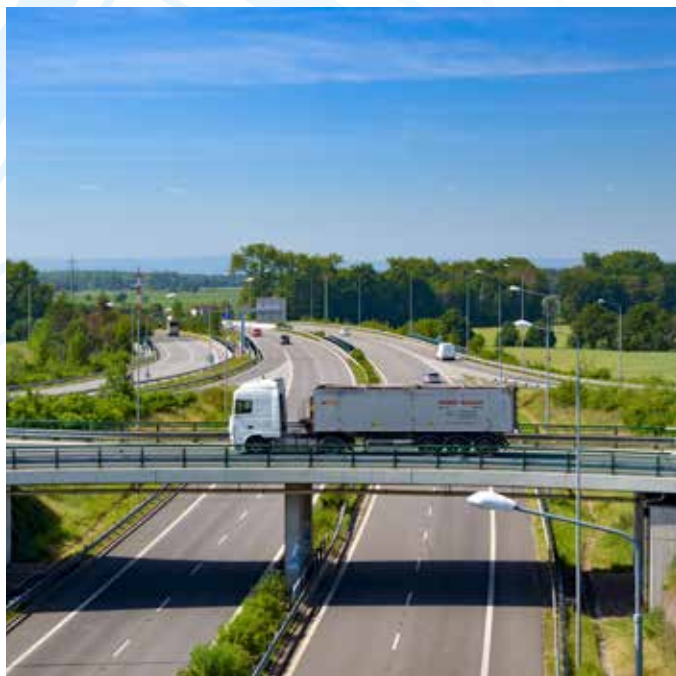


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D35

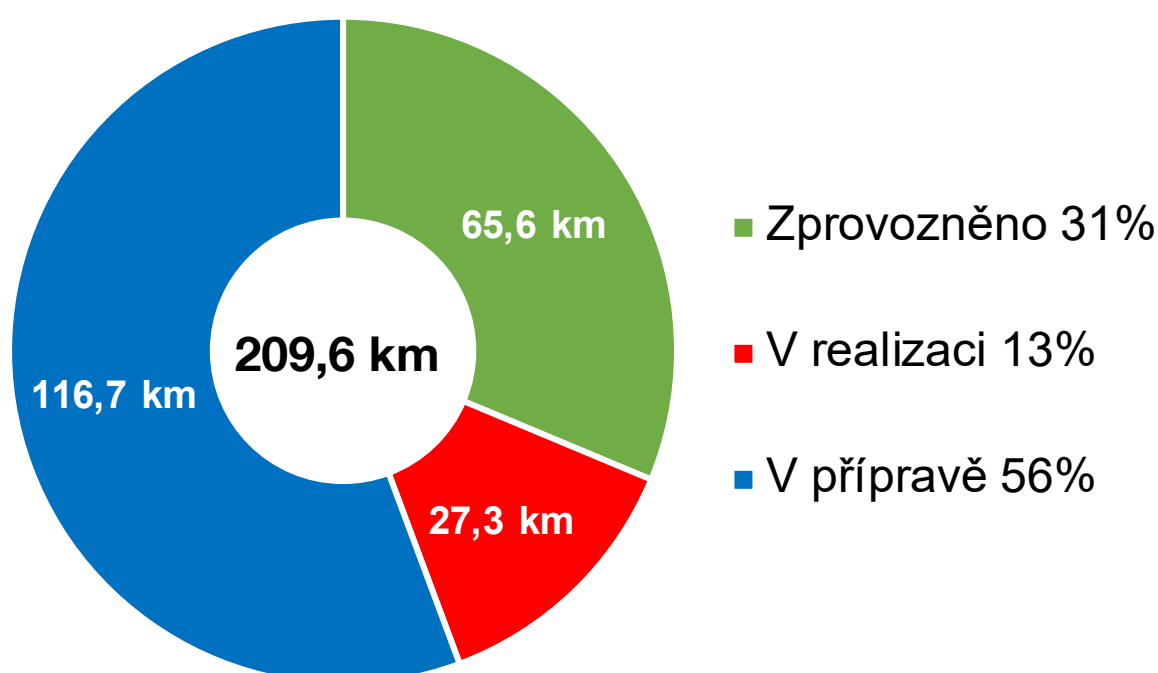
Úlibice – Lipník nad Bečvou

Stav k 01/2021

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
H9	D35 Úlibice - obchvat	1,6	2025	2028	1 071 109 502 *
H6	D35 Úlibice–Hořice	16,3	2023	2026	4 179 996 026 *
H7	D35 Hořice–Sadová	10,5	2022	2025	3 056 791 400 *
H8	D35 Sadová–Plotiště	7,5	2023	2026	2 252 499 165 *
	D35 Sedlice–Opatovice	4,2	11/2006	11/2009	Dokončeno
E2	D35 Opatovice–Časy	12,6	05/2019	12/2021	3 388 663 110
E3	D35 Časy–Ostrov	14,7	12/2018	08/2022	3 231 976 234
E4	D35 Ostrov – Vysoké Mýto	7	2023	2027	3 480 521 862 *
E5	D35 Vysoké Mýto – Džbánov	6	2022	2026	2 206 337 109 *
E6	D35 Džbánov–Litomyšl	7,6	2023	2026	3 835 864 312 *
E7	D35 Litomyšl–Janov	10,4	2023	2027	3 692 581 943 *
E8	D35 Janov–Opatovec	11,7	2022	2025	4 340 000 000 *
E9	D35 Opatovec – Staré Město	16,6	2024	2026	15 851 527 273 *
M7	D35 Staré Město – Mohelnice	18,2	2025	2028	12 278 894 988 *
	D35 Mohelnice–Olomouc	26,1	1976	1985	Dokončeno
M4	D35 Křelov – Slavonín 2. etapa	3,3	2024	2026	806 040 909 *
	D35 Olomouc – Lipník nad Bečvou	35,3	1997	2007	Dokončeno
Celkem km/Kč		209,6			63 672 803 833

* Předpokládaná cena stavebních nákladů bez DPH



Dálnice D35

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.

- zprovozněné úseky – 65,6 km
- úseky v realizaci – 27,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2022 – 28,2 km
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 65,4 km
- předpoklad zahájení v roce 2024 – 3,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,8 km

Celková délka: 209,6 km
stav k 01/2021

Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

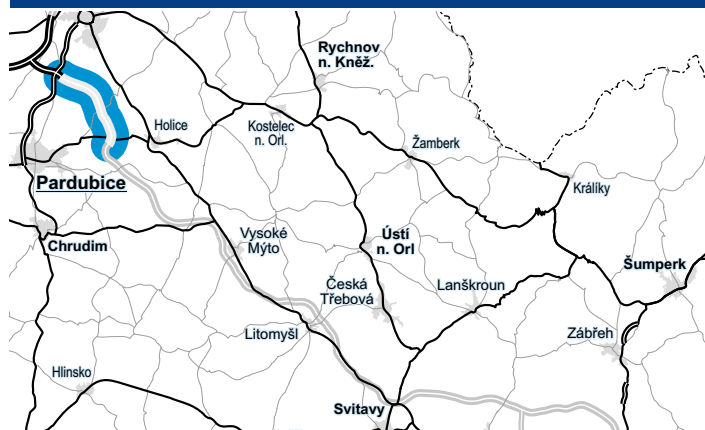




Poznámky 📍



D35 Opatovice–Časy



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	08/2017	08/2018	03/2019	12/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	12 610
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	17
MÚK	2
Zhotovitel	D35 Opatovice–Časy STRABAG, M-SILNICE a SMP CZ
Cena (bez DPH)	3 388 663 110 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 29. 4. 2019.
- Datum zahájení prací: 13. 5. 2019.
- Uvedení díla do provozu: 12/2021

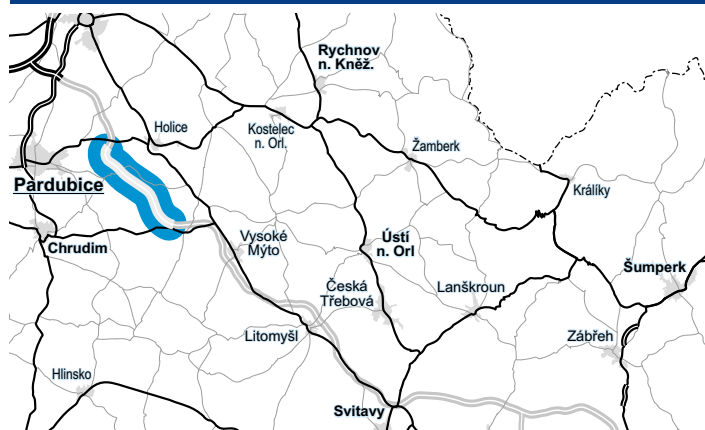
Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatel a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

SOD určuje Postupné závazné milníky:
 1) Finanční plnění minimálně 15 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 12 měsíců od Data zahájení prací = termín do poloviny května/2020.
 2) Finanční plnění minimálně 50 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 24 měsíců od Data zahájení prací = termín do poloviny května/2021.

D35 Časy–Ostrov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	07/2017	09/2016	12/2018	08/2022

Stav	V realizaci
Délka (m)	14 700
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	16
MÚK	2
Zhotovitel	Společnost Eurovia + Metrostav + Swietelsky, D35 Časy - Ostrov
Cena (bez DPH)	3 231 976 234 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 27. 11. 2018.
- Datum zahájení prací: 3. 12. 2018.
- Uvedení díla do provozu (44 měsíců): 3. 8. 2022 Dokončení díla (56 měsíců): 3. 8. 2023.

Informace o jednání se zhotovitelem

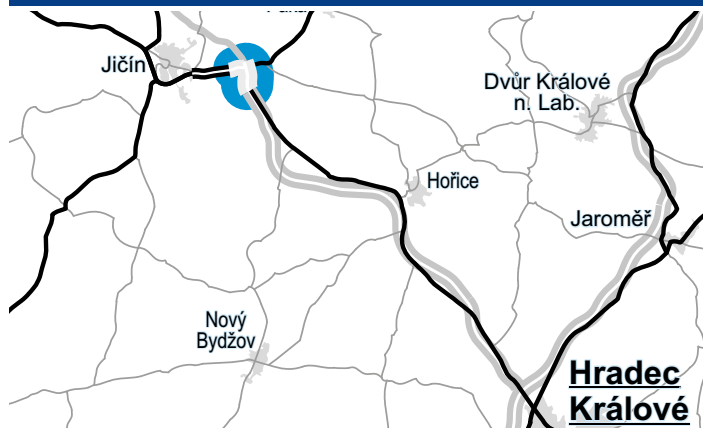
Zhotovitel spolupracuje se Správcem stavby a s jeho týmem avšak plně využívá svých práv dle SOD. Práce probíhají v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

SOD určuje Postupné závazné milníky:
 1) Finanční plnění minimálně 10 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 16 měsíců od zahájení prací = termín do konce března/2020.
 2) Finanční plnění minimálně 35 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 28 měsíců od zahájení prací = termín do konce března/2021.



D35 Úlibice – obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 641
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	1 071 109 502 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Dne 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání bez připomínek. Územní rozhodnutí stále není vydáno.

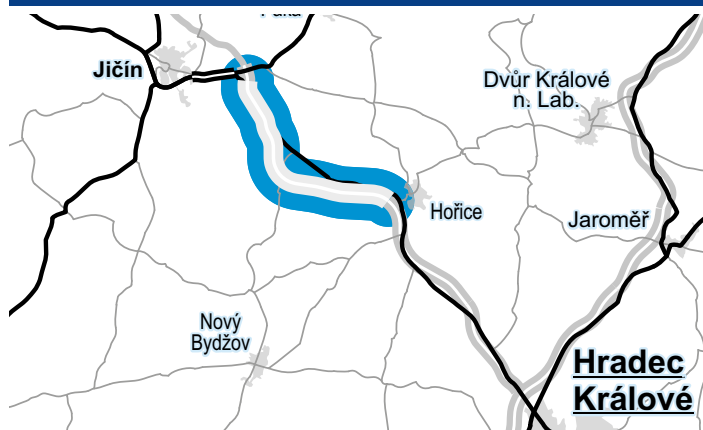
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Probíhají práce na projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Úlibice–Hořice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	16 346
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Chomutice
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT, a.s. / VIAPONT, s.r.o. / Alfa 04 a.s.
Cena (bez DPH)	4 179 996 026 Kč

Stav MPV

- Vykupuje se trvalý zábor dle stávajícího ÚR.
- Vypořádáno 402 LV z 428 LV (94% LV).
- Po aktualizaci DSP dle změny ÚR bude MPV doděáno v celém rozsahu (dokončení výkupů, břemena, nájmy).

Aktuální problém v přípravě

Další informace

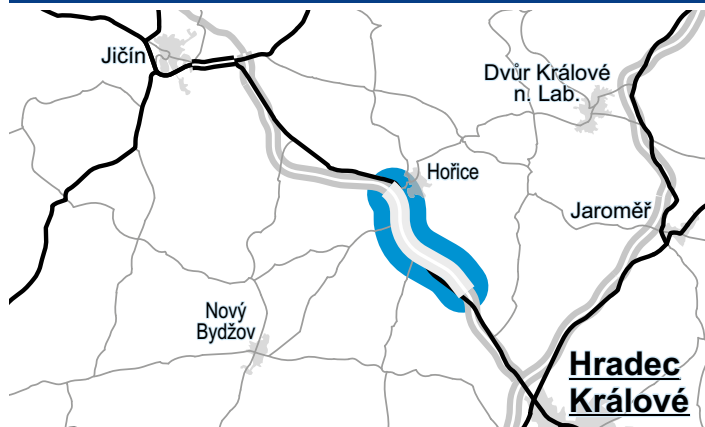
Některé obce nesouhlasí s budoucím vlastnictvím přístupových cest na znepřístupněné pozemky stavbou.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Koncept aktualizace DSP dle změny ÚR byla odevzdána před vydáním změny ÚR.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Hořice–Sadová



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	2022	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 450
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Hořice
Zhotovitel DSP	Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt
Cena (bez DPH)	3 056 791 400 Kč

Stav MPV

- K 01/2021 je vypořádáno 144 LV z celkových 192 LV trvalých záborů stavby, tj. 75% z celkové výměry.
- Bylo zahájeno uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby bude následovat uzavření nájemních smluv.

