

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D49

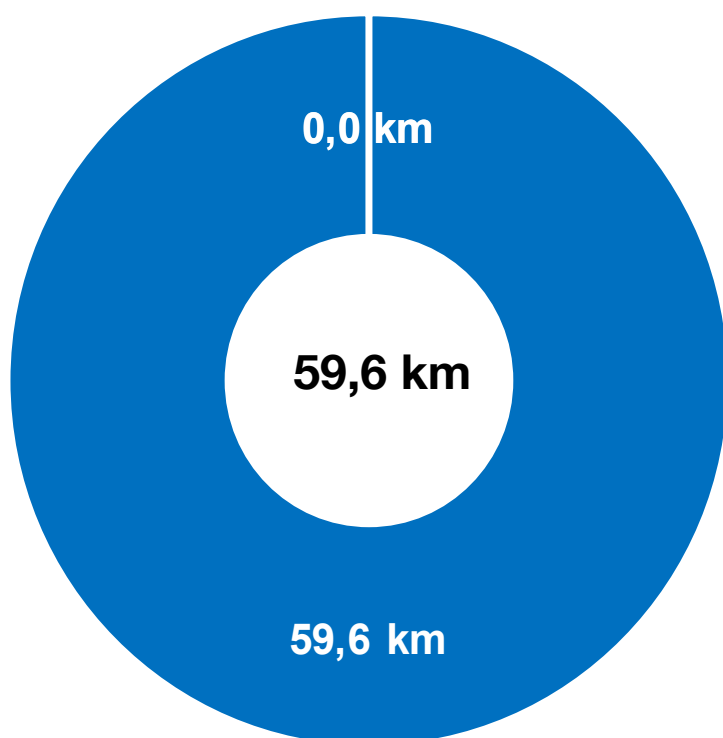
Stav k 12/2020

Hulín – Holešov – Zlín – Vizovice – Střelná

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
4901	Hulín – Fryšták	17,3	2021	2023	5 959 599 028 *
4902.1	Fryšták – Lípa, 1. etapa	1,7	2026	2029	3 072 594 000 *
4902.2	Fryšták – Lípa, 2. etapa	9,3	2026	2029	2 722 300 000 *
4902.3	Fryšták – Lípa, 3. etapa	3,7	2029	2032	3 398 632 416 *
4903.1	Lípa – Vizovice	3,0	2029	2032	1 473 483 415 *
4903.2	Vizovice – Pozdřechov	10,4	2029	2032	5 709 841 573 *
4904	Pozdřechov – Horní Lideč	8,7	2029	2032	3 071 610 743 *
4905	Horní Lideč – Střelná	5,5	2029	2032	1 839 367 437 *
Celkem km / Kč		59,6			27 247 428 612

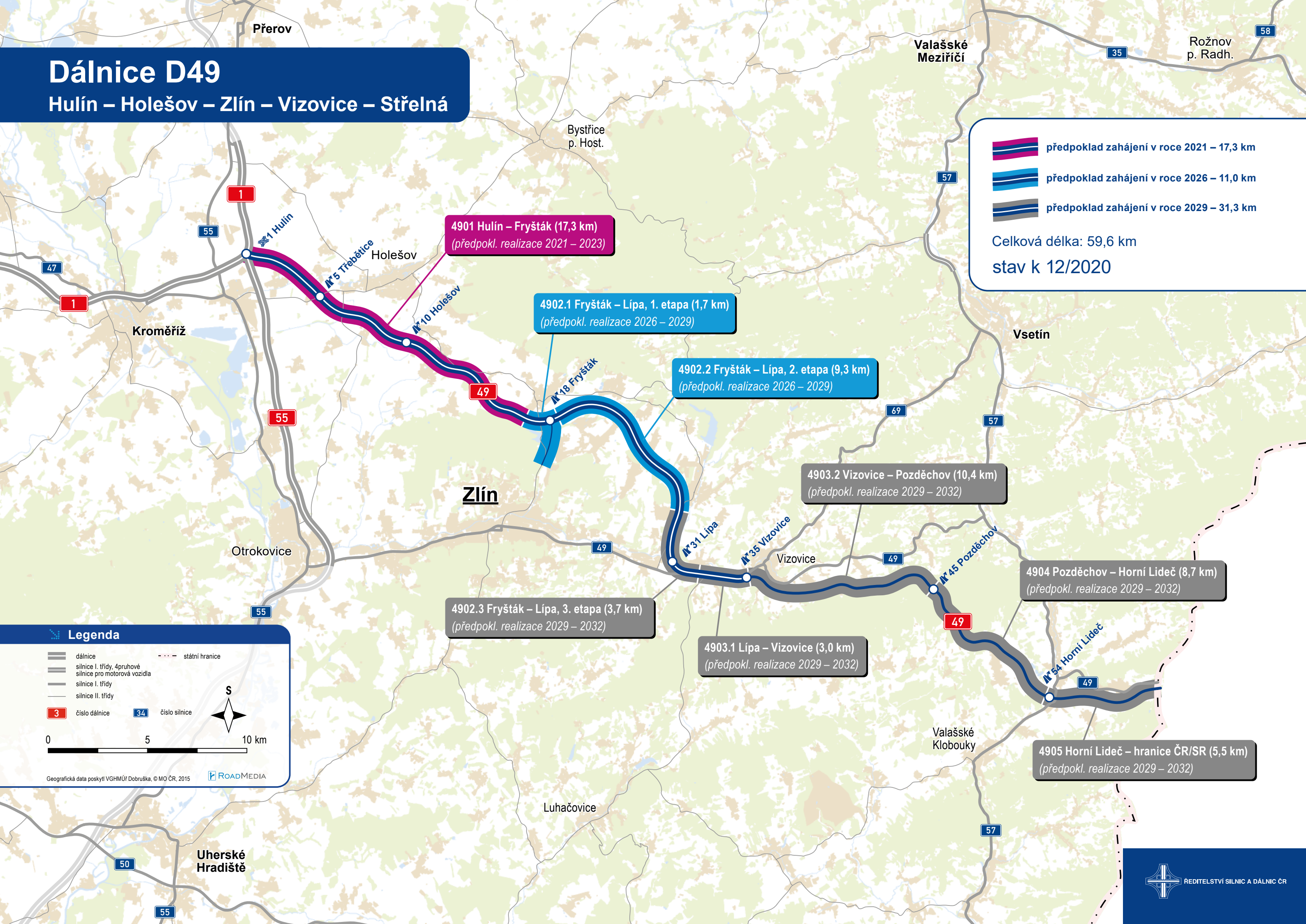
* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %

Dálnice D49

Hulín – Holešov – Zlín – Vizovice – Střelná



Poznámky



D49 4901 Hulín – Fryšták



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2001	11/2005	01/2005	2020	06/2008	09/2008 2021	2023

Stav	V přípravě
Délka (m)	17 300
Kategorie	D 24,5/120
Mosty (dálniční)	16
MÚK	2 (celková délka větví: 2600 m)
Zhotovitel DSP	Sdružení Hulín–Fryšták Skanska DS a.s., Eurovia a.s., Metrostav a.s., DSP, a.s. Porr a.s.
Cena (bez DPH)	5 959 599 028 Kč

Stav MPV

- Veškeré potřebné pozemky pro stavbu jsou vykoupeny.

Aktuální problém v přípravě

- Čeká se na vydání stavebního povolení na hlavní trasu.

Další informace

- Některé stavební objekty již byly realizovány
- ŘSD získalo pravomocné stavební povolení na většinu vedlejších objektů.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Omezit možnost občanským sdružením se neustále odvolávat a podávat žaloby. Zkrátit správní řízení a rychleji vydávat stavební povolení.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D49 4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2009	11/2005	2021	2025	2024	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 700
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Fryšták
Zhotovitel DÚR	VIAPONT s.r.o.
Cena (bez DPH)	3 072 594 000 Kč

Stav MPV

- Výkupy pozemků zatím neprobíhají.

Aktuální problém v přípravě

- Územní řízení je zastaveno v návaznosti na problematiku stavby 4901 Hulín – Fryšták.
- Trvalý nesouhlas Sdružení Kostelec s přeložkou II/490.

Další informace

- Odvolání občanských sdružení proti udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů byla zamítnuta a výjimka je tedy potvrzena.
- Byla prodloužena platnost stanoviska EIA (do 16. 11. 2021).

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Omezit možnost občanským sdružením se neustále odvolávat a podávat žaloby.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D49 4902.2 Fryšták – Lípa, 2. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	11/2005	2021	2025	2024	2026	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	9 300
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	14
MÚK	
Zhotovitel DÚR	VIAPONT s.r.o.
Cena (bez DPH)	2 722 300 000 Kč

Stav MPV

Výkupy pozemků zatím neprobíhají.

Aktuální problém v přípravě

- Žaloba OS Vizovické vrchy proti udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, byla zamítnuta a výjimka je tedy potvrzena.

Další informace

- V roce 2018 bylo vydáno prodloužení stanoviska EIA (platné do 21. 11. 2021).
- Proběhl podrobný geotechnický průzkum.
- V září 2020 byl odevzdán čistopis DÚR a následně byla zahájena IČ k ÚR.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Omezit možnost občanským sdružením se neustále odvolávat a podávat žaloby.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D49 4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	11/2017	2023	2028	2027	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	3 700
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	2
MÚK	2
Zhotovitel Studie	PRAGOPROJEKT a.s.
Cena (bez DPH)	3 398 632 416 Kč

Stav MPV

- Výkupy pozemků zatím neprobíhají.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.
- Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Omezit možnost občanským sdružením se neustále odvolávat a podávat žaloby.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D49 4903.1 Lípa – Vizovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	11/2017	2024	2028	2027	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	3 000
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	1
MÚK	část MÚK Lípa 2, část MÚK Vizovice
Zhotovitel DSP	
Cena (bez DPH)	1 473 483 415 Kč

Stav MPV	Výkupy pozemků zatím neprobíhají.
Aktuální problém v přípravě	Nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí (z roku 2013).
Další informace	- Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model. - Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Omezit možnost občanským sdružením se neustále odvolávat a podávat žaloby.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

D49 4903.2 Vizovice – Pozděchov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	11/2017	2024	2028	2027	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 400
Kategorie	S 13,5/80 (2+1)
Mosty (dálniční)	15
MÚK	MÚK Pozděchov, část MÚK Vizovice
Zhotovitel Studie	PRAGOPROJEKT a.s.
Cena (bez DPH)	5 709 841 573 Kč

Stav MPV	Výkupy pozemků zatím neprobíhají.
Aktuální problém v přípravě	Nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí (z roku 2013).
Další informace	- Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model. - Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Omezit možnost občanským sdružením se neustále odvolávat a podávat žaloby.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	



D49 4904 Pozděchov – Horní Lideč



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	11/2017	2024	2028	2027	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	8 700
Kategorie	S 13,5/80 (2+1)
Mosty (na hl. trase)	10
MÚK	část MÚK Pozděchov, MÚK Horní Lideč
Zhotovitel DÚR	
Cena (bez DPH)	3 071 610 743 Kč

Stav MPV

- Výkupy pozemků zatím neprobíhají.

Aktuální problém v přípravě

- Nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí (z roku 2013).

