přehled staveb ŘSD

Dálnice D1

Vyškov – Přerov – Ostrava – Polsko

Stav k 10/2020

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Poznámky

Dálnice D1

úsek Vyškov – Kroměříž – Přerov – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Polsko

zprovozněné úseky – 119,5 km

předpoklad zahájení v roce 2021 – 10,1 km

Celková délka: 129,6 km

stav k 10/2020

4709.2 Bohumín – státní hranice ČR/PL (6,1 km)
(zprovozněno 2012)

4709.1 Hrušov – Bohumín (8,6 km)
(zprovozněno 2007)

4708 Ostrava, Rudná – Hrušov (8,5 km)
(zprovozněno 2007)

4707 Bílovec – Ostrava, Rudná (11,7 km)
(zprovozněno 2008)

4706 Hladké Životice – Bílovec (11,7 km)
(zprovozněno 2009)

4705 Bělotín – Hladké Životice (18,1 km)
(zprovozněno 2009)

4704 Lipník n. B. – Bělotín (15,6 km)
(zprovozněno 2008)

0137 Přerov–Lipník (14,3 km)
(zprovozněno 2019)

0136 Říkovice–Přerov (10,1 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2024)

0135 Kroměříž-východ – Říkovice, 2.část (5,7 km)
(zprovozněno 2010)

0135 Kroměříž-východ – Říkovice, 1.část (5,6 km)
(zprovozněno 2010)

0134.3 Kroměříž-západ – Kroměříž-východ (3,0 km)
(zprovozněno 2008)

0134.2 Kojetín – Kroměříž-západ (4,0 km)
(zprovozněno 2008)

0134.1 Mořice – Kojetín, II. etapa (6,6 km)
(zprovozněno 2009)

Bohumín
Hlučín
Opava
Kravaře
Orlová
Havířov
Ostrava
Bílovec
Frýdek-
-Místek
Nový
Jičín
Kopřivnice
Frýdlant n. O.
Frenštát
p. Radh.
Valašské
Meziříčí
Rožnov
p. Radh.
Vsetín
Hranice
Lipník
n. Beč.
Přerov
Bystřice
p. Host.
Holešov
Kroměříž
Vyškov
Prostějov
Olomouc
Konice
Mohelnice
Uničov
Šternberk
Odry
Zábřeh
Bučovice
Otrokovice
Zlín
Vizovice

Lipník n. B. – Trnávka
Přerov-sever
Přerov-západ
Říkovice
265 Hulín
253 Kojetín
258 Kroměříž-západ
258 Kroměříž-východ
264 Hulín-západ
296 Lipník n. B. – Loučka
298 Lipník n. B. – Bohuslávky
308 Hranice
311 Bělotín
321 Mankovice
330 Hladké Životice
336 Butovice
342 Bravantice
349 Klimkovice
354 Rudná
357 Severní spoj
361 Místecká
365 Vrbice
370 Bohumín
372 Bohumín

Legenda

dálnice
silnice I. třídy, 4pruhové silnice pro motorová vozidla
silnice I. třídy
silnice II. třídy
3 číslo dálnice
34 číslo silnice
státní hranice

S

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stavby v přípravě

D1 0136 Říkovice – Přerov

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	10/2005	08/2006 11/2019	2020	2020	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 100
Kategorie	D 26,5/120
Mosty (dálniční)	9
MÚK	3
Zhotovitel DSP	Sdružení Sudop Group
Cena (bez DPH)	6 159 000 000 Kč

