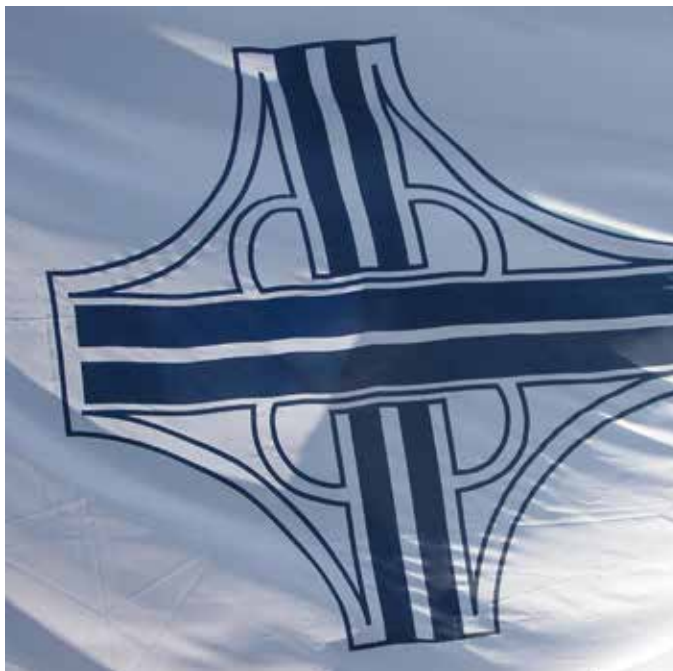


přehled staveb **ŘSD**



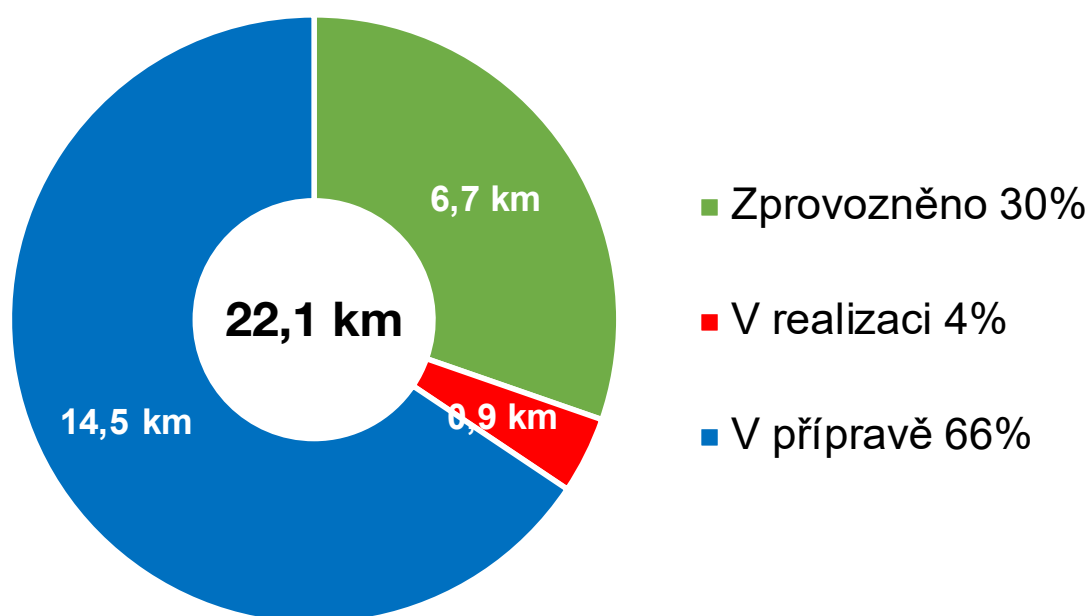
Silnice I/42
VMO Brno

Stav k 10/2020

Klíčová data

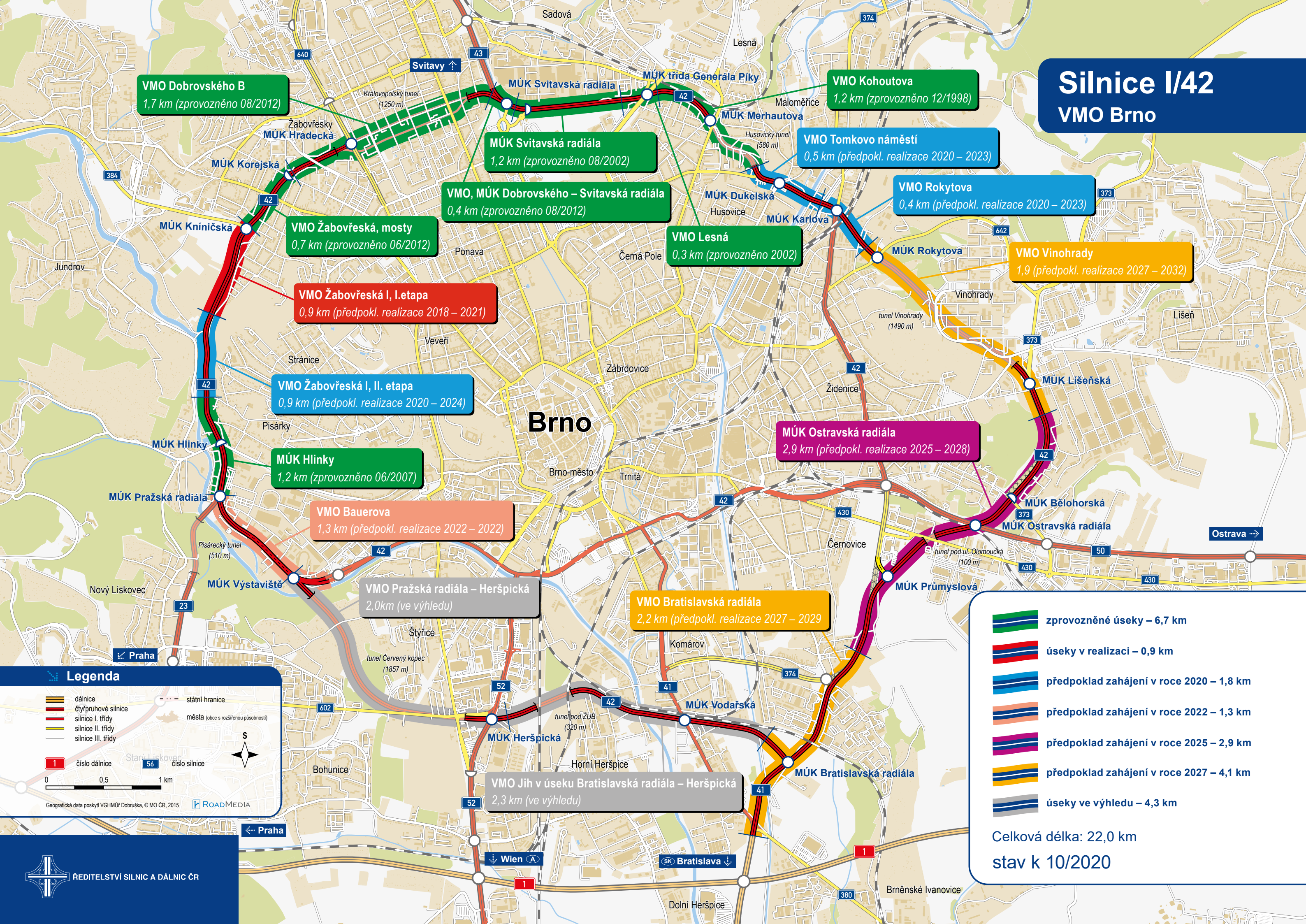
Silnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
I/42	MÚK Hlinky	1,2		06/2007	Dokončeno
I/42	VMO Žabovřeská I, II. etapa	0,9	2020	2024	1 950 000 000 *
I/42	VMO Žabovřeská I, I. etapa	0,9	2018	2021	415 822 070
I/42	VMO Žabovřeská, mosty	0,7		06/2012	Dokončeno
I/42	VMO Dobrovského B	1,7		08/2012	Dokončeno
I/42	MÚK Dobrovského – Svitavská radiála	0,4		08/2012	Dokončeno
I/42	MÚK Svitavská radiála	1,2		08/2002	Dokončeno
I/42	VMO Lesná	0,3		2002	Dokončeno
I/42	VMO Kohoutova	1,2		12/1998	Dokončeno
I/42	VMO Tomkovo náměstí	0,5	2020	2024	2 180 000 000 *
I/42	VMO Rokytova	0,4	2020	2024	cena spol. s Tomkovo n.
I/42	VMO Vinohrady	1,9	2026	2031	9 262 838 400 *