Aktuální problém v přípravě

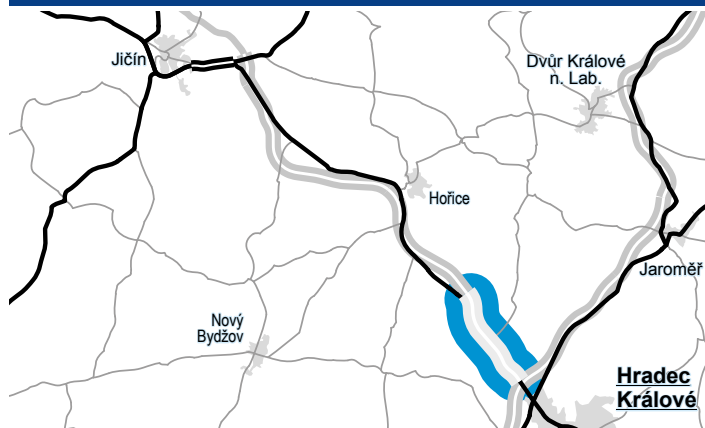
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Bude zpracován doplňující GTP, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP stavby.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Sadová–Plotiště



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2023	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 537
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Sadová
Zhotovitel DSP	Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA
Cena (bez DPH)	2 252 499 165 Kč

Stav MPV

- K 01/2021 je vypořádáno 98 LV z celkových 118 LV trvalých záborů stavby, tj. 84% z celkové výměry.
- Bylo zahájeno uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavírány nájemní smlouvy.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

Je zpracován čistopis dokumentace změny ÚR a probíhá IČ vedoucí k pravomocné změně ÚR (prodloužení PHS a polních cest aj.)

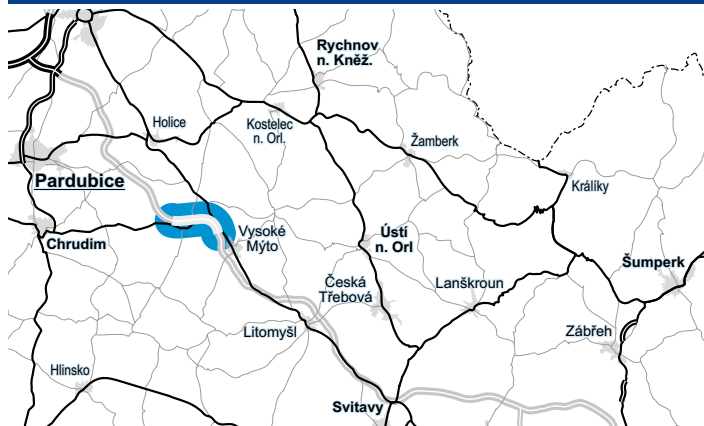
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Bude zpracován doplňující GTP, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP, resp. pravomocné změny ÚR stavby.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D35 Ostrov – Vysoké Mýto



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2023	2023	2023	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 000
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	4
Tunely	Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)
Zhotovitel DSP	Konsorcium SATRA – MMD – MMD Ltd.
Cena (bez DPH)	3 480 521 862 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Technicky náročný objekt tunelu Homole. Zpracovává se projekt doplňkového inženýrskogeologického průzkumu, který bude obsahovat průzkumnou štolu tunelu Homole.

Další informace

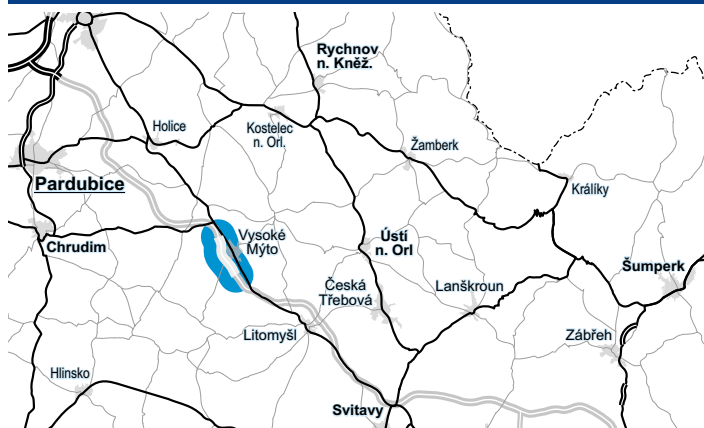
- Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 14. 4. 2020. Vzápětí bylo proti němu podané odvolání. To bylo ze strany KÚ zamítnuto. Od 23. 12. 2020 je tak ÚR pravomocné.
- Zpracovává se dokumentace pro stavební povolení, odevzdání konceptu 05/2021.
- Podání žádosti o stavební povolení v 04/2022.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Ačkoliv nebylo územní rozhodnutí v právní moci, byl proveden podrobný GTP a probíhá hydrologický monitoring
- V předstihu se bude provádět přeložka VTL plynu a VVN ČEZ v místě tunelu.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Vysoké Mýto – Džbánov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2022	2022	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	5 950
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Vysoké Mýto-západ; MÚK Džbánov
Zhotovitel DSP	Konsorcium Satra-MMD-Apis (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 206 337 109 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

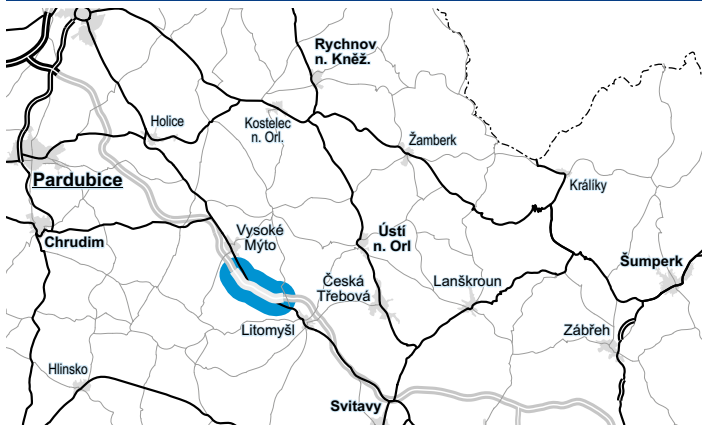
- ÚR bylo dne 13. 2. 2020 vydané a dne 4. 4. 2020 nabylo právní moci.
- Odevzdán koncept dokumentace pro stavební povolení, vydány připomínky zadavatele (čistopis bude 02/2021).
- V 01/2021 budou zahájeny práce související s výkupy pozemků (geometrické plány, znalecké odhady, návrhy smluv)
- Podání žádosti o stavební povolení se předpokládá v 10/2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- 11/2019 zahájení prací na DSP bez vydaného územního rozhodnutí.
- Přestože nebylo vydané ÚR, proběhly podrobné geotechnické průzkumy.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Džbánov–Litomyšl



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 589
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Řídký (trubkovitá)
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 835 864 312 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Dne 13. 12. 2019 bylo vydané ÚR, ke kterému se odvolalo sdružení Živé Kornice, přestože tento úsek neprochází přes jejich území. Probíhá odvolání, rozhodnutí odvolacího orgánu se očekává cca v 02/2021.

Další informace

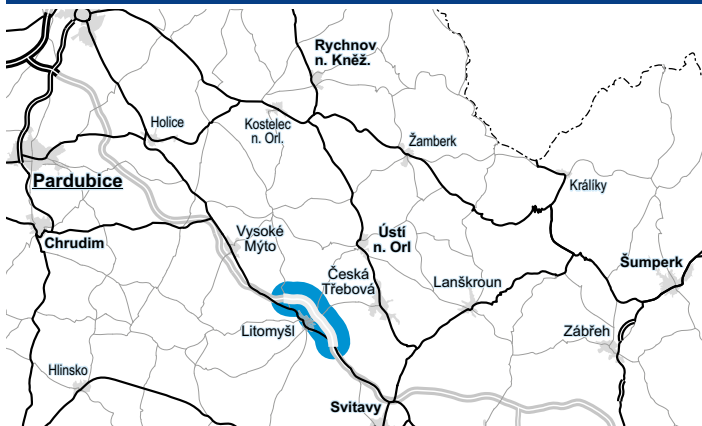
- Procházíme ochranným pásmem VZ Pekla, nutná dohoda se správcem VaK. Proběhly geotechnické a hydrologické průzkumy pod dohledem supervize správce VZ a hydrologickým dohledem objednatel.
- Podání žádosti o stavební povolení nejisté, závisí na osudu ÚR - v optimálním případě cca v 03/2022.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Byly zahájeny práce na DSP bez územního rozhodnutí v právní moci. Byl odevzdán koncept DSP a probíhá připomínkové řízení, čistopis bude cca v 03/2021.
- Ačkoli není vydané ÚR v právní moci, byly provedeny podrobné GTP.
- V předstihu se bude provádět přeložka VVN Čeps.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Litomyšl–Janov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019* 12/2020*	2023	2023	2023	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 350
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Janov (deltovitá)
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 692 581 943 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Dne 13. 12. 2019 bylo vydané ÚR, ke kterému se odvolalo sdružení Živé Kornice (přestože tento úsek neprochází přes jejich k.ú.), obec Strakov a zemědělec pan Lux. V současné době probíhají jednání s odpůrci trasy. Rozhodnutí odvolacího orgánu se očekává cca v 02/2021.

Další informace

- Problematika provádění GTP. Vlastníci ani uživatelé pozemků nechtěli umožnit vstup na pozemky. Byl využit zákon 416 §2f.
- Proběhlo územní řízení na stavbu „Litomyšl - Janov, I. etapa“, k vydání rozhodnutí došlo 15. 12. 2020.
- Z iniciativy generálního ředitele ŘSD probíhají jednání s dotčenými obcemi a spolkem Živé Kornice o úpravách trasy, předpoklad uzavření společného memoranda 01/2021. Poté by patrně následovalo přeprojektování trasy a podání žádosti o společné povolení.
- Podrobný GTP pro I. etapu byl dokončen v 12/2020

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D35 Janov–Opatovec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	2022	2021	2022	2025
Stav		V přípravě				
Délka (m)		11 713				
Kategorie		D 26,0/130				
Mosty (dálniční)		7				
MÚK		MÚK Opatovec				
Zhotovitel DSP		SUDOP PRAHA a.s.				
Cena (bez DPH)		4 340 000 000 Kč				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno. Probíhá projednání geometrických plánů v k.ú. Opatovec, Moravský Lačnov a Janov a zpracování geometrických plánů v ostatních k.ú. Předpoklad zahájení výkupů v 03/2021.

Aktuální problém v přípravě

- Doplnění PHS na základě nové hlukové studie. Nutné nové ÚR pro PHS.

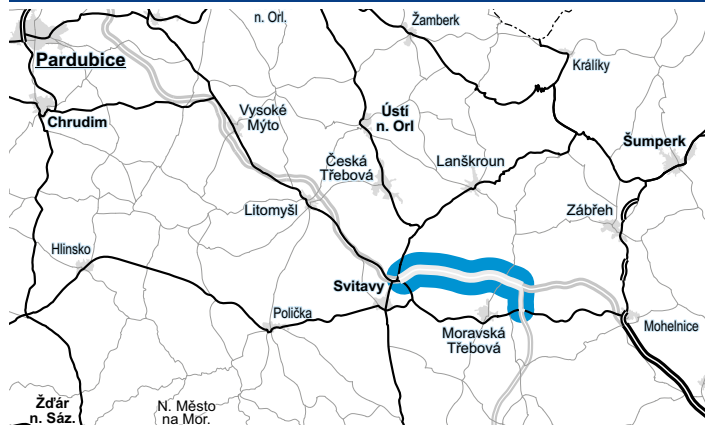
Další informace

- Předpoklad podání žádosti o stavební povolení I. etapy 03/2021, zbytku stavby v 09/2021.
- Předpoklad zahájení I. etapy stavby (železniční most, přesun nástupiště zastávky Svitavy-Lačnov a související) v 01/2022.
- Byl odevzdán čistopis PD archeologického průzkumu - bude zahájeno zadávací řízení, zahájena realizace doplňkového průzkumu (Pragoprojekt, a.s.).
- Byl vybrán zhotovitel a zahájeny práce na dokumentaci pro provádění stavby (Pragoprojekt, a.s.)

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Opatovec – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2022	2022	2023	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		16 600				
Kategorie		D 26,0/130				
Mosty (dálniční)		2				
Tunely		Dětrichov – ražený (délka: 3983 m)				
Zhotovitel DSP		Dopravoprojekt Brno a.s.				
Cena (bez DPH)		15 851 527 273 Kč (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35)				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Odpočívka Staré Město, se kterou nesouhlasí přilehlé obce.
- Doplnění PHS. Nutné nové ÚR.