Projektová příprava a inženýrská činnost	**Územní řízení – změna vydaného ÚR č.32/2006** Na SÚ města Olomouc bylo doplněno poslední závazné stanovisko týkající se vlivu stavby na krajinný ráz. Změna ÚR vydána v 11/2019. Proti vydané změně ÚR bylo podáno sedm odvolání (tři od sdružení Voda z Tetčic, Děti Země, Krajina Dluhonice a dále čtyři od fyzických osob). Krajský úřad vyhověl námitce podjatosti stavebního úřadu v Přerově a pověřil projednáním změny ÚR Magistrát města Olomouce. Rozhodnutím č. 82/2019 dne 3. 3. 2019 povolil změnu ÚR. Proti tomuto rozhodnutí byla podána odvolání, která Krajský úřad Olomouckého kraje zamítl a změnil rozhodnutí stavebního úřadu č. 82/2019 tak, že upravil podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v rámci stavebních prací a upravil podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v prostoru skladky zelené skalice. Změna ÚR č.82/2019 nabyla právní moci 23. 6. 2020. Proti tomuto rozhodnutí bylo podáno 5 žalob ke KS Ostrava. Dne 20. 6. 2020 soud vyhověl žalobě a zrušil rozhodnutí KÚ Olomouc, kterým byla potvrzena právní moc změny ÚR. **Aktualizace DSP zpracována k 06/2018** <u>Projektové práce na DSP</u> • Probíhá koordinace s navazujícími stavbami v prostoru MÚK Přerov–sever, tj. stavby 0137, 5502, I/55 MÚK s ČD, které mají dopad do technického řešení. • Probíhá koordinace se záměry SŽDC, tj. 2. stavba Přerov-Předmostí, která upravuje železniční koridor Praha–Ostrava a mimoúrovňové křížení žel. trati v obci Dluhonice, dále stavba modernizace trati Brno–Přerov, 5. stavba Kojetín–Přerov, kde dochází ke křížení s D1 0136 v místě mostního objektu SO 207. • Do DSP byly zapracovány podmínky z rozhodnutí o změně ÚR <u>Inženýrská činnost pro stavební povolení</u> • Průběžně se aktualizují veškerá stanoviska, u kterých bude končit datum platnosti. • Distribuční sítě plynovody a vedení ČEZ po novele stavebního zákona vyžadují pouze vydání ÚR, proto v současné době probíhají projekční práce na přeložkách objektů ČEZ, které budou realizovány před vlastní stavbou v roce 2020. **Aktualizace PDPS (VD-ZDS), příprava VŘ na zhotovitele stavby** • Zpracována a odevzdána k 12/2017. • Bude nutná revize z důvodů koordinace s navazujícími stavbami – viz výše. • Probíhá aktualizace PDPS –objekty budované ve stavbách MÚK s ČD, Rekonstrukce žst. Přerov-Předmostí.
Opatření k urychlení přípravy	Vzhledem k prioritám stavby 0136 a požadavku podání žádostí o SP ihned po nabytí právní moci ÚR, ŘSD předpokládá, že případné změny budou řešeny změnou stavby před dokončením, v opačném případě by změny musely být promítnuty do dalších změn ÚR (riziko dalšího zdržení a dalších komplikací).
Stav MPV	**Výkupy pozemků – trvalý zábor stavby** Uzavřeny kupní smlouvy s 81,5 % vlastníky (z celkového počtu 1002 vlastníků uzavřeno 815 smluv s vlastníky). <u>Zbývající vlastníci:</u> • Jsou dotčeni změnou ÚR, budou osloveni po vydání změny. • Probíhají dědická řízení. • Byli osloveni a nesouhlasí nebo nereagují – po uplynutí akceptační lhůty budou podány návrhy na vyvlastnění. • S dotčenými organizacemi (Veolia Energie ČR,a.s., Precheza,a.s., Povodí Moravy,s.p., Vojenské lesy a statky,s.p., Olomoucký kraj) jsou zpracovány a odeslány k vyjádření všechny smlouvy, které je nutné uzavřít pro MP vypořádání. U pozemků, které jsou dotčeny změnou ÚR, budou smlouvy zpracovány po vydání změny ÚR. • Statutární město Přerov – proběhla jednání se zástupci SmP ohledně vypořádání jejich majetku, bylo dohodnuto majetkoprávní vypořádání formou směny. Směnná smlouva bude uzavřena po vydání změny ÚR. **Nájemní smlouvy – dočasný zábor stavby** • Uzavřeno 73,5% nájemních smluv (z celkového počtu 370 nájemních smluv je uzavřeno 272). • Rozeslány všechny nájemní smlouvy fyzickým i právnickým osobám, kromě smluv, kde se jedná o neznámé vlastníky, singularisty nebo se jedná o nájem pozemků nezapsaných do KN. **Věcná břemena** Z celkového počtu 507 smluv je 232 uzavřeno • 178 smluv lze vypořádat až nyní po vydání pravomocné Změny ÚR z důvodu nezapsaných pozemků do KN, nebo se jedná o neznámé vlastníky či singularisty, kde bude podán návrh na vyvlastnění po vydání pravomocné Změny ÚR, případně jde o pozemky obcí nebo organizací. **Vyvlastnění** • V současné době jsou podány k vyvlastnění 3 případy, 11 případů je vyvlastněno. • Předpokládaný počet vyvlastnění pozemků **po vydání Změny ÚR 70.** • Předpokládaný počet vyvlastnění VB **po vydání Změny ÚR 65.** **Ostatní** • Výkup porostů v dočasném záboru - jsou vypracovány znalecké posudky, zpracovávají se Dohody o náhradě škody (výkup dřevin a porostů). Z celkového počtu 70 smluv je 23 smluv uzavřeno. • Byli obesláni vlastníci pozemků v dočasném záboru se souhlasem ke kácení, souhlas s kácením udělen u 70,6% LV (z celkového počtu 109 LV u 77 LV podepsán souhlas s kácením).

