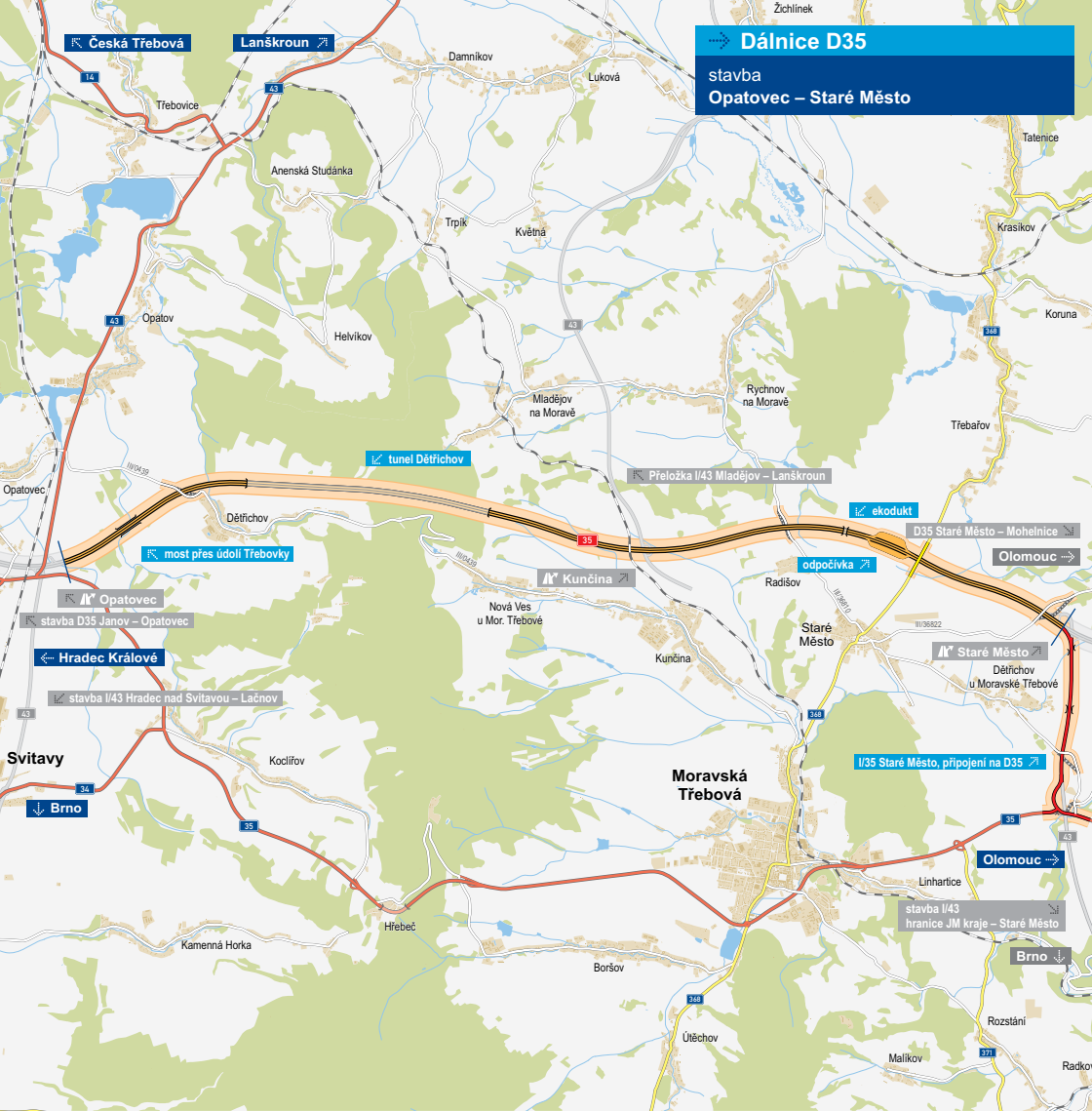
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 340 000 000 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 2,5 5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovec – Staré Město

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), jež byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Na CK byla předložena aktualizace ZP, která byla 2. 6. 2020 schválena. Územní řízení bylo zahájeno 28. 8. 2018 a dne 8. 11. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. K vydání ÚR došlo dne 5. 3. 2019 a koncem 04/2019 nabylo právní moci. Na přivaděč z D35 ke stávající I/35 (stavba „I/35 Staré Město, připojení na D35“) na konci úseku bylo vedeno samostatné územní řízení. Veřejné projednání v rámci územního řízení se uskutečnilo dne 25. 3. 2019 v Moravské Třebové. Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 10. 5. 2019. V rámci zpracování DSP již budou obě stavby připravovány společně jako jeden celek. Dne 5. 11. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle kterého záměr na stavbu „D35 Odpočívka Staré Město“ může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto bude dále posuzován podle zákona. Zpracovaná dokumentace EIA se po rozhodnutí KÚ PK z 03/2021 musí přepracovat. Proběhl podrobný GTP, který byl rozdělen na tři dílčí úseky. V 05/2020 byla dokončena poslední část. Probíhá zpracování DSP (koncept byl odevzdán v 12/2020). Jsou dokončeny podrobné GTP, bude zahájeno zadávací řízení na PD doplňkového průzkumu. V roce 2021 začne majetkoprávní příprava a IČ pro získání SP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 600 m
 kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
 počet všech stavebních objektů: 147

