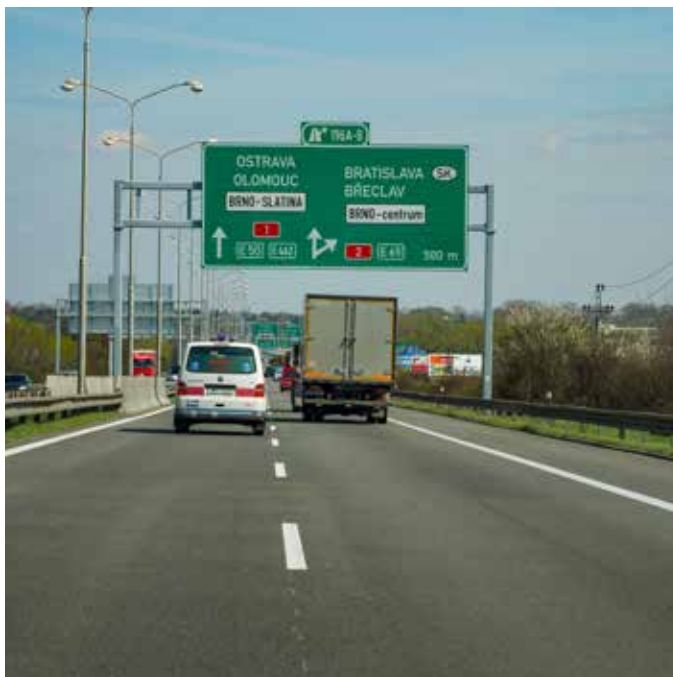


# přehled staveb **ŘSD**



## **Dálnice D1**

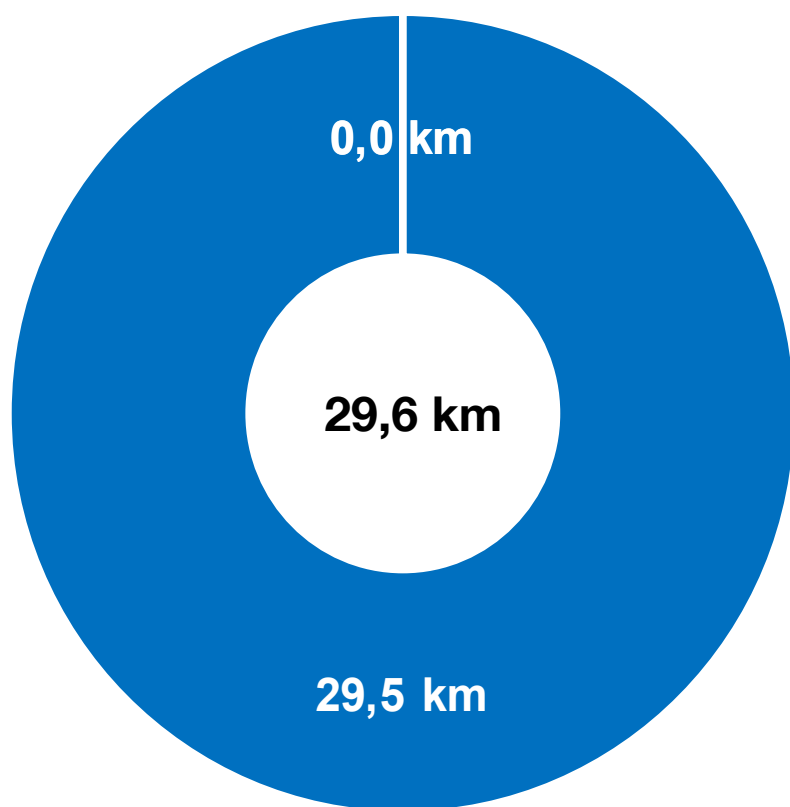
Stav k 03/2021

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání

# Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
01171	MÚK Kývalka – Brno-západ	8,0	2025	2028	3 282 015 274 *
01191.A	MÚK Brno-jih	1,5	2023	2026	3 369 688 917 *
01191.B	MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum	5,0	2026	2029	1 894 569 400 *
01191.C	Brno-centrum – Brno-jih	1,5	2022	2025	1 399 791 400 *
01311	Brno-jih – Brno-východ	6,2	2025	2028	2 083 263 400 *
01312	MÚK Brno-východ – MÚK Holubice	6,8	2027	2030	3 573 000 000 *
01313	MÚK Černovická terasa	0,6	2023	2026	1 662 790 000 *
<b>Celkem km / Kč</b>		<b>29,6</b>			<b>17 265 118 391</b>

\* Předpokládaná cena stavby bez DPH



- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %



# Dálnice D1

## Rozšíření v úseku Kývalka – Holubice

-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 1,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 2,1 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 14,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 5,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2027 – 6,8 km

Celková délka úseku: 29,6 km  
stav k 03/2021

01171 MÚK Kývalka - Brno-západ (8,0 km)  
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

01191.B MÚK Brno-západ - MÚK Brno-centrum (5,0 km)  
(předpokl. realizace 2026 – 2029)

