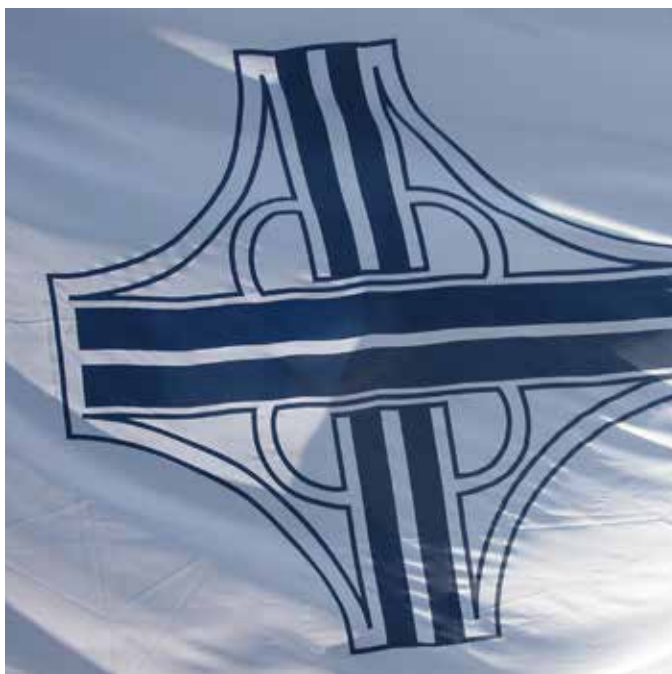
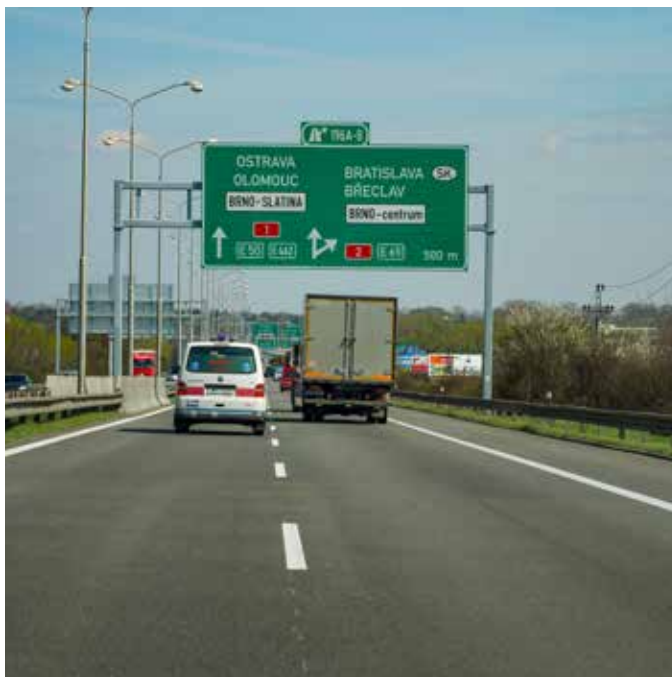


