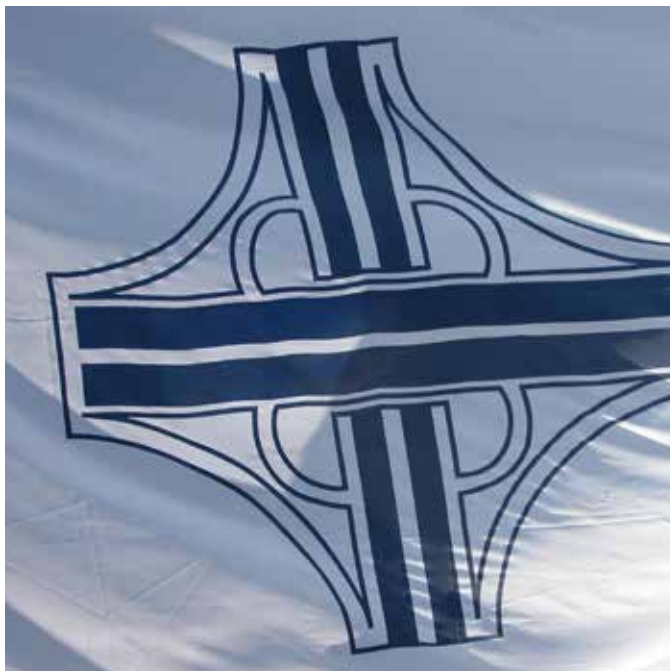


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D55

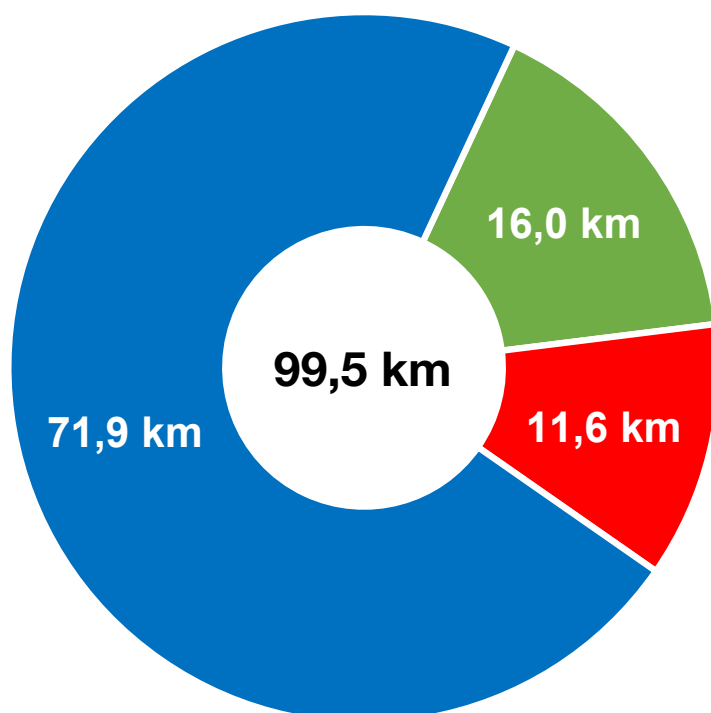
Stav k 02/2021

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	Hulín – Hulín-východ	2,2		12/2010	Dokončeno
5503	Skalka – Hulín	10,8		12/2010	Dokončeno
5504	Otrokovice, obchvat SV	3,0		10/2006	Dokončeno
5505	Otrokovice, obchvat JV	3,1	2018	2021	708 864 764
5501	Olomouc – Kokory	7,6	2022	2024	2 260 829 246 *
5502	Kokory – Přerov	6,0	2024	2027	1 655 712 900 *
5506	Napajedla – Babice	8,0	2023	2026	3 110 333 000 *
5507	Babice – Staré Město	8,5	2020	2024	2 849 986 668
5508	Staré Město – Moravský Písek	8,8	2021	2024	2 610 000 000 *
5509	Moravský Písek – Bzenec	4,1	2022	2025	916 336 452 *
5510	Bzenec – Bzenec-Přívóz	3,2	2028	2030	1 367 458 066 *
5511	Bzenec-Přívóz – Rohatec	10,8	2029	2031	3 760 748 201 *
5512	Rohatec – Lužice	11,5	2027	2030	1 913 882 988 *
5513	Lužice – Břeclav	11,9	2026	2029	2 560 054 354 *
Celkem km / Kč		99,5			23 714 206 639

* Předpokládaná cena



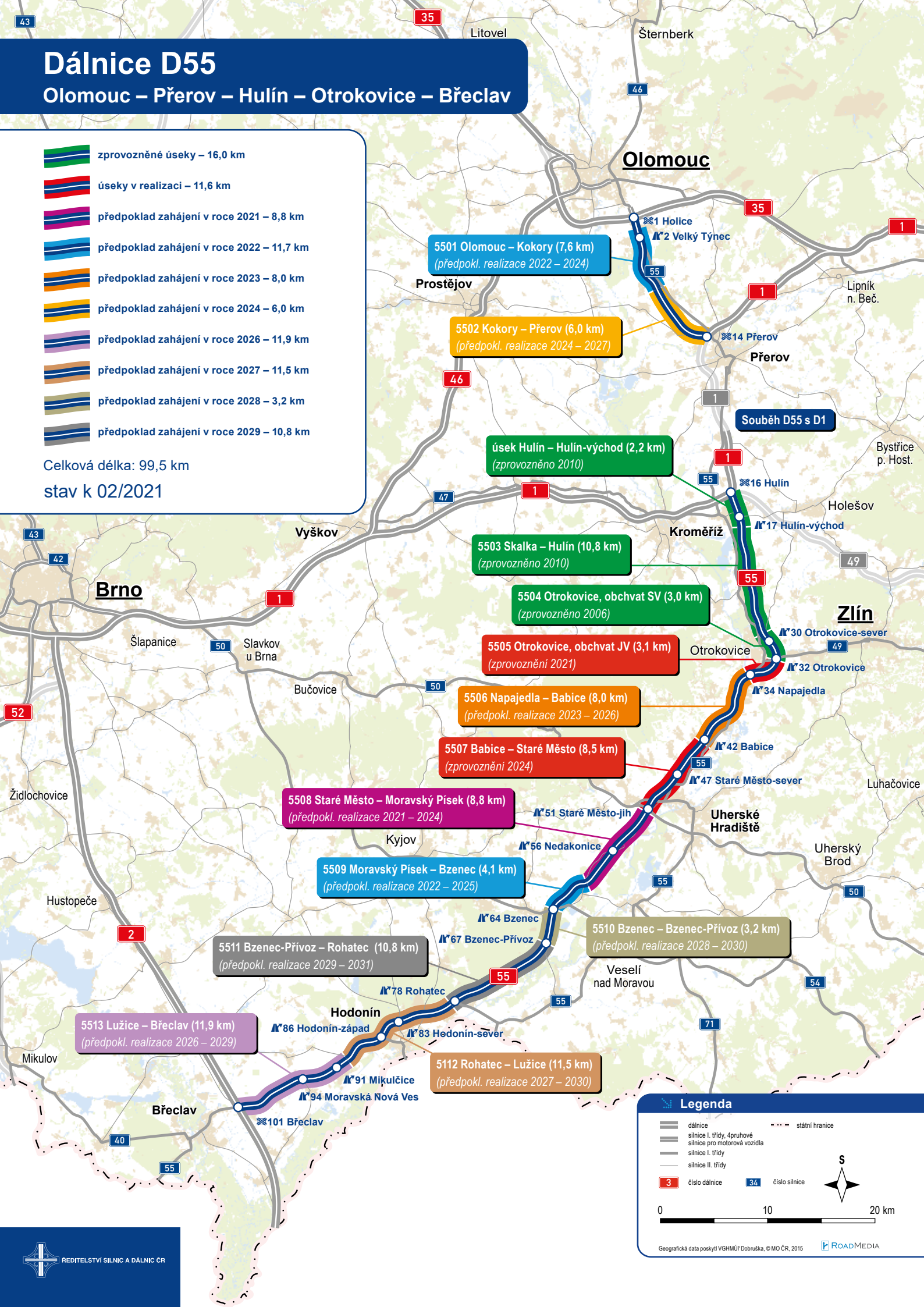
- Zprovozněno 16 %
- V realizaci 12 %
- V přípravě 72 %

Dálnice D55

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

-  zprovozněné úseky – 16,0 km
-  úseky v realizaci – 11,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 8,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 11,7 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 8,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 6,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 11,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2027 – 11,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2028 – 3,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2029 – 10,8 km

Celková délka: 99,5 km
stav k 02/2021



Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



D55 5505 Otrokovice, obchvat JV



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	08/2015	08/2006	05/2018	08/2016	10/2018	10/2021
Stav		V realizaci				
Délka (m)		3 140				
Kategorie		R 25,5/110				
Mosty (dálniční)		1				
MÚK		MÚK Napajedla				
Zhotovitel		EUROVIA CS, a.s.				
Cena (bez DPH)		708 864 764 Kč				

Důležité milníky/termíny

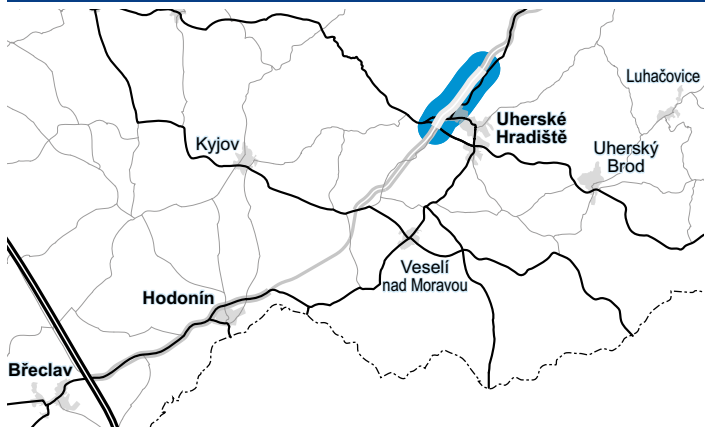
- Předání staveniště: 10/2018
- Datum zahájení prací: 10/2018
- Uvedení díla do provozu: 10/2021

Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelem a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

D55 5507 Babice – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
101/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	2024
Stav		V realizaci				
Délka (m)		8 310				
Kategorie		R 25,5/120				
Mosty (dálniční)		11				
MÚK		MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)				
Zhotovitel		Eurovia CS a Strabag				
Cena (bez DPH)		2 849 986 668 Kč				

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 99%
- Věcná břemena: uzavřeno 94%

Aktuální problém v přípravě

- Napadení zakázky na zpracování záchranného archeologického výzkumu jedním z uchazečů
- Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.