Další informace

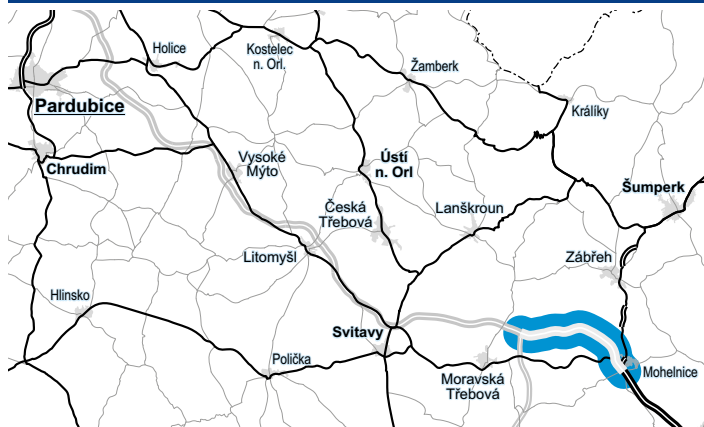
- Byly zahájeny práce na DSP. Koncept dokumentace pro stavební povolení byl dokončen v 12/2020.
- Předpoklad podání žádosti o stavební povolení je v 08/2021.
- Jsou dokončeny podrobné GTP, bude zahájeno zadávací řízení na PD doplňkového průzkumu.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V předstihu (před vydáním ÚR) byly zahájeny podrobné GTP.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Staré Město – Mohelnice

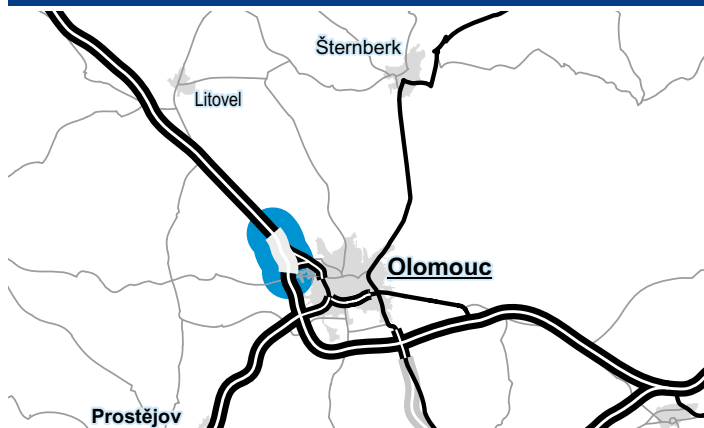


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	2021	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	18 230
Kategorie	D 26,0/130
Tunely	Maletín: 1312,5 m
MÚK	Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
Zhotovitel DÚR	Sudop Group a.s.
Cena (bez DPH)	12 278 894 988 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	V současnosti již probíhá podrobný GTP. V roce 2021 rovněž probíhá IČ pro podání žádosti o územní rozhodnutí.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Po celý průběh projektování DÚR je kladen důraz na konzultaci návrhů řešení jednotlivých SO s budoucími správci pro urychlení navazujících stupňů přípravy. Již v předstihu proběhla příprava pro zadání podrobného GTP. Byl zpracován projekt podrobného GTP na trasu D35. Rovněž byl zpracován projekt podrobného GTP pro tunel Maletín.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

D35 Křelov – Slavonín 2. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	2022	2023	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	3 166
Kategorie	D 22,5/120
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Křelov
Zhotovitel DÚR	SUDOP GROUP RS – Projekty
Cena (bez DPH)	806 040 909 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	V 08/2020 bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci 1. 10. 2020. Zpracovává se DSP. V 12/2020 byl odevzdán koncept DSP k připomínkám.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Před vydáním územního rozhodnutí proběhlo výběrové řízení na DSP + IČ. Byl odevzdán podrobný GTP a zpracovává se DSP.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

Poznámky

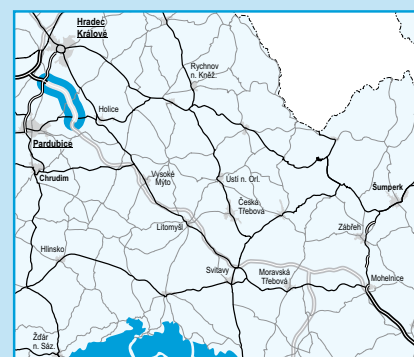
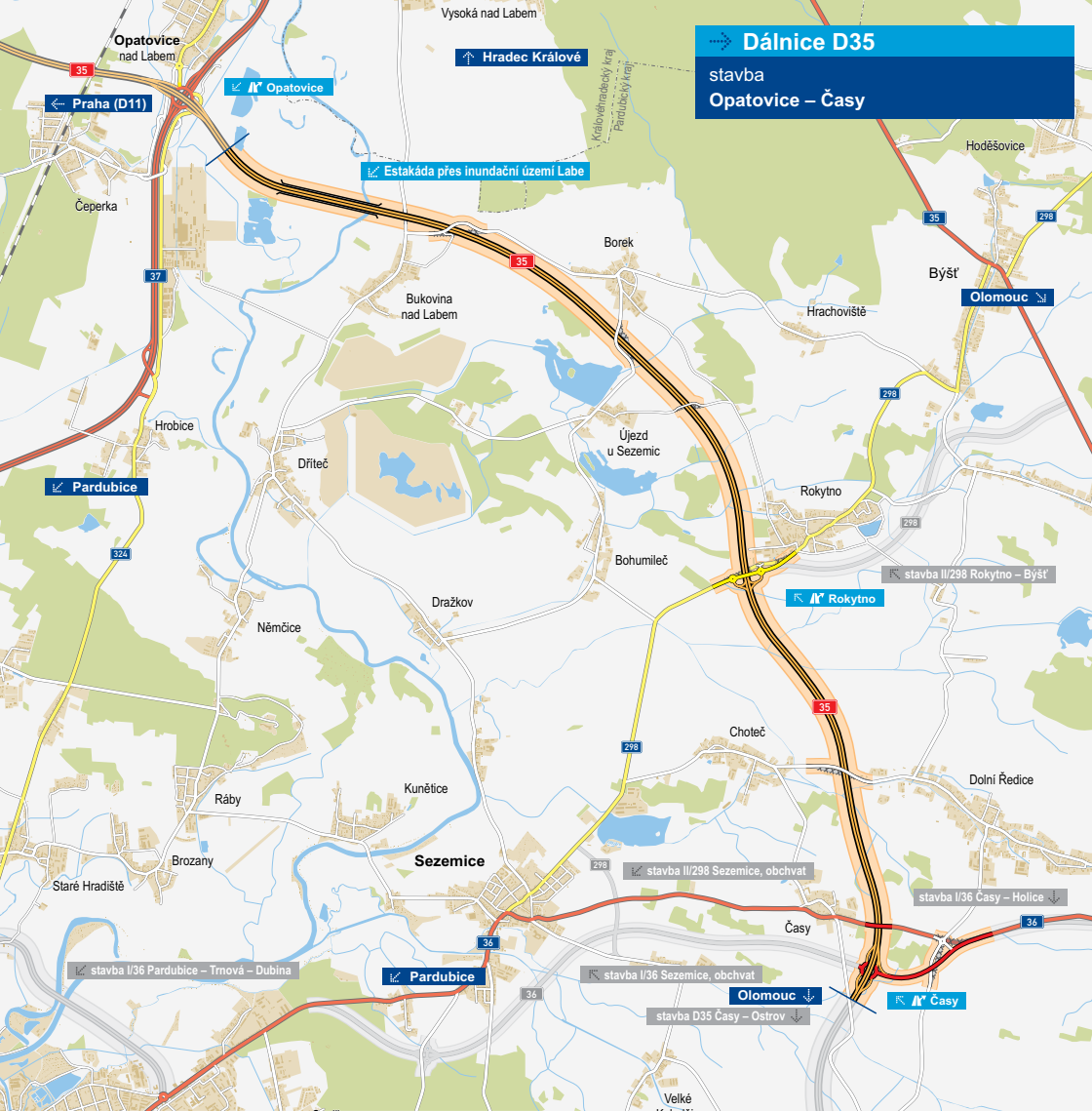
Stav přípravy

čeká se na kroky úřadů/jiných subjektů

zpracovává se

čeká se na uběhnutí lhůty

Úsek D35	Zpra- covatel DÚR	Staveb- ní úřad	Žádost o ÚR	Přerušení ÚŘ	Doplnění	Zahájení ÚŘ	Veřejné projed- nání	Vydání ÚR	Oznámení o odvolání	Vyjádření Kraje	Nabytí právní moci	Poznámky	Navazující fáze přípravy
Ostrov – Vysoké Mýto	Satra	Vysoké Mýto	1.11.2017	22.11.2017	18.5.2018	16.7.2018	12.9.2018	14.4.2020	14.5.2020	22. 10. 2020 potvrzeno ÚR	23. 12. 2020	ÚR vydáno v právní moci.	Probíhají práce na DSP a příprava k doplňkovým průzkumům.
							23.8.2019						
Vysoké Mýto – Džbánov	Mott Mac Donald	Vysoké Mýto	13.3.2017	29.3.17	20.12.2017	23.12.17	21.2.2018	24.4.2018			4.4.2020		Probíhají práce na DSP a příprava k doplňkovým průzkumům.
							30.9.2019	13.2.2020					
Džbánov – Litomyšl	HBH	Litomyšl	3.11.2017	27.2.2018	29.6.2018 + 7.9.2018 změna žádosti	8.11.2018	14.12.2018	13.12.2019	14.2.2020			Z důvodů posunu trasy u Kornic, došlo k doplnění podkladů a změnu žádosti o ÚR. Napadání vydaného ÚR sdružením Živé Kornice, přestože úsek nevede v okolí osady Kornic.	Průchod problematickým územím OPVZ Pekla. Probíhají práce na DSP a příprava k doplňkovým průzkumům.
							25.9.2019						
Litomyšl – Janov, I. et.	HBH	KÚ Pardu- bice	27.11.2019	16.1.2020	26.3.2020	17.4.2020	23.6.2020	15.12.2020				Z důvodu posunu trasy u Kornic, došlo k vložení tohoto úseku. Byla podána žádost o ÚR. Soudní žalobou bylo napadeno rozhodnutí o udělení výjimky ze zákona 114 sdružením Živé Kornice.	PoGTP byly zahájeny..
Litomyšl – Janov	APIS	Litomyšl	21.03.2017	07.06.2017	27.12.2017 + 10.9.2018 změna žádosti	2.3.2018	16.4.2018	13.12.2019	14.2.2020			Z důvodů posunu trasy u Kornic, došlo k doplnění podkladů a změnu žádosti o ÚR. K vydanému ÚR bylo podáno odvolání ze strany obce Strakov, sdružení Živé Kornice a zemědělce pana Luxe.	Probíhají jednání s odpůrci trasy.
							5.8.2019						
Janov – Opatovec	Pragopro- jekt	Svitavy	12.12.2016	05.04.2017	17.07.2017	17.01.2018	27.02.2018	27.6.2018	4.7.2018	26.10.2018 potvrzeno ÚR	19.11.2018	ÚR vydáno v právní moci. Bude vypuštěna MÚK Mikuleč.	Odevzdán čistopis DSP. Předpoklad podání žádosti o SP 12/2020. Zahájena majetkoprávní příprava.
Opatovec – St. Město	Dopra- voprojekt	Svitavy	30.06.2017	21.09.2017	05.05.2018	28.08.2018	08.11.2018	27.2.2019			5.4.2019	ÚR vydáno v právní moci. Odpor obce Staré Město proti odpočívce.	PoGTP se dokončují. Z důvodu složitosti byly rozděleny na tři části. Probíhají práce na DSP.



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovice nad Labem – Časy

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. V 04/2017 byl zahájen záchraný archeologický výzkum, který skončil v 12/2018. ŘSD získalo v 08/2017 stavební povolení na část hlavní trasy a na stavebně nejnáročnější část – více než kilometr dlouhou estakádu od třípatrové křižovatky u Opatovic přes Labe a jeho záplavové území. V 10/2018 ŘSD požádalo o udělení dalších SP na většinu zbylých stavebních objektů. SP byla vydána v 11/2018 a právní moci nabyla v 12/2018. SP je tak platné na celou trasu úseku. V dubnu 2018 byl s majiteli parcel u Rokytna dojednán poslední prodej pozemků potřebných pro stavbu. K finálnímu převodu do majetku ŘSD došlo v 11/2018. V polovině května 2018 ÚOHS zrušil tendr na dodavatele stavby. ŘSD vyhlásilo 22. srpna 2018 nové výběrové řízení na zhotovitele, přičemž na konci listopadu 2018 obdrželo nabídky na výstavbu. Hodnotící komise poté doporučila nejvýhodnější nabídku. Proti výsledku soutěže nebylo v zákonné lhůtě podáno žádné odvolání, takže ŘSD mohlo podepsat s vítězem smlouvu. K uzavření smlouvy došlo 31. 1. 2019. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo dne 14. 3. 2019.** Na začátku stavby byly provedeny přeložky inženýrských sítí a došlo k založení mostních objektů a převážné části násypu. V roce 2020 bude dokončena převážná část hrubých zemních prací a většina spodních staveb hlavních mostů. Stěžejním objektem této stavby je mostní estakáda u Opatovic nad Labem, která při svojí délce cca 1 km tvoří největší most stavby převádějící dálnici D35 přes řeku Labe a její inundační území. Byla dokončena kompletní spodní stavba a nosná konstrukce pravého mostu. Vzhledem k optimálnímu plnění harmonogramu zhotovitelem se předpokládá provedení cca čtvrtiny konstrukčních vrstev a asfaltových vozovek v letošním roce. Dalším podstatným předpokladem je dokončení téměř celé stavby v roce 2021 a následná příprava na zprovoznění. V 12/2020 byly na části trasy hotové pokládky asfaltových vrstev. Prováděly se práce na stavbě konstrukcí mostů (např. na MUK Rokytno) či napojení silnice I/36 na MUK Časy.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 610 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 259

Mostní objekty:

na dálnici: 17
nad dálnicí: 6
na silnici I/36: 1
celková délka mostů: 2090 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MUK Rokytno (deltovitá), MUK Časy
Ostatní křižovatky:
okružní: 4

Protihlukové stěny:

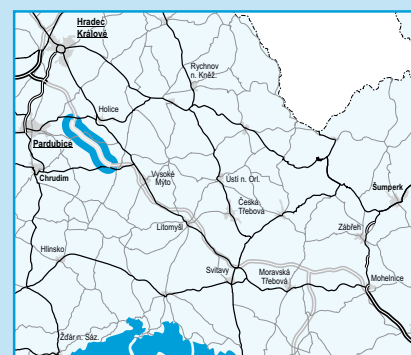
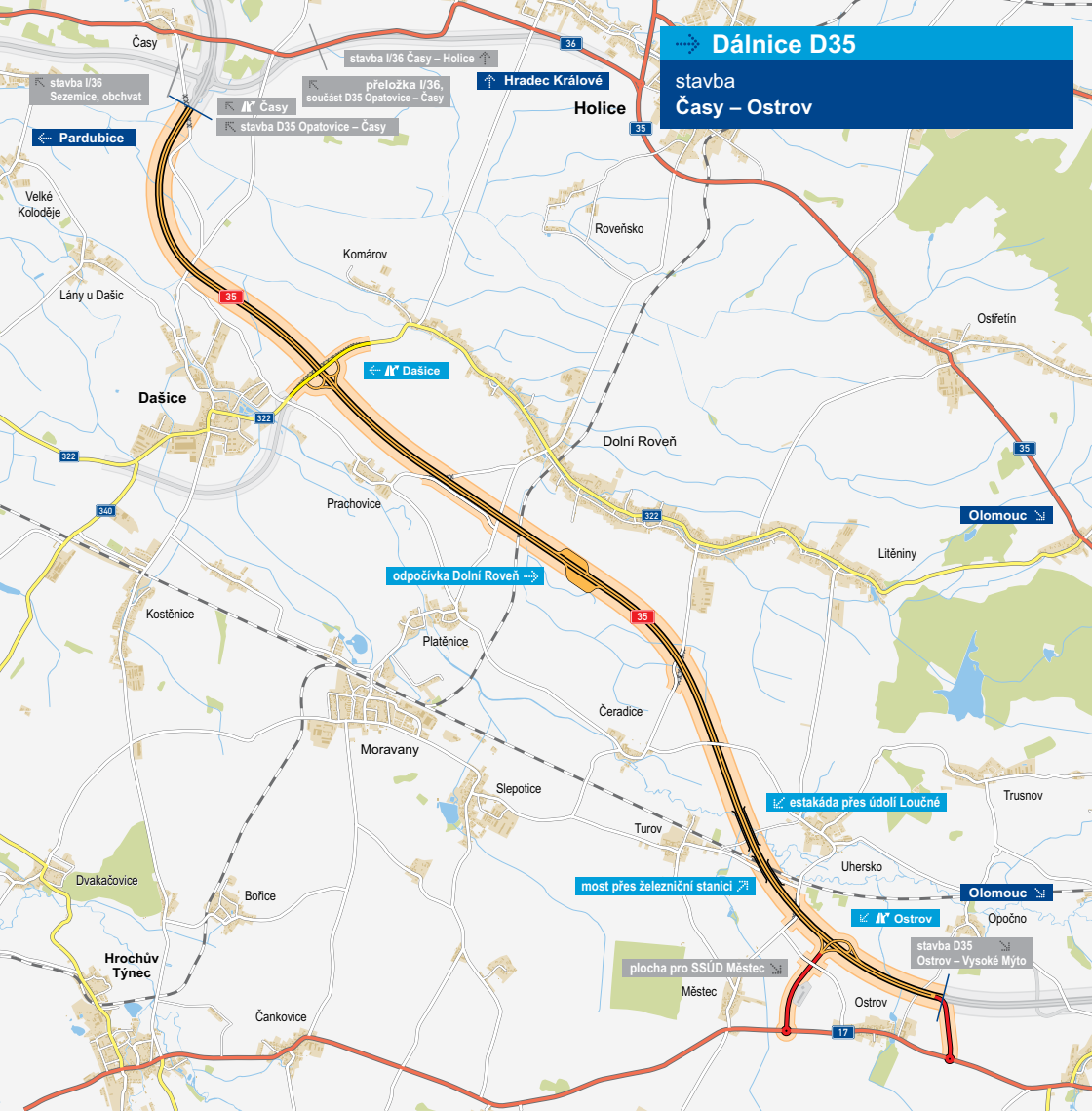
počet: 7 (celková délka: 4520 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 3 (délka: 1690 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 980 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 2680 m)
místní komunikace: 3 (délka: 470 m)
polní cesty: 5 (délka: 1460 m)
přístupy na pozemky: 43 (19 430 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 61
objekty elektro: 21
přeložka plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 996 281 m³
násypy: 2 609 156 m³
Název stavby:
D35 Opatovice nad Labem – Časy
Místo stavby:
Pardubický kraj
Katastrální území:
Opatovice n. L., Bukovina n. L., Borek,
Újezd u Sezemice, Rokytno, Choteč
u Holic, Dolní Ředice, Časy
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDPS:
Sdružení CPP 2012
(Pragoprojekt, a.s., Pudis a.s.,
AF-CityPlan spol. s r.o.)
Zhotovitel:
D35 Opatovice – Časy Strabag,
M-Silnice a SMP CZ
Cena stavby dle smlouvy:
3 388 663 110 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Časy – Ostrov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. ŘSD musí při stavbě dálnice zohlednit 14 podmínek, které MŽP stanovilo. V dubnu 2017 byl zahájen záchranný archeologický výzkum.

ŘSD postupně žádalo o udělení stavebních povolení. Vydána byla nejdříve SP na čtyři mostní objekty a několik dalších stavebních objektů. SP na hlavní trasu bylo vydáno 6. 3. 2019 a na počátku 04/2019 nabylo právní moci. Na stavbu jsou tak vydaná všechna pravomocná SP.

Na začátku 06/2017 bylo vysláno druhé kolo výběrového řízení na dodavatele stavby. V rámci tendru bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení a nejvýhodnější nabídce, proti kterému byly podány námitky. ÚOHS námitky neúspěšných uchazečů o zakázku v 05/2018 zamítl. ŘSD následně podepsalo smlouvu na realizaci stavby.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 4. prosince 2018. Vzhledem ke složitému majetkoprávnímu vypořádání během přípravy a s tím souvisejícím prodloužením v obdržení SP se na této stavbě rozbíhaly práce velmi pomalu. I přes tento fakt se společnou snahou povedlo práce rozjet v plném rozsahu. V současnosti se - vyjma velmi komplikovaného mostního objektu SO 214 přes železniční koridor v Uhersku - nachází stavba v mírném časovém předstihu. Z převážné části je dokončeno provádění hrubých zemních prací, na některých vybraných úsecích byla zahájena pokládka konstrukčních vrstev. Většina mostních objektů se nachází ve fázi provádění spodní stavby. Přidruženou součástí této stavby je budoucí Středisko správy a údržby dálnic (SSÚD) u Ostrova, které bude bezprostředně spojeno s policejní stanicí dálniční policie. Dne 26. 11. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na stavitele (SSÚD).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 700 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 155

Mostní objekty:

na dálnici: 16
nad dálnicí: 4
na přístupech na pozemky: 2
celková délka mostů: 1400 m
Mimovádrovňové křižovatky:
MÚK Dašice (deltovitá),
MÚK Ostrov (trubkovitá)
Ostatní křižovatky:
okružní: 2; stykové: 2

Odpočívky:

Dolní Roveň (oboustranná, střední)
Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 5460 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 22 (celková délka: 17 880 m)
Přeložky a úpravy inž.sítí:
vodo hospodářské objekty: 42
objekty elektro: 36
přeložka plynovodu: 8
Drážní objekty:
počet: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 766 859 m³
násypy: 2 011 621 m³
Název stavby:
D35 Časy–Ostrov
Místo stavby:
Pardubický kraj
Katastrální území:
Časy, Čeradice nad Loučnou, Dašice, Dolní Roveň, Horní Roveň, Komárov u Holic, Lány u Dašic, Městec, Ostrov, Prachovice u Dašic, Turov nad Loučnou, Uhersko, Velké Koloděje, Opočno nad Loučnou, Stradouň

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel:
Společnost Eurovia + Metrostav + Swietelsky, D35 Časy - Ostrov
Cena stavby dle smlouvy:
3 231 976 234 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	07/2017	09/2016	12/2018	08/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba D35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí. Dne 2. 2. 2017 nabylo právní moci ÚR na stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Také stavba „D35 Úlibice-obchvat, 2. stavba“ má vydané pravomocné ÚR.

Obec Úlibice zpracovala nový územní plán, ve kterém je zakreslen aktualizovaný koridor D35 včetně koridoru pro přeložku a rozšíření na čtyřpruh silnice I/16, jako veřejně prospěšná stavba. Územní plán byl schválen a vydán v prosinci 2017, právní moci nabyt 12. 1. 2018. Čistopis DÚR na přeložku silnice I/16 byl dokončen. V lednu 2018 byla zahájena inženýrská činnost pro ÚR I/16 Úlibice – obchvat vč. aktualizace dokumentace. V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc je vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak může pokračovat. V 05/2020 stavební úřad vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání bez připomínek. Územní rozhodnutí stále není vydáno.

Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby. Byl vysoutěžen zhotovitel DSP a zahájeny práce na projektové dokumentaci.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
830 m (přeložka I/16)
kategorie: D 25,5/100 (D35)
S 20,75/80 (přeložka I/16)
počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 1
podchod pro pěši: 1
celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)
Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 1500 m)
Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 80 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 8 (celková délka: 3776 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 5
objekty elektro: 8
přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 157 500 m³
náspy: 145 600 m³
Název stavby:
D35 Úlibice – obchvat
Místo stavby:
Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Úlibice, Lužany u Jičína
Druh stavby:
novostavba a modernizace

Objednatel:

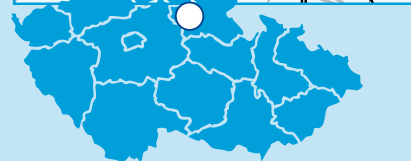
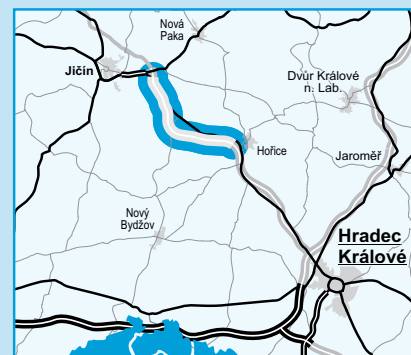
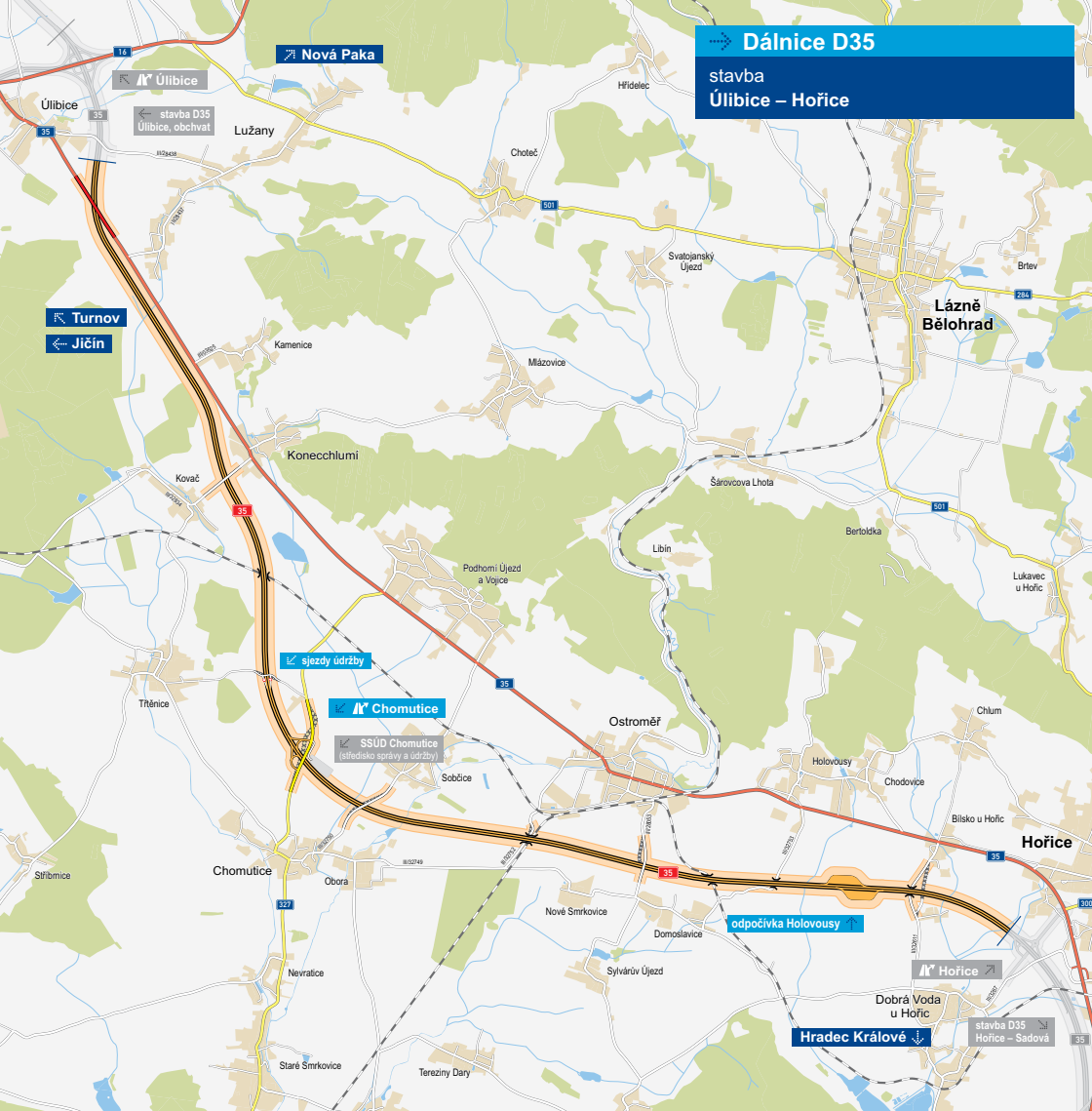
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
PRAGOPROJEKT, a.s.
Předpokládaná cena stavby:
1 071 109 502 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc je vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak může pokračovat. V 05/2020 stavební úřad vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání bez připomínek. Územní rozhodnutí stále není vydáno.

Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby. Byl vysoutěžen zhotovitel DSP a zahájeny práce na projektové dokumentaci.



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – Hořice

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2014 byla podána žádost o vydání ÚR a dne 16. 1. 2017 bylo ÚR vydáno. Právní moci nabylo 18. 2. 2017. Zezávaznění stanoviska EIA bylo vydáno v 10/2015.

V listopadu 2016 byl odevzdán koncept DSP a byly zpracovány připomínky k dokumentaci. Na konci roku 2017 byl odevzdán čístopis DSP. Byl zpracován bezpečnostní audit, který byl projednán současně s připomínkami k PD.

V rámci přípravy stavby byl zpracován záměr projektu na SSÚD Chomutice, který byl schválen Centrální komisí MD v roce 2018. Dle vyjádření KÚ KHK nepodléhá SSÚD Chomutice posuzování vlivů na životní prostředí.

V červenci 2018 byly zahájeny výkupy pozemků a inženýrská činnost pro SP. Vykupuje se trvalý zábor dle stávajícího ÚR. K 01/2021 bylo na celé trase vypořádáno 402 LV z 428 LV (94%). Po aktualizaci DSP (dle změny ÚR) bude majetkoprávní vypořádání dokončeno v celém rozsahu (výkupy, břemena, nájmy). Probíhá monitoring hladiny podzemních vod. V 02/2019 byly zahájeny práce na změně DÚR. Tato změna spočívá hlavně v doplnění protihlukového opatření z důvodu nového sčítání intenzit dopravy. V 04/2019 byly zahájeny práce na PD pro doplnění přístupových komunikací. V 12/2019 byly odevzdány čístopisy dokumentací. Následně proběhla IČ pro změnu ÚR a v 06/2020 byla podána žádost o změnu ÚR v části věci. Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP a v 06/2020 byly zahájeny práce na aktualizaci DSP. V 12/2020 bylo dokončeno připomínkování konceptu a vydán čístopis dokumentace.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 346 m
kategorie: D 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 12 (délka mostů: 595 m)
nad dálnicí: 6

na ostatních komunikacích: 1 (27 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chomutice (délka větví: 1211 m)

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2864 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (840 m)
silnice II. a III. tříd: 6 (4211 m)

polní cesty: 9

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 48

objekty elektro: 32

trubní vedení: 18

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 829 180 m³

násypy: 1 742 565 m³

Název stavby:

D35 Úlibice–Hořice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína, Kovač, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Vojice, Třetnice, Nové Smrkovice, Chomutický, Chomutice, Obora u Chomutic, Sobčice, Ostroměř, Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic, Libonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

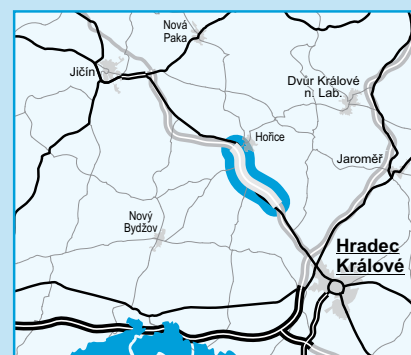
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s. / VIAPONT, s.r.o. / Alfa 04 a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 179 996 026 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořice – Sadová

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 12. 2012 bylo vydáno ÚR a následně bylo napadeno. Dne 19. 4. 2013 odvolací orgán KÚ KHK zamítl námitky v celém rozsahu. ÚR nabylo právní moci dnem 4. 5. 2013.

V roce 2015 byl schválen nový záměr projektu. V rámci další přípravy byl zpracován čistopis podrobného GP a čistopis DSP, který byl dokončen ve 12/2016 a v němž byl zpracován bezpečnostní audit stavby.

V 02/2019 byla zpracována aktualizace DSP v rozsahu doplnění protihlukových opatření v podobě schválené v pravomocném ÚR.

Probíhá inženýrská činnost související s vydáním stavebních povolení a výkupy pozemků. Probíhá rovněž monitoring hladiny podzemní vody.

Všechny geometrické plány jsou vloženy do katastru nemovitostí a probíhá majetkoprávní vypořádání. K 01/2021 bylo vypořádáno 144 LV z celkových 192 LV trvalých záborů stavby, tj. 75% z celkové výměry. Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavřeny nájemní smlouvy. Bude zpracován doplňující GTP, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP stavby. Dne 10. 6. 2020 byly podány žádosti o SP, které se průběžně doplňují.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 450 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 145

Mostní objekty:

na dálnici D35: 12
nad dálnicí D35: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořice (délka větví: 1135 m)

Úrovňové křižovatky:

počet: 5 (včetně okružních)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4933 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (délka: 2440 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1375 m)
polní cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 39
objekty elektro: 7

Sdělovací objekty:

sdělovací objekty: 12

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 848 775 m³

násypy: 1 410 839 m³

Název stavby:

D35 Hořice–Sadová

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Horní Čermůtky, Klenice, Libonice, Milovice u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší, Sadová u Sovětic, Sovědice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

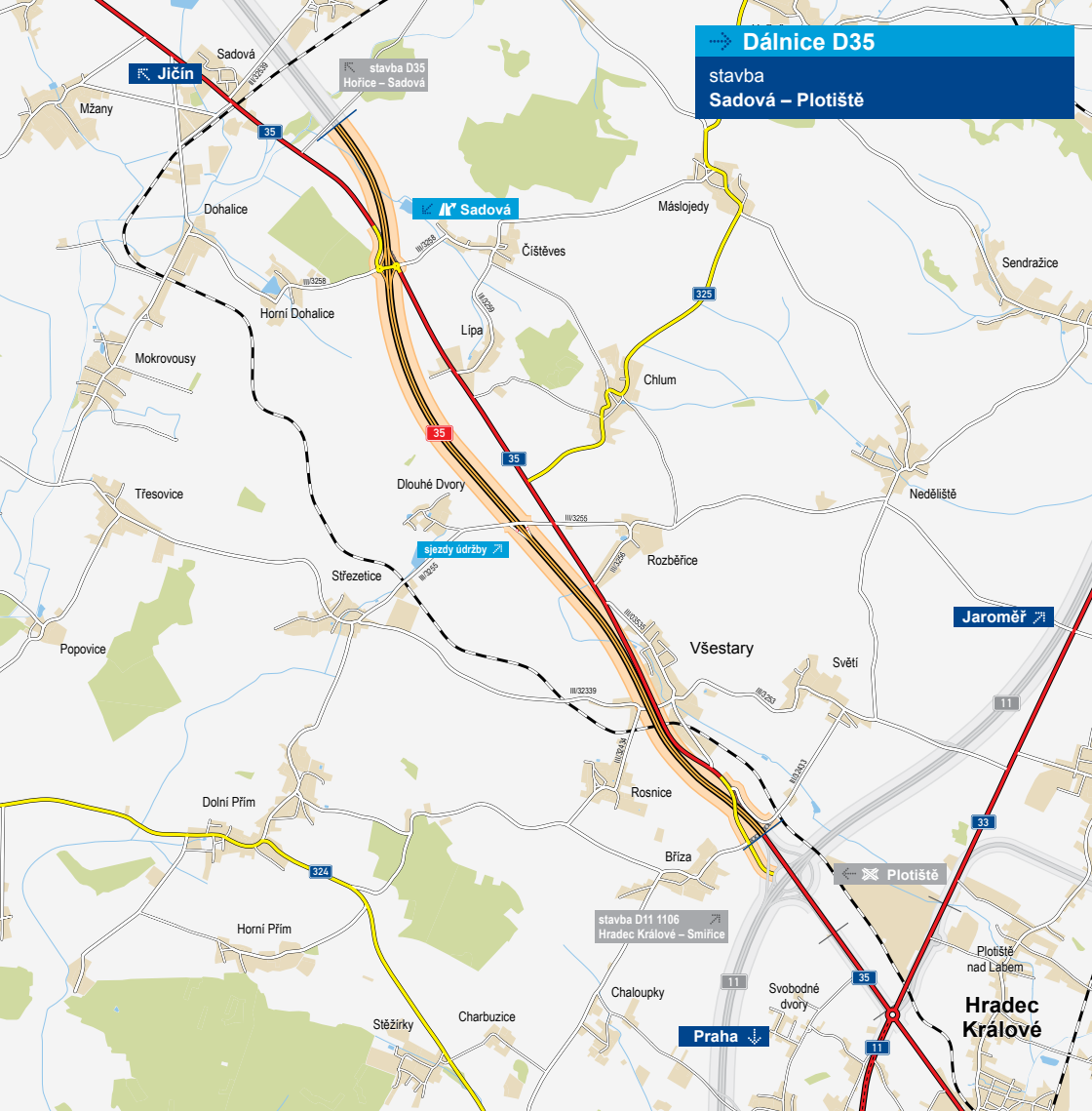
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt

Předpokládaná cena stavby:

3 056 791 400 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sadová – Plotišť

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 proběhlo zpracování Bezpečnostního auditu na DÚR této stavby, který posloužil také pro nový záměr projektu. MŽP dne 21. 1. 2015 oznámilo, že posuzovaný záměr (posun MÚK Sadová) nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno územní rozhodnutí. Dne 15. 2. 2017 bylo na Magistrát města Hradec Králové doručeno odvolání obce Všešary proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal Krajský úřad rozhodnutí, kterým zamítl odvolání obce Všešary proti vydanému ÚR. Územní rozhodnutí nabylo právní moci 17. 2. 2017. Byl zpracován čístopis dokumentace DSP včetně bezpečnostního auditu a aktualizace hlukové a rozptylové studie na základě dopravního modelu D35 dle posledního sčítání v roce 2016. Probíhá IČ pro stavební řízení. Jsou dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a probíhají výkupy pozemků dle znaleckých posudků. K 01/2021 bylo vypořádáno 98 LV z celkových 118 LV trvalých záborů stavby, tj. 84% z celkové výměry. Probíhá uzavírání smluv na VB a před zahájením realizace stavby budou uzavírány nájemní smlouvy. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. Je zpracován čístopis dokumentace změny ÚR a probíhá IČ vedoucí k pravomocné změně ÚR (prodloužení PHS a polních cest aj.).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2023	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7537 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 102
Mostní objekty:
na dálnici: 6
ostatní mosty: 3
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Sadová
plocha vozovky MÚK: 4470 m²
Úpravy ostatních komunikací:
přeložky silnic III. tříd: 4 (724 m)
přístupy na pozemky: 8 (3274 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 2083 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 24
objekty elektro: 33
objekty plynovodu: 2
dražní objekty: 4
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 692 177 m³
náspy: 323 243 m³

Název stavby:

D35 Sadová–Plotišť

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Sadová u Sovětic, Sovětky, Čistěves,
Horní Dohalice, Lupa u Hradce Králové,
Dlouhé Dvory, Rozběřice, Všešary,
Rosnice u Všešar, Břiza u Všešar

Druh stavby:

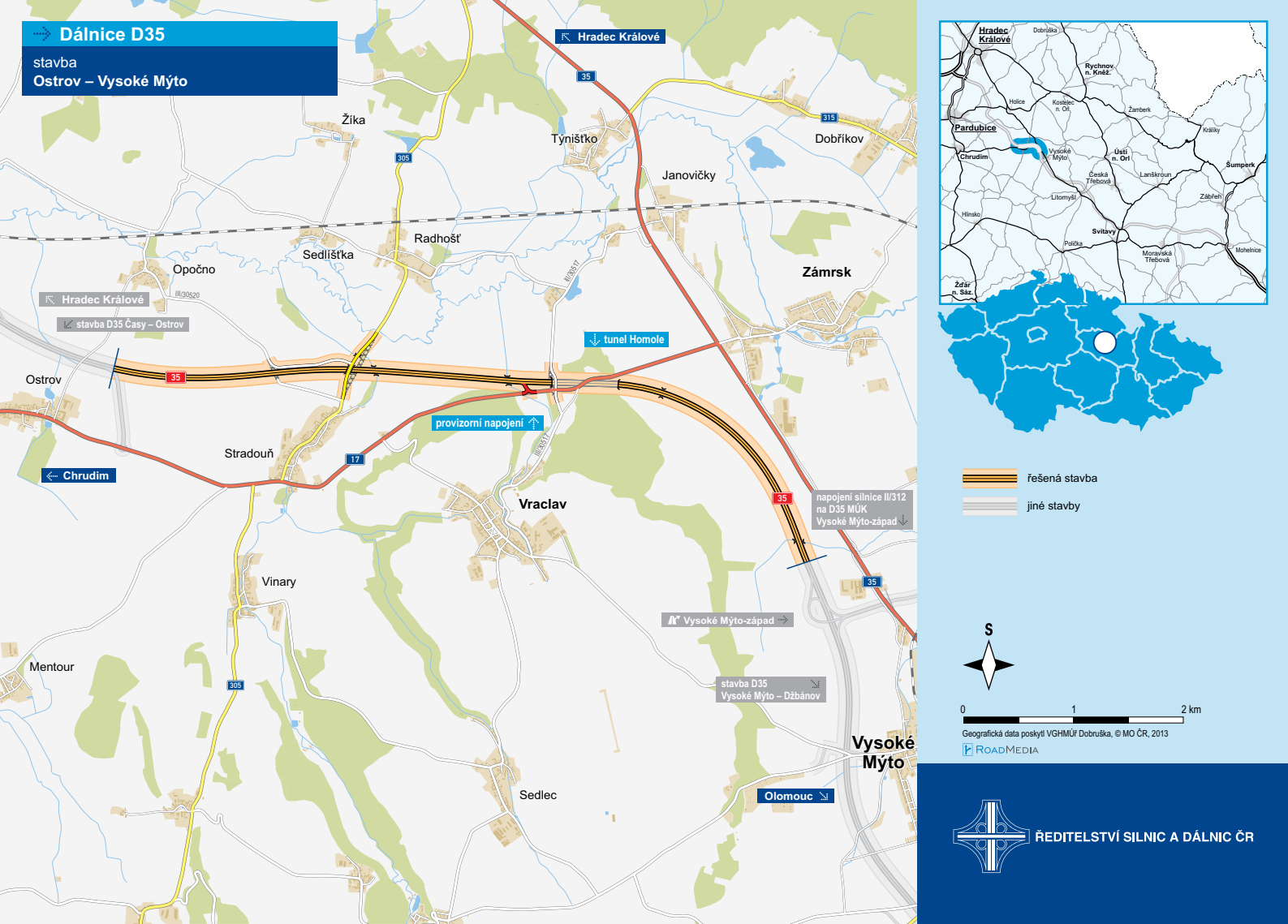
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA
Předpokládaná cena stavby:
2 252 499 165 Kč (bez DPH)



