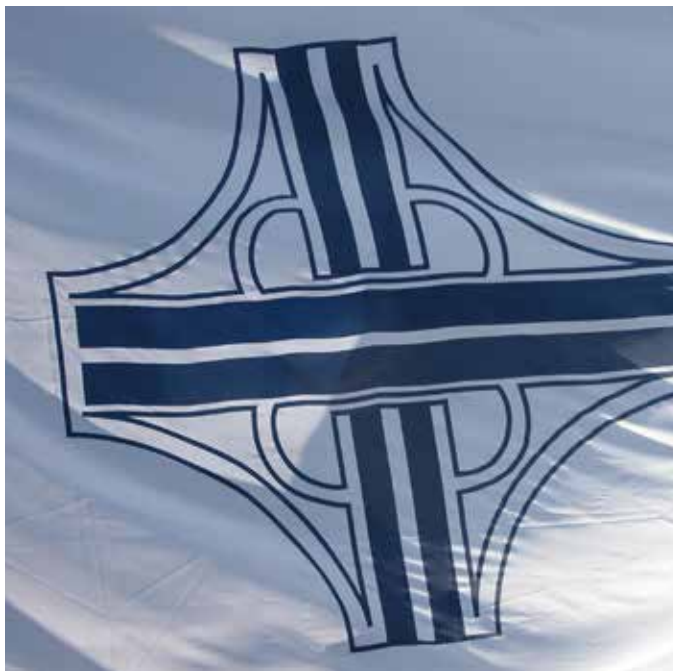


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D48

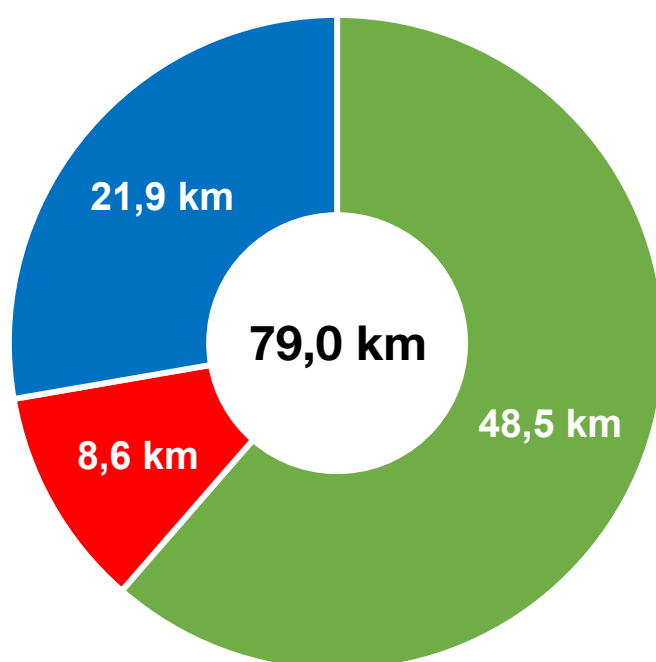
Stav k 12/2020

Bělotín – Frýdek-Místek – Český Těšín

Klíčová data

Dálnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
D48	Bělotín, přivaděč	1,6		11/2008	
D48	Bělotín, obchvat	1,5		08/2007	
D48	MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa	13,2	2021	2024	2 704 000 000 *
D48	MÚK Bělotín–Rybí, II. etapa	3,8	2024	2027	619 835 000 *
D48	Dub – Palačov (součást I/35 Lešná–Palačov)	3,7	2022	2025	1 077 790 000 *
D48	Rybí–MÚK Rychaltice	11,5	05/2017	12/2020	
D48	MÚK Příbor – západ	1,7		11/2011	
D48	Rychaltice–Frýdek-Místek	7,1		12/2012	
D48	Frýdek-Místek, obchvat - I. etapa	4,3	04/2018	01/2022	2 169 232 817 **
D48	Frýdek-Místek, obchvat - II. etapa	4,3	09/2019	07/2022	1 975 799 472
D48	Frýdek-Místek–Dobrá	5,4		10/2004	
D48	MÚK Nošovice	1,2	2026	2027	291 089 000 *
D48	Dobrá–Tošanovice	6,9		10/2006	
D48	Tošanovice–Žukov	7,9		11/2007	
D48	Český Těšín–Žukov	4,9		11/2007	
Celkem		79,0			8 837 746 289