Další informace

- Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.
- Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Omezit možnost občanským sdružením se neustále odvolávat a podávat žaloby.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D49 4905 Horní Lideč – Střelná



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	11/2017	2024	2028	2027	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	5 544
Kategorie	S 13,5/80 (2+1)
Mosty (na hl. trase)	11
MÚK	
Zhotovitel Studie	PRAGOPROJEKT a.s.
Cena (bez DPH)	1 839 367 437 Kč

Stav MPV

- Výkupy pozemků zatím neprobíhají.

Aktuální problém v přípravě

- Nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí (z roku 2013).

Další informace

- Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.
- Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Omezit možnost občanským sdružením se neustále odvolávat a podávat žaloby.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hulín – Fryšták

Dálnice **D49**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla v zahájena v 09/2008 a v 07/2010 rozhodnutím MD zastavena. Jsou vykoupěny veškeré pozemky. Stavba získala jako první z prioritních staveb určených vládou souhlasné stanovisko EIA. Dokument ale stanovuje podmínky, nezbytné budou protihlukové stěny a nízkohlučný asfalt.

MŽP v 05/2017 udělilo výjimku týkající se více než deseti druhů chráněných tvorů, kteří se v trase cesty nacházejí. Soud na základě žaloby ekologických aktivistů na začátku 06/2017 pozastavil výjimku. Krajský soud na konci 05 a během 08/2018 zamítl všechny tři žaloby spolku Egeria. Na KÚ ale byla doručena odvolání proti povolení drobnějších staveb, jež jsou součástí dálnice. Krajský úřad v 11/2018 zamítl odvolání ekologů směřované proti stavbám spojeným s D49 a postavil se tak za dřívější rozhodnutí MÚ v Holešově. Spolek Egeria podal proti rozhodnutí KS z 07/2018 kasační stížnost, které Nejvyšší správní soud v Brně přiznal odkladný účinek. Dne 4. 4. 2019 však rozhodl NSS o zamítnutí podané kasační stížnosti. Proti tomuto rozsudku se nelze dále odvolat. Dne 9. 5. 2019 vydal MÚ Holešov usnesení o přerušení řízení ve věci změny ÚR č. 1 a 2 do 31. 8. 2019. ŘSD získalo pravomocné SP na 23 stavebních objektů. Dne 1. 4. 2020 došlo k vydání SP na 15 SO. Jedná se o vodohospodářské objekty (např. přeložky či úpravy potoků a meliorací). MÚ Holešov stanovil celkem 36 podmínek pro provedení stavby. Tato SP však nenabyla právní moci, protože proti nim bylo podáno odvolání spolkem Egeria (s celkem 61 připomínkami). NSS v polovině 07/2020 zamítl kasační stížnost spolku Egeria ve věci povolení pro úpravy koryt vodních toků a meliorací. Proti tomuto rozsudku již nejsou přípustné další opravné prostředky. Dne 19. 5. 2020 vydal MÚ Holešov změnu ÚR č. 1 a 2. Změna č. 1 se týká 13 stavebních objektů, změna č. 2 celkem 10 SO. Dne 21. 10. 2020 zveřejnilo MD seznámení s podklady před vydáním rozhodnutí (stavebního povolení).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2001	11/2005	01/2005	2020	06/2008	09/2008 2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 17 300 m
kategorie: D 24,5/120
počet všech stavebních objektů: 230
Mostní objekty:
na dálnici: 16
nad dálnicí: 9
na ostatních komunikacích: 5
celková délka mostů: 1773 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Třebětice, MÚK Holešov
celková délka větví: 2600 m

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 5626 m)
Přeložky ostatních komunikací:
počet: 27 (celková délka: 8320 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodoz. objekty: 29 179 m
objekty elektro: 99 500 m
přeložka plynovodu: 5260 m
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 965 000 m³
násypy: 2 705 000 m³

Název stavby:

Dálnice D49 Hulín–hranice ČR/SR,
stavba 4901 Hulín–Fryšták

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Hulín, Pravčice, Količín, Všetuly, Holešov, Třebětice, Martinice, Žeranovice, Zahnašovice, Horní Lapač, Racková, Dolní Ves

