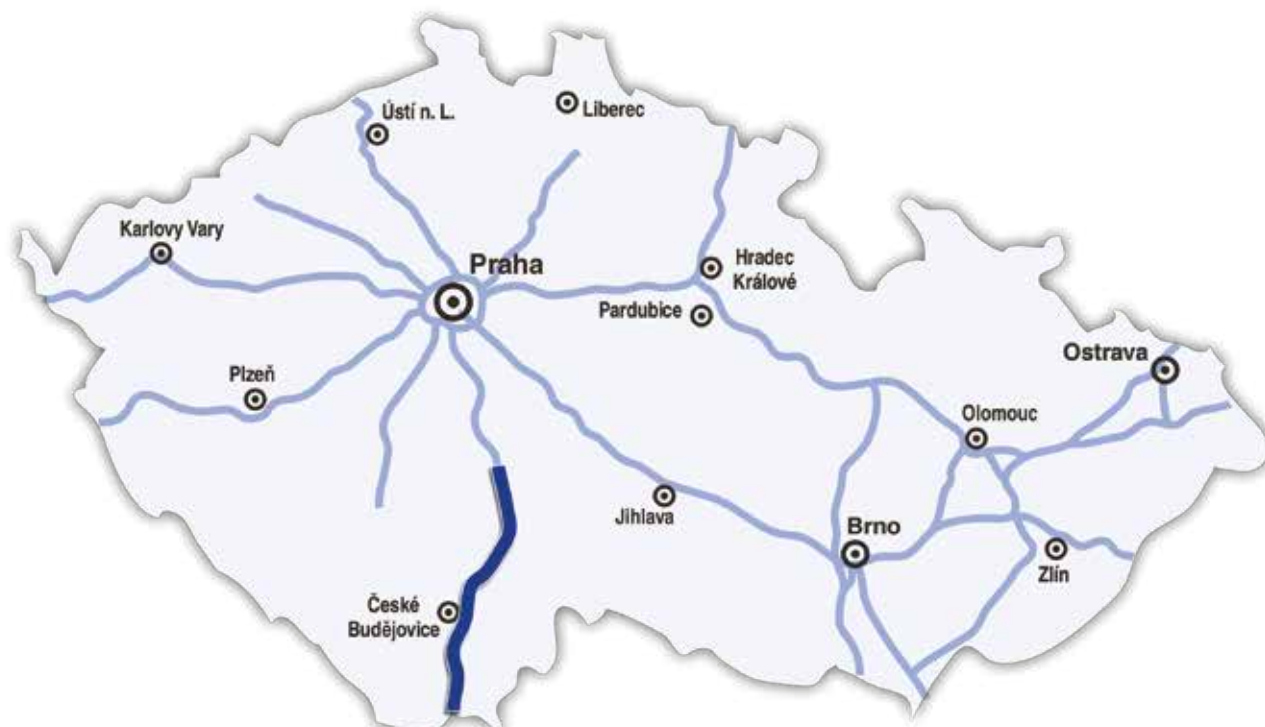


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D3

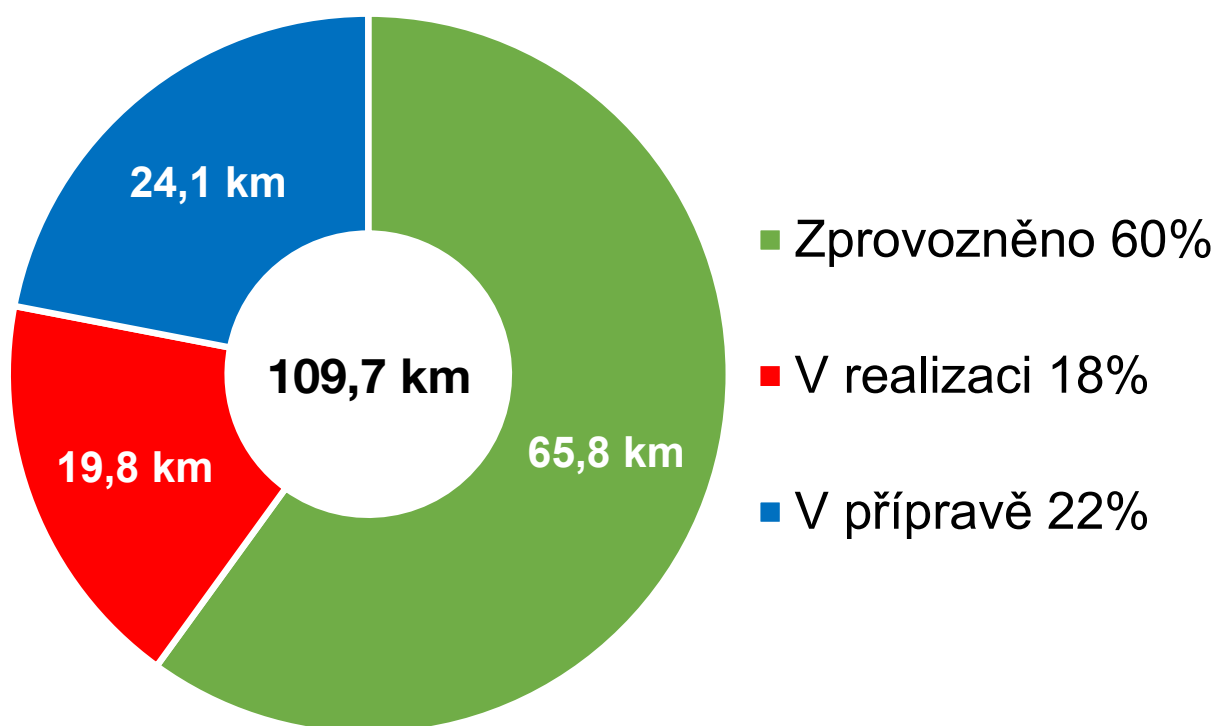
Stav k 06/2021

Jihočeský úsek (N. Hospoda – Dolní Dvořiště)

Klíčová data

Úsek	DÁLNIČE D3 – název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) bez DPH
	Nová Hospoda–Tábor	13,8		2009	
	Tábor – Veselí nad Lužnicí	24,9		2013	
0308C	Veselí n. Luž. – Bošilec	5,1	2015	2017	
0309/I	Bošilec – Ševětín	8,1	2016	2019	
0309/II	Ševětín – Borek	10,7	2016	2019	
0309/III	Borek – Úsilné	3,2	2015	2017	
0310/I	Úsilné – Hodějovice	7,2	2019	2024	5 285 635 635
0310/II	Hodějovice – Třebonín	12,6	2019	2023	5 804 190 216
0311	Třebonín – Kaplice nádraží	8,6	2021	2024	2 388 800 504*
0312/I	Kaplice nádraží – Nažidla	12,0	2023	2025	5 264 829 752*
0312/II	Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hr.	3,5	2023	2025	1 654 766 504*
Celkem km / Kč		109,7			20 398 222 611

* Projekční cena



Dálnice D3

úsek Nová Hospoda – st. hranice ČR / Rakousko

4

-  zprovozněné úseky – 65,8 km
-  úseky v realizaci – 19,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 8,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 15,5 km

Celková délka: 109,7 km
stav k 06/2021

Nová Hospoda – Tábor (13,8 km)
(zprovozněno 2009)