* Předpokládaná cena
 ** Cena vč. D56 Frýdek-Místek – připojení na D48



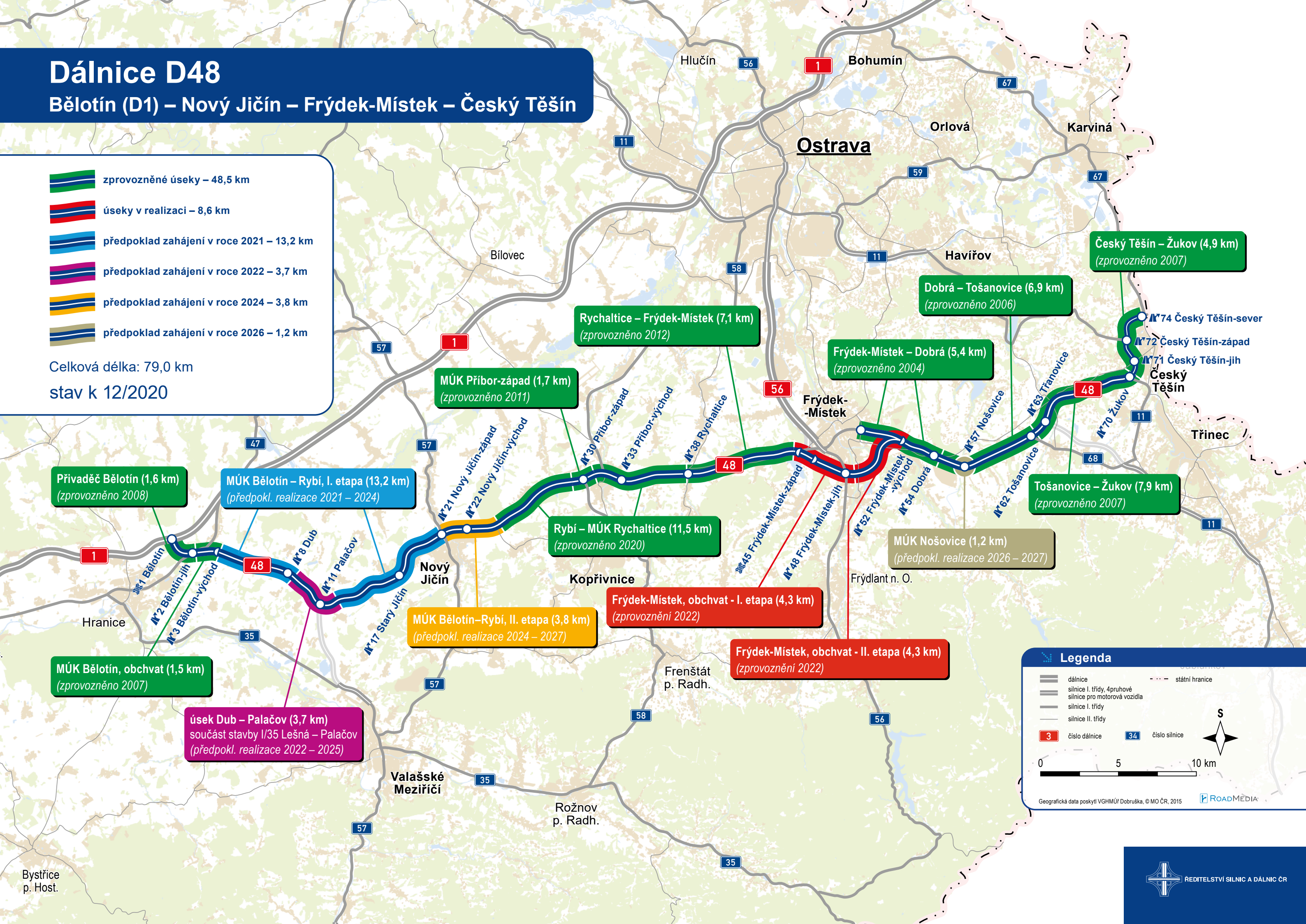
- Zprovozněno 61%
- V realizaci 11%
- V přípravě 28%

Dálnice D48

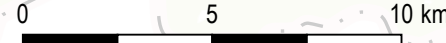
Bělotín (D1) – Nový Jičín – Frýdek-Místek – Český Těšín

-  zprovozněné úseky – 48,5 km
-  úseky v realizaci – 8,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 13,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 3,7 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 3,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 1,2 km

Celková délka: 79,0 km
stav k 12/2020



Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice
-  S
-  0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

Poznámky



D48 Frýdek-Místek, obchvat – I. etapa



Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště:
- Datum zahájení prací:
- Uvedení díla do provozu:

Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelům a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

S první etapou je zároveň realizována stavba „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“, jež byla součástí výběrového řízení na zhotovitele první etapy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	09/2016 06/2017	05/2018	01/2022
Stav		V realizaci				
Délka (m)		4 250				
Kategorie		R 25,5/120				
Mosty (dálniční)		7				
MÚK		MÚK Frýdek-Místek - západ, MÚK Frýdek-Místek - jih				
Zhotovitel		"Společnost F-M, obchvat - I. etapa" zastoupena vedoucím společníkem Porr a.s.				
Cena (bez DPH)		2 169 232 817 Kč				

D48 Frýdek-Místek, obchvat – II. etapa



Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště:
- Datum zahájení prací:
- Uvedení díla do provozu: 34 měsíců (pro dokončení celé stavby 40 měsíců).

Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelům a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

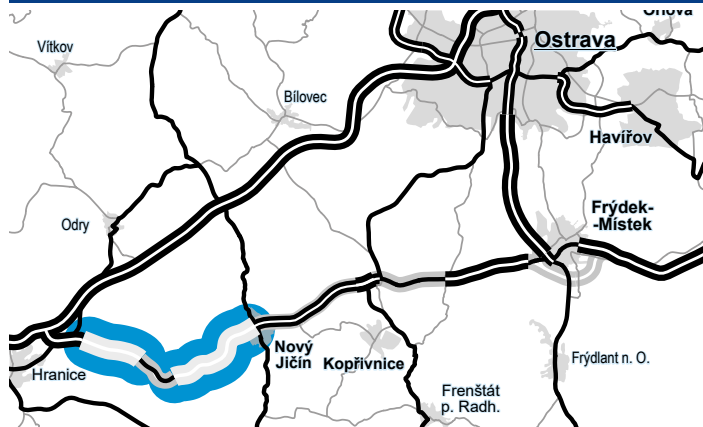
Další informace

- Na II. etapu stavby byl vybrán zhotovitel (konsorcium firem Silnice Group), který však od smlouvy odstoupil. ŘSD ČR muselo vypsat nový tendr. Nové výběrové řízení bylo zahájeno 1. 4. 2019. Celkem byly podány dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než odhad.
- Dne 13. 8. 2019 zamítl Krajský soud v Ostravě správní žalobu Děti Země proti zamítnutí rozkladu na SP II. etapy.
- Koncem srpna 2019 vybralo ŘSD zhotovitele stavby, kterým se stalo sdružení firem Strabag a Eurovia.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	04/2019	09/2019	07/2022
Stav		V realizaci				
Délka (m)		4 316				
Kategorie		R 25,5/120				
Mosty (dálniční)		8				
MÚK		MÚK Frýdek-Místek - východ				
Zhotovitel		Společnost D48 FM II Strabag - Eurovia				
Cena (bez DPH)		1 975 799 472 Kč				



D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	02/2009	03/2019	08/2019	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	13 167
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	Dub, Starý Jičín
Zhotovitel DSP	Pragoprojekt, a.s.
Cena (bez DPH)	2 704 000 000 Kč

Stav MPV

Vykoupeno 100 %.