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

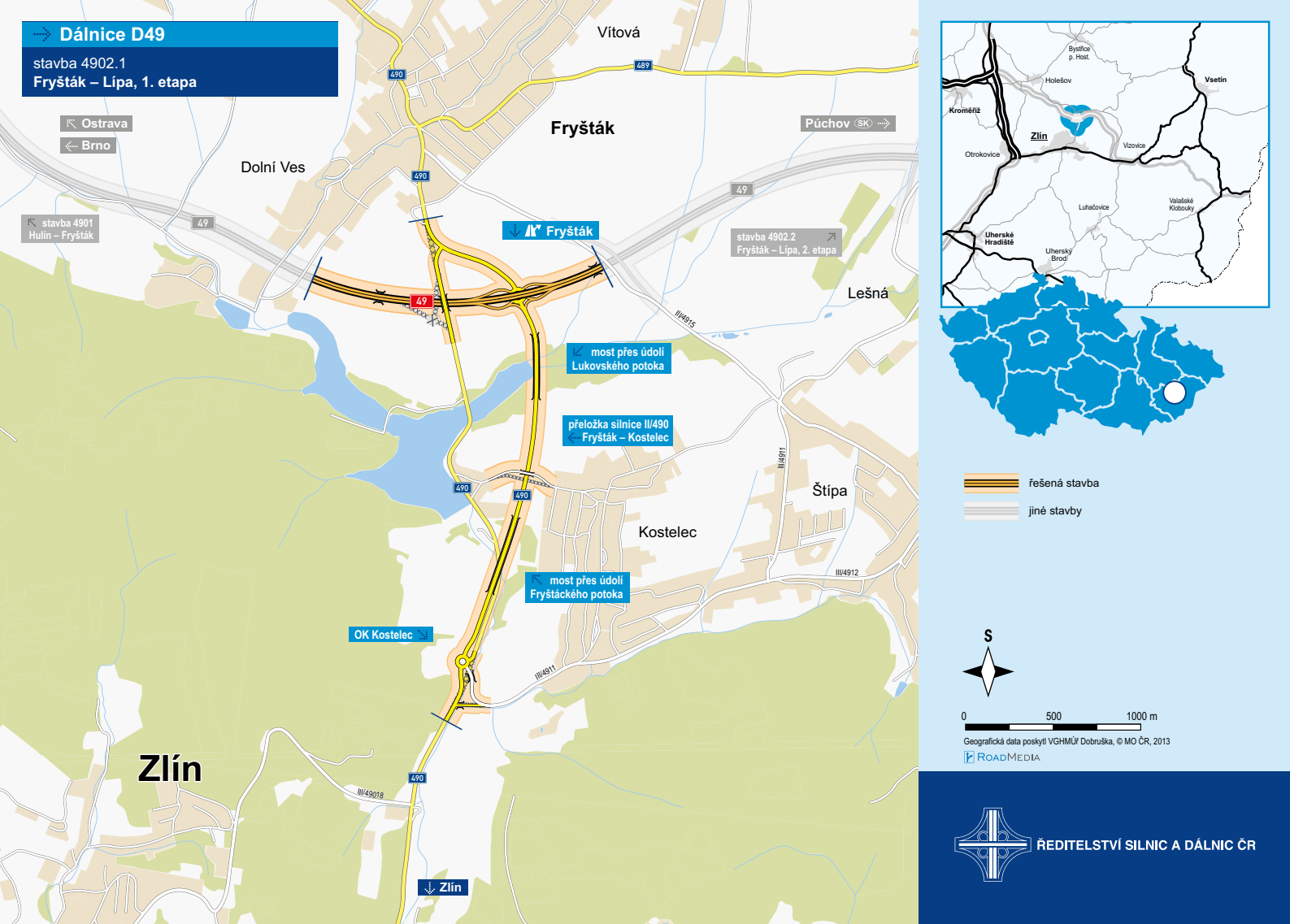
Sdružení Viapont/Pragoprojekt

Zhotovitel:

Sdružení Hulín–Fryšták
Skanska DS a.s., Eurovia a.s.,
Metrostav a.s., DSP, a.s. Porr a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

5 959 599 028 Kč (bez DPH)



Fryšták – Lipa, 1. etapa

Dálnice **D49**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2016 byla odevzdána dokumentace pro územní rozhodnutí. Dne 12. 5. 2016 bylo vydáno ověřovací stanovisko EIA, dne 3. 11. 2017 byla podána žádost o stanovisko dle §9a (Coherence stamp). Byla prodloužena platnost stanoviska EIA (do 16. 11. 2021).

Dne 20. 10. 2016 bylo Krajským úřadem vydáno Rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů (zákon č.114/1992), proti kterému občanská sdružení podala odvolání. Odvolání ovšem byla zamítnuta a výjimka je potvrzena.

V 02/2018 byl dokončen podrobný geotechnický průzkum. V roce 2017 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí. V roce 2018 bylo zahájeno územní řízení, které ovšem bylo následně přerušeno z důvodu dořešení změny ÚR stavby 4901, jež řeší provizorní napojení 4901 na stávající silniční síť a ÚR obou staveb se prolínají. V 12/2020 bylo řízení i nadále přerušeno.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1700 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

na dálnici: 3
nad dálnicí: 1
na přivaděči: 2
na ostatních komunikacích: 4
celková délka mostů: 1262 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Fryšták

Ostatní křižovatky:

okružní: 2; stykové: 2

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 751 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5 (celková délka: 1035 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice II/490: 1 (délka: 3226 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 990 m)
místní komunikace: 1 (délka: 1127 m)
polní cesty: 1 (délka: 260 m)
celková délka: 5603 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21
objekty elektro: 14
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 403 250 m³

násypy: 546 160 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4902.1 Fryšták – Lipa, 1. etapa

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Fryšták, Dolní Ves, Kostelec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