Ostrov – Vysoké Mýto

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (11/2016 vydáno závazné stanovisko k ověření souladu), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. V 07/2017 byla zpracována DÚR. Žádost o ÚR byla podána 1. 11. 2017. K mírnému zdržení v přípravě došlo kvůli změně technického řešení tunelu Homole. Dne 16. 7. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 12. 9. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. ÚR však nebylo kvůli potřebných doplněním vydáno. Bylo nařízeno opětovné veřejné projednání, které ve Vysokém Mýtě proběhlo 23. 8. 2019. K vydání ÚR za strany SÚ došlo 14. 4. 2020, ale ještě téhož dne bylo podáno odvolání. Dne 16. 1. 2020 bylo zahájeno územní řízení na objekty ČEZ (přeložky VVN a VN). Dne 25. 3. 2020 vydal SÚ územní rozhodnutí na tyto přeložky, které v 05/2020 nabylo právní moci. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který poslouží pro potřeby zpracování DSP. V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracovatele DSP. Práce zahrnují také inženýrské činnosti ke SP vč. majetkoprávního projednání a vypořádání. K podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem DSP došlo 16. 1. 2020. Práce na DSP byly zahájeny (termín odevzdání konceptu v 05/2021) vč. upřesnění technického řešení tunelu Homole. Dne 22. 10. 2020 zveřejnil KÚ PK rozhodnutí o zamítnutém odvolání vůči ÚR, které je tak pravomocné. Zpracovává se projekt doplňkového IG průzkumu, který bude obsahovat průzkumnou štolu tunelu Homole.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7000 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 92

Tunely:

Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nadjezdy: 1
na silnici II/305: 1
celková délka mostů: 140 m

Ptačí zábrany:

počet: 4 (celková délka: 50 m)

Zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 80 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (délka: 120 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 700 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1230 m)
polní cesty: 5 (délka: 8400 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 17
objekty elektro: 14
přeložky plynovodu: 4

Název stavby:

D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Ostrov, Stradouň, Opočno nad Loučnou, Vraclav, Janovičky u Zámrska, Zámrska, Vysoké Mýto

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

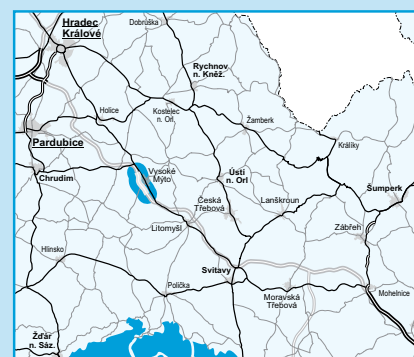
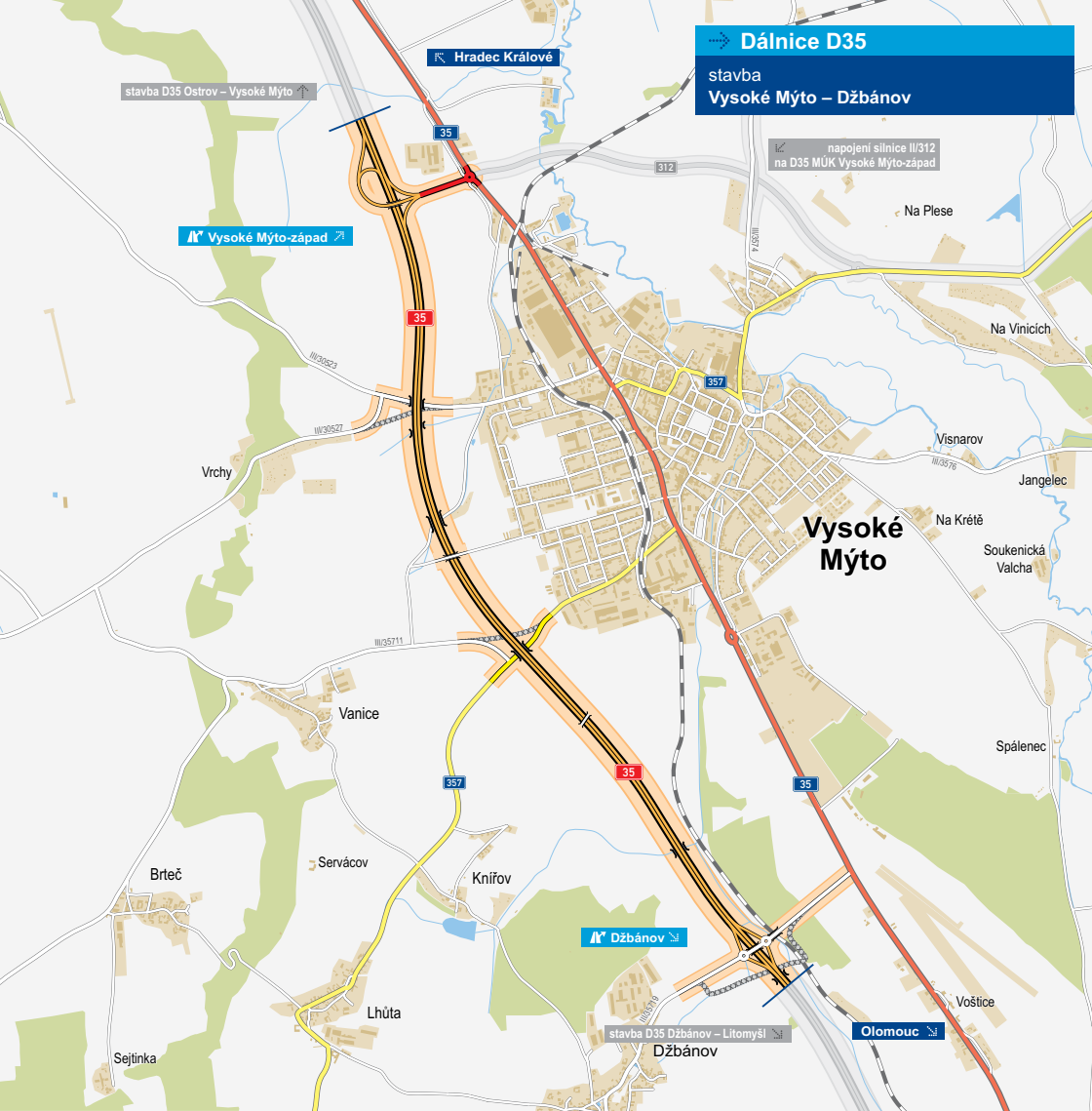
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Konsorcium SATRA – MMD – MMD Ltd.

Předpokládaná cena stavby:

3 480 521 862 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vysoké Mýto – Džbánov

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby, která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 18. 12. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 20. 12. 2017 bylo zahájeno územní řízení a 21. 2. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad 25. 4. 2018 vydal územní rozhodnutí o umístění komunikace, proti kterému bylo poté podáno odvolání. Odvolání krajský úřad zamítl jako bezpředmětné, ale přesto vrátil územní řízení před fází veřejného projednání, a to z důvodu procesních chyb. Opětovné veřejné projednání se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo 30. 9. 2019. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 11/2019 byly zahájeny práce na DSP. Již byl odevzdán koncept DSP (v 12/2020), poté byly vydány připomínky zadavatele. Čistopis bude dokončen v 02/2021. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtě podruhé územní rozhodnutí. Proti vydanému ÚR nebylo podáno žádné odvolání. K nabytí právní moci došlo 4. 4. 2020. V 01/2021 budou zahájeny práce související s výkupy pozemků (geometrické plány, znalecké odhady, návrhy smluv).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5950 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 98

Mostní objekty:

na dálnici: 6
najezdzy: 4
na silnici III/35719: 1
celková délka mostů: 540 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Vysoké Mýto-západ (trubkovitá),
MÚK Džbánov (kosodélná)

Ostatní křižovatky:

stykové: 1; okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 3370 m)

Opěrné zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2
silnice II. třídy: 1 (délka: 510 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 2290 m)
místní komunikace: 2 (délka: 430 m)
úcelová komunikace: 1 (délka: 110 m)
přístupové cesty: 10 (délka: 9280 m)
polní a lesní cesty: 3 (délka: 740 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 13
přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta

Druh stavby:

novostavba

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání pravomocného územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2022	2022	2026

Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 11/2019 byly zahájeny práce na DSP. Již byl odevzdán koncept DSP (v 12/2020), poté byly vydány připomínky zadavatele. Čistopis bude dokončen v 02/2021. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtě podruhé územní rozhodnutí. Proti vydanému ÚR nebylo podáno žádné odvolání. K nabytí právní moci došlo 4. 4. 2020. V 01/2021 budou zahájeny práce související s výkupy pozemků (geometrické plány, znalecké odhady, návrhy smluv).

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

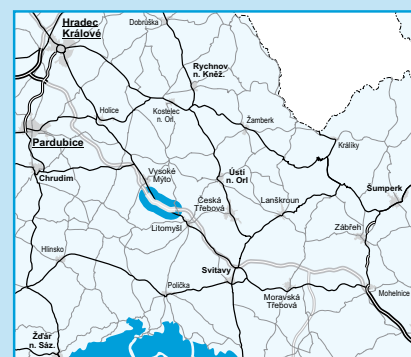
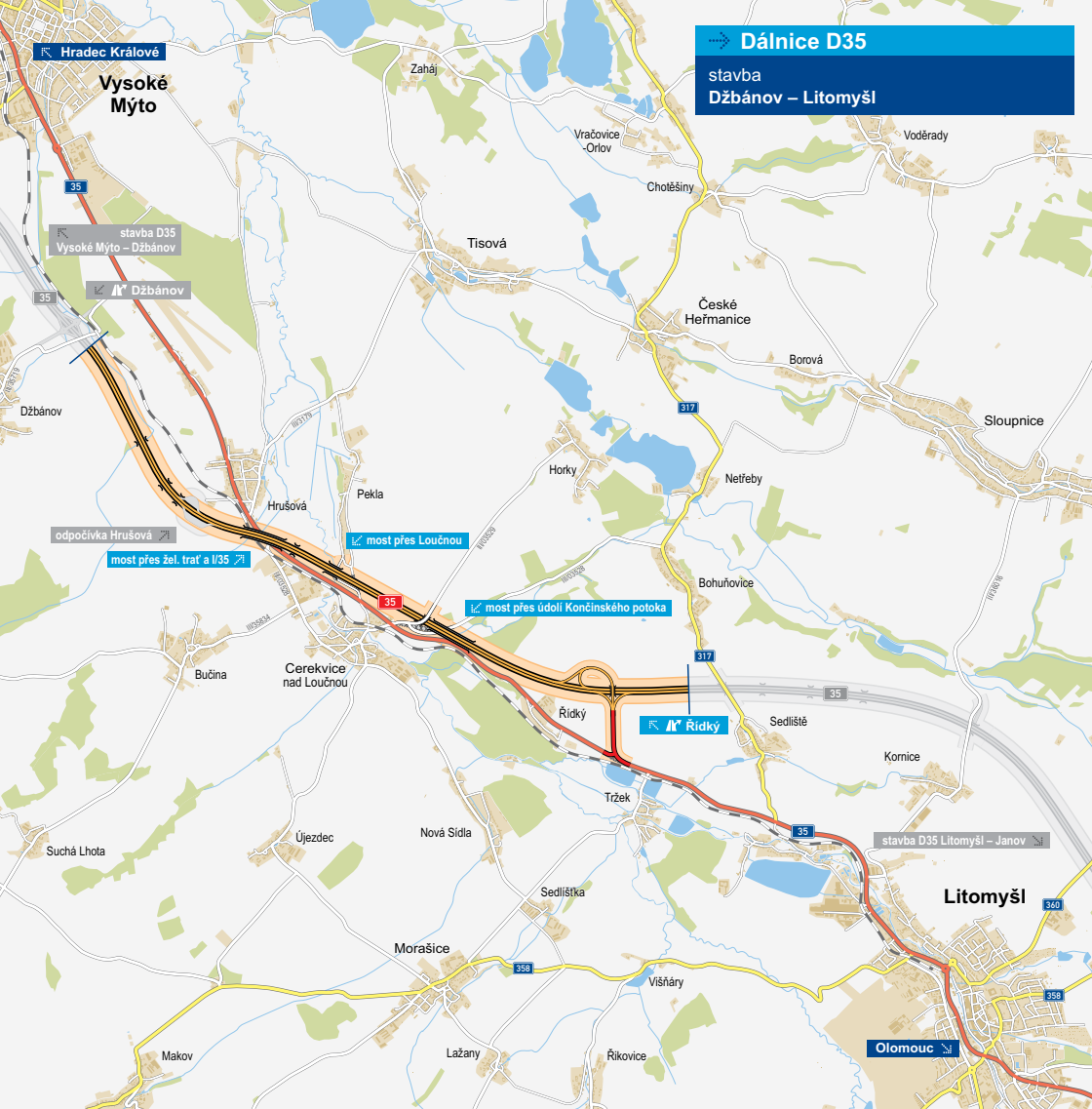
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Mott MacDonald (vedoucí projektu)-Satra-Apis

Předpokládaná cena stavby:

2 206 337 109 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Džbánov – Litomyšl

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 8. 11. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 14. 12. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. Kvůli úpravám v projektu ze strany investora však stavební úřad ÚR o umístění komunikace nevydal a veřejné projednání se tak muselo opakovat. Opětovné veřejné projednání se v Litomyšli uskutečnilo 25. 9. 2019. K vydání ÚR došlo 13. 12. 2019. Proti ÚR však bylo podáno jedno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Odvolání bylo postoupeno na krajský úřad, který o odvolání dosud nerozhodl (stav k 12/2020). Rozhodnuto by mohlo být do cca v 02/2021.