Aktuální problém v přípravě

V rámci zpracovávání VD – ZDS stavby „D 48 MÚK Bělotín–Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno, vzhledem k nedořešenému územnímu rozhodnutí úseku v km 18,1–20,3, a s ohledem na zachování ucelených částí stavby, k rozdělení celé stavby na dvě etapy.

- I. etapa – km 0,864 (ZÚ) – 5,900 a 9,6–17,731 úsek MÚK Bělotín–Dub, délka 5,036 km a úsek Palačov–Šenov u NJ, délka 8,131 km
- II. etapa – km 18,107–21,900, délka 3,793 km – tuto část stavby tvoří: úsek v km 18,1–20,3 bez územního rozhodnutí, a úsek km 20,3–21,9, který má vydané stavební povolení.

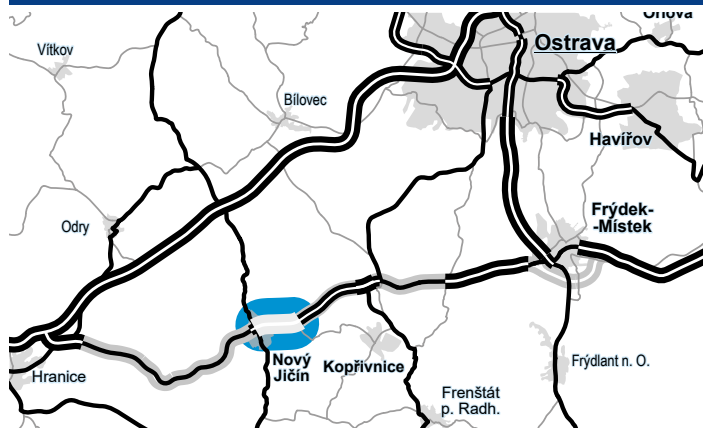
Další informace

Probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby, které bylo vypisáno dne 8. 8. 2019. Výběrové řízení stále běží, byly podány námítky proti rozhodnutí a oznámení o výběru dodavatele.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D48 MÚK Bělotín – Rybí, II. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	2021	2023	2024	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	3793
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	1
MÚK	Nový Jičín-západ, Nový Jičín-východ
Zhotovitel DSP	Pragoprojekt, a.s.
Cena (bez DPH)	619 835 000 Kč

Stav MPV

Vykoupeno 57,58 % dle LV (nevypořádáno 28 LV z 66 LV)

Aktuální problém v přípravě

V rámci zpracovávání VD – ZDS stavby „D 48 MÚK Bělotín–Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno, vzhledem k nedořešenému územnímu rozhodnutí úseku v km 18,1–20,3, a s ohledem na zachování ucelených částí stavby, k rozdělení celé stavby na dvě etapy.

- I. etapa – km 0,864 (ZÚ) – 5,900 a 9,6–17,731 úsek MÚK Bělotín–Dub, délka 5,036 km a úsek Palačov–Šenov u NJ, délka 8,131 km
- II. etapa – km 18,107–21,900, délka 3,793 km – tuto část stavby tvoří: úsek v km 18,1–20,3 bez územního rozhodnutí, a úsek km 20,3–21,9, který má vydané stavební povolení.

Do vydání změny ÚR na část této etapy (km 18,1 – 20,3) není možné dokončit výkupy.

Další informace

V současné době se připravuje aktualizace projektové dokumentace DÚR úseku km 18,1 – 20,3, tak aby tato dokumentace odpovídala ve všech směrech aktuálním technickým parametrům a současné legislativě.

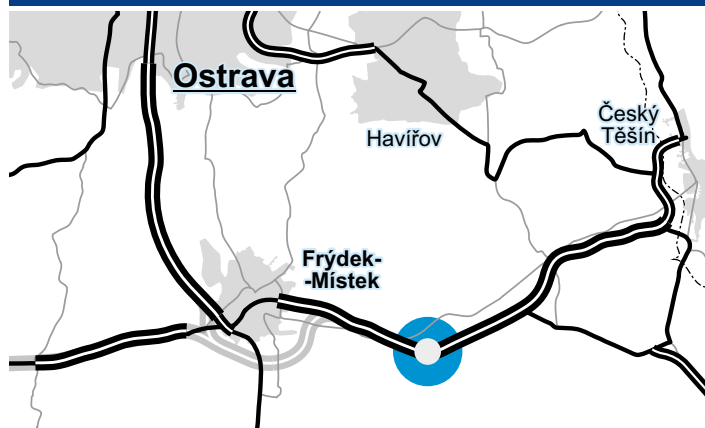
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Vzhledem k zásadním změnám oproti zpracované a projednané DÚR, týkající se MÚK Nový Jičín – západ a MÚK Nový Jičín – východ, které znamenaly zvětšení rozsahu dotčeného území v úseku stavby km 18,1–20,3, byl předemtný úsek v roce 2008 vyjmut ze stavby a byla na něj zpracována samostatná dokumentace DÚR. Tento postup byl zvolen vzhledem k rozsahu stavby tak, aby nebyl zdržován další postup přípravy.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D48 MÚK Nošovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	12/2006	2021	2024	2025	2026	2027
Stav		V přípravě				
Délka (m)		1200				
Kategorie		R 22,5/100				
Mosty (dálniční)		4				
MÚK						
Zhotovitel DSP		TRANSCONSULT spol. s r.o.				
Cena (bez DPH)		291 089 000 Kč				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Dlouhodobě probíhá územní řízení. V 06/2020 vydal příslušný stavební úřad pokračování v řízení, nyní se SÚ vypořádává s námitkami účastníků řízení. Vydání územního rozhodnutí se předpokládá na počátek roku 2021.

Další informace

Bude nutné zaktualizovat zpracovanou DSP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



I/35 Lešná – Palačov (D48 úsek Dub–Palačov)



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2019	04/2015	08/2014	2022	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka D48 (m)	3695
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Palačov
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 077 790 000 Kč

Stav MPV

Vykoupeno 97,81% pozemků: 274 kupních smluv.