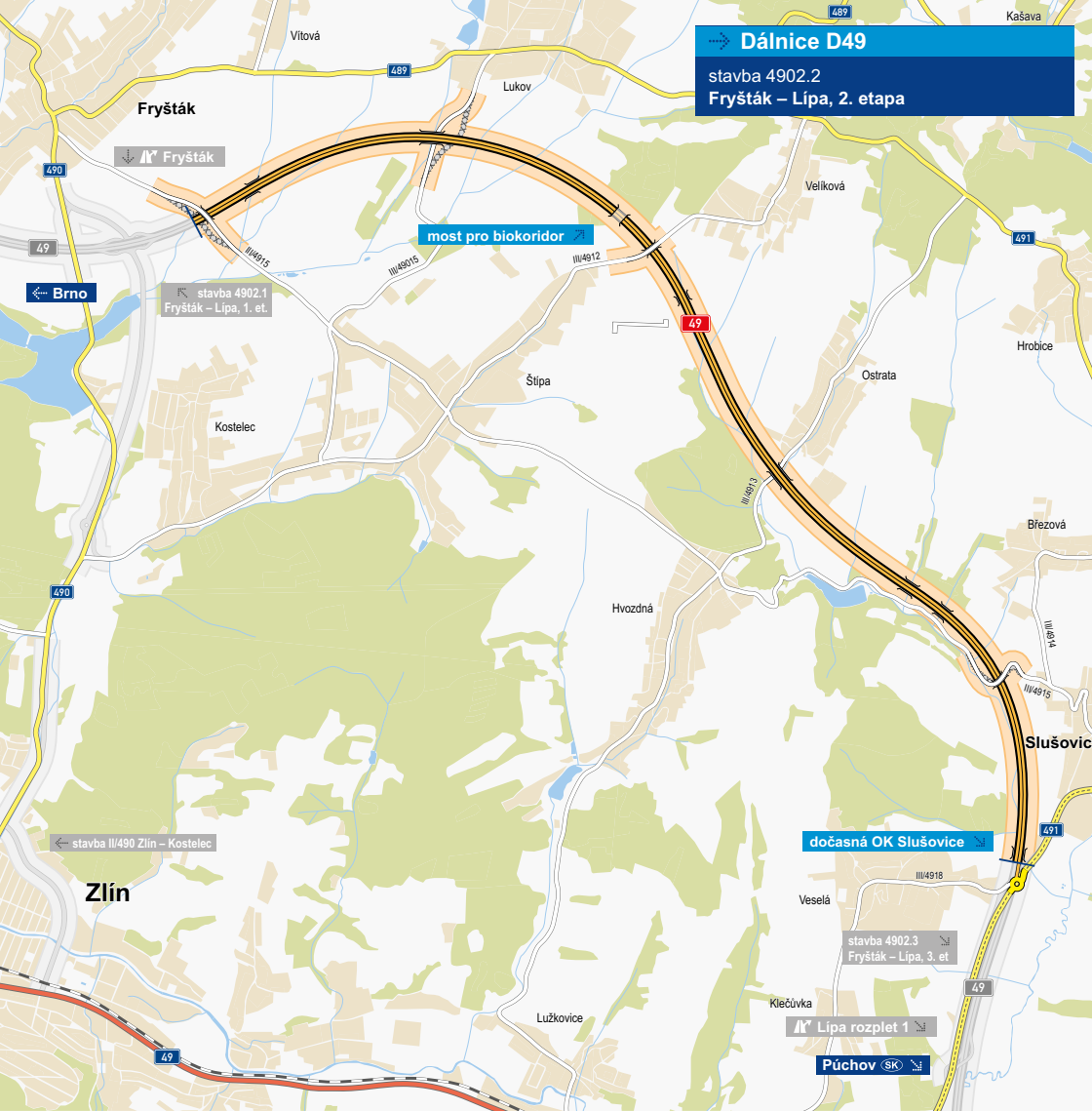
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 072 594 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 750 1500 m
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Fryšták – Lipa, 2. etapa

Dálnice **D49**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo zpracování Expertního posouzení variant MÚK Lipa. V prosinci 2014 bylo zpracováno posouzení rozdělení stavby na etapy včetně analýzy dopadů na okolní silniční síť.

Dne 13. 6. 2017 bylo Krajským úřadem vydáno Rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů (zákon č. 114/1992), odvolání byla MŽP zamítnuta a výjimka byla dne 11. 9. 2018 potvrzena. OS Vizovické vrchy však podalo 26. 11. 2018 žalobu, kterou řeší Krajský soud v Brně. Příprava podkladů na zajištění stanovisek EIA – souhlasné ověřovací stanovisko bylo vydáno dne 5. 9. 2017. V roce 2018 bylo vydáno prodloužení stanoviska EIA do 21. 11. 2021.

Proběhl podrobný geotechnický průzkum. Na území podél projektované trasy byly prováděny průzkumné (strojně hloubené) vrtané sondy místy až do hloubky cca 20 m. V 06/2017 byl odevzdán koncept aktualizované DÚR a potřebných podkladů a průzkumů z hlediska nového ukončení stavby v okružní křižovatce Slušovice. Proběhlo projednávání a úpravy DÚR dle připomínek dotčených institucí. V 09/2020 byl odevzdán čistopis DÚR a byla zahájena IČ k ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	11/2005	2021	2025	2024	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9300 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 142
Mostní objekty:
na dálnici: 14
nad dálnicí: 5
nadchod pro zvěř: 1
na ostatních komunikacích: 4
celková délka mostů: 1212 m
Protihlukové stěny:
počet: 3 (celková délka: 656 m)

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 328 m)
Přeložky ostatních komunikací:
silnice: III. třídy: 5 (délka: 2735 m)
provizorní napojení: 1
polní cesty: 9 (délka: 2877 m)
cyklostezky: 1 (délka: 130 m)
provizorní komunikace: 1
přijezdy k OLK a RN: 12 (délka: 2089 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 31
objekty elektro: 27
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

D49 4902.2 Fryšták – Lipa, 2. etapa

Místo stavby:

Zlínský kraj
Katastrální území:
Fryšták, Horní Ves u Fr., Lukov u Zlína, Veliková, Štípa, Hvozdná, Ostrata, Březová u Zlína, Slušovice, Veselá u Zlína

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 722 300 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D49

stavba 4902.3
Fryšták – Lída, 3. etapa



řešená stavba
jiné stavby



0 400 800 m
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Fryšták – Lída, 3. etapa

Dálnice **D49**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava stavby byla pozastavena kvůli nejasné pokračování dálnice D49 dále na Vizovice, kde nebyla dosud trasa stabilizována, čímž je ovlivněno výškové a směrové vedení konce stavby 4902.3. Dočasně bude její funkci plnit silnice II/491. V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903 – 4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí dne 4. 11. 2017. Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model. Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	11/2017	2023	2028	2027	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3700 m
kategorie: D 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 2
nad dálnicí: 1
na větvi křižovatky: 1
celková délka mostů: 1908 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 109 189 m³
násypy: 82 635 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4902.3 Fryšták – Lída, 3. etapa