Práce před zahájením stavby	Práce zajištěné objednatelem před zahájením stavby (nutno doložit ke stavebnímu povolení) a vyplývající ze stanoviska EIA • Měření hlukové zátěže před zahájením stavby v roce 2018 – proběhlo. • Monitoring podzemních a povrchových vod v roce probíhá od roku 2018. • Měření imisních koncentrací ve vybraných profilech stavby v roce 2018 – proběhlo. • Environmentální opatření před zahájením stavby - probíhá monitoring bioty dle předpokládaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a dílčími výstupy zhotovitele, probíhá od roku 2018 do současnosti.
Terénní práce	• Probíhá záchranný archeologický výzkum a s ním spojené terénní práce v „sídelním areálu A“, tj. v prostoru MÚK Přerov sever. Vzhledem k neočekávanému velkému množství nálezů je předpoklad ukončení terénní části ZAV do 03/2021. • Dále probíhá navážení přebytečné zeminy ze stavby 0137 a uložení na deponiích v prostoru MUK Přerov sever, která bude použita do zemního tělesa dálnice.
Harmonogram přípravy pro následující období	• Změna ÚR č.82/2019 nabyla právní moci 23. 6. 2020, ale 20. 10. 2020 byla KS v Ostravě zrušena platnost rozhodnutí. Vliv zrušení rozhodnutí KÚ Olomouc nelze zatím posoudit. Je nutné obdržet odůvodnění rozsudku. • Žádosti o SP byly podány v 08/2020**.** • Zahájení zadávacího řízení na zhotovitele stavby je plánováno na 11/2020. • Zahájení realizace stavby je vázáno na vydání všech SP, dokončení MPP včetně vyvlastnění, dále zdárné ukončení zadávacího řízení na zhotovitele stavby, **předpoklad zahájení realizace stavby je 2. pololetí 2021.**
Dluhonice – požadavky	• Zmocněnec Ing. David Čermák projednal rozsah požadavků na MD, v Přerově a se zástupci Dluhonic. • Přerov se zavázal k zasíťování jedné rozvojové zóny ze dvou, kde má být také umístěn náhradní sportovní areál pro TJ Sokol Dluhonice – aktuálně se zpracovává stupeň DUSP v podrobnosti realizační dokumentace. Po vydání SP bude možné vyhlásit soutěž a vybrat zhotovitele. • Požadavky zástupců Dluhonic byly redukovány. Především požadavek na finanční kompenzace z důvodu výstavby dálnice byl odmítnut, protože nemá oporu v zákoně. • **Prostředky na financování požadavků z důvodu výstavby dálnice budou poskytnuty až po nabytí právní moci stavebního povolení.**
Dluhonice – způsob vypořádání požadavků	• Aktuální požadovaná částka ze strany městské části Dluhonic respektive města Přerova je 157 mil. Kč. Ze seznamu pravděpodobně ještě vypadne most pro pěší přes řeku Bečvu v hodnotě 25 mil. Kč, takže po redukci by měla být konečná výše kolem 132 mil. Kč. • Ohledně výše finančních prostředků na realizaci opatření proběhla schůzka I. náměstka Ing. Čočka s hejtmanem Olomouckého kraje, kde byly odsouhlaseny základní parametry spolupráce s Olomouckým krajem. Hejtman Olomouckého kraje potvrdil, že kraj je schopen poskytnout finanční prostředky na požadovaná opatření městu Přerovu výměnou za poskytnutí dotace ze SFDI na opravu komunikací II a III třídy ve vlastnictví kraje ve výši odpovídající nákladům nutných pro realizaci opatření a na společném jednání byly potvrzeny tyto podmínky: – Kraj je schopen profinancovat městu Přerovu všechny body kompenzačních opatření na základě předložených projektů městem Přerovem, – Závazek Olomouckého kraje týkající se připravenosti poskytovat finanční prostředky městu Přerovu na realizaci jednotlivých kompenzačních opatření bude předmětem samostatného dokumentu.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	