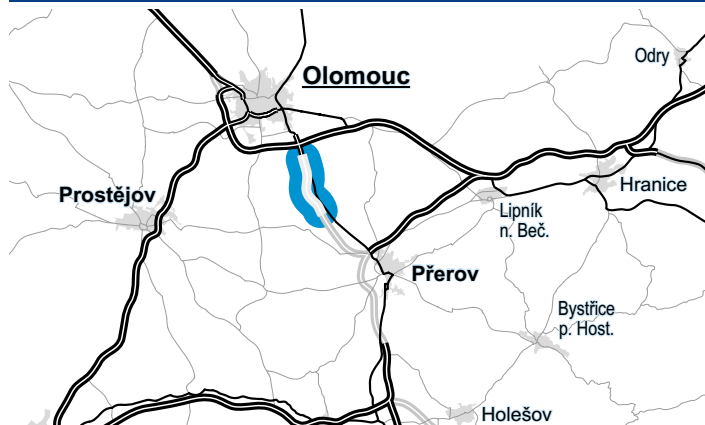
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5501 Olomouc – Kokory



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	01/2021	2021	2022	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 623
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)
Zhotovitel DSP	VIAPONT, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 260 829 246 Kč

Stav MPV Vykoupeno cca 75% LV

Aktuální problém v přípravě

- Vyprojektování a vypořádání provizorního připojení na stávající I/55.
- Zahájeno vyvlastňovací řízení na několik pozemků.

Další informace

- Probíhala inženýrská činnost pro podání žádosti o stavební povolení (SP).
- K podání žádosti o vydání SP došlo v 09/2020 a v 10/2020 MD ČR zahájilo stavební řízení.
- Dne 14. 1. 2021 bylo vydáno stavební povolení (zatím nepravomocné).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Příprava stavby postupuje dle harmonogramu.
- Zpracovává se VD-ZDS, zpracovává se DUSP + IČ na provizorní připojení na stávající I/55.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5502 Kokory – Přerov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017	2022	2023	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	5 960
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	5
MÚK	
Zhotovitel DSP	HBH Projekt, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 655 712 900 Kč

Stav MPV

- Vzhledem k aktuálním problémům v přípravě dosud nebylo nezahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Soud vyhověl žalobě obce Rokytnice a zrušil vydané ÚR.
- ŘSD podalo 3. 7. 2018 kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu.
- Rozhodnutí k 31. 1. 2021 nepadlo, ÚR je stále nepravomocné.

Další informace

- DSP dokončena (2018). Vzhledem k prodlevě v přípravě bude nutno dokumentaci revidovat a upravit její strukturu podle aktuálně platné právní úpravy.
- Schválena aktualizace záměru projektu (2016).
- Stanovisko EIA prodlouženo MŽP (2019) o 5 let.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

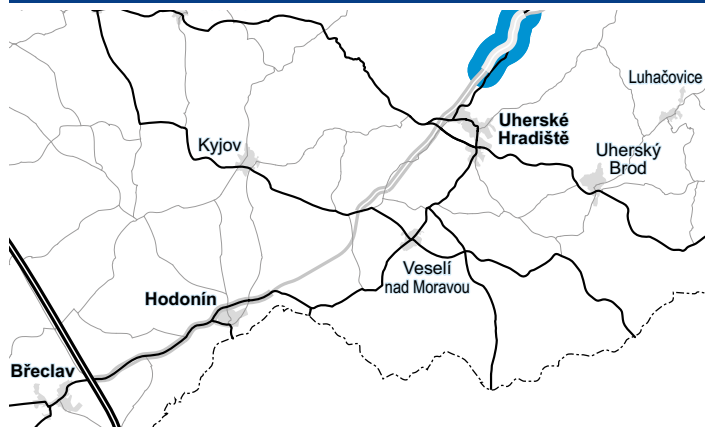
- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umísťování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

- Do rozhodnutí soudu bez opatření.



D55 5506 Napajedla – Babice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	12/2010 03/2020	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 976
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	5
MÚK	MÚK Babice (délka větví: 1101 m)
Zhotovitel DÚR/DSP	I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP II. etapa: Sdružení MM, R55, 5506 - DÚR II. etapa: Kons. SATRA – MMD CZ – APIS - DSP III. etapa: Konsorcium AFSA - DSP
Cena (bez DPH)	3 110 333 000 Kč

Stav MPV

- 5506.3 – trvalý zábor: vykoupeno 99%
- 5506.3 – věcná břemena: uzavřeno 99%

Aktuální problém v přípravě

- 5506.3 - napadání správních rozhodnutí.
- Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.
- 5506.2 na konci roku 2020 bylo vydáno ÚR (včetně NPM)

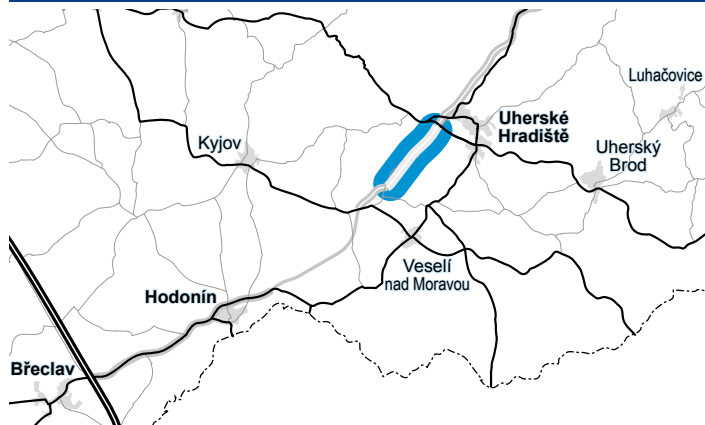
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5508 Staré Město – Moravský Písek



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	10/2010	11/2019	09/2020	2021	2024
Stav		V přípravě				
Délka (m)		8 800				
Kategorie		R 25,5/120				
Mosty (dálniční)		6				
MÚK		MÚK Staré Město-jih (dvě větve o celkové délce 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)				
Zhotovitel DSP		Společnost HBH/LINK/GEOtest				
Cena (bez DPH)		2 610 000 000 Kč				

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupěno 99%
- Věcná břemena: uzavřeno 95%

Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Podání rozkladu na stavební povolení vydané MD, potvrzeno s NPM.
- Jeden z listů vlastnických s ještě nevypořádanými 115 vlastníky, podíl ŘSD je již 78%.

Další informace

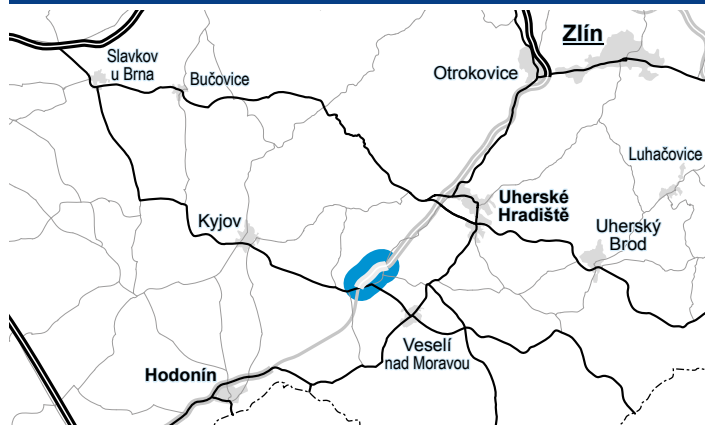
- V 10/2020 byla zahájena veřejná soutěž na zhotovitele stavby.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Připravit HMG přípravy na rok 2019 a zakázky na přípravu území (pyrotechnika, kácení, archeologie, připravit přeložky sítě ve spolupráci s jejich správci).

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5509 Moravský Písek – Bzenec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	05/2014	2021	2021	2022	2025
Stav		V přípravě				
Délka (m)		4 125				
Kategorie		R 25,5/120				
Mosty (dálniční)		1				
MÚK						
Zhotovitel DSP		HBH Projekt spol. s r.o.				
Cena (bez DPH)		916 336 452 Kč				

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupěno 78%
- Věcná břemena: uzavřeno 25%

Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Velké množství vyvlastňovaných pozemků 20 %.