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Veselá u Zlína, Klečůvka, Lída nad Dřevnicí, Zádveřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

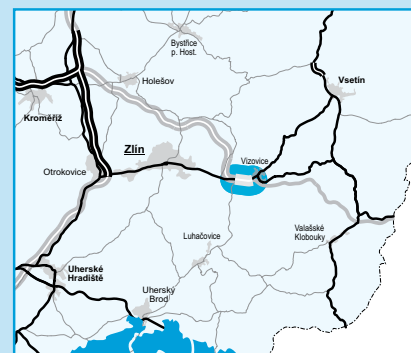
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 398 632 416 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lipa – Vizovice

Dálnice D49

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 20. listopadu 2013 nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

V září 2015 byla zpracována Technicko-ekonomická studie R49 Hulín – hranice ČR/Slovensko, která rozdělila přípravu stavby 4903 Lipa – Pozděchov na dvě etapy z důvodů rozdílných kategorií a z důvodů potřeby rozdílné přípravy staveb. TES schválila CK MD 29. 3. 2016.

V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903 – 4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí dne 4. 11. 2017.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.

Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	11/2017	2024	2028	2027	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3000 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 1
nad dálnicí: 1
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 181 m

Mimoúrovňové křižovatky:

část MÚK Lipa 2, část MÚK Vizovice

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I/49: 1
silnice II/492: 1
místní komunikace: 2
polní cesty: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 505 428 m³
násypy: 105 709 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4903.1 Lipa - Vizovice

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Zádveřice, Vizovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

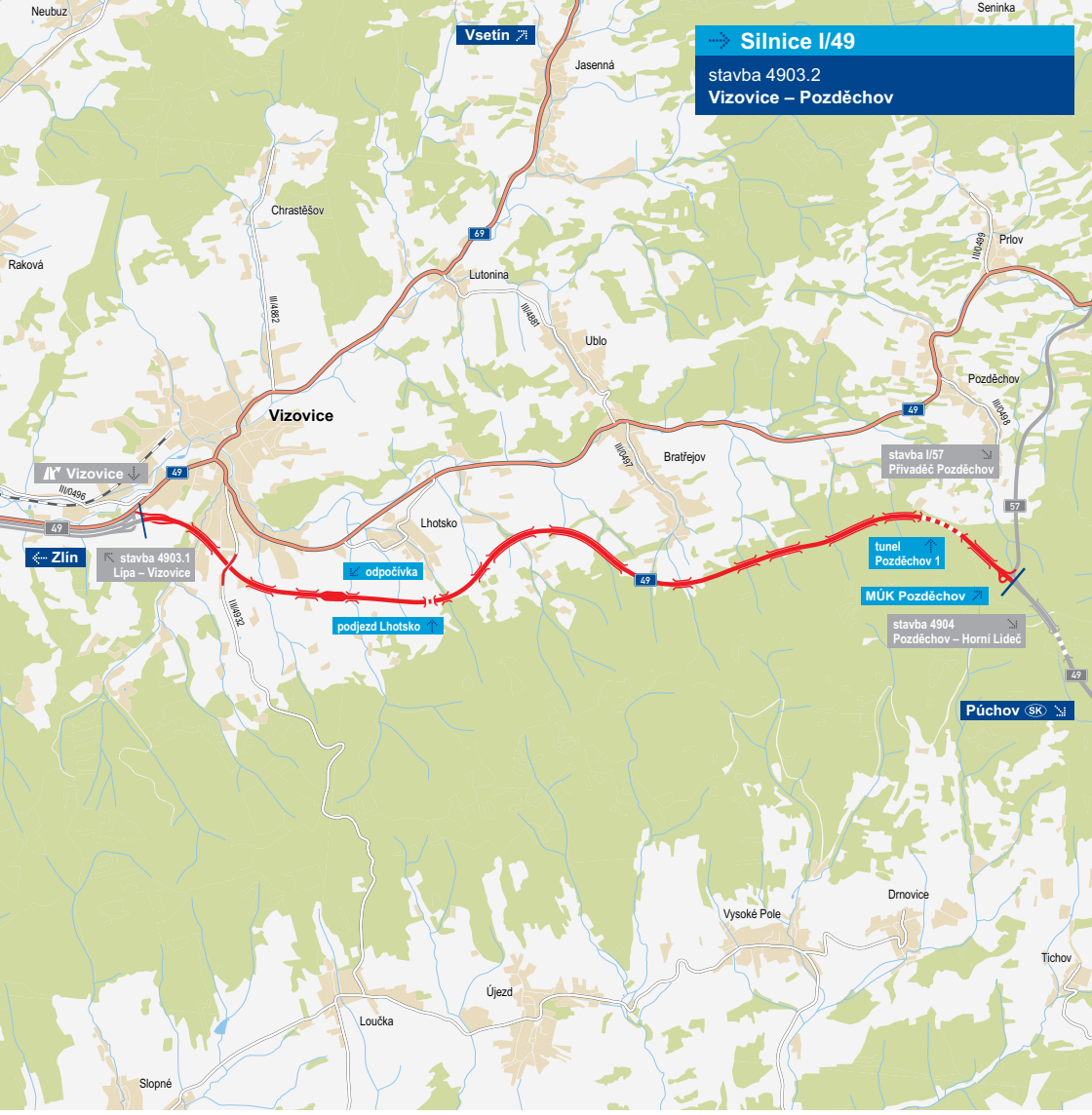
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 473 483 415 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vizovice – Pozdětchov

Dálnice **D49**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 20. listopadu 2013 nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

V září 2015 byla zpracována Technicko-ekonomická studie R49 Hulín – hranice ČR/Slovensko, která rozdělila přípravu stavby 4903 Lipa – Pozdětchov na dvě etapy z důvodů rozdílných kategorií a z důvodů potřeby rozdílné přípravy staveb. TES schválila CK MD 29. 3. 2016.