01191.C Brno-centrum - Brno-jih (1,5 km)  
(předpokl. realizace 2022 – 2025)






01311 Brno-jih - Brno-východ (6,2 km)  
(předpokl. realizace 2025 – 2028)


01312 MÚK Brno-východ - MÚK Holubice (6,8 km)  
(předpokl. realizace 2027 – 2030)

01313 MÚK Černovická terasa (0,6 km)  
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

01191.A MÚK Brno-jih (1,5 km)  
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

### Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  státní hranice

 číslo dálnice  číslo silnice

0 5 10 km

Moravský Krumlov  
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

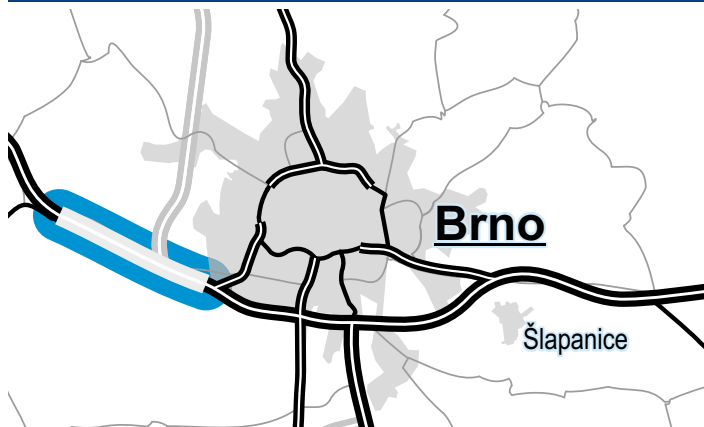
---

---

---



## D1 01171 MÚK Kývalka – Brno-západ

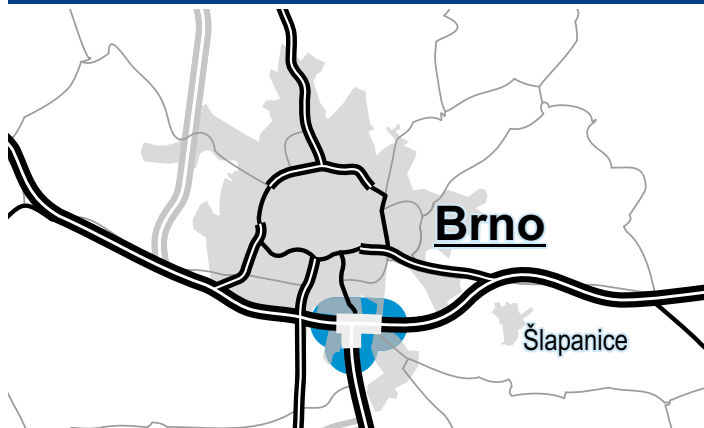


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	–	2021	2023	2025	2025	2028

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	8000
<b>Kategorie</b>	D 34,0/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	3
<b>MÚK</b>	MÚK Kývalka
<b>Zhotovitel DÚR</b>	HBH Projekt spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	3 282 015 274 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nejsou.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Probíhá aktualizace DÚR a IČ. V 11/2020 byl odevzdán koncept DÚR a probíhá připomínkování. Předpoklad vydání ÚR 11/2021.</li> <li>Byl dokončen diagnostický průzkum mostů (probíhal do 11/2020).</li> <li>Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024.</li> <li>Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.</li> <li>Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bez opatření.</li> </ul>

## D1 01191.A MÚK Brno-jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2022	2023	2026

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	1500
<b>Kategorie</b>	D 34,0/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	12
<b>MÚK</b>	MÚK Brno-jih
<b>Zhotovitel DSP</b>	Morava - RD velké zakázky
<b>Cena (bez DPH)</b>	3 369 688 917 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V rámci zpracování DSP probíhá dopřesnění rozsahu stavby, následně bude zpracován ZE.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nejsou.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava.</li> <li>Termín IČ k DSP (podání žádosti) do 12/2021.</li> <li>Platnost stanoviska EIA prodloužena do 15. 2. 2025.</li> <li>Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bez opatření.</li> </ul>