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D1

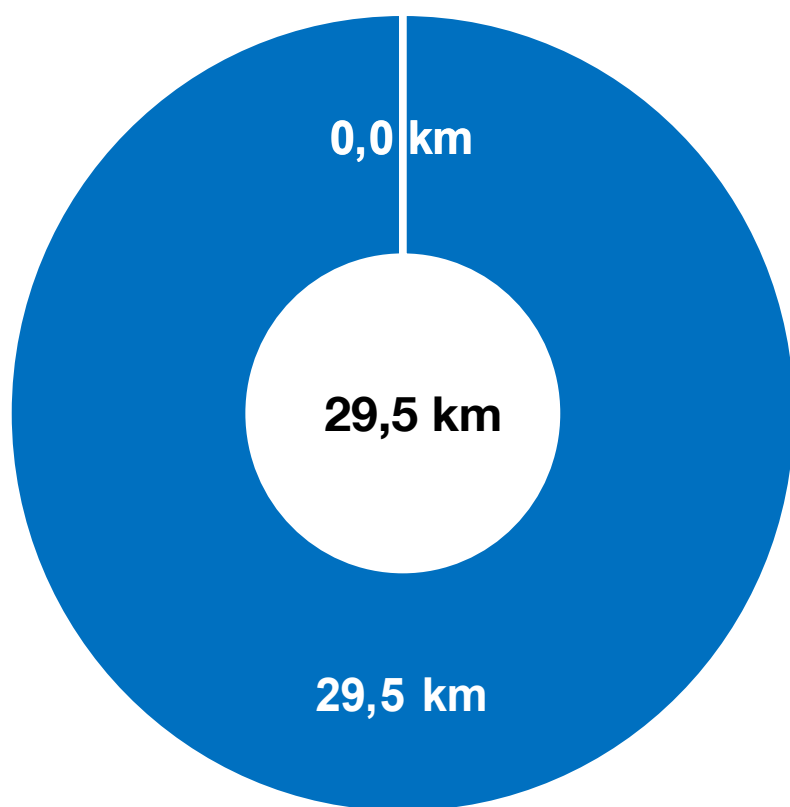
Stav k 10/2020

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
01171	MÚK Kývalka – MÚK Brno-západ	8,0	2025	2028	2 187 548 600 *
01191.A	MÚK Brno-jih	1,5	2023	2026	3 369 688 917 *
01191.B	MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum	5,0	2025	2028	1 894 569 400 *
01191.C	Brno-centrum – Brno-jih	1,4	2022	2025	1 390 244 263 *
01311	Brno-jih – Brno-východ	6,2	2025	2028	2 083 263 400 *
01312	Brno-východ – Holubice	6,8	2029	2032	3 573 000 000 *
01313	MÚK Černovická terasa	0,6	2023	2026	1 100 000 000 *
Celkem km / Kč		29,5			15 598 314 580

* Předpokládaná cena



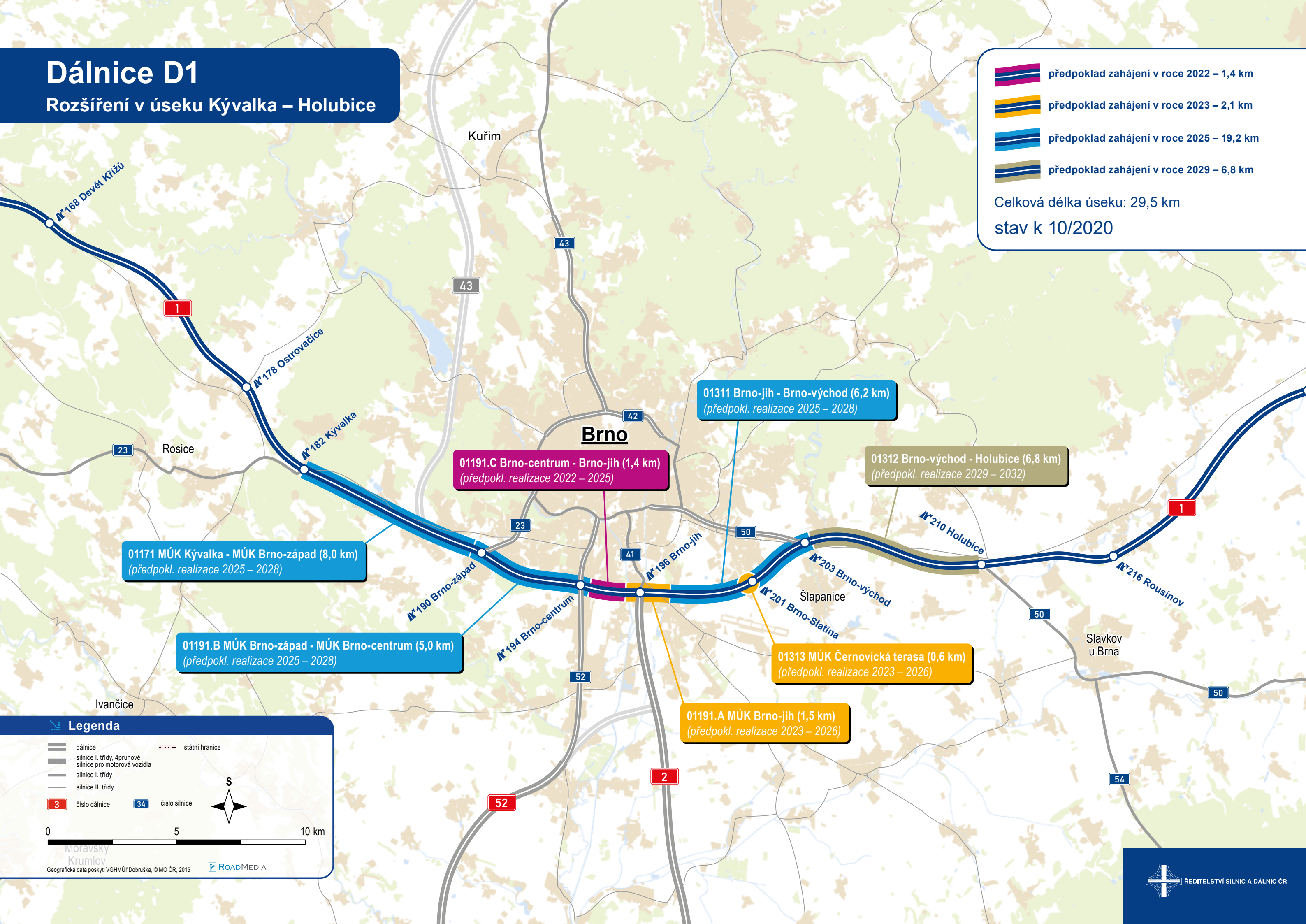
- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %

Dálnice D1

Rozšíření v úseku Kývalka – Holubice

-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 1,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 2,1 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2029 – 6,8 km

