

# přehled staveb **ŘSD**



## **Dálnice D3**

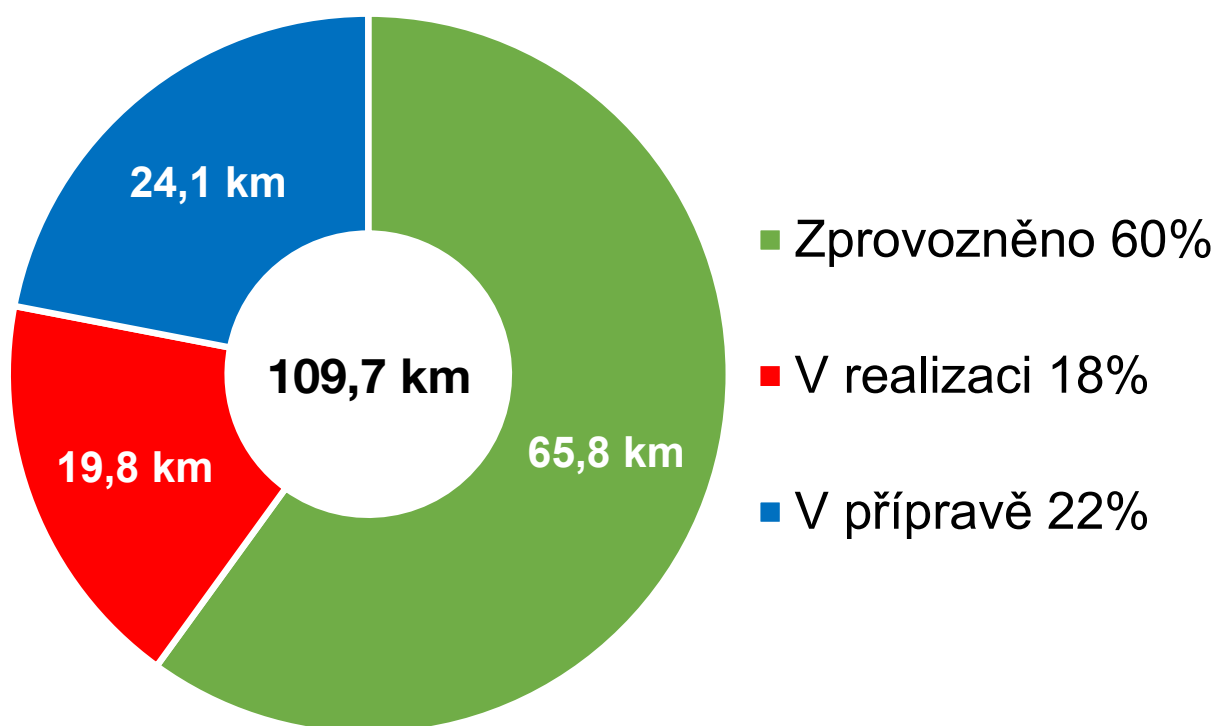
Stav k 11/2020

Jihočeský úsek (N. Hospoda – Dolní Dvořiště)

# Klíčová data

Úsek	DÁLNIČE D3 – název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) včetně DPH
	Nová Hospoda–Tábor	13,8		2009	
	Tábor – Veselí nad Lužnicí	24,9		2013	
0308C	Veselí n. Luž. – Bošilec	5,1	2015	2017	
0309/I	Bošilec – Ševětín	8,1	2016	2019	
0309/II	Ševětín – Borek	10,7	2016	2019	
0309/III	Borek – Úsilné	3,2	2015	2017	
0310/I	Úsilné – Hodějovice	7,2	2019	2023	6 395 619 119
0310/II	Hodějovice – Třebonín	12,6	2019	2023	7 023 070 162
0311	Třebonín – Kaplice nádraží	8,6	2021	2024	2 388 800 504*
0312/I	Kaplice nádraží – Nažidla	12,0	2022	2025	6 370 444 000*
0312/II	Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hr.	3,5	2022	2025	2 002 267 471*
<b>Celkem km / Kč</b>		<b>109,7</b>			<b>24 130 201 256</b>

\* Projektční cena



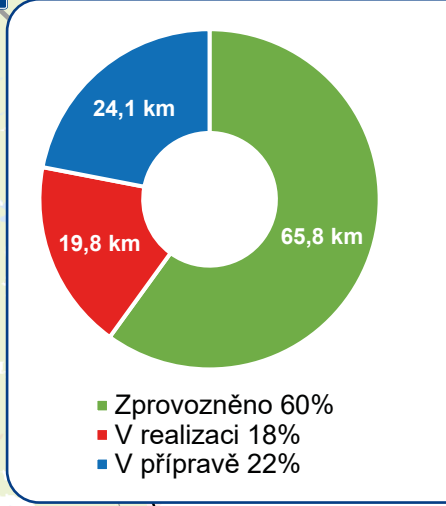
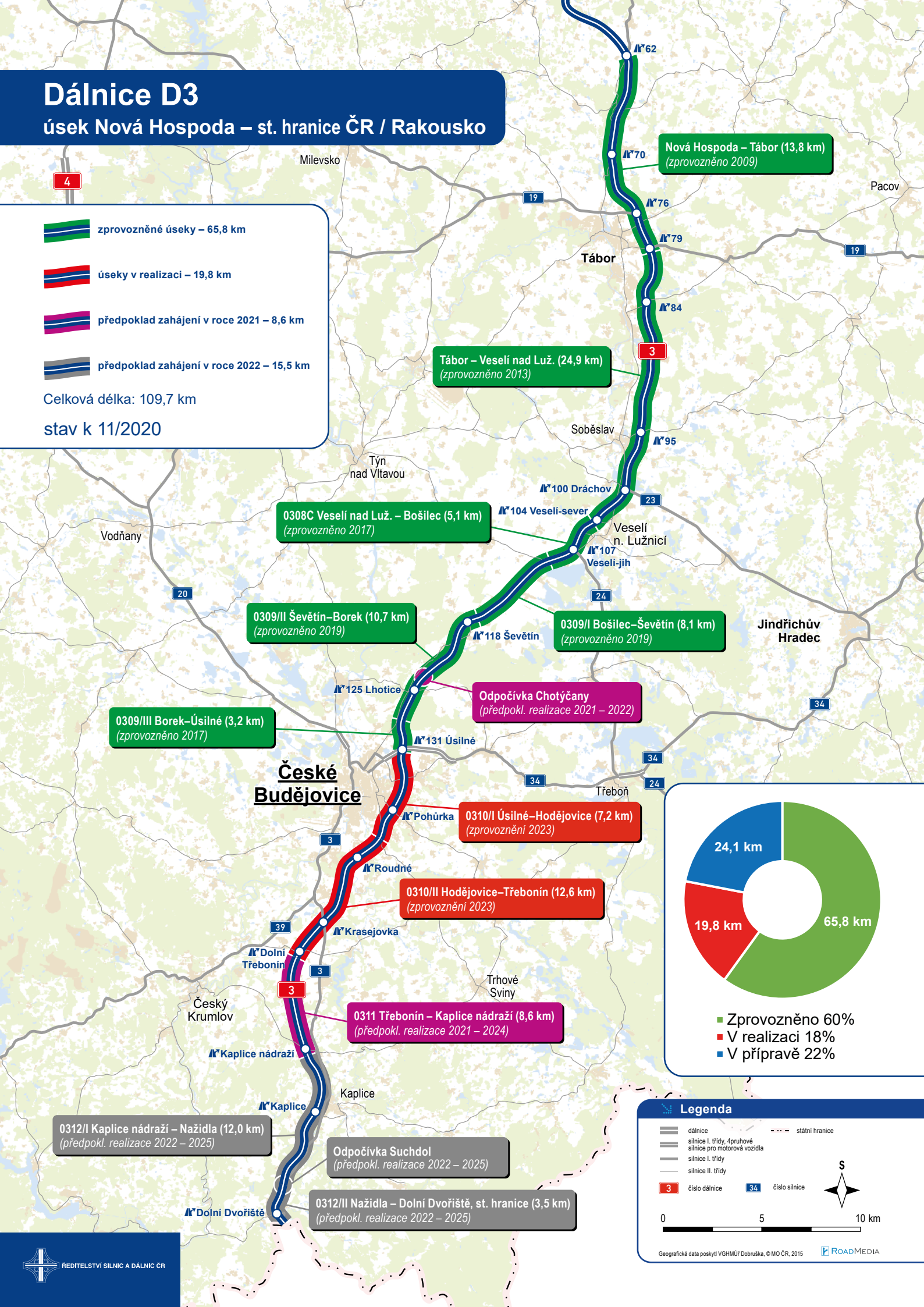
# Dálnice D3