Trasa prochází OPVZ Pekla a z toho důvodu byla přijata potřebná technická opatření a probíhá detailní monitoring a průzkumy v tomto území. Provedl se podrobný geotechnický průzkum, který bude sloužit pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 03/2020 byly zahájeny práce na DSP. Byl odevzdán koncept DSP a probíhá jeho připomínkování (čistopis bude cca v 03/2021). Oproti předcházejícímu stavu přípravy byl tento úsek zkrácen. Trasa končí za MÚK Řídký.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7589 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 120

Mostní objekty:

na dálnici: 7

přes dálnici: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Řídký (trubkovitá)

Ostatní křižovatky:

stykové: 1

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 5100 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (délka: 410 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 810 m)
místní komunikace: 1 (délka: 600 m)
účelové komun.: 17 (délka: 11 110 m)
přístup. a provizorní cesty: 7 (2140 m)
poľní a lesní cesty: 2 (délka: 360 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 28

přeložky plynovodu: 3

Dražní objekty:

počet: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 200 143 m³

násypy: 1 540 812 m³

Název stavby:

D35 3506 Džbánov–Litomyšl

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle, Tržek u Litomyšle

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

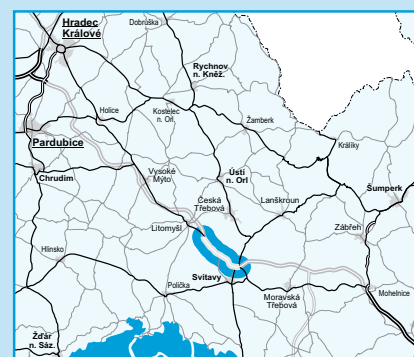
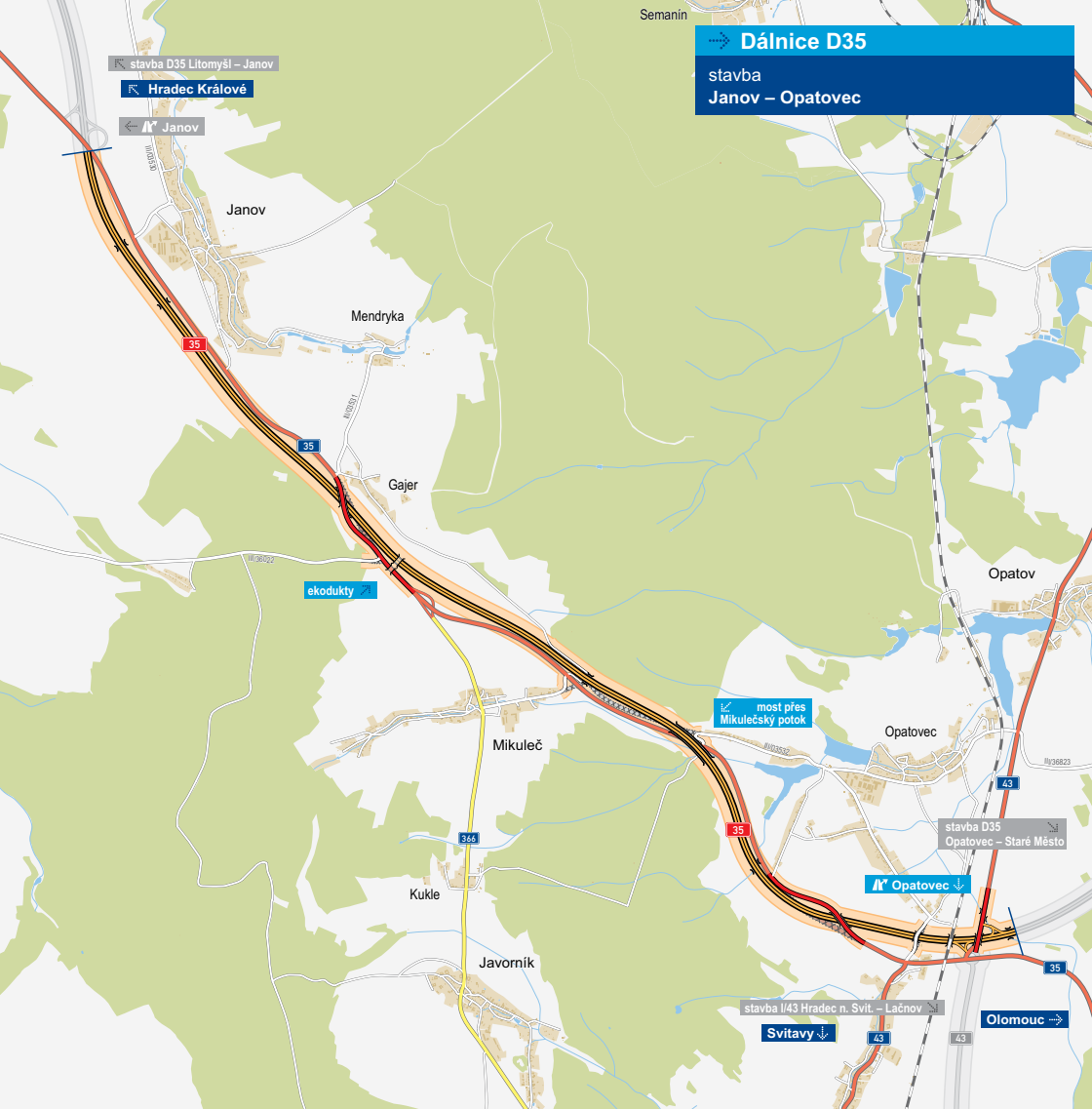
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 835 864 312 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Janov–Opatovec

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 12. 8. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. Dne 17. 1. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 27. 2. 2018 se ve Svitavách uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad dne 27. 4. 2018 vydal ÚR o umístění komunikace, proti němuž bylo podáno odvolání. To krajský úřad zamítl jako bezpředmětné a dne 19. 11. 2018 nabylo ÚR právní moci.

Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování DSP. V 06/2019 byly zahájeny práce na DSP. Ve stupni DSP se již nepočítá s výstavbou MÚK Mikuleč, která byla z plánů vypuštěna. Kvůli této úpravě není nutná změna ÚR. Byly zahájeny projektové práce na archeologie a případné doplňkové průzkumy. Čistopis DSP byl dokončen v 06/2020. Byl vybrán zhotovitel PDPS a odevzdán koncept projektu ZAV. Probíhá zadávací řízení pro doplňkový průzkum a projednání geometrických plánů v k. ú. Opatovec, Moravský Lačnov a Janov a zpracování GP v ostatních k. ú. Předpoklad zahájení výkopů je v 03/2021. Předpoklad podání žádosti o SP na I. etapu (železniční most, přesun nástupiště zastávky Svitavy–Lačnov) je v 03/2021, zbytku stavby v 09/2021. Realizace mostu se plánuje v předstihu (kvůli plánované výluce na železnici) od 01/2022.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 713 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:

na dálnici: 7 (délka: 626 m)
nad dálnicí: 4 (délka: 379 m)
železniční mosty: 1 (délka: 73 m)
na ostatních komun.: 1 (délka: 46 m)
ekodukty: 2 (délka: 94 m)
celková délka mostů: 1218 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Opatovec (osmičková)
celková délka větví: 2387 m

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3946 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I. třídy: 3 (délka: 4450 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 330 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 880 m)
účelová komunikace: 1 (délka: 720 m)
polní cesty: 13 (délka: 11 736 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 23
objekty elektro: 26
objekty trubních vedení: 4

Drážní objekty:

počet: 20

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 022 112 m³
násypy: 1 120 236 m³

Název stavby:

D35 Janov–Opatovec

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

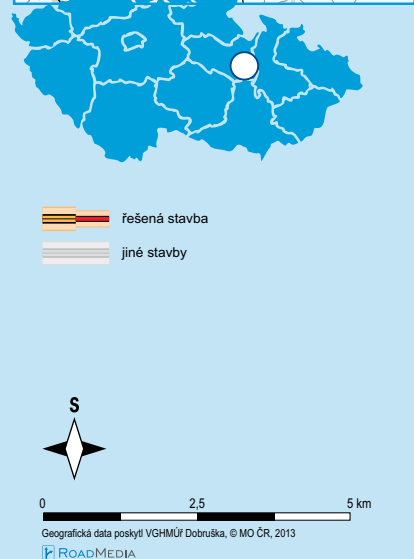
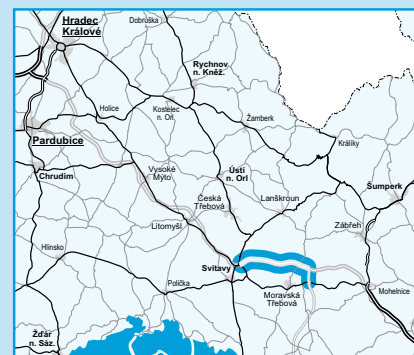
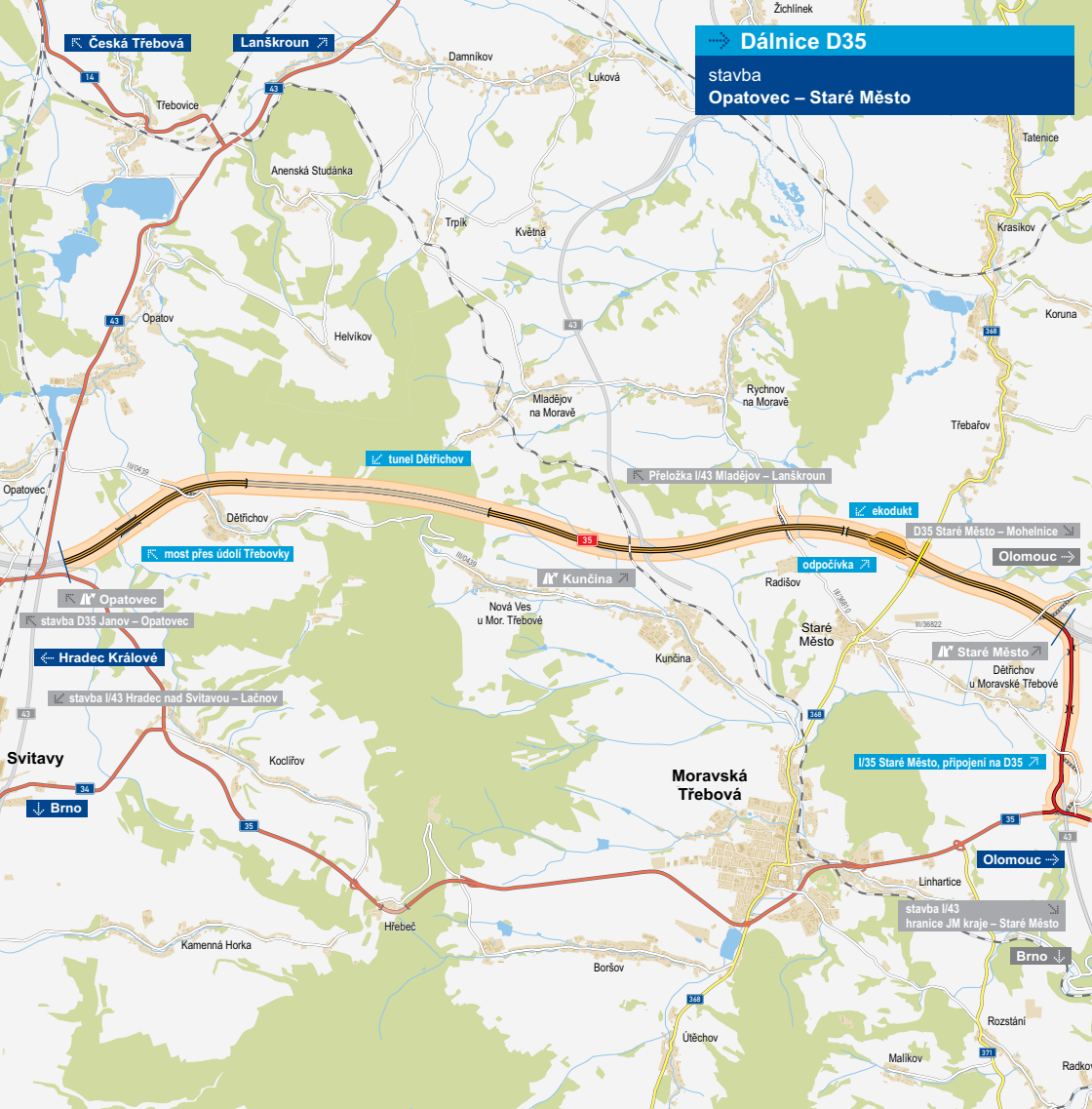
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 340 000 000 Kč (bez DPH)



