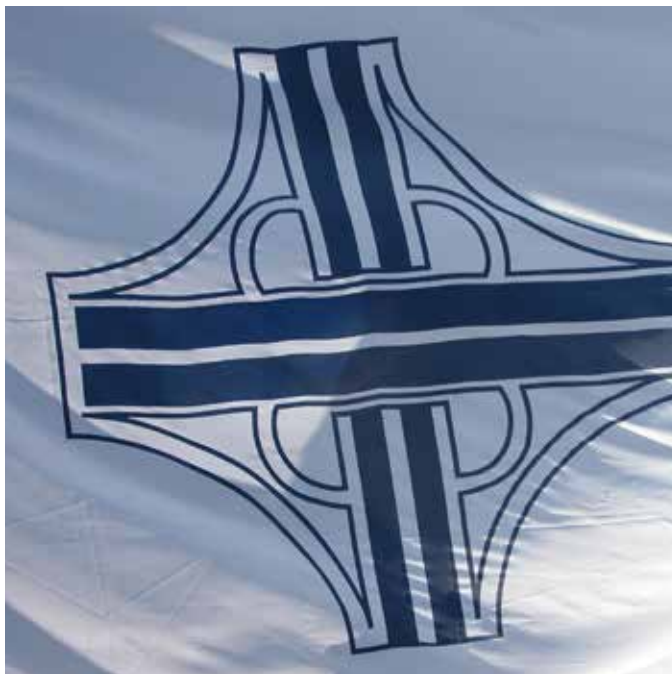


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D55

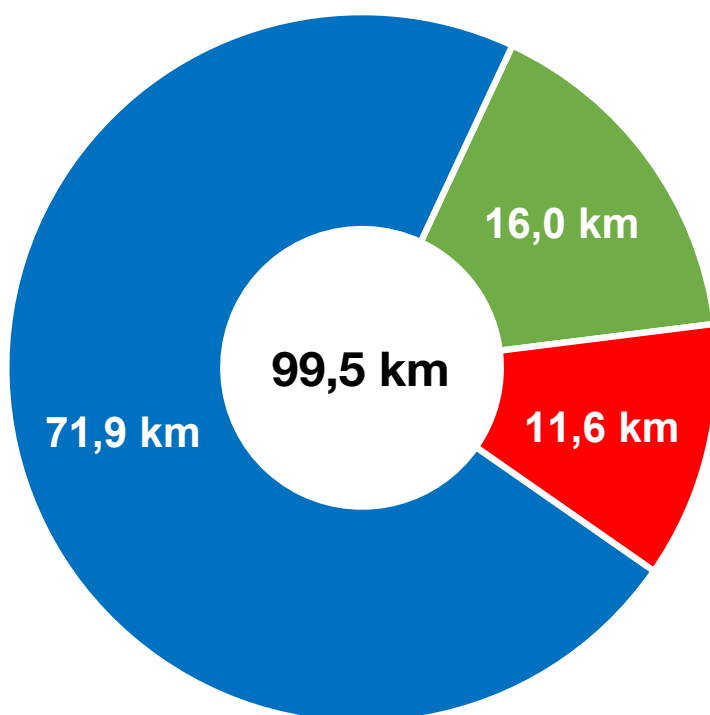
Stav k 10/2020

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	Hulín – Hulín-východ	2,2		12/2010	Dokončeno
5503	Skalka – Hulín	10,8		12/2010	Dokončeno
5504	Otrokovice, obchvat SV	3,0		10/2006	Dokončeno
5505	Otrokovice, obchvat JV	3,1	2018	2021	708 864 764
5501	Olomouc – Kokory	7,6	2022	2024	1 859 410 103 *
5502	Kokory – Přerov	6,0	2024	2027	1 655 712 900 *
5506	Napajedla – Babice	8,0	2023	2026	3 110 333 000 *
5507	Babice – Staré Město	8,5	2020	2023	2 849 986 668
5508	Staré Město – Moravský Písek	8,8	2021	2024	2 659 328 242 *
5509	Moravský Písek – Bzenec	4,1	2021	2024	916 336 452 *
5510	Bzenec – Bzenec-Přívóz	3,2	2029	2031	1 367 458 066 *
5511	Bzenec-Přívóz – Rohatec	10,8	2029	2031	3 760 748 201 *
5512	Rohatec – Lužice	11,5	2026	2030	1 913 882 988 *
5513	Lužice – Břeclav	11,9	2026	2030	2 560 054 354 *
Celkem km / Kč		99,5			23 362 115 738

* Předpokládaná cena



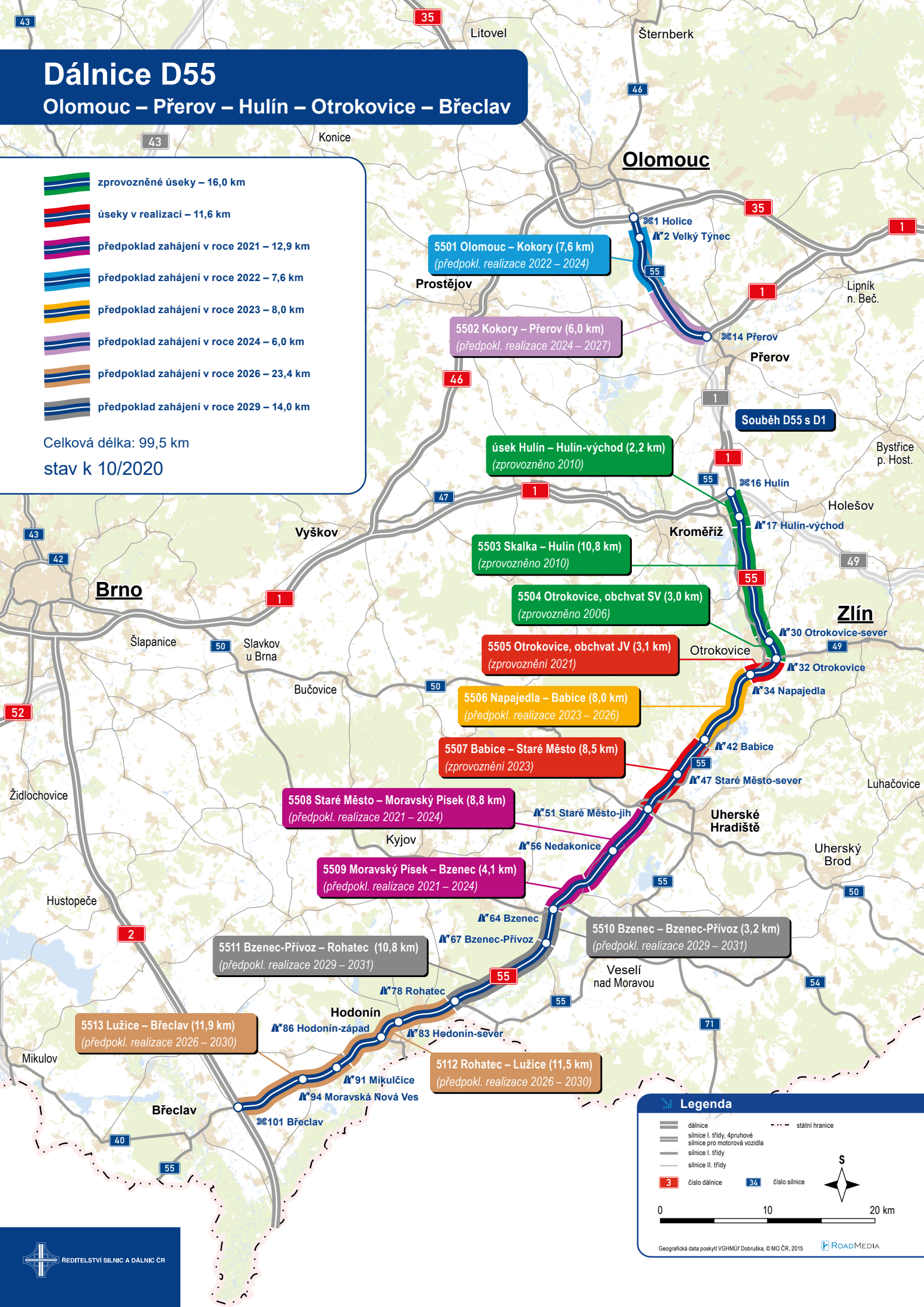
- Zprovozněno 16 %
- V realizaci 12 %
- V přípravě 72 %