## úsek Nová Hospoda – st. hranice ČR / Rakousko









**4**

-  zprovozněné úseky – 65,8 km
-  úseky v realizaci – 19,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 8,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 15,5 km


Celková délka: 109,7 km  
stav k 11/2020



**Legenda**

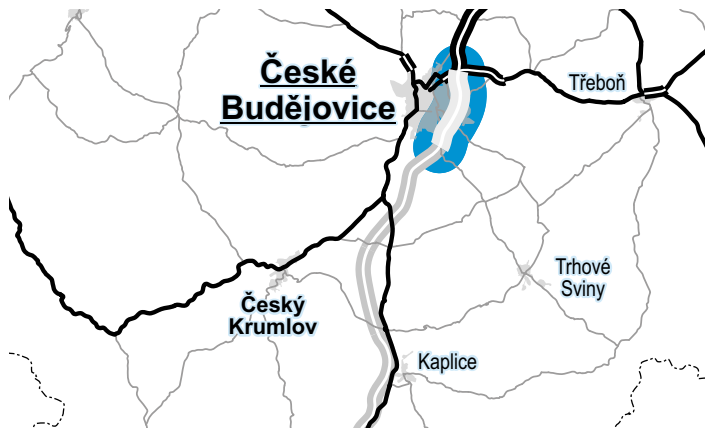
-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015 



## D3 0310/I Úsilné – Hodějovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2023
<b>Stav</b>		V realizaci				
<b>Délka (m)</b>		7 197				
<b>Kategorie</b>		D 27,5/120				
<b>Tunely</b>		Pohůrka (hloubený, 999,5 m)				
<b>Mosty (dálniční)</b>		6				
<b>MÚK</b>		MÚK Pohůrka				
<b>Zhotovitel</b>		HOCHTIEF CZ, COLAS CZ, M-SILNICE a.s.				
<b>Cena (vč. DPH)</b>		6 395 619 119 Kč				

### Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 15. 4. 2019
- Datum zahájení prací: 23. 4. 2019
- Uvedení díla do provozu: 2023

### Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objekty SO řady 600 (Tunel Pohůrka).

### Další informace

- Na základě vyhodnocení výsledků zkušebních lamel, které potvrdily, že nelze realizovat práce na SO řady 600 tunel Pohůrka plně v souladu s PDPS, dal správce stavby pokyn zhotoviteli, aby zapracoval výsledky zkoušek zkušebních lamel do projektové dokumentace RDS.
- Zhotovitel zpracuje a předloží návrh změny ve smyslu Pod - čl. 13. 3. VOP/ZOP a podobnou dokumentaci změny podle Směrnice GRŘ ŘSD 18/2017.
- Zhotovitel navrhl nová variantní řešení, která v současné době posuzuje autorský dozor. Z uvedených důvodů se souhlasem Objednatel vydal Správce stavby pokyn k přerušení prací v rozsahu stavebních objektů řady 600 tunelu Pohůrka v souladu s Pod-čl. 8.8 VOP/ZOP. Dne 8. 7. 2020 vyzval Objednatel Správce stavby k vydání pokynu o pokračování prací a předložení RDS tunelu Pohůrka.

Na MÚK Pohůrka navazuje stavba tzv. „Zanášadražní komunikace“, a to její 5. etapa a 6. etapa, které budou sloužit jako přivaděče na dálniční obchvat Českých Budějovic. Stavebníkem a investorem těchto přeložek II/156 a II/157 je Jihočeský kraj.



## D3 0310/II Hodějovice – Třeboň



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023
<b>Stav</b>		V realizaci				
<b>Délka (m)</b>		12 536				
<b>Kategorie</b>		D 27,5/120				
<b>Mosty (dálniční)</b>		17				
<b>MÚK</b>		Krasejovka; Dolní Třeboň; Roudné				
<b>Zhotovitel</b>		Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.				
<b>Cena (vč. DPH)</b>		7 023 070 162 Kč				

### Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 20. 2. 2019
- Datum zahájení prací: 1. 3. 2019
- Uvedení díla do provozu: 2023 (posunutí termínu souvisí se stavbou D3 0310/I)

### Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objektů souvisejících se stavbou D3 0310/I.

### Další informace

#### SO 101 B km 149,9 – 151,2

- Po odlesnění a zpřístupnění dosud nepřístupných míst bylo v km 149,9 – 151,2 zjištěno potencionální sesuvné území.
- Bylo zpracováno nové technické řešení na základě dodatečného geotechnického průzkumu. Nyní se zpracovává realizační dokumentace stavby a v 10/2020 byly zahájeny práce na sesuvném území.

#### SO 651 Přeložka železniční tratě České Velenice – Plzeň v žkm 208,9 – 210,3

- Vzhledem ke stanovenému termínu překládky páteřního vodovodu DN 1000 jeho správcem, který zásobuje Českobudějovicko a Táborsko a který provádí stavba D3 0310/I, dochází k posunu prací na založení železničního mostu. Založení koliduje se současnou trasou vodovodu. Z uvedených důvodů se posouvají výluky na 15. 6. 2021.