Tábor – Veselí nad Luž. (24,9 km)
(zprovozněno 2013)

0308C Veselí nad Luž. – Bošilec (5,1 km)
(zprovozněno 2017)

0309/II Ševětín–Borek (10,7 km)
(zprovozněno 2019)

0309/I Bošilec–Ševětín (8,1 km)
(zprovozněno 2019)

0309/III Borek–Úsilné (3,2 km)
(zprovozněno 2017)

Odpočívka Chotýčany
(předpokl. realizace 2021 – 2022)

České
Budějovice

0310/I Úsilné–Hodějovice (7,2 km)
(zprovoznění 2024)

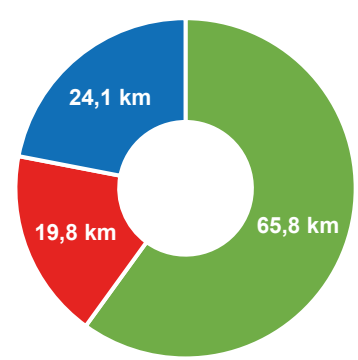
0310/II Hodějovice–Třeboň (12,6 km)
(zprovoznění 2023)

0311 Třeboň – Kaplice nádraží (8,6 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2024)

0312/I Kaplice nádraží – Nažidla (12,0 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2025)









Odpočívka Suchdol
(předpokl. realizace 2023 – 2025)

0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice (3,5 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2025)



■ Zprovozněno 60%
■ V realizaci 18%
■ V přípravě 22%

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice II. třídy
-  silnice I. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice



0 5 10 km



D3 0310/I Úsilné – Hodějovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2024
Stav		V realizaci				
Délka (m)		7 197				
Kategorie		D 27,5/120				
Tunely		Pohůrka (hloubený, 999,5 m)				
Mosty (dálniční)		6				
MÚK		MÚK Pohůrka				
Zhotovitel		HOCHTIEF CZ, COLAS CZ, M-SILNICE a.s.				
Cena (bez DPH)		5 285 635 635 Kč				

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 15. 4. 2019
- Datum zahájení prací: 23. 4. 2019
- Postupné uvádění do provozu: 2023-2024

Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objekty SO řady 600 (Tunel Pohůrka).

Další informace

- Na základě vyhodnocení výsledků zkušebních lamel, které potvrdily, že nelze realizovat práce na SO řady 600 tunel Pohůrka plně v souladu s PDPS, dal správce stavby pokyn zhotoviteli, aby zapracoval výsledky zkoušek zkušebních lamel do projektové dokumentace RDS.
- Zhotovitel zpracuje a předloží návrh změny ve smyslu Pod - čl. 13. 3. VOP/ZOP a podobnou dokumentaci změny podle Směrnice GR ŘSD 18/2017.
- Z výše uvedených důvodů vydal Správce stavby se souhlasem Objednatele pokyn k přerušení prací v rozsahu stavebních objektů řady 600 tunelu Pohůrka v souladu s Pod-čl. 8.8 VOP/ZOP. Dne 8. 7. 2020 vyzval Objednatel Správce stavby k vydání pokynu o pokračování prací a předložení RDS tunelu Pohůrka. Dne 9. 3. 2021 vydal Správce stavby Zhotoviteli pokyn k Variaci spočívající ve změně technického řešení tunelu Pohůrka a jeho realizaci. Zhotovitelem předkládané RDS jsou průběžně odsouhlasovány.

Na MÚK Pohůrka navazuje stavba tzv. „Zanášadražní komunikace“, a to její 5. etapa a 6. etapa, které budou sloužit jako přivaděče na dálniční obchvat Českých Budějovic. Stavebníkem a investorem těchto přeložek II/156 a II/157 je Jihočeský kraj.



D3 0310/II Hodějovice – Třebonín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023
Stav		V realizaci				
Délka (m)		12 536				
Kategorie		D 27,5/120				
Mosty (dálniční)		17				
MÚK		Krasejovka; Dolní Třebonín; Roudné				
Zhotovitel		Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.				
Cena (bez DPH)		5 804 190 216 Kč				

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 20. 2. 2019
- Datum zahájení prací: 1. 3. 2019
- Uvedení díla do provozu: 2023 (posunutí termínu souvisí se stavbou D3 0310/I)

Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objektů souvisejících se stavbou D3 0310/I.

Další informace

SO 101 B km 149,9 – 151,2

- Po odlesnění a zpřístupnění dosud nepřístupných míst bylo v km 149,9 – 151,2 zjištěno potencionální sesuvné území.
- Bylo zpracováno nové technické řešení na základě dodatečného geotechnického průzkumu. Byl odevzdán koncept realizační dokumentace (RDS) na sesuvném území. Byly zahájeny práce na sesuvu v rozsahu odtěžování zářezové části sesuvné oblasti na SO 101.B, odtěžování probíhá postupně od shora dolů.

SO 651 Přeložka železniční tratě České Velenice – Plzeň v žkm 208,9 – 210,3

- Vzhledem ke stanovenému termínu překládky páteřního vodovodu DN 1000 jeho správcem, který zásobuje Českobudějovicko a Táborsko a který provádí stavba D3 0310/I, dochází k posunu prací na založení železničního mostu. Založení koliduje se současnou trasou vodovodu. Z uvedených důvodů se posunul termín výluk. Výluky budou probíhat od 16. 6. 2021 do 29. 7. 2021.

Stavba D3 0310/II bude zpožděna návozy zemin na konsolidaci vysokých násypů, které mají být navázeny z předchozí stavby z místa hloubení tunelu Pohůrka.

Dne 27. 6. 2019 vydal Odbor dopravy a silničního hospodářství MM České Budějovice stavební povolení na související stavbu „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000–2,706)“, která poslouží jako přivaděč části města na dálnici s napojením na MÚK Roudné.

V souvislosti s pandemií označovanou jako SARS CoV-2 na území České republiky, bylo nutné některé práce utlumit. V rámci této pandemie a vzhledem k okolnostem, které mají přetrvávající vliv, nejspíše dojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla, včetně prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu.





D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	09/2020	04/2008	11/2020	09/2020	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	8577
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	10
MÚK	MÚK Kaplice nádraží
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.
Zhotovitel PDPS	Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o., Novák a Partner s.r.o.
Cena (bez DPH)	2 388 800 504 Kč

Stav MPV

Vypořádáno je všech 100% LV (151 ze 151 LV - stav k 06/2021)