Dálnice D55









Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

-  zprovozněné úseky – 16,0 km
-  úseky v realizaci – 11,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 12,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 7,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 8,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 6,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 23,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2029 – 14,0 km

Celková délka: 99,5 km
stav k 10/2020




Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015





D55 5505 Otrokovice, obchvat JV



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	08/2015	08/2006	05/2018	08/2016	10/2018	10/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	3 140
Kategorie	R 25,5/110
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Napajedla
Zhotovitel	EUROVIA CS, a.s.
Cena (bez DPH)	708 864 764 Kč

Důležité milníky/termíny

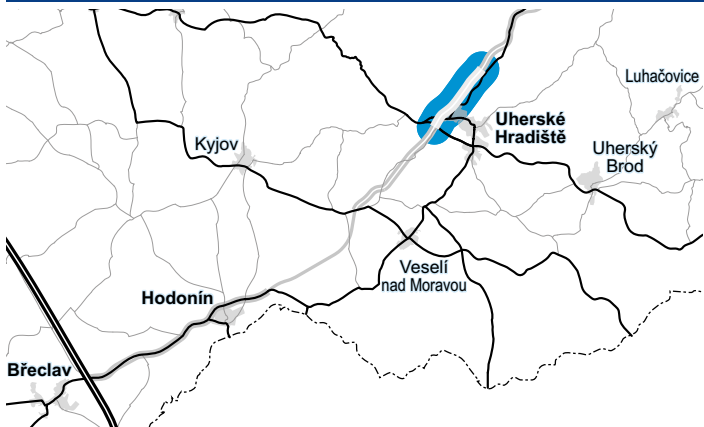
- Předání staveniště: 10/2018
- Datum zahájení prací: 10/2018
- Uvedení díla do provozu: 10/2021

Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelem a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

D55 5507 Babice – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
101/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	12/2023

Stav	V realizaci
Délka (m)	8 310
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	11
MÚK	MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)
Zhotovitel	Eurovia CS a Strabag
Cena (bez DPH)	2 849 986 668 Kč

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 99 %
- Věcná břemena: uzavřeno 90 %

Aktuální problém v přípravě

- Napadení zakázky na zpracování záchraného archeologického výzkumu jedním z uchazečů
- Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.

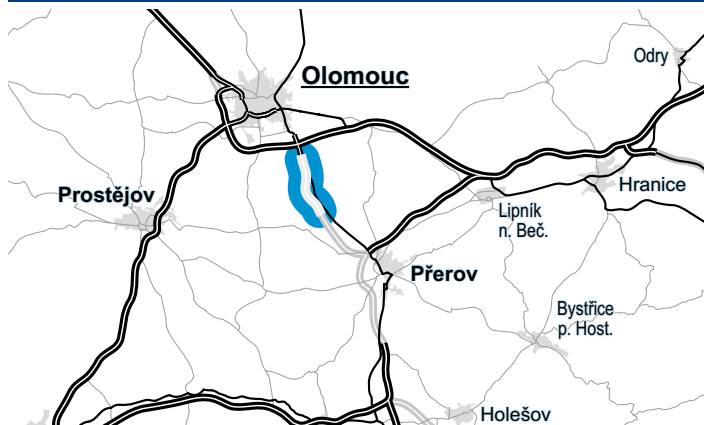
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5501 Olomouc – Kokory



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	2020	2021	2022	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 623
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)
Zhotovitel DSP	VIAPONT, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 260 829 246 Kč

Stav MPV

Vykoupeno cca 70 % LV

Aktuální problém v přípravě

- Vyprojektování a vypořádání provizorního připojení na stávající I/55.

Další informace

- Probíhala inženýrská činnost pro podání žádosti o stavební povolení (SP).
- K podání žádosti o vydání SP došlo v 09/2020 a v 10/2020 MD ČR zahájilo stavební řízení.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Příprava stavby postupuje dle harmonogramu.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5502 Kokory – Přerov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017	2021	2022	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	5 960
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	5
MÚK	
Zhotovitel DSP	HBH Projekt, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 655 712 900 Kč

Stav MPV

- Vzhledem k aktuálním problémům v přípravě dosud nebylo nezahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Soud vyhověl žalobě obce Rokytnice a zrušil vydané ÚR.
- ŘSD podalo 3. 7. 2018 kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu.
- Rozhodnutí k 20. 10. 2020 nepadlo tj. ÚR je stále nepravomocné.

Další informace

- DSP dokončena (2018). Vzhledem k prodlevě v přípravě bude nutno dokumentaci revidovat a upravit její strukturu podle aktuálně platné právní úpravy.
- Schválena aktualizace záměru projektu (2016).
- Stanovisko EIA prodlouženo MŽP (2019) o 5 let.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

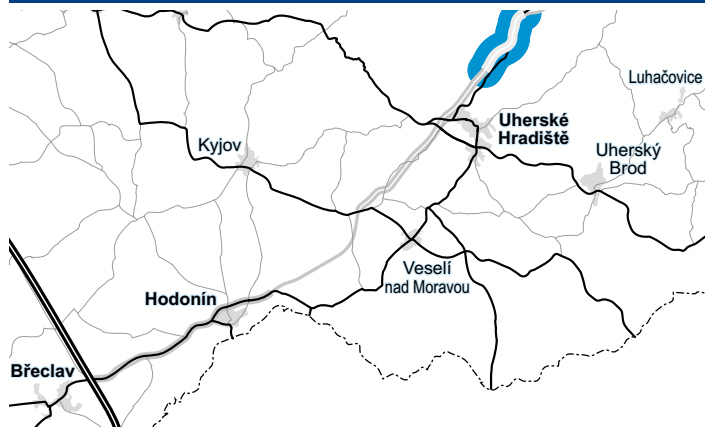
- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

- Do rozhodnutí soudu bez opatření.



D55 5506 Napajedla – Babice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	12/2010 03/2020	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 976
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	5
MÚK	MÚK Babice (délka větví: 1101 m)
Zhotovitel DÚR/DSP	I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP II. etapa: Sdružení MM, R55, 5506 - DÚR II. etapa: Kons. SATRA – MMD CZ – APIS - DSP III. etapa: Konsorcium AFSA - DSP
Cena (bez DPH)	3 110 333 000 Kč

Stav MPV

- 5506.3 – trvalý zábor: vykoupeno 99 %
- 5506.3 – věčná břemena: uzavřeno 96 %

Aktuální problém v přípravě

- 5506.3 - napadání správních rozhodnutí.
- Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.

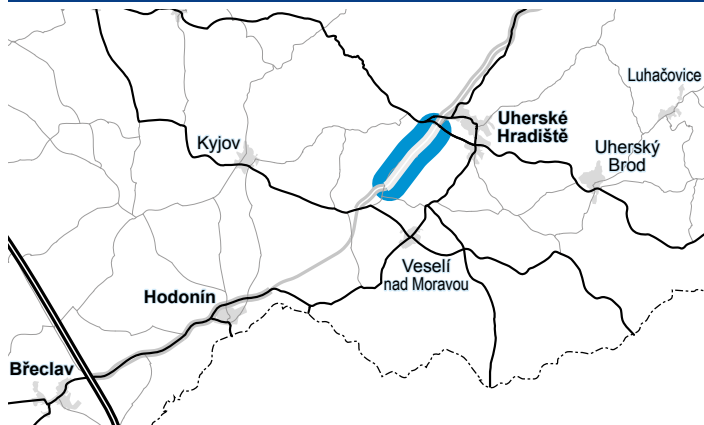
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5508 Staré Město – Moravský Písek



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	10/2010	11/2019	09/2020	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	8 800
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Staré Město-jih (dvě větve o celkové délce 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)
Zhotovitel DSP	Společnost HBH/LINK/GEOtest
Cena (bez DPH)	2 659 328 242 Kč

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 99 %
- Věcná břemena: uzavřeno 90 %

Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Podání rozkladu na stavební povolení vydané MD, potvrzeno s NPM.
- Jeden z listů vlastnických s ještě nevyřádanými 115 vlastníky, podíl ŘSD je již 78%.