Stavba D3 0310/II bude zpožděna návozy zemin na konsolidaci vysokých násypů, které mají být navázeny z předchozí stavby z místa hloubení tunelu Pohůrka.

Dne 27. 6. 2019 vydal Odbor dopravy a silničního hospodářství MM České Budějovice stavební povolení na související stavbu „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000–2,706)“, která poslouží jako přivaděč části města na dálnici s napojením na MÚK Roudné.





## D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	09/2020	04/2008	11/2020	09/2020	2021	2024

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	8577
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	10
<b>MÚK</b>	MÚK Kaplice nádraží
<b>Zhotovitel DSP</b>	Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.
<b>Zhotovitel PDPS</b>	Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o., Novák a Partner s.r.o.
<b>Cena (vč. DPH)</b>	2 388 800 504 Kč

### Stav MPV

Vypořádáno je 95,36 % LV (144 ze 151 LV – stav k 11/2020).

### Aktuální problém v přípravě

- Zbývá dovykoupení pozemků s.p. Lesy ČR – navazuje kácení, pokračování pyrotechnického průzkumu.

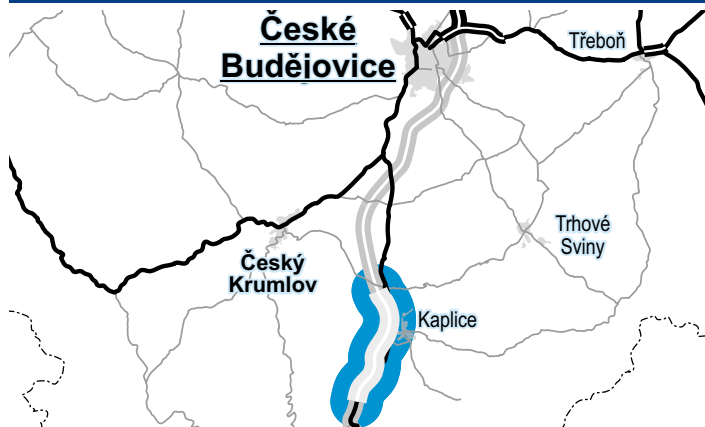
### Další informace

- Byly zahájeny práce na pyrotechnickém průzkumu a na kácení lesní a mimolesní zeleně, zpracovávají se pasporty objízdnych tras.
- Dne 9. 10. 2019 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů.
- Probíhá GT monitoring před stavbou, v procesu VŘ pro HGM při stavbě a před stavbou
- Probíhá soutěž na realizaci HG monitoringu při a po stavbě.
- Oznámení o zahájení zadávacího řízení do VVZ na zhotovitele stavby proběhlo dne 21. 9. 2020.
- Na základě podmínky stanovené CK MD v 2018 bylo před zahájením VŘ na zhotovitele stavby zpracováno Ekonomické posouzení souboru staveb D3 Třebonín – Dolní Dvořiště – státní hranice a předloženo a schváleno 1. 9. 2020 CK MD.
- Dne 9. 11. 2020 vydalo MD (zatím nepravomocné) stavební povolení na hlavní trasu a další stavební objekty.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Probíhá biologický průzkum před stavbou.
- Dne 17.6.2020 byly na MŽP podány žádosti o verifikaci pro SP – rozděleny dle příslušnosti ke stavebním úřadům.
- Zahájena realizace základní vytyčovací sítě.
- Uzavřena smlouva pro přeložky E.ON plyn VTL - přeložky budou provedeny před realizací D3 0311.
- Hluková studie dle požadavku KHS Jčk zpracována a projednána – vydáno souhlasné stanovisko – objednáno DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr.

## D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	05/2008	2021	2021	2022	2025

<b>Stav</b>	V přípravě
<b>Délka (m)</b>	11 990
<b>Kategorie</b>	D 25,5/120
<b>Mosty (dálniční)</b>	9
<b>MÚK</b>	MÚK Kaplice
<b>Zhotovitel DSP</b>	Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.
<b>Cena (vč. DPH)</b>	6 370 444 000 Kč

### Stav MPV

Vypořádáno je 78,15 % LV (93 ze 119 listů vlastnictví – stav k 11/2020).

### Aktuální problém v přípravě

#### Další informace

- Zpracován koncept dokumentace pro stavební povolení.
- Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020.
- V roce 2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum.
- Dne 14. 4. 2020 byla podána na MŽP žádost o verifikaci dílčích změn DÚR, dne 22. 4. 2020 bylo požádáno o vydání dílčích změn ÚR, do 15. 12. 2020 budou doplněny chybějící podklady.
- Zpracována akustická studie pro lokalitu Osovský dvůr v k.ú. Střítež u Kaplice – Kaplice – objednáno DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr.

#### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třeboň – Dolní Dvořiště, státní hranice.
- V předstihu před zahájením vlastní stavby bude provedeno kácení lesní a mimolesní zeleně.
- Dále bude v předstihu zrealizována základní vytyčovací síť, vypisuje se VŘ na předstihový HG monitoring.
- Rovněž budou dle technických možností přeloženy sítě společnosti E.ON plyn – vydáno Stanovisko dle Memoranda – smlouva na přeložku VTL plynovodu před zpracováním.
- Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů.

#### Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

## D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	2020	2022	2022	2022	2025
<b>Stav</b>		V přípravě				
<b>Délka (m)</b>		3543				
<b>Kategorie</b>		D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D 26,0/130)				
<b>Mosty (dálniční)</b>		3 + 1 hraniční				
<b>MÚK</b>		MÚK Dolní Dvořiště				
<b>Zhotovitel DÚR</b>		PRAGOPROJEKT, a.s.				
<b>Cena (vč. DPH)</b>		2 002 267 471 Kč				

### Stav MPV

K 11/2020 bylo vypořádáno 33,39 % pozemků (13 ze 33 listů vlastnictví).

### Aktuální problém v přípravě

Nesouhlasné stanovisko Policie JČK – nejzávažnější problém: nesouhlasí s budoucím převodem sil. II. třídy. Preferují převod sil. I. třídy na II. třídu ihned. I když s tím v r. 2019 souhlasili.  
 Nesouhlasné stanovisko SÚS Jčk mostu SO 218. SÚS (budoucí správce) si přeje nepředpjatou železobetonovou konstrukci. Projektant DÚR tvrdí, že jiná než předpjatá konstrukce nelze bez větších úprav a zvětšení mostu (zvýšení nákladů). Kvůli nesouhlasnému stanovisku SÚS Jčk k mostu SO 218 se ŘSD rozhodlo, že tento most bude ve vlastnictví ŘSD (I. třída).  
 Privatizace Rakouské celnice – tato skutečnost byla sdělena od Rakouské strany až na jednání, které proběhlo dne 12. 11. 2019 (Asfinag, ŘSD).