Tunely:

Dětrichov – ražený (délka: 3983 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 13
 nad dálnicí: 3
 ekodukt: 1
 železniční most: 1
 celková délka mostů: 700 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2150 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 620 m)
 silnice III. třídy: 2 (délka: 1330 m)
 přístupové komun.: 3 (délka: 850 m)
 polní cesty: 25 (délka: 21 280 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28
 objekty elektro: 11
 polní objekty plynovodu: 4

Drážní objekty:

počet: 4 (z toho přeložka trati: 1)

Přivaděč z D35 na I/35:

délka: 3677 m
 kategorie: S 11,5/90

mostní objekty na hlavní trase: 3
 mostní objekty na ost. komunikacích: 3
 přeložka sil. I/35: 1 (délka: 260 m)
 křižovatky: 3

Název stavby:

D35 Opatovec – Staré Město

Místo stavby:

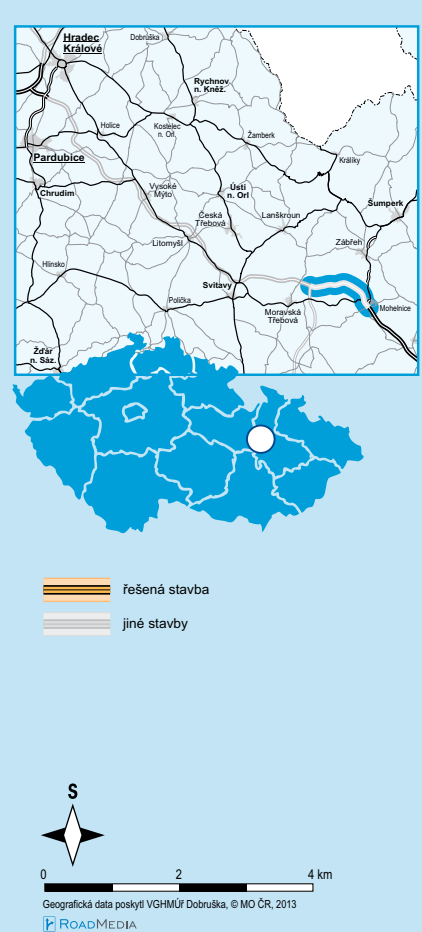
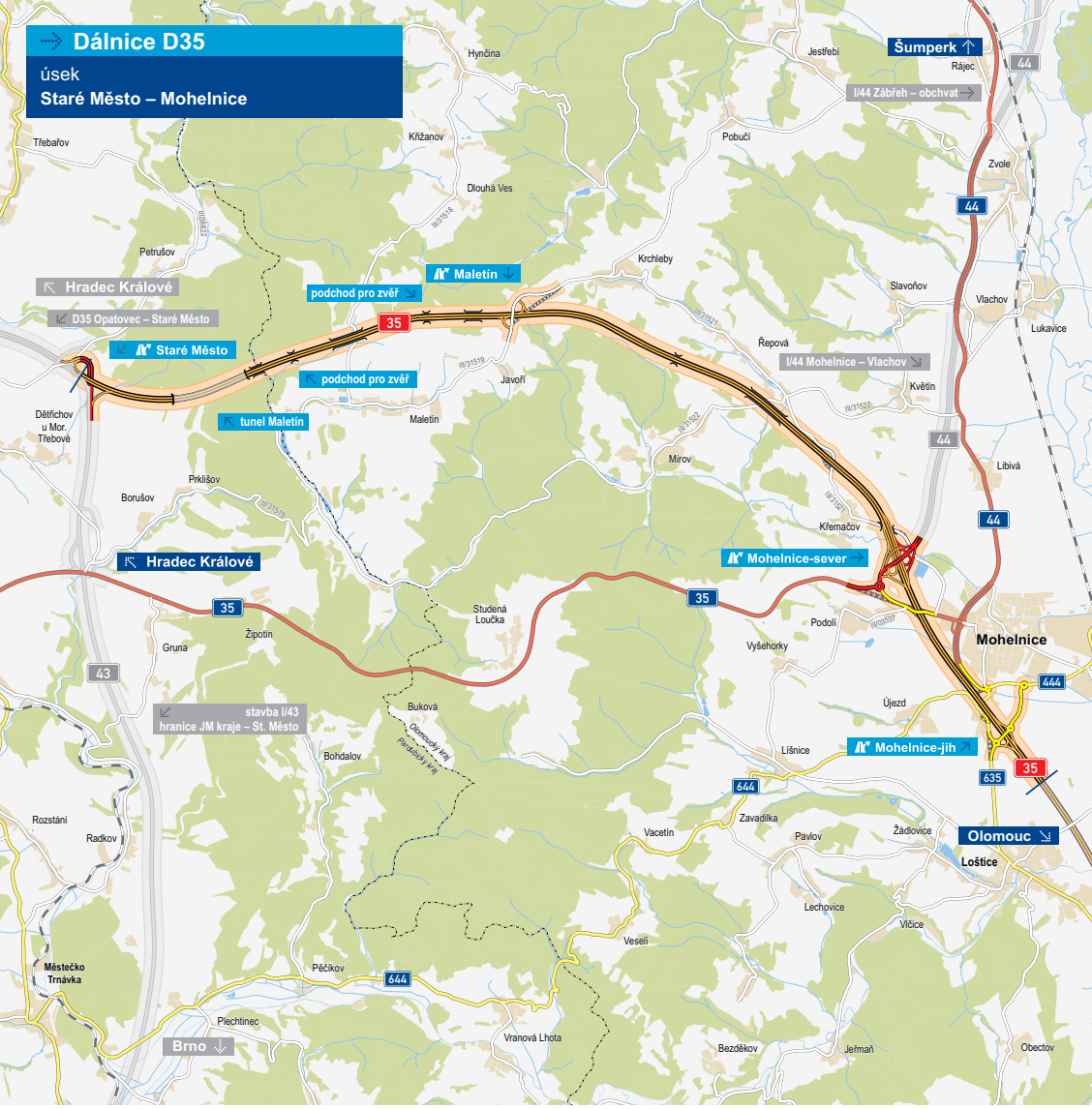
Pardubický kraj
Katastrální území:
 Opatovec, Opatov v Čechách, Dětrichov u Svitav, Mladějov na Moravě, Nová Ves u Moravské Třebové, Kunčina, Radišov, Staré Město u Moravské Třebové