Další informace

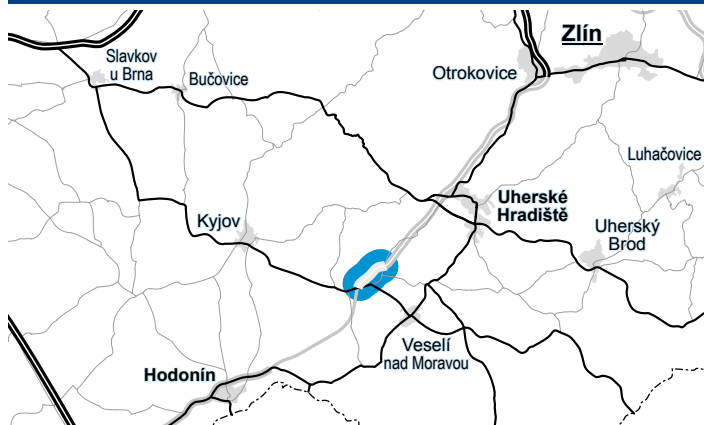
- V 10/2020 byla zahájena veřejná soutěž na zhotovitele stavby.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Připravit HMG přípravy na rok 2019 a zakázky na přípravu území (pyrotechnika, kácení, archeologie, připravit přeložky sítí ve spolupráci s jejich správci).

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5509 Moravský Písek – Bzenec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	05/2014	2021	2021	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	4 125
Kategorie	R 25,5/120
Mosty (dálniční)	1
MÚK	
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	916 336 452 Kč

Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 74 %

Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Velké množství vyvlastňovaných pozemků 20 %.

Další informace

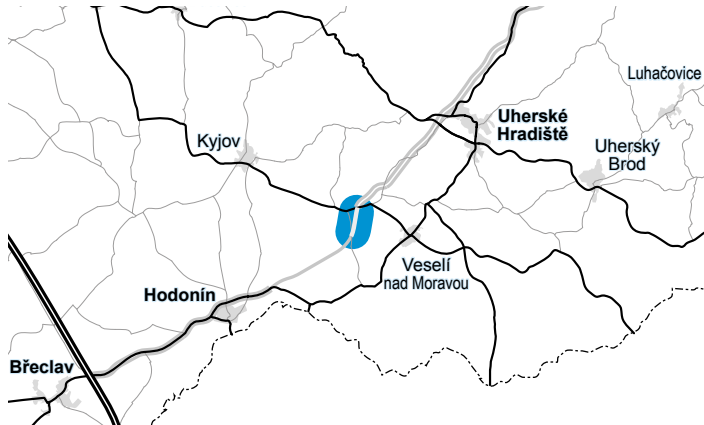
- Probíhá zpracování dalšího stupně PD (VD-ZDS) - zpracovatel konsorcium HBH/AF/LINK/GEOtest/SAGASTA/Pontex

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přivoz



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2029	2031

Stav	V přípravě
Délka (m)	3 225
Kategorie	v. š. 11,75/80
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Bzenec-Přivoz (větev sjezdu délky 277 m)
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 367 458 066 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

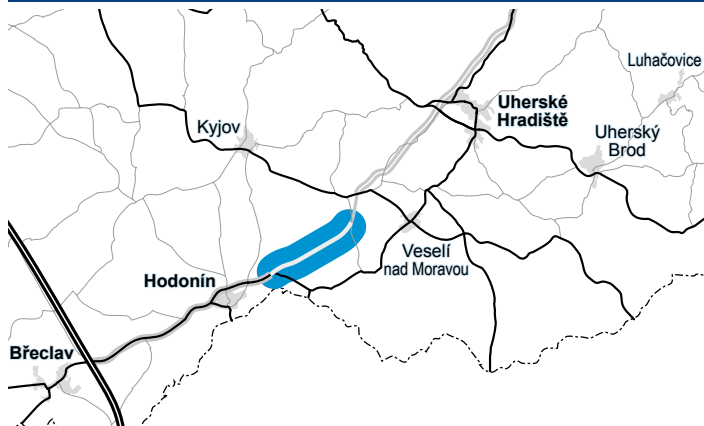
Aktuální problém v přípravě

Další informace

Opatření k urychlení
přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná
od ministra / premiéra

D55 5511 Bzenec-Přivoz – Rohatec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 750
Kategorie	v. š. 11,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přivoz (délka větví: 1750 m)
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 760 748 201 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

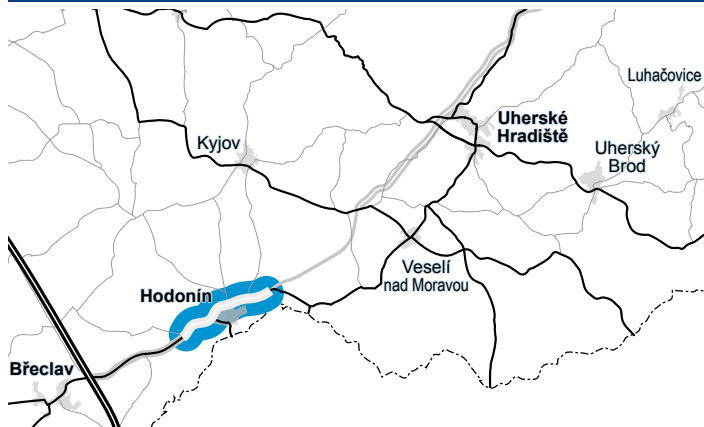
Další informace

Opatření k urychlení
přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná
od ministra / premiéra



D55 5512 Rohatec – Lužice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2022	2023	2024	2026	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 484
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Hodonín-sever, MÚK Hodonín-západ
Zhotovitel TS	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 913 882 988 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

- Stávající silnice I/55 zajišťuje obsluhu rozsáhlého území. Pro výstavbu dálnice je nutné zajistit a náhradní obsluhu území – umořit nároky jednotlivých dotčených nemovitostí.

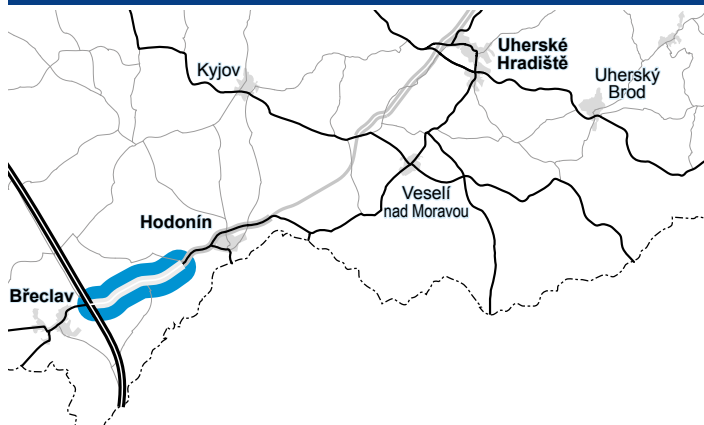
Další informace

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.
- Prohází zpracování technické studie, která zohlední požadavky na dopravní obsluhu území.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

D55 5513 Lužice – Břeclav



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2021	2026	2024	2026	2030

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 860
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 560 054 354 Kč

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

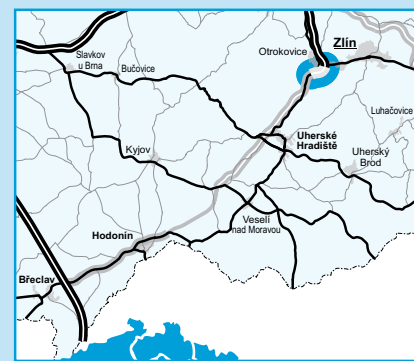
- Na stavbě nejsou v nynější době žádné problémy v přípravě.

Další informace

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Otrokovice, obchvat JV

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 5. 11. 2013 bylo vydáno SP na tři objekty, čímž se zafixovala platnost ÚR. Na konci roku 2016 vydalo MŽP závazné stanovisko EIA dle § 23a zákona č. 100/2001 Sb. K vydání SP na hlavní trasu bylo nutné získat výjimku z chráněných živočichů. SP vydalo Ministerstvo dopravy 24. 5. 2018.

Všechny potřebné pozemky pro stavbu jsou od 04/2018 ve vlastnictví státu. Smlouva se zhotovitelem stavby byla podepsána 14. srpna 2018.

Stavba byla zahájena 3. října 2018. V 09/2019 bylo vydáno poslední SP na vodohospodářské objekty. Dne 19. 9. 2019 bylo vydáno SP na stavbu SSÚD (k nabytí právní moci došlo 3. 12. 2019).