Aktuální problém v přípravě

Další informace

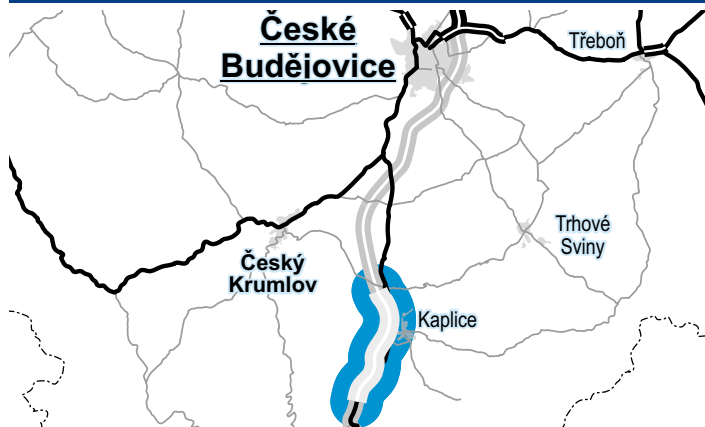
- Kácení v trase dokončeno, pokračuje pyrotechnický průzkum a realizace ZVS. Jsou zpracovány pasporty objízdnych tras.
- Dne 9. 10. 2019 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů.
- Probíhá GT monitoring při a po stavbě.
- Je dokončena diagnostika stávajících a stavbou dotčených komunikací.
- Oznámení o zahájení zadávacího řízení do VVZ na zhotovitele stavby proběhlo dne 21. 9. 2020, termín pro podání nabídek byl 14. 4. 2021. V zadávacím řízení obdržel zadavatel 5 nabídek, nejvýhodnější nabídka firmou Metrostav Infrastructure a.s. Nyní probíhá posuzování nabídky.
- Na základě podmínky stanovené CK MD v 2018 bylo před zahájením VŘ na zhotovitele stavby zpracováno Ekonomické posouzení souboru staveb D3 Třebonín – Dolní Dvořiště – státní hranice a předloženo a schváleno 1. 9. 2020 CK MD.
- Dne 9. 11. 2020 vydalo MD stavební povolení na hlavní trasu a další stavební objekty. Vydané SP nabylo právní moci 8. 4. 2021

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Byl dokončen biologický průzkum před stavbou.
- Uzavřena smlouva pro přeložky E.ON plyn VTL - přeložky budou provedeny před realizací D3 0311 (dle předpokladu v období 06-09/2021).
- Hluková studie dle požadavku KHS Jčk zpracována a projednána – vydáno souhlasné stanovisko – probíhá IČ k DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr.



D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	05/2008	2021	2021	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 990
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	9
MÚK	MÚK Kaplice
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	5 264 829 752 Kč

Stav MPV

Vypořádáno je 81% (99 ze 119 LV - stav k 06/2021).

Aktuální problém v přípravě

- Nutno dořešit uzavření VB pro SO řady 500 - přeložka VTL plynovodu - bude provedena v předstihu před realizací stavby 0312/I.

Další informace

- Dne 30. 4. 2021 byl předán koncept dokumentace pro stavební povolení k připomínkám.
- Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020.
- V roce 2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum.
- Dne 14. 4. 2020 byla podána na MŽP žádost o verifikaci dílčích změn DÚR, dne 22. 4. 2020 bylo požádáno o vydání dílčích změn ÚR. MŽP vydalo verifikační souhlasné stanovisko. KÚ JčK vydal 30. 4. 2021 dílčí změny ÚR, prozatím nenabýlo právní moci.
- Zpracována akustická studie pro lokalitu Osovský dvůr v k.ú. Střítež u Kaplice – Kaplice – probíhá IČ k DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr.
- Byla vypsána soutěž na zpracování doplňkového GTP.
- Uzavřena smlouva na zpracování PDPS, zahájení na výzvu investora.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třeboň – Dolní Dvořiště, státní hranice. Uzavřena smlouva na provedení arch. průzkumu při stavbě.
- V předstihu před zahájením vlastní stavby bude provedeno kácení lesní a mimolesní zeleně.
- V 12/2020 byla provedena diagnostika stávajících a stavbou dotčených komunikací.
- Dále bude v předstihu zrealizována základní vytyčovací síť.
- V 02/2021 zahájen představební hydrogeologický monitoring.
- Objekt zemědělského objektu v k.ú. Kaplice již po demolici odstraněn, vyřizuje se výmaz z KN a RUIAN.
- Dle technických možností přeloženy sítě společnosti EG.D a.s., člen skupiny E.ON. - ve 12/2020 byla uzavřena smlouva na přeložku VTL plynovodu.
- Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů.
- V předstihu byla splněna podmínka EIA č. 7 zbudování tůň, společně se stavbou D3 0312/II. Nyní je uzavřena objednávka na provedení suchých zídek jako úkryt, zimoviště a kladiště pro plazy - také splnění podmínky EIA č. 7.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	2021	2022	2022	2023	2025
Stav		V přípravě				
Délka (m)		3543				
Kategorie		D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D 26,0/130)				
Mosty (dálniční)		3 + 1 hraniční				
MÚK		MÚK Dolní Dvořiště				
Zhotovitel DÚR		PRAGOPROJEKT, a.s.				
Cena (bez DPH)		1 654 766 504 Kč				

Stav MPV

K 06/2021 bylo vypořádáno 39,39% pozemků (13 ze 33 listů vlastnictví). Výkupy pozemků jsou pozastaveny do doby vydání pravomocného ÚR v probíhajícím územním řízení.

Aktuální problém v přípravě

- Rozhodnout, do jakého staničení bude požádáno o stavební povolení na hlavní trasu. (přeshraniční úsek).

Další informace

- Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020.
- Dne 12. 11. 2019 proběhlo projednání s rakouskou stranou (ASFINAG, ŘSD) ohledně problematiky napojení D3 a S10 u státní hranice, kde rakouská strana informovala o privatizaci rakouské celnice, což komplikuje rakouské straně napojení jejich zemské silnice B310 na upravenou polohu silnice I/3 (rakousko bude dostavovat S10 později než ČR). Nebrání to dokončení přípravy české straně.
- Od roku 2018 probíhalo na české straně intenzivní projednání a příprava smlouvy mezi Rakouskou republikou a Českou republikou o výstavbě přeshraničního úseku.
- Koncept DSP byl odevzdán 31. 05. 2021 a zaslán k připomínkovému řízení na GR ŘSD specialistům.
- V 06/2020 byl zaslán čistopis Vodohospodářské studie a projednán na JČK (podmínka EIA).
- V rámci dopracování čistopisu DÚR bylo vyřešeno nesouhlasné stanovisko SÚS Jčk mostu SO 218. SÚS (budoucí správce) si přál nepředjatou železobetonovou konstrukci, která by znamenala úpravy a zvětšení mostů, tím pádem i zvýšení nákladů. ŘSD se rozhodlo, že tento most bude ve vlastnictví ŘSD, jako I. třída (poslední úsek I/3 od MÚK Dolní Dvořiště na státní hranici, až do doby dostavby rakouské S10).
- Vypisuje se soutěž na realizaci doplňkového geotechnického průzkumu k ZDS. Projektová dokumentace odevzdána v 04/2021. Podání nabídek proběhne 10. 06. 2021
- Dne 21. 4. 2021 nabylo právní moci rozhodnutí o udělení výjimky ze zvlášť chráněných živočichů.
- Dne 23. 4. 2021 požádal při telekonferenci ministr dopravy K. Havlíček rakouskou ministryni L. Gewesslerovou o prověření možnosti urychlení přípravy a výstavby zbývajících úseků S10 směrem od Freistadtu.
- Dne 30. 4. 2021 byly doplněny úplné podklady k žádosti o vydání územního rozhodnutí
- Dne 20. 5. 2021 stavební úřad veřejnou vyhláškou oznámil zahájení územního řízení a nařídil ústní jednání na den 29. 6. 2021.