Dluhonice – požadovaná opatření

	Požadavek	Možnosti vypořádání	Náklad (mil. Kč)
1.	**Opravení poškozených komunikací v MČ Dluhonice – položením nového povrchu obrusné vrstvy**	Byl prověřen rozsah plánovaných oprav místních komunikací v návaznosti na realizaci výstavby ze strany ŘSD. Tento rozsah je však zanedbatelný. Opravy komunikací budou předmětem kompenzací. Budou poskytnuty podklady ŘSD o opravách komunikací v souvislosti se staveništní dopravou stavby D1 0136, I s ohledem na bod 8 – oprava komunikace na Rokytnici – bude vyvoláno jednání s Olomouckým krajem o převedení této komunikace kraji, který následně provede její opravu, Město zadá zpracování podkladů.	**10,0**
2.	**Dokončení opravy chodníků – nahrazení stávající poškozené maloformátové dlažby novou zámkovou dlažbou (jako u I. etapy opravy chodníku)**	Město zajistí zpracování podkladů.	**14,0**
3.	**Finanční kompenzace všem majitelům rodinných domů, kteří jsou v tzv. ochranném pásmu dálnice**	Žádný obdobný nástroj český právní řád nezná. Náhrada formou odkoupení nemovitosti je možná i po dokončení stavby, pokud následná měření zjistí, že budova nebyla oproti předpokladům (především hluková zátěž) dostatečně ochráněna a nelze toho docílit ani dalšími technickými opatřeními. V tomto kontextu bude řešena rozvojová zóna pro bydlení, která bude primárně určena pro náhradní výstavbu. Podmínky odkupu a výstavby jsou věcí jednání mezi Přerovem a dotčenými vlastníky.	
4.	**Aktualizování urbanistické studie MČ Dluhonice, vybudování přístupové komunikace a inženýrských sítí v rozvojovém území Za Humny a Na Trávníčku a tím umožnění výstavby RD zejména pro lidi postiženými stavbou D1**	Město Přerov zadá zpracování urbanistické studie především s důrazem na rozvojová území. Aktuálně je dohodnut s městem příprava rozvojového území Za Humny. To umožní také řešení výstavby náhradních nemovitostí za demolované v rámci výstavby dálnice. Zpracování studie již probíhá, její dokončení se předpokládá v březnu roku 2020, Schválení výkupu dvou pozemků potřebných pro realizaci rozvojového území Za humny by měl proběhnout na únorovém zastupitelstvu. Znalecké posudky se také již zpracovávají.	**42,2**
5.	**Vybudování cyklostezky se stezkou pro pěší, která spojí cyklostezku a stezku pro pěší na zrekonstruovaných dluhonských mostech s místní částí Dluhonice**	Hlavní otázkou zůstává vedení cyklostezky, jelikož podél areálu Prechezy není dostatečný prostor. Z důvodu možného posunu plotu proběhlo jednání s výrobním ředitele Prechezy. Následně bylo zjištěno, že posun plotu by teoreticky možný (s ohledem na sousedící vlečku) byl, ale s dalšími komplikacemi. Jako náhradní varianta se nabízí vést cyklostezku skrz areál naproti Prechezy a po okraji pole ji dovést k místní komunikaci do Dluhonic. Precheza je majitelem většiny pozemků jak v dotčeném areálu tak sousedního pole a této variantě by se nebránila. Tuto variantu bude nutno dále prověřit. Bezpečné spojení pro pěší a cyklisty mezi městem a městskou částí považuje místní výbor za zásadní. Zpracovává se studie projektu, která by měla být hotova v měsíci únoru 2020. Následně budou zahájena jednání se společností Precheza, která vlastní pozemky v zájmovém území.	**13,1**
6.	**Vybudování nového rodinného domu a souvisejících nemovitostí, jako náhradu za RD a související nemovitosti, které budou zlikvidovány realizací stavby dálnice D1**	S vybudováním nového domu se počítá. Pravděpodobné místo výstavby náhradního domu by mělo proběhnout v prostoru rozvojového území Za Humny. Také zde bude muset finančně vypomoci město, jelikož cena nové nemovitosti bude jistě vyšší než náhrada, kterou může ŘSD nabídnout vlastníkům v rámci majetkoprávního vypořádání. Významná bude také aktualizace urbanistické studie, která by měla umožnit reálnou novou výstavu rodinných domů v Dluhonicích.	