Na jaře 2020 byla dokončena obslužná komunikace od Plemenářského závodu až k Moravské skládkové společnosti a Kvítkovické křižovatce. V 05/2020 se provádělo armování nosné konstrukce mostu v Pohořelické křižovatce, betonáž základů zbylých dvou mostů (u napojení na SV obchvat) a betonáž díků opěrné zdi. Rovněž probíhaly práce na středové kanalizaci, objektech odvodnění, zářezích a dokončení násypů. V 08/2020 nadále probíhaly zemní práce, budování kanalizace pro odvodnění a také se stavělo bednění pro opěry mostu přes silnici III/4973 u MÚK Otrokovice. Opěrná zeď na počátku úseku je téměř hotová (stav k 10/2020). Most v km 0,531 na silnici III/49724 (přes D55) je vybetonovaný. Most na silnici III/4974 bude již brzy dokončen. V jeho okolí probíhají finální terénní úpravy přilehlých místních komunikací. Proto bude 2. 11. 2020 po pěti měsících zprovozněna pohořelická křižovatka. Řidiči tak opět projedou do Napajedel po silnici III/4973 a do Pohořelice po komunikaci III/4975. Ve stejný den se naopak trvale uzavře ulice Dr. Beneše v Napajedlích. Do konce roku bude pokračovat pokládka konstrukčních vrstev a bude dokončena opěrná zeď.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3140 m

kategorie: R 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 99

Mostní objekty:

na dálnici: 1

nad dálnici: 2

na větších křižovatkách: 1

celková délka mostů: 244 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Napajedla (délka větví: 1232 m)

Okružní křižovatky:

počet: 1 (vnější průměr 36 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (plocha: 314 m²)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1819 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (298 m)

silnice III. třídy: 5 (2055 m)

místní komunikace: 1 (37 m)

obslužná komunikace: 1 (113 m)

polní cesty: 3 (1154 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 19

objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 9

objekty telematiky: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 114 311 m³

násypy: 320 713 m³

Název stavby:

D55, stavba 5505,

Otrokovice, obchvat JV

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Napajedla, Pohořelice u Napajedel,

Kvítkovice u Otrokovic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s..

Zhotovitel:

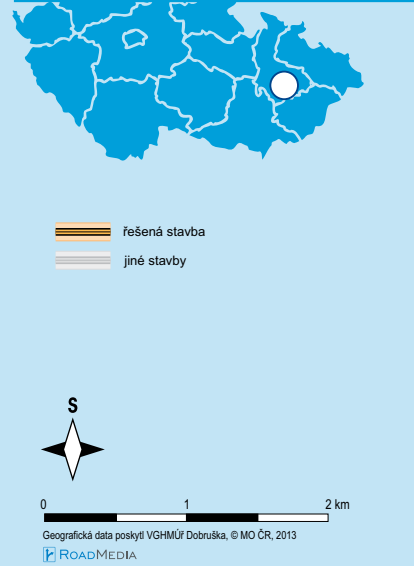
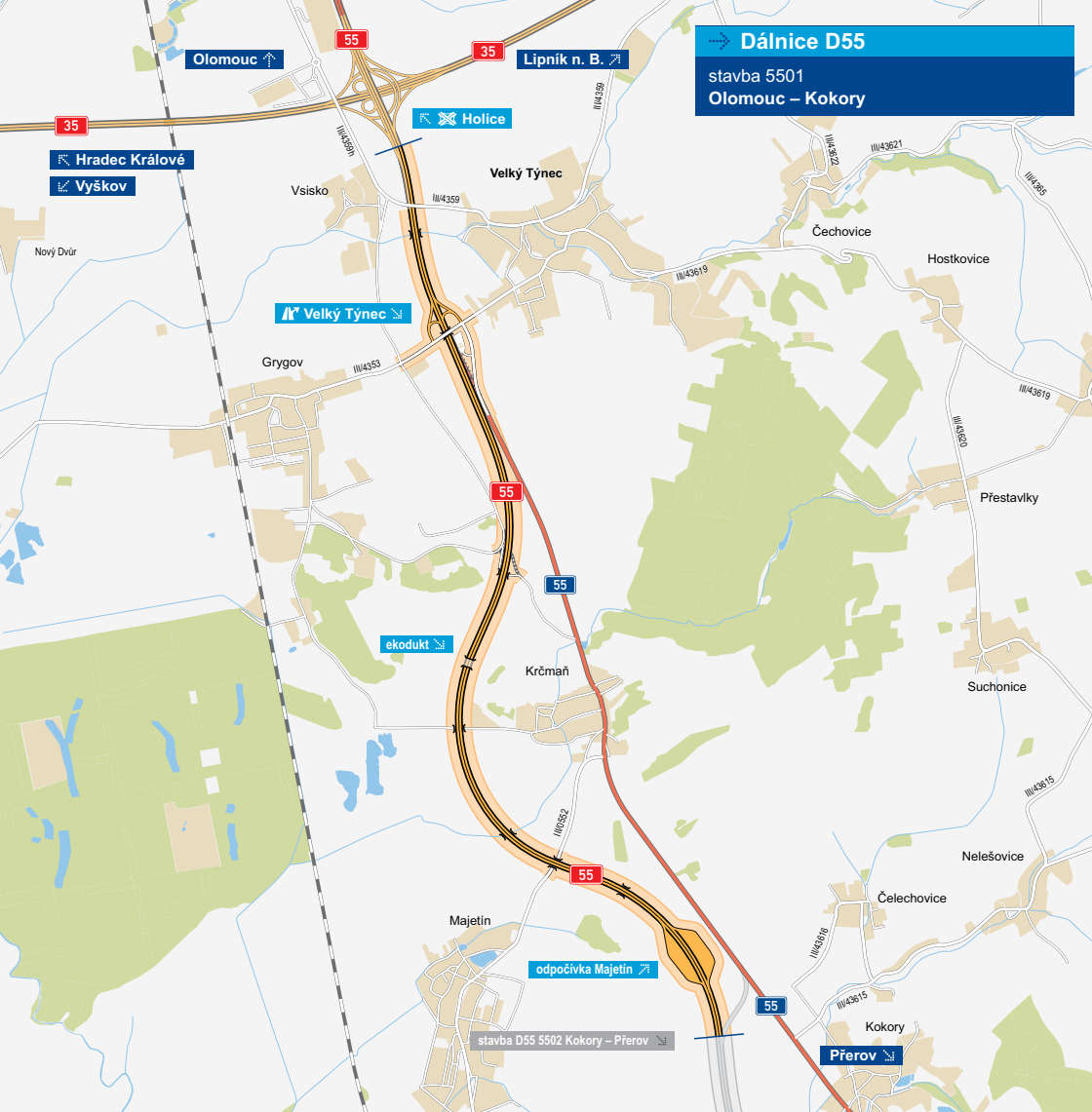
EUROVIA CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

795 206 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

708 864 764 Kč (bez DPH)



Olomouc–Kokory

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo vydáno ÚR, které dne 23. 1. 2016 nabylo právní moci. Proběhlo zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA. Stanoviska byla zajištěna.

Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy (CK MD). V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 3. 8. 2016 byla schválena. V rámci další přípravy stavby byl dokončen podrobný geotechnický průzkum a DSP.

Na základě vypracovaných záborových elaborátů a geometrických plánů začaly v 02/2019 výkupy pozemků. Celkem je nutné vypořádat 195 listů vlastnictví. K 10/2020 bylo vypořádáno cca 70 %.

V roce 2019 pokračovala IČ k SP. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024.