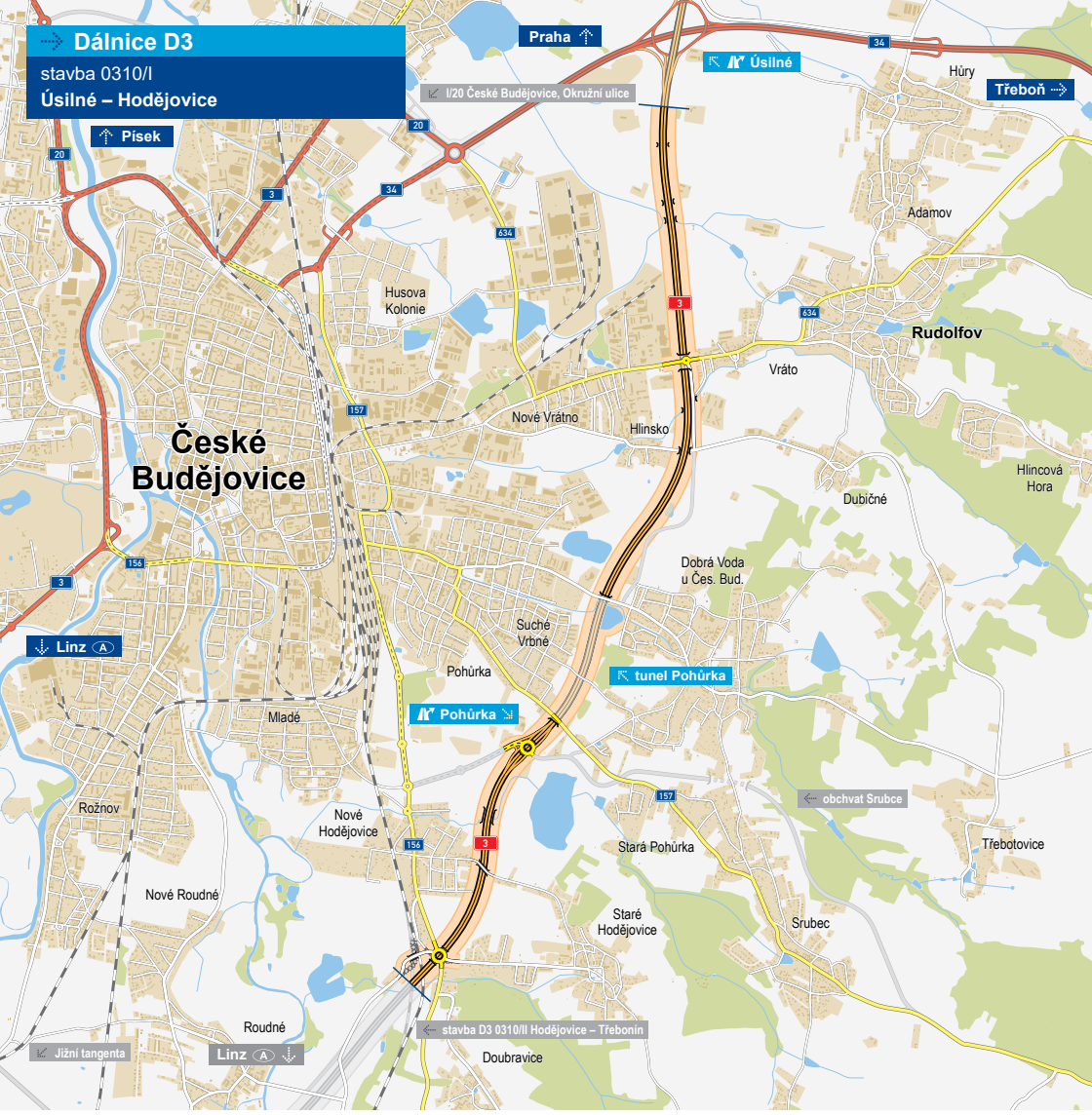
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V roce 2017 byl proveden předběžný archeologický průzkum v úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice.
- V předstihu před vlastní stavbou probíhá pyrotechnický průzkum, společně s úsekem D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Průzkum je hotov, kromě nevykácených ploch.
- Ve 2. polovině roku 2019 byla zahájena demolice čerpací stanice PHM v Dolním Dvořišti. Dne 18. 11. 2019 byla stavba ukončena a převzata.
- V předstihu byla splněna podmínka EIA č. 7 zbudování tůní, společně se stavbou D3 0312/I.
- V předstihu byl vybrán zhotovitel představebního monitoringu povrchových a podzemních vod (podmínka EIA).
- V předstihu bude proveden v roce 2022 sondážní archeologický průzkum (smluvně zajištěno).

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D3 0309 II Ševětín–Borek (zprovozněno 10. 12. 2019)



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úsilné – Hodějovice

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována DSP i PDPS. MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům záměru na životní prostředí. Vykoupeno je 100% pozemků. Stavební povolení na hlavní trasu vydalo MD v 05/2018. V 01/2018 bylo zahájeno 2. kolo výběrového řízení na zhotovitele stavby. Po dlouhém zadávacím řízení a prověřování veřejné zakázky i ÚOHS byl oznámen vítězný uchazeč. Dne 28. března 2019 s ním byla podepsána smlouva a poté došlo 15. 4. 2019 k předání staveniště zhotoviteli. Zahájení prací se uskutečnilo 23. 4. 2019. **Stavba byla slavnostně zahájena 17. 4. 2019.** Proběhla jednání se zhotovitelem o termínu uvedení stavby do provozu vlivem řešení objektu SO 600 (tunel Pohůrka). V 07/2020 bylo rozhodnuto o změně technologického postupu spočívající v provedení monolitického objektu do hloubené jámy (místo postupného budování stěn, stropů a podlah vznikne rovnou tzv. krabice). Stavební firmy připraví změnu realizační dokumentaci stavby. Byl také upraven harmonogram a cena stavby. Byl vydán pokyn zhotoviteli k přepracování RDS. Bylo nutné projít tzv. změnou stavby před dokončením, což si vyžádalo projednání s cca 15 orgány. ŘSD požádalo MD o tuto změnu. Nový postup byl schválen, a tak byly v 03/2021 obnoveny práce na stavbě tunelu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7197 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 183

Tunely:

počet: 1 – hloubený (délka: 999,5 m)

Mostní objekty:

na dálnici D3: 6
nad dálnicí D3: 6
na ostatních komunikacích: 3
celková délka mostů: 448 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pohůrka (celk. délka větví: 3910 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 3
Protihlukové stěny:
počet: 12 (celková délka: 5284 m)
mobilní PHS: 11 (celková délka: 317 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (celková délka: 704 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (415 m)
silnice III. třídy: 5 (1627 m)
místní komunikace: 6 (1199 m)
polní cesty: 3 (1216 m)
přijezdy k portálům: 2 (240 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 48
objekty elektro: 27
trubní vedení: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 7709 692 m³
násypy: 608 475 m³

Název stavby:

D3 0310/I Úsilné–Hodějovice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Hůry, Č. Budějovice 4, 5, 6, Vrátka, Hlinsko u Vrátka, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec, Staré Hodějovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

Zhotovitel:

Sdružení firem HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s.