7.	**Vybudování cyklostezky Přerov – Dluhonice kolem řeky Bečvy**	Cyklostezka by se měla nacházet na hrázi, kterou připravuje Povodí Moravy. Příprava protipovodňového opatření kolem Prechezy je aktuálně ve stavu přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí a realizace je možná do tří let. Po konzultaci s GŘ Povodí Moravy není problém po dohodě s městem připravit korunu hráze tak, aby mohlo následně dojít k vybudování cyklostezky. Obdobný případ byl realizován již jinde. V lednu proběhne další jednání s Povodím Moravy.	**19,4**
8.	**Oprava – rekonstrukce komunikace mezi Dluhonicemi a Rokytnicí**	Viz bod 1- jednání s krajem o převedení komuni-kace z vlastnictví města do vlastnictví Olomoucké-ho kraje.	**23,0**
9.	**Rekonstrukce veřejného osvětlení – instalace úsporných LED osvětlovacích těles**	Připraví město	**10,9**
10.	**Vybudování nové lávky v místě zničené lávky přes řeku Bečvu pro pěší a cyklisty**	Byla prověřena dostupnost vyřazovaných kusů provizorních mostních konstrukcí na Státní správě hmotných rezerv. Dle informací budou v příštím roce vyřazovány mostní provizoria s rozpětím 16 a 32m. Po zaměření však bylo zjištěno, že potřebná délka mostu by musela být 64m. Možnost řešení bude ještě prověřena. Pokud však nebude nalezena možnost řešení v rámci státní správy, nejeví se jako pravděpodobné uvolnit nezbytné finanční prostředky (předpokládáno 25 mil Kč) na vybudování nového mostu vzhledem k výši takovéto investice. Tato investice nebude realizována.	**25,0**
11.	**Opravy a rekonstrukce vnitřních prostor v kulturním domě v Dluhonicích, nutné pro jeho plnohodnotné užívání**	Již probíhá v rámci aktivit města Přerova.	
12.	**Výstavba silničního podjezdu pod železniční tratí pro napojení ulice U Rozvodny v souvislosti s plánovaným zrušením železničního přejezdu nebo jiné vhodné náhradní řešení, které vylepší dopravní obslužnost této části Dluhonic v případě realizace stávajícího projektu SŽDC „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“**	SŽDC vysvětlila nemožnost realizace a toto bylo akceptováno místní částí Dluhonice. SŽDC dodalo v návaznosti na předchozí schůzku slíbené výkresové i argumentační podklady vysvětlující nemožnost realizace podjezdu u rozvodny. V této souvislosti zazněl příslib, který je v této době již dokonce realizován, že dojde ke zpevnění zadní přístupové komunikace, vedoucí od přejezdu u stávající výpravní budovy.	
13.	**Zvážit ukončení estakády D1 u železničního přejezdu dle dokumentace EIA z roku 1999, když problém s likvidací sportoviště pominul (prodloužením valu na úkor zkrácení estakády). Trasa dálnice by se neměnila, ale toto řešení by snížilo hlukovou zátěž na rodinné domy, zejména ty které jsou nejblíže dálničnímu tělesu**	Bylo prověřeno. Byla snaha pokusit se vyjít MV vstříc, ale analýza přeprojektování prokázala, že zpracování nového projektu a jeho projednání by bylo natolik časově náročné a neproveditelné do roku 2021, což je do doby kdy je platná EIA a kdy vyprší její platnost. Budou proto dále doplněna veškerá možná opatření, která budou minimalizovat hlučnost estakády. Nutno podotknout, že tento bod zůstává v podstatě posledním nedořešeným okruhem vůči Dluhonicím a jejich občanům a může ještě v budoucnu působit určité problémy. Bylo prověřeno. Z časových důvodů není reálné.	
Celkové náklady kompenzací v tento moment činí		**157,65 mil. Kč***	