Další informace

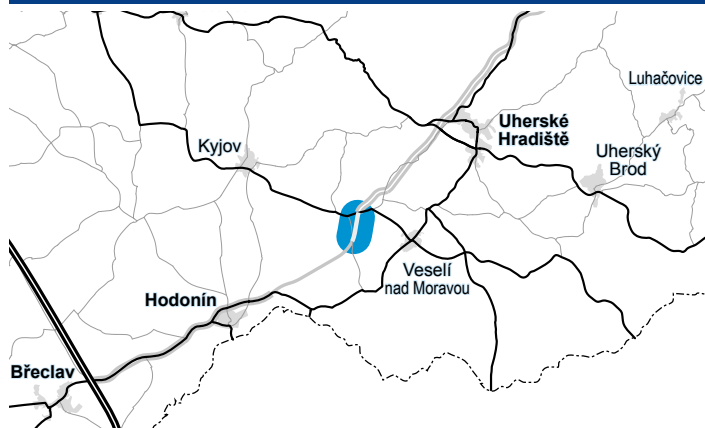
- Probíhá zpracování dalšího stupně PD (VD-ZDS) - zpracovatel konsorcium HBH/AF/LINK/GEOtest/SAGASTA/Pontex

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívóz



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2028	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	3 225
Kategorie	v. š. 11,75/80
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Bzenec-Přívóz (větev sjezdu délky 277 m)
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 367 458 066 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

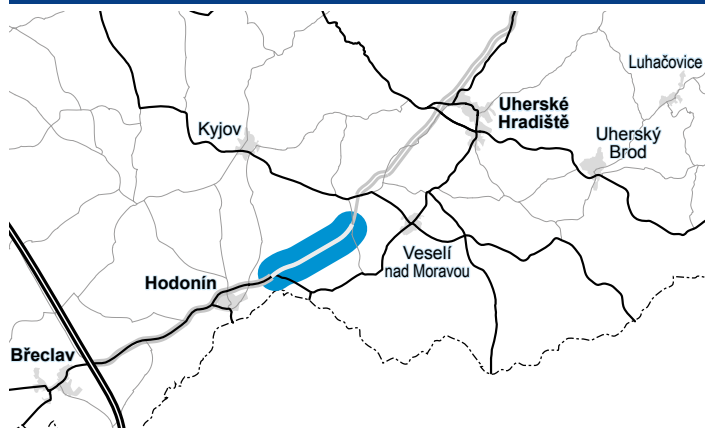
Aktuální problém v přípravě

Další informace

Opatření k urychlení
přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná
od ministra / premiéra

D55 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 750
Kategorie	v. š. 11,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přívóz (délka větví: 1750 m)
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 760 748 201 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

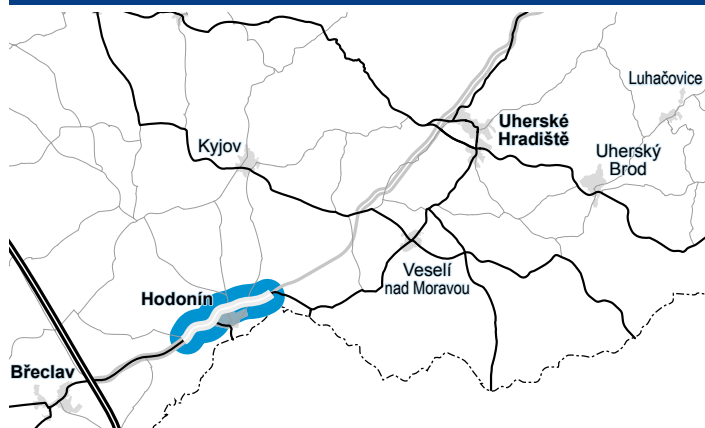
Další informace

Opatření k urychlení
přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná
od ministra / premiéra



D55 5512 Rohatec – Lužice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2022	2023	2024	2027	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 484
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Hodonín-sever, MÚK Hodonín-západ
Zhotovitel TS	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 913 882 988 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

- Stávající silnice I/55 zajišťuje obsluhu rozsáhlého území. Pro výstavbu dálnice je nutné zajistit a náhradní obsluhu území – umoit nároky jednotlivých dotčených nemovitostí.

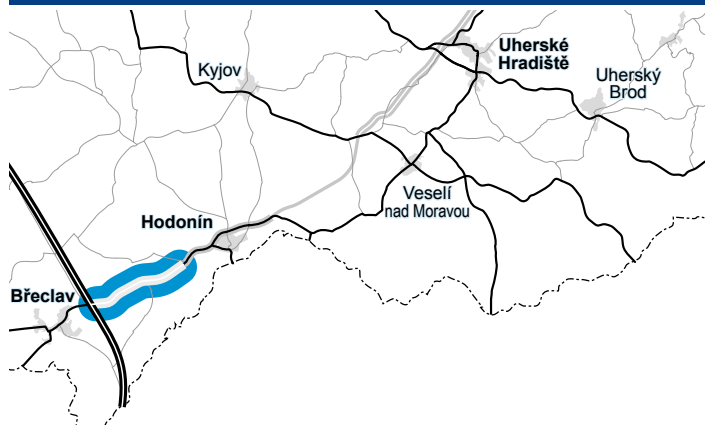
Další informace

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.
- Probíhá zpracování technické studie, která zohlední požadavky na dopravní obsluhu území.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5513 Lužice – Břeclav



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2021	2026	2024	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 860
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 560 054 354 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

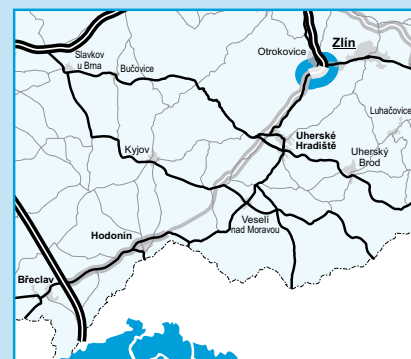
- Dopravní obsluha území ze stávající silnice I/55, majetkoprávní vztahy na sousedních pozemcích - nájmy, napojení na I/55.

Další informace

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.
- Probíhá zpracování dokumentace pro ÚR.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Otrokovice, obchvat JV

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 5. 11. 2013 bylo vydáno SP na tři objekty, čímž se zafixovala platnost ÚR. Na konci roku 2016 vydalo MŽP závazné stanovisko EIA dle § 23a zákona č. 100/2001 Sb. K vydání SP na hlavní trasu bylo nutné získat výjimku z chráněných živočichů. SP vydalo Ministerstvo dopravy 24. 5. 2018.

Všechny potřebné pozemky pro stavbu jsou od 04/2018 ve vlastnictví státu. Smlouva se zhotovitelem stavby byla podepsána 14. srpna 2018.

Stavba byla zahájena 3. října 2018. V 09/2019 bylo vydáno poslední SP na vodohospodářské objekty. Dne 19. 9. 2019 bylo vydáno SP na stavbu SSÚD (k nabytí právní moci došlo 3. 12. 2019).

Na jaře 2020 byla dokončena obslužná komunikace od Plemenářského závodu až k Moravské skládkové společnosti a Kvitkovické křižovatce. V 05/2020 se provádělo armování nosné konstrukce mostu v Pohořelické křižovatce, betonáž základů zbylých dvou mostů (u napojení na SV obchvat) a betonáž díků opěrné zdi. Rovněž probíhaly práce na středové kanalizaci, objektech odvodnění, zářezích a dokončení násypů. V 08/2020 nadále probíhaly zemní práce, budování kanalizace pro odvodnění a také se stavělo bednění pro opěry mostu přes silnici III/4973 u MÚK Otrokovice. Opěrná zeď na počátku úseku je téměř hotová (stav k 10/2020). Most v km 0,531 na silnici III/49724 (přes D55) je vybetonovaný. Most na silnici III/4974 bude již brzy dokončen. V jeho okolí probíhají finální terénní úpravy přilehlých místních komunikací. Proto byla 30. 10. 2020 po pěti měsících zprovozněna pohořelická křižovatka. Řidiči tak opět projedou do Napajedel po silnici III/4973 a do Pohořelice po komunikaci III/4975. Od 2. 11. 2020 se naopak trvale uzavřela ulice Dr. Beneše v Napajedlech. Do konce roku bude pokračovat pokládka konstrukčních vrstev a bude dokončena opěrná zeď.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3140 m
kategorie: R 25,5/110
počet všech stavebních objektů: 99

Mostní objekty:

na dálnici: 1
nad dálnicí: 2
na větších křižovatkách: 1
celková délka mostů: 244 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Napajedla (délka větví: 1232 m)
Okružní křižovatky:
počet: 1 (vnější průměr 36 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (plocha: 314 m²)
Protihlukové stěny:
počet: 3 (celková délka: 1819 m)
Přeložky ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (298 m)
silnice III. třídy: 5 (2055 m)
místní komunikace: 1 (37 m)
obslužná komunikace: 1 (113 m)
polní cesty: 3 (1154 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 19
objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 9

objekty telematiky: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 114 311 m³
násypy: 320 713 m³

Název stavby:

D55, stavba 5505,
Otrokovice, obchvat JV

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Napajedla, Pohořelice u Napajedel,
Kvitkovice u Otrokovic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