## D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

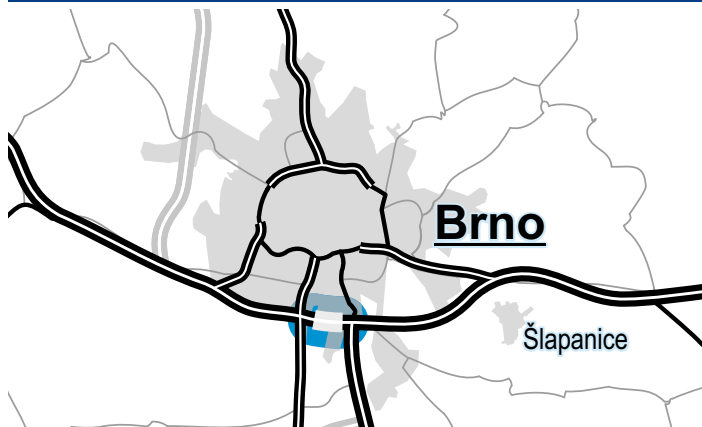


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2023	2024	2025	2026	2029

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	5006
<b>Kategorie</b>	D 34,0/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	7
<b>MÚK</b>	MÚK Brno-západ, MÚK Brno-centrum
<b>Zhotovitel DÚR</b>	Viapont spol. s r.o.
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 894 569 400 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S PÚ aktuálně projednávána možnost realizace mostů v předstihu vzhledem, k jejich nevyhovujícímu technickému stavu na tahu Kývalka–Holubice.</li> <li>Vzhledem k nutnosti koordinace záměru s VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Předpoklad vydání ÚR 01/2023.</li> <li>Dotatkem byly přerušeny práce na aktualizaci DÚR do schválení technického řešení koordinace stavby s VRT.</li> <li>Probíhá zakázka na Technickou studii koordinace stavby s VRT.</li> <li>Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Platnost pro MUK Brno-centrum byla prodloužena 25. 1. 2025.</li> <li>Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.</li> <li>Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bez opatření.</li> </ul>

## D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2021	2022	2025

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	1491
<b>Kategorie</b>	D 34,5/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	2
<b>MÚK</b>	
<b>Zhotovitel DSP</b>	RS – PP Morava (vedoucí účastník Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 399 791 400 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byla zahájena, pro výkup obesláno 100% vlastníků. Vykoupen areál MATE – povolena demolice objektu. Uzavírání SBS na VB se SMB, ÚZSVM.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Most D1 -233 bude nový - probíhá projektová činnost (DUSP). Vzhledem k vydanému ÚR bude řešeno změnou stavby před dokončením.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Probíhá MPV a IČ k DSP. Termín IČ k DSP (podána žádost) 11. 2. 2020.</li> <li>Byly uzavřeny smlouva o přeložkách vysokého napětí a o přeložce STP plynu.</li> <li>Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024.</li> <li>Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bez opatření.</li> </ul>





## D1 01311 Brno-jih – Brno-východ

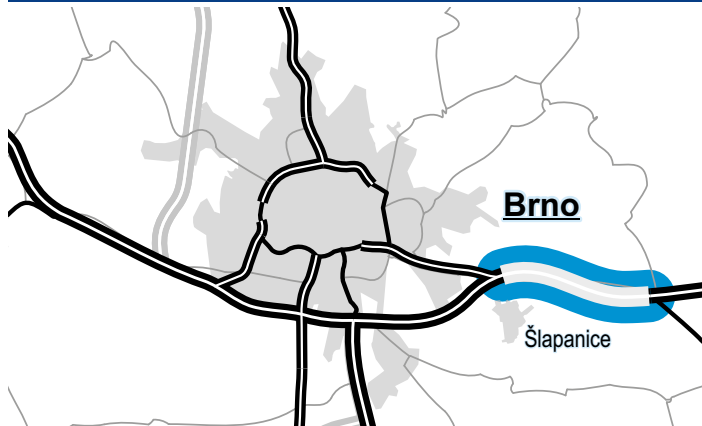


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2022	2023	2024	2025	2028

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	6200
<b>Kategorie</b>	D 34,0/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Brno-východ
<b>Zhotovitel DÚR</b>	Dopravoprojekt Brno a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	2 083 263 400 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nejsou.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k DÚR. Koncept DÚR byl předán v 11/2020 a v současné době probíhá připomínkování.</li> <li>Předpoklad vydání ÚR je v 01/2022.</li> <li>Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024.</li> <li>Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.</li> <li>Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bez opatření.</li> </ul>

## D1 01312 MÚK Brno-východ – MÚK Holubice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2024	2025	2027	2027	2030

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	6775
<b>Kategorie</b>	D 34,0/130
<b>Mosty (dálniční)</b>	4
<b>MÚK</b>	MÚK Brno-východ, MÚK Tvarožná, MÚK Holubice
<b>Zhotovitel DÚR</b>	Dopravoprojekt Brno a.s.
<b>Cena (bez DPH)</b>	3 573 000 000 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zatím nebyla zahájena.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Je zpracovaná technická studie nového mostu D-246. Připravuje se podrobný GTP mostu a rekonstrukce mostu D-246 - DSP, IČ a MPV k SP.</li> <li>Probíhá zpracování dopravního modelu úseku Brno východ - Holubice do 03/2021.</li> <li>Probíhá zpracování Technicko - ekonomické studie stavby (včetně HDM4). Předání studie 09/2021.</li> <li>Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024.</li> <li>Provozní úsek GR nesouhlasil s navrhovanou prozatímní úpravou úseku Brno východ – Holubice z bezpečnostních důvodů. Připravuje se možnost plnohodnotného rozšíření daného úseku v souvislosti se ZÚR JmK.</li> <li>Připravuje se realizace mostu D1-246 v předstihu vzhledem, k jeho nevyhovujícímu technickému stavu na tahu Kývalka–Holubice.</li> <li>Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.</li> <li>Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bez opatření.</li> </ul>