### Další informace

- Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020.
- V 02/2020 byl odevzdán čistopis DÚR, nyní probíhá inženýrská činnost a zapracovávají se připomínky DOSS.
- Dne 12. 11. 2019 proběhlo jednání s Rakouskou stranou ohledně problematiky napojení státní hranice.
- Vybrán zhotovitel DSP/AD/VD-ZDS (zvítězila firma Pragoprojekt, a.s.).
- V 06/2020 byl zaslán čistopis Vodohospodářské studie a projednáno na JČK (podmínka EIA).
- Příprava VŘ na představební monitoring povrchových a podzemních vod (podmínka EIA). PD zaslána 03/2020.
- Dne 9. 11. 2020 byla podána žádost o vydání ÚR.

### Opáření k urychlení přípravy/výstavby

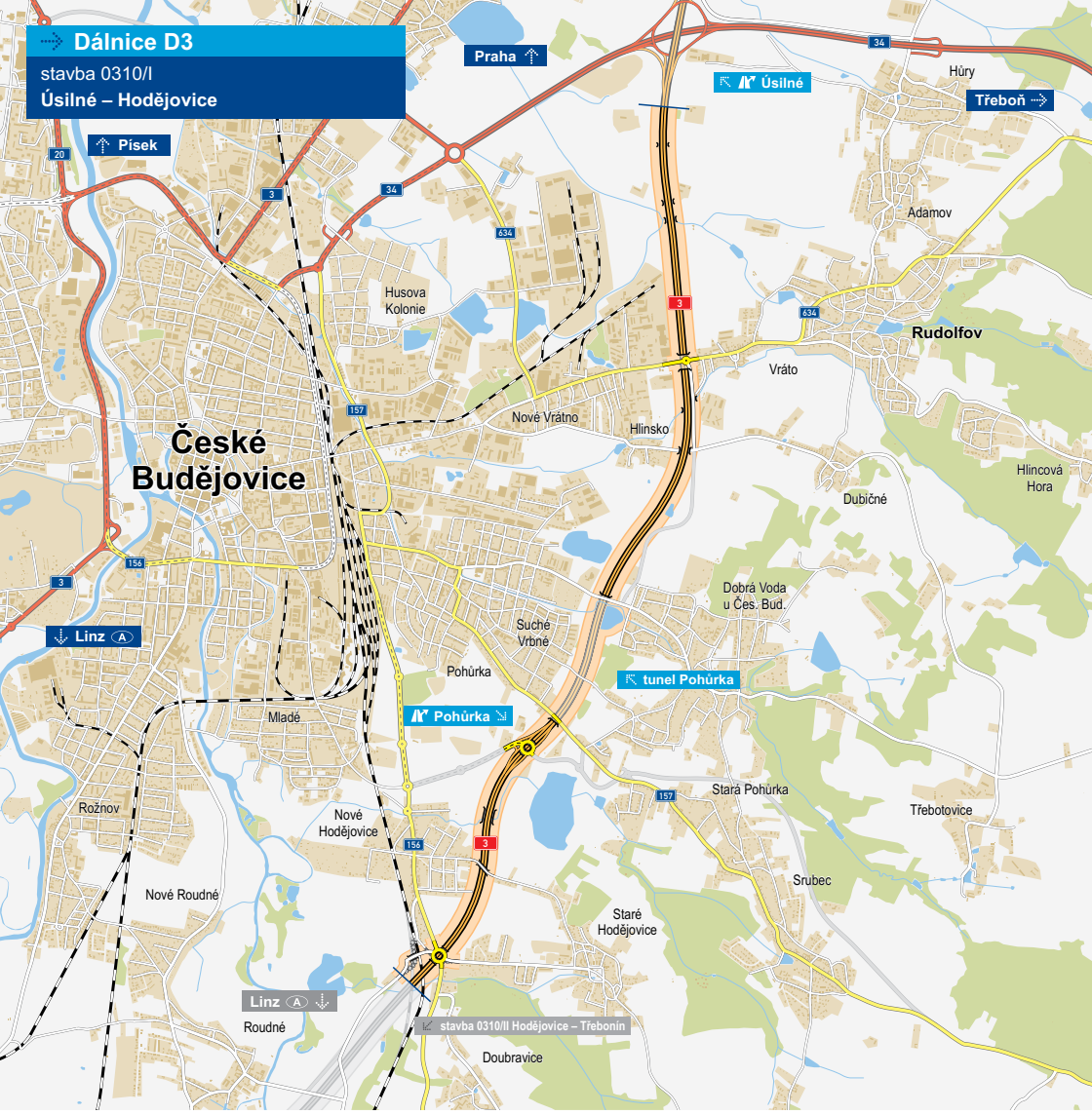
- V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice.
- V předstihu před vlastní stavbou probíhá pyrotechnický průzkum, společně s úsekem D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Průzkum je hotov, kromě nevykácených ploch.
- Ve 2. polovině roku 2019 byla zahájena demolice čerpací stanice PHM v Dolním Dvořišti. Dne 18. 11. 2019 byla stavba ukončena a převzata.

### Opáření vyžadovaná od ministra/premiéra





D3 0309 II Ševětín–Borek (zprovozněno 10. 12. 2019)



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Úsilné – Hodějovice

Dálnice **D3**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu D3 0310/I Úsilné – Hodějovice je zpracována dokumentace pro stavební povolení i dokumentace pro provedení stavby. MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům tohoto prioritního dopravního záměru na životní prostředí. Vykoupeno je 100% pozemků trvalého záboru stavby. Stavební povolení na hlavní trasu vydalo Ministerstvo dopravy v květnu 2018. V lednu 2018 bylo zahájeno 2. kolo výběrového řízení na zhotovitele stavby. Po dlouhém zadávacím řízení a prověřování veřejné zakázky i Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže a předsedou ÚOHS, byla jako vítězný uchazeč oznámena Společnost pro D3 0310/I Úsilné – Hodějovice, jejíž členy jsou HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s. Dne 28. března 2019 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem a následně došlo 15. 4. 2019 k předání staveniště zhotoviteli. Zahájení prací se uskutečnilo 23. 4. 2019. **Stavba byla slavnostně zahájena 17. 4. 2019.** Probíhají jednání se zhotovitelem o termínu uvedení stavby do provozu vlivem řešení objektu SO 600 (tunel Pohúrka). V 07/2020 bylo rozhodnuto o změně technologického postupu spočívající v uložení monolitického objektu do hloubené jámy (místo postupného budování stěn, stropů a podlah vznikne rovnou tzv. krabice). Stavební firmy nyní připraví realizační dokumentaci stavby. Přípravné práce začnou letos. Bude také upraven harmonogram a cena stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7197 m  
kategorie: D 27,5/120  
počet všech stavebních objektů: 183

#### Tunely:

počet: 1 – hloubený (délka: 999,5 m)

#### Mostní objekty:

na dálnici D3: 6  
nad dálnicí D3: 6  
na ostatních komunikacích: 3  
celková délka mostů: 448 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pohúrka (celk. délka větví: 3910 m)