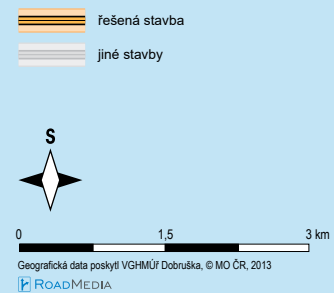
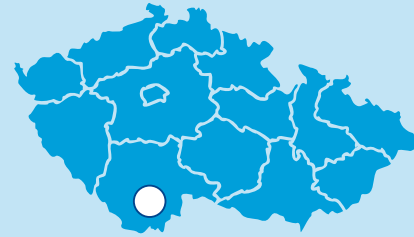
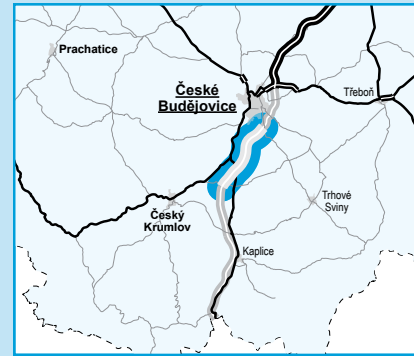
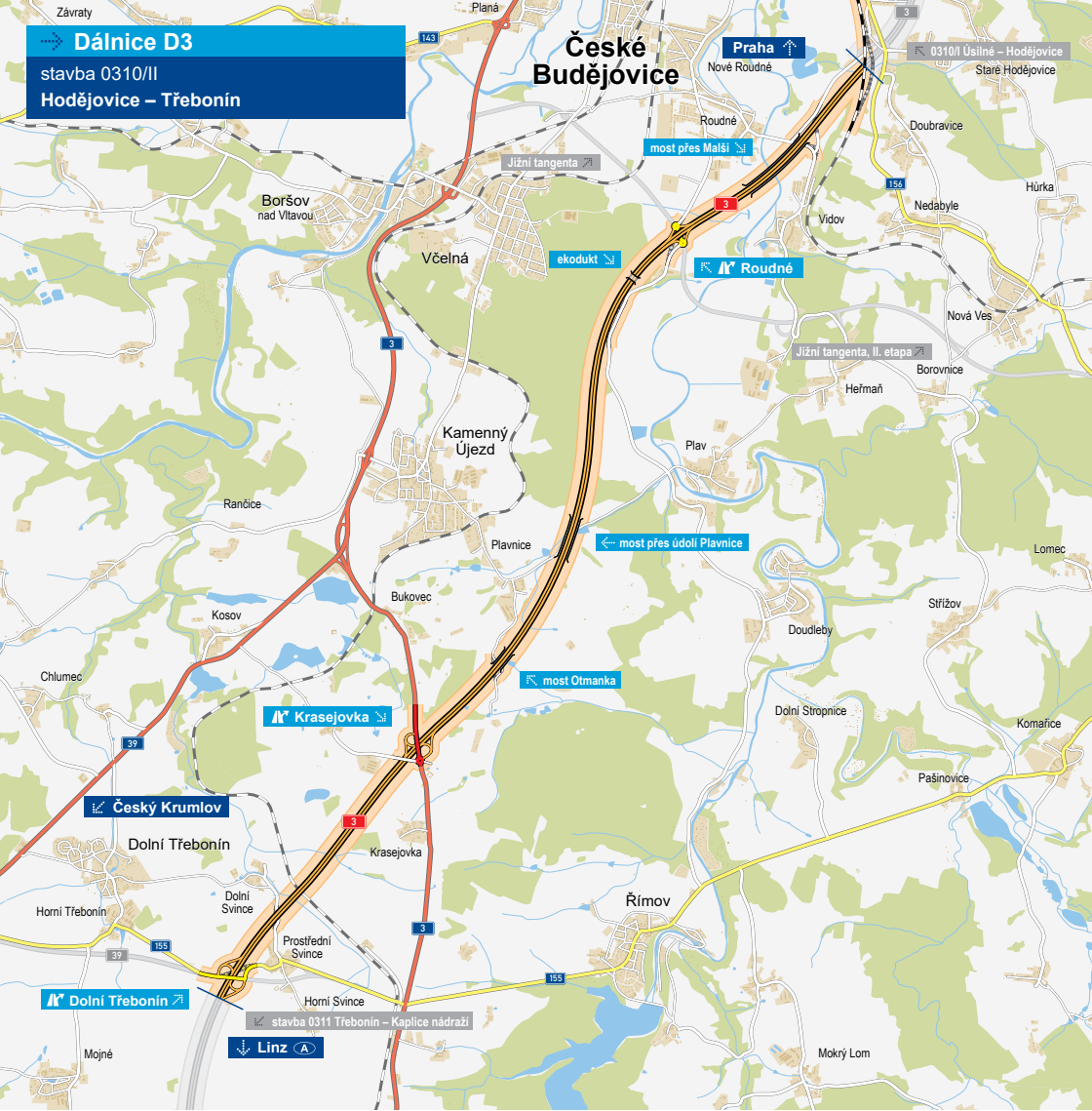
Předpokládaná cena stavby:

6 873 831 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

5 285 635 635 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



Hodějovice – Třebonín

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo souhlasné stanovisko EIA. Druhý kolo zadávacího řízení na zhotovitele bylo vypisáno 12. 1. 2018. Zahájení stavby brzdilo vyřazení nejlevnější nabídky a podání námítky vyřazeného uchazeče, kterou ŘSD odmítlo a protože další námítky nebyly podány, ŘSD se obrátilo na druhého v pořadí a vyzvalo ho k součinnosti. Druhým v pořadí bylo sdružení Salini Impregilo a Dopřstav s cenou 5,804 mld. Kč (bez DPH), s nímž ŘSD uzavřelo 5. 2. 2019 smlouvu. K předání staveniště došlo 20. 2. 2019 a 1. 3. 2019 byly zahájeny stavební práce. **Stavba byla slavnostně zahájena 29. 3. 2019.** Část svahu pod kopcem označovaným jako Rožnovský les (v km 141,9 až 142,2) začala koncem roku 2019 vykazovat známky nestability, a proto bylo nutné provést doplňkový geotechnický průzkum. Průzkumné práce skončily v 03/2020. Na základě závěrů průzkumu byla zpracována projektová dokumentace, podle níž bude poté probíhat realizace v sesuvném území. Nestabilní spodní část svahu bude zajištěna pomocí pilotových opěrných stěn. Horní část bude odtěžena. Byly zahájeny práce na sesuvu v rozsahu odtěžování zářezové části sesuvné oblasti na SO 101.B, odtěžování probíhá postupně od shora dolů. Probíhá především návoz materiálu, těžba v zářezech, realizace ztuhnutého násypu. V rámci první vlny pandemie byla dodatkem ke Smlouvě o dílo prodloužena doba pro dokončení a doba pro uvedení stavby do provozu o 21 dní. V rámci druhé (podzimní) vlny bylo oznámen zhotovitelem stavby negativní vliv na personál, který může mít negativní vliv na časového harmonogramu stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 136

Mostní objekty:

na dálnici D3: 17
na silnicích: 3
na železnici: 3
celková délka mostů: 2160 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krasejovka; MÚK Dolní Třebonín;
MÚK Roudné
(celková délka větví: 3910 m)

Protihlukové stěny:

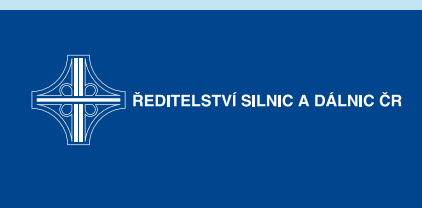
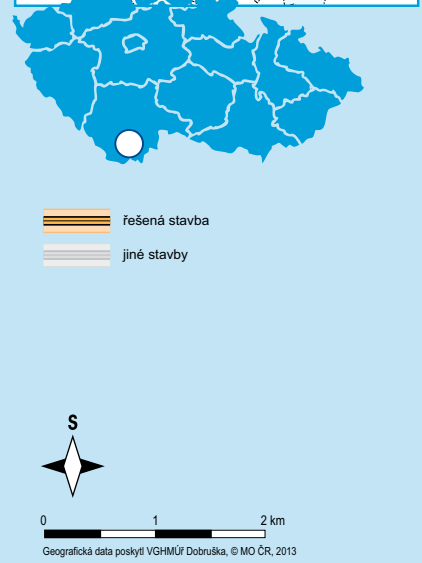
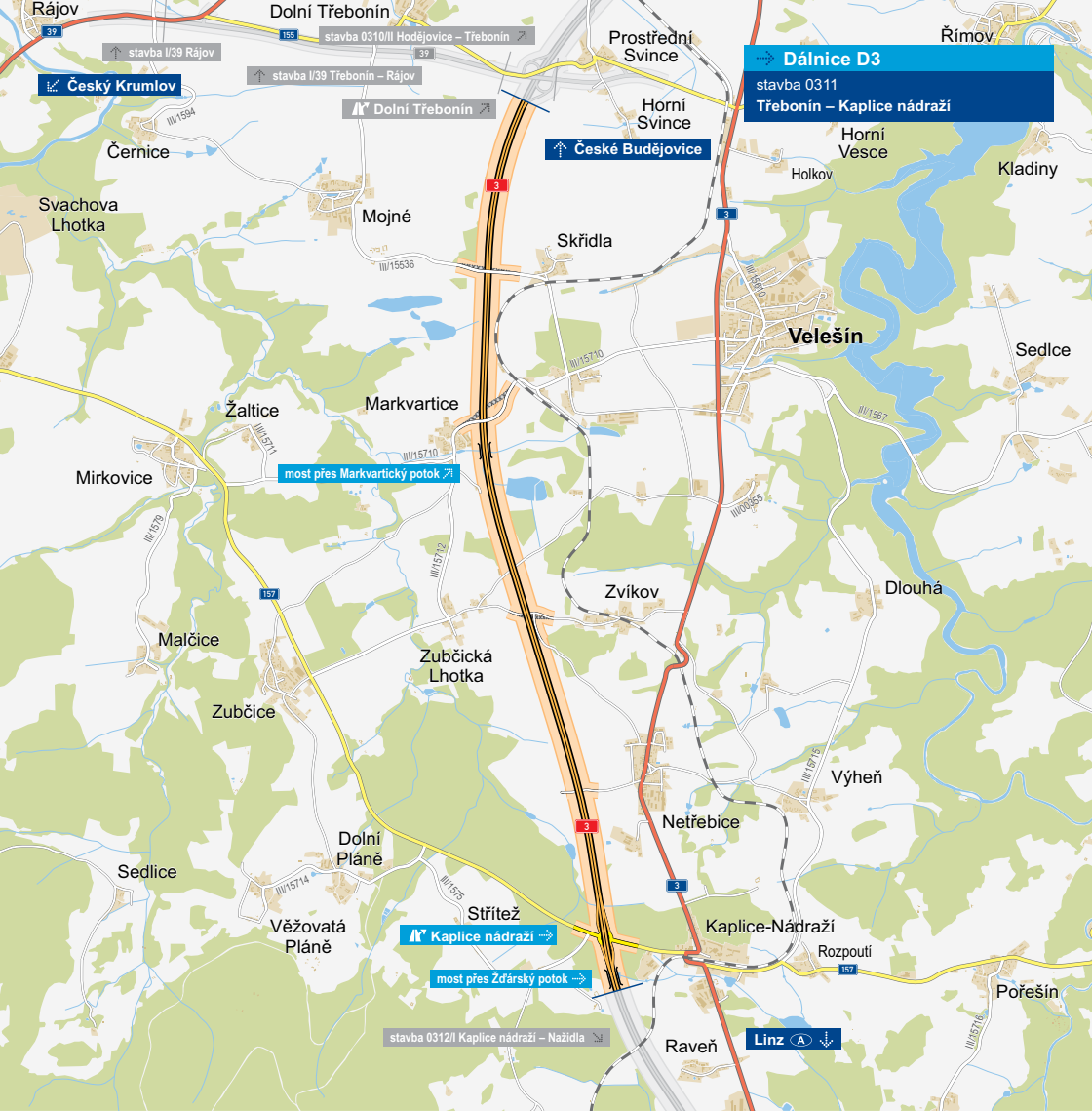
počet: 7 (celková délka: 3220 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (731 m)
silnice II. třídy: 2 (731 m)
silnice III. třídy: 7 (2618 m)
místní komunikace: 6 (1615 m)
polní a lesní cesty: 11 (4681 m)
celková délka přeložek: 10 376 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 42
objekty elektro: 21
trubní vedení: 1
produktovody: 2

Drážní objekty:

přeložka železniční tratě: 1350 m
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 2 116 849 m³
násypy: 2 461 286 m³
Název stavby:
D3 0310/II Hodějovice–Třebonín
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svinice, Prostřední Svinice

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
SUDOP PRAHA a.s.
Zhotovitel:
Sdružení firem Dopřstav, a.s. a Salini Impregilo S.p.a.
Předpokládaná cena stavby:
5 953 732 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
5 804 190 216 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



Třebonín – Kaplice nádraží Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. V 03/2021 bylo dokončeno majetkoprávní vypořádání, vypořádání je všech 151 LV. Byla uzavřena smlouva na provedení archeologického průzkumu při stavbě. Dne 24. 1. 2019 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 17. 6. 2020 byla na MŽP podána žádost o verifikaci dle příslušných SÚ. Žádost o SP byla podána. MÚ Kaplice ODaSH - SP vydáno 09/2020 a na SO 102.2 SP vydáno 11/2020. Ministerstvo dopravy: SP vydáno v 11/2020 - Hnutí Duha podalo rozklad. Rozkladová komise MD 23. 3. 2021 zamítla podaný rozklad, čímž vydané SP nabylo právní moci. MÚ Český Krumlov OŽP - SP vydáno 12/2020; MÚ Český Krumlov ODaSH - SP vydáno 11/2020. Je dokončena aktualizace biologického průzkumu s termínem provedení 02/2020 až 03/2021. Je dokončen hydrogeologický průzkum před stavbou. Před dokončením je realizace základní primární vytyčovací sítě. Dne 15. 7. 2019 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů. Práce na kácení lesní a mimolesní zeleně v dotčeném území stavby byly dokončeny v 04/2021. V 10/2019 byl zahájen pyrotechnický průzkum. Byla uzavřena smlouva na přeložky E.ON plyn – VTL; předpoklad realizace přeložek před realizací D3 (v období 06-09/2021). Na základě podmínky stanovené CK MD v 2018 bylo před zahájením VŘ na zhotovitele stavby zpracováno Ekonomické posouzení souboru staveb D3 Třebonín – Dolní Dvořiště –st. hranice a předloženo a schváleno 1. 9. 2020 CK MD. V září 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 27. 11. 2020. Termín byl ale kvůli dodatečným dotazům uchazečů opakovaně prodloužen a vypršel 14. 4. 2021. Podáno bylo pět nabídek, přičemž všechny byly nižší než předpokládaná cena. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	09/2020	04/2008	11/2020	09/2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 8577 m
 kategorie: D 25,5/120
 počet všech stavebních objektů: 74
Mostní objekty:
 na dálnici D3: 10
 nad dálnici D3: 3
 celková délka mostů: 836 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Kaplice nádraží
 celková délka větví: 732 m