## D1 01313 MÚK Černovická terasa

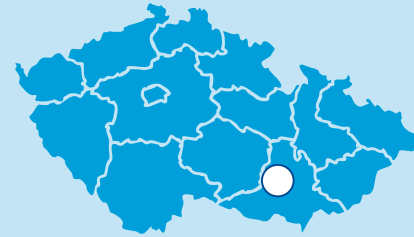
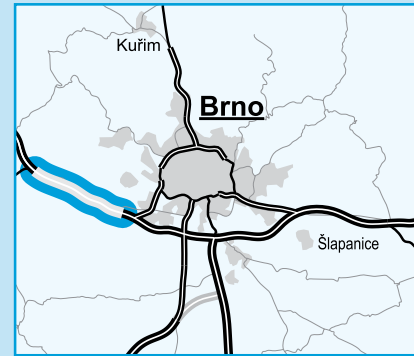
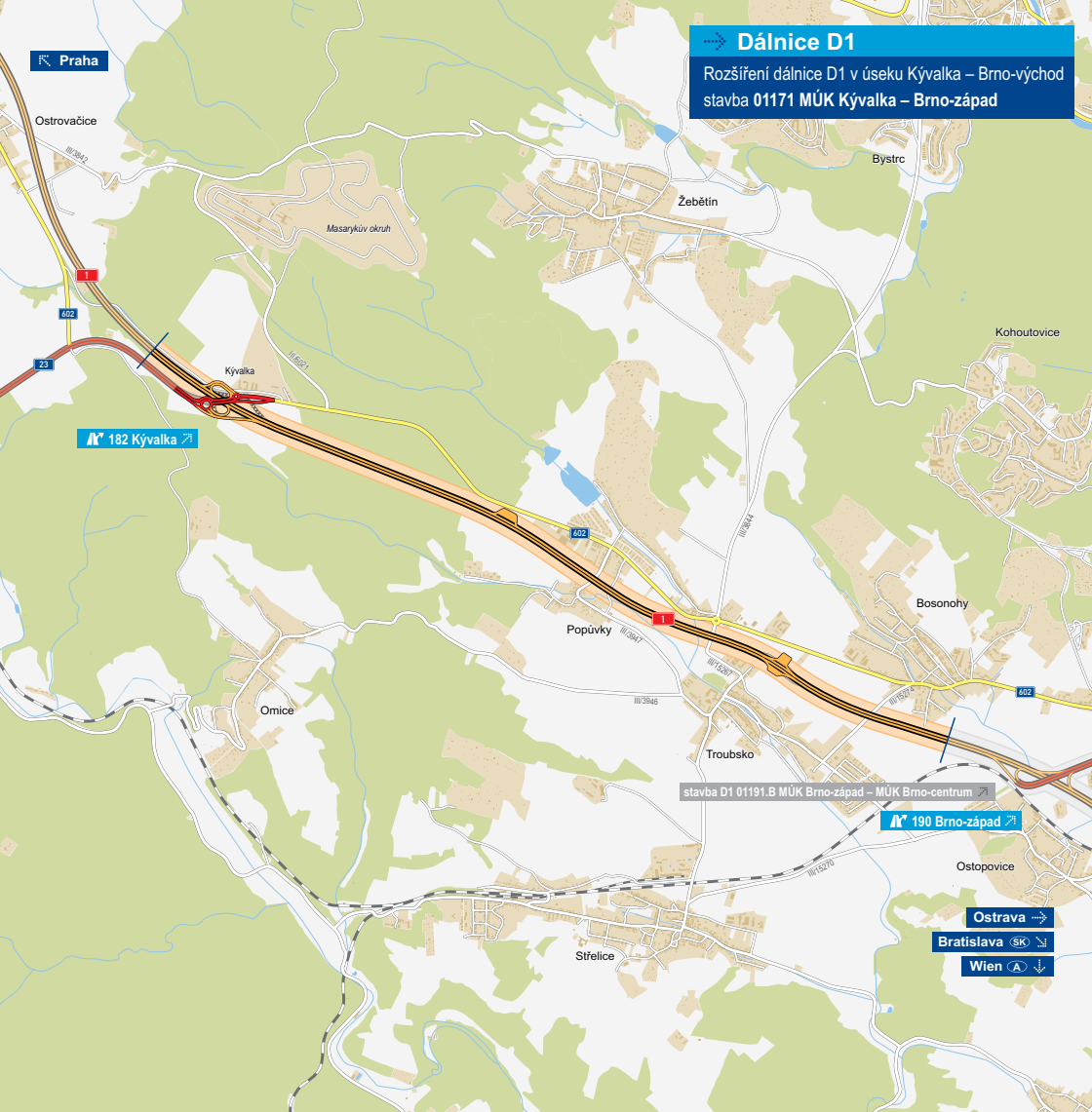