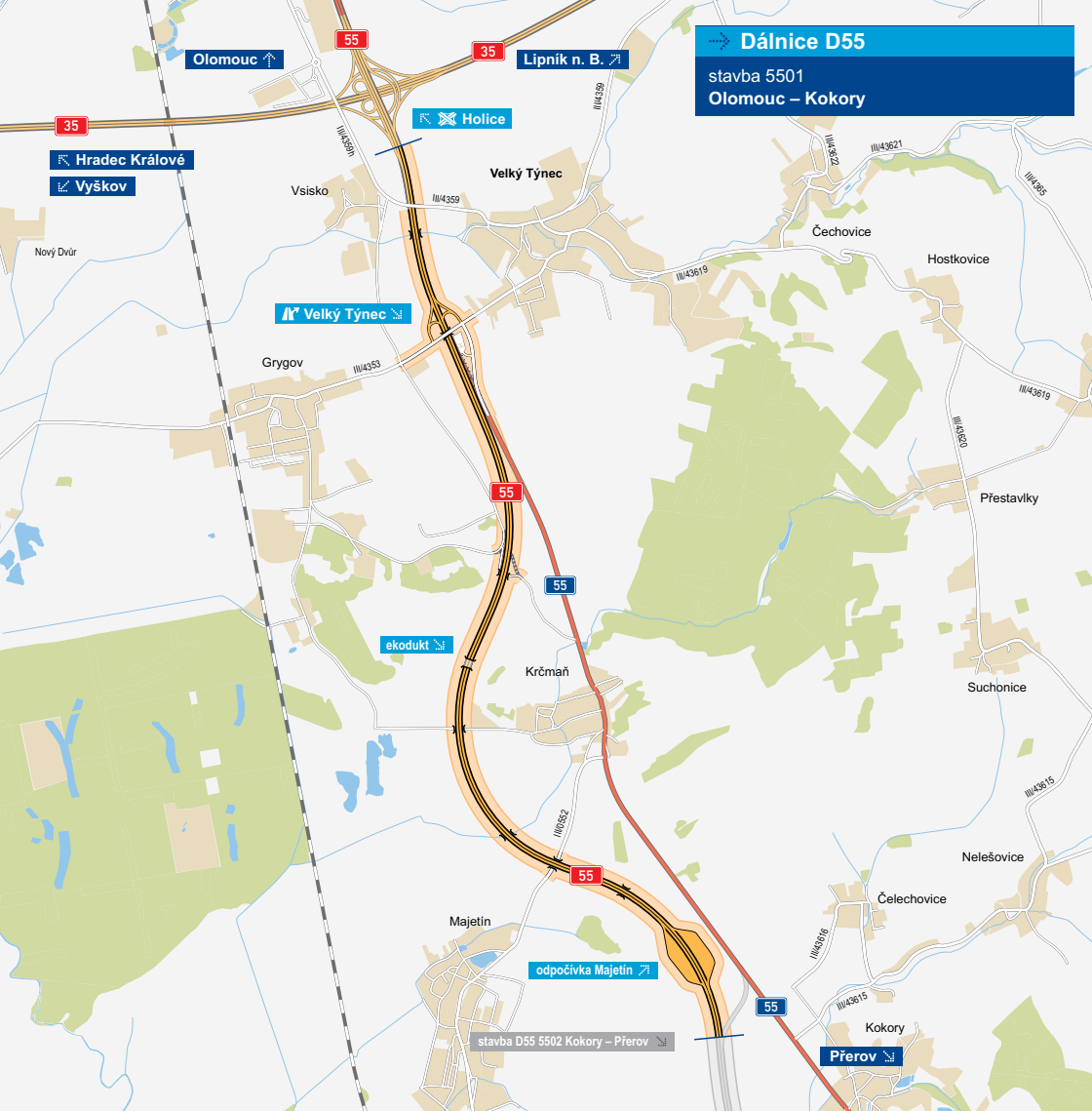
EUROVIA CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

795 206 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

708 864 764 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Olomouc–Kokory

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo vydáno ÚR, které dne 23. 1. 2016 nabylo právní moci. Proběhlo zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy (CK MD). V 04/2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 3. 8. 2016 byla schválena. V rámci další přípravy stavby byl dokončen podrobný geotechnický průzkum a DSP.

V 02/2019 začaly výkupy pozemků. Celkem je nutné vypořádat 195 listů vlastnictví. K 02/2021 bylo vypořádáno cca 75%.

V roce 2019 pokračovala IČ k SP. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024.

Jsou uzavřeny smlouvy na uložení věcných břemen a nájemní smlouvy. Začala příprava projektové dokumentaci k veřejné zakázce. Byla uzavřena smlouva na přeložku vedení VNN ČEZ vyvolané stavbou. Dne 21. 9. 2020 byla podána žádost o vydání stavebního povolení. Dne 20. 10. 2020 zahájilo MD ČR stavební řízení na 35 stavebních objektech (zahrnující např. hlavní trasu, MÚK, mosty, retenční nádrže, kanalizaci či protihlukové stěny). Dne 2. 12. 2020 vydalo MD sdělení o seznámení se s podklady před vydáním rozhodnutí. Dne 4. 12. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS, které již probíhá. Na konci 12/2020 zahájil KÚ OK stavební řízení na tři SO, např. přeložku silnice I/55 (II/646). Dne 15. 1. 2021 vydalo MD stavební povolení na zmíněných 35 stavebních objektech.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7623 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nad dálnici: 1
ekodukt: 1
celková délka mostů: 149 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 1846 m)

Odpočívky:

Majetín (oboustranná)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/4353: 670 m
přeložka silnice III/0550: 217 m
přeložka silnice I/55: 710 m
úpravy ostatních komun.: 4686 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 36

přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 229 000 m³

násypy: 955 400 m³

Název stavby:

D55 5501 Olomouc–Kokory

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krčmaň,

Majetín, Kokory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

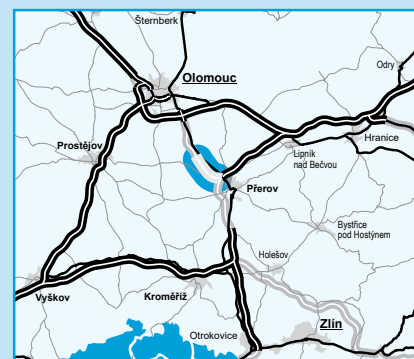
VIAPONT, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

VIAPONT, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 260 829 246 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kokory–Přerov

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo dne 15. 6. 2016 vydáno územní rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání. Spis se stanoviskem správního orgánu byl dne 16. 8. 2016 předán KÚ OK k vyřízení odvolání. ÚR nabylo právní moci 3. 7. 2017. Obec Rokytnice uspěla v květnu 2018 se žalobou, kterou podala kvůli plánovanému úseku dálnice D55. Soud vyhověl její žalobě a zrušil vydané ÚR. Proti tomu podalo ŘSD 3. 7. 2018 kasační stížnost. Rozhodnutí soudu k 01/2021 nepadlo. Dne 17. 8. 2017 byla podána žádost o změnu ÚR stavby 5502 (doplnění o nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov – sever v rámci stavby D1 0136) – vzhledem k výše uvedené situaci řízení nepokračuje. Aktuálně je tedy ÚR 5502 nepravomocné (stav k 01/2021).

Zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA je dokončeno. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno CK MD. V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 9. 8. 2016 byla schválena. Zpracování podrobného geotechnického průzkumu bylo dokončeno v 05/2017. Žádost o výjimku pro živočichy byla podána v 07/2018, v právní moci je od 10/2018. V 11/2018 byla odevzdána závěrečná zpráva o hydromonitoringu za období 2018–2020. Čistopis DSP byl odevzdán v 11/2018. IČ včetně MPV nebyla vzhledem k výše uvedené situaci dosud zahájena. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024. V 06/2020 došlo k dohodě obce Rokytnice s ŘSD o kompenzačních opatřeních. Obec požaduje výstavbu protihlukové stěny, rozšíření valu podél dálnice a vybudování cyklostezky. Přípravě stavby již dále obec neohrožuje. Dokumentace pro stavební povolení bude aktualizována.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5960 m

kategorie: R 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 108

Mostní objekty:

na dálnici: 5

nad dálnicí: 1

lávka pro pěší a cyklisty: 1

celková délka mostů: 308 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 58 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (1982 m)

silnice III. třídy: 1 (670 m)

polní cesty: 3 (2475 m)

celková délka přeložek: 5127 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 28

objekty plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 186 160 m³

násypy: 716 570 m³

Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Majetín, Kokory, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice, Přerov-Předmostí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

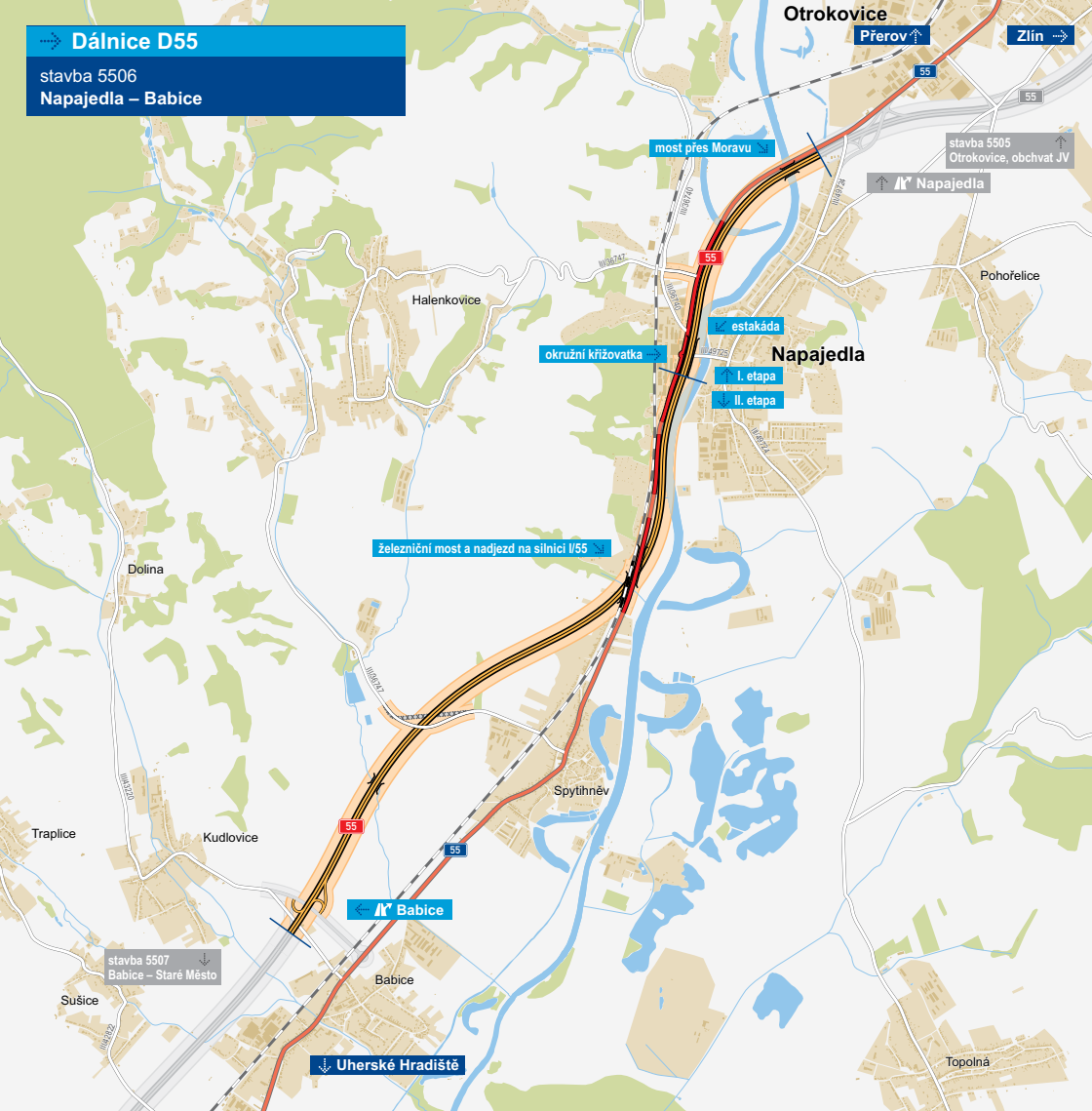
HBH Projekt, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 655 712 900 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5506
Napajedla – Babice



