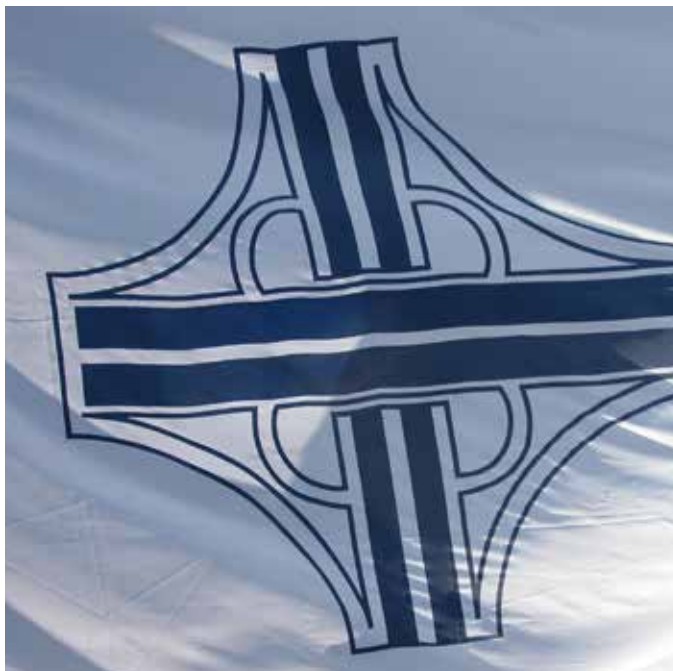


# přehled staveb **ŘSD**



## **Dálnice D0** Pražský okruh

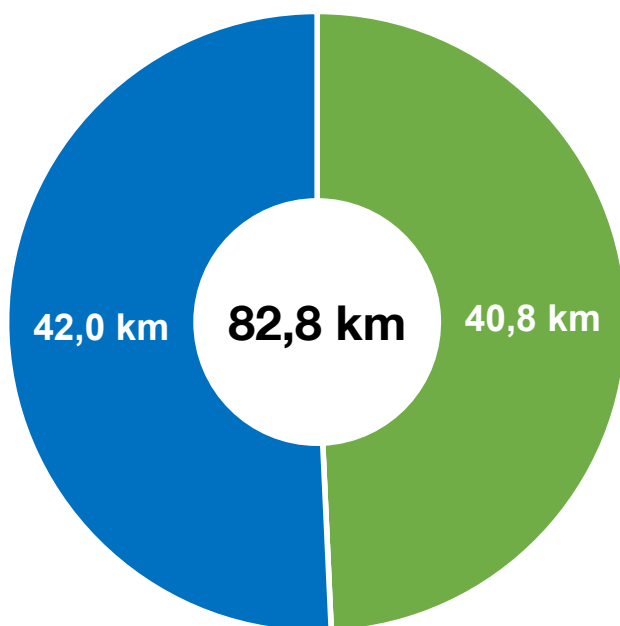
Stav k 05/2021

# Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	<b>510 Satalice–Běchovice</b>	4,7		1984/1993	
A1	<b>511 Běchovice–D1</b>	12,6	2023	2026	9 387 768 595 *
	<b>512 D1–Vestec</b>	8,8		09/2010	
	<b>513 Vestec–Lahovice</b>	8,3		09/2010	
	<b>514 Lahovice–Slivenec</b>	6		09/2010	
	<b>515 Slivenec–Třebonice</b>	7,2		1983	
	<b>516 Třebonice–Řepy</b>	3,3		2000	
	<b>517 Řepy–Ruzyně</b>	2,5		2001	
A5	<b>518 Ruzyně–Suchdol</b>	8,3	2027	2030	12 587 160 000 *
A6	<b>519 Suchdol–Březiněves</b>	6,7	2027	2030	11 361 449 728 *
A7	<b>520 Březiněves–Satalice</b>	13	2026	2029	Var. 1: 11 824 778 938* Var. 2: 13 829 497 298* Var. 3: 24 099 396 641*
<b>Celkem km/Kč</b>		<b>82,8*</b>			<b>45 161 157 261</b> <b>47 165 875 621</b> <b>57 435 774 964</b>

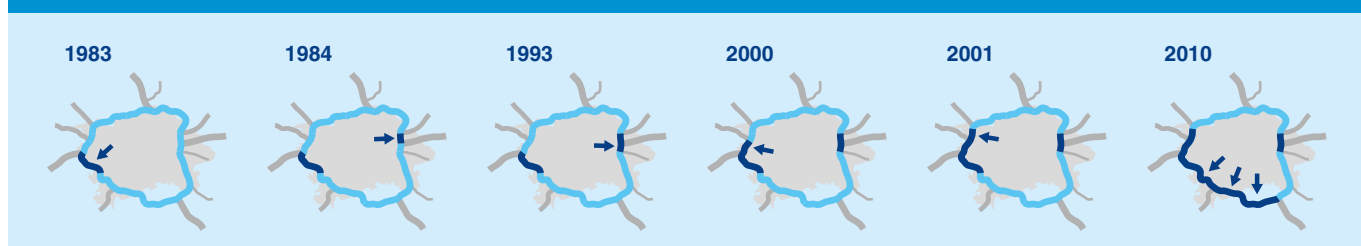
\* včetně 1,4 km (součást stavby D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně)