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	06/2016 11/2021	2021	2023	2023	2026

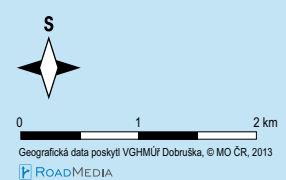
<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	560
<b>Kategorie</b>	D 34,0/130
<b>Mosty (na hl. trase)</b>	Na kolektorech 4
<b>MÚK</b>	MÚK Černovická terasa, MÚK Slatina
<b>Zhotovitel DSP</b>	SUDOP GROUP – 2016 I
<b>Cena (bez DPH)</b>	1 662 790 000 Kč

<b>Stav MPV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projednání ZE, čistopis odevzdán 14. 2. 2020.</li> <li>• V 05/2020 byla zahájena MPP pro 1. etapu stavby.</li> <li>• Potvrzené čistopisy GP byly odevzdány.</li> </ul>
<b>Aktuální problém v přípravě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pravomocné ÚR vydáno na 1. etapu.</li> <li>• Na 2. etapu podáno odvolání k ÚR, zastaveno územní řízení. ŘSD žádost stáhlo z důvodů velkého množství změn mezi DÚR a DSP. Povolení II. etapy pokračuje v režimu DUSP s využitím již aktuálně zpracované dokumentace DSP s promítnutím změn.</li> </ul>
<b>Další informace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Probíhá zpracování DSP + IČ + MPV pro 1. etapu stavby, zpracován čistopis DSP obou etap. Čistopis DSP byl odevzdán v 12/2019. Předpoklad vydání SP na 1. etapu stavby 06/2021.</li> <li>• Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapa. Byl předán koncept DUSP a probíhá jeho připomínkování. Předpoklad vydání společného ÚR a SP je v 11/2021.</li> <li>• Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024.</li> <li>• Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.</li> <li>• Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.</li> </ul>
<b>Opatření k urychlení přípravy/výstavby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.</li> </ul>
<b>Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bez opatření.</li> </ul>





řešená stavba  
jiné stavby



## MÚK Kývalka – Brno-západ

## Dálnice D1

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku.

Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024. Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (11/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 byla zpracována aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Je zpracován diagnostický průzkum mostů – 10/2020. Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k ÚR.

Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	–	2021	2023	2025	2025	2028

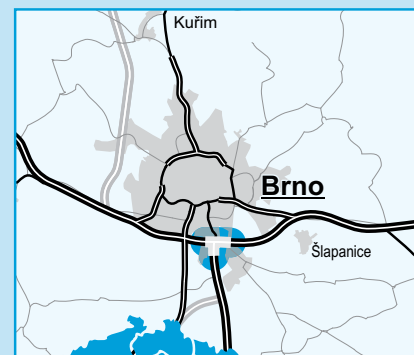
**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 8000 m  
kategorie: D 34,0/130  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 3  
nad dálnicí: 2  
na ostatních komunikacích: 1  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Kývalka  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
počet: 10

**Název stavby:**  
D1 01171 MÚK Kývalka – Brno-západ  
**Místo stavby:**  
Jihomoravský kraj  
**Katastrální území:**  
Omice, Popůvky u Brna, Troubsko, Bosonohy, Ostopovice  
**Druh stavby:**  
rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DÚR:**  
HBH Projekt spol. s r.o.  
**Zpracovatel TES:**  
PK OSSENDORF s.r.o.  
**Zpracovatel aktualizace DÚR:**  
HBH Projekt spol. s r.o.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
3 282 015 274 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## MÚK Brno-jih

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2015 byla zpracována studie alternativního řešení na křižovatku MÚK Brno-jih. Toto řešení bylo odsouhlaseno Centrální komisí MD. Dne 25. 1. 2017 byla udělena výjimka o ochraně přírody a krajiny. Byla zpracována aktualizace DÚR (04/2018). ÚR bylo vydáno 17. 4. 2019 a nabylo právní moci 22. 5. 2019. Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace záměru projektu (05/2018), diagnostika mostů (06/2018), podrobný geotechnický průzkum zemních těles (07/2018), projekt na podrobný geotechnický průzkum zbývající části trasy (mosty, opěrné zdi atd.), geodetické zaměření lokality (11/2019), aktualizace migrační studie a podklady pro prodloužení platnosti stanoviska EIA (11/2019). V 01/2020 byl dokončen podrobný GTP zbývající části trasy. Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava. Termín IČ k DSP (podání žádosti) do 12/2021. Dne 16. 1. 2020 rozhodlo MŽP o prodloužení platnosti stanoviska EIA o pět let (do 15. 2. 2025).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2022	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava. Termín IČ k DSP (podání žádosti) do 12/2021.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 1500 m  
kategorie: D 34,0/130

#### Dálnice D2:

délka: 1615 m  
kategorie: D 28/120

#### Mostní objekty:

počet: 12

#### Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Brno-jih)

#### Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.