Aktuální problém v přípravě

Na konci června 2018 požádáno vydání ověřovacího stanoviska. Nová EIA byla vypracována a proběhlo také vypracování oponentního posudku. Dne 13. 2. 2019 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA, takže mohou pokračovat další správní řízení a rozhodnutí. Dle závěrů stanoviska nebude v důsledku výstavby a provozu záměru docházet k poškození životního prostředí. **Vydané stanovisko EIA ovšem vyžaduje změnu ÚR.** Proběhlo vypracování PD na změnu ÚR (změna mostních objektů-migrační trasy, retenční nádrže aj.). V 05/2020 zahájil Krajský úřad Olomouckého kraje řízení o změně ÚR. Dne 27. 11. 2020 byla KÚ OK vydána změna ÚR.

Další informace

Součástí stavby I/35 Lešná–Palačov je také rekonstrukce stávající silnice I/48 Běloutín–Český Těšín, respektive úsek Dub–Palačov. V dotčeném úseku I/48 nevyhovuje stávající šířkové uspořádání a také nerovný povrch vozovky.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Frýdek-Místek, obchvat I. etapa

Dálnice **D48**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno magistrátem města Frýdku-Místku 14. srpna 2007 a nabylo právní moci 17. 12. 2007. Poté ještě proběhla změna ÚR s nabytím právní moci 22. 11. 2010. Stavba má pravomocná SP pro všechny objekty stavby. S první etapou je zároveň realizována stavba „D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“, jež byla součástí výběrového řízení na zhotovitele I. etapy. **Slavnostní zahájení stavby I. etapy obchvatu a stavby „D56 Frýdek-Místek, připojení na D48“ se uskutečnilo 22. 5. 2018.** Práce pokračují dle stanoveného harmonogramu. V 02/2020 začalo budování dvojice mostů na počátku úseku (na I/48 a na větví MÚK). Dále probíhalo budování konstrukce spodní stavby levé poloviny mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt. Pravá polovina je již vybetonována. Buduje se též konstrukce mostu na křižovatkové větvi MÚK Frýdek-Místek-západ. Most na přeložce místní komunikace v km 1,416 je vybetonován, stejně jako most přes silnici III/4848 a most na přeložce další MK v km 2,311. Bylo přeloženo koryto Hodoňovického náhonu. V 05/2020 finišovala betonáž posledních polí mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt. Dále probíhá navážka dalších vrstev náspů. Všechny pilíře mostu na MÚK FM-jih v km 3,638 jsou vybetonované. V 07/2020 došlo k přesunu provozu na hotovou polovinu okružní křižovatky, která je součástí MÚK Frýdek-Místek-jih. Všechna pole mostu přes řeku Olešnou a rybník Arnošt byla vybetonována. V provozu je již první most na přeložce místní komunikace (ulice K Olešné). V 09/2020 byla dokončena montáž konstrukce druhé poloviny mostu přes řeku Ostravici na konci úseku. Také např. začala betonáž mostu na MÚK Frýdek-Místek-jih (nad silnicí I/56).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4250 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 137
Mostní objekty:
na hlavní trase: 7
nadjezdy: 2
most na větví MÚK: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Frýdek-Místek - západ, MÚK Frýdek-Místek - jih
Protihlukové stěny:
počet: 24 (celková délka: 4905 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 116,1 m)
Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice I/48 (ul. Příborská): 1 (délka: 705 m)
silnice III/4848: 2 (délka: 842 m)
místní a účelové kom.: 13 (délka: 2288 m)
polní a lesní cesty: 1 (délka: 128 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodo hospodářské objekty: 25
objekty elektro: 50
přeložky plynovodu: 8

Celkový objem zemních prací:

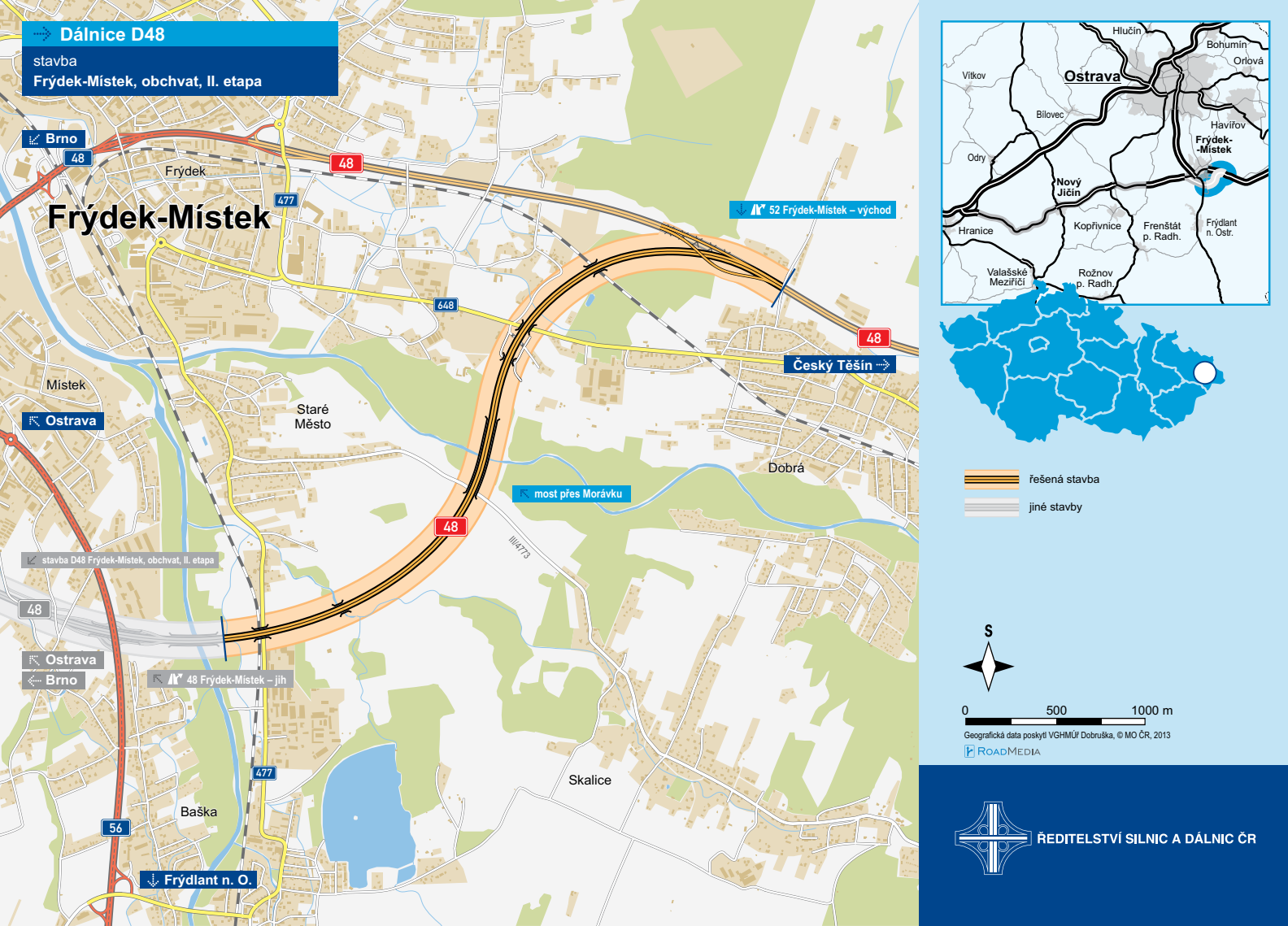
výkopy: 566 933 m³
náspy: 422 707 m³
Název stavby:
D48 Frýdek-Místek, obchvat
Místo stavby:
Moravskoslezský kraj
Katastrální území:
Místek, Kunčičky u Bašky, Staré Město u Frýdku-Místku
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Transconsult spol. s r.o.
Zpracovatel PDPS:
Sdružení „R48 – Morava“
Zhotovitel:
Společnost F-M, obchvat - I. etapa“ zastoupena vedoucím společníkem Porr a.s.
Cena stavby dle smlouvy:
2 169 232 817 Kč (bez DPH) – + D56 Frýdek-Místek – připojení na D48