\* Předpokládaná cena

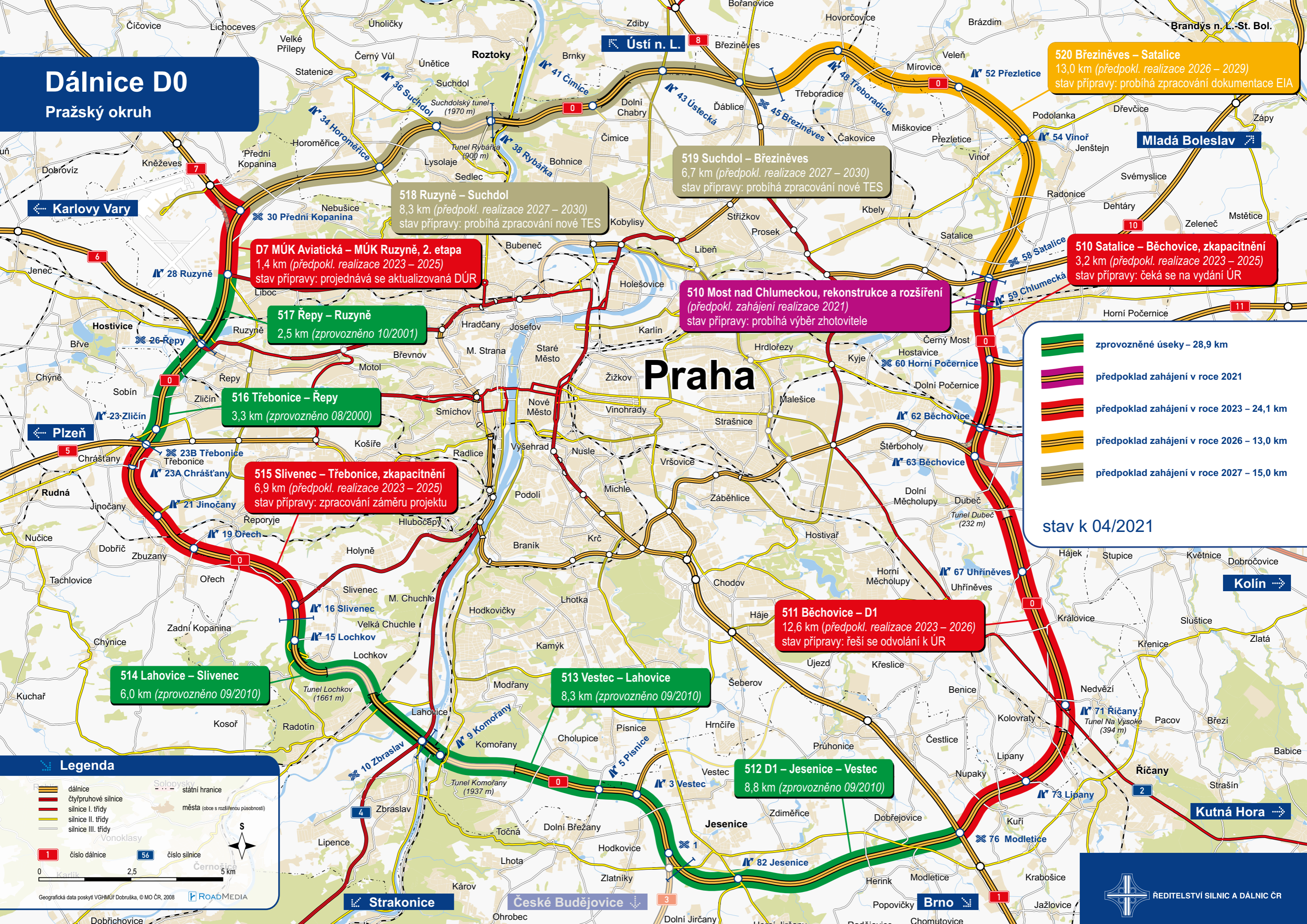


- Zprovozněno 50 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 50 %

## POSTUP ZPROVOZŇOVÁNÍ PRAŽSKÉHO OKRUHU



# Dálnice D0 Pražský okruh



**520 Březiněves – Satalice**  
13,0 km (předpokl. realizace 2026 – 2029)  
stav přípravy: probíhá zpracování dokumentace EIA

**519 Suchdol – Březiněves**  
6,7 km (předpokl. realizace 2027 – 2030)  
stav přípravy: probíhá zpracování nové TES

**518 Ruzyně – Suchdol**  
8,3 km (předpokl. realizace 2027 – 2030)  
stav přípravy: probíhá zpracování nové TES

**D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa**  
1,4 km (předpokl. realizace 2023 – 2025)  
stav přípravy: projednává se aktualizovaná DÚR

**510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění**  
3,2 km (předpokl. realizace 2023 – 2025)  
stav přípravy: čeká se na vydání ÚR

**510 Most nad Chlumeckou, rekonstrukce a rozšíření**  
(předpokl. zahájení realizace 2021)  
stav přípravy: probíhá výběr zhotovitele

**517 Řepy – Ruzyně**  
2,5 km (zprovozněno 10/2001)

**516 Třebonice – Řepy**  
3,3 km (zprovozněno 08/2000)

**515 Sliveneč – Třebonice, zkapacitnění**  
6,9 km (předpokl. realizace 2023 – 2025)  
stav přípravy: zpracování záměru projektu

- zprovozněné úseky – 28,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2021
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 24,1 km
- předpoklad zahájení v roce 2026 – 13,0 km
- předpoklad zahájení v roce 2027 – 15,0 km

stav k 04/2021

**511 Běchovice – D1**  
12,6 km (předpokl. realizace 2023 – 2026)  
stav přípravy: řeší se odvolání k ÚR

**513 Vestec – Lahovice**  
8,3 km (zprovozněno 09/2010)

**514 Lahovice – Sliveneč**  
6,0 km (zprovozněno 09/2010)

**512 D1 – Jesenice – Vestec**  
8,8 km (zprovozněno 09/2010)

### Legenda

- dálnice
- čtyřpruhové silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- číslo dálnice
- číslo silnice
- státní hranice
- města (obce s rozšířenou působností)

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

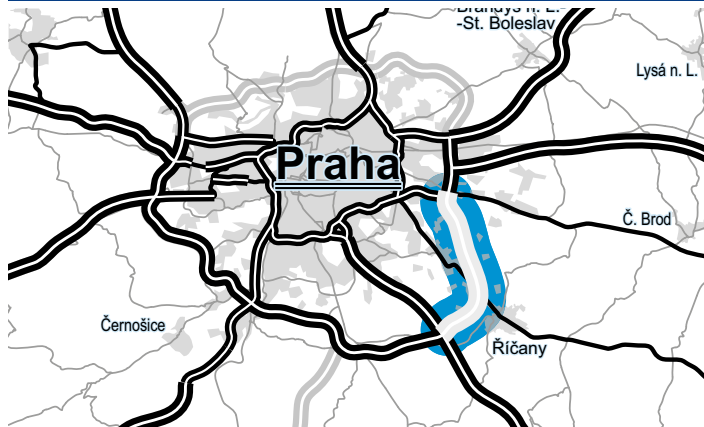
---

---

---



## D0 511 Běchovice–D1



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020*	2022	2022	2023	2026

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	12 637
<b>Kategorie</b>	D 34,5/100
<b>Tunely</b>	Dubeč 275 m / 267 m Na Vysoké 385 m /392 m)
<b>Mosty (dálniční)</b>	5
<b>MÚK</b>	MÚK Dubeč, MÚK Uhřetěves, MÚK Říčany, MÚK Lipany
<b>Zhotovitel DÚR+DSP</b>	Satra, spol. s r.o., APIS, ing. Lebeda
<b>Cena (bez DPH)</b>	9 387 768 595 Kč

### Stav MPV

- Ke dni 15. 7. 2019 byly zahájeny práce na majetkoprávní přípravě. Dle pokynu MD ČR byly zahájeny pouze práce na bezúplatných převodech, vyřešení duplicitních záznamů v KN a na problematických pozemcích s žalobou či s neprovedenými dědickými řízeními. Byl také dán souhlas s výkupy pozemků dotčených jak stavbou 511, tak i kompenzačními opatřeními hlavního města Prahy (se vzájemnou koordinací v souladu s uzavřeným Memorandem vč. jeho dodatku č.1).

#### Majetkoprávní přehled

- Počet LV: 238; počet vlastníků: 501; počet pozemků: 640 (k 10/2020 bylo vypořádáno 44 LV tj, 14%).
- Z toho počet duplicit: 14, počet dědických řízení: 9, počet žalob: 2.

### Zásadní podmínky

Koordinace staveb SOKP 511 a Přelozky I/12 tak, aby byly uvedeny do zkušebního provozu nebo předčasného užívání ve stejném termínu. Zisk pravomocného územního rozhodnutí závisí na vypořádání všech podaných odvolání. MMR vyhovělo dne 28.12.2020 námítce systémové podjatosti a rozhodlo, že magistrát o odvoláních rozhodovat nemá. Odvolací orgán není doposud znám. U I/12 vydání nepravomocného ÚR 12/2020, pravomocné 06/2021.