#### Ostatní křižovatky:

okružní: 3  
**Protihlukové stěny:**  
počet: 12 (celková délka: 5284 m)  
mobilní PHS: 11 (celková délka: 317 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (celková délka: 704 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (415 m)  
silnice III. třídy: 5 (1627 m)  
místní komunikace: 6 (1199 m)  
polní cesty: 3 (1216 m)  
přijezdy k portálům: 2 (240 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 48  
objekty elektro: 27  
trubní vedení: 7

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 7709 692 m<sup>3</sup>  
násypy: 608 475 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D3 0310/I Úsilné–Hodějovice

#### Místo stavby:

Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Hůry, Č. Budějovice 4, 5, 6, Vrátka, Hlinsko u Vrátka, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec, Staré Hodějovice

#### Druh stavby:

novostavba  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

#### Zhotovitel:

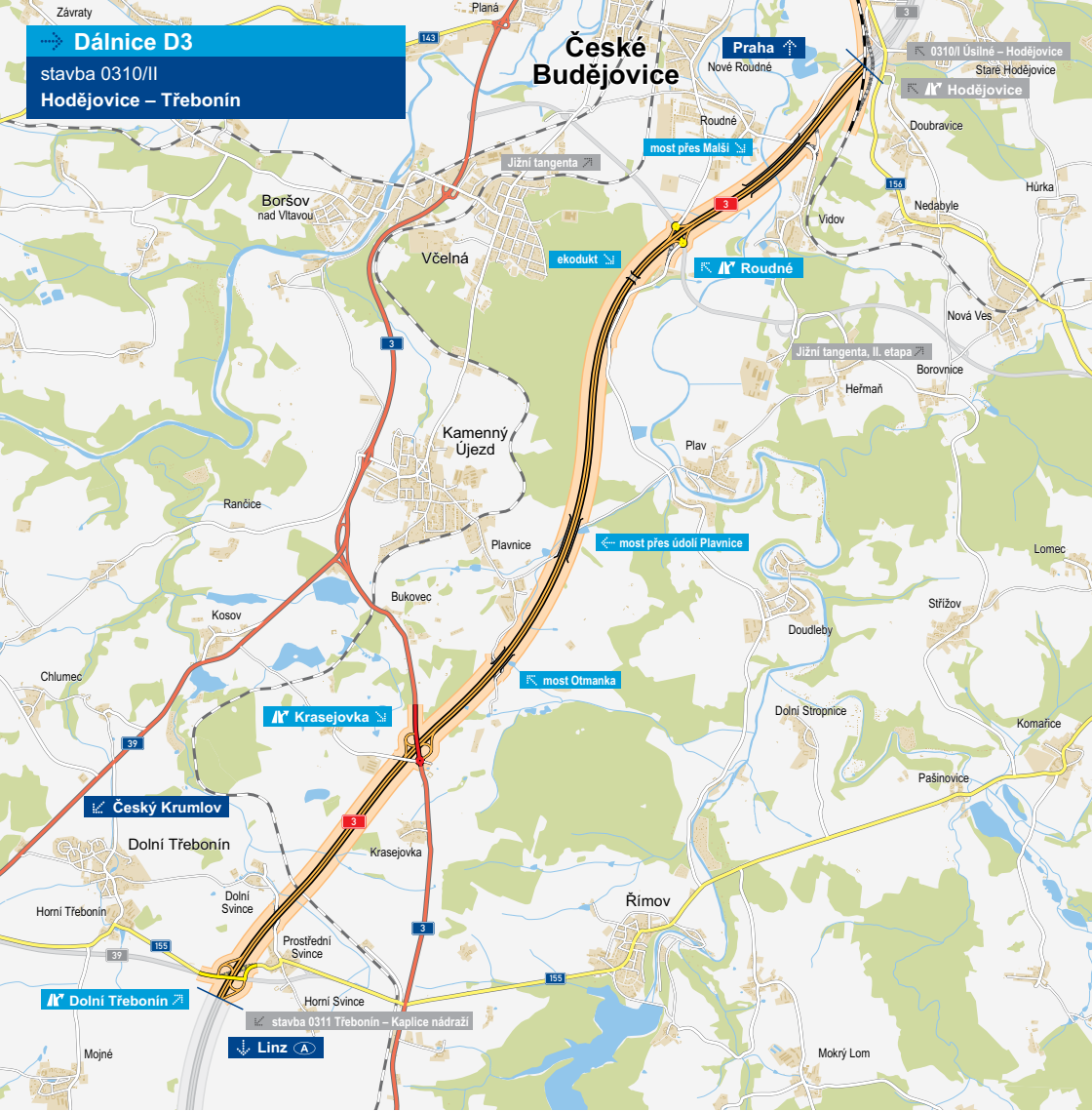
Sdružení firem HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

6 873 831 000 Kč (bez DPH)

#### Cena stavby dle smlouvy:

6 395 619 119 Kč (vč. DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1,5 3 km  
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Hodějovice – Třebonín

## Dálnice D3

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům tohoto prioritního dopravního záměru na životní prostředí.

Druhé kolo zadávacího řízení na zhotovitele stavby bylo vypsané 12. ledna 2018. Zahájení stavby brzdilo vyřazení nejlevnější nabídky a podání námítky vyřazeného uchazeče, kterou ŘSD odmítlo a protože další námítky nebyly podány, ŘSD se obrátilo na druhého v pořadí a vyzvalo ho k součinnosti. Druhým v pořadí bylo sdružení Salini Impregilo a Doprastav s cenou 5,804 mld. Kč bez DPH, s nímž ŘSD uzavřelo dne 5. 2. 2019 smlouvu. K předání staveniště došlo 20. 2. 2019. Dne 1. 3. 2019 byly zahájeny stavební práce.

**Stavba byla slavnostně zahájena 29. března 2019.** Část svahu pod kopcem označovaným jako Rožnovský les (v km 141,9 až 142,2) začala koncem roku 2019 vykazovat známky nestability, a proto bylo nutné provést doplňkový geotechnický průzkum. Průzkumné práce skončily v 03/2020. Na základě závěrů průzkumu byla zpracována projektová dokumentace, podle níž bude poté probíhat realizace v sesuvném území. Nestabilní spodní část svahu bude zajištěna pomocí pilotových opěrných stěn. Horní část bude odtěžena.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 12 536 m  
kategorie: D 27,5/120  
počet všech stavebních objektů: 136  
**Mostní objekty:**  
na dálnici D3: 17  
na silnicích: 3  
na železnici: 3  
celková délka mostů: 2160 m  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Krasejovka; MÚK Dolní Třebonín;  
MÚK Roudné  
(celková délka větví: 3910 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3220 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
silnice I. třídy: 1 (731 m)  
silnice II. třídy: 2 (731 m)  
silnice III. třídy: 7 (2618 m)  
místní komunikace: 6 (1615 m)  
polní a lesní cesty: 11 (4681 m)  
celková délka přeložek: 10 376 m  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodo hospodářské objekty: 42  
objekty elektro: 21  
trubní vedení: 1  
produktovody: 2