V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903 – 4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí dne 4. 11. 2017.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.

Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	11/2017	2024	2028	2027	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 400 m
kategorie: S 12,5/80 (2+1)

Mostní objekty:

na dálnici: 15
nad dálnicí: 3
na větvích křižovatek: 2
celková délka mostů: 4103 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pozdětchov, část MÚK Vizovice

Tunely:

Pozdětchov 1 (délka: 499 m), na větví MÚK Vizovice (délka: 140 m)

Odpočívky:

Vizovice (oboustranná)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Přeložky ostatních komunikací:

silnice III/4932: 1
přístupová komunikace: 1
polní a lesní cesty: 13

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 771 513 m³
náspy: 198 432 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4903.2 Vizovice - Pozdětchov

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Vizovice, Lhotko, Bratřejov u Vizovic, Pozdětchov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

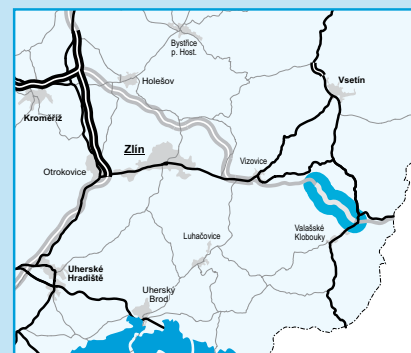
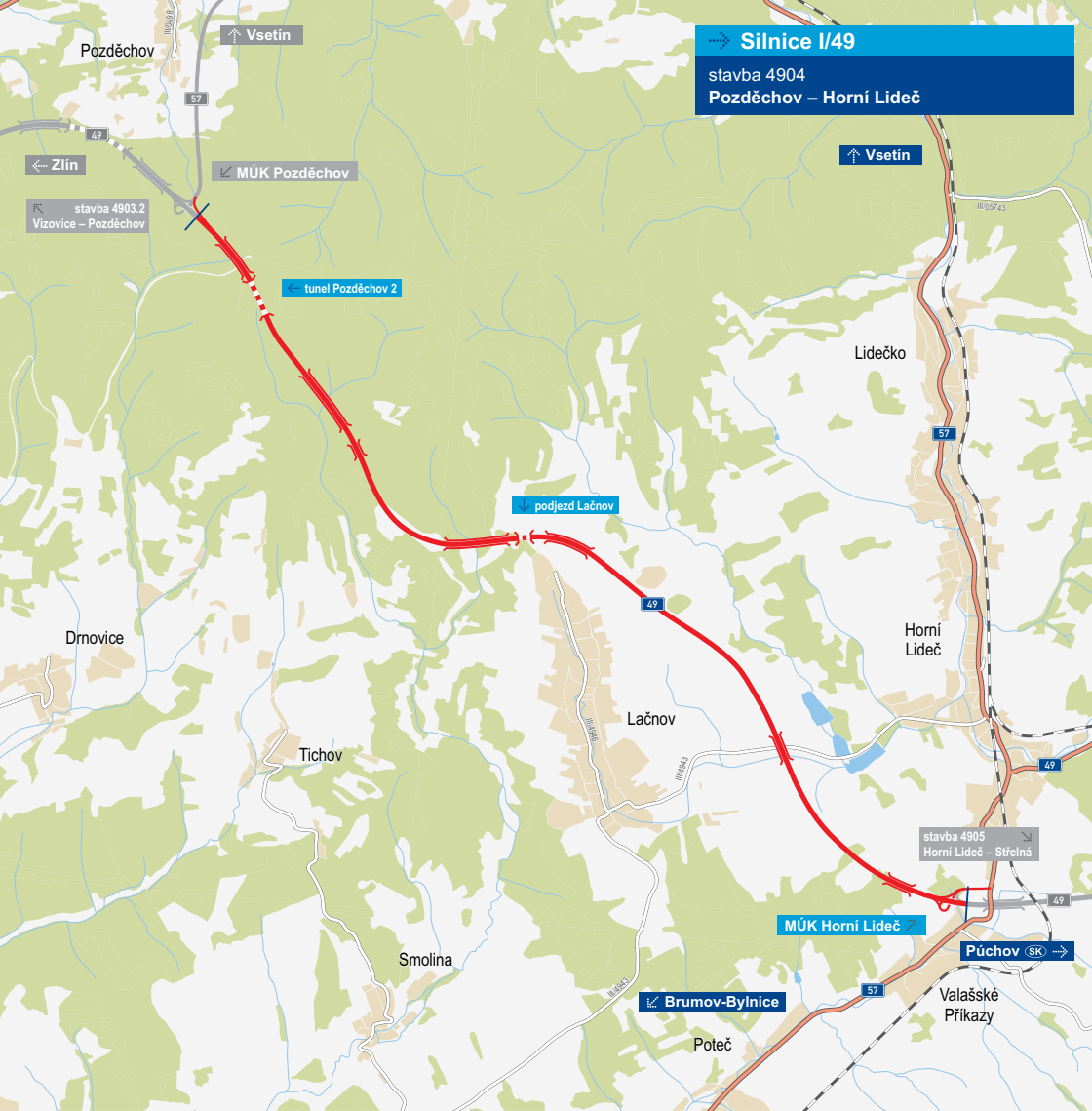
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

5 709 841 573 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Pozděchov – Horní Lideč

Dálnice **D49**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 20. listopadu 2013 nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903 – 4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí dne 4. 11. 2017. Pro tyto stavby bude zpracována dokumentace EIA.

Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy, nyní se vyhodnocují. Probíhá aktualizace Technicko – vyhledávací studie. Vše bude podkladem pro novou dokumentaci EIA.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model. Proběhne jeho schvalování na CK MD.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	11/2017	2024	2028	2027	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8700 m
kategorie: S 13,5/80 (2+1)

Mostní objekty:

na hlavní trase: 10
nadjezdy: 1
na větvích křižovatek: 1
celková délka mostů: 2198 m

Mimoúrovňové křižovatky:

část MUK Pozděchov, MUK Horní Lideč

Tunely:

Pozděchov 2 (délka: 299 m), podjezd Lačnov (délka: 100 m)

Přeložky ostatních komunikací:

místní komunikace: 1
přístupová komunikace: 1
účelová komunikace: 1
poľní a lesní cesty: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 705 729 m³
náspy: 151 685 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4904 Pozděchov – Horní Lideč

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Pozděchov, Tichov, Lačnov, Horní Lideč

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

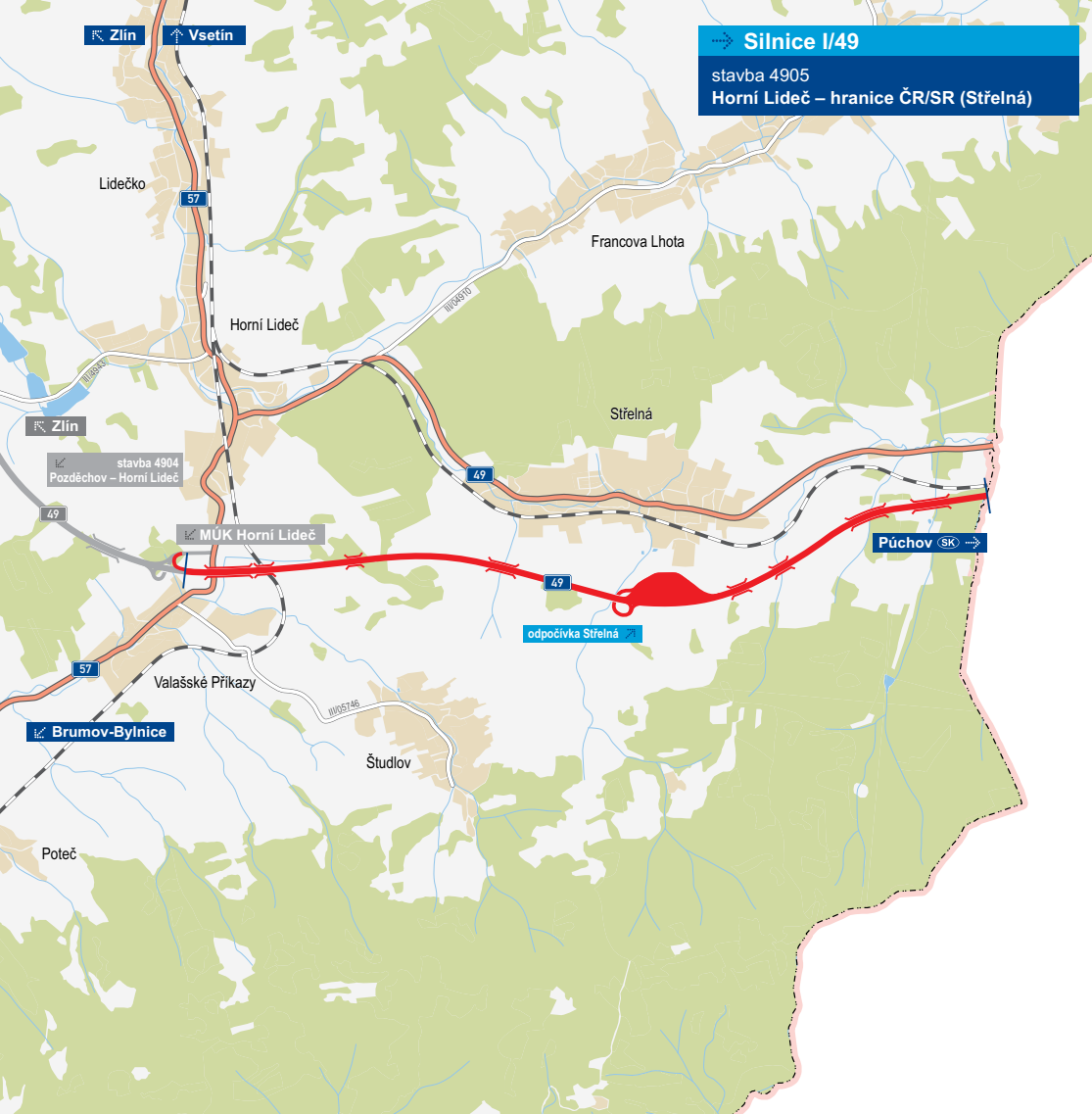
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 071 610 743 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horní Lideč – státní hranice ČR/SR

Dálnice **D49**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 20. listopadu 2013 nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903 – 4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí MD 4. 11. 2017.

Probíhají celoroční biologické a zoologické průzkumy, které poslouží jako podklad pro novou dokumentaci EIA.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	11/2017	2024	2028	2027	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5544 m

kategorie: S 13,5/80 (2+1)

Mostní objekty:

na hlavní trase: 11

celková délka mostů: 1429 m

Protihlukové stěny:

počet: 1

Odpočívky:

Střelná (oboustranná)

Přeložky ostatních komunikací:

účelová komunikace: 1

polní a lesní cesty: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 295 368 m³

násypy: 146 741 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4905 Horní Lideč – státní hranice ČR/Slovensko

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Horní Lideč, Valašské Příkazy, Střelná na Moravě, Študlov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 839 367 437 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**