### Další informace

- 23. 11. 2017 bylo vydáno závazné stanovisko stavby D0 511 k posouzení vlivů provedení záměru na životní posouzení.
- Čistopis dokumentace DÚR byl dokončen 18. 5. 2018. Následně započalo projednání dokumentace DÚR s DOSS. Žádost o ÚR podaná 25. 9. 2018 na MČ Praha 22. Dne 24. 7. 2019 se uskutečnilo ústní jednání k územnímu rozhodnutí. Stavební úřad z důvodu zajištění transparentnosti svolal nové veřejné projednání stavby na 18. 12. 2019. Dne 30. 7. 2020 bylo vydáno a zveřejněno ÚR stavby SOKP 511. Proti vydanému ÚR bylo podáno 47 odvolání (4. 9. 2020 bylo zveřejněno na úřední desce). Předpoklad nabytí právní moci ÚR je nejistý, doposud není znám odvolací orgán.
- K 1. 6. 2019 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP. Projednání konceptu DSP. Zapracování požadavků architektonické studie. Předpoklad dokončení čistopisu je v 12/2020. V roce 2021 je na plánu projednání DSP s DOSS a podání žádosti o SP. Předpoklad výkupu pozemků na rok 2021 lze odhadovat pouze na zelené pásy podél trasy D0 511

### Rizika přípravy

Očekávají se problémy s výkupem / vyvlastňováním - nesouhlas vlastníků pozemků s nabízenou cenou. Odvolání proti vydanému ÚR bude řešit odvolací orgán nezaujatého Kraje, není známo který to bude.

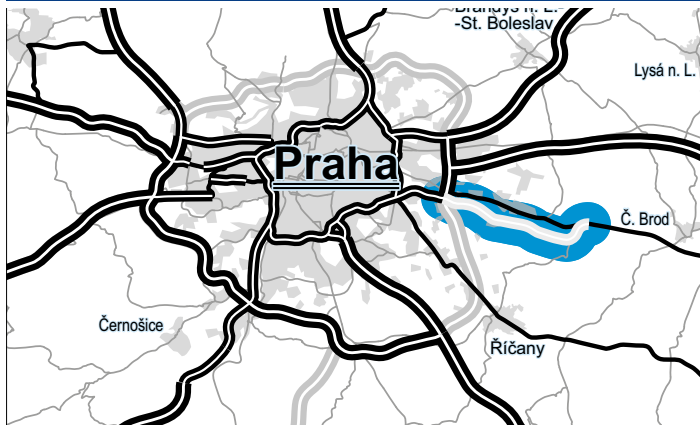
### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

V současné době se připravují výkupy pozemků v koordinaci s hl. m. Prahou, a to v souladu s uzavřeným memorandem vztahujícím se na pozemky potřebné současně pro SOKP a pro kompenzační opatření (zelené pásy v režii hl. m. Prahy).

Zahájení prací na DSP před vydáním pravomocného ÚR.



## I/12 Běchovice – Úvaly (podmiňující stavba v rámci stavby 511)



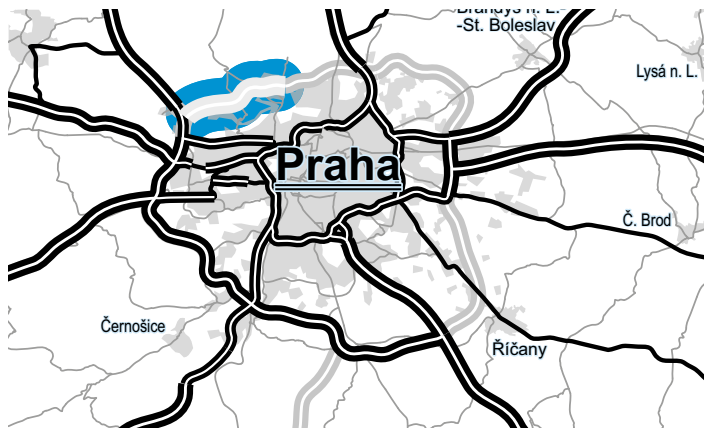
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	06/2002	2021	2021	2022	2023	2026

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	12 640
<b>Kategorie</b>	S 24,5/110
<b>Mosty (na trase)</b>	6
<b>MÚK</b>	MÚK Běchovice, MÚK Koloděje, MÚK Újezd nad Lesy, MÚK Květnice, MÚK Škvorec, MÚK Tuklaty
<b>Zhotovitel DSP</b>	SUDOP Praha a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	6 411 696 000 Kč

<b>Stav MPV</b>	Nebylo zahájeno
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<p>V řešení</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se stavebním úřadem je před zahájením územního řízení řešeno mimo jiné stanovení území dotčené stavbou, určení hygienické stanice, opětovné řešení vyjádření DOSS, která nesplňují požadavky SÚ.</li> <li>Problémy s uzavřením smlouvy o přeložce technické infrastruktury s Pražská plynárenská distribuce a.s.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V lednu 2019 byl schválen čistopis DÚR a následně bylo zahájeno projednávání dokumentace DÚR s DOSS.</li> <li>Dne 28. 2. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko stavby přílohy I/12 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.</li> <li>Dne 3. 6. 2019 bylo požádáno o územní rozhodnutí u MČ Praha 21, dne 11. 7. 2019 vyzvala MČ Praha 21 k doplnění žádosti do 17. 1. 2020, dne 15. 1. 2020 následně vyzývá úřad o doplnění dalších dokladů a žádost o prodloužení termínu do 30. 6. 2020. Je doložena většina dokladů, v řešení jsou další požadavky stavebního úřadu na doplnění, předpoklad vydání nepravomocného ÚR v 07/2021.</li> <li>Byl dokončen koncept DSP v 11/2020, probíhá vypořádání připomínek. Čistopis bude vypracován až po vydání pravomocného ÚR - předpoklad do 09/2021.</li> </ul>



## D0 518 Ruzyně – Suchdol



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2023	2025	2025	2027	2030

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	8260
<b>Kategorie</b>	D 34/100
<b>Tunely</b>	Suchdol, Rybářka – celková délka: 2870 m
<b>Mosty (dálniční)</b>	8
<b>MÚK</b>	MÚK Přední Kopanina, MÚK Horoměřice, MÚK Suchdol, MÚK Rybářka
<b>Zhotovitel DÚR</b>	Pragoprojekt a.s
<b>Cena (bez DPH)</b>	12 587 160 000 Kč

### Stav MPV

Nebylo zahájeno

### Zásadní podmínky

- V 07/2019 požadavek hl.m. Prahy na prověření změny MUK Rybářka. Tento požadavek byl zadán prověřit u společnosti Pragoprojekt, která projekčně řeší TES. Koncept studie alternativního řešení MÚK Rybářka, byl zaslán na MD a IPR k vyjádření.
- Prověřována i alternativa s tunelem pod Vltavou. Toto alternativní řešení však již v průběhu přípravy vykazovalo taková negativa (technická i dopravní), že bylo od této alternativy upuštěno.

### Další informace

Stavby 518 a 519 mají v současné době dokončeny čístopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).