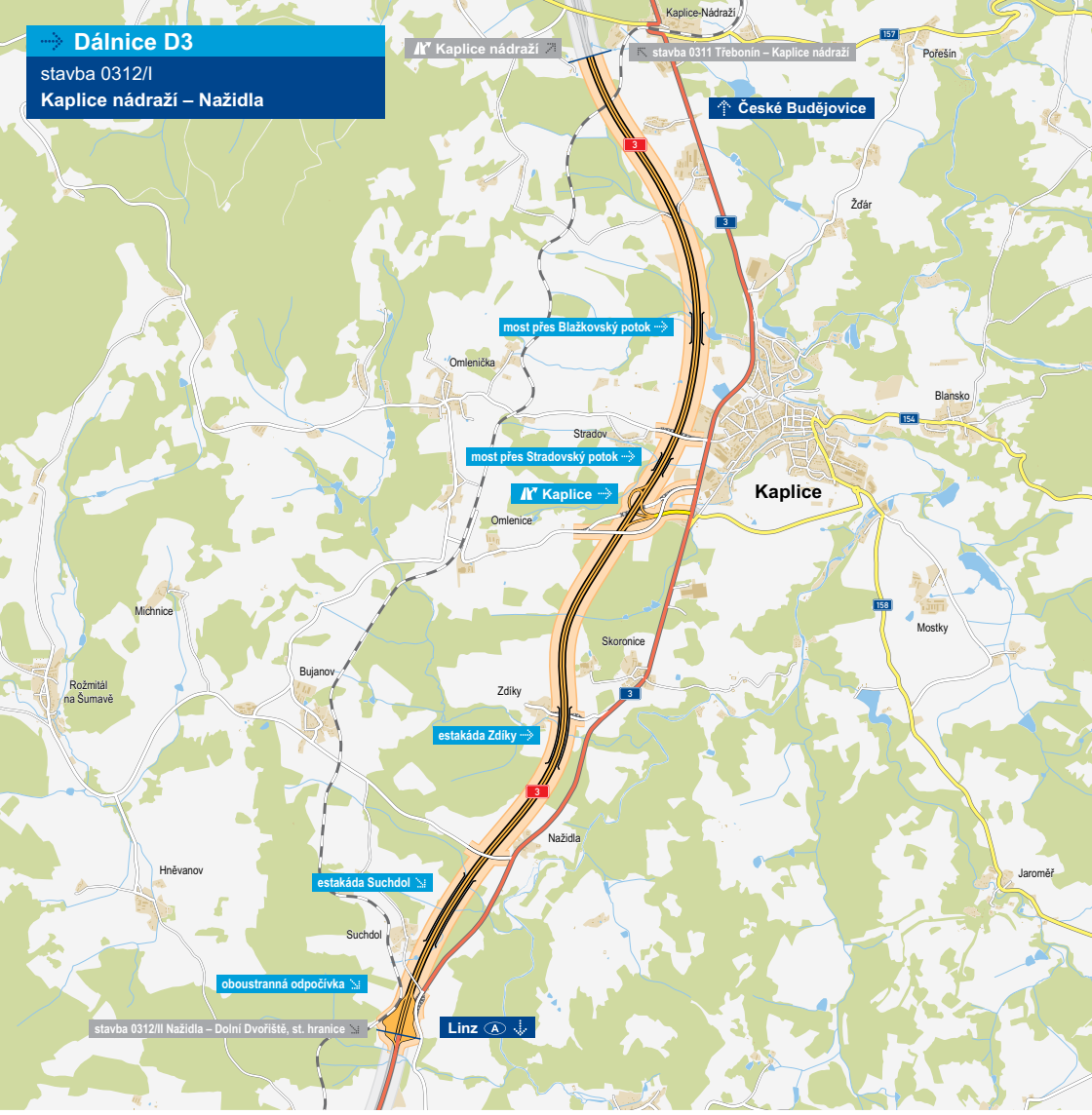
Ostatní křižovatky
 okružní: 1
Úpravy ostatních komunikací:
 silnice II/157: 1 (délka: 402 m)
 silnice III. třídy: 3 (délka: 1382 m)
 místní komunikace: 4 (délka: 1082 m)
 polní a lesní cesty: 5 (délka: 2972 m)
Přeložky inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 11
 objekty elektro: 8
 objekty trubních vedení: 5

Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 1 069 034 m³
 násypy: 881 349 m³
Název stavby:
 D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží
Místo stavby:
 Jihočeský kraj
Katastrální území:
 Prostřední Svince, Mojné, Mojně-Skřidla, Záhorkovice, Velešín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Střítež u Kaplice

Druh stavby:
 novostavba, liniová
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDSP:
 Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o. a Novák a Partner spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
 2 388 800 504 Kč (bez DPH)

Dálnice D3

stavba 0312/I
Kaplice nádraží – Nažidla



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kaplice nádraží – Nažidla

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je dokončena v konceptu (k připomínkám předán 30. 4. 2021). V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, st. hranice. Uzavřena smlouva na provedení arch. průzkumu při stavbě. Dne 21. 8. 2018 byl CK schválen aktualizovaný záměr projektu. Probíhá inž. činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP. Vypořádáno je 81% LV (99 ze 119 listů vlastnictví – stav k 05/2021).

Byla zpracována dokumentace EIA. V souvislosti se změnou legislativy bylo nutné zpracovat Oznámení záměru dle zák.č.100/2001 Sb. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 23. 11. 2018. Na přelomu 07 a 08/2019 bylo dodáno vyjádření úřadů Rakouska k EIA, že nepožadují mezistátní proces. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu po zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Jedna z podmínek EIA (vybudování tůňek pro obojživelníky) je dokončena. V procesu objednání je realizace zídek, zimovišť a kladíšť pro plazy. Byla vyhotovena a KÚ Jčk odsouhlasena Vodohospodářská studie. Dne 14. 4. 2020 byla podána žádost o verifikaci pro dílčí změny ÚR a 22. 4. 2020 byla tato žádost odeslána na KÚ Jčk. K vydání dílčí změny ÚR došlo 30. 4. 2021. Dne 17. 10. 2019 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu stavby, který byl již zahájen. Ve 12/2020 uzavřena smlouva na přeložku VTL plynovodu. Probíhá IČ k DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr. Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů. V 02/2021 byl zahájen představební hydrogeologický monitoring pro úseky D3 0312/I, D3 0312/II a SSÚD Kaplice (splněna podmínka EIA). Pro stavbu OK Kaplice byla předána závěrečná zpráva podrobného GTP. Práce na DSP/PDPS/IČ zahájeny od 03/2021.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 990 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 103
Mostní objekty:
na dálnici: 9
nad dálnicí: 4
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 2610 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice (délka větví: 1336 m)
Protihlukové stěny:
počet: 8 (celková délka: 2608 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 84 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 2 (délka: 743 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 3844 m)
MK, lesní a polní cesty: 12 (délka: 7058 m)
celková délka: 11 645 m
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 41
objekty elektro: 42
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 675 735 m³
náspy: 1 412 924 m³

Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice, Zdíky, Suchdol u Bujanova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA – Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.