#### Drážní objekty:

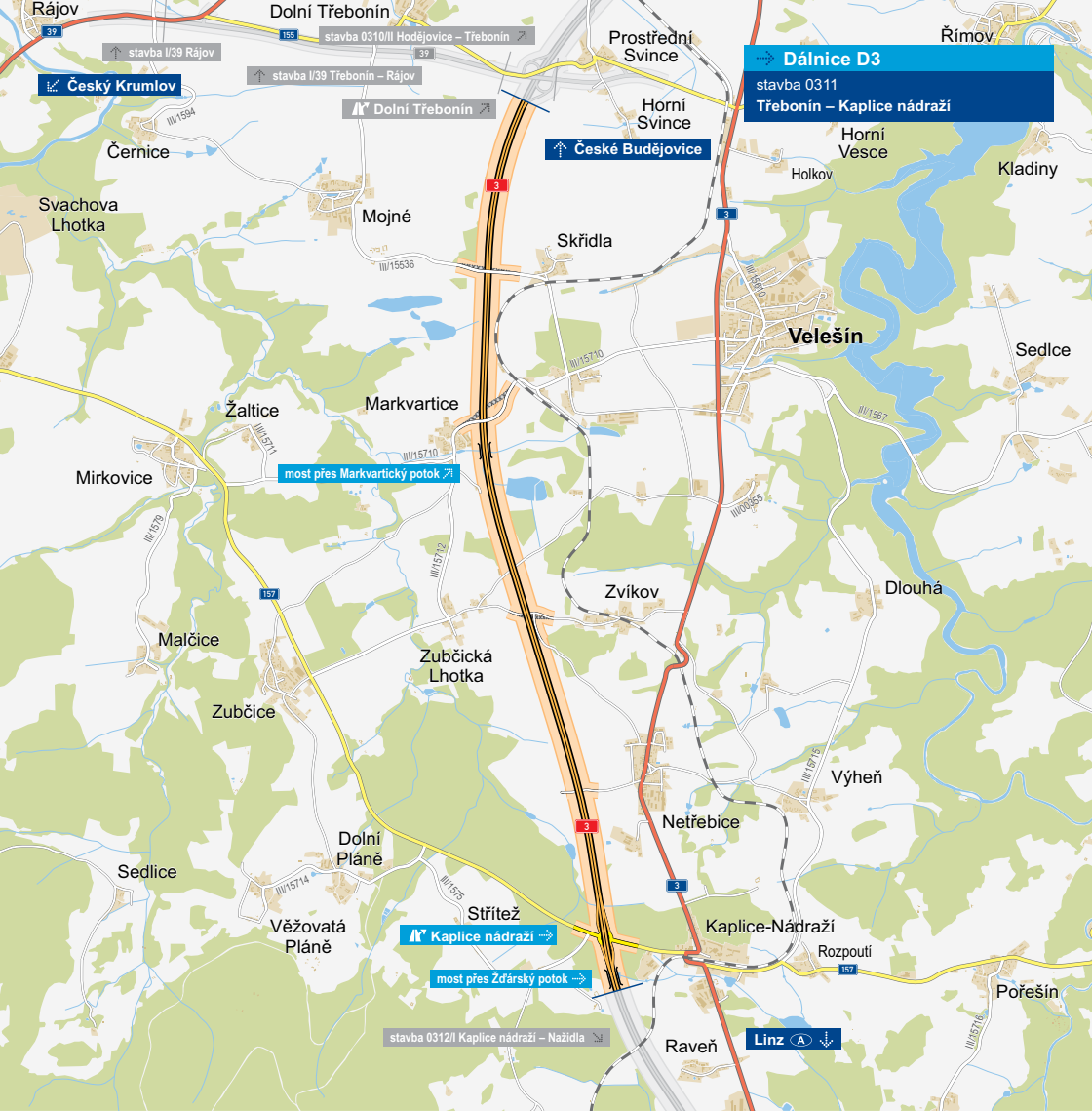
přeložka železniční tratě: 1350 m  
**Celkový objem zemních prací:**  
výkopy: 2 116 849 m<sup>3</sup>  
náspy: 2 461 286 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
D3 0310/II Hodějovice–Třebonín  
**Místo stavby:**  
Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svinice, Prostřední Svinice

#### Druh stavby:

novostavba  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP:**  
SUDOP PRAHA a.s.  
**Zhotovitel:**  
Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
5 953 732 000 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
7 023 070 162 Kč (vč. DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



# Třebonín – Kaplice nádraží Dálnice D3

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2017 byla zpracována aktualizace záměru projektu, v 08/2018 schválila CK MD. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je 95,36 % LV (144 ze 151 LV – stav k 11/2020).  
 Dne 24. 1. 2019 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 17. 6. 2020 byla na MŽP podána žádost o verifikaci dle příslušných SÚ. Žádost o SP byla podána. ODSH MÚ Kaplice vydal v 10/2020 SP na 25 SO (zahrnuje např. přeložky silnic nižších tříd, polních a lesních cest či úpravy meliorací). Probíhá aktualizace biologického průzkumu s termínem provedení 02/2020 až 03/2021. Od dubna 2019 probíhá hydrogeologický průzkum před stavbou (doba trvání: min 12 měsíců - max. 18 měsíců). Běží výběrové řízení na geotechnický a hydrologický monitoring (při a po stavbě). Zahájena realizace základní primární vytyčovací sítě – čeká se na majetkové vypořádání pozemků Lesů ČR. Dne 15. 7. 2019 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů. Probíhají práce na PDPS. Byly zahájeny práce na kácení lesní a mimolesní zeleně v dotčeném území stavby. V 10/2019 byl zahájen pyrotechnický průzkum. Probíhá IČ pro SP. Byla uzavřena smlouva na přeložky E.ON plyn – VTL; předpoklad realizace přeložek před realizací D3. Na základě podmínky stanovené CK MD v 2018 bylo před zahájením VŘ na zhotovitele stavby zpracováno Ekonomické posouzení souboru staveb D3 Třebonín – Dolní Dvořiště –st.hranice a předloženo a schváleno 1. 9. 2020 CK MD.  
 V září 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 27. 11. 2020. Dne 9. 11. vydalo MD stavební povolení na 17 stavebních objektech zahrnujících např. hlavní trasu, stavbu MÚK, deseti mostů či retenčních nádrží.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	09/2020	04/2008	11/2020	09/2020	2021	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
 délka: 8577 m  
 kategorie: D 25,5/120  
 počet všech stavebních objektů: 74  
**Mostní objekty:**  
 na dálnici D3: 10  
 nad dálnicí D3: 3  
 celková délka mostů: 836 m  
**Mimovodňové křižovatky:**  
 MÚK Kaplice nádraží  
 celková délka větví: 732 m

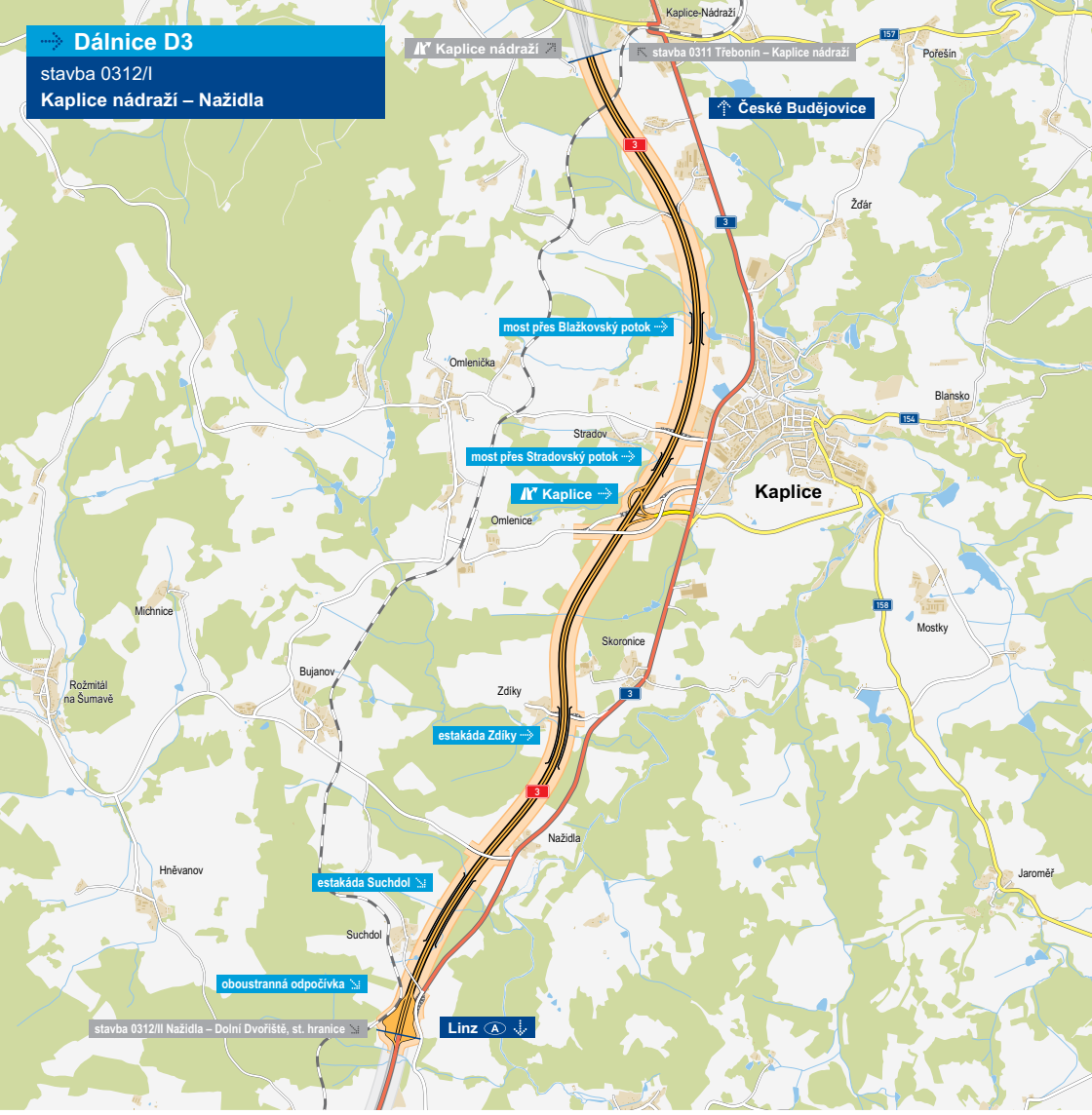
**Ostatní křižovatky**  
 okružní: 1  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
 silnice II/157: 1 (délka: 402 m)  
 silnice III. třídy: 3 (délka: 1382 m)  
 místní komunikace: 4 (délka: 1082 m)  
 polní a lesní cesty: 5 (délka: 2972 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 11  
 objekty elektro: 8  
 objekty trubních vedení: 5

**Celkový objem zemních prací:**  
 výkopy: 1 069 034 m<sup>3</sup>  
 násypy: 881 349 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
 D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží  
**Místo stavby:**  
 Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
 Prostřední Svince, Mojně, Mojně-Skřidla, Záhorkovice, Velesín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Střítež u Kaplice

**Druh stavby:**  
 novostavba, liniová  
**Objednatel:**  
 Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel PDSP:**  
 Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o. a Novák a Partner spol. s r.o.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
 2 388 800 504 Kč (bez DPH)

## Dálnice D3

stavba 0312/I  
Kaplice nádraží – Nažidla



řešená stavba  
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Kaplice nádraží – Nažidla

Dálnice **D3**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je dokončena v konceptu. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Dne 21. 8. 2018 byl CK schválen aktualizovaný záměr projektu. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP. Vypořádáno je 78,15 % LV (93 ze 119 listů vlastnictví – stav k 11/2020).

Byla zpracována dokumentace EIA. V souvislosti se změnou legislativy bylo nutné zpracovat Oznámení záměru dle zák.č.100/2001 Sb. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 23. 11. 2018. Na přelomu 07 a 08/2019 bylo dodáno vyjádření úřadů Rakouska k EIA, že nepožadují mezistátní proces. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu pro zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Byla vyhotovena a KÚ Jčk odsouhlasena Vodohospodářská studie. Dne 14. 4. 2020 byla podána žádost o verifikaci pro dílčí změny ÚR a 22. 4. 2020 byla tato žádost odeslána na KÚ Jčk. Do 15. 12. 2020 budou doplněny chybějící podklady. Pro stavbu OK Kaplice byla předána závěrečná zpráva podrobného GTP. Je uzavřena SOD na zpracování DSP/PDPS/IČ. Dne 17. 10. 2019 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu stavby, který byl již zahájen. Projednává se s E.ON distribuce a.s. smlouva o přeložce VTL plynovodu. Bylo objednáno DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr. Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 11 990 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 103

#### Mostní objekty:

na dálnici: 9  
nad dálnicí: 4  
na ostatních komunikacích: 1  
celková délka mostů: 2610 m

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Kaplice (délka větví: 1336 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 2608 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 84 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
silnice II. třídy: 2 (délka: 743 m)  
silnice III. třídy: 4 (délka: 3844 m)  
MK, lesní a polní cesty: 12 (délka: 7058 m)  
celková délka: 11 645 m  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodo-hospodářské objekty: 41  
objekty elektro: 42  
přeložka plynovodu: 1

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 675 735 m<sup>3</sup>  
násypy: 1 412 924 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla

#### Místo stavby:

Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice, Zdíky, Suchdol u Bujanova

#### Druh stavby:

novostavba, liniová

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Sružení VASA – Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.