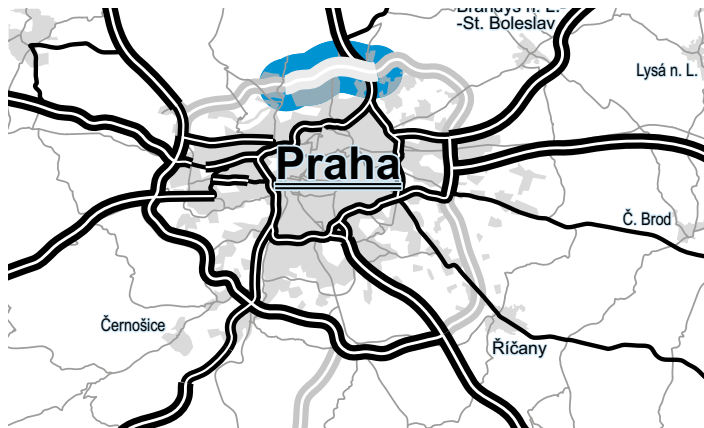
- **Oznámení záměru stavby 518 předloženo na MŽP 3. 9. 2019 – Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019.** ZŽŘ vyžaduje prověřit možnost zrušení přivaděče Rybářka, snížení nivelety tunelu v Suchdole, snížení nivelety trasy v oblasti Horoměřic, vybudování tunelu Suchdol raženou metodou. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 12/2020. Pravděpodobně dojde k nutnosti prověření stavu geologie, hydrogeologie, zaměření území změnou dotčeného území atp. Tyto změny mohou mít vliv na územní plán a ZUR a tím pádem dopad do termínů přípravy. V současné době probíhá připomínkování TES, které prověřovali reálnost vznesených požadavků a jejich vliv na umístění v koridoru ZUR.
- Rozsah dopracování variant a podkladů pro EIA 518 a 519 byl dohodnut v 02/2020 s MŽP. Pro stavby SOKP 518 a 519 bude zpracována a na MŽP předložena jedna EIA společná za obě stavby.
- Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 05/2022.
- Vydání závazného stanoviska v 10/2022.
- Dokončení DÚR v 06/2023, vydání pravomocného územního rozhodnutí předpokládáme v 12/2023.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Požadavky hl.m. Prahy na úpravy technického řešení mohou způsobit změny v zásadách územního rozvoje bez jejichž schválení může být příprava stavby pozastavena!



## D0 519 Suchdol – Březiněves



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2023	2023	2025	2026	2027	2030

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	6670
<b>Kategorie</b>	D 34/100
<b>Mosty (dálniční)</b>	3
<b>MÚK</b>	MÚK Čimice, MÚK Ústecká, MÚK Březiněves
<b>Zhotovitel DÚR</b>	Pudis a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	11 361 449 728 Kč

### Stav MPV

Nebylo zahájeno

### Zásadní podmínky

- Hl.m.Praha – IPR předložil návrh vedení trasy v prostoru Dražanského údolí v tunelu mimo ceněné údolí Čimického potoka. Z pohledu HMP tato varianta otevírá nový prostor pro jednání s městskými částmi a dle jejich názoru přispěje k lepší projednatelnosti stavby v rámci povolovacích procesů.
- Dokumentace variantního řešení D0 519 byla dokončena 01/2020 a zoselána na IPR a MD, záro-veň byla TES připomínkována PÚ ŘSD, závěrem je doporučení nezabývat se předmětnou tunelovou variantou z důvodu negativnímu vlivu na podzemní vody a výrazně vyšších stavebních nákladů.

### Další informace

- U staveb 518 a 519 byly dokončeny čistopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).
- **Oznámení záměru stavby 518 předloženo na MŽP 3. 9. 2019** – závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019. ZŽŘ vyžaduje prověřit možnost zrušení MÚK u Horoměřic, výstavbu Tunelu Čimice, zatunelování trasy v prostoru Chaber. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 08/2020. Pravděpodobně dojde k nutnosti prověření stavu geologie, hydrogeologie, zaměření území změnou dotčeného území atp. Tyto změny mohou mít vliv na územní plán a ZUR a tím pádem dopad do termínů přípravy. V současné době probíhá připomínkování TES, která prověřovala realnost vznesených požadavků a jejich vliv na umístění v koridoru ZUR.
  - Rozsah dopracování variant a podkladů pro EIA 518 a 519 byl dohodnut v 02/2020 s MŽP. Pro stavby SOKP 518 a 519 bude zpracována a na MŽP předložena jedna EIA společná za obě stavby.
  - Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 05/2022.
  - Vydání závazného stanoviska v 10/2022.
  - Dokončení DUR v 06/2023, vydání pravomocného územního rozhodnutí předpokládáme v 12/2023.

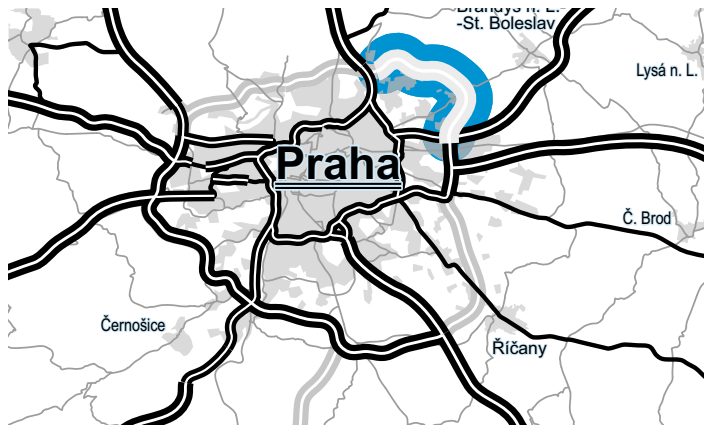
### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Požadavky hl.m. Prahy na úpravy technického řešení mohou způsobit změny v zásadách územního rozvoje bez jejich schválení může být příprava stavby pozastavena!





## D0 520 Březiněves – Satalice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2024	2025	2026	2026	2029
<b>Stav</b>		V přípravě				
<b>Délka (m)</b>		12 953				
<b>Kategorie</b>		D 34/100				
<b>Tunely (variátva)</b>		Třeboradice (1330 m), Veleň (450 m), Vinoř (2050 m)				
<b>Mosty (dálniční)</b>		8/5 (dle výsledné varianty)				
<b>MÚK</b>		MÚK Třeboradice, MÚK Přezletice, MÚK Vinoř, MÚK Satalice				
<b>Zhotovitel TS</b>		Společnost Pragoprojekt/APIs - SOKP 520				
<b>Cena (bet DPH)</b>		Var. 1: 11 824 778 938 Kč Var. 2: 13 829 497 298 Kč Var. 3: 24 099 396 641 Kč				