A MÚK Brno-jih

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice, Chrlice

#### Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

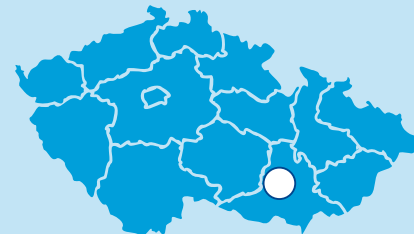
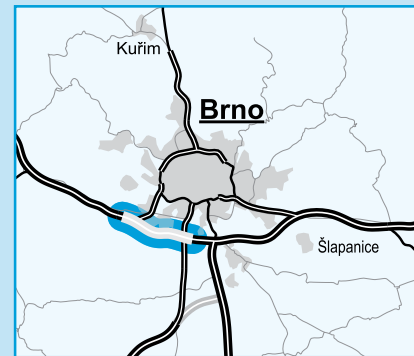
PK OSSENDORF spol. s r.o.

#### Zpracovatel DÚR a IČ:

RS – PP Morava (vedoucí účastník  
Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

#### Zpracovatel DSP:

Morava - RD velké zakázky  
**Předpokládaná cena stavby:**  
3 369 688 917 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která nastavila nové hranice staveb v úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), podrobný GTP na zemní tělesa (08/2018), aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019), diagnostika mostů (01/2020). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k ÚR. Vzhledem k nutnosti koordinace záměru se stavbou VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.

Probíhá zpracování technické studie koordinace stavby s VRT. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2023	2024	2025	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 5006 m  
kategorie: D 34,0/130

#### Mostní objekty:

počet: 7

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Brno-západ, MÚK Brno-centrum

#### Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 6133 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30

objekty elektro: 30

přeložky plynovodu: 7

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 800 000 m<sup>3</sup>

násypy: 350 000 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Ostopovice, Bosoňohy, Starý Lískovec, Moravany u Brna, Bohunice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

#### Druh stavby:

rozšíření na šestipruhové uspořádání

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR a TES:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

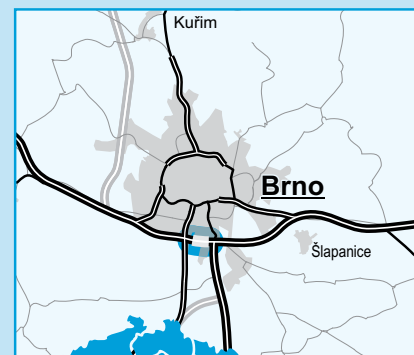
#### Zpracovatel TS a aktualizace DÚR:

Viapont spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 894 569 400 Kč (bez DPH)





 řešená stavba  
 jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Brno-centrum – Brno-jih

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA pro MÚK Brno-jih bylo vydáno v 02/2010, pro MÚK Brno-centrum v 01/2010, pro celý tah rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice byla platnost stanoviska EIA prodloužena rozhodnutím MŽP ze dne 30. 5. 2019 o pět let (do 30. 5. 2024).

Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 4. 2017 a nabylo právní moci 28. 9. 2017. Jsou zpracovány projektové podklady: podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit ve stupni DÚR (02/2018), diagnostika mostů (02/2018) a aktualizace záměru projektu (10/2019).

Byl zpracován čistopis DSP (10/2019) a proběhla inženýrská činnost pro získání stavebního povolení.

Byly uzavřeny smlouvy o přeložkách vysokého napětí a o přeložce STP plynu. Dále byla uzavřena kupní smlouva na část areálu firmy MATE z důvodu demolice objektu vyvolané stavbou.

Probíhá projektová činnost (DUSP) nového mostu D1-233.

Stavební povolení pro stavbu „C“ bylo Ministerstvem dopravy ČR vydáno 8. 6. 2020 a dne 8. 7. 2020 nabylo právní moci. Začlenění nového mostu D1-233 bude řešeno změnou stavby před dokončením.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2021	2022	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 1491 m  
kategorie: D 34,5/130

#### Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 304 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 979 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 225 m)

#### Přeložky ostatních komunikací:

počet: 1 (celková délka: 21 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

přeložky plynovodu: 2

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 92 000 m<sup>3</sup>

násypy: 190 000 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.C Brno-centrum – Brno-jih

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice

#### Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

#### Zpracovatel DSP a IČ:

RS – PP Morava (vedoucí účastník

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

#### Předpokládaná cena stavby:

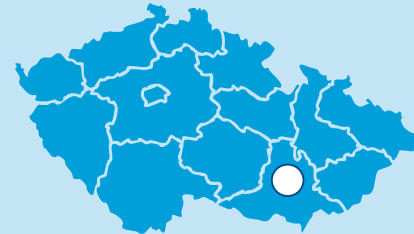
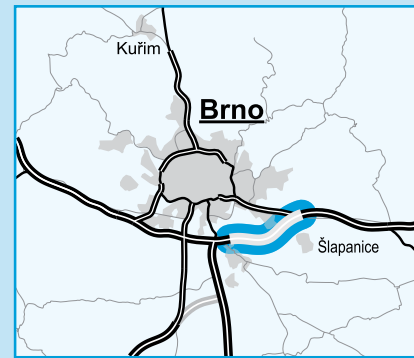
1 399 791 400 Kč (bez DPH)





## Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno-východ  
stavba 01311 Brno-jih – Brno-východ



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Brno-jih – Brno-východ

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady - aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK.