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Napajedla – Babice

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba 5506 byla rozdělena na dvě etapy. Na I. etapu je vydáno ÚR a po schválení TES započaly práce na DSP, které byly přerušeny z důvodu nemožnosti získat SP. V 01/2018 byly zahájeny práce na aktualizaci DÚR a následně DSP. Stavba má vydáno platné ÚR s nabytím právní moci 19. 1. 2011.

Z této etapy se přednostně řeší ÚR (vydáno 15. 7. 2020) a SP na SO 201 Most na D55 přes řeku Moravu a související objekty - hlavní trasa dálnice D55 v úseku od km 0,484 do km 0,980 (provozní staničení km 34,820 – 35,315). Stavba navazuje cca 200 m před křížením s řekou Moravou na stavbu „D55 Otrokovice, obchvat JV“, která je budována v předstihu před touto stavbou. Do doby zprovoznění navazující stavby „D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa (km 0,484 – 2,655) bude stavba v km 0,835 (levá polovina) resp. 0,858 (pravá polovina) dočasně připojena na stávající silnici I/55 sjezdem.

Dne 25. 3. 2020 bylo vydáno ÚR (právní moci od 25. 4. 2020) na II. etapě stavby v délce 5295 m (mezi km 2,655 až 7,950) a byly zahájeny práce na DSP. Tato etapa řeší problém přechodu D55 přes II. tranzitní železniční koridor. Na III. etapu (km 7,950 – 8,460) již byla vydána všechna SP a tato je realizována společně s navazující stavbou „D55 5507 Babice – Staré Město“, jejíž zahájení se uskutečnilo v 09/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	12/2010 03/2020	2022	2023	2023	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7976 m
kategorie: D 25,5/120
počet stavebních objektů: 264

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 1
železniční mosty: 1
úpravy železničních mostů: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babice (délka větví: 1101 m)

Opěrné a záruční zdi:

počet: 13 (celková délka: 4175 m)

Protihlukové stěny:

počet: 12 (celková délka: 4868 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/55: 3
přeložky silnic III. třídy: 2
úprava silnice III. třídy: 1
místní a účelové komunikace: 2
polní a lesní cesty: 2
ostatní komunikace: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 43
objekty elektro: 40
objekty plynovodu: 5
dražní objekty: 12

Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice

Místo stavby:

Zlínský kraj
Katastrální území:
Napajedla, Spytihněv, Babice
u Uherského Hradiště

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

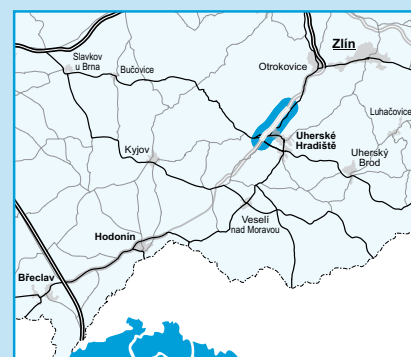
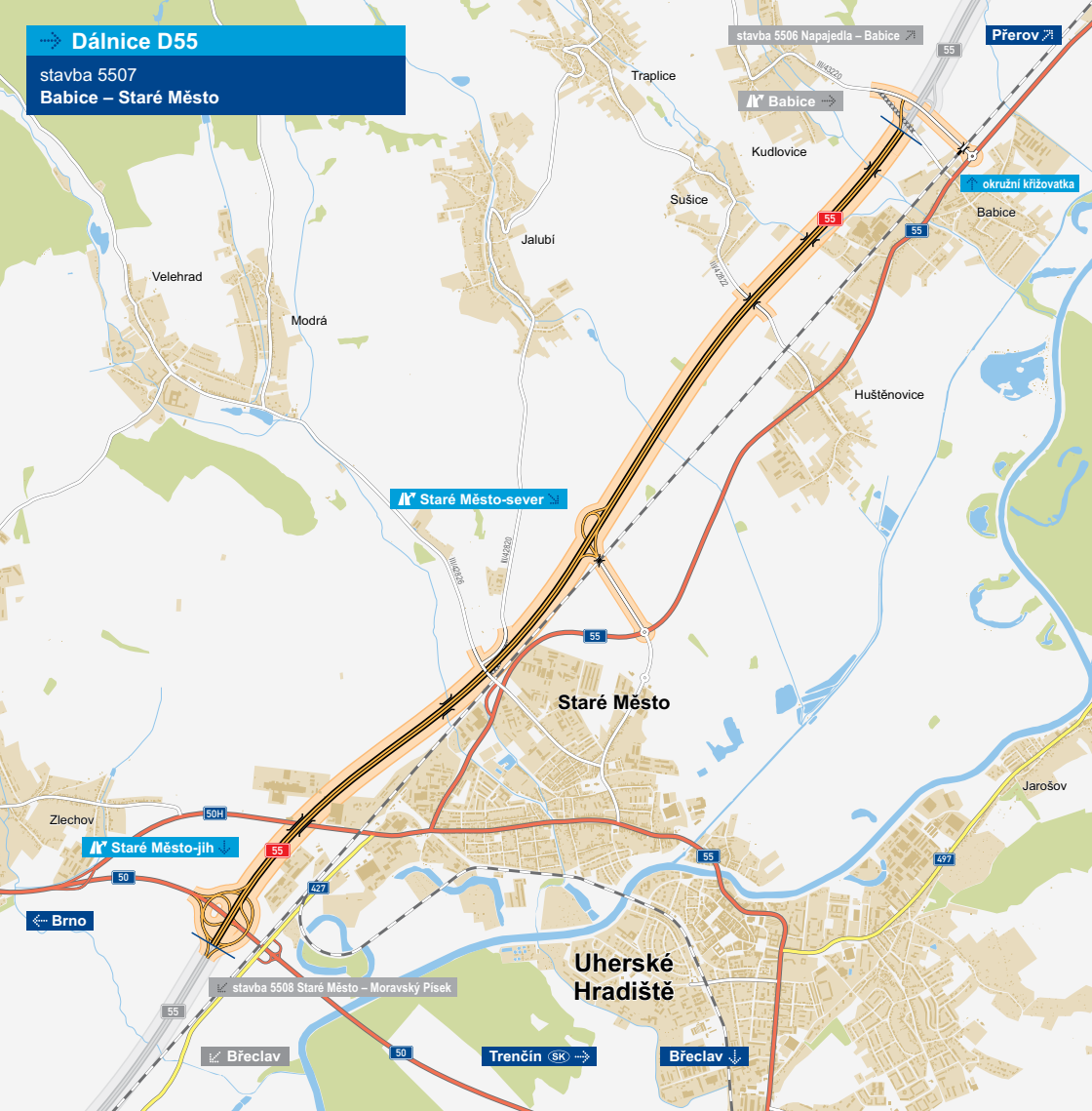
Projektanti:

I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP
II. etapa: DÚR: Sdružení MM, R55,
5506. DSP: Konsorcium SATRA –
MMD CZ – APIS

III. etapa: Konsorcium AFSA - DSP

Předpokládaná cena stavby:

3 110 333 000 Kč (bez DPH)



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Babice – Staré Město

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025).

Byla vydána všechna SP a dokončeno majetkoprávní vypořádání.

Byl proveden pyrotechnický průzkum, přípravné práce v lokalitách s chráněnými živočichy a práce pro záchranný archeologický průzkum (ZAV). Následovat ZAV. Byla zpracována dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentace pro zadání stavby (VD-ZDS).

Dne 29. 1. 2020 byla uzavřena smlouva na přípravné práce nutné pro provedení ZAV. Dne 10. 2. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracování ZAV. Termín pro podání nabídek vypršel 15. 5. 2020. Již došlo k podpisu smlouvy se zhotovitelem ZAV,

a tak může být průzkum zahájen v plném rozsahu. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Celkem byly podány čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo v 09/2020. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 23. září 2020.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
101/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8460 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 11
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 1
na větvích křižovatk: 2
železniční mosty: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1807 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1999 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 4 (délka: 1426 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 1159 m)
místní komunikace: 1 (délka: 45 m)
účelové komunikace: 5 (délka: 663 m)
polní cesty: 7 (délka: 1228 m)
provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 41

objekty plynovodu: 4

dražní objekty: 17

Celkový objem zemních prací:

násypy: 787 892 m³
výkopy: 1 923 910 m³

Název stavby:

D55 5507 Babice – Staré Město

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Babice u Uh. Hr., Sušice u Uh. Hr., Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hr.