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	09/2016 06/2017	05/2018	01/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

Dálnice **D48**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MD vydalo dne 11. srpna 2017 SP pro dvanáct stavebních objektů, které se týká části obchvatu Frýdku-Místku délky 2,3 km. SP na dalších pět SO byla vydána v říjnu 2017. Proti všem vydaným SP ale podalo rozklady ekologické sdružení Děti Země. MD na začátku srpna 2018 zamítlo rozklady, proti tomu ale v září podaly DZ správní žalobu. Dne 4. 7. 2019 odeslal Krajský soud v Ostravě spis ohledně správní žaloby DZ proti zamítnutí rozkladu vydaného SP na Ústavní soud (na základě žádosti ÚS kvůli ústavní stížnosti DZ). Dne 25. 7. 2019 vrátil ÚS spis zpátky na Krajskému soudu v Ostravě. V 08/2019 ÚS soud rozhodl, že zařazení stavby na seznam vládních priorit, které nemusí projít novým procesem EIA (postačí u nich souhlasné stanovisko MŽP), bylo v souladu se zákonem. ÚS tak zamítl zrušení zákona, které požadovali Děti Země. Na II. etapu stavby byl vybrán zhotovitel (konsorcium firem Silnice Group), který ale od smlouvy náhle odstoupil. ŘSD muselo vypsat nový tendr. Nové výběrové řízení bylo zahájeno 1. 4. 2019. Dne 10. 6. 2019 vypršela lhůta pro podání nabídek. Byly podány dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než odhad. Dne 13. 8. 2019 zamítl KS v Ostravě správní žalobu DZ proti zamítnutí rozkladu na SP II. etapy. Koncem 08/2019 byl vybrán zhotovitel stavby. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 25. 9. 2019.** Doba pro uvedení stavby do provozu je dle smlouvy 34 měsíců, pro dokončení celé stavby pak 40 měsíců. Na stávající D48 u Dobré (v místě budoucí MÚK) začalo v 02/2020 platit omezení spojené se stavbou. V průběhu 08/2020 probíhaly práce na budování násypů či zakládání mostních objektů (přes trať ČD a silnici II/477, potok Baštičky či řeku Morávku). Práce na budování mostů a násypů či přeložkách inženýrských sítí pokračovaly také v průběhu 09/2020. V 10/2020 pokračovala betonáž pilířů mostu přes Morávku či mostu přes místní komunikaci (SO 218). V okolí mostu přes I/48(v km 6,924) začala betonáž opěrné zdi.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4316 m

kategorie: R 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na hlavní trase: 8

na větších MÚK: 1

celková délka mostů: 958 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Frýdek-Místek - východ

Protihlukové stěny:

počet: 5

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 54 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 21

přeložky plynovodu: 5

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

místní komunikace: 2 (délka: 380 m)

polní a lesní cesty: 4 (délka: 566 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 212 243 m³

násypy: 687 618 m³

Název stavby:

D48 Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Staré Město u Frýdku-Místku, Frýdek,

Panské Nové Dvory, Dobrá

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Transconsult spol. s r.o.

Hradec Králové

Zpracovatel PDPS:

Sdružení „R48-Morava“

Zhotovitel:

Společnost D48 FM II Strabag -

Eurovia

Předpokládaná cena stavby (II. et.):

1 770 000 000 Kč (bez DPH)