I/42	MÚK Ostravská radiála	2,9	2025	2028	3 640 188 600 *
I/42, I/41	VMO Bratislavská radiála	2,2	2029	2032	3 175 274 600 *
I/42	VMO Jih, Bratislavská radiála – Heršpická	2,3	–	–	3 438 464 500 *
I/42	VMO Pražská radiála – Heršpická	3,4	–	–	10 800 000 000 *
Celkem km / Kč		22,1			34 862 588 170

* Předpokládaná cena



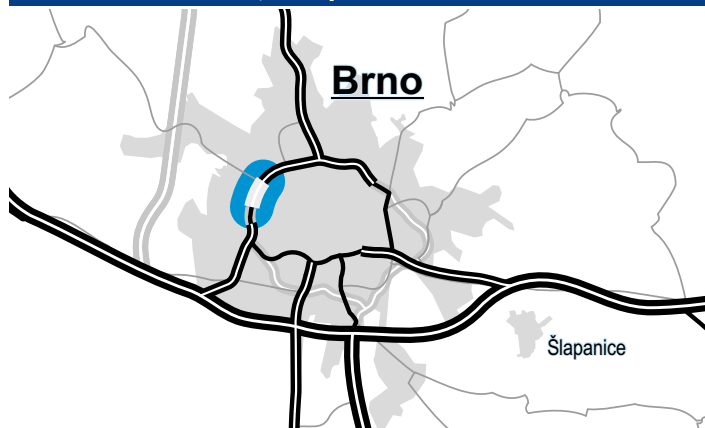
Silnice I/42

VMO Brno





VMO Žabovřeská I, I. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	03/2018	03/2016	10/2018	2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	880
Kategorie	MR4d 20,25/80(60)
Mosty	2
MÚK	MÚK Kníničská
Zhotovitel	Strabag a. s., IMOS Brno a. s.
Cena (bez DPH)	415 822 070 Kč

Důležité milníky/termíny

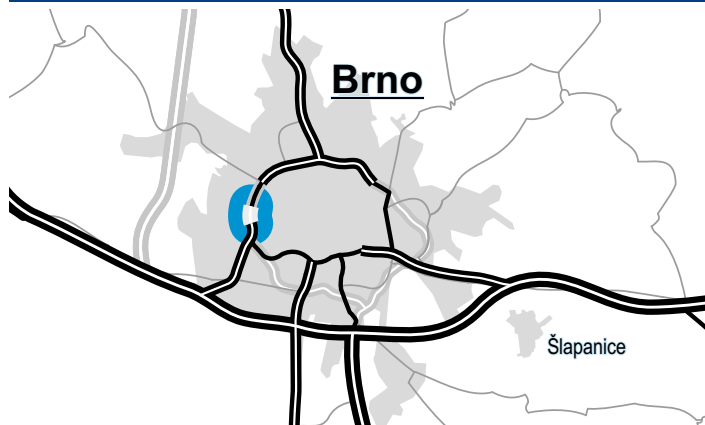
- 1. 9. 2019 zprovoznění silničního mostu – MUK Kníničská - SPLNĚNO
- do 8. 3. 2021 uvedení stavby do provozu
- do 7. 9. 2021 doba pro dokončení díla

Informace o jednání se zhotovitelem

Další informace



VMO Žabovřeská I, II. etapa

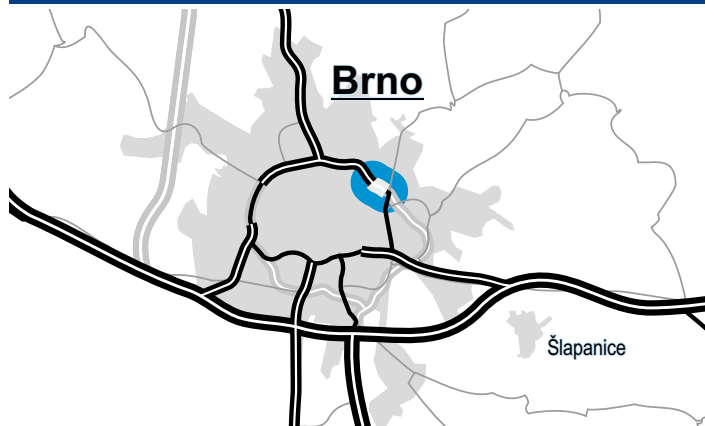


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	09/2019	2020	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	920
Kategorie	MR4d 20,25/80(60)
Mosty	2 lávky pro pěší
Tunely	1 (tramvajový)
MÚK	–
Zhotovitel DSP	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 950 000 000 Kč

Stav MPV	Vše potřebné pro stavbu dokončeno
Aktuální problém v přípravě	ÚOHS zrušil zadávací řízení na výběr zhotovitele.
Další informace	V 06/2020 bylo vypsáno nové výběrové řízení, v 08/2020 byl konec lhůty pro podání nabídek, v 09/2020 proběhlo hodnocení nabídek, v 10/2020 je předpoklad podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

VMO Tomkovo náměstí



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	2020	2024

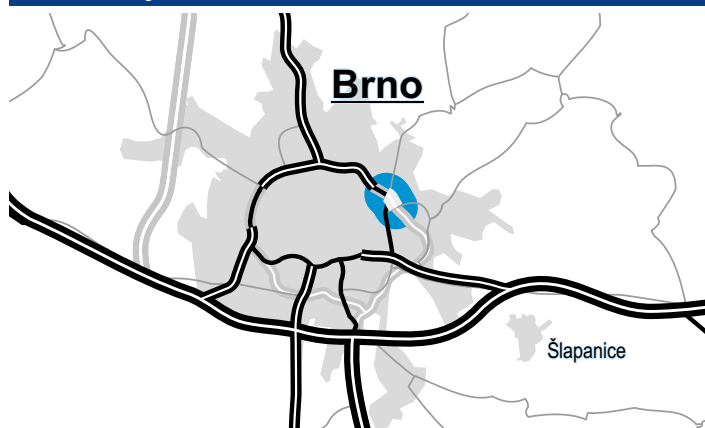
Stav	V přípravě
Délka (m)	680
Kategorie	MS4d 20/60
Mosty	4
MÚK	MÚK Tomkovo náměstí
Zhotovitel DSP	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.; Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	2 180 000 000 Kč (společně s VMO Rokytova)

Stav MPV	Zbytkové pozemky po neúspěšných jednání podány k soudu na vyvlastnění.
Aktuální problém v přípravě	Projednávají se odvolání k žádostem o stavební povolení.
Další informace	Probíhá VŘ na zhotovitele stavby.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	

Stavby v přípravě



VMO Rokytova



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	06/2008	08/2020	01/2020	2020	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	569
Kategorie	MS4d 24/60
Mosty	2
MÚK	MÚK Rokytova
Zhotovitel DSP	„Sdružení okruh Rokytova“: (Novák & Partner, s.r.o.; Valbek, spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 180 000 000 Kč (spol. s VMO Tomkovo nám.)

Stav MPV

- Dokončuje se.

Aktuální problém v přípravě

- Projednávají se odvolání k žádostem o stavební povolení.

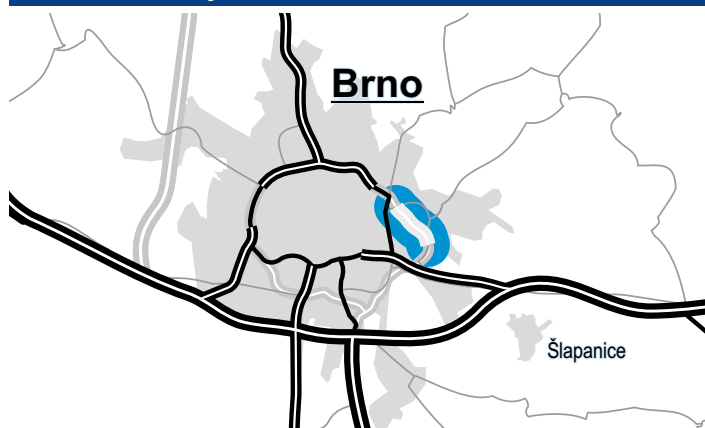
Další informace

- Probíhá VŘ na zhotovitele stavby.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Vinohrady



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2023	2026	2027	2026	2031

Stav	V přípravě
Délka (m)	2 148
Kategorie	MR4dc 24,5/80
MÚK	MÚK Líšeňská
Tunely	tunel Vinohrady: 1303 m
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	9 262 838 400 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

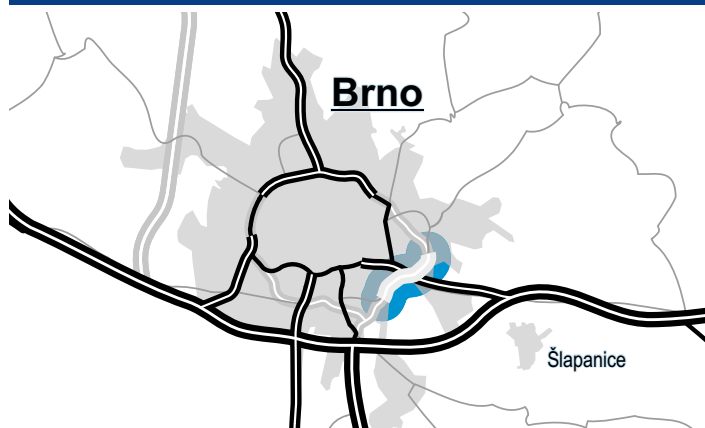
- Probíhá doplnění předběžného GTP
- Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu. Předpoklad dokončení je v 01/2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



MÚK Ostravská radiála



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2023	2024	2025	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	2 886
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	1 (563 m)
Tunely	1 (hloubený, délka: 100 m)
MÚK	MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 640 188 600 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

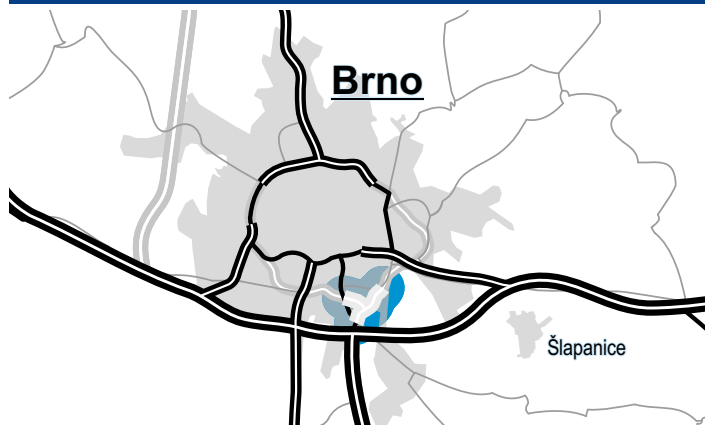
Další informace

- Probíhá technicko-ekonomické posouzení mostů, byly zahájeny práce na zpracování DÚR.
- Bude vypsána zakázka na aktualizaci dopravních modelů v lokalitě.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Bratislavská radiála



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	–	–	–	–	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 880 (+ 1 000 m propojka)
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	1 (640 m)
MÚK	MÚK Bratislavská radiála, část výhledové MÚK Komárov
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 175 274 600 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

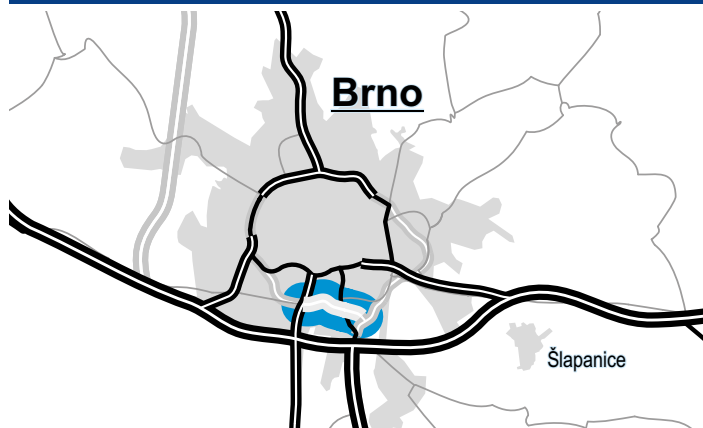
Další informace

- Vzhledem k přípravě nového ÚP je aktuální příprava pozastavena, předpoklad znovuzahájení je v roce 2022 v závislosti na odsouhlasení ÚP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Jih v úseku Bratislavská radiála – Heršpická



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Stav	Ve výhledu
Délka (m)	2 340
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	5
Tunely	1 (320 m)
MÚK	MÚK Komárov
Zpracovatel TES	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 438 464 500 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

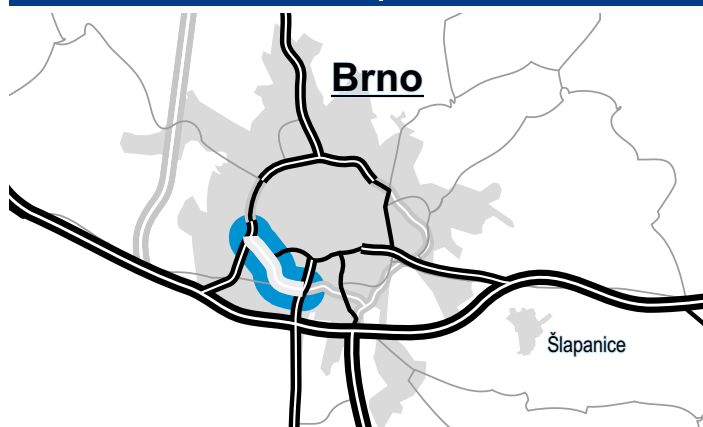
Další informace

- Probíhá tendr na TES s řešením křížení s připravovaným novým železničním uzlem Brno.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Pražská radiála – Heršpická



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Stav	Ve výhledu
Délka (m)	3 373
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Tunely	1
MÚK	MÚK Pražská radiála, MÚK Bauerova, MÚK Heršpická
Zpracovatel TES	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	10 800 000 000 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

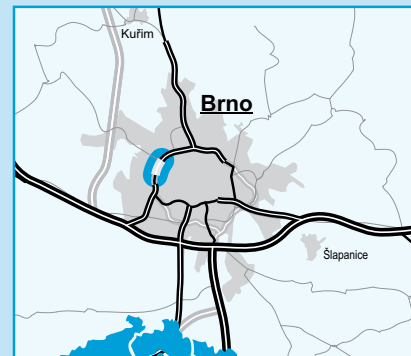
- Bude pokračováno v přípravě po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

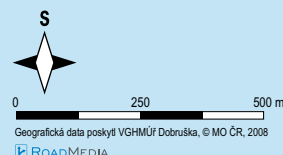
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

Silnice I/42

stavba
Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa



řešená stavba
jiné stavby



Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba získala v polovině 12/2017 kladné posouzení vlivů na životní prostředí. V I. etapě jsou překládány inženýrské sítě, budují se valy a staví nový jízdní pruh ve směru na Pisárky. Dále je rekonstruována silnice ve směru na Královo Pole, buduje se lávka u zastávky Bráfova.

Stavba I. etapy byla zahájena přípravními pracemi 3. 10. 2018. Zprovozňovat se bude postupně, kdy se první rozšíří a zprovozní komunikace ve směru na Pisárky a následně se bude rozšiřovat směr na Královo Pole, který se následně zprovozní. Termín dokončení je 20 měsíců od zahájení stavebních prací.

Od 19. 1. 2020 je provoz ze směru od Bystřice směr Pisárky veden po nové obslužné komunikaci (souběžně se silnicí I/42 a napojuje se zpět na I/42 zhruba v místě mostu Kamenný mlýn). Provoz od Svitavy do Pisárky byl převezen v místě výjezdu z ulice Luční do protějšího směru, kde byl veden v režimu 1+1. Směr Královo Pole – Bystřice byl odkloněn a oddělen ve stávající podobě po silnici I/42 v místě výjezdu z ulice Luční. V 05/2020 probíhají práce na budování nové poloviny vozovky ve směru do Pisárky a též přeložkách inženýrských sítí. V pokročilé fázi výstavby jsou též násypy u budoucí lávky pro pěší přes I/42. Od 1. 6. 2020 došlo k další změně vedení provozu v místě stavby. Uzavřen byl směr z Pisárky do Bystřice. Nový provoz vede k okružní křižovatce v Králově Poli (u Královopolského tunelu), kde se řidiči otočí a vrátí zpátky. Směr z Králova Pole do Bystřice je sveden do jednoho společného pruhu se směrem Královo Pole – Pisárky. Provoz z Králova Pole do Pisárky je veden po stejné obslužné komunikaci, jako směr Bystřice – Pisárky. Od 1. 7. 2020 je z důvodu stavebních prací na rameni MUK uzavřen silniční most přes Žabovřeskou. Provoz je veden po značených objízdných trasách.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	03/2018	03/2016	10/2018	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 880 m
kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Mostní objekty:

lávky pro pěší: 1 (délka: 47 m)
rekonstrukce mostů: 2 (délka: 356 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 829 m)

Úpravy ostatních komunikací:

obslužná komunikace: 925 m
Přeložky a úpravy inž. sítí: vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 7

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území: Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zhotovitel:

Strabag a. s., IMOS Brno a. s.

Předpokládaná cena stavby:

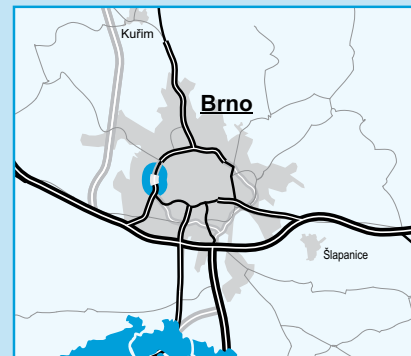
400 500 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

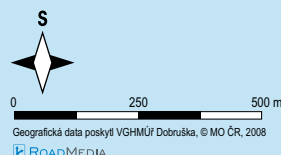
415 822 070 Kč (bez DPH)

Silnice I/42

stavba
Brno, VMO Žabovřeská I, II. etapa



řešená stavba
jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO Žabovřeská I, II. etapa

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na II. etapu byl zpracován koncept PDPS a proběhla kontrola na GŘ. Dne 17. 7. 2019 vydal Odbor dopravy KÚ JmK stavební povolení na II. etapu stavby. SP se týkalo celkem 19 stavebních objektů zahrnujících např. protihlukové stěny, odvodnění, galerie VMO, opěrné a zárubní zdi. Všechna SP na II. etapu jsou v právní moci.

Čistopis VD-ZDS byl po zapracování všech připomínek odevzdán v 08/2019.

Dne 16. 9. 2019 bylo vypsané výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat cca do poloviny listopadu. Podány byly dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než předpoklad. ÚOHS rozhodnutím ze dne 21. 2. 2020 zrušil zadávací řízení na stavbu. Důvodem byl dle úřadu nadbytečný požadavek na doložení oprávnění ke zkouškám el. zařízení. ŘSD a Město Brno po prostudování rozhodnutí stanovilo, že podá Rozklad. K tomuto kroku došlo 6. 3. 2020. ŘSD bylo přesvědčeno, že námitka byla neoprávněná a prvoinstanční rozhodnutí úřadu chybné.

Dne 19. 5. 2020 však předseda ÚOHS potvrdil prvoinstanční rozhodnutí úřadu. ŘSD vypsalo v 06/2020 opakované výběrové řízení na zhotovitele. Termín pro podání nabídek vypršel 17. 8. 2020. ŘSD obdrželo dvě nabídky na realizaci stavby. Nejvýhodnější nabídku podalo sdružení firem "Eurovia+Hochtief +Subterra". Za 194 týdnů uvedení do provozu (s cenou 2,034 mld. Kč), což je nižší cena i kratší termín, než druhý uchazeč. ŘSD toto sdružení vybralo koncem 09/2020 jako vítěze. Pokud nebudou podány námitky, stavba se zahájí nejpозději v 11/2020. Dne 12. 3. 2020 byla podepsána smlouva na přípravu staveniště v podobě kácení dřevin, jež musela být provedena do konce období vegetačního klidu, tj. do 31. 3. 2020. Tato zakázka byla již zrealizována.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 920 m
kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Tunely:

tramvajový tunel: 1 (jeden tubus)
délka: 500 m (334 m ražená část)

Mostní objekty:

lávka pro pěší: 2 (celk. délka: 55 m)

Galerie VMO:

jednostranná galerie: 247 m
oboustranná galerie: 80 m

Protihlukové zdi:

počet: 1 (délka: 354 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 636 m)

Nábřežní zdi:

počet: 1 (délka: 272 m)

Protipovodňové zdi:

počet: 2 (celková délka: 697 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro: 9

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I, II. etapa

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

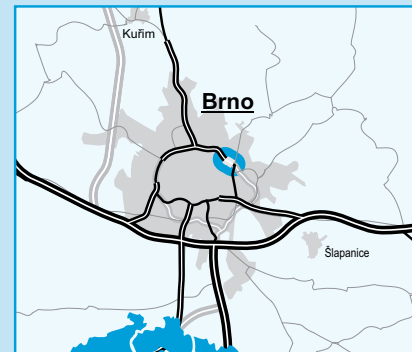
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 950 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 12. 1. 2011 a dne 17. 1. 2011 nabylo právní moci. Proběhlo zpracování aktualizované verze DSP. Projekt DSP je ve stavu probíhajícího vypořádání požadavků dotčených úřadů pro potřebu vydání stavebního povolení (kompletace dokladové části).

V 04/2015 byl vydán aktuální záborový elaborát. Společně s městem Brno dochází k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Z celkového počtu 66 listů vlastnictví je vypořádáno 54 (81,82 % - stav k 01/2020). Některá jednání o výkupu pozemků a domů se zkomplikovala. ŘSD tak bylo donuceno přistoupit k vyvlastňovacímu řízení. Celkem byla zahájena čtyři vyvlastňovací řízení.

Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS (klíčový podklad pro stavební povolení i k soutěži pro výběr zhotovitele stavby). Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb. Koncem 10/2019 začala demolice osmi vybydlených rodinných domů v trase stavby, a to ve svahu v Provazníkove ulici. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o vydání stavebních povolení na všechny příslušné stavební úřady. V 11/2019 byly podány žádosti o vydání stavebních povolení.

Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytna“) bylo vypisováno 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl sice stanoven do 30. 3. 2020, ale již došlo k opakovanému prodloužení této lhůty (v srpnu platil termín 2. 11. 2020). Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektů (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytna“). Ústní jednání se uskutečnilo 25. června 2020. K vydání SP na 52 SO došlo 4. 8. 2020.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 680 m

kategorie: MS4d 20/60

počet všech stavebních objektů: 142

Mostní objekty:

počet: 4 (celková délka: 451 m)

MÚK Tomkovo náměstí:

rampa Dukelská–VMO: 305 m

rampa VMO–Kaloudova ul.: 129 m

rampa Kaloudova ul.–VMO: 110 m

délka připojovací rampy: 1167 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1405 m)

Opěrné, zárubní zdi:

opěrné zdi: 11; zárubní zdi: 1

celková délka zdí: 1149 m

Úpravy ostatních komunikací:

přel. Provazníkova ulice: 323 m

oprava Kaloudovy ulice: 71 m

propojení ulic Bratří Mrštíků–Kaloudova: 206 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 18

plynovody: 4

produktovody: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 88 030 m³

násypy: 123 560 m³

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Husovice, Maloměřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.;

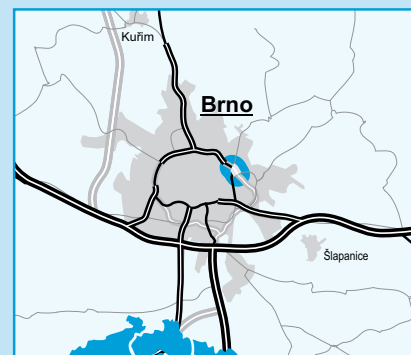
Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby

(společně se stavbou I/42 Brno

VMO – Rokytna):

2 180 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Rokytova

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 3. 6. 2008 a 12. 12. 2018 nabylo právní moc. Přípravu stavby a její realizaci je nutné koordinovat s navazující stavbou VMO Tomkovo náměstí. Aktualizaci DSP a inženýrskou činnost do vydání stavebních povolení zajišťuje město Brno. Proběhlo zpracování aktualizované verze DSP. Společně s městem Brno dochází k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Finalizují se poslední potřebné výkupy. Ve čtyřech případech bylo nutné přistoupit k vyvlastnění pozemků. Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS.

Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o SP na všechny příslušné stavební úřady. Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“) bylo vypsané 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl stanoven do 30. 3. 2020, ale již došlo k opakovanému prodloužení této lhůty (v září platil termín 9. 11. 2020). Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektech (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“). Ústní jednání se uskutečnilo 25. června 2020. K vydání SP na 52 stavebních objektů došlo 4. 8. 2020.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 569 m
kategorie: MS4d 24/60
počet stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

počet: 2 (přes Maloměřické seřadovací nádraží)
levý most: 537 m
pravý most: 557 m
celková délka mostů: 1094 m

MÚK Rokytova:

délka přípojovacích ramp: 461 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 950 m)

Opěrné, zárubní zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Podsednické ulice: 209 m
oprava Kulkovy ulice: 312 m
přístupová cesta: 212 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 19
plynovody: 4
produktovody: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 23 832 m³
násypy: 17 404 m³

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Rokytova

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Maloměřice, Židenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

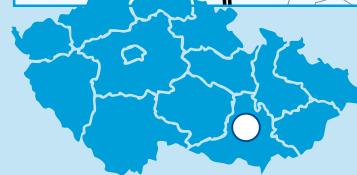
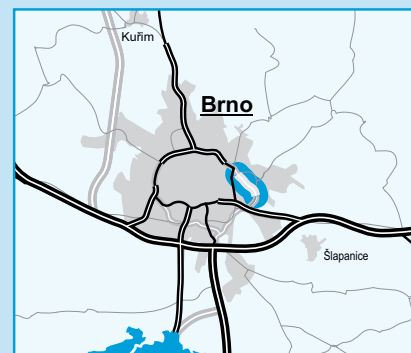
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

„Sdružení okruh Rokytova“:
(Novák & Partner, s.r.o.;
Valbek, spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):

2 180 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Vinohrady

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Bylo zpracováno zadání projektu předběžného geotechnického průzkumu. V rámci přípravy stavby byla dokončena tahová studie a zahájena investiční příprava. Zároveň proběhlo hodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Dne 13. 12. 2018 byla zveřejněna dokumentace EIA na záměr „Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 15. 11. 2019 (s platností do 13. 11. 2026). Je zadáno zpracování záměru projektu. Probíhá doplnění předběžného GTP. Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu. Předpoklad dokončení studie je v 01/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2023	2026	2027	2026	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 2148 m
kategorie: MR4dc 24,5/80

Tunely:

počet: 1 (Vinohrady)
délka 1303 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MUK Lišeňská

Mostní objekty:

most na přeložce tramvaje: 30 m
mosty kat. S11,5: 260 m
mosty na VMO: 182 m
celková délka mostů: 472 m
Přeložka tramvajové trati:
počet: 1 (délka: 530 m)

Název stavby:

I/42 Brno VMO Vinohrady

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

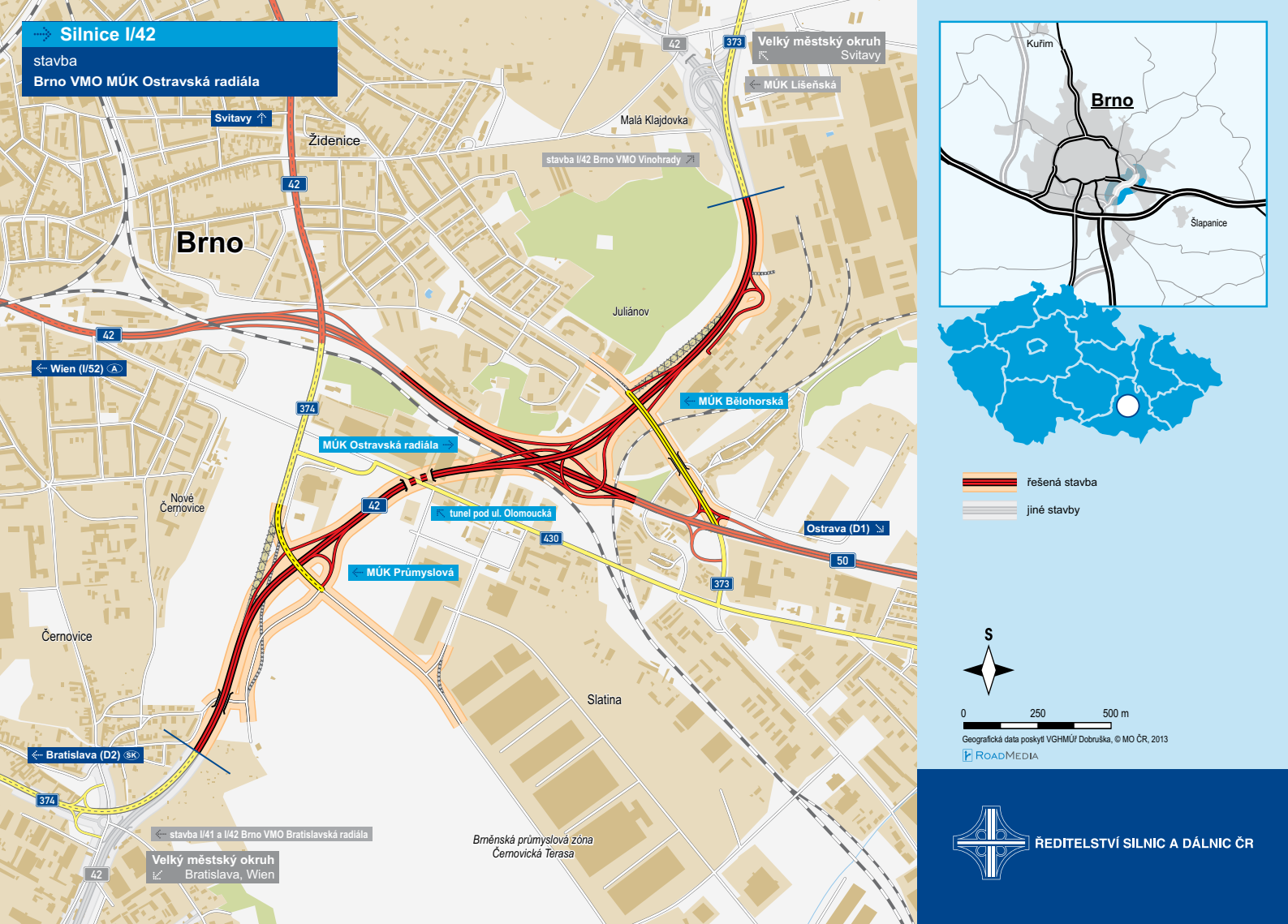
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel tahové studie:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

9 262 838 400 Kč (bez DPH)



Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studie byla schválena CK MD.

V 06/2019 byla uzavřena smlouva na realizaci hydrogeologického monitoringu a monitoringu skládkového tělesa.

Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JmK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1. Nyní je před uzavřením smlouva o spolufinancování stavby mezi ŘSD a městem Brno, přičemž po jejím podpisu bude schválen záměr projektu. Probíhá technicko-ekonomické posouzení mostů. Také byly zahájeny práce na zpracování DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2023	2024	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2886 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:

na VMO: 1 (délka: 563 m)
na ostatních komun.: 1 (290 m)

Tunely:

počet: 1 (hloubený, délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/50: 1
přeložka silnice II/374: 1
přeložka silnice II/373: 1
Úpravy drážních objektů:
přeložka tramvajové tratě: 1 (530 m)

Název stavby:

I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Židenice, Černovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

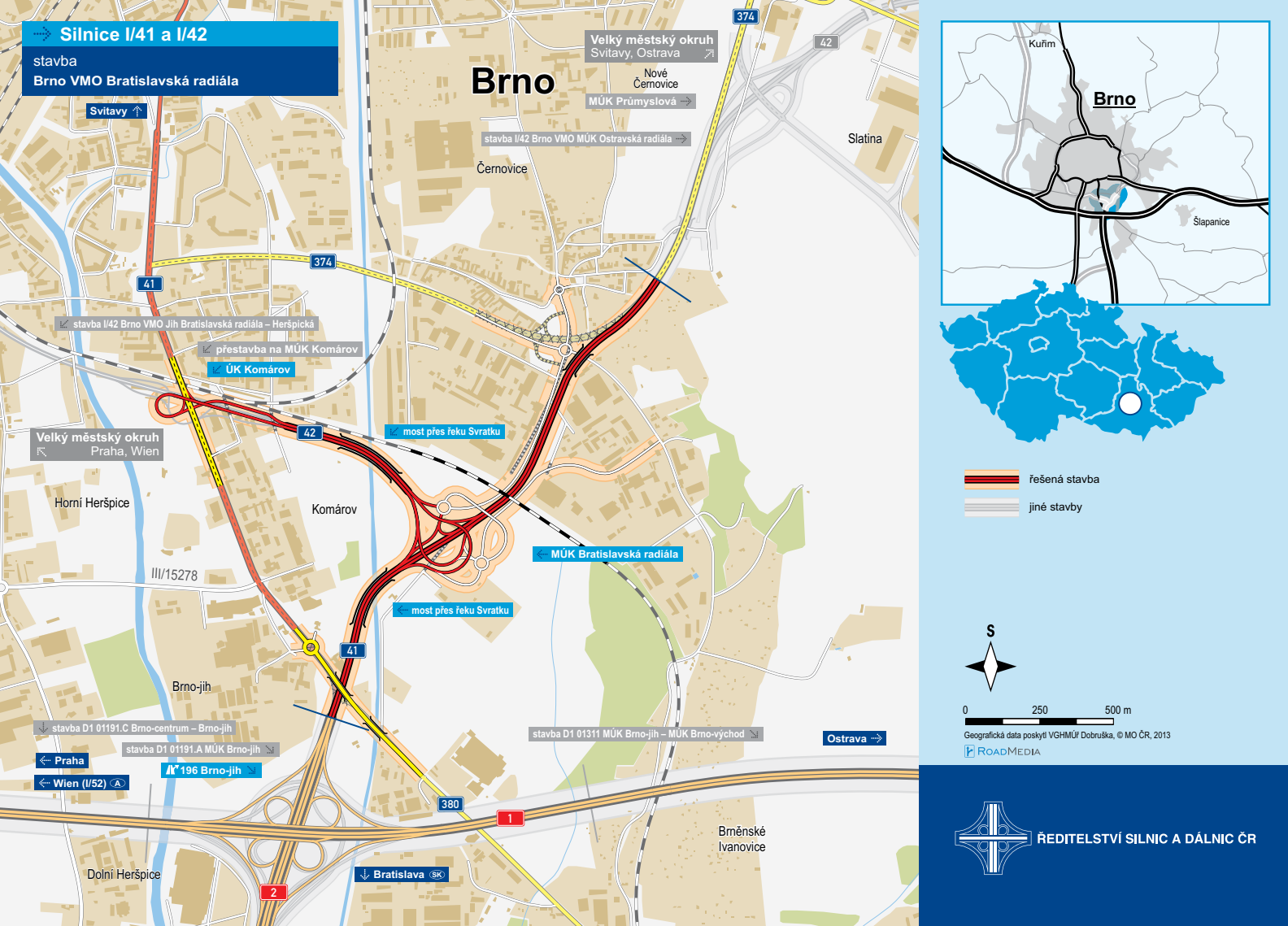
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel tahové studie:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015):

3 640 188 600 Kč (bez DPH)



VMO Brno Bratislavská radiála

Silnice I/41 a I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studie byla schválena CK MD.

Zahájena bylo zadávání dokumentace vlivu stavby na životní prostředí EIA a zpracování žádosti na změnu územního plánu města Brna. Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JmK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vnohřady – D1.

Vzhledem k přípravě nového ÚP města Brna je aktuální příprava stavby pozastavena.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	–	–	–	–	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1880 m + 1000 m propojka k ulici Hněvkovského
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:

na VMO: 1 (celková délka: 640 m)
na ost. komun.: 1 (délka: 180 m)
železniční most: 1 (délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bratislavská radiála, část výhledové MÚK Komárov

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka silnice II/374: 1

přeložka silnice II/380: 1

Úpravy drážních objektů:

přeložka žel. tratě: 1 (délka: 850 m)

Název stavby:

I/41 a I/42 VMO Brno Bratislavská radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Komárov, Černovice, Brněnské Ivanovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

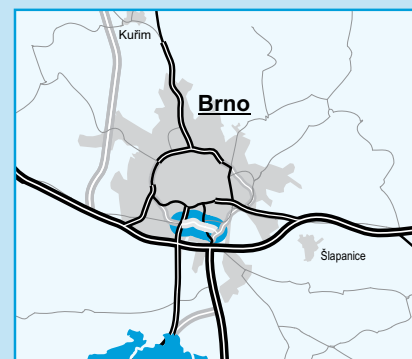
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby dle cenové hladiny z roku 2015:

3 175 274 600 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. TES bude podkladem pro zpracování dokumentace EIA. Na předmětnou TES dokončenu v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019. V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného raženého tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu. Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. Bude zadána studie prověřující křížení s Železničním uzlem Brno. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2340 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:

počet: 5
celková délka mostů: 717 m

Tunely:

počet: 1
délka: cca 320 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Komárov

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 260 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/41: 1
ulice Pražákova: 1

Název stavby:

I/42 Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Štýřice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

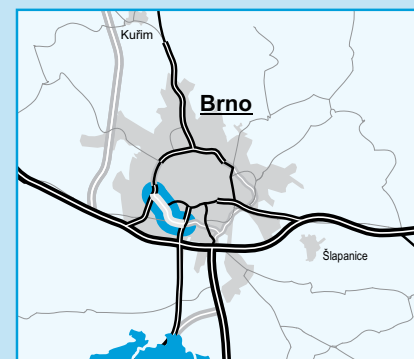
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015):

3 438 464 500 Kč (bez DPH)



— řešená stavba
— jiné stavby

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. TES bude podkladem pro zpracování dokumentace EIA. Na předmětnou TES dokončenu v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019. V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného raženého tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu. Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033. V přípravě bude pokračováno po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
—	—	—	—	—	—	—

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3373 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Tunely:

počet: 1 (Červený Kopec)
kategorie: T8 (volná šířka mezi obrušami 8,0 m)
délka: tunel I (1891 m), tunel II (1857 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pražská radiála, MÚK Bauero-
va, MÚK Heršpická

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/42: 1

Název stavby:

I/42 Brno VMO Pražská radiála –
Heršpická

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pisárky, Bohunice, Štýřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle TES z roku 2018):

10 800 000 000 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**