Jsou uzavírány smlouvy na uložení věcných břemen a nájemní smlouvy. Začala příprava projektové dokumentaci k veřejné zakázce. Byla uzavřena smlouva na přeložku vedení VNN ČEZ vyvolané stavbou. Dne 21. 9. 2020 byla podána žádost o vydání stavebního povolení. Dne 20. 10. 2020 zahájilo MD ČR stavební řízení na 35 stavebních objektů (zahrnují např. hlavní trasu, MÚK, mosty, retenční nádrže, kanalizaci či protihlukové stěny).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7623 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nad dálnicí: 1
ekodukt: 1
celková délka mostů: 149 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 1846 m)

Odpočívky:

Majetín (oboustranná)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/4353: 670 m
přeložka silnice III/0550: 217 m
přeložka silnice I/55: 710 m
úpravy ostatních komun.: 4686 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27
objekty elektro: 36
přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 229 000 m³
násypy: 955 400 m³

Název stavby:

D55 5501 Olomouc–Kokory

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krčmaň, Majetín, Kokory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

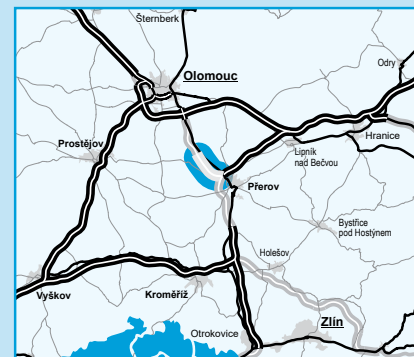
VIAPONT, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

VIAPONT, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 260 829 246 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kokory – Přerov

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo dne 15. 6. 2016 vydáno územní rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání. Spis se stanoviskem správního orgánu byl dne 16. 8. 2016 předán KÚ OK k vyřízení odvolání. ÚR nabylo právní moci 3. 7. 2017. Obec Rokytnice uspěla v květnu 2018 se žalobou, kterou podala kvůli plánovanému úseku dálnice D55. Soud vyhověl její žalobě a zrušil vydané ÚR. Proti tomu podalo ŘSD 3. 7. 2018 kasační stížnost. Rozhodnutí soudu k 06/2020 nepadlo. Dne 17. 8. 2017 byla podána žádost o změnu ÚR stavby 5502 (doplnění o nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov – sever v rámci stavby D1 0136) – vzhledem k výše uvedené situaci řízení nepokračuje. Aktuálně je tedy ÚR 5502 nepravomocné (stav k 06/2020).

Zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA je dokončeno. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno CK MD. V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 9. 8. 2016 byla schválena. Zpracování podrobného geotechnického průzkumu bylo dokončeno v 05/2017. Žádost o výjмку pro živočichy byla podána v 07/2018, v právní moci je od 10/2018. V 11/2018 byla odevzdána závěrečná zpráva o hydromonitoringu za rok 2018 a 2019. Čistopis DSP byl odevzdán v 11/2018. IČ včetně MPV nebyla vzhledem k výše uvedené situaci dosud zahájena. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024. V 06/2020 došlo k dohodě obce Rokytnice s ŘSD o kompenzačních opatřeních. Obec požaduje výstavbu protihlukové stěny, rozšíření valu podél dálnice a vybudování cyklostezky. Přípravě stavby již dále obec nehodlá bránit.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5960 m

kategorie: R 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 108

Mostní objekty:

na dálnici: 5

nad dálnicí: 1

lávka pro pěší a cyklisty: 1

celková délka mostů: 308 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 58 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (1982 m)

silnice III. třídy: 1 (670 m)

polní cesty: 3 (2475 m)

celková délka přeložek: 5127 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 28

objekty plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 186 160 m³

násypy: 716 570 m³

Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Majetín, Kokory, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice, Přerov-Předmostí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

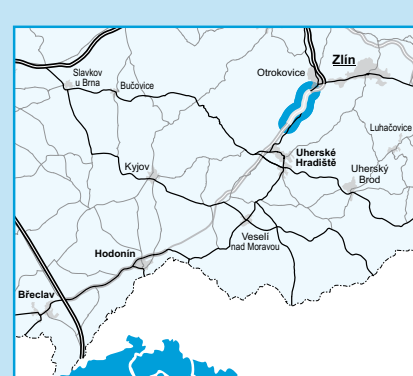
1 655 712 900 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017	2021	2022	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Dálnice D55

stavba 5506
Napajedla – Babice



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Napajedla – Babice

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba 5506 byla rozdělena na dvě etapy. Na I. etapu je vydáno ÚR a po schválení TES započaly práce na DSP, které byly přerušeny z důvodu nemožnosti získat SP. V 01/2018 byly zahájeny práce na aktualizaci DÚR a následně DSP. Stavba má vydáno platné ÚR s nabytím právní moci 19. 1. 2011.

Z této etapy se přednostně řeší ÚR (vydáno 15. 7. 2020) a SP na SO 201 Most na D55 přes řeku Moravu a související objekty - hlavní trasa dálnice D55 v úseku od km 0,484 do km 0,980 (provozní staničení km 34,820 – 35,315). Stavba navazuje cca 200 m před křížením s řekou Moravou na stavbu „D55 Otrokovice, obchvat JV“, která je budována v předstihu před touto stavbou. Do doby zprovoznění navazující stavby „D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa (km 0,484 – 2,655) bude stavba v km 0,835 (levá polovina) resp. 0,858 (pravá polovina) dočasně připojena na stávající silnici I/55 sjezdem.

Dne 25. 3. 2020 bylo vydáno ÚR (pravomocně od 25. 4. 2020) na II. etapě stavby v délce 5295 m (mezi km 2,655 až 7,950) a byly zahájeny práce na DSP. Tato etapa řeší problém přechodu D55 přes II. tranzitní železniční koridor. Na III. etapu (km 7,950 – 8,460) již byla vydána všechna SP a tato je realizována společně s navazující stavbou „D55 5507 Babice – Staré Město“, jejíž zahájení se uskutečnilo v 09/2020.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7976 m
kategorie: D 25,5/120
počet stavebních objektů: 264

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nad dálnici: 3
na ostatních komunikacích: 1
železniční mosty: 1
úpravy železničních mostů: 1

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Babice (délka větví: 1101 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 13 (celková délka: 4175 m)

Protihlukové stěny:

počet: 12 (celková délka: 4868 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/55: 3
přeložky silnic III. třídy: 2
úprava silnice III. třídy: 1
místní a účelové komunikace: 2
polní a lesní cesty: 2
ostatní komunikace: 4

Přeložky a úpravy inž. sítě:

vodohospodářské objekty: 43
objekty elektro: 40
objekty plynovodu: 5
dražní objekty: 12

Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice

Místo stavby:

Zlínský kraj
Katastrální území:
Napajedla, Spytihněv, Babice
u Uherského Hradiště

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektanti:

I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP
II. etapa: DÚR: Sdružení MM, R55, 5506. DSP: Konsorcium SATRA – MMD CZ – APIS

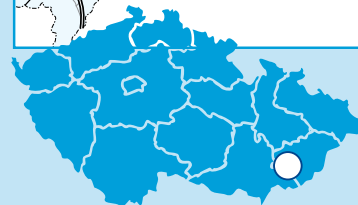
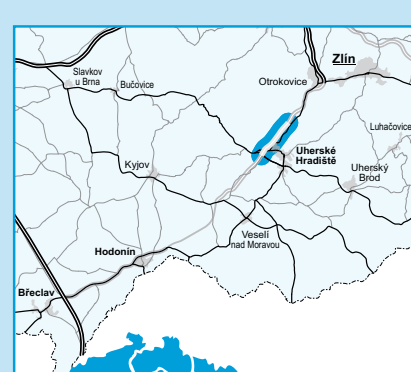
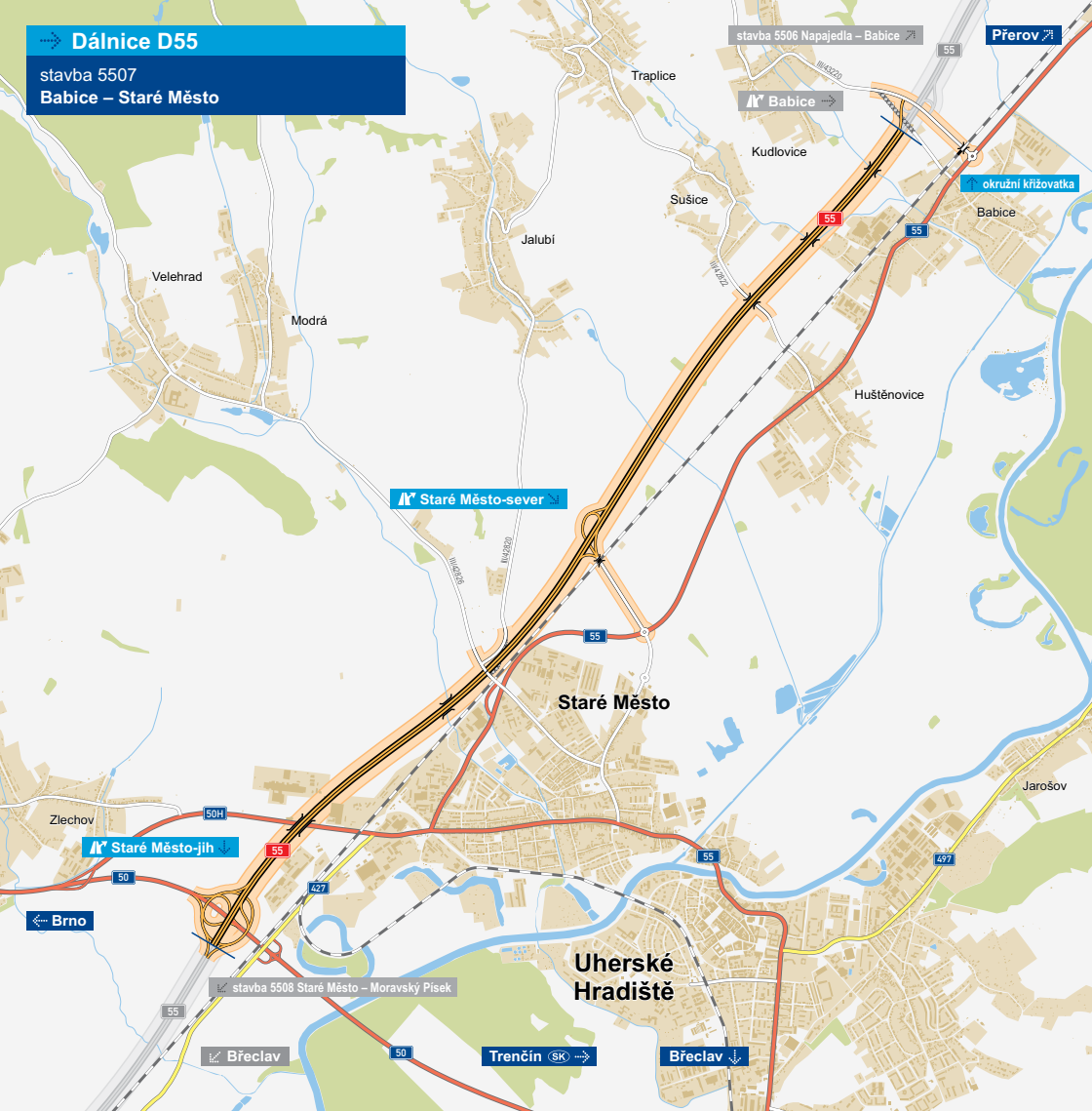
III. etapa: Konsorcium AFSA - DSP