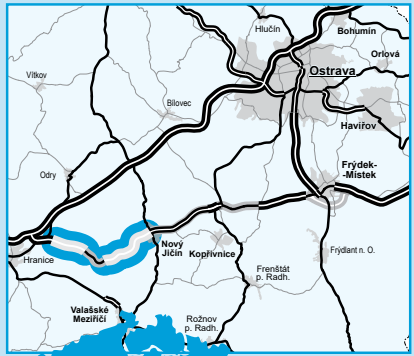
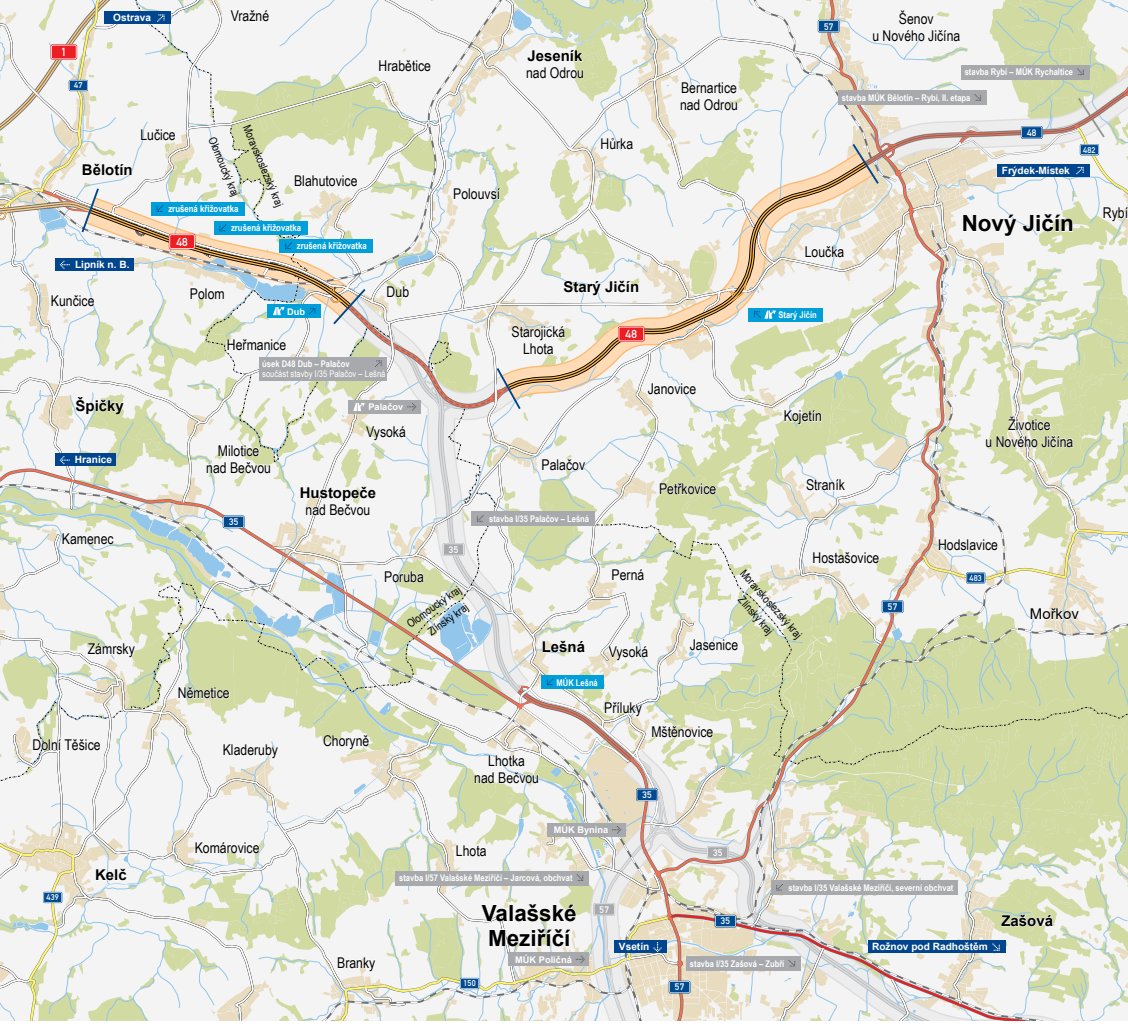
Cena stavby II. etapy dle smlouvy:

1 975 799 472 Kč (bez DPH)

Dálnice D48

stavba

MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa

Dálnice **D48**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci zpracovávání VD – ZDS stavby „D48 MÚK Bělotín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému územnímu rozhodnutí úseku v km 18,1 – 20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení celé stavby na dvě etapy. Pro I. etapu v úseku Bělotín – Šenov u Nového Jičína jsou veškeré potřebné pozemky pro stavbu v majetku ŘSD.

Na MŽP byla podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Proces byl zahájen 22. 9. 2017 a k vydání stanoviska došlo 19. 4. 2018. V 07/2018 bylo zahájeno stavební řízení na většinu stavebních objektů. Ústní projednání se uskutečnilo 14. 8. 2018 v Hranicích. Projektová dokumentace pro provedení stavby byla odevzdána. Dne 28. 12. 2018 skončilo shromažďování podkladů pro vydání SP. SP na hlavní trasu bylo vydáno 1. 3. 2019 a 2. 4. 2019 nabylo právní moci. Dne 8. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Po opakovaném prodlužování lhůty bylo možné nabídky podávat do cca poloviny 12/2019. ŘSD obdrželo pět nabídek, přičemž následovalo jejich hodnocení. Proběhlo doložení dokladů od zhotovitele před rozhodnutím o nejvýhodnější nabídce. V 07/2020 ŘSD vyhovělo námitkám neúspěšného uchazeče proti výběru nejvýhodnější nabídky a znovu posoudilo podanou nabídku vybraného zhotovitele z hlediska dodržení zadávacích podmínek. V 10/2020 bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení uchazeče s nejvýhodnější nabídkou z důvodu nesplnění kvalifikačních kritérií. Proti tomu byla podána námitka, která ale byla zadavatelem zamítnuta. Počátkem 11/2020 bylo vydáno nové rozhodnutí o nejvýhodnější nabídce, kterou podalo sdružení Colas CZ a Firesta-Fišer rek., stavby. V případě, že nebudou podány námitky, bude stavba zahájena v co nejkratším možném termínu. K podpisu smlouvy by mohlo dojít cca do poloviny prosince.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

celková délka: 13 167 m (úsek MÚK Bělotín – Dub délky 5036 m a úsek Palačov – Šenov u NJ délky 8131 m)
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 95

Mostní objekty:

na dálnici: 12
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 594 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dub, Starý Jičín
celková délka větvi: 2072 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková plocha: 502 m²)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 7440 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 8765 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 36

přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 454 073 m³

násypy: 971 460 m³

Název stavby:

D48 MÚK Bělotín–Rybí, I. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Bělotín, Polom u Hranic, Blahutovice, Heřmanice u Polomí, Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičina, Loučka u N. Jičína, N. Jičín-Dolní Předměstí, Šenov u N. Jičína

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

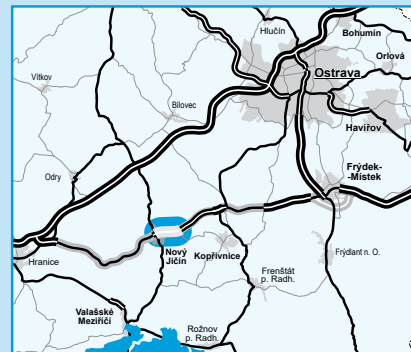
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby I. etapy:

2 704 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Bělotín–Rybí, II. etapa

Dálnice **D48**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci zpracovávání VD – ZDS stavby „D48 MÚK Bělotín – Rybí“ v roce 2018 bylo přistoupeno (vzhledem k nedořešenému územnímu rozhodnutí úseku v km 18,1 – 20,3 a s ohledem na zachování ucelených částí stavby) k rozdělení celé stavby na dvě etapy.

Úsek v km 18,1 – 20,3 je zatím bez územního rozhodnutí. Do vydání změny ÚR na část této etapy není možné dokončit výkupy. Vykoupeno je 57,58 % listů vlastnictví (nevypořádáno 28 LV z 66 LV).

Byl vybrán zhotovitel DÚR a již běží práce na jejím zpracování.

Úsek mezi km 20,3 – 21,9 má vydané stavební povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	07/2014	2021	2023	2024	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

celková délka: 3793 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 54

Mostní objekty:

na dálnici: 1

na ostatních

komunikacích: 1

celková délka mostů: 88 m

Mimoúrovňové křižovatky:

Nový Jičín–západ, Nový Jičín–východ

celková délka větví: 2253 m

Protlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1838 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 1840 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 19

přeložky plynovodu: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 152 598 m³

násypy: 199 886 m³

Název stavby:

D48 MÚK Bělotín–Rybí, II. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Nový Jičín-Dolní Předměstí, Šenov

u Nového Jičína, Rybí

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

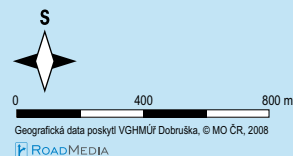
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předpokládaná cena stavby II. etapy:

619 835 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Nošovice

Dálnice **D48**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Krajský úřad zrušil ve 12/2014 územní rozhodnutí a vrátil věc k novému projednání. Byla dokončena aktualizace podkladů pro pokračování v územním řízení. Čekalo se pouze na rozhodnutí o výjimce podle paragrafu 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. proti kterému se odvolali někteří účastníci řízení. V 10/2016 MŽP zrušilo rozhodnutí KÚ MSK o výjimce podle paragrafu 56 a vrátilo věc k novému projednání. V 11/2016 stavební úřad ve Frýdku-Místku byl ze strany ŘSD ČR oficiálně informován o kroku MŽP se sdělením, že chybějící podklad podle paragrafu 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. bude předán, jakmile bude znovu projednán KÚ MSK a bude pravomocný. Nové rozhodnutí KÚ MSK o výjimce podle paragrafu 56 bylo vydáno v 06/2017, opět se odvolali účastníci řízení, věc opět posoudilo MŽP. V 10/2017 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce a nabylo právní moci.

Na stavbu je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení (DSP), kterou bude nutné zaktualizovat.

Dne 10. 7. 2019 vydal Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Platnost byla dle zákona prodloužena o 5 let, tedy do 10. 7. 2024. V 06/2020 vydal příslušný stavební úřad pokračování v řízení, nyní se SÚ vypořádává s námitkami účastníků řízení. Vydání územního rozhodnutí se předpokládá na počátek roku 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	12/2006	2021	2024	2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní objekt:

délka: 1200 m
kategorie D48: R 22,5/100
délka větví MÚK: cca 2350 m
počet souvisejících objektů: 40

Mostní objekty:

počet celkem: 4
celková délka mostů: 448 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (délka: 2128 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 180 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 1160 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 10

plynovod: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 18 000 m³

násypy: 70 000 m³

Název stavby:

D48 MÚK Nošovice

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Nošovice, Vojkovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