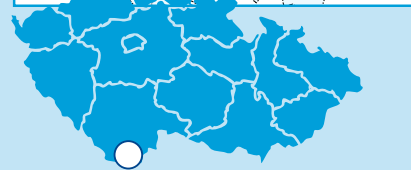
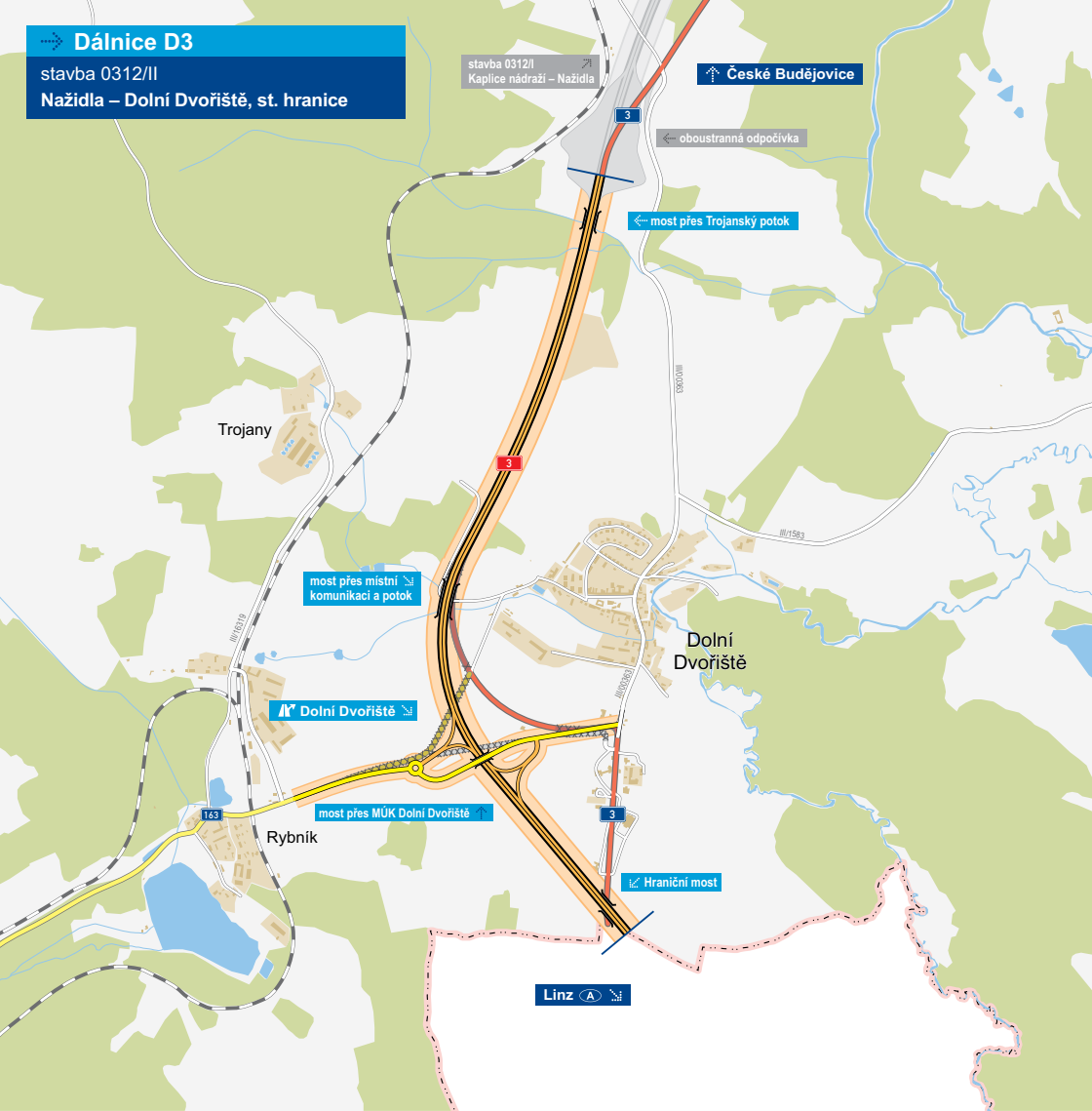
#### Předpokládaná cena stavby:

6 370 444 000 Kč (vč. DPH)

## Dálnice D3

stavba 0312/II

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice

Dálnice **D3**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původní rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci 28. 1. 2016. V rámci přípravy byly pozastaveny práce na DSP. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Dále byla zpracována aktualizace záměru projektu, jež byla schválena 21. 8. 2018. Pro zjednodušení následných správních řízení a majetkoprávního projednávání stavby se ŘSD rozhodlo vzít zpět původní žádost o ÚR a o toto požádalo příslušný správní úřad v Kaplici. Vydání původního ÚR bylo zastaveno a dne 5. 8. 2019 došlo k nabytí právní moci zastavení ÚR.

Závěr zjišťovacího řízení EIA byl vydán 23. 11. 2018. Veřejné projednání dokumentace vlivů záměru na životní prostředí se uskutečnilo 3. 9. 2019 v Kaplici.

V druhé polovině roku 2019 byla zahájena demolice čerpací stanice PHM v Dolním Dvořišti. Demolice byla 18. 11. 2019 ukončena a převzata. V 01/2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum na úseky D3 0312/I a D3 0312/II Kaplice nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice. Práce jsou ukončeny, kromě nevykácených pozemků. Dne 12. 11. 2019 proběhlo projednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení státních hranic (přihraničního úseku). V 02/2020 byl odevzdán čistopis DÚR. Probíhá IČ a dpracovávají se stanoviska a připomínky DOSS. Žádost o ÚR byla podána 9. 11. 2020. Probíhají výkupy pozemků. K 11/2020 bylo vypořádáno 39,39 % pozemků (13 ze 33 listů vlastnictví). K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu pro zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Byla vyhotovena a KÚ JČKodsouhlasena Vodohodspodářská studie. Byl vybrán zhotovitel DSP/VD-ZDS/AD, na vyzvu byly zahájeny práce na DSP.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 3543 m  
kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP (D 26/130)

#### Mostní objekty:

na dálnici: 3  
nad dálnicí: 1  
celková délka mostů: 334 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště  
celková délka větví: 1218 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 116 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 382 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/163: 1425 m  
silnice II/603: 170 m  
MK a polní cesty: 2 (délka: 697 m)

#### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12  
objekty elektro: 14  
přeložka plynovodu: 3

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 221 979 m<sup>3</sup>  
náspy: 200 124 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice

#### Místo stavby:

Jihočeský kraj  
Katastrální území:  
Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště, Rybník u Dolního Dvořiště

#### Druh stavby:

novostavba, liniová

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR a DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 002 267 471 Kč (vč DPH)



D3 0309/I Bošilec – Ševětín (zprovozněno 24. 6. 2019)



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**