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant DSP:

HBH Projekt spol. s r.o. Brno

Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

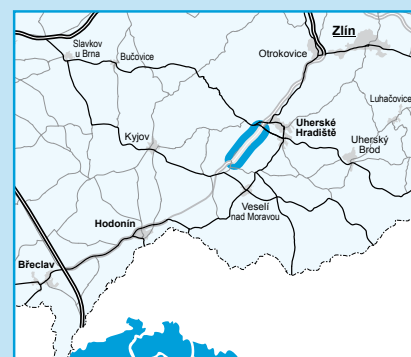
Předpokládaná cena stavby:

3 934 195 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 849 986 668 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Staré Město – Moravský Písek

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2011 byla získána pravomocná rozhodnutí o povolení výjimek podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výjimka byla napadena žalobami ekologických spolků, byla však rozsudkem soudu zamítnuta. Bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 18. 1. 2013. V 2016 byla zpracována DSP. V roce 2017 byl zrealizován stavební objekt SO 761, čímž byla zajištěna platnost ÚR. V 09/2017 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025). Probíhá majetkoprávní vypořádání. K 02/2021 bylo vykoupeno 99,03% pozemků (407 ze 411 listů vlastnictví). Zbývající případy jsou předmětem vyvlastnění. Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Dne 9. 7. 2019 bylo vydáno SP na devět stavebních objektů. Dne 22. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 37 SO (včetně hlavní trasy, MÚK či mostů). Veřejné projednání se uskutečnilo 12. 9. 2019 v Moravském Písku. Dne 14. 11. 2019 vydalo MD SP na zmíněných 37 SO. SP však nenabýlo právní moci, jelikož spolek Děti Země podal proti SP rozklad. Stalo se tak těsně před koncem lhůty. Rozklad poté řešila rozkladová komise MD. Dne 20. 2. 2020 rozklad zamítlo, čímž potvrdilo platnost vydaného SP. Dne 29. 9. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Základní termín pro podání nabídek byl stanoven na 4. 12. 2020. Kvůli dotazům uchazečů došlo k opakovanému prodloužení lhůty. Na počátku 02/2021 platil nový termín stanovený na 8. 3. 2021. Dne 9. 12. 2020 byla vypsána soutěž na přípravné práce a kácení dřevin. Dne 21. 12. 2020 byl vypsán tendr na provedení záchranného archeologického výzkumu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8800 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 106

Mostní objekty:

na dálnici: 6; nad dálnicí: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-jih (dvě větve v délce celkové 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 446 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/427: 2 (délka: 1880 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1022 m)
provizorní napojení: 1 (délka: 200 m)
místní komunikace: 1 (délka: 17 m)
polní cesty: 5 (délka: 1281 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 24
objekty elektro: 19
objekty plynovodu: 4
dražní objekty: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 830 m³
náspy: 1 713 466 m³

Název stavby:

D55 5508 Staré Město – Moravský Písek

Místo stavby:

Zlínský a Jihomoravský kraj
Staré Město u Uh. Hradiště, Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Polešovice, Moravský Písek

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

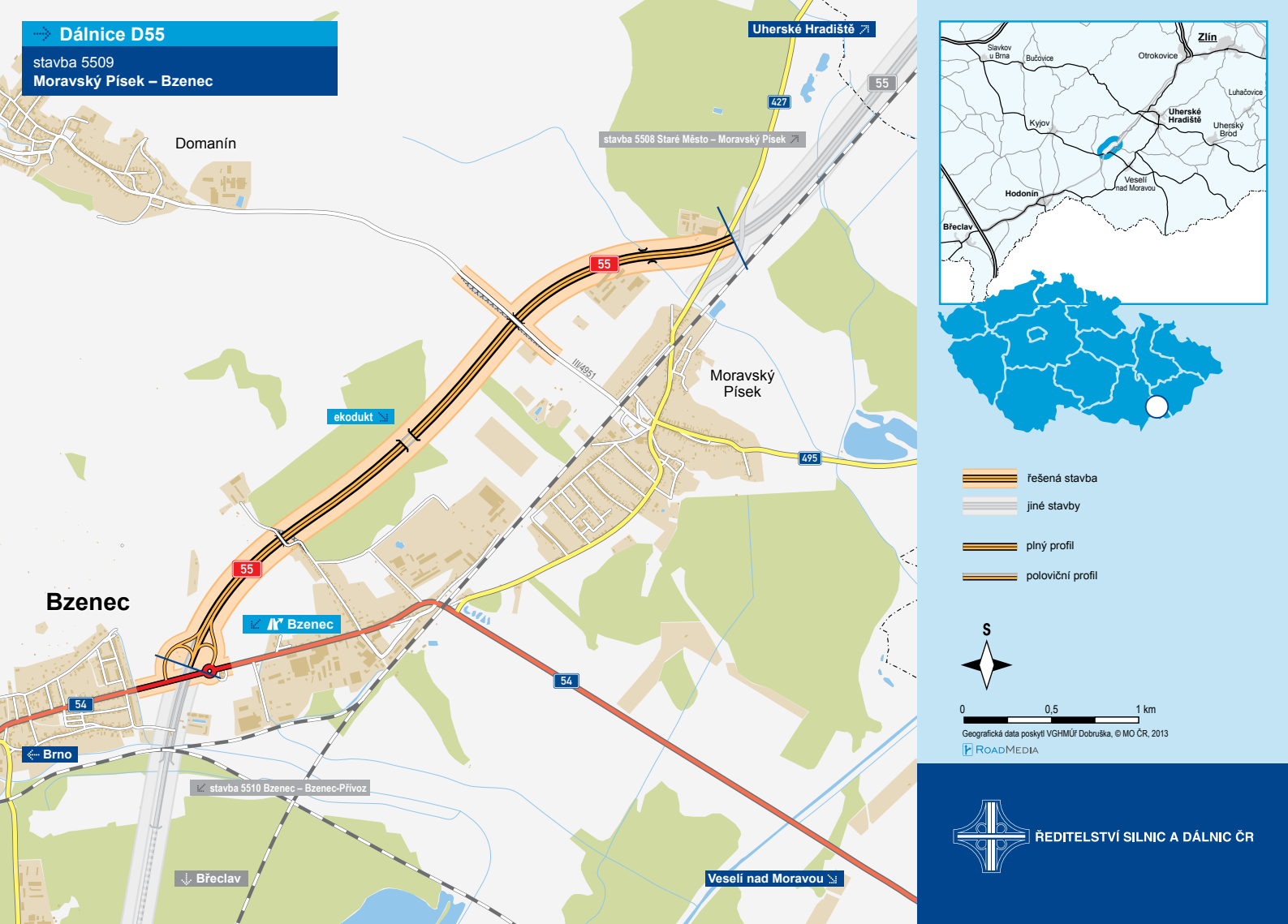
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Společnost HBH/LINK/GEOTest

Předpokládaná cena stavby:

2 610 000 000 Kč (bez DPH)



Moravský Písek – Bzenec

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2009 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí (ÚR). Městský úřad Bzenec, stavební úřad, vydal 12. 6. 2009 výzvu, ve které stanovil lhůtu k doplnění chybějících podkladů do 30. 6. 2010. Lhůta byla znovu prodloužena do 30. 6. 2013. ÚR bylo vydáno v 05/2014. V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie na trasu Staré Město – Bzenec.

V 12/2017 byl odevzdán čístopis DSP. V roce 2018 byla zahájena majetkoprávní příprava stavby a IČ k zajištění stavebních povolení. V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 241 listů vlastnictví. K 02/2021 bylo vykoupeno 78% (188 z 241 LV). U 20% pozemků probíhá vyvlastňovací řízení.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. V roce 2019 byla realizací stavebního objektu SO 325.1 zajištěna neomezená platnost ÚR. Dle novely zákona 100/2001 Sb. bylo v prosinci 2018 požádáno o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Probíhá zpracování VD-ZDS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	05/2014	2021	2021	2022	2025

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4125 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

na dálnici: 1
nad dálnicí: 2
ekodukt: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec (celková délka větví: 1190 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1175 m)

Úpravy ostatních komunikací:

rekonstrukce silnice I/54: 1 (500 m)
silnice III/4951: 1 (745 m)
místní komunikace: 1 (320 m)
polní a lesní cesty: 3 (1090 m)
provizorní komunikace: 3 (1288 m)
chodníky a stezky pro pěší: 3 (848 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 13
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 44 340 m³
náspy: 459 530 m³

Název stavby:

D55 5509 Moravský Písek–Bzenec

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Moravský Písek, Bzenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