Opatovec – Staré Město

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekologické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), jež byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Na CK byla předložena aktualizace ZP, která byla 2. 6. 2020 schválena. Územní řízení bylo zahájeno 28. 8. 2018 a dne 8. 11. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. K vydání ÚR došlo dne 5. 3. 2019 a koncem 04/2019 nabylo právní moci. Na přivaděč z D35 ke stávající I/35 (stavba „I/35 Staré Město, připojení na D35“) na konci úseku bylo vedeno samostatné územní řízení. Veřejné projednání v rámci územního řízení se uskutečnilo dne 25. 3. 2019 v Moravské Třebové. Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 10. 5. 2019. V rámci zpracování DSP již budou obě stavby připravovány společně jako jeden celek. Dne 5. 11. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle kterého záměr na stavbu „D35 Odpočívka Staré Město“ může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto bude dále posuzován podle zákona. Proběhl podrobný GTP, který byl rozdělen na tři dílčí úseky. V 05/2020 byla dokončena poslední část. Probíhá zpracování DSP (koncept byl odevzdán v 12/2020). Jsou dokončeny podrobné GTP, bude zahájeno zadávací řízení na PD doplňkového průzkumu. V roce 2021 začne majetkoprávní příprava a IČ pro získání SP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V rámci zpracování DSP již budou obě stavby připravovány společně jako jeden celek. Dne 5. 11. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle kterého záměr na stavbu „D35 Odpočívka Staré Město“ může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto bude dále posuzován podle zákona. Proběhl podrobný GTP, který byl rozdělen na tři dílčí úseky. V 05/2020 byla dokončena poslední část. Probíhá zpracování DSP (koncept byl odevzdán v 12/2020). Jsou dokončeny podrobné GTP, bude zahájeno zadávací řízení na PD doplňkového průzkumu. V roce 2021 začne majetkoprávní příprava a IČ pro získání SP.

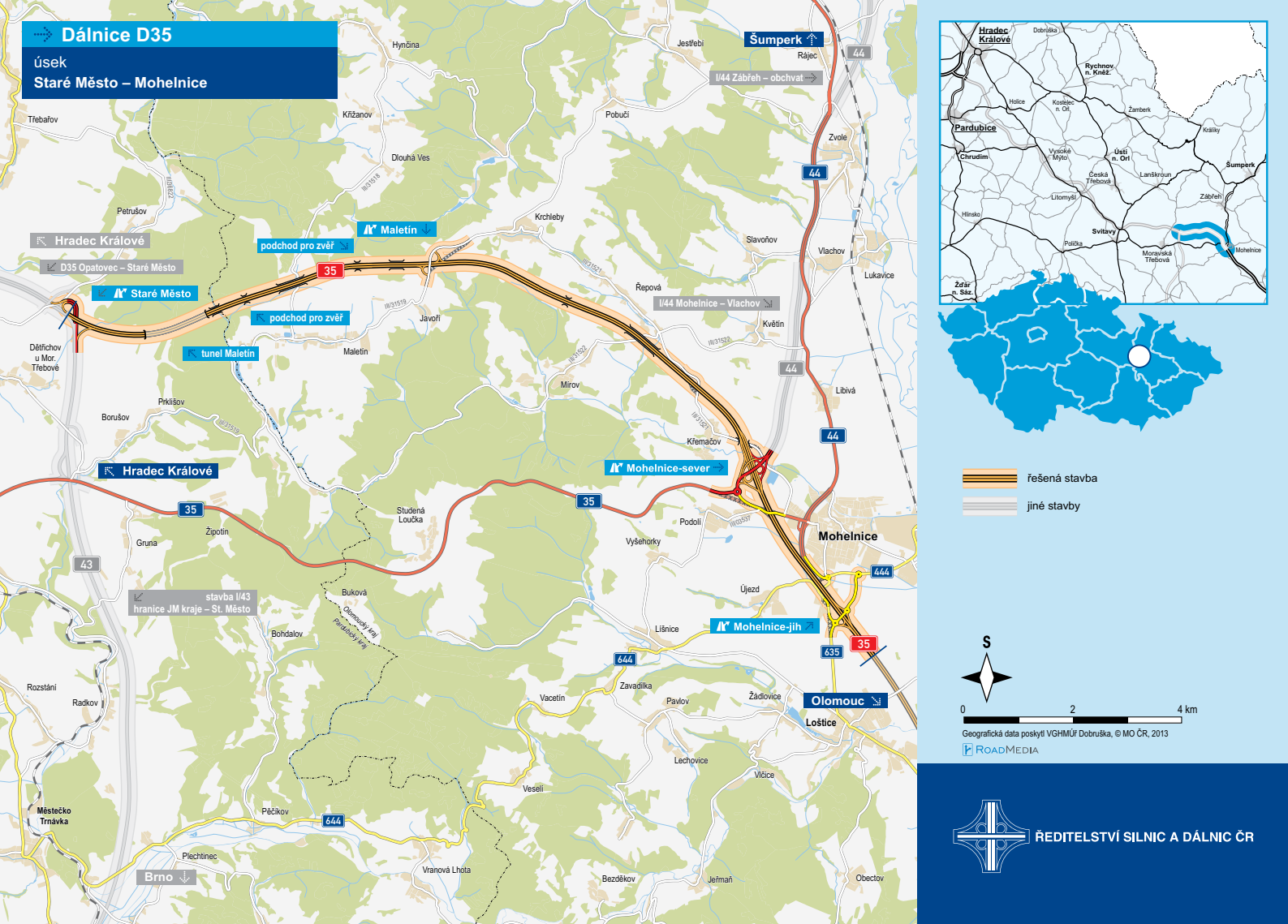
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 16 600 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 147
Tunely:
Dětřichov – ražený (délka: 3983 m)
Mostní objekty:
na dálnici: 13
nad dálnicí: 3
ekodukt: 1
železniční most: 1
celková délka mostů: 700 m
Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 2150 m)

Přeložky ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 1 (délka: 620 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1330 m)
přístupové komun.: 3 (délka: 850 m)
polní cesty: 25 (délka: 21 280 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 28
objekty elektro: 11
přeložky plynovodu: 4
Drážní objekty:
počet: 4 (z toho přeložka trati: 1)
Přivaděč z D35 na I/35:
délka: 3677 m
kategorie: S 11,5/90

mostní objekty na hlavní trase: 3
mostní objekty na ost. komunikacích: 3
přeložka sil. I/35: 1 (délka: 260 m)
křižovatky: 3
Název stavby:
D35 Opatovec – Staré Město
Místo stavby:
Pardubický kraj
Katastrální území:
Opatovec, Opatov v Čechách, Dětřichov u Svitav, Mladějov na Moravě, Nová Ves u Moravské Třebové, Kunčína, Radišov, Staré Město u Moravské Třebové

Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Dopravoprojekt Brno a.s.
Předpokládaná cena stavby (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35):
15 851 527 273 Kč (bez DPH)



Staré Město – Mohelnice

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na území Pardubického a Olomouckého kraje je koridor trasy D35 stabilizován v zásadách územního rozvoje obou krajů. Byla zpracována a na MŽP předána dokumentace EIA. MŽP vrátilo v březnu roku 2012 dokumentaci EIA k přepracování nebo doplnění na základě doporučení zpracovatele posudku k dokumentaci EIA. MŽP vydalo souhlasné stanovisko pro předmětný úsek v únoru 2018. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy byl zpracován záměr projektu, který byl následně schválen 24. 9. 2018.

V 03/2019 bylo provedeno geodetické zaměření trasy. Prioritu by měl mít obchvat Mohelnice s navazujícím napojením související stavby obchvatu Libivě (stavba „I/44 Mohelnice–Vlachov“). Následně bude řešen zbytek dálnice D35 směrem na západ kolem Maletína ke Starému Městu. V lednu 2019 bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. V průběhu projekčních prací byly vyřešeny změny projektu s vlivem na životní prostředí. Tyto změny byly podrobně zanalyzovány a MŽP v této otázce vydalo kladné stanovisko. Dokončen byl předběžný geotechnický průzkum a rovněž průzkumy životního prostředí. Koncem 04/2020 byl odevzdán koncept čistopisu DÚR. Byl zpracováván projekt podrobného GTP pro tunel Maletín. V současnosti probíhá podrobný GTP. V roce 2021 rovněž probíhá IČ pro podání žádosti o územní rozhodnutí.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 230 m (z toho 1330 m rekonstrukce stávající trasy D35)
kategorie: D 26/130
počet všech stavebních objektů: 300

Tunely:

Maletín: 1312,5 m

Mostní objekty:

celkový počet nových: 29
rekonstruovaných: 2
z toho na dálnici: 21
nad dálnicí: 7
mimo hlavní trasu: 3
celková délka mostů: 3542 m

Protihlukové stěny:

počet: 21 (celková délka: 7612 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
celková délka větví: 9434 m
část Staré Město (délka větví: 1974 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice II. a II. tříd: 5 (délka: 2551 m)
polní a lesní cesty: 13
přiváděče k MÚK: 2 (délka: 717 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
objekty elektro: 44
vodozpodákové objekty: 75
objekty trubních vedení: 7
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 3 363 900 m³
náspy: 2 148 700 m³

Název úseku:

D35 Staré Město–Mohelnice

Místo stavby:

Pardubický a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Pardubický kraj: Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Prklišov
Olomoucký kraj: Řepová, Křemačov, Podolí u Moh., Újezd u Moh., Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Mírov, Mírovice, Loštice, Mohelnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

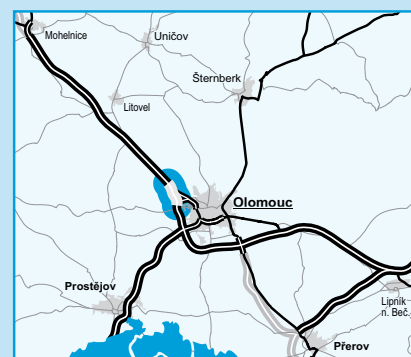
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DÚR:

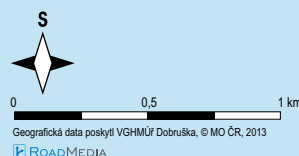
Sudop Group a.s.

Předpokládaná cena stavby:

12 278 894 988 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Křelov–Slavonín 2. etapa

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2006 schválilo Ministerstvo dopravy investiční záměr. Původní dokumentace pro územní rozhodnutí a expertiza DÚR byla dodána v 11/2013. V roce 2008 proběhl předběžný geotechnický průzkum a zaměření. Vzhledem k tomu, že EIA byla schválena podle zákona č. 244/1992 Sb. bylo nutné vypracovat nové posudky. ŘSD získalo od MŽP souhlasné stanovisko v 02/2018. V 06/2019 byl odevzdán čistopis aktualizované DÚR. Dne 23. 7. 2019 byla podepsána smlouva na přeložku vedení vysokého napětí ČEZ. Práce za 1,69 mil. Kč (bez DPH) zahrnují výměny nebo přeložky stožárů VN, NN, osazení trafostanice, úpravy nadzemního vedení či přeložky kabelů. V současnosti se zpracovává DSP a následně bude zahájena IČ k získání stavebního povolení. K dokončení konceptu DSP došlo v 12/2020. V roce 2021 budou zahájeny výkupy pozemků. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 180 listů vlastnictví. Podrobný geotechnický průzkum je již zpracován. Dne 18. 2. 2020 zahájil Magistrát města Olomouce územní řízení. Dne 2. 7. 2020 zveřejnil MMO výzvu k seznámení se s podklady rozhodnutí, která předchází vydání územního rozhodnutí. K vydání ÚR na všechny stavební objekty došlo 31. 8. 2020. ÚR je již pravomocné (právní moci nabylo 1. 10. 2020).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	2022	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

K dokončení konceptu DSP došlo v 12/2020. V roce 2021 budou zahájeny výkupy pozemků. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 180 listů vlastnictví. Podrobný geotechnický průzkum je již zpracován. Dne 18. 2. 2020 zahájil Magistrát města Olomouce územní řízení. Dne 2. 7. 2020 zveřejnil MMO výzvu k seznámení se s podklady rozhodnutí, která předchází vydání územního rozhodnutí. K vydání ÚR na všechny stavební objekty došlo 31. 8. 2020. ÚR je již pravomocné (právní moci nabylo 1. 10. 2020).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3166 m
kategorie: D 22,5/120
počet všech stavebních objektů: 93
Mostní objekty:
na dálnici: 3
nad dálnici: 1
celková délka mostů: 218 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Křelov (délka větví: 855 m)
Ostatní křižovatky:
okružní: 1 (na II/448)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 437 m)
Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 76 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice I/35: 2 (celková délka: 739 m)
silnice III/5709: 1 (délka: 352 m)
polní cesty: 6 (celk. délka: 1497 m)
přístupové kom.: 1 (délka: 145 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 22
objekty elektro: 15
trubní vedení: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 424 217 m³
násypy: 483 222 m³
Název stavby:
Dálnice D35, stavba 3508.2
Křelov–Slavonín 2. etapa
Místo stavby:
Olomoucký kraj
Katastrální území:
Břuchotín, Křelov, Řepčín, Neředín,
Topolany u Olomouce
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
SUDOP GROUP RS – Projekty
Zpracovatel DSP:
MORAVA - BIM - RD zakázky
malého rozsahu" (vedoucí účastník
PK OSSENDORF spol. s r.o.)
Předpokládaná cena stavby:
806 040 909 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**