Předpokládaná cena stavby:

3 110 333 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5507
Babice – Staré Město



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Babice – Staré Město

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025).

Byla vydána všechna SP a dokončeno majetkoprávní vypořádání.

Byl proveden pyrotechnický průzkum, přípravné práce v lokalitách s chráněnými živočichy a práce pro záchraný archeologický průzkum (ZAV). Následovat ZAV. Byla zpracována dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentace pro zadání stavby (VD-ZDS).

Dne 29. 1. 2020 byla uzavřena smlouva na přípravné práce nutné pro provedení ZAV. Dne 10. 2. 2020 bylo vypísáno výběrové řízení na zpracování ZAV. Termín pro podání nabídek vypršel 15. 5. 2020. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Celkem byly podány čtyři nabídky. Nejvýhodnější podalo sdružení společností Eurovia a Strabag, s nimiž ŘSD uzavřelo v 09/2020 smlouvu.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 23. září 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
101/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	12/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8460 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 11
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 1
na větvích křižovatk: 2
železniční mosty: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1807 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1999 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 4 (délka: 1426 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 1159 m)
místní komunikace: 1 (délka: 45 m)
účelové komunikace: 5 (délka: 663 m)
polní cesty: 7 (délka: 1228 m)
provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 41
objekty plynovodu: 4
dražní objekty: 17

Celkový objem zemních prací:

násypy: 787 892 m³
výkopy: 1 923 910 m³

Název stavby:

D55 5507 Babice – Staré Město

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Babice u Uh. Hr., Sušice u Uh. Hr., Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hr.

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant DSP:

HBH Projekt spol. s r.o. Brno

Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

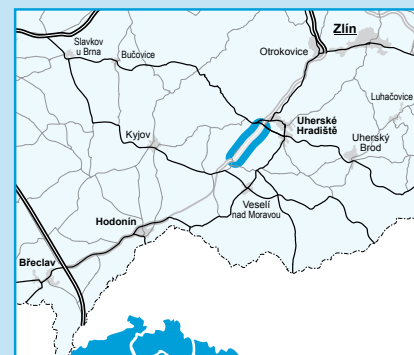
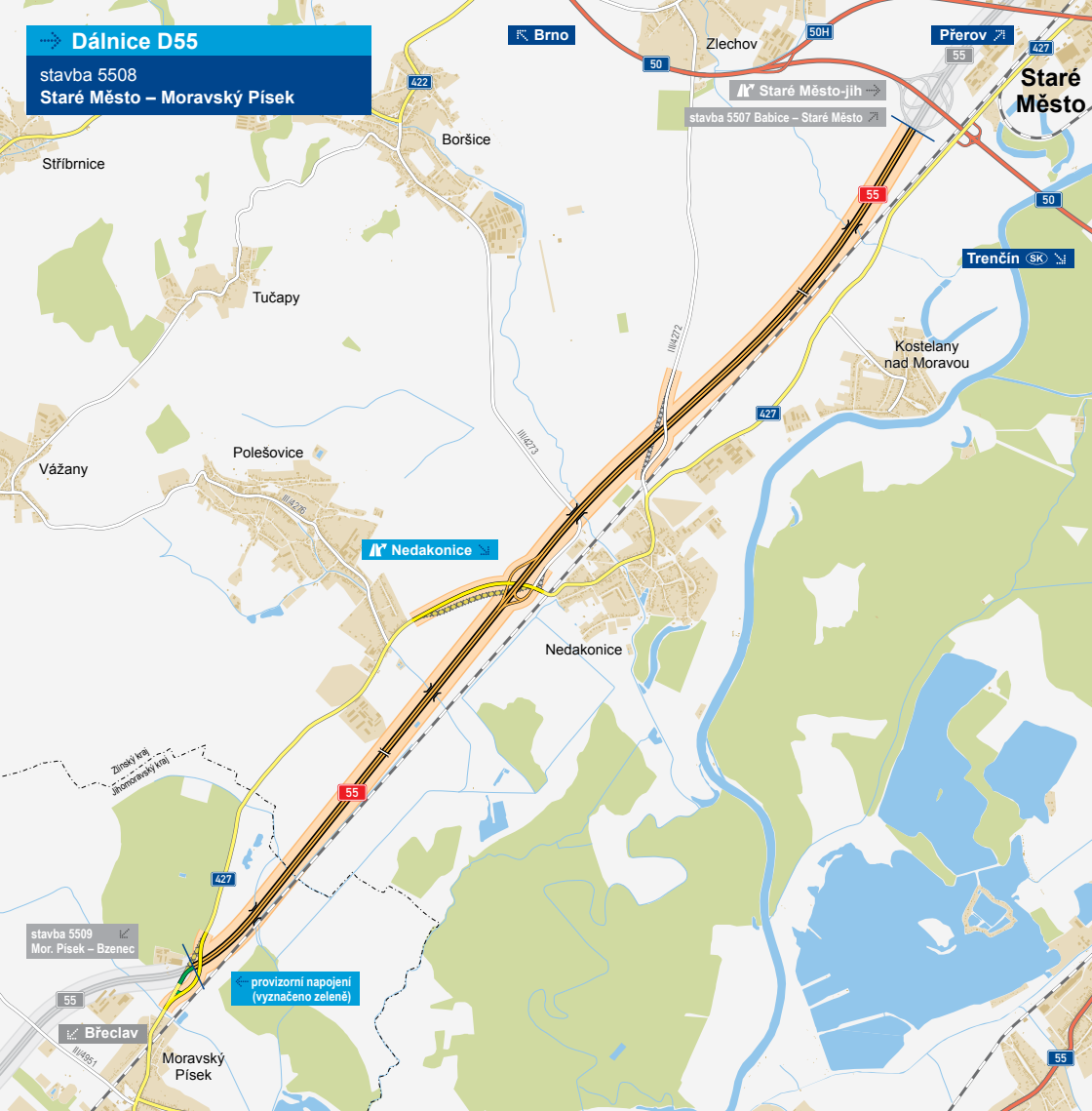
Předpokládaná cena stavby:

3 934 195 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 849 986 668 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU



řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Staré Město – Moravský Písek

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2011 byla získána pravomocná rozhodnutí o povolení výjimek podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výjimka byla napadena žalobami ekologických spolků, byla však rozsudkem soudu zamítnuta. Bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 18. 1. 2013. V 2016 byla zpracována DSP. V roce 2017 byl zrealizován stavební objekt SO 761, čímž byla zajištěna platnost ÚR. V 09/2017 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025).

Probíhá majetkoprávní vypořádání. K 07/2020 bylo vykoupeno 99,03% pozemků (407 ze 411 listů vlastnictví). Zbývající případy jsou předmětem vyvlastnění.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Dne 9. 7. 2019 bylo vydáno SP na devět stavebních objektů. Dne 22. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 37 SO (včetně hlavní trasy, MÚK či mostů). Veřejné projednání se uskutečnilo 12. 9. 2019 v Moravském Písku. Dne 14. 11. 2019 vydalo MD SP na zmíněných 37 SO. SP však nenabýlo právní moci, jelikož spolek Děti Země podal proti SP rozklad. Stalo se tak těsně před koncem lhůty. Rozklad poté řešila rozkladová komise MD. Dne 20. 2. 2020 rozklad zamítlo, čímž potvrdilo platnost vydaného SP. Dne 20. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na provedení sondážních a ověřovacích prací v rámci pyrotechnického průzkumu. Dne 29. 9. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Základní termín pro podání nabídek byl stanoven na 4. 12. 2020.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8800 m

kategorie: R 25,5/120

počet stavebních objektů: 106

Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnicí: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-jih (dvě větve o

celkové délce 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 446 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/427: 2 (délka: 1880 m)

silnice III. třídy: 2 (délka: 1022 m)

provizorní napojení: 1 (délka: 200 m)

místní komunikace: 1 (délka: 17 m)

polní cesty: 5 (délka: 1281 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 19

objekty plynovodu: 4

dražní objekty: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 830 m³

násypy: 1 713 466 m³

Název stavby:

D55 5508 Staré Město – Moravský Písek

Místo stavby:

Zlínský a Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Staré Město u Uh. Hradiště, Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Polešovice, Moravský Písek

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

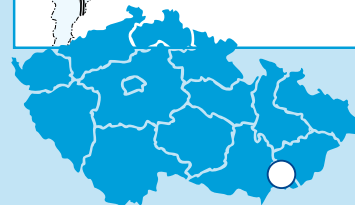
Společnost HBH/LINK/GEOtest

Předpokládaná cena stavby:

2 610 000 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5509
Moravský Písek – Bzenec



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Moravský Písek – Bzenec

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2009 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí (ÚR). Městský úřad Bzenec, stavební úřad, vydal 12. 6. 2009 výzvu, ve které stanovil lhůtu k doplnění chybějících podkladů do 30. 6. 2010. Lhůta byla znovu prodloužena do 30. 6. 2013. ÚR bylo vydáno v 05/2014.

V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie na trasu Staré Město – Bzenec.

V 12/2017 byl odevzdán čistopis DSP. V roce 2018 byla zahájena majetkoprávní příprava stavby a IČ k zajištění stavebních povolení. V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 241 listů vlastnictví. K 10/2020 bylo vykoupeno 74,69 % (180 z 241 LV). U 20% pozemků probíhá vyvlastňovací řízení.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. V roce 2019 byla realizací stavebního objektu SO 325.1 zajištěna neomezená platnost ÚR. Dle novely zákona 100/2001 Sb. bylo v prosinci 2018 požádáno o prodloužení platnosti stanoviska EIA.

Aktuálně probíhá zpracování VD-ZDS.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4125 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

na dálnici: 1
nad dálnicí: 2
ekodukt: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec (celková délka větví: 1190 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1175 m)

Úpravy ostatních komunikací:

rekonstrukce silnice I/54: 1 (500 m)
silnice III/4951: 1 (745 m)
místní komunikace: 1 (320 m)
polní a lesní cesty: 3 (1090 m)
provizorní komunikace: 3 (1288 m)
chodníky a stezky pro pěši: 3 (848 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 13
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 44 340 m³
náspy: 459 530 m³

Název stavby:

D55 5509 Moravský Písek–Bzenec

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Moravský Písek, Bzenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

916 336 452 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Bzenec – Bzenec-Přivoz

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní řízení bylo přerušeno do 31. 12. 2019 z důvodu nepravomocného rozhodnutí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (rozhodnutí bylo vydáno 29. 8. 2012). V roce 2018 byla kasační stížnost rozkladovou komisí zamítnuta jako opožděná. Výjimka (114/1992) je tedy platná. Bude zadáno výběrové řízení na aktualizaci dokumentace a podkladů, aby bylo možné pokračovat v územním řízení.

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a kompenzačních opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti. V 04/2019 byla podepsána smlouva na zajištění monitoringu vybraných skupin bioty v oblasti Bzenecké Doubravy. Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2026), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Aktuálně se řeší nesoulad mezi stanoviskem EIA (varianta čtyřpruh) a technicko-ekonomickou studií (varianta dvoupruh). Probíhá příprava ke zpracování aktualizace DÚR a řeší se průchod CHKO.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3225 m
kategorie: v. š. 11,75/80
počet stavebních objektů: 49

Mostní objekty:

na dálnici: 2
nad dálnicí: 1
ekodukt: 1 (délka: 60 m)
celková délka mostů: 626 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec-Přivoz (větev sjezdu délky 277 m)

Galerie:

počet: 1 (délka: 1950 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 625 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/426: 1 (délka: 197 m)
polní a lesní cesty: 2 (délka: 674 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 2
přeložky plynovodu: 1
dražní objekty: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 146 000 m³
náspy: 116 000 m³

Název stavby:

D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přivoz

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bzenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

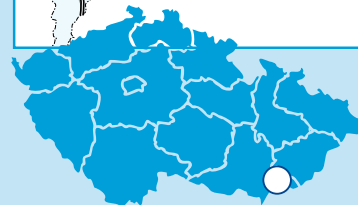
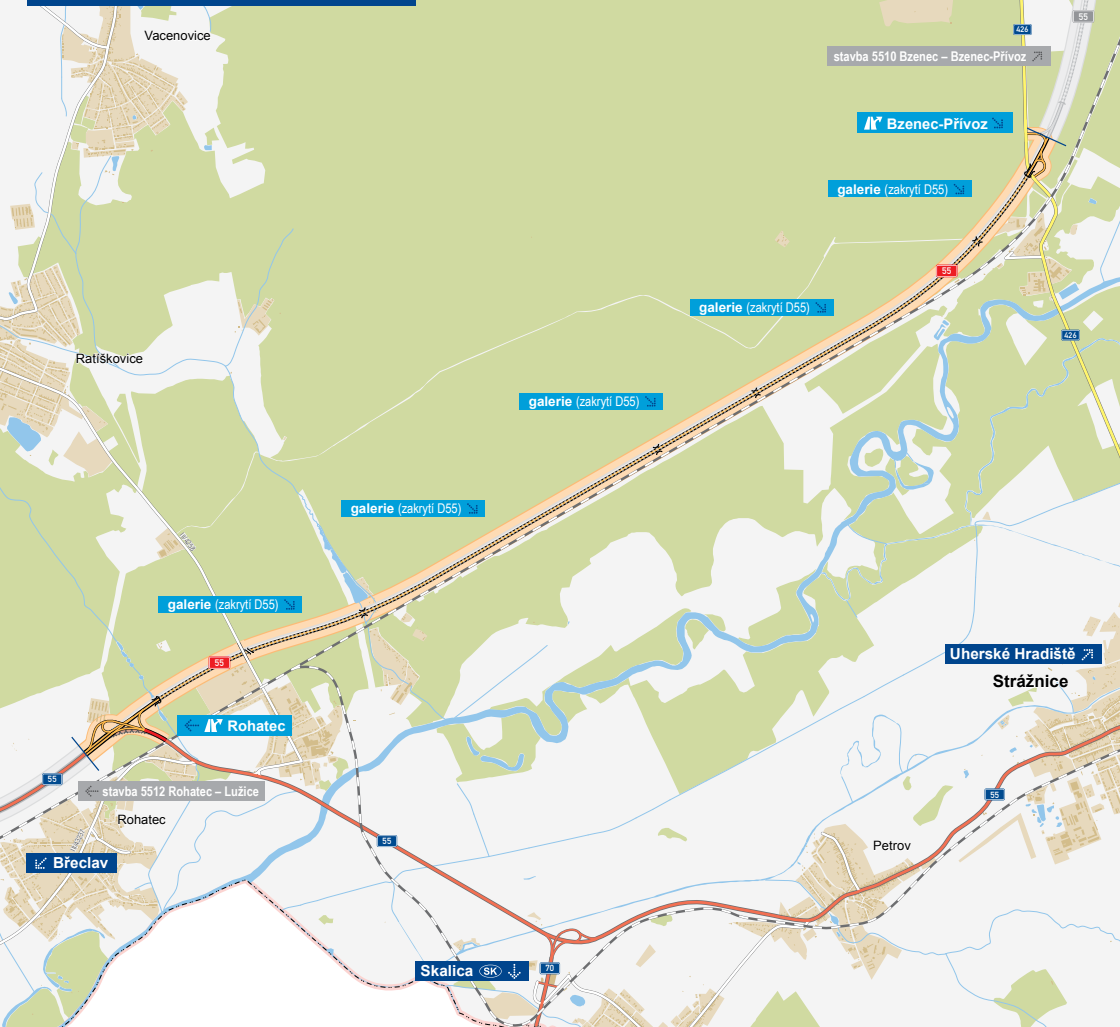
HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 367 458 066 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5511
Bzenec-Přívóz – Rohatec



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Bzenec-Přívóz – Rohatec

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2009 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. V roce 2015 byla schválena varianta řešení z Technicko-ekonomické studie Staré Město – Břeclav, a to kombinovaná (poloviční profil 1+1). Znamenalo to zadání nového řízení EIA. V 11/2017 bylo vydáno ověřovací souhlasné stanovisko na původní dokumentaci (EIA je společná pro stavby 5509, 5510 a 5511).

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a v roce 2018 ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a kompenzačních opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 750 m
kategorie: v. š. 11,5/120
Mostní objekty:
na dálnici: 6
nad dálnicí: 2
železniční most: 1

Galerie:

počet: 1 (délka: 9450 m)
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přívóz
(celková délka větví: 1750 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 100 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (120 m)
silnice II. a III. třídy: 2 (315 m)
místní a účelové komunikace: 2 (350 m)
polní a lesní cesty: 8 (2816 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 10
přeložky plynovodu: 3
dražní objekty: 1 (přeložka vlečky)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 772 000 m³
náspy: 281 000 m³
Název stavby:
D55 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Bzenec, Vracov, Rohatec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

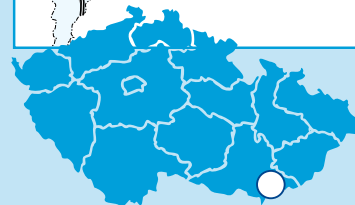
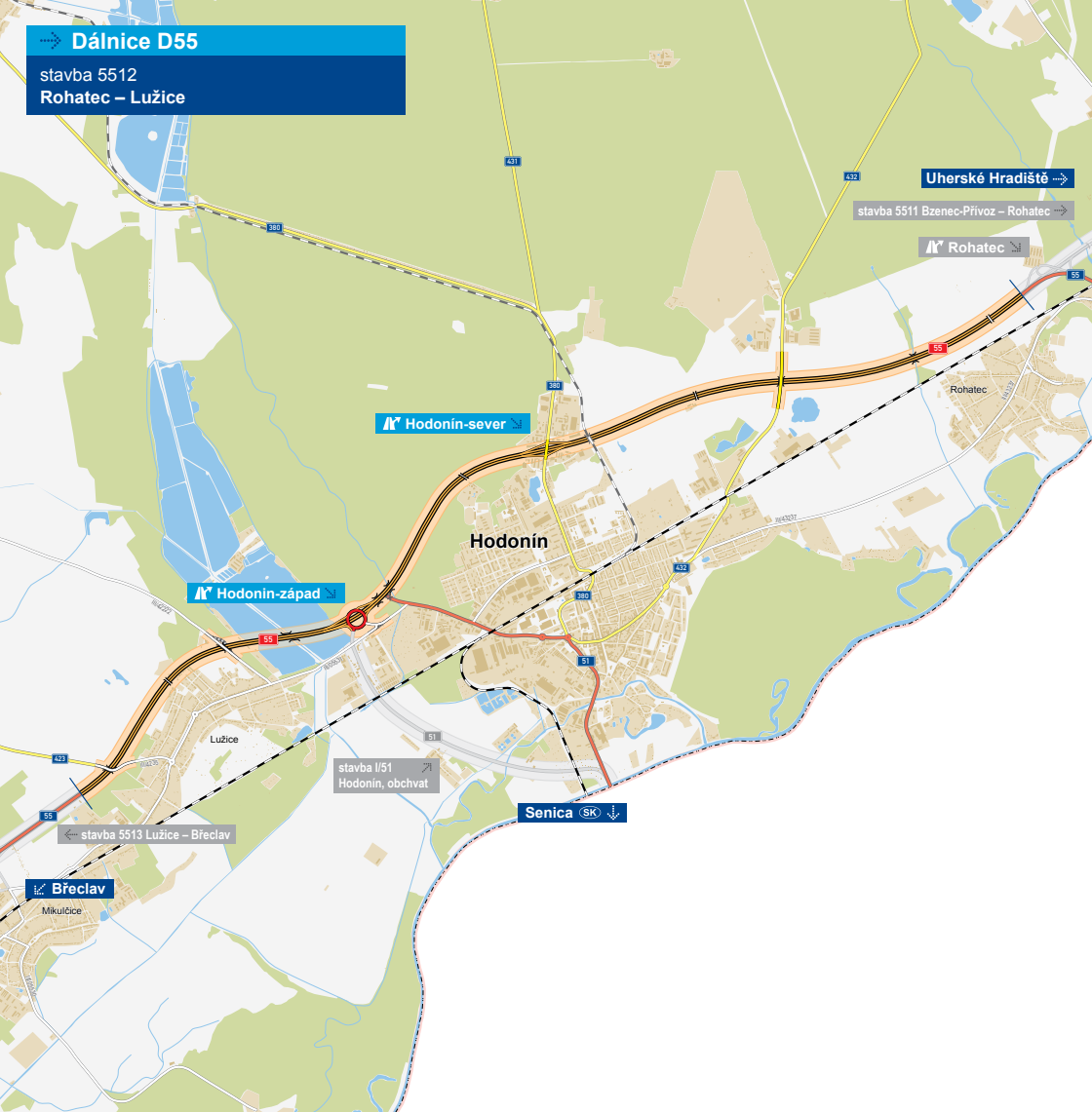
HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 760 748 201 Kč (bez DPH)

Dálnice D55

stavba 5512
Rohatec – Lužice



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rohatec – Lužice

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie k prověření rozšíření stávající silnice I/55 na R55 z hlediska nové ČSN 736101. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021.

V roce 2018 proběhla soutěž na zpracování projektu předběžného GTP a zaměření stavby.

Po schválení technicko – ekonomické studie staveb 5508 – 5513 začínají přípravné práce zajišťující nutné podklady pro dokumentace pro územní rozhodnutí.

V roce 2019 se prováděl předběžný GT průzkum a geodetické zaměření celého území. Také běží příprava výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace pro technickou studii zaměřenou především na obslužnost územní. Na stavbě bude využito možnosti sloučeného územního a stavebního řízení.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 484 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 7
na větvích křižovatky: 2
most na III/05531: 1

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Hodonín-sever,
MÚK Hodonín-západ

Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 2203 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 600 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1052 m)
účelové kom.: 1 (délka: 598 m)
polní a lesní cesty: 8 (7608 m)

Název stavby:

D55 5512 Rohatec – Lužice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Rohatec, Hodonín, Lužice
u Hodonína

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR



Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 913 882 988 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lužice – Břeclav

Dálnice D55

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla schválena TES. Po schválení technicko-ekonomické studie staveb 5508–5513 začínají přípravné práce zajišťující nutné podklady pro dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011.

V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze dne 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021.

V 03/2018 byla vypsaná soutěž na zpracovatele předběžného GTP a zaměření stavby. V současné době probíhají projekční práce na dokumentaci DÚR a následně bude zahájena inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2021	2026	2024	2026	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 860 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 2
nad dálnicí: 3
na kolektorech dálnice D2: 4

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav

Ostatní křižovatky:

okružní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 3586 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 482 m)
silnice II. třídy: 3 (délka: 3784 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 4792 m)
účelové kom.: 2 (délka: 3303 m)

Název stavby:

D55 5513 Lužice – Břeclav

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Lužice u Hodonína, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Hrušky, Břeclav

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 560 054 354 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**