** Částka vyplývá ze žádosti města Přerova zaslané na MD dne 5. 9. 2019. Tato suma však bude velmi pravděpodobně snížena minimálně o náklady ceny mostu přes řeku Bečvu v předpokládané ceně 25 mil. Kč.*

- Po jednání s hejtmanem Olomouckého kraje dne 25. 9. 2019 je příslib ochoty ze strany Olomouckého kraje řešit financování kompenzačních opatření vůči městu Přerovu z rozpočtu kraje v případě, že v odpovídající výši bude Olomouckému kraji ze SFDI poskytnuta dotace na opravy silnic II. a III. tříd ve vlastnictví kraje.
- Tento způsob by byl pro MD nejjednodušší co do zprocesování zajištění finančních prostředků na kompenzační opatření souvisejících se stavbou D1 0136 Říkovice–Přerov.
- S dotčenými subjekty bylo dohodnuto, že v lednu 2020 proběhne společná schůzka za účasti MD, SFDI, Olomouckého kraje, města Přerova a místního výboru Dluhonice. Po proběhnutí veškerých procesů bude na konci ledna předložen vládě materiál s informací o aktuálním stavu.
- Aktuálně jsou již požadavky co do rozsahu projednány a prostředky jsou poskytnuty Olomouckému kraji.

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Říkovice–Přerov, řešená v rámci stavby 0136, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací.

Stavba 0136 je jednou ze souboru staveb v úseku Vyškov–Hulín–Přerov–Lipník nad Bečvou, který kromě předmětné stavby 0136 zahrnuje stavby 0133 Vyškov–Mořice (v provozu od 10/2005), 0134.1 Mořice–Kojetín (v provozu od 09/2009), 0134.2 Kojetín–Kroměříž-západ, 0134.3 Kroměříž-západ–Kroměříž-východ (obě v provozu od 09/2008) a stavbu 0135 Kroměříž-východ–Říkovice (v provozu od 07/2011). Dále směrem k Lipníku nad Bečvou pokračuje uvedený úsek dálnice D1 0137 Přerov–Lipník nad Bečvou (v provozu od 12/2019), kde se napojuje na D1 (dříve D47) Lipník–Ostrava.

Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury Evropské unie.

Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětné stavby dálnice D1 navazuje na předchozí úsek dálnice (km 75,660), který je součástí stavby 0135 u Říkovic, jižně od místa křížení se stávající silnicí I/55 Břest–Horní Moštěnice. Konec předmětného úseku stavby (km 85,400) je situován severozápadně od Přerova těsně před křížením trasy dálnice se stávající silnicí I/55 Kokory–Přerov, kde navazuje následující již dokončený úsek dálnice (0137 Přerov–Lipník nad Bečvou) zprovozněný v prosinci 2019.

Na začátku úseku je dálnice vedena severozápadním směrem, jedním mostním objektem překračuje šikmo přeloženou silnici I/55 (do souběhu s železniční tratí Přerov–Břeclav). Za železniční tratí se trasa dálnice dostává do chráněné oblasti přirozené akumulace vod, pravostranným obloukem se vyhýbá křížení s nadzemním vedením velmi vysokého napětí (VVN) a pokračuje podél nadzemního vedení VVN severním směrem.

V prostoru mezi železniční tratí Přerov–Břeclav na východě, obcemi Vlkoš, Věžky u Přerova na západě a železniční tratí Brno–Přerov na severu překračuje dálnice řeku Moštěnku. V dalším průběhu překračuje dálnice Mlýnský náhon, přeloženou Svodnici (Lověšice) a přeloženou silnici II/436 Kojetín–Přerov. Mezi Bochoří a Lověšicemi překračuje dálnice jedním mostním objektem železniční trať Brno–Přerov a přeložku silnice Bochoř–Lověšice, dále se levostranným obloukem jižně od Přerova vyhýbá letišti Bochoř.