### Stav MPV

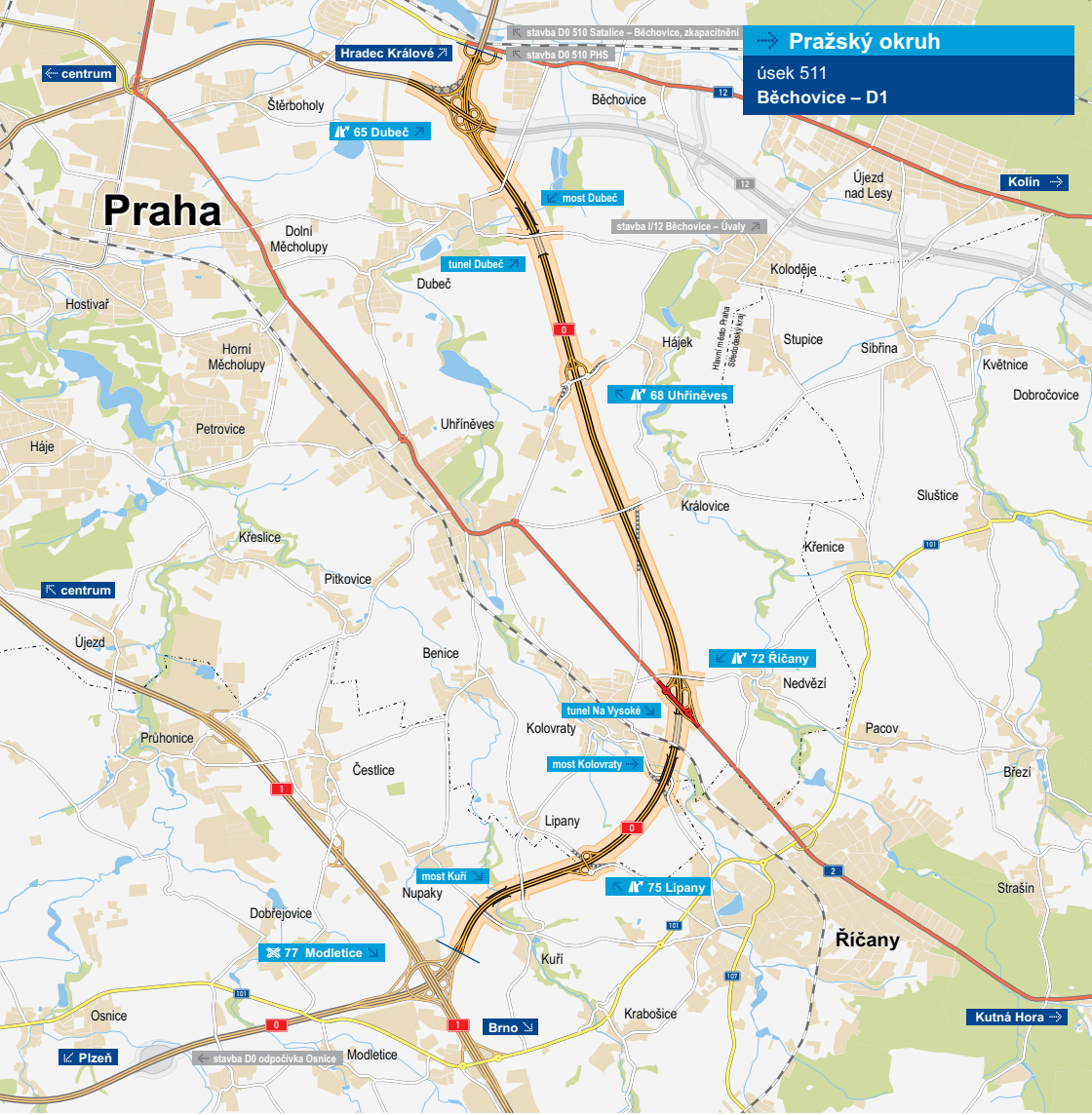
Nebylo zahájeno

### Zásadní podmínky

- V 01/2019 byly započaty práce na konsolidované TES, která variantně obsahuje 1. optimální řešení trasy, 2. řešení trasy zahloubené a 3. řešení trasy s tunelovou variantou.
- Posléze bude zpracována dokumentace pro oznámení EIA a následně dokumentace EIA. Konsolidovaná TES je zadána jako technicko-ekonomická studie, jejíž součástí je ekonomické hodnocení HDM-4 navržených variant.
- Představení konsolidované TES včetně ekonomického hodnocení CK MD za účasti zastupitelů dotčených MČ obcí se uskutečnilo 12. 2. 2020. Centrální komise MD rozhodla, že budou posuzovány všechny tři varianty. Na základě požadavku obcí i CK MDČR začalo ŘSD prověřovat technickou proveditelnost přeložky silnice II/610 v úseku Brandýs nad Labem – dálnice D0 jako přivaděče, a to mimo zástavbu obcí Dřevčice a Podolanka.
- Koncept konsolidované TES byl odevzdán 3/2019 (bez HDM-4).
- Čistopis byl odevzdán 21. 5. 2019 (zatím bez HDM-4).
- Ekonomické hodnocení navržených variant bylo dokončeno 18. 12. 2019.
- Všechny tři varianty budou posuzovány procesem EIA.
- Práce na oznámení EIA zahájeny 30. 4. 2020

### Další informace

- Dokumentace pro oznámení záměru byla dokončena v 08/2020.
- Předání oznámení záměru na MŽP 10/2020.
- Závěry zjišťovacího řízení 02/2021.
- Dokumentace EIA bude zpracována do 12/2021 (tj. zjištění aktuálních dopravních intenzit vč. modelů pro budoucí hodnocené roky, akustické studie, emisní studie, biologické monitoriny a další nezbytné průzkumy atd.
- Vydání závazného stanoviska předpokládáme do 11/2022.
- Vydání pravomocného územního rozhodnutí předpoklad v 12/2023 (následuje Dokumentace pro stavební povolení, výkupy pozemků, projednání, stavební povolení, soutěž na zhotovitele).
- Dokončení stavby předpoklad 2028/2029 dle vybrané varianty
- Celkové investiční náklady v c.ú. 2019
- Var. 1: 14 307 982 515 Kč vč. DPH
- Var. 2: 16 733 691 731 Kč vč. DPH
- Var. 3: 29 160 269 936 Kč vč. DPH



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚR Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## úsek 511 Běchovice – D1

Dálnice **D0**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 09/2016 byly zahájeny práce na nové dokumentaci EIA. ŘSD ČR dokončilo dokumentaci EIA pro chybějící část Pražského okruhu na konci 04/2017. MŽP vydalo 27. 11. 2017 závazné stanovisko EIA. Následovalo zapracování podmínek stanoviska do DÚR, její projednání s dotčenými orgány a příprava žádosti o ÚR. Paralelně probíhala od 1. 6. 2019 příprava DSP a zahájení kroků pro majetkoprávní vypořádání ze strany hlavního města Prahy do doby vydání ÚR. Ohledně výkupů pozemků jsou obesíláni vlastníci parcel dotčených stavbou. ŘSD 25. 9. 2018 podalo na radnici Prahy 22 žádost o vydání ÚR. Dne 24. 7. 2019 se v Praze-Uhřetěvesi uskutečilo veřejné ústní projednání územního řízení. ŘSD dodalo SÚ všechny požadované dokumenty, včetně vypořádání podaných připomínek. Kvůli procesní chybě SÚ ve věci obesílání vlastníků se ale muselo uskutečnit nové ústní projednání, k němuž došlo 18. 12. 2019. K vydání ÚR (zatím nepravomocného) došlo 30. 7. 2020. Proti ÚR bylo podáno 47 odvolání. Zisk pravomocného ÚR závisí na vypořádání všech podaných odvolání odvolacím orgánem, kterým byl rozhodnutím MMR z 23. 2. 2021 učen Krajský úřad Jihočeského kraje. Byl dokončen koncept DSP (čistopis se předpokládá v 04/2021). V roce 2021 je v plánu projednání DSP s DOSS a podání žádosti o SP. Byl vydán souhlas s výkupem pozemků dotčených stavbou a zároveň kompenzačními opatřeními hlavního města. V rámci trvalých záborů bude nutné vypořádat 238 listů vlastnictví (501 vlastníků; 640 pozemků).

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 12 637 m  
kategorie: D 34,5/100

#### Tunely:

Dubeč – 232 m, Na Vysoké – 394 m

#### Mostní objekty:

mosty na trase: 5  
nadjezdy: 9  
na větvích MÚK: 2  
ostatní mosty mimo hlavní trasu: 3  
lávky pro pěší a cyklisty: 2 (127 m)  
propustky: 9  
**Mimourovňové křižovatky:**  
Dubeč, Uhřetěves, Říčany, Lipany

#### Přeložky a úpravy ost. komun.:

Štěrboholská radiála: délka 1463 m  
(kategorie: R 25,5/100)  
silnice I/2: (délka: 731 m)  
silnice III. třídy: 9 (délka: 5027 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 550 m)  
chodníky a cyklostezky: 2 (1260 m)  
polní cesty: 10  
**Opěrné zdi a zárubní zdi:**  
opěrné: 2 (délka: 184 m)  
zárubní: 16 (délka: 15 134 m)  
**Protihlukové stěny:**  
počet: 16 (celková délka: 7800 m)

#### Celkový objem zemních prací:

násypy: 1 800 000 m<sup>3</sup>  
výkopy: 2 600 000 m<sup>3</sup>  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodohospodářské objekty: 55  
objekty elektro: 48  
objekty trubních vedení: 2  
dražní objekty: 10

#### Název stavby:

D0 511: Běchovice–D1

#### Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

#### Katastrální území:

Dolní Počernice, Běchovice, Dubeč,

Hájek u Uhř., Uhřetěves, Královice, Kolovraty, Nedvězí u Říčan, Říčany u Prahy, Lipany, Kuří u Říčan, Nupaky

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

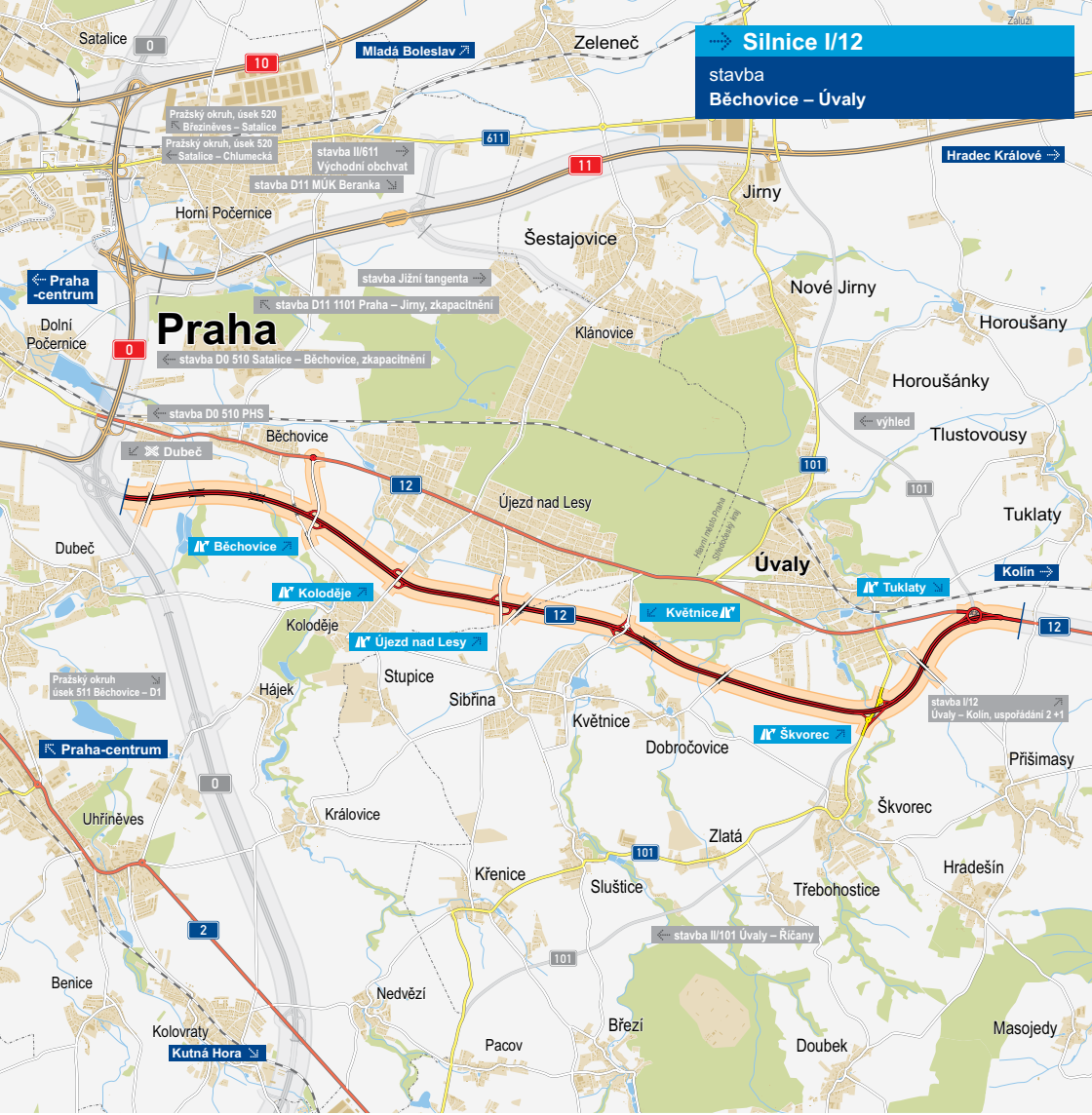
APIS, ing. Lebeda

#### Zpracovatel DSP:

Satra, spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

9 387 768 595 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Běchovice – Úvaly

## Silnice I/12

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je dokončena dokumentace EIA, tedy vliv stavby na životní prostředí podle nových pravidel. Nová dokumentace EIA je paralelně dle shodných pravidel připravena i pro stavbu 511 silničního okruhu kolem Prahy, neboť obě dvě stavby spolu svébytně souvisí. Dokumentace EIA byla předložena na MŽP, které ji začátkem roku 2018 odsouhlasilo.

V 08/2018 byl zahájen podrobný geotechnický průzkum, který se již dokončuje. Byly podrobně vypořádávány požadavky obcí a městských částí.