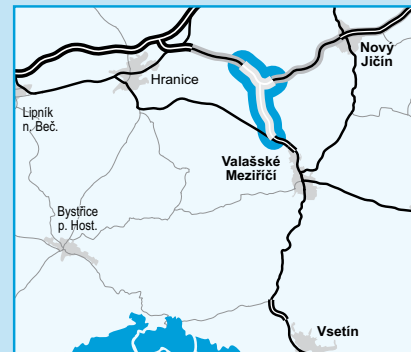
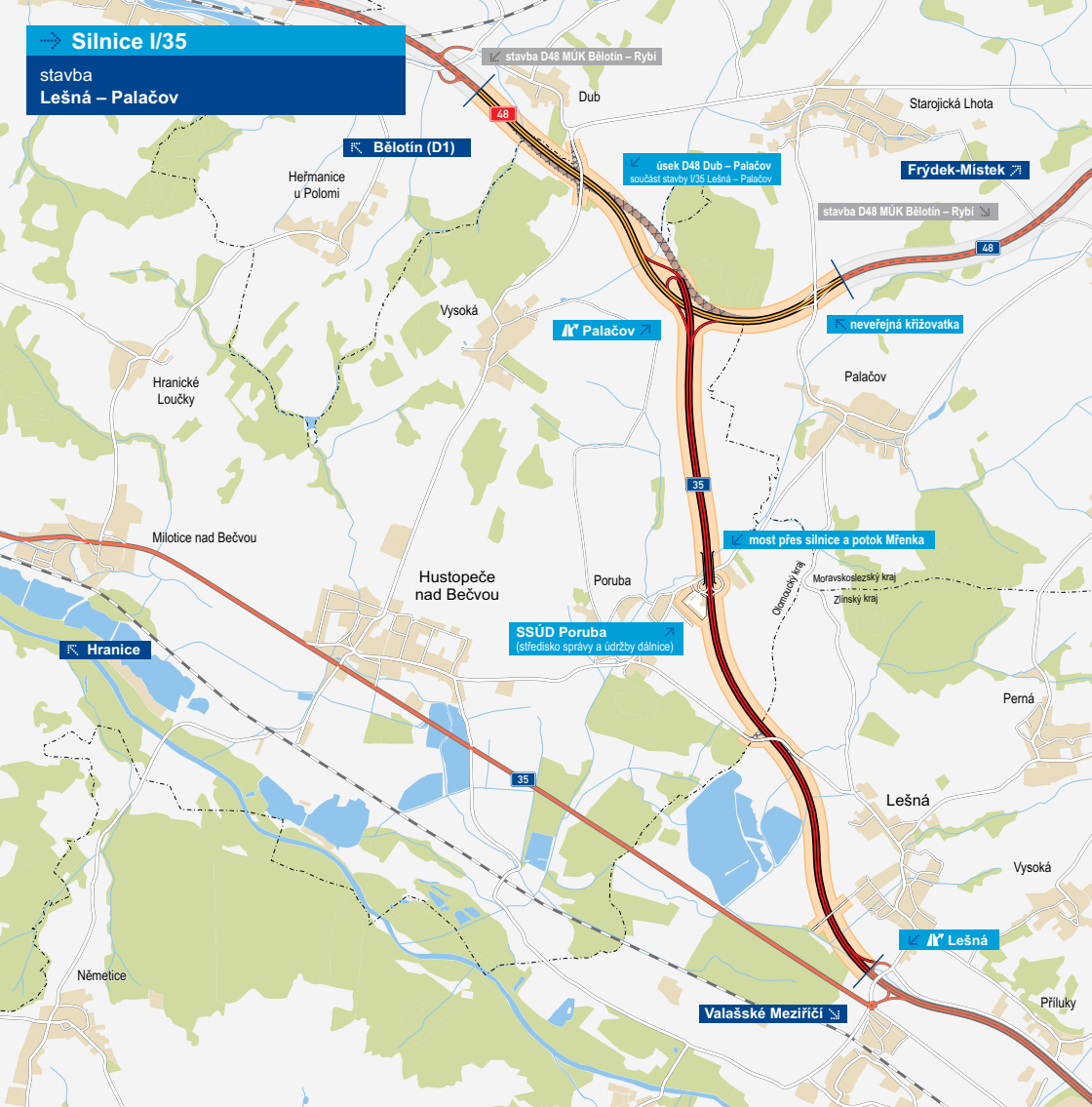
TRANSCONSULT spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

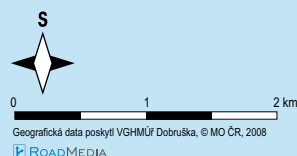
291 089 000 Kč (bez DPH)

Silnice I/35

stavba
Lešná – Palačov



řešená stavba
jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lešná – Palačov

Silnice I/35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Inženýrská činnost (včetně komplexní majetkoprávní přípravy) vedoucí k získání pravomocného územního rozhodnutí byla ukončena v roce 2010. V roce 2012 ale proběhlo přepracování DÚR podle návrhu úsporných opatření, které si vyžádalo změnu ÚR. V oblasti MÚK Palačov došlo k malým změnám v rozsahu záboru zemědělské půdy vlivem změny tvaru větví MÚK a drobných úprav tras navazujících úseků silnic I/35 a D48. V rámci výběrového řízení byl vybrán zpracovatel pro DSP a inženýrskou činnost. Výkupy pozemků byly zahájeny v roce 2016 (k 12/2020 bylo vykoupeno 97,81 % pozemků tj. 268 z 274 LV). Aktualizovaný záměr projektu byl schválen v 04/2015. Byla zpracovaná projektová DSP. V červnu 2017 byl dokončen celoroční biologický průzkum a na základě vypracované dokumentace EIA bylo na konci června 2018 požádáno vydání ověřovacího stanoviska. Nová EIA byla vypracována a proběhlo také vypracování oponentního posudku. Dne 13. 2. 2019 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA, takže mohou pokračovat další správní řízení a rozhodnutí. Dle závěrů stanoviska nebude v důsledku výstavby a provozu záměru docházet k poškozování životního prostředí. Vydané stanovisko EIA ovšem vyžadovalo změnu ÚR. Proběhlo vypracování PD na změnu ÚR (změna mostních objektů-migrační trasy, retenční nádrže aj.). Dne 13. 5. 2020 zahájil KÚ OK řízení o změně ÚR. Dne 9. 10. 2020 bylo zveřejněno seznámení s podklady pro rozhodnutí a 27. 11. 2020 byla KÚ OK vydána změna ÚR. Dne 10. 8. 2020 vydal KÚ OK rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR o pět let. V 04/2019 schválil Státní pozemkový úřad návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území obce Lešná. Tyto úpravy jsou potřebné k dokončení majetkoprávní přípravy na KÚ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2019	04/2015	08/2014	2022	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
novostavba silnice
I/35 Lešná–Palačov
délka: 4922 m
kategorie: S 24,5/100
rekonstrukce dálnice
D48 Dub–Palačov
délka: 3695 m
kategorie: R 25,5/100

Mostní objekty:
na silnici I/35: 11
na ostatních komunikacích: 6
celková délka mostů: 1249 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Palačov (celková délka větví: 4119 m)
Protlukové stěny:
počet: 6 (celková délka: 2384 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 10 (celková délka: 2436 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 8
objekty elektro: 13
přeložka plynovodu: 5
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 809 000 m³
náspy: 843 000 m³

Název stavby:
I/35 Lešná–Palačov
Místo stavby:
Zlínský, Olomoucký a Moravsko-slezský kraj
Katastrální území:
Lešná, Lhotka n. B., Choryně, Poruba n. B., Vysoká u Hustopečí n. B., Hustopeče n. B., Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov
Druh stavby:
novostavba a rekonstrukce

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
2 373 246 000 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**