

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D1

Vyškov – Přerov – Ostrava – Polsko

Stav k 05/2021

Poznámky

Dálnice D1

úsek Vyškov – Kroměříž – Přerov – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Polsko



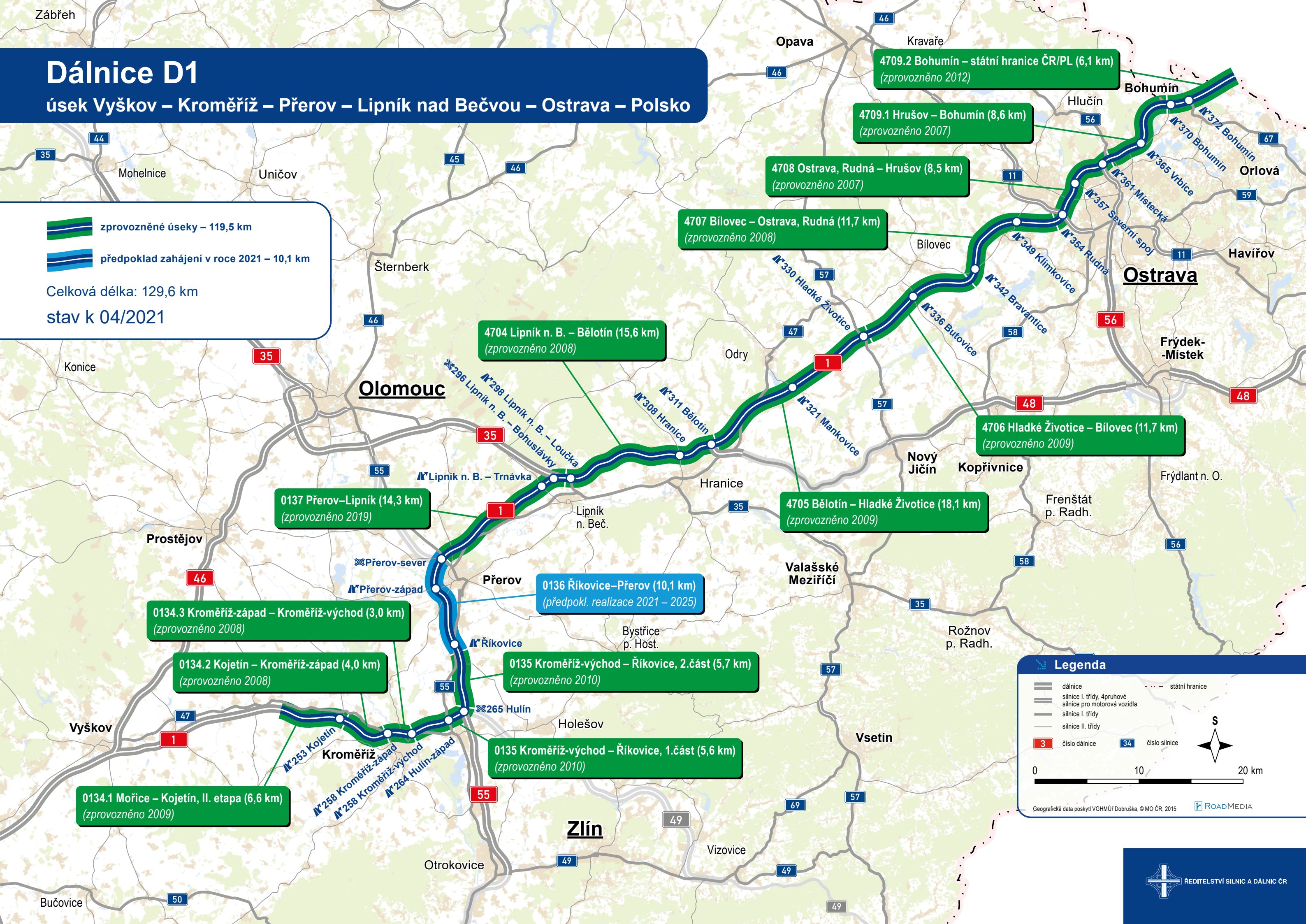
zprovozněné úseky – 119,5 km



předpoklad zahájení v roce 2021 – 10,1 km

Celková délka: 129,6 km

stav k 04/2021



Stavby v přípravě

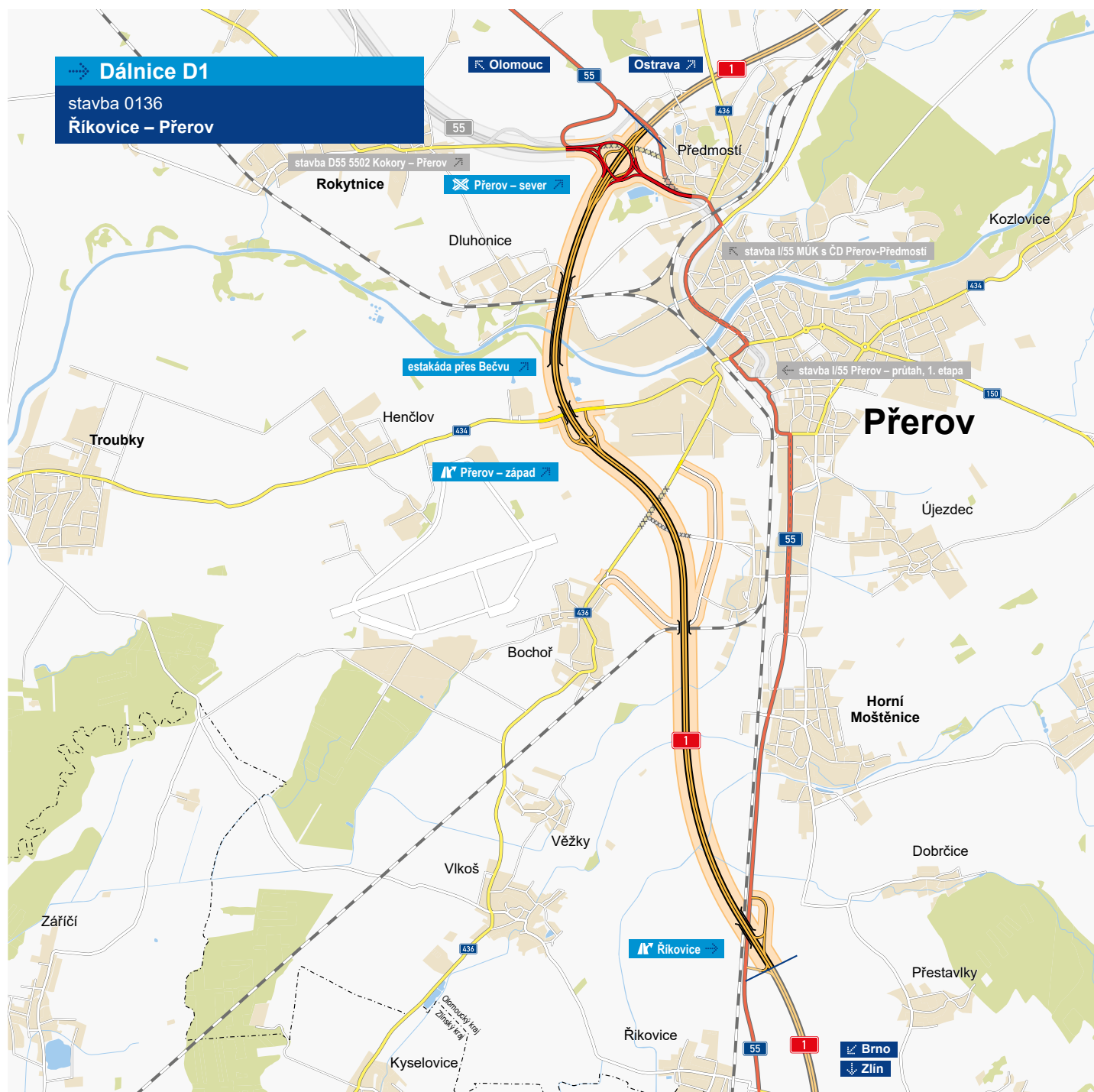


D1 0136 Říkovice – Přerov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	10/2005	08/2006 11/2019	2021	12/2020	2021	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 100
Kategorie	D 26,5/120
Mosty (dálniční)	9
MÚK	3
Zhotovitel DSP	Sdružení Sudop Group
Cena (bez DPH)	6 750 000 000 Kč



Projektová příprava a inženýrská činnost	Územní řízení – změna vydaného ÚR č.32/2006 Na SÚ města Olomouc bylo doplněno poslední závazné stanovisko týkající se vlivu stavby na krajinný ráz. Změna ÚR vydána v 11/2019. Proti vydané změně ÚR bylo podáno sedm odvolání (tři od sdružení Voda z Tetčic, Děti Země, Krajina Dluhonice a dále čtyři od fyzických osob). Krajský úřad vyhověl námitce podjatosti stavebního úřadu v Přerově a pověřil projednáním změny ÚR Magistrát města Olomouce. Rozhodnutím č. 82/2019 dne 3. 3. 2019 povolil změnu ÚR. Proti tomuto rozhodnutí byla podána odvolání, která Krajský úřad Olomouckého kraje zamítl a změnil rozhodnutí stavebního úřadu č. 82/2019 tak, že upravil podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v rámci stavebních prací a upravil podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v prostoru skladky zelené skalice. Změna ÚR č.82/2019 nabyla právní moci 23. 6. 2020. Proti tomuto rozhodnutí bylo podáno 5 žalob ke KS Ostrava. Dne 20. 10. 2020 soud vyhověl žalobě a zrušil rozhodnutí KÚ Olomouc, kterým byla potvrzena právní moc vydané změny ÚR č. 82/2020 a vrátil věc k novému projednání. Aktualizace DSP zpracována k 06/2018 <u>Projektové práce na DSP</u> - Do aktualizace DSP byly zapracovány veškeré koordinace s navazujícími stavbami v prostoru MÚK Přerov–sever, tj. stavby 0137, 5502, I/55 MÚK s ČD, které měli dopad do technického řešení. - Do DSP byly rovněž zapracovány podmínky z vydané změny ÚR č. 82/2019. <u>Inženýrská činnost pro stavební povolení</u> - Byla dokončena podáním žádostí o stavební povolení na příslušné správní orgány MD, KÚOK, MMPr a DÚ. - Průběžně se aktualizují stanoviska, u kterých skončila lhůta platnosti. - Aktuálně jsou všechna stavební řízení přerušena z důvodů soudního rozhodnutí ke zrušení vydané změny ÚR č.82/2019. Aktualizace PDPS (VD-ZDS), příprava VŘ na zhotovitele stavby - Zpracována a odevzdána k 12/2020. - Dne 28. 12. 2020 bylo na profilu zadavatele zveřejněno výběrové řízení na zhotovitele stavby, základní termín pro podání nabídek je 4. 3. 2021. - Aktuálně se vyřizují dodatečné informace nebo se doplňuje zadávací dokumentace.
Opatření k urychlení přípravy	Vzhledem k prioritám stavby 0136 a požadavku podání žádostí o SP ihned po nabytí právní moci ÚR, ŘSD předpokládá, že případné změny budou řešeny změnou stavby před dokončením, v opačném případě by změny musely být promítnuty do dalších změn ÚR (riziko dalšího zdržení a dalších komplikací).
Stav MPV	Výkupy pozemků – trvalý zábor stavby Uzavřeny kupní smlouvy s 82,1% vlastníky (z celkového počtu 998 vlastníků uzavřeno 820 smluv s vlastníky). <u>Zbývající vlastníci:</u> - Jsou dotčeni změnou ÚR, budou osloveni po vydání změny. - Probíhají dědická řízení. - Byli osloveni a nesouhlasí nebo nereagují – po uplynutí akceptační lhůty budou podány návrhy na vyvlastnění. - S dotčenými organizacemi (Veolia Energie ČR,a.s., Precheza,a.s., Povodí Moravy,s.p., Vojenské lesy a statky,s.p., Olomoucký kraj) jsou zpracovány a odeslány k vyjádření všechny smlouvy, které je nutné uzavřít pro MP vypořádání. U pozemků, které jsou dotčeny změnou ÚR, budou smlouvy zpracovány po vydání změny ÚR. - Statutární město Přerov – proběhla jednání se zástupci SmP ohledně vypořádání jejich majetku, bylo dohodnuto majetkoprávní vypořádání formou směny. Směnná smlouva bude uzavřena po vydání změny ÚR. Nájemní smlouvy – dočasný zábor stavby - Uzavřeno 70,4% nájemních smluv (z celkového počtu 386 nájemních smluv je uzavřeno 272). - Rozeslány všechny nájemní smlouvy fyzickým i právnickým osobám, kromě smluv, kde se jedná o neznámé vlastníky, singularisty nebo se jedná o nájem pozemků nezapsaných do KN. Věcná břemena Z celkového počtu 508 smluv je 259 uzavřeno 178 smluv lze vypořádat až nyní po vydání pravomocné Změny ÚR z důvodu nezapsaných pozemků do KN, nebo se jedná o neznámé vlastníky či singularisty, kde bude podán návrh na vyvlastnění po vydání pravomocné Změny ÚR, případně jde o pozemky obcí nebo organizací. Vyvlastnění - V současné době je 14 případů vyvlastněno. - Předpokládaný počet vyvlastnění pozemků po vydání Změny ÚR 70. - Předpokládaný počet vyvlastnění VB po vydání Změny ÚR 65. Ostatní - Výkup porostů v dočasném záboru - jsou vypracovány znalecké posudky, zpracovávají se Dohody o náhradě škody (výkup dřevin a porostů). Z celkového počtu 70 smluv je 23 smluv uzavřeno. - Byli obesláni vlastníci pozemků v dočasném záboru se souhlasem ke kácení, souhlas s kácením udělen u 70,6% LV (z celkového počtu 109 LV u 77 LV podepsán souhlas s kácením).

Práce před zahájením stavby	Práce zajištěné objednatelem před zahájením stavby (nutno doložit ke stavebnímu povolení) a vyplývající ze stanoviska EIA - Měření hlukové zátěže před zahájením stavby v roce 2018 – proběhlo. - Monitoring podzemních a povrchových vod probíhá nepřetržitě od roku 2016. - Měření imisních koncentrací ve vybraných profilech stavby v roce 2018 – proběhlo. - Environmentální opatření před zahájením stavby - probíhá monitoring bioty dle předpokládaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a dílčími výstupy zhotovitele, probíhá od roku 2018 do současnosti. - Probíhají přeložky vedení VVN, VN a NN dle uzavřené Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce a ŘSD ČR.
Terénní práce	- Probíhá záchranný archeologický výzkum a s ním spojené terénní práce v „sídelním areálu A“, tj. v prostoru MÚK Přerov sever. Vzhledem k neočekávanému velkému množství nálezů je předpoklad ukončení terénní části ZAV do 11/2021. - Dále probíhá navážení přebytečné zeminy ze stavby 0137 a uložení na deponiích v prostoru MUK Přerov sever, která bude použita do zemního tělesa dálnice.
Harmonogram přípravy pro následující období	- Změna ÚR č.82/2019 nabyla právní moci 23. 6. 2020, ale 20. 10. 2020 byla KS v Ostravě zrušena platnost rozhodnutí. Vliv zrušení rozhodnutí KÚ Olomouc nelze zatím posoudit. Je nutné obdržet odůvodnění rozsudku. - Žádosti o SP byly podány v 08/2020, nyní jsou veškerá řízení rozhodnutím KS Ostrava přerušena do doby obnovení řízení. Předpokládá se obnovení a vydání územního řízení na přelomu února/března 2021. - Zahájení zadávacího řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno v 12/2020. - Zahájení realizace stavby je vázáno na vydání všech SP, dokončení MPP včetně vyvlastnění, dále zdárné ukončení zadávacího řízení na zhotovitele stavby, předpoklad zahájení realizace stavby je jaro 2022.
Dluhonice – požadavky	- Zmocněnec Ing. David Čermák projednal rozsah požadavků na MD, v Přerově a se zástupci Dluhonic. - Přerov se zavázal k zasíťování jedné rozvojové zóny ze dvou, kde má být také umístěn náhradní sportovní areál pro TJ Sokol Dluhonice – je zpracována jednostupňová dokumentace a probíhá stavební řízení. Po vydání SP bude možné vyhlásit soutěž a vybrat zhotovitele. - Požadavky zástupců Dluhonic byly redukovány. Především požadavek na finanční kompenzace z důvodu výstavby dálnice byl odmítnut, protože nemá oporu v zákoně. Prostředky na financování požadavků z důvodu výstavby dálnice budou poskytnuty až po nabytí právní moci stavebního povolení.
Dluhonice – způsob vypořádání požadavků	- Aktuální požadovaná částka ze strany městské části Dluhonic respektive města Přerova je 157 mil. Kč. Ze seznamu pravděpodobně ještě vypadne most pro pěší přes řeku Bečvu v hodnotě 25 mil. Kč, takže po redukcí by měla být konečná výše kolem 132 mil. Kč. - Ohledně výše finančních prostředků na realizaci opatření proběhla schůzka I. náměstka Ing. Čočka s hejtmanem Olomouckého kraje, kde byly odsouhlaseny základní parametry spolupráce s Olomouckým krajem. Hejtman Olomouckého kraje potvrdil, že kraj je schopen poskytnout finanční prostředky na požadovaná opatření městu Přerovu výměnou za poskytnutí dotace ze SFDI na opravu komunikací II a III třídy ve vlastnictví kraje ve výši odpovídající nákladům nutným pro realizaci opatření a na společném jednání byly potvrzeny tyto podmínky: - Kraj je schopen profinancovat městu Přerovu všechny body kompenzačních opatření na základě předložených projektů městem Přerovem, - Závazek Olomouckého kraje týkající se připravenosti poskytovat finanční prostředky městu Přerovu na realizaci jednotlivých kompenzačních opatření bude předmětem samostatného dokumentu.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

Dluhonice – požadovaná opatření

	Požadavek	Možnosti vypořádání	Náklad (mil. Kč)
1.	Opravení poškozených komunikací v MČ Dluhonice – položením nového povrchu obrusné vrstvy	Byl prověřen rozsah plánovaných oprav místních komunikací v návaznosti na realizaci výstavby ze strany ŘSD. Tento rozsah je však zanedbatelný. Opravy komunikací budou předmětem kompenzací. Budou poskytnuty podklady ŘSD o opravách komunikací v souvislosti se stavební dopravou stavby D1 0136, I s ohledem na bod 8 – oprava komunikace na Rokytnici – bude vyvoláno jednání s Olomouckým krajem o převedení této komunikace kraji, který následně provede její opravu, Město zadá zpracování podkladů.	10,0
2.	Dokončení opravy chodníků – nahrazení stávající poškozené maloformátové dlažby novou zámkovou dlažbou (jako u I. etapy opravy chodníku)	Město zajistí zpracování podkladů.	14,0
3.	Finanční kompenzace všem majitelům rodinných domů, kteří jsou v tzv. ochranném pásmu dálnice	Žádný obdobný nástroj český právní řád nezná. Náhrada formou odkoupení nemovitosti je možná i po dokončení stavby, pokud následná měření zjistí, že budova nebyla oproti předpokladům (především hluková zátěž) dostatečně ochráněna a nelze toho docílit ani dalšími technickými opatřeními. V tomto kontextu bude řešena rozvojová zóna pro bydlení, která bude primárně určena pro náhradní výstavbu. Podmínky odkupu a výstavby jsou věcí jednání mezi Přerovem a dotčenými vlastníky.	
4.	Aktualizování urbanistické studie MČ Dluhonice, vybudování přístupové komunikace a inženýrských sítí v rozvojovém území Za Humny a Na Trávníčku a tím umožnění výstavby RD zejména pro lidi postiženými stavbou D1	Město Přerov zadá zpracování urbanistické studie především s důrazem na rozvojové území. Aktuálně je dohodnut s městem příprava rozvojového území Za Humny. To umožní také řešení výstavby náhradních nemovitostí za demolované v rámci výstavby dálnice. Zpracování studie již probíhá, její dokončení se předpokládá v březnu roku 2020, Schválení výkupu dvou pozemků potřebných pro realizaci rozvojového území Za humny by měl proběhnout na únorovém zastupitelstvu. Znalecké posudky se také již zpracovávají.	42,2
5.	Vybudování cyklostezky se stezkou pro pěší, která spojí cyklostezku a stezku pro pěší na zrekonstruovaných dluhonských mostech s místní částí Dluhonice	Hlavní otázkou zůstává vedení cyklostezky, jelikož podél areálu Prechezy není dostatečný prostor. Z důvodu možného posunu plotu proběhlo jednání s výrobním ředitelem Prechezy. Následně bylo zjištěno, že posun plotu by teoreticky možný (s ohledem na sousedící vlečku) byl, ale s dalšími komplikacemi. Jako náhradní varianta se nabízí vést cyklostezku skrz areál naproti Prechezy a po okraji pole ji dovést k místní komunikaci do Dluhonic. Precheza je majitelem většiny pozemků jak v dotčeném areálu tak sousedního pole a této variantě by se nebránila. Tuto variantu bude nutno dále prověřit. Bezpečné spojení pro pěší a cyklisty mezi městem a městskou částí považuje místní výbor za zásadní. Zpracovává se studie projektu, která by měla být hotova v měsíci únoru 2020. Následně budou zahájena jednání se společností Precheza, která vlastní pozemky v zájmovém území.	13,1
6.	Vybudování nového rodinného domu a souvisejících nemovitostí, jako náhradu za RD a související nemovitosti, které budou zlikvidovány realizací stavby dálnice D1	S vybudováním nového domu se počítá. Pravděpodobné místo výstavby náhradního domu by mělo proběhnout v prostoru rozvojového území Za Humny. Také zde bude muset finančně vypomoci město, jelikož cena nové nemovitosti bude jistě vyšší než náhrada, kterou může ŘSD nabídnout vlastníkům v rámci majetkoprávního vypořádání. Významná bude také aktualizace urbanistické studie, která by měla umožnit reálnou novou výstavu rodinných domů v Dluhonicích.	

7.	Vybudování cyklostezky Přerov – Dluhonice kolem řeky Bečvy	Cyklostezka by se měla nacházet na hrázi, kterou připravuje Povodí Moravy. Příprava protipovodňového opatření kolem Prechezy je aktuálně ve stavu přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí a realizace je možná do tří let. Po konzultaci s GŘ Povodí Moravy není problém po dohodě s městem připravit korunu hráze tak, aby mohlo následně dojít k vybudování cyklostezky. Obdobný případ byl realizován již jinde. V lednu proběhne další jednání s Povodím Moravy.	19,4
8.	Oprava – rekonstrukce komunikace mezi Dluhonicemi a Rokytnicí	Viz bod 1- jednání s krajem o převedení komunikace z vlastnictví města do vlastnictví Olomouckého kraje.	23,0
9.	Rekonstrukce veřejného osvětlení – instalace úsporných LED osvětlovacích těles	Připraví město.	10,9
10.	Vybudování nové lávky v místě zničené lávky přes řeku Bečvu pro pěší a cyklisty	Byla prověřena dostupnost vyřazovaných kusů provizorních mostních konstrukcí na Státní správě hmotných rezerv. Dle informací budou v příštím roce vyřazovány mostní provizoria s rozpětím 16 a 32 m. Po zaměření však bylo zjištěno, že potřebná délka mostu by musela být 64m. Možnost řešení bude ještě prověřena. Pokud však nebude nalezena možnost řešení v rámci státní správy, nejví se jako pravděpodobné uvolnit nezbytné finanční prostředky (předpokládáno 25 mil. Kč) na vybudování nového mostu vzhledem k výši takovéto investice. Tato investice nebude realizována.	25,0
11.	Opravy a rekonstrukce vnitřních prostor v kulturním domě v Dluhonicích, nutné pro jeho plnohodnotné užívání	Již probíhá v rámci aktivit města Přerova.	
12.	Výstavba silničního podjezdu pod železniční tratí pro napojení ulice U Rozvodny v souvislosti s plánovaným zrušením železničního přejezdu nebo jiné vhodné náhradní řešení, které vylepší dopravní obslužnost této části Dluhonic v případě realizace stávajícího projektu SŽDC „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“	SŽDC vysvětlila nemožnost realizace a toto bylo akceptováno místní částí Dluhonic. SŽDC dodalo v návaznosti na předchozí schůzku slíbené výkresové i argumentační podklady vysvětlující nemožnost realizace podjezdu u rozvodny. V této souvislosti zazněl příslib, který je v této době již dokonce realizován, že dojde ke zpevnění zadní přístupové komunikace, vedoucí od přejezdu u stávající výpravní budovy.	
13.	Zvážit ukončení estakády D1 u železničního přejezdu dle dokumentace EIA z roku 1999, když problém s likvidací sportoviště pominul (prodloužením valu na úkor zkrácení estakády). Trasa dálnice by se neměnila, ale toto řešení by snížilo hlukovou zátěž na rodinné domy, zejména ty které jsou nejblíže dálničnímu tělesu	Bylo prověřeno. Byla snaha pokusit se vyjít MV vstříc, ale analýza přeprojektování prokázala, že zpracování nového projektu a jeho projednání by bylo natolik časově náročné a neproveditelné do roku 2021, což je do doby kdy je platná EIA a kdy vyprší její platnost. Budou proto dále doplněna veškerá možná opatření, která budou minimalizovat hlukovost estakády. Nutno podotknout, že tento bod zůstává v podstatě posledním nedorozuměním okruhem vůči Dluhonicím a jejich občanům a může ještě v budoucnu působit určité problémy. Bylo prověřeno. Z časových důvodů není reálné.	
Celkové náklady kompenzací v tento moment činí		157,65 mil. Kč*	

* Částka vyplývá ze žádosti města Přerova zaslané na MD dne 5. 9. 2019. Tato suma však bude velmi pravděpodobně snížena minimálně o náklady ceny mostu přes řeku Bečvu v předpokládané ceně 25 mil. Kč.

- Po jednání s hejtmánem Olomouckého kraje dne 25. 9. 2019 je příslib ochoty ze strany Olomouckého kraje řešit financování kompenzačních opatření vůči městu Přerovu z rozpočtu kraje v případě, že v odpovídající výši bude Olomouckému kraji ze SFDI poskytnuta dotace na opravy silnic II. a III. tříd ve vlastnictví kraje.
- Tento způsob by byl pro MD nejjednodušší co do zpracování zajištění finančních prostředků na kompenzační opatření souvisejících se stavbou D1 0136 Říkovice–Přerov.
- S dotčenými subjekty bylo dohodnuto, že v lednu 2020 proběhne společná schůzka za účasti MD, SFDI, Olomouckého kraje, města Přerova a místního výboru Dluhonic. Po proběhnutí veškerých procesů bude na konci ledna předložen vládě materiál s informací o aktuálním stavu.
- Aktuálně jsou již požadavky co do rozsahu projednány a prostředky jsou poskytnuty Olomouckému kraji.

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Říkovice–Přerov, řešená v rámci stavby 0136, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací.

Stavba 0136 je jednou ze souboru staveb v úseku Vyškov–Hulín–Přerov–Lipník nad Bečvou, který kromě předmětné stavby 0136 zahrnuje stavby 0133 Vyškov–Mořice (v provozu od 10/2005), 0134.1 Mořice–Kojetín (v provozu od 09/2009), 0134.2 Kojetín–Kroměříž–západ, 0134.3 Kroměříž–západ–Kroměříž–východ (obě v provozu od 09/2008) a stavbu 0135 Kroměříž–východ–Říkovice (v provozu od 07/2011). Dále směrem k Lipníku nad Bečvou pokračuje uvedený úsek dálnice D1 0137 Přerov–Lipník nad Bečvou (v provozu od 12/2019), kde se napojuje na D1 (dříve D47) Lipník–Ostrava.

Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledově infrastruktury Evropské unie.

Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětné stavby dálnice D1 navazuje na předchozí úsek dálnice (km 75,660), který je součástí stavby 0135 u Říkovice, jižně od místa křížení se stávající silnicí I/55 Břest–Horní Moštěnice. Konec předmětného úseku stavby (km 85,400) je situován severozápadně od Přerova těsně před křížením trasy dálnice se stávající silnicí I/55 Korkory–Přerov, kde navazuje následující již dokončený úsek dálnice (0137 Přerov–Lipník nad Bečvou) zprovozněný v prosinci 2019.

Na začátku úseku je dálnice vedena severozápadním směrem, jedním mostním objektem překračuje šikmo přeloženou silnici I/55 (do souběhu s železniční tratí Přerov–Břeclav). Za železniční tratí se trasa dálnice dostává do chráněné oblasti přirozené akumulace vod, pravostranným obloukem se vyhýbá křížení s nadzemním vedením velmi vysokého napětí (VVN) a pokračuje podél nadzemního vedení VVN severním směrem.

V prostoru mezi železniční tratí Přerov–Břeclav na východě, obcemi Vikoš, Věžky u Přerova na západě a železniční tratí Brno–Přerov na severu pokračuje dálnice řeku Moštěnkou. V dalším průběhu překračuje dálnice Mlýnský náhon, přeloženou Svodnici (Lověšice) a přeloženou silnici II/436 Kojetín–Přerov. Mezi Bochořem a Lověšicemi překračuje dálnice jedním mostním objektem železniční trať Brno–Přerov a přeložku silnice Bochoř–Lověšice, dále se levostranným obloukem jižně od Přerova vyhýbá letišti Bochoř.

Západní obchvat Přerova je tvořen složeným pravostranným obloukem tak, aby se dálnice vyhnula areálu Přerovských strojíren v jižní části Přerova. V oblasti křížení se silnicí II/434 je navržena dálniční estakáda. Stísněným prostorem mezi odkališti sádrovce A2 a B–jih prochází dálnice již v násypu. V tomto prostoru dojde ke křížení dálničního tělesa s nadzemními vedeními VVN a VN, tyto sítě bude nutno v rámci stavby přeložit.

Další estakádou dálnice překračuje postupně řeku Bečvou, areál Prechezy a.s. Přerov včetně skládky zelené skalice a železniční trať Olomouc–Přerov. Za železniční tratí se dálnice dotýká východního okraje zastavby místní části Dluhonice, kde bude zasaženo pouze několik nemovitostí.

Řešený úsek dálnice „D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov“, vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník nad Bečvou.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na SÚ města Olomouc bylo doplněno poslední závazné stanovisko týkající se vlivu stavby na krajinný ráz. Změna ÚR vydána v 11/2019. Proti vydané změně ÚR bylo podáno sedm odvolání (tři od sdružení Voda z Tetčic, Děti Země, Krajina Dluhonice a dále čtyři od fyzických osob). Krajský úřad OK vyhověl námítce podjatosti stavebního úřadu v Přerově a pověřil projednáním změny ÚR Magistrát města Olomouce. Rozhodnutím č. 82/2019 dne 3. 3. 2019 povolil změnu ÚR. Proti tomuto rozhodnutí byla podána odvolání, která KÚ OK zamítl a změnil rozhodnutí stavebního úřadu č. 82/2019 tak, že upraví podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v rámci stavebních prací a upravil podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v prostoru skládky zelené skalice. Změna ÚR č.82/2019 nabyla právní moci 23. 6. 2020. Proti tomuto rozhodnutí bylo podáno pět žalob ke KS Ostrava.

Byla dokončena IČ pro stavební povolení. DSP je připravena. Od 03/2017 probíhaly práce záchranného archeologického výzkumu a zemní práce pro ZAV. Následný průzkum bude probíhat již jen na k.ú. Předmostí – uzavřen dodatek k dokončení ZAV, od 03/2020 byl obnoven ZAV v k.ú. Předmostí. Od 05/2020 je zahájena realizace přeložek vedení VVN, VN a NN v celkovém počtu 24 SO, které zajišťuje společnost ČEZ Distribuce. Majetkoprávní příprava – k 01/2021 je z celkového počtu 998 vlastníků uzavřeno 820 smluv s vlastníky (tj. 82,1%). MD ve spolupráci s ŘSD v 07/2019 jednalo o záležitost kompenzačních opatření pro MČ Dluhonice. Seznam požadavků předložil místní výbor po veřejném projednání s předsedou vlády ČR v 11/2018. Koncem 08/2020 byla podána žádost o vydání SP. Počátkem 09/2020 byla uzavřena smlouva na realizaci přeložek vedení vysokého napětí (pro tři stavební objekty). Dne 20. 10. 2020 Krajský soud v Ostravě zrušil Rozhodnutí KÚ Olomouckého kraje ze dne 8. 6. 2020, kterým byla potvrzena právní moc změny územního rozhodnutí na stavbu. Tím vyhověl žalobě OS Děti Země a Krajina Dluhonice z.s. a vrátil věc k novému projednání na KÚ OK. Tímto rozhodnutím došlo také k přerušení všech stavebních řízení. Ve druhé polovině 12/2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 3. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen. V polovině 04/2021 platila nová lhůta do 17. 6. 2021. Dne 14. 4. 2021 KÚ OK svým rozhodnutím zamítl podané odvolání proti změně ÚR. Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 100 (km 75,300–85,400)
kategorie: D 26,5/120
počet všech stavebních objektů: 228
Mostní objekty:
na dálnici: 9, nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 1907 m
Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 3 (celk. délka větví: 7089 m)
Protihlukové stěny:
počet: 5 (celková délka: 4099 m)

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 408 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 3 (celková délka: 3955 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodoхозяйské objekty: 50
objekty elektro: 60
přeložky plynovodu: 7
Úpravy drážních objektů:
trať Říkovice–Přerov: 7
trať Přerov–Věžky: 5
Dluhonice: 13

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 432 089 m³
násypy: 3 108 000 m³
Název stavby:
D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov
Místo stavby:
Olomoucký kraj
Katastrální území:
Říkovice, Přestavky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předmostí

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Sdružení Sudop Group
Předpokládaná cena stavby:
6 750 000 000 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	10/2005	08/2006 11/2019	2021	12/2020	2021	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**