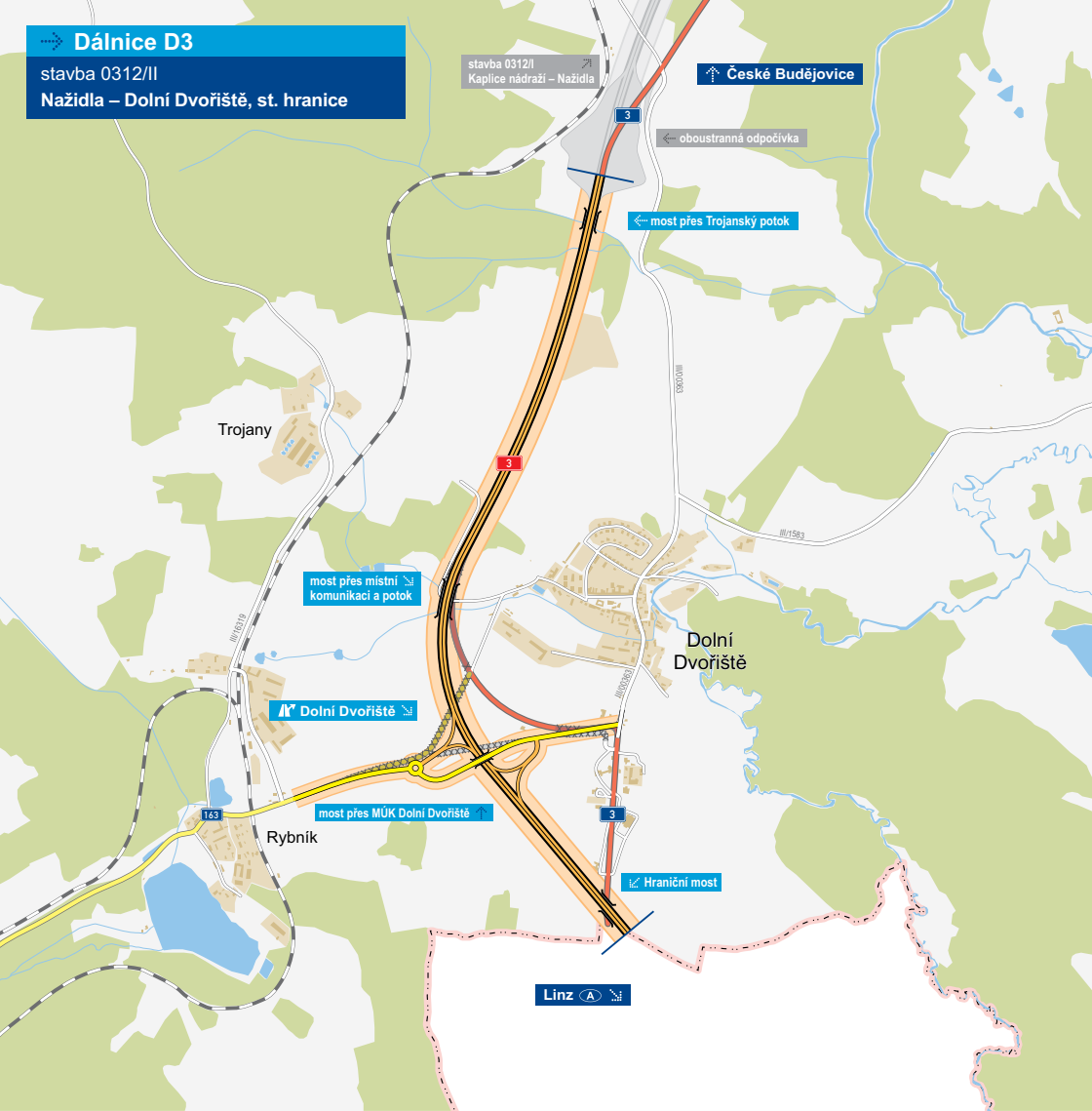
Předpokládaná cena stavby:

5 264 829 752 Kč (bez DPH)

Dálnice D3

stavba 0312/II

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původní územní rozhodnutí nabylo právní moci 28. 1. 2016. Soudním rozsudkem ÚR právní moci pozbylo a věc byla vrácena k dalšímu řízení. Pro zjednodušení následných správních řízení a majetkoprávního projednávání se ŘSD rozhodlo vzít zpět původní žádost o ÚR a řízení bylo 5. 8. 2019 zastaveno. Aktualizace záměru projektu byla schválena 21. 8. 2018. Závěr zjišťovacího řízení EIA byl vydán 23. 11. 2018. Dne 12. 11. 2019 proběhlo jednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení D3-S10 na státní hranici (přihraničního úseku). Stavba 0312/II je samostatně provozovatelná až do MÚK D. Dvořiště před státní hranicí i bez současné výstavby rakouské silnice S10. V 01/2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum společně se stavbou 0312/I. Práce jsou ukončeny, kromě nevykáčených pozemků.

Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno společně se stavbou D3 0312/I. Dne 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy, 20 pro fázi výstavby, 1 pro provoz a 2 pro monitorování a rozbor vlivů na ŽP. V předstihu jsou plněny podmínky stanoviska EIA. Byly zbudovány tůně, společně se stavbou 0312/I (podmínka EIA č. 7). Byla vyhotovena a KÚ JČK odsouhlasena Vodohospodářská studie (podmínka EIA č. 1). Byla uzavřena smlouva na představební hydrogeologický monitoring společně se stavbou 0312/I a SSÚD Kaplice (podmínka EIA č. 40-41). Žádost o ÚR byla podána v 11/2020. Zahájení územního řízení bylo oznámeno veřejnou vyhláškou 20. 5. 2021 a nařízeno ústní jednání na 29. 6. 2021. K 05/2021 bylo vypořádáno 39,39% pozemků (13 ze 33 listů vlastnictví). Výkupy pozemků byly pozastaveny do doby vydání pravomocného ÚR.

Byl vybrán zhotovitel DSP/IČ/VD-ZDS/AD. Dne 21. 4. 2021 nabylo právní moci rozhodnutí o udělení výjimky ze zvlášť chráněných druhů. V 04/2021 byla odevzdána projektová dokumentace na doplňkový GTP. Zároveň je vypsána soutěž na Zhotovitele doplňkového GTP pro stupeň ZDS.

Koncept DSP byl odevzdán 31. 5. 2021. Po zapracování připomínek bude vydán čistopis DSP. Následovat bude IČ pro vydání SP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3543 m
kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP (D 26/130)

počet všech stavebních objektů: 104

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 401 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště
celková délka větví: 1134 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 488 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I/3: 1272 m
silnice II/163: 521 m
MK a polní cesty: 4 (délka: 833 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 13
objekty elektro: 15
přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 263 014 m³
násypy: 229 238 m³

Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště, Rybník u Dolního Dvořiště, Jenín

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 654 766 504 Kč (bez DPH)



D3 0309/I Bošilec – Ševětín (zprovozněno 24. 6. 2019)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**