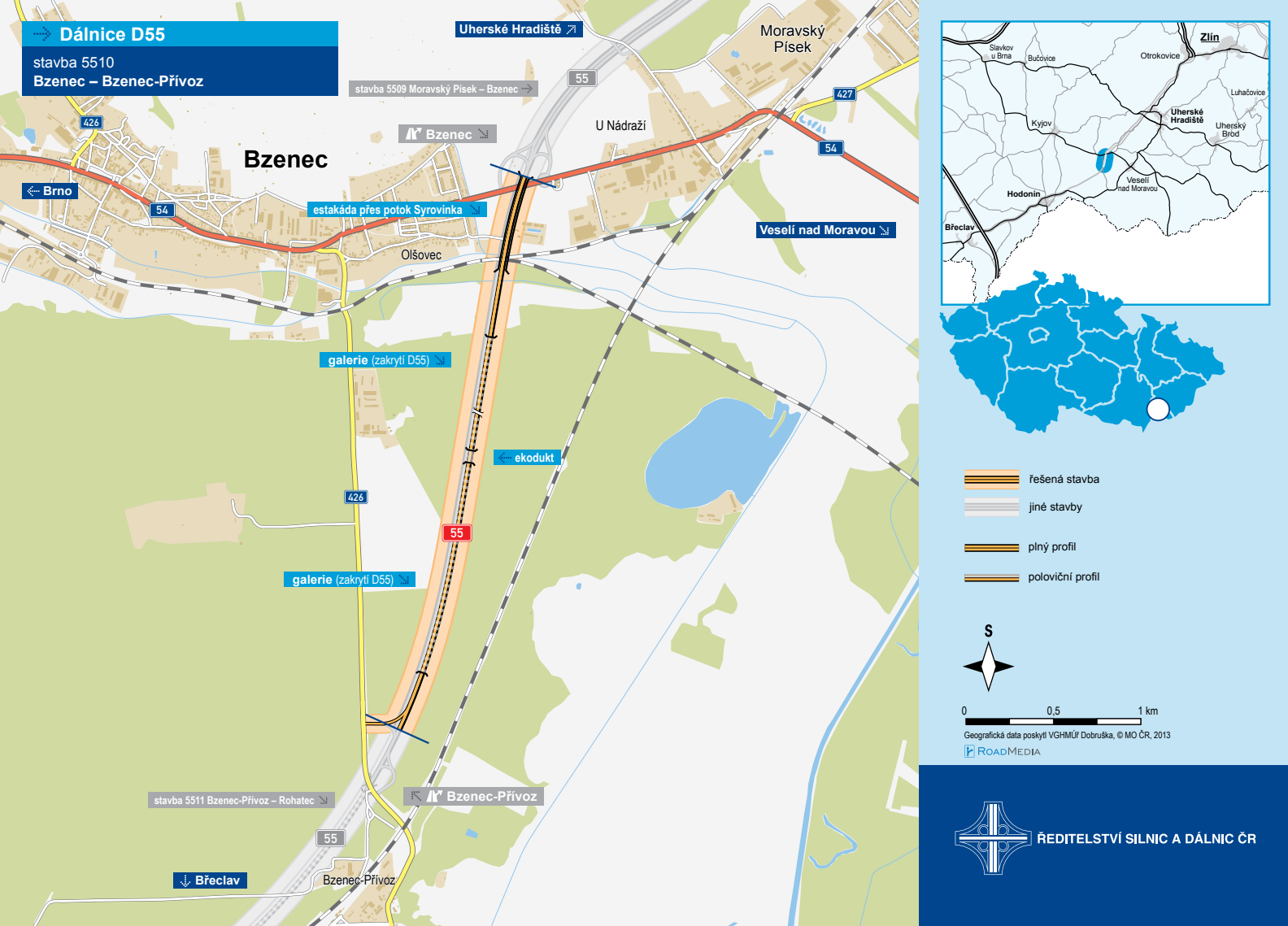
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

916 336 452 Kč (bez DPH)



Bzenec – Bzenec-Přívóz

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní řízení bylo přerušeno do 31. 12. 2019 z důvodu nepravomocného rozhodnutí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (rozhodnutí bylo vydáno 29. 8. 2012). V roce 2018 byla kasační stížnost rozkladovou komisí zamítnuta jako opožděná. Výjimka (114/1992) je tedy platná. Bude zadáno výběrové řízení na aktualizaci dokumentace a podkladů, aby bylo možné pokračovat v územním řízení.

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a kompenzačních opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti. V 04/2019 byla podepsána smlouva na zajištění monitoringu vybraných skupin bioty v oblasti Bzenecké Doubravy. Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2026), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Aktuálně se řeší nesoulad mezi stanoviskem EIA (varianta čtyřpruh) a technicko-ekonomickou studií (varianta dvoupruh). Probíhá příprava ke zpracování aktualizace DÚR a řeší se průchod CHKO.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2028	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3225 m
kategorie: v. š. 11,75/80
počet stavebních objektů: 49

Mostní objekty:

na dálnici: 2
nad dálnicí: 1
ekodukt: 1 (délka: 60 m)
celková délka mostů: 626 m
Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec-Přívóz (větve sjezdu délky

Galerie:

počet: 1 (délka: 1950 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 625 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II/426: 1 (délka: 197 m)
polní a lesní cesty: 2 (délka: 674 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 2
přeložky plynovodu: 1
dražní objekty: 2
Celkový objem zemních prací:

výkopy: 146 000 m³

násypy: 116 000 m³

Název stavby:

D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívóz

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bzenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

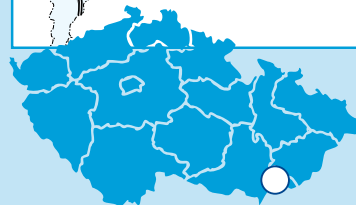
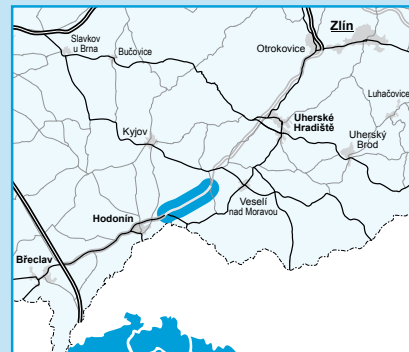
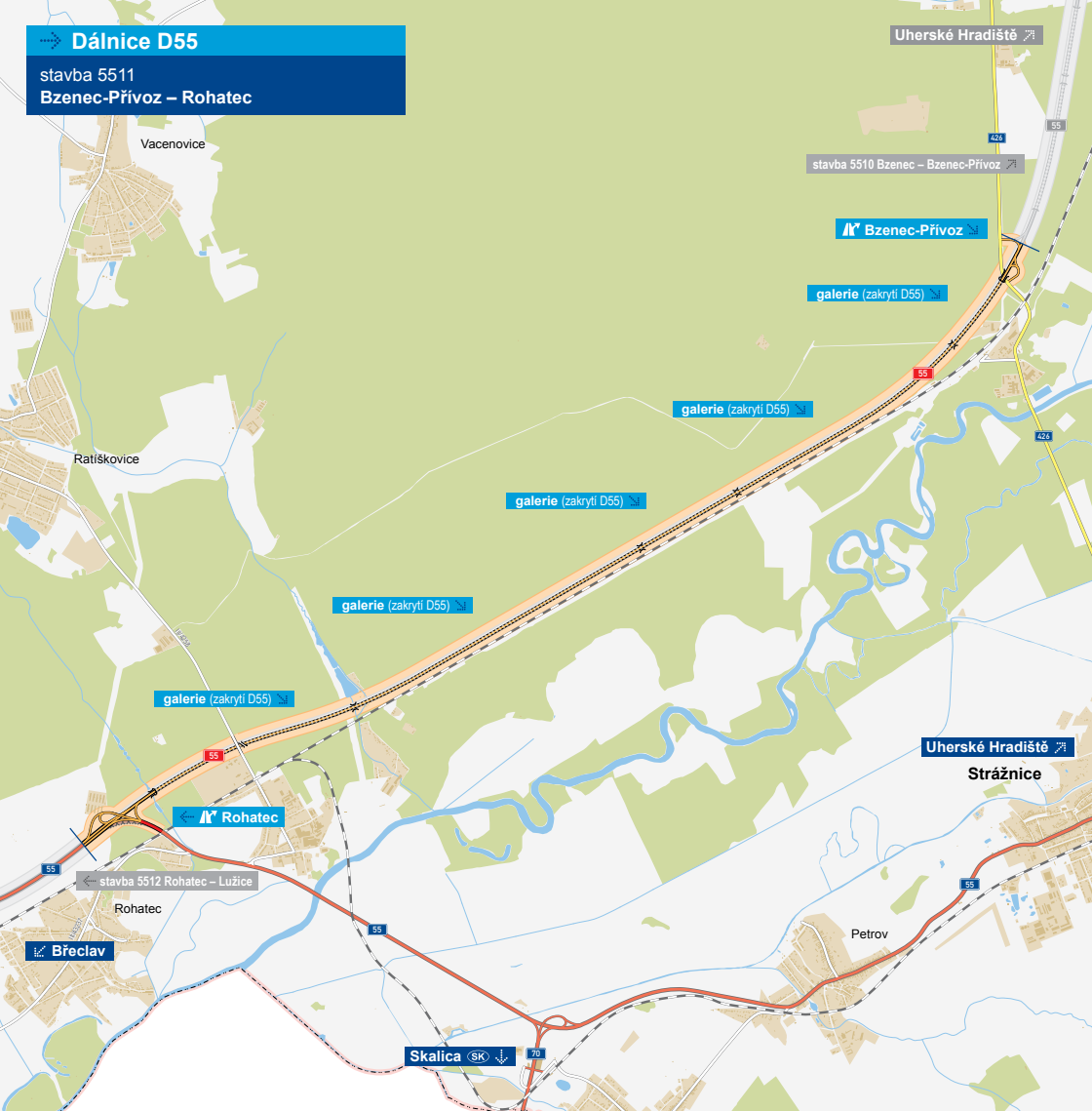
HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 367 458 066 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5511
Bzenec-Přívóz – Rohatec



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Bzenec-Přívóz – Rohatec

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2009 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. V roce 2015 byla schválena varianta řešení z Technicko-ekonomické studie Staré Město – Břeclav, a to kombinovaná (poloviční profil 1+1). Znamenalo to zadání nového řízení EIA. V 11/2017 bylo vydáno ověřovací souhlasné stanovisko na původní dokumentaci (EIA je společná pro stavby 5509, 5510 a 5511).