V lednu 2019 byl schválen čistopis DÚR a následně bylo zahájeno projednávání dokumentace DÚR s DOSS. Dne 28. 2. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko stavby přeložky I/12 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Dne 3. 6. 2019 bylo požádáno o územní rozhodnutí u MČ Praha 21, dne 11. 7. 2019 byla předložena výzva MČ Praha 21 k doplnění žádosti do 17. 1. 2020, dne 15. 1. 2020 doplnění části dokladů a žádost o prodloužení termínu do 30. 6. 2020. Je doložena většina dokladů, v řešení jsou další požadavky stavebního úřadu na doplnění, předpoklad vydání nepravomocného ÚR je v 07/2021. Byl dokončen koncept DSP v 11/2020, probíhá vypořádání připomínek. Čistopis bude vypracován až po vydání pravomocného ÚR – předpoklad do 09/2021.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 12 640 m  
kategorie: S 24,5/110  
počet stavebních objektů: 269

#### Mostní objekty:

na hlavní trase: 6  
nadjezdy: 15  
na ostatních komunikacích: 2  
celková délka mostů: 1761 m

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Běchovice, MÚK Koloděje, MÚK Újezd nad Lesy, MÚK Květnice, MÚK Škvorec, MÚK Tuklaty  
celková délka větvi: 5381m  
+ MÚK Dubeč (část větve D délky 41 m)

#### Ostatní křižovatky

okružní: 4  
**Protihlukové stěny a valy:**  
počet: 8 (celková délka: 1106 m)  
**Protihlukové valy:**  
počet: 1 (délka: 605 m)  
**Zemní valy:**  
počet: 25 (celková délka: 8370 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
sil. I/12 (větve Úvaly): 1 (délka: 188 m)  
silnice II. tříd: 1 (délka: 537 m)  
silnice III. tříd: 7 (délka: 4128 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 564 m)  
účelové komun.: 2 (délka: 667 m)  
příjezdové komun.: 9 (délka: 2555 m)

polní cesty: 8 (délka: 1342 m)  
přístupové cesty: 12 (d: 8258 m)  
stezky pro pěší a cyklisty: 5 (2670 m)  
chodník: 1 (délka: 1015 m)  
**Naváděcí zidky:**  
počet: 7 (celková délka: 645 m)  
**Přeložky a úpravy inž.sítí:**  
vodo hospodářské objekty: 62  
objekty elektro: 47  
přeložka plynovodu: 5  
**Celkový objem zemních prací:**  
výkopy: 1 980 000 m<sup>3</sup>  
náspy: 1 510 000 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
I/12 Běchovice–Úvaly

#### Místo stavby:

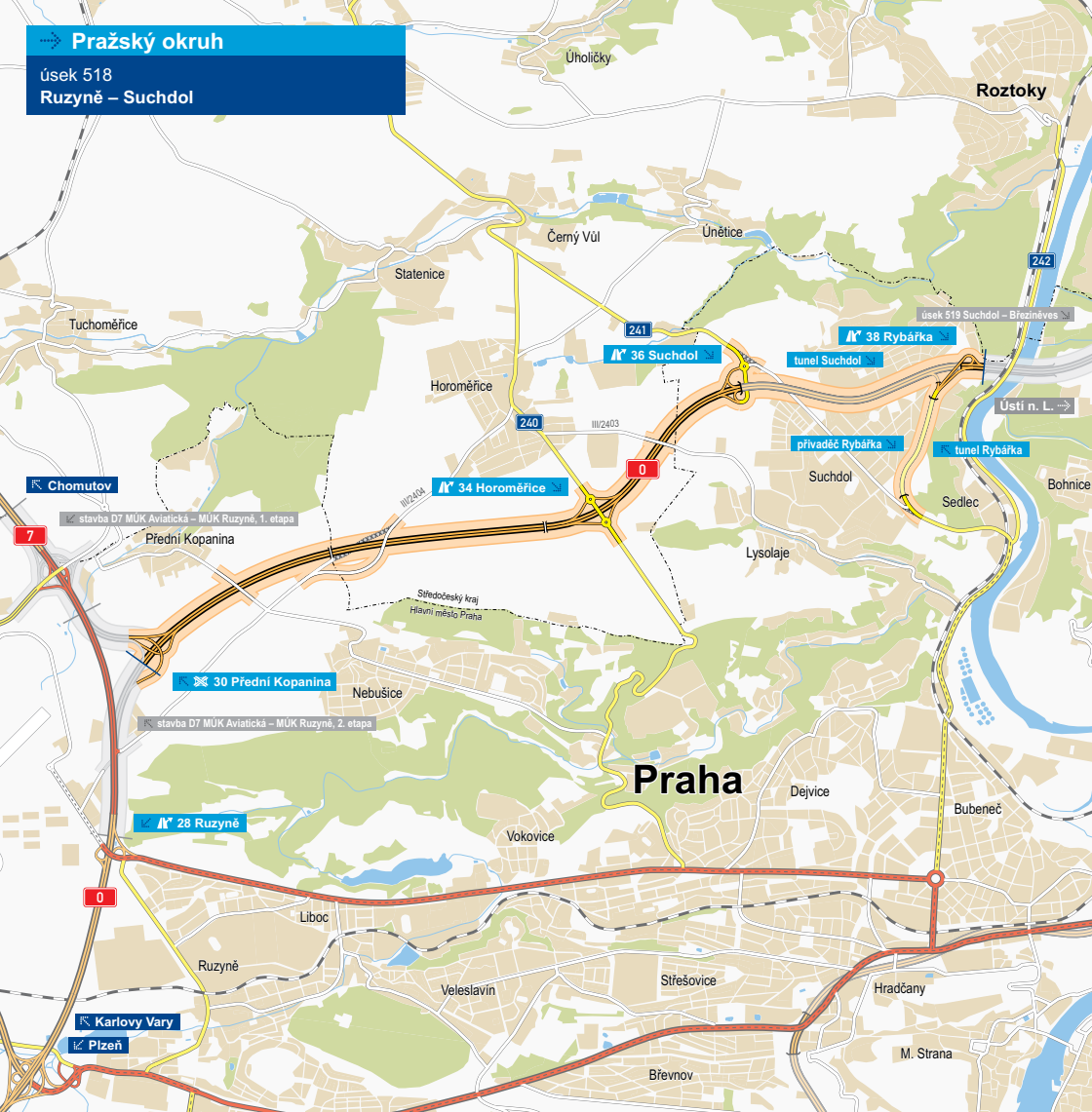
Praha a Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Dubeč, Běchovice, Koloděje, Újezd n. Lesy, Sibiřna, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty  
**Druh stavby:**  
novostavba  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP:**  
SUDOP GROUP I  
**Předpokládaná cena stavby:**  
6 411 696 000 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	06/2002	2021	2021	2022	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## Pražský okruh

úsek 518  
Ruzyně – Suchdol



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## úsek 518 Ruzyně – Suchdol

Dálnice **D0**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je dokončen čistopis technické studie (TES), která byla podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).

Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18.12.2019. Závěr vyžaduje prověřit možnost zrušení přívaděče Rybářka, snížení nivelety tunelu v Suchdole, snížení nivelety trasy v oblasti Horoměřic, vybudování tunelu Suchdol raženou metodou. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 12/2020. Pravděpodobně dojde k nutnosti prověření stavu geologie, hydrogeologie, zaměření území změnou dotčeného území atp. Tyto změny mohou mít vliv na územní plán a ZUR a tím pádem dopad do termínů přípravy.

Dokončení prací na dokumentaci EIA a předání na MŽP v 05/2022. Vydání závazného stanoviska v 10/2022. Dokončení DÚR v 06/2023, vydání pravomocného územního rozhodnutí v 12/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2023	2025	2025	2027	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 8260 m  
kategorie: D 34/100

#### Tunely:

počet: 2 (Suchdol, Rybářka)  
celková délka: 2870 m

#### Mostní objekty:

počet: 8  
z toho nadjezdů: 8  
celková délka mostů: 586 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Přední Kopanina, MÚK Horoměřice, MÚK Suchdol, MÚK Rybářka  
celková délka větví: 6359 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1936 m)

#### Přeložky ostatních komunikací:

počet: 8  
z toho přívaděč Rybářka:  
MS2 9/9/50, 1860 m

silnice II. třídy: 2 (délka: 1371 m)  
silnice III. třídy: 2 (délka: 1571 m)  
místní komunikace: 5 (délka: 538 m)  
obslužné komun.: 2 (délka: 1515 m)  
polní cesty: 6 (délka: 4665 m)  
celková délka: 11 520 m

#### Název stavby:

D0 518 Ruzyně – Suchdol

#### Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

#### Katastrální území:

Přední Kopanina, Nebušice, Horoměřice, Lysolaje, Suchdol, Sedlec

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

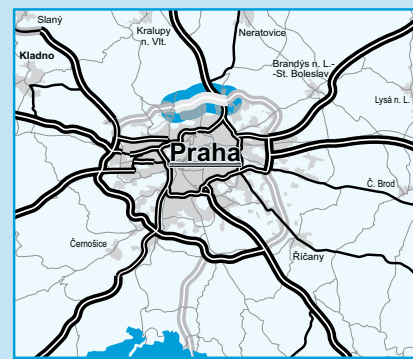
Pragoprojekt a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

12 587 160 000 Kč (bez DPH)

## Pražský okruh

úsek 519  
Suchdol – Březiněves



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## úsek 519 Suchdol – Březiněves

Dálnice **D0**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavby 518 a 519 mají dokončeny čístopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).

Oznámení záměru stavby 519 předloženo na MŽP 3. 9. 2019 – závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019. Hlavní podmínkou je sloučení záměru D0 518 a 519 do jednoho záměru a předložit jednu dokumentaci EIA. ŘSD dále prověří korekci trasy kolem Dolních Chab (pouze v rámci ZÚR).

Dokončení prací na dokumentaci EIA a předání na MŽP v 05/2022. Vydání závazného stanoviska v 10/2022. Dokončení DÚR v 06/2023, vydání pravomocného územního rozhodnutí v 12/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2023	2023	2025	2026	2027	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 6670 m  
kategorie: D 34/100

#### Mostní objekty:

dálniční mosty: 3  
nadjezdy: 5  
na Prosecké radiále: 3  
na větších křižovatkách: 4  
nadchod pro zvěř: 1  
lávka pro pěší: 1  
celková délka mostů: 2185 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Čimice, MÚK Ústecká,  
MÚK Březiněves  
celková délka větví: 11 978 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 6  
**Přeložky ostatních komunikací:**  
počet: 18  
přestavba Prosecké radiály na D8: 1  
přivaděč Čimice: 1, (750 m)  
silnice II. tříd: 3 (1652 m)  
místní komunikace: 5  
polní cesty: celková délka 8444 m  
celková délka: 11 520 m

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 265 764 m<sup>3</sup>  
násypy: 1 029 289 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D0 519 Suchdol – Březiněves

#### Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

#### Katastrální území:

Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Zdíby, Březiněves, Dáblice

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel TS:

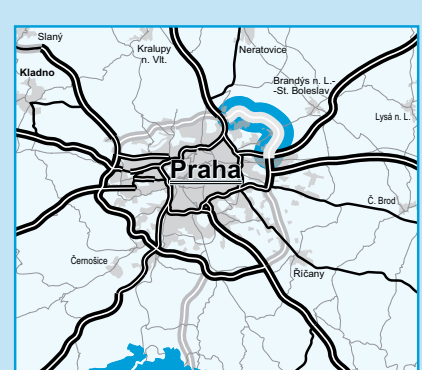
AF-CITYPLAN spol. s r.o.

#### Zpracovatel DÚR:

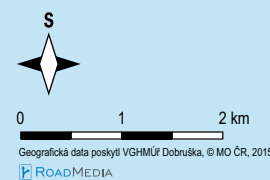
Pudis a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

11 361 449 728 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- tunelová varianta
- jiné stavby



## úsek 520 Březiněves – Satalice

Dálnice **D0**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2019 byly započaty práce na konsolidované TES, která variantně obsahuje 1. optimální řešení trasy, 2. řešení trasy zahlušené a 3. řešení trasy s tunelovou variantou 2. Konsolidovaná TES je zadána jako technicko-ekonomická studie, jejíž součástí je ekonomické hodnocení HDM-4 navržených variant. Představení konsolidované TES včetně ekon. hodnocení CK MD za účasti zastupitelů dotčených MČ obcí se uskutečnilo 12. 2. 2020. Centrální komise MD rozhodla, že budou posuzovány všechny tři varianty. Na základě požadavku obcí i CK MD začalo ŘSD prověřovat technickou proveditelnost přeložky silnice II/610 v úseku Brandýs nad Labem – dálnice D0 jako přivaděče, a to mimo zástavbu obcí Dřevčice a Podolanka. Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 06/2022 (tj. zjištění aktuálních dopravních intenzit vč. modelů pro budoucí hodnocené roky, akustické studie, emisní studie, biologické monitorinky a další nezbytné průzkumy atd. Vydání závazného stanoviska se předpokládá do 11/2022. Dne 19. 10. 2020 bylo zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení EIA k záměru. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 24. 3. 2021. Ze závěru např. plyne, že v dokumentaci EIA je nutné detailněji rozpracovat technické řešení variant 2 a 3 nebo (lépe) kombinaci těchto variant. Naopak varianta 1 se nedoporučuje v dokumentaci EIA nadále rozpracovávat a prověřovat.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2024	2025	2026	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka: 12 953 m  
 kategorie: D 34/100  
**Tunely (jen v tunelové variantě):**  
 Třeboradice (1330 m), Veleň (450 m), Vinoř (2050 m)  
**Mostní objekty:**  
 počet: 21/15  
 z toho dálniční mosty: 8/5  
 nadjezdy: 8/4  
 na větvičkových křižovatkách: 1/1  
 na kolektorů: 1/1  
 most na místní komunikaci: 1/1  
 železniční most: 1/1

technolog. mosty přes SOKP: 1/2  
 celková délka mostů: 1166/656 m  
**Mimourovňové křižovatky:**  
 MÚK Třeboradice, MÚK Přezletice, MÚK Vinoř, MÚK Satalice  
**Protihlukové stěny a zemní valy:**  
 počet stěn: 1, počet valů: 24/14  
**Přeložky ostatních komunikací:**  
 počet: 18  
 silnice II. třídy: 1 (420 m)  
 silnice III. třídy: 7 (5044 m)  
 polní cesty: 4  
 celková délka: 5464 m

**Celkový objem zemních prací:**  
 výkopy: 3 037 090/4 789 359 m<sup>3</sup>  
 násypy: 94 246/317 881 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
 D0 520 Březiněves – Satalice  
**Místo stavby:**  
 Hlavní město Praha, Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
 Březiněves, Dáblčice, Horní Počernice, Miškovice, Satalice, Třeboradice, Vinoř, Jenštejn, Podolanka, Přezletice, Radonice u Prahy, Veleň, Zdíby  
**Druh stavby:**  
 novostavba

**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel TS:**  
 Společnost Pragoprojekt/APIs - SOKP 520  
**Předpokládaná cena stavby (bez DPH):**  
 Varianta 1: 11 824 778 938 Kč  
 Varianta 2: 13 829 497 298 Kč  
 Varianta 3: 24 099 396 641 Kč

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**