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.
Předpokládaná cena stavby (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35):
 15 851 527 273 Kč (bez DPH)



Staré Město – Mohelnice Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na území Pardubického a Olomouckého kraje je koridor trasy D35 stabilizován v ZÚR obou krajů. Byla zpracována a na MŽP předána dokumentace EIA. MŽP vrátilo v 03/2012 dokumentaci EIA k přepracování nebo doplnění na základě doporučení zpracovatele posudku k dokumentaci EIA. MŽP vydalo souhlasné stanovisko pro předmětný úsek v 02/2018. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy byl zpracován záměr projektu, který byl následně schválen 24. 9. 2018. V 03/2019 bylo provedeno geodetické zaměření trasy. Prioritu by měl mít obchvat Mohelnice s navazujícím napojením související stavby obchvatu Libivě (stavba „I/44 Mohelnice–Vlachov“). Následně bude řešen zbytek dálnice D35 směrem na západ kolem Maletína ke Starému Městu. V lednu 2019 bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. V průběhu projekčních prací byly vyřešeny změny projektu s vlivem na životní prostředí. Tyto změny byly podrobně analyzovány a MŽP v této otázce vydalo kladné stanovisko. Dokončen byl předběžný geotechnický průzkum a rovněž průzkumy životního prostředí. Koncem 04/2020 byl odevzdán koncept čistopisu DÚR. Byl zpracován projekt podrobného GTP pro tunel Maletín. Probíhá podrobný GTP. Během 05/2021 bude podána žádost o vydání územního rozhodnutí. Poté bude zahájena příprava výběrového řízení na DSP+IČ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	2021	2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 18 230 m (z toho 1330 m rekonstrukce stávající trasy D35)
 kategorie: D 26/130
 počet všech stavebních objektů: 300
Tunely:
 Maletín: 1312,5 m
Mostní objekty:
 celkový počet nových: 29
 rekonstruovaných: 2
 z toho na dálnici: 21
 nad dálnicí: 7
 mimo hlavní trasu: 3
 celková délka mostů: 3542 m
Protihlukové stěny:
 počet: 21 (celková délka: 7612 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
 Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
 celková délka větví: 9434 m
 část Staré Město (délka větví: 1974 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
 silnice II. a III. tříd: 5 (délka: 2551 m)
 polní a lesní cesty: 13
 přivaděče k MÚK: 2 (délka: 717 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 objekty elektro: 44
 vodohospodářské objekty: 75
 objekty trubních vedení: 7
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 3 363 900 m³
 násypy: 2 148 700 m³

Název úseku:
 D35 Staré Město–Mohelnice
Místo stavby:
 Pardubický a Olomoucký kraj
Katastrální území:
Pardubický kraj: Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Prklišov
Olomoucký kraj: Řepová, Křemačov, Podolí u Moh., Újezd u Moh., Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krcchleby na Moravě, Mírov, Míroviček, Loštice, Mohelnice
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel záměru projektu:
 Dopravoprojekt Brno a.s.
Zpracovatel DÚR:
 Sudop Group a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 12 278 894 988 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**