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a v roce 2018 ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a kompenzačních opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 750 m
kategorie: v. š. 11,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nad dálnicí: 2
železniční most: 1

Galerie:

počet: 1 (délka: 9450 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přívóz
(celková délka větví: 1750 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 100 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (120 m)
silnice II. a III. třídy: 2 (315 m)
místní a účelové komunikace: 2 (350 m)
polní a lesní cesty: 8 (2816 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 10
přeložky plynovodu: 3
dražní objekty: 1 (přeložka vlečky)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 772 000 m³
násypy: 281 000 m³

Název stavby:

D55 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bzenec, Vracov, Rohatec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

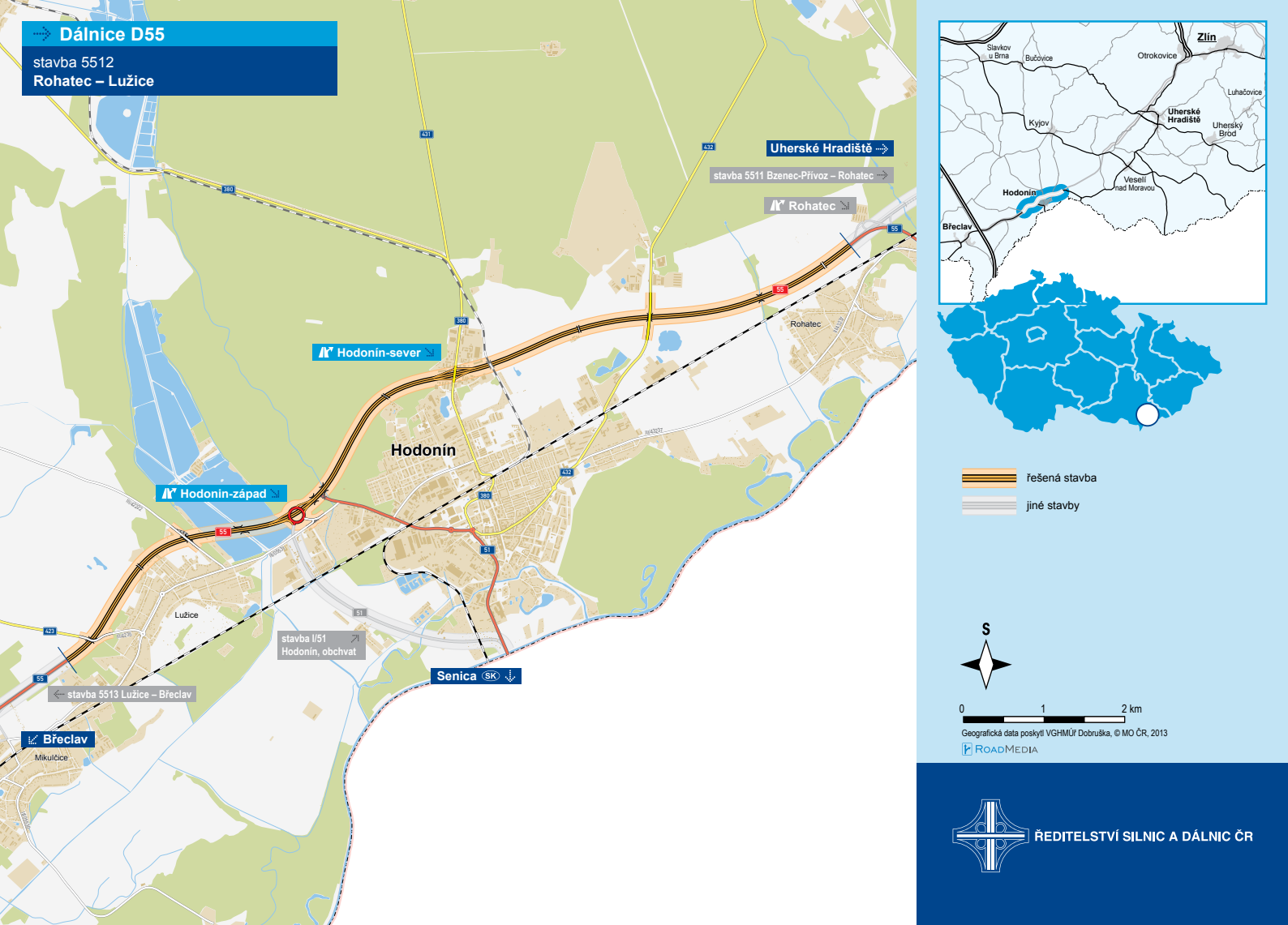
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 760 748 201 Kč (bez DPH)



Rohatec – Lužice

Dálnice
D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie k prověření rozšíření stávající silnice I/55 na R55 z hlediska nové ČSN 736101. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021.

V roce 2018 proběhla soutěž na zpracování projektu předběžného GTP a zaměření stavby.

Po schválení technicko – ekonomické studie staveb 5508 – 5513 začínají přípravné práce zajišťující nutné podklady pro dokumentace pro územní rozhodnutí.

V roce 2019 se prováděl předběžný GT průzkum a geodetické zaměření celého území. Také běží příprava výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace pro technickou studii zaměřenou především na obslužnost územní. Na stavbě bude využito možnosti sloučeného územního a stavebního řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2022	2023	2024	2027	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 484 m
kategorie: D 26,0/130

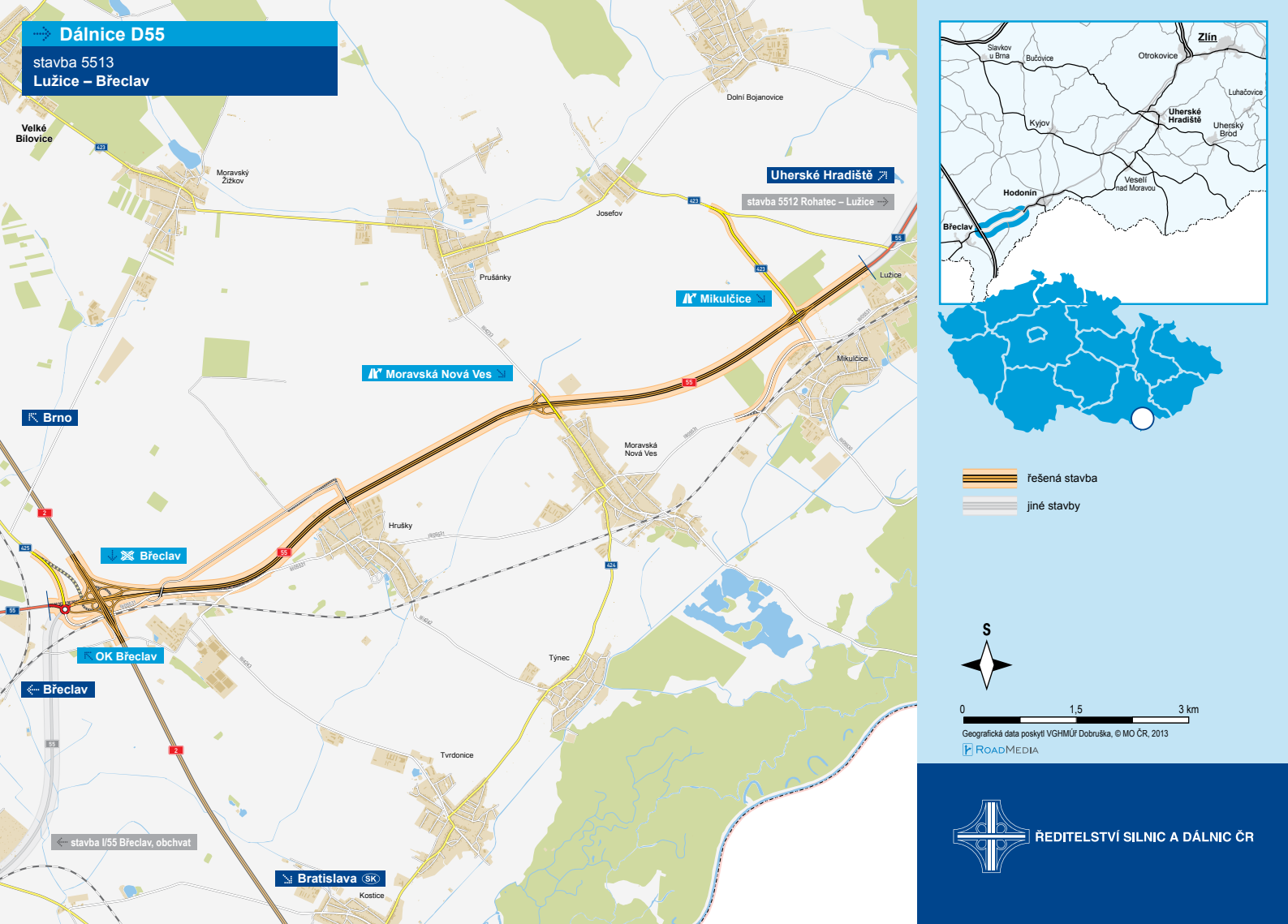
Mostní objekty:
na dálnici: 4
nad dálnicí: 7
na větvích křižovatky: 2
most na III/05531: 1

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Hodonín-sever,
MÚK Hodonín-západ

Protihlukové stěny:
počet: 2 (délka: 2203 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 1 (délka: 600 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1052 m)
účelové kom.: 1 (délka: 598 m)
polní a lesní cesty: 8 (7608 m)

Název stavby:
D55 5512 Rohatec – Lužice
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Rohatec, Hodonín, Lužice
u Hodonína
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 913 882 988 Kč (bez DPH)



Lužice–Břeclav

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie staveb 5508–5513. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze dne 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021. V 03/2018 byla vypsaná soutěž na zpracovatele předběžného GTP a zaměření stavby. Probíhá zpracování DÚR a bude zahájena inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2021	2026	2024	2026	2029

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 860 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 2
nad dálnicí: 3
na kolektorech dálnice D2: 4

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav

Ostatní křižovatky:

okružní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 3586 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 482 m)
silnice II. třídy: 3 (délka: 3784 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 4792 m)
účelové kom.: 2 (délka: 3303 m)

Název stavby:

D55 5513 Lužice – Břeclav

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Lužice u Hodonína, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Hrušky, Břeclav

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 560 054 354 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**