Je zpracován diagnostický průzkum mostů – 05/2020.

Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k ÚR. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2022	2023	2024	2025	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 6200 m  
kategorie: D 34,0/130

#### Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnicí: 2

#### Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 2851 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 240 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 2492 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 5

přeložky plynovodu: 3

#### Název stavby:

D1 01311 MÚK Brno-jih – MÚK Brno-východ

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Brněnské Ivanovice, Tuřany, Slatina, Bedřichovice, Podolí u Brna

#### Druh stavby:

rozšíření na šestipruhové uspořádání

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel TES:

PK OSSENDORF s.r.o.

#### Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

#### Zpracovatel aktualizace DÚR:

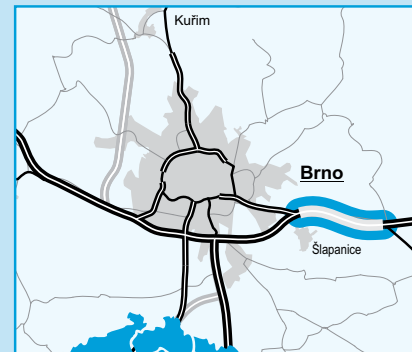
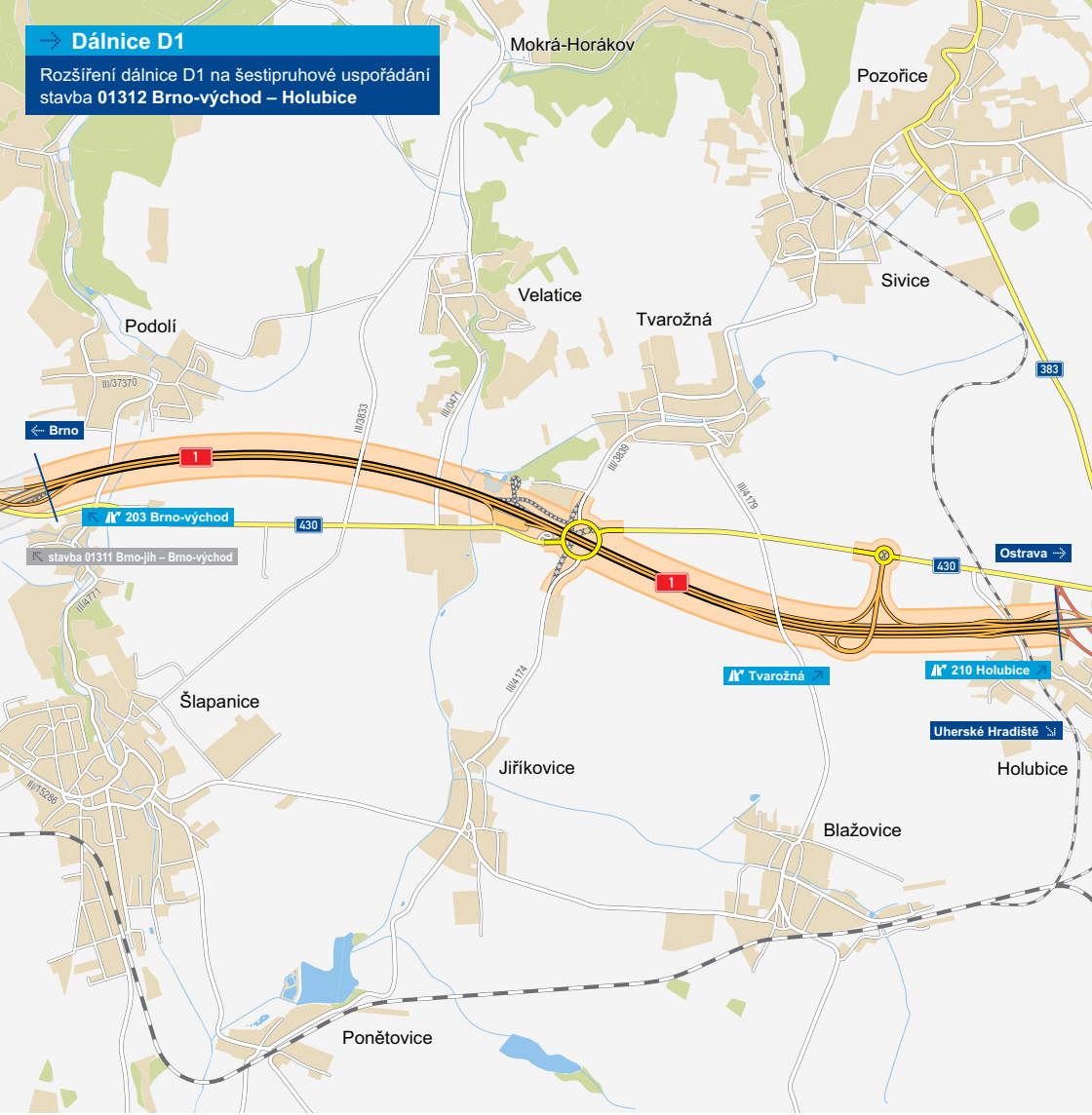
Dopravoprojekt Brno a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 083 263 400 Kč (bez DPH)

## Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání stavba 01312 Brno-východ – Holubice



řešená stavba  
jiné stavby



0 800 1 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# MÚK Brno-východ – MÚK Holubice

Dálnice **D1**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace 1. a 2. Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nabyla účinnosti 31. 10. 2020. Stanovila koncepci dálniční a silniční dopravy pro celé území Jihomoravského kraje a konečnou podobu dopravního uspořádání. Na stavbu jsou zpracovány projektové podklady - diagnostický průzkum mostu D1-246 (12/2020), monitoring a čištění stávající kanalizace, geodetické zaměření vozovky a zemního tělesa, aktualizace biologického průzkumu (12/2017) a migrační studie (11/2019). Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Je zpracovaná technická studie mostu D1-246 (12/2020) a připravuje se zadání dokumentace na opravu mostu D1 246. Probíhá zpracování Dopravního modelu a Technicko – ekonomické studie úseku Brno východ – Holubice. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2024	2025	2027	2027	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6775 m  
kategorie: D 34,0/130

### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nad dálnicí: 5  
na větvích křižovatek: 2  
celková délka mostu: 857 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2  
celková délka větví: 5088 m

### Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 8250 m)

### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 345 m)

### Přeložky ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 4664 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 296 600 m<sup>3</sup>

násypy: 77 700 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D1 01312 MÚK Brno-východ – MÚK Holubice

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj  
**Katastrální území:**  
Bedřichovice, Podolí u Brna, Velatice, Tvarožná, Jiříkovice, Holubice

### Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Zpracovatel TS:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

### Zpracovatel DUSP prozatímní úpravy:

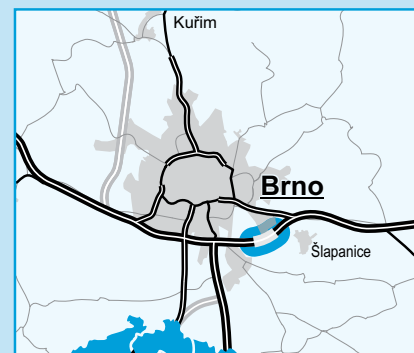
RSPP – Morava 2017

### Zpracovatel TES včetně HDM4:

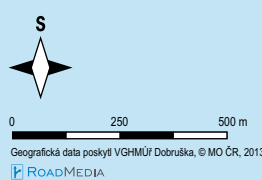
METROPROJEKT Praha, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

3 573 000 000 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby



## MÚK Černovická terasa

Dálnice **D1**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na obě etapy stavby byla zpracovaná dokumentace DÚR 2005. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie.

ÚR bylo vydáno na 1. etapu stavby – nabylo právní moci 23. 7. 2016. ÚR na 2. etapu stavby bylo zastaveno na žádost ŘSD dne 9. 12. 2019. Zájem ŘSD je povolit 2. etapu stavby v režimu společného povolení (DUSP).

Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024.

Jsou zpracovány projektové podklady - bezpečnostní audit ke konceptu DSP (02/2019), aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), studie řešení mostu D1 244 na sil. III/15283 přes dálnici D1, aktualizace migrační studie (11/2019) a podrobný doplňkový GTP (09/2020).

Probíhá zpracování DSP+IČ+MPV pro 1. etapu. Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapa.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	06/2016 11/2021	2021	2023	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 560 m  
kategorie: MS2c 14/9,5/50  
počet všech stavebních objektů: 119

#### Mostní objekty:

na kolektorech: 4  
na silnici III/15283: 1  
celková délka mostů: 411 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1521 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)  
ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)  
ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)

úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)  
přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1067 m)  
připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 80 m)  
polní cesty: 3 (celková délka: 1315 m)  
příjezd k retenční nádrži: 2 (270 m)  
připojení letiště: 1 (délka: 511 m)  
cyklostezka: 1

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17  
objekty elektro: 26  
přeložky plynovodu: 8  
drážní objekty: 9

#### Název stavby:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Tuřany, Slatina

#### Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

#### Zpracovatel DÚR II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

#### Zpracovatel DSP I. etapy:

Sudop Group – 2016 I (ved. společník:

#### Zpracovatel DUSP II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 662 790 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**