Západní obchvat Přerova je tvořen složeným pravostranným obloukem tak, aby se dálnice vyhnula areálu Přerovských strojíren v jižní části Přerova. V oblasti křížení se silnicí II/434 je navržena dálniční estakáda. Stísněným prostorem mezi odkališti sádrovce A2 a B–jih prochází dálnice již v násypu. V tomto prostoru dojde ke křížení dálničního tělesa s nadzemními vedeními VVN a VN, tyto sítě bude nutno v rámci stavby přeložit.

Další estakádou dálnice překračuje postupně řeku Bečvu, areál Prechezy a.s. Přerov včetně skládky zelené skalice a železniční trať Olomouc–Přerov. Za železniční tratí se dálnice dotýká východního okraje zástavby místní části Dluhonice, kde bude zasaženo pouze několik nemovitostí.

Řešený úsek dálnice „D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov“, vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník nad Bečvou.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	10/2005	08/2006 11/2019	2020	2020	2021	2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na SÚ města Olomouc bylo doplněno poslední závazné stanovisko týkající se vlivu stavby na krajinný ráz. Změna ÚR vydána v 11/2019. Proti vydané změně ÚR bylo podáno sedm odvolání (tři od sdružení Voda z Tetčic, Děti Země, Krajina Dluhonice a dále čtyři od fyzických osob). Krajský úřad OK vyhověl námitce podjatosti stavebního úřadu v Přerově a pověřil projednáním změny ÚR Magistrát města Olomouce. Rozhodnutím č. 82/2019 dne 3. 3. 2019 povolil změnu ÚR. Proti tomuto rozhodnutí byla podána odvolání, která KÚ OK zamítl a změnil rozhodnutí stavebního úřadu č. 82/2019 tak, že upraví podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v rámci stavebních prací a upravil podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v prostoru skládky zelené skalice.
Změna ÚR č.82/2019 nabyla právní moci 23. 6. 2020. Proti tomuto rozhodnutí bylo podáno pět žalob ke KS Ostrava. Byla dokončena IČ pro stavební povolení. DSP je připravena. Od 03/2017 probíhaly práce záchranného archeologického výzkumu a zemní práce pro ZAV. Následný průzkum bude probíhat již jen na k.ú. Předmostí – uzavřen dodatek k dokončení ZAV, od 03/2020 byl obnoven ZAV v k.ú. Předmostí.
Majetkoprávní příprava – k 10/2020 je z celkového počtu 1002 vlastníků uzavřeno 815 smluv s vlastníky. MD ve spolupráci s ŘSD v 07/2019 projednalo záležitost kompenzačních opatření pro MČ Dluhonice. Seznam požadavků předložil místní výbor po veřejném projednání s předsedou vlády ČR v 11/2018. Koncem 08/2020 byla podána žádost o vydání SP. Dokončuje se zadávací dokumentace stavby pro zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Počátkem 09/2020 byla uzavřena smlouva na realizaci přeložek vedení vysokého napětí (pro tři stavební objekty).
Dne 20. 10. 2020 Krajský soud v Ostravě zrušil Rozhodnutí KÚ Olomouckého kraje ze dne 8. 6. 2020, kterým byla potvrzena právní moc změny územního rozhodnutí na stavbu. Tím vyhověl žalobě OS Děti Země a Krajina Dluhonice z.s.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 10 100 (km 75,300–85,400)
kategorie: D 26,5/120
počet všech stavebních objektů: 228

Mostní objekty:
na dálnici: 9
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 1907 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 3 (celk. élka větví: 7089 m)

Protihlukové stěny:
počet: 5 (celková délka: 4099 m)

Opěrné zdi:
počet: 3 (celková délka: 408 m)

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 3 (celková délka: 3955 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 50
objekty elektro: 60
přeložky plynovodu: 7

Úpravy drážních objektů:
trať Říkovice–Přerov: 7
trať Přerov–Věžky: 5
Dluhonice: 13

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 432 089 m^3
násypy: 3 108 000 m^3

Název stavby:
D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov

Místo stavby:
Olomoucký kraj

Katastrální území:
Říkovice, Přestavlky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předmostí

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Sdružení Sudop Group

Předpokládaná cena stavby:
6 159 000 000 Kč (bez DPH)

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR