

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D3

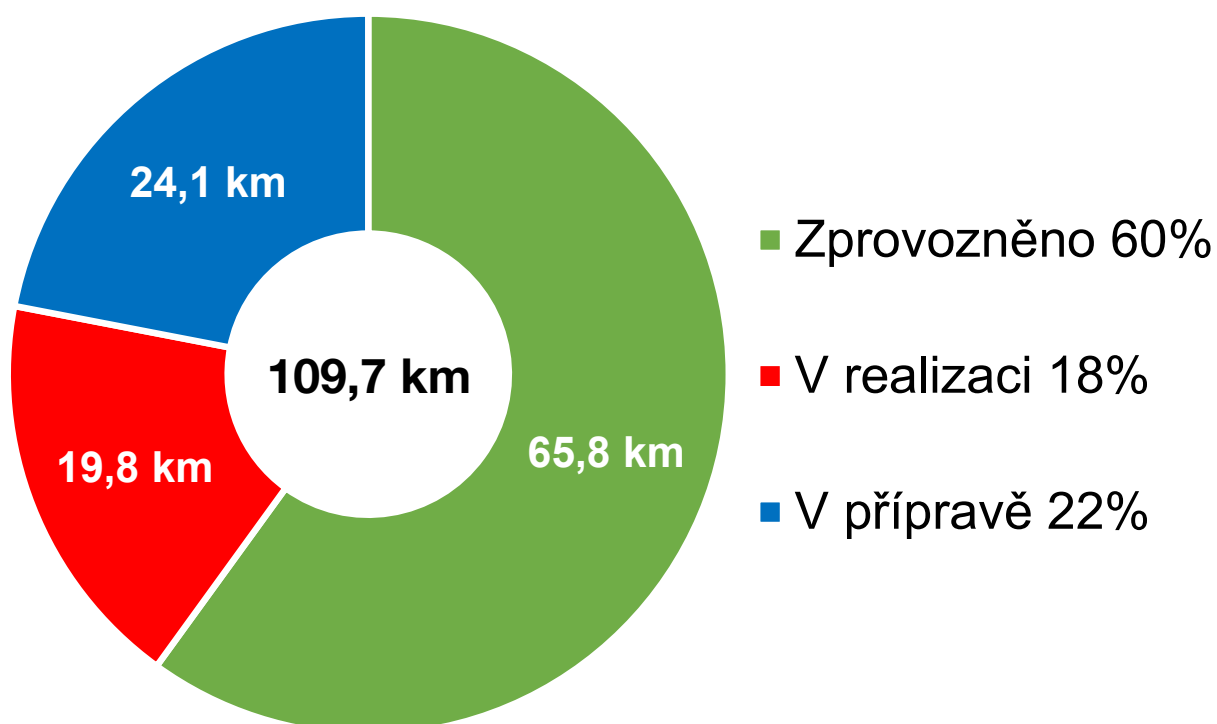
Stav k 02/2021

Jihočeský úsek (N. Hospoda – Dolní Dvořiště)

Klíčová data

Úsek	DÁLNIČE D3 – název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) bez DPH
	Nová Hospoda–Tábor	13,8		2009	
	Tábor – Veselí nad Lužnicí	24,9		2013	
0308C	Veselí n. Luž. – Bošilec	5,1	2015	2017	
0309/I	Bošilec – Ševětín	8,1	2016	2019	
0309/II	Ševětín – Borek	10,7	2016	2019	
0309/III	Borek – Úsilné	3,2	2015	2017	
0310/I	Úsilné – Hodějovice	7,2	2019	2023	5 285 635 635
0310/II	Hodějovice – Třebonín	12,6	2019	2023	5 804 190 216
0311	Třebonín – Kaplice nádraží	8,6	2021	2024	2 388 800 504*
0312/I	Kaplice nádraží – Nažidla	12,0	2023	2025	5 264 829 752*
0312/II	Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hr.	3,5	2023	2025	1 654 766 504*
Celkem km / Kč		109,7			20 398 222 611

* Projekční cena

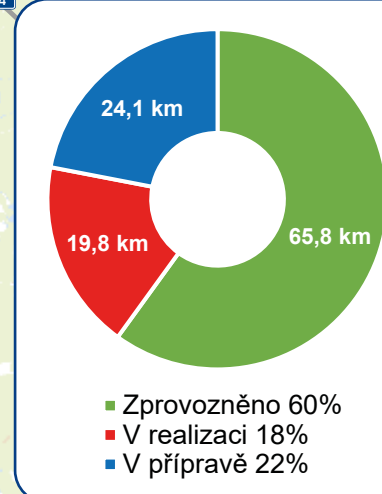
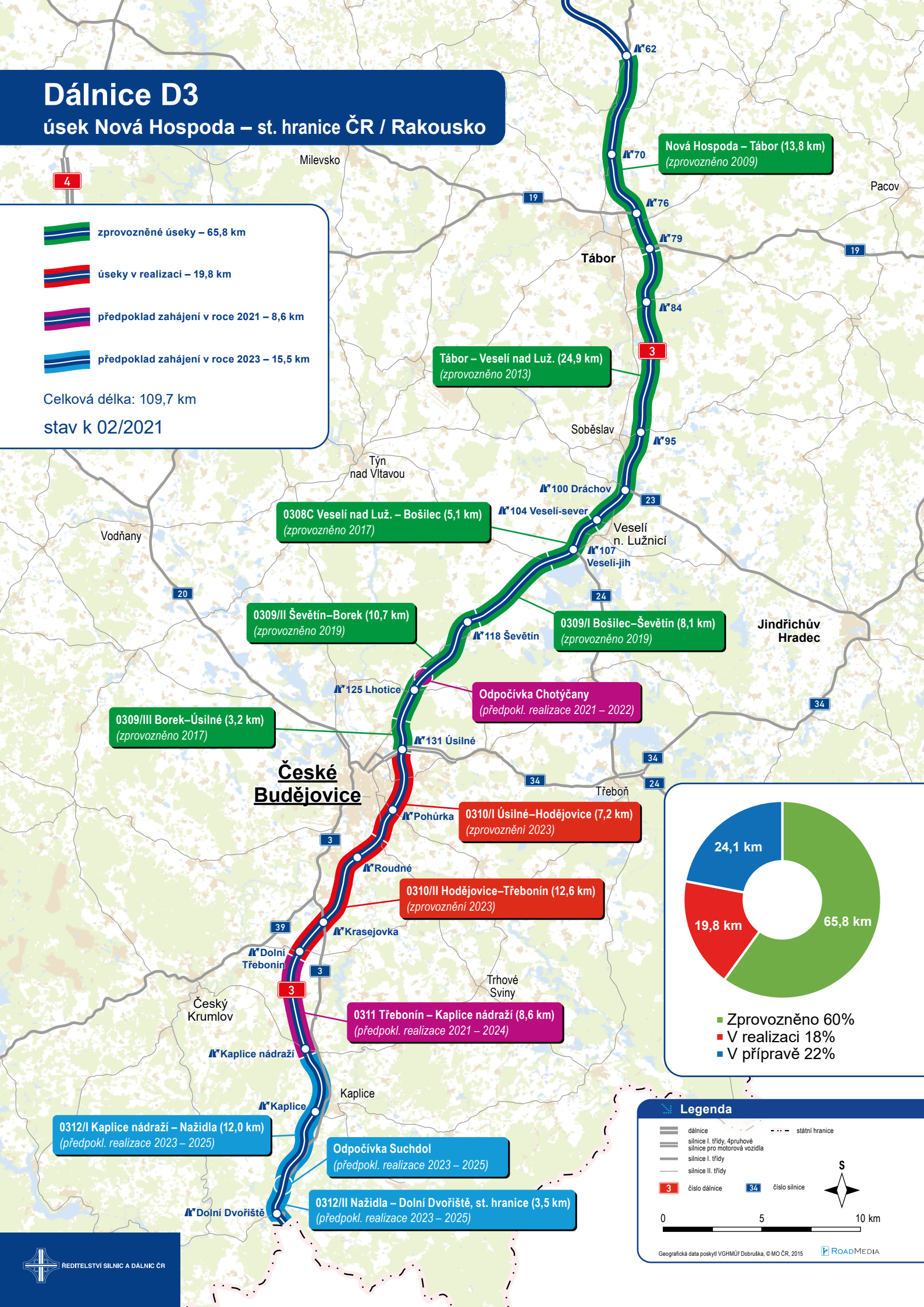


Dálnice D3

úsek Nová Hospoda – st. hranice ČR / Rakousko

- zprovozněné úseky – 65,8 km
- úseky v realizaci – 19,8 km
- předpoklad zahájení v roce 2021 – 8,6 km
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 15,5 km

Celková délka: 109,7 km
stav k 02/2021



Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice
- číslo dálnice
- číslo silnice

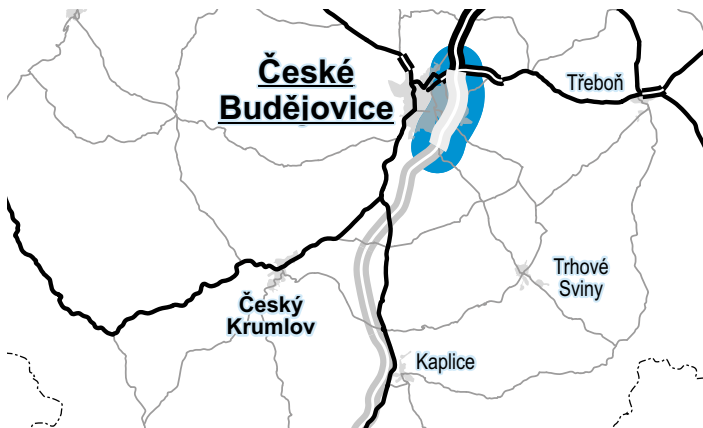
0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



D3 0310/I Úsilné – Hodějovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2023
Stav		V realizaci				
Délka (m)		7 197				
Kategorie		D 27,5/120				
Tunely		Pohůrka (hloubený, 999,5 m)				
Mosty (dálniční)		6				
MÚK		MÚK Pohůrka				
Zhotovitel		HOCHTIEF CZ, COLAS CZ, M-SILNICE a.s.				
Cena (bez DPH)		5 285 635 635 Kč				

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 15. 4. 2019
- Datum zahájení prací: 23. 4. 2019
- Uvedení díla do provozu: 2023

Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objekty SO řady 600 (Tunel Pohůrka).

Další informace

- Na základě vyhodnocení výsledků zkušebních lamel, které potvrdily, že nelze realizovat práce na SO řady 600 tunel Pohůrka plně v souladu s PDPS, dal správce stavby pokyn zhotoviteli, aby zpracoval výsledky zkoušek zkušebních lamel do projektové dokumentace RDS.
- Zhotovitel zpracuje a předloží návrh změny ve smyslu Pod - čl. 13. 3. VOP/ZOP a podobnou dokumentaci změny podle Směrnice GR ŘSD 18/2017.
- Zhotovitel navrhl nová variantní řešení, která v současné době posuzuje autorský dozor. Z uvedených důvodů se souhlasem Objednatel vydal Správce stavby pokyn k přerušení prací v rozsahu stavebních objektů řady 600 tunelu Pohůrka v souladu s Pod-čl. 8.8 VOP/ZOP. Dne 8. 7. 2020 vyzval Objednatel Správce stavby k vydání pokynu o pokračování prací a předložení RDS tunelu Pohůrka. Zhotovitel předkládá RDS jednotlivých stavebních objektů.

Na MÚK Pohůrka navazuje stavba tzv. „Zanádrazní komunikace“, a to její 5. etapa a 6. etapa, které budou sloužit jako přivaděče na dálniční obchvat Českých Budějovic. Stavebníkem a investorem těchto přeložek II/156 a II/157 je Jihočeský kraj.



D3 0310/II Hodějovice – Třebonín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023
Stav		V realizaci				
Délka (m)		12 536				
Kategorie		D 27,5/120				
Mosty (dálniční)		17				
MÚK		Krasejovka; Dolní Třebonín; Roudné				
Zhotovitel		Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.				
Cena (bez DPH)		5 804 190 216 Kč				

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 20. 2. 2019
- Datum zahájení prací: 1. 3. 2019
- Uvedení díla do provozu: 2023 (posunutí termínu souvisí se stavbou D3 0310/I)

Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objektů souvisejících se stavbou D3 0310/I.

Další informace

SO 101 B km 149,9 – 151,2

- Po odlesnění a zpřístupnění dosud nepřístupných míst bylo v km 149,9 – 151,2 zjištěno potencionální sesuvné území.
- Bylo zpracováno nové technické řešení na základě dodatečného geotechnického průzkumu. Byl odevzdán koncept realizační dokumentace (RDS) na sesuvném území. Nyní probíhá připomínkové řízení k realizační dokumentaci. Zároveň byly zahájeny práce na sesuvu v rozsahu odtěžování zářezové části sesuvné oblasti na SO 101.B, odtěžování probíhá postupně od shora dolů.

SO 651 Přeložka železniční tratě České Velenice – Plzeň v žkm 208,9 – 210,3

- Vzhledem ke stanovenému termínu překládky páteřního vodovodu DN 1000 jeho správcem, který zásobuje Českobudějovicko a Tábořsko a který provádí stavba D3 0310/I, dochází k posunu prací na založení železničního mostu. Založení kolide se současnou trasou vodovodu. Z uvedených důvodů se posouvají výluky na 15. 6. 2021.

Stavba D3 0310/II bude zpožděna návozy zemin na konsolidaci vysokých násypů, které mají být naváženy z předchozí stavby z místa hloubení tunelu Pohůrka.

Dne 27. 6. 2019 vydal Odbor dopravy a silničního hospodářství MM České Budějovice stavební povolení na související stavbu „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000–2,706)“, která poslouží jako přivaděč části města na dálnici s napojením na MÚK Roudné.

V souvislosti s pandemií označovanou jako SARS CoV-2 na území České republiky, bylo nutné některé práce utlumit. V rámci této pandemie a vzhledem k okolnostem, které mají přetrvávající vliv, nejspíše dojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla, včetně prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu.





D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	09/2020	04/2008	11/2020*	09/2020	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	8577
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	10
MÚK	MÚK Kaplice nádraží
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.
Zhotovitel PDPS	Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o., Novák a Partner s.r.o.
Cena (bez DPH)	2 388 800 504 Kč

Stav MPV

Vypořádáno je 96% LV (145 ze 151 LV – stav k 01/2021).

Aktuální problém v přípravě

- Zbývá dovykoupení pozemků s.p. Lesy ČR – navazuje kácení, pokračování pyrotechnického průzkumu a dokončení realizace ZVS.
- MD vydalo stavební povolení na hlavní trasu - Hnutí Duha podalo rozklad.

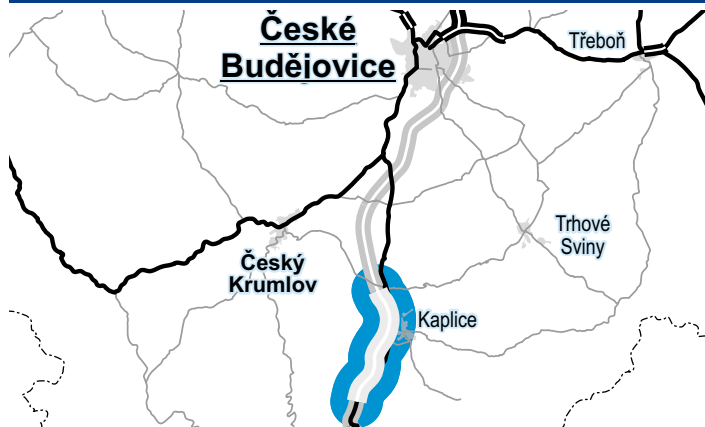
Další informace

- Byly zahájeny práce na pyrotechnickém průzkumu a na kácení lesní a mimolesní zeleně, jsou zpracovány pasporty objížděných tras, v realizaci ZVS.
- Dne 9. 10. 2019 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů.
- Probíhá GT monitoring před stavbou, uzavřena smlouva na provádění HGM při a po stavbě.
- Probíhá soutěž na realizaci HG monitoringu při a po stavbě.
- Oznámení o zahájení zadávacího řízení do VVZ na zhotovitele stavby proběhlo dne 21. 9. 2020, termín pro podání nabídek je 22. 2. 2021.
- Na základě podmínky stanovené CK MD v 2018 bylo před zahájením VŘ na zhotovitele stavby zpracováno Ekonomické posouzení souboru staveb D3 Třebonín – Dolní Dvořiště – státní hranice a předloženo a schváleno 1. 9. 2020 CK MD.
- Dne 9. 11. 2020 vydalo MD (zatím nepravomocné) stavební povolení na hlavní trasu a další stavební objekty. Čeká se na zasedání rozkladové komise MD.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Probíhá biologický průzkum před stavbou.
- Dne 17.6.2020 byly na MŽP podány žádosti o verifikaci pro SP – rozděleny dle příslušnosti ke stavebním úřadům.
- Uzavřena smlouva pro přeložky E.ON plyn VTL - přeložky budou provedeny před realizací D3 0311 (dle předpokladu v období 05-08/2021).
- Hluková studie dle požadavku KHS Jčk zpracována a projednána – vydáno souhlasné stanovisko – objednáno DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr.

D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	05/2008	2021	2021	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 990
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	9
MÚK	MÚK Kaplice
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	5 264 829 752 Kč

Stav MPV

Vypořádáno je 79% LV (97 ze 119 listů vlastnictví – stav k 01/2021).

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- Zpracovává se koncept dokumentace pro stavební povolení (koncept čistopisu má termín 31. 3. 2021)
- Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020.
- V roce 2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum.
- Dne 14. 4. 2020 byla podána na MŽP žádost o verifikaci dílčích změn DÚR, dne 22. 4. 2020 bylo požádáno o vydání dílčích změn ÚR. MŽP vydalo verifikační souhlasné stanovisko, na KÚ Jčk byly doplněny chybějící podklady; ve 12/2020 bylo zahájeno územní řízení - ústní jednání je stanoveno na 19.2.2021.
- Zpracována akustická studie pro lokalitu Osovský dvůr v k.ú. Střítež u Kaplice – Kaplice – objednáno DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr.
- Připravuje se soutěž na zpracování doplňkového GTP.
- Uzavřena smlouva na zpracování PDPS, zahájení na výzvu investora.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třeboň – Dolní Dvořiště, státní hranice.
- V předstihu před zahájením vlastní stavby bude provedeno kácení lesní a mimolesní zeleně.
- Dále bude v předstihu zrealizována základní vytyčovací síť, uzavřena smlouva na provádění předstihového monitoringu.
- V předstihu se vyřizuje povolení k demolici zemědělského objektu v trase 0312/I - výskyt nebezpečného odpadu.
- Rovněž budou dle technických možností přeloženy sítě společnosti E.ON plyn – se společností E.ON Distribuce - nyní EG.D - byla ve 12/2020 uzavřena smlouva na přeložku VTL plynovodu.
- Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů.
- V předstihu byla splněna podmínka EIA č. 7 zbudování tůň, společně se stavbou D3 0312/II.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	2021	2022	2022	2023	2025
Stav		V přípravě				
Délka (m)		3543				
Kategorie		D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D 26,0/130)				
Mosty (dálniční)		3 + 1 hraniční				
MÚK		MÚK Dolní Dvořiště				
Zhotovitel DÚR		PRAGOPROJEKT, a.s.				
Cena (bez DPH)		1 654 766 504 Kč				

Stav MPV

K 01/2021 bylo vypořádáno 33,39 % pozemků (13 ze 33 listů vlastnictví). Výkupy pozemků byly pozastaveny do doby vydání pravomocného ÚR.

Aktuální problém v přípravě

- Dne 9.11.2020 byla podána žádost o ÚR. Dne 18.1.2021 přišla výzva k doplnění podkladů.

Další informace

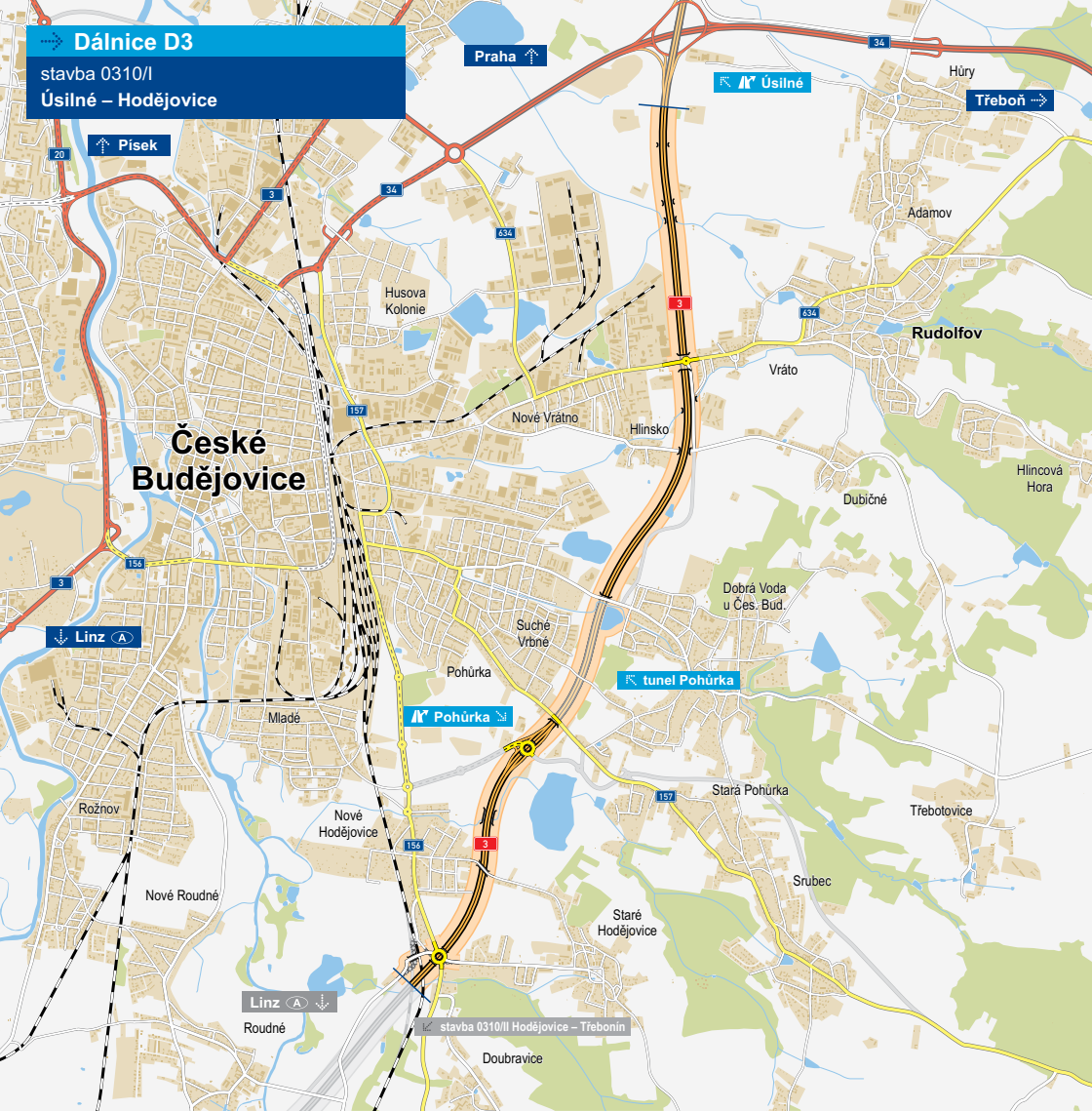
- Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020.
- Dne 12. 11. 2019 proběhlo projednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení státní hranice.
- Vybrán zhotovitel DSP/AD/VD-ZDS (zvítězila firma Pragoprojekt, a.s.). Na výzvu byly zahájeny práce na DSP.
- V 06/2020 byl zaslán čístopis Vodohospodářské studie a projednán na JČK (podmínka EIA).
- Byl vybrán zhotovitel (GeoTec-GS) představebního monitoringu povrchových a podzemních vod (podmínka EIA).
- Dne 7. 1. 2021 bylo vydané nepravomocné rozhodnutí o udělení výjimky ze zvlášť chráněných živočichů.
- Dne 9. 11. 2020 byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 18. 1. 2021 přišla výzva k doplnění podkladů.
- Nesouhlasné stanovisko SÚS Jčk mostu SO 218. SÚS (budoucí správce) si přejí nepředpjatou železobetonovou konstrukci. Projektant DÚR tvrdí, že jiná než předpjatá konstrukce nelze bez větších úprav a zvětšení mostu (zvýšení nákladů). Kvůli nesouhlasnému stanovisku SÚS Jčk k mostu SO 218 se ŘSD rozhodlo, že tento most bude ve vlastnictví ŘSD (I. třída).
- Privatizace rakouské celnice – tato skutečnost byla sdělena od Rakouské strany až na jednání, které proběhlo dne 12. 11. 2019 (Asfinag, ŘSD). Řeší se smlouva mezi Rakouskem a Českou republikou. Nyní u podpisu na straně Rakouska.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice.
- V předstihu před vlastní stavbou probíhá pyrotechnický průzkum, společně s úsekem D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Průzkum je hotov, kromě nevykácených ploch.
- Ve 2. polovině roku 2019 byla zahájena demolice čerpací stanice PHM v Dolním Dvořišti. Dne 18. 11. 2019 byla stavba ukončena a převzata.
- V předstihu byla splněna podmínka EIA č. 7 zbudování tůň, společně se stavbou D3 0312/I.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra





řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úsilné – Hodějovice

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována DSP i dokumentace pro provedení stavby. MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům záměru na životní prostředí. Vykoupeno je 100% pozemků. Stavební povolení na hlavní trasu vydalo MD v 05/2018. V 01/2018 bylo zahájeno 2. kolo výběrového řízení na zhotovitele stavby. Po dlouhém zadávacím řízení a prověřování veřejné zakázky i ÚOHS byl oznámen vítězný uchazeč. Dne 28. března 2019 s ním byla podepsána smlouva a následně došlo 15. 4. 2019 k předání staveniště zhotoviteli. Zahájení prací se uskutečnilo 23. 4. 2019. **Stavba byla slavnostně zahájena 17. 4. 2019.** Proběhla jednání se zhotovitelem o termínu uvedení stavby do provozu vlivem řešení objektu SO 600 (tunel Pohůrka). V 07/2020 bylo rozhodnuto o změně technologického postupu spočívající v provedení monolitického objektu do hloubené jámy (místo postupného budování stěn, stropů a podlah vznikne rovnou tzv. krabice). Stavební firmy připraví změnu realizační dokumentaci stavby. Byl také upraven harmonogram a cena stavby. Byl vydán pokyn zhotoviteli k přepracování RDS. Bude nutné projít tzv. změnou stavby před dokončením, což si vyžádá projednání s cca 15 orgány. Zhruba v 02/2021 by ŘSD chtělo MD požádat o tuto změnu. Pokud bude nový postup schválen v 04 či 05/ 2021, tak ihned poté začnou práce na hlavní stavbě.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7197 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 183

Tunely:

počet: 1 – hloubený (délka: 999,5 m)

Mostní objekty:

na dálnici D3: 6
nad dálnicí D3: 6
na ostatních komunikacích: 3
celková délka mostů: 448 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pohůrka (celk. délka větví: 3910 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 12 (celková délka: 5284 m)

mobilní PHS: 11 (celková délka: 317 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (celková délka: 704 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (415 m)
silnice III. třídy: 5 (1627 m)
místní komunikace: 6 (1199 m)
polní cesty: 3 (1216 m)
přijezdy k portálům: 2 (240 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 48

objekty elektro: 27

trubní vedení: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 7709 692 m³

násypy: 608 475 m³

Název stavby:

D3 0310/I Úsilné–Hodějovice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Hůry, Č. Budějovice 4, 5, 6, Vrát, Hlinsko u Vrát, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec, Staré Hodějovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

Zhotovitel:

Sdružení firem HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s.

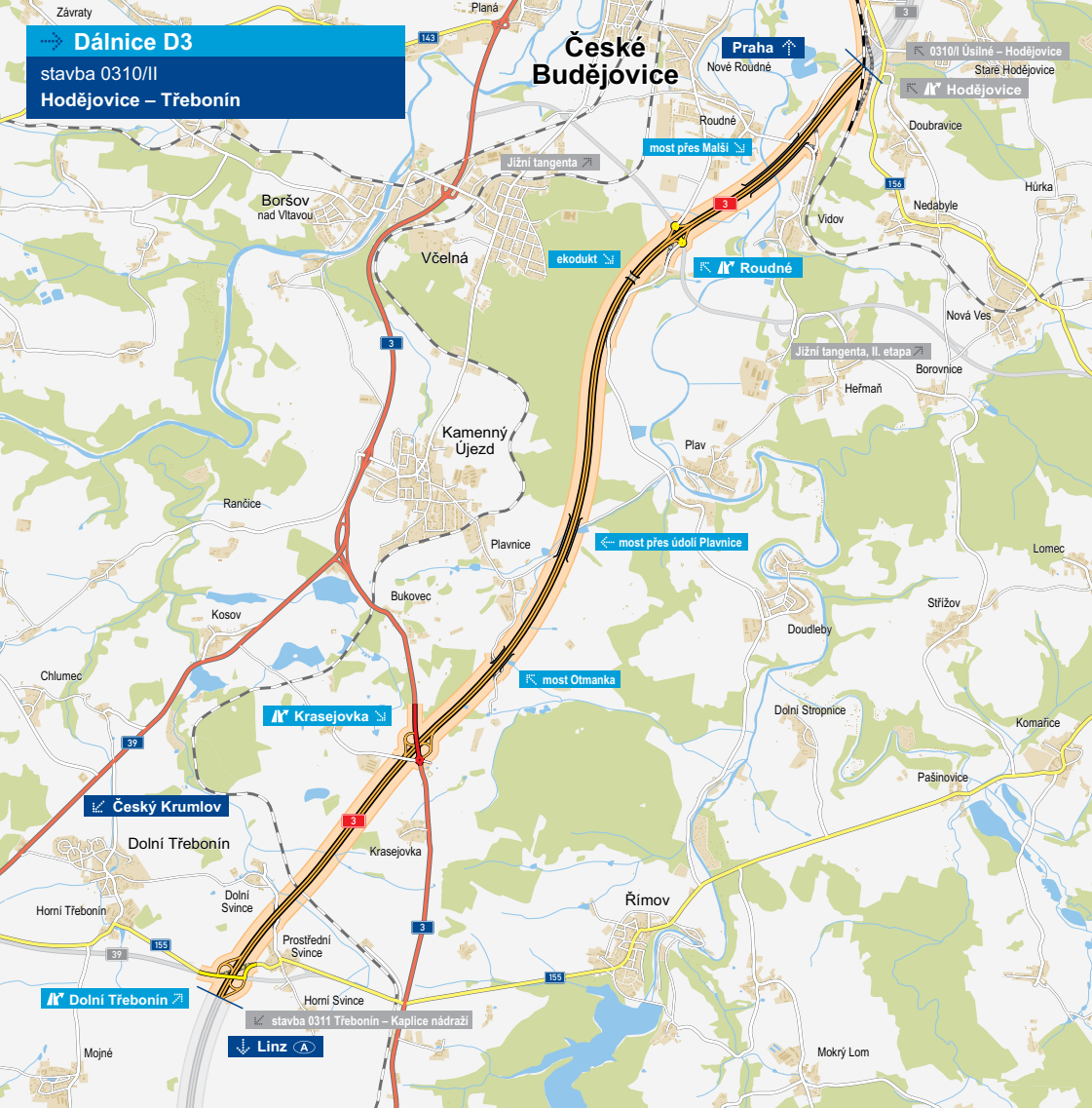
Předpokládaná cena stavby:

6 873 831 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

5 285 635 635 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hodějovice – Třebonín

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům tohoto prioritního dopravního záměru na životní prostředí. Druhé kolo zadávacího řízení na zhotovitele bylo vysláno 12. ledna 2018. Zahájení stavby brzdilo vyřazení nejlevnější nabídky a podání námítky vyřazeného uchazeče, kterou ŘSD odmítlo a protože další námítky nebyly podány, ŘSD se obrátilo na druhého v pořadí a vyzvalo ho k součinnosti. Druhým v pořadí bylo sdružení Salini Impregilo a Doprastav s cenou 5,804 mld. Kč bez DPH, s nímž ŘSD uzavřelo dne 5. 2. 2019 smlouvu. K předání staveniště došlo 20. 2. 2019. Dne 1. 3. 2019 byly zahájeny stavební práce. **Stavba byla slavnostně zahájena 29. března 2019.** Část svahu pod kopcem označovaným jako Rožnovský les (v km 141,9 až 142,2) začala koncem roku 2019 vykazovat známky nestability, a proto bylo nutné provést doplňkový geotechnický průzkum. Průzkumné práce skončily v 03/2020. Na základě závěrů průzkumu byla zpracována projektová dokumentace, podle níž bude poté probíhat realizace v sesuvném území. Nestabilní spodní část svahu bude zajištěna pomocí pilotových opěrných stěn. Horní část bude odtěžena. Byl odevzdán koncept realizační dokumentace (RDS) na sesuvném území. Probíhá připomínkové řízení k RDS. Zároveň byly zahájeny práce na sesuvu v rozsahu odtěžování zářezové části sesuvné oblasti na SO 101.B, odtěžování probíhá postupně od shora dolů. Nyní probíhá především návoz materiálu, těžba v zářezech, realizace zhutněného násypu. Na dálničním mostě přes Malší SO 203 byla zahájena montáž výsuvné skruže. V souvislosti s pandemií označovanou jako SARS CoV-2 na území ČR, bylo nutné některé práce utlumit. V rámci této pandemie a vzhledem k okolnostem, které mají přetrvávající vliv, nejspíše dojde k prodloužení doby pro dokončení díla, včetně prodloužení doby pro uvedení stavby do provozu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 136

Mostní objekty:

na dálnici D3: 17
na silnicích: 3
na železnici: 3
celková délka mostů: 2160 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krasejovka; MÚK Dolní Třebonín;
MÚK Roudné
(celková délka větví: 3910 m)

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3220 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (731 m)
silnice II. třídy: 2 (731 m)
silnice III. třídy: 7 (2618 m)
místní komunikace: 6 (1615 m)
polní a lesní cesty: 11 (4681 m)
celková délka přeložek: 10 376 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 42
objekty elektro: 21
trubní vedení: 1
produktovody: 2

Drážní objekty:

přeložka železniční tratě: 1350 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 116 849 m³
násypy: 2 161 286 m³

Název stavby:

D3 0310/II Hodějovice–Třebonín

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyly, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svínice, Prostřední Svínice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.

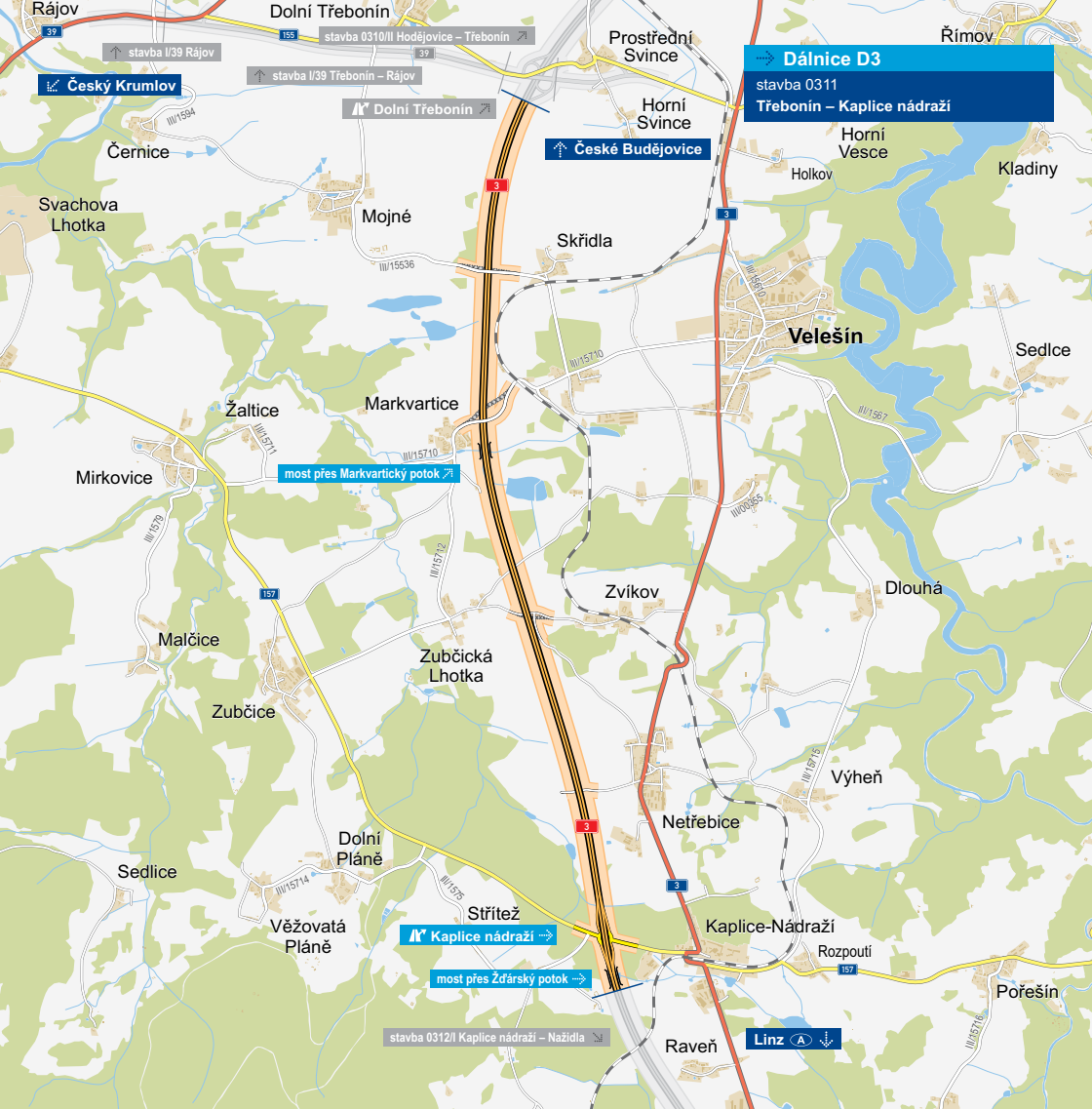
Předpokládaná cena stavby:

5 953 732 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

5 804 190 216 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Třebonín – Kaplice nádraží

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dle podmínek CK MD byla předložena aktualizace ekonomické efektivity souboru staveb, CK MD byla schválena 09/2020. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Probíhá majetkoprávní vypořádání, vypořádáno je 96% LV (145 ze 151 LV – stav k 01/2021).

Dne 24. 1. 2019 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 17. 6. 2020 byla na MŽP podána žádost o verifikaci dle příslušných SÚ. Žádost o SP byla podána. MÚ Kaplice ODASH - SP vydáno 09/2020 a na SO 102.2 SP vydáno 11/2020. Ministerstvo dopravy: SP vydáno v 11/2020 - Hnutí Duha podalo rozklad - čeká se na zasedání rozkladové komise. MÚ Český Krumlov ODASH - SP vydáno 11/2020. Probíhá aktualizace biologického průzkumu s termínem provedení 02/2020 až 03/2021. Od dubna 2019 probíhá hydrogeologický průzkum před stavbou (doba trvání: min 12 měsíců - max. 18 měsíců). Byla zahájena realizace základní primární vytyčovací sítě - čeká se na majetkové vypořádání pozemků Lesů ČR. Dne 15. 7. 2019 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů. Byly zahájeny práce na kácení lesní a mimolesní zeleně v dotčeném území stavby, dokončení závisí na majetkovém vypořádání pozemků Lesů ČR. V 10/2019 byl zahájen pyrotechnický průzkum. Byla uzavřena smlouva na přeložky E.ON plyn - VTL; předpoklad realizace přeložek před realizací D3 (v období 05-08/2021). Na základě podmínek stanovených CK MD v 2018 bylo před zahájením VŘ na zhotovitele stavby zpracováno Ekonomické posouzení souboru staveb D3 Třebonín – Dolní Dvořiště – st. hranice a předloženo a schváleno 1. 9. 2020 CK MD. V září 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 27. 11. 2020. Termín byl ale kvůli dodatečným dotazům uchazečů opakovaně prodloužen. V průběhu 01/2021 platí nová lhůta do 18. 2. 2021.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8577 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 74
Mostní objekty:
na dálnici D3: 10
nad dálnicí D3: 3
celková délka mostů: 836 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice nádraží
celková délka větví: 732 m

Ostatní křižovatky

okružní: 1
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II/157: 1 (délka: 402 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1382 m)
místní komunikace: 4 (délka: 1082 m)
polní a lesní cesty: 5 (délka: 2972 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodo hospodářské objekty: 11
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 069 034 m³
náspyvy: 881 349 m³
Název stavby:
D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Prostřední Svinice, Mojně, Mojně-Skřidla, Záhorkovice, Velešín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Střítež u Kaplice

Druh stavby:

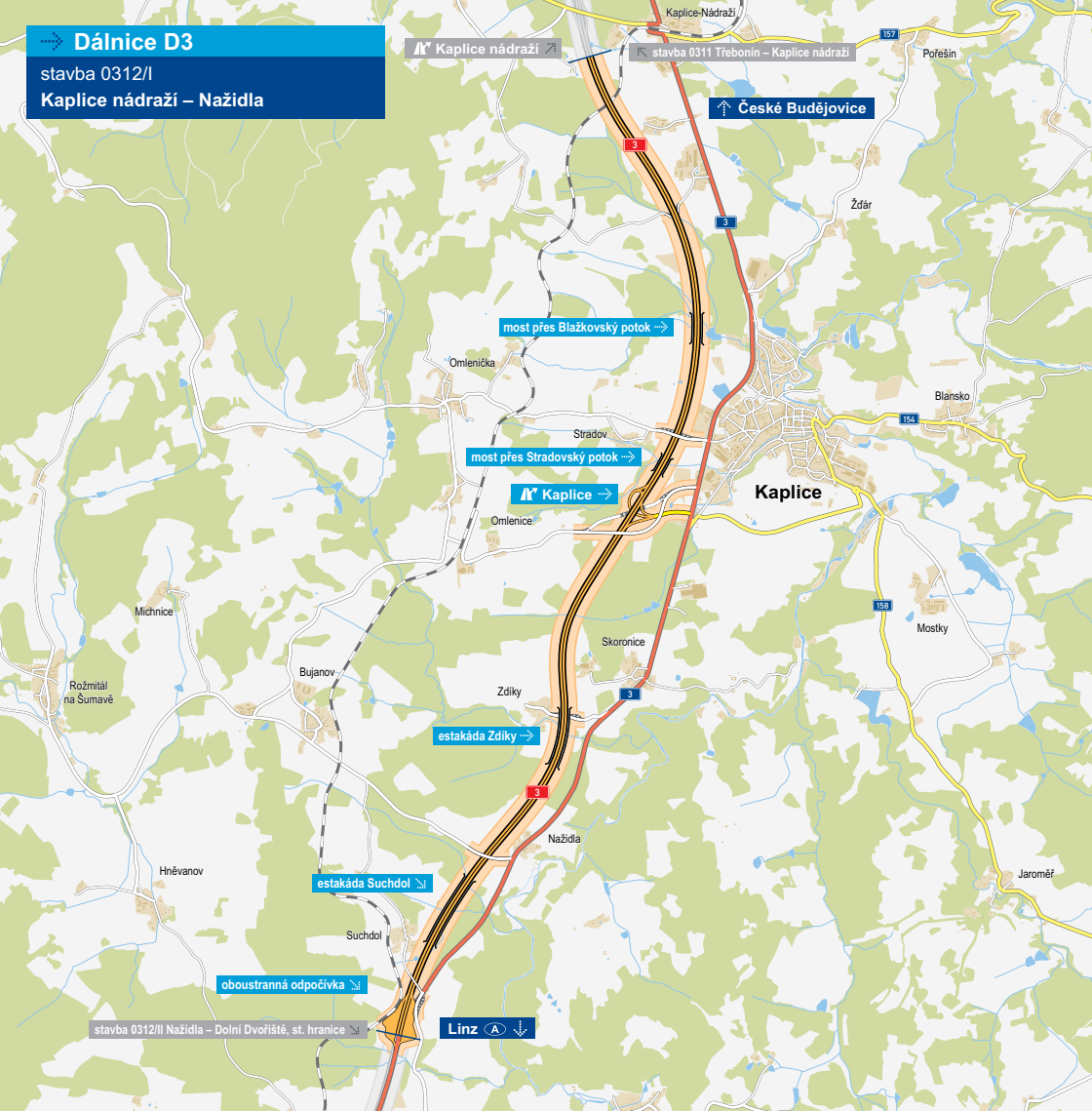
novostavba, liniová
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDSP:
Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o.
a Novák a Partner spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
2 388 800 504 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	09/2020	04/2008	11/2020*	09/2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

Dálnice D3

stavba 0312/I
Kaplice nádraží – Nažidla



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kaplice nádraží–Nažidla

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je dokončena v konceptu. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, st. hranice. Dne 21. 8. 2018 byl CK schválen aktualizovaný záměr projektu. Probíhá inž. činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP. Vypořádáno je 78,99% LV (94 ze 119 listů vlastnictví – stav k 01/2021). Byla zpracována dokumentace EIA. V souvislosti se změnou legislativy bylo nutné zpracovat Oznámení záměru dle zák.č.100/2001 Sb. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 23. 11. 2018. Na přelomu 07 a 08/2019 bylo dodáno vyjádření úřadů Rakouska k EIA, že nepožadují mezistátní proces. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu po zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Jedna z podmínek EIA (vybudování tůňek pro obojživelníky) je v realizaci před dokončením. Byla vyhotovena a KÚ Jčk odsouhlasena Vodohospodářská studie. Dne 14. 4. 2020 byla podána žádost o verifikaci pro dílčí změny ÚR a 22. 4. 2020 byla tato žádost odeslána na KÚ Jčk. Územní řízení bylo zahájeno ve 12/2020, v 02/2021 proběhne ústní řízení. Pro stavbu OK Kaplice byla předána závěrečná zpráva podrobného GTP. Je uzavřena SOD na zpracování DSP/PDPS/IČ. Dne 17. 10. 2019 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu stavby, který byl již zahájen. Ve 12/2020 uzavřena s E.ON Distribuce a.s. smlouva na přeložku VTL plynovodu. Bylo objednáno DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr. Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů. Dne 25. 1. 2021 byla uzavřena a zveřejněna smlouva na představební hydrogeologický monitoring pro úseky D3 0312/I, D3 0312/II a SSÚD Kaplice (splněna podmínka EIA).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 990 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 103
Mostní objekty:
na dálnici: 9
nad dálnicí: 4
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 2610 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice (délka větví: 1336 m)
Protihlukové stěny:
počet: 8 (celková délka: 2608 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 84 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 2 (délka: 743 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 3844 m)
MK, lesní a polní cesty: 12 (délka: 7058 m)
celková délka: 11 645 m
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 41
objekty elektro: 42
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 675 735 m³
náspy: 1 412 924 m³

Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Střítež u Kaplice, Ždár u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice, Zdíky, Suchdol u Bujanova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

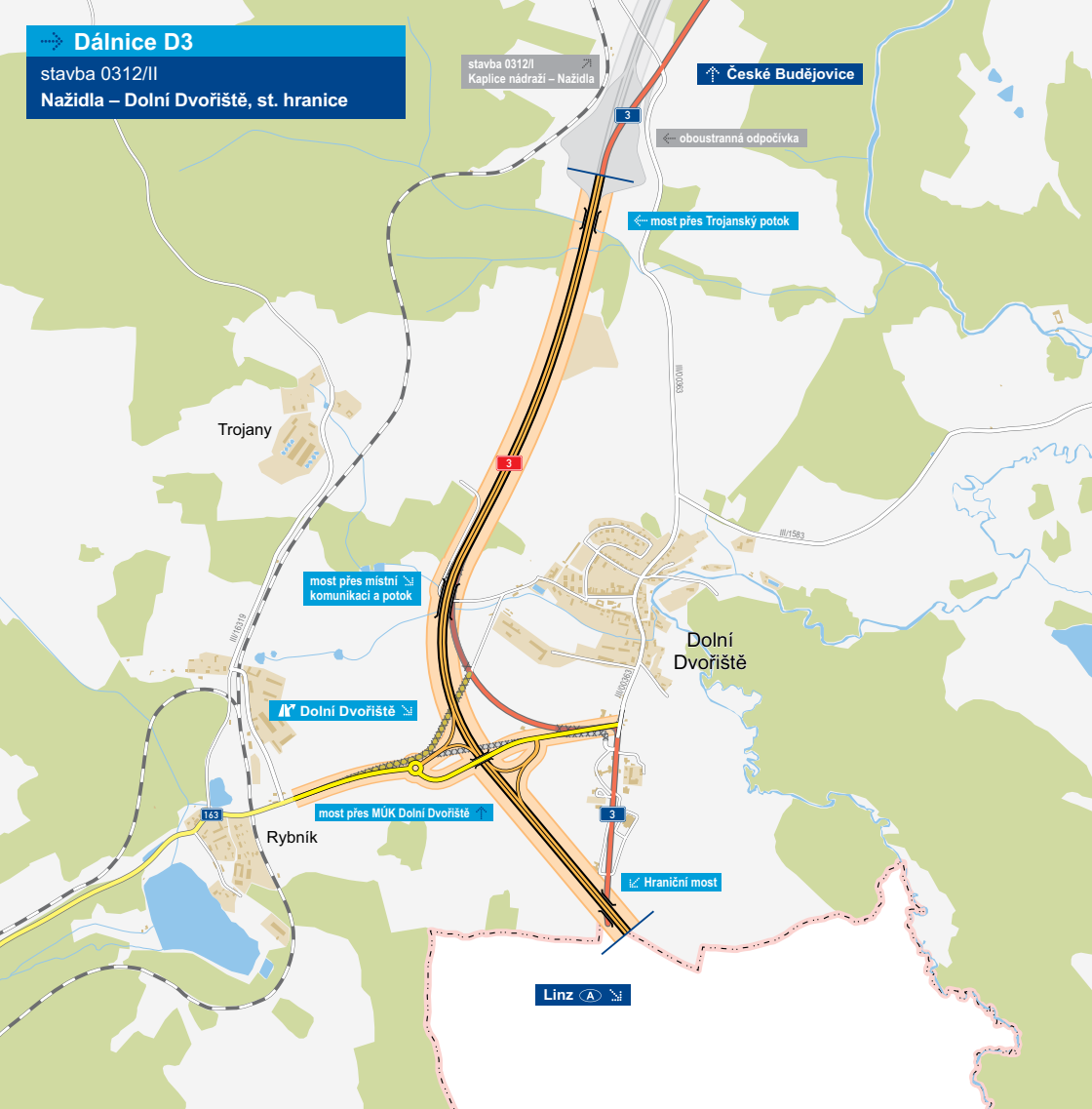
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA – Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

5 264 829 752 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původní rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci 28. 1. 2016. V rámci přípravy byly pozastaveny práce na DSP. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Dále byla zpracována aktualizace záměru projektu, jež byla schválena 21. 8. 2018. Pro zjednodušení národních správních řízení a majetkoprávního projednávání stavby se ŘSD rozhodlo vzít zpět původní žádost o ÚR a o toto požádalo příslušný správní úřad v Kaplici. Vydání původního ÚR bylo zastaveno a dne 5. 8. 2019 došlo k nabytí právní moci zastavení ÚR.

Závěr zjišťovacího řízení EIA byl vydán 23. 11. 2018. Veřejné projednání dokumentace vlivů záměru na životní prostředí se uskutečnilo 3. 9. 2019. Ve druhé polovině roku 2019 byla zahájena demolice čerpací stanice PHM v Dolním Dvořišti. Demolice byla 18. 11. 2019 ukončena a převzata. V 01/2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum na úseky D3 0312/I a D3 0312/II Kaplice nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice. Práce jsou ukončeny, kromě nevykácených pozemků. Dne 12. 11. 2019 proběhlo projednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení státních hranic (přihraničního úseku). V 02/2020 byl odevzdán čistopis DÚR. Probíhá IČ a dopracovávají se stanoviska a připomínky DOSS. Žádost o ÚR byla podána 9. 11. 2020. Dne 18. 1. 2021 přišla výzva k doplnění podkladů. Probíhají výkupy pozemků. K 01/2021 bylo vypořádáno 39,39 % pozemků (13 ze 33 listů vlastnictví). Výkupy pozemků byly pozastaveny do doby vydání pravomocného ÚR. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu po zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. V předstihu byla splněna podmínka EIA č. 7 zbudování tůň, společně se stavbou D3 0312/I. Byla vyhotovena a KÚ JČK odsouhlasena Vodohospodářská studie. Byl vybrán zhotovitel DSP/VD-ZDS/AD, na výzvu byly zahájeny práce na DSP. Dne 7. 1. 2021 bylo vydané rozhodnutí o udělení výjimky ze zvlášť chráněných živočichů.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3543 m
kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP
(D 26/130)

počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 3
nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště
celková délka větví: 1218 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 116 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 382 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/163: 1425 m
silnice II/603: 170 m
MK a polní cesty: 2 (délka: 697 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 14
přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 221 979 m³
náspy: 200 124 m³

Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště,
st. hranice

Místo stavby:

Jihočeský kraj
Katastrální území:
Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště,
Trojany u Dolního Dvořiště,
Rybník u Dolního Dvořiště

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 654 766 504 Kč (bez DPH)



D3 0309/I Bošilec – Ševětín (zprovozněno 24. 6. 2019)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**