Celková délka úseku: 29,5 km
stav k 10/2020



Legenda

 dálnice

 silnice I. třídy, 4pruhové

 silnice I. třídy

 silnice II. třídy

 číslo dálnice

 číslo silnice

 státní hranice


S

0

5

10 km

Moravský Krumlov

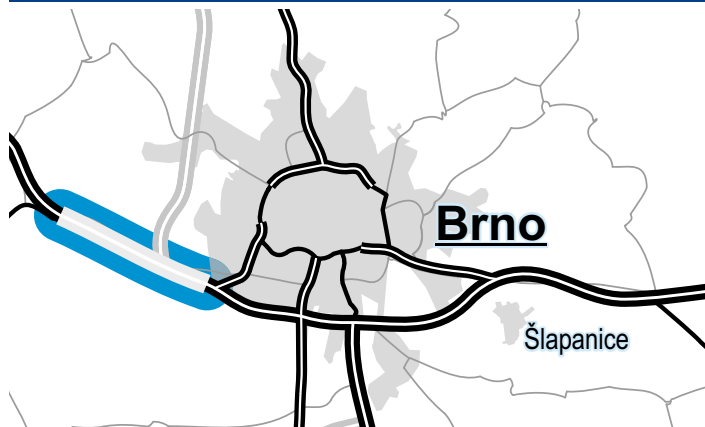
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

Poznámky



D1 01171 MÚK Kývalka – MÚK Brno-západ

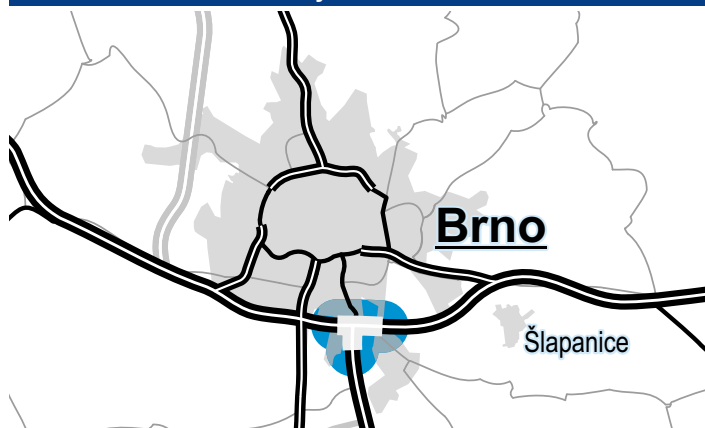


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2021	2023	2025	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	8000
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Kývalka
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 187 548 600 Kč

Stav MPV	Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	Nejsou.
Další informace	- Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 08/2021. - Probíhá diagnostický průzkum mostů (do 11/2020). - Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. - Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhé uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	Bez opatření.

D1 01191.A MÚK Brno-jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	1500
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Brno-jih
Zhotovitel DSP	Morava - RD velké zakázky
Cena (bez DPH)	3 369 688 917 Kč

Stav MPV	V rámci zpracování DSP probíhá dopřesnění rozsahu stavby, následně bude zpracován ZE.
Aktuální problém v přípravě	Nejsou.
Další informace	- Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava. - Termín IČ k DSP (podání žádosti) do 12/2021. - Platnost stanoviska EIA prodloužena do 15. 2. 2025. - Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhé uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	Bez opatření.



D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2021	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	5006
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Brno-západ, MÚK Brno-centrum
Zhotovitel DÚR	Viapont spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 894 569 400 Kč

Stav MPV

- Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.

Aktuální problém v přípravě

- S PÚ aktuálně projednávána možnost realizace mostů v předstihu vzhledem, k jejich nevyhovujícímu technickému stavu na tahu Kývalka–Holubice.
- Vzhledem k nutnosti koordinace záměru s VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.

Další informace

- Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 11/2021.
- Projednává se Dodatek ke smlouvě ohledně změny termínu dokončení konceptu DÚR z důvodu koordinace s VRT.
- Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Platnost pro MÚK Brno-centrum byla prodloužena 25. 1. 2025.
- Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.

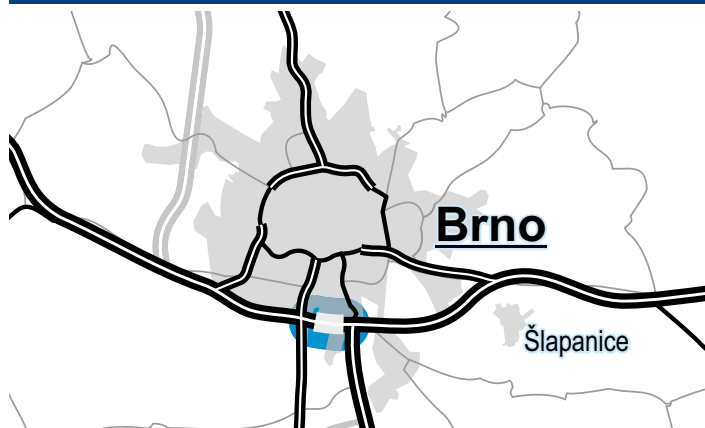
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

- Bez opatření.

D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2022	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	1440
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	2
MÚK	
Zhotovitel DSP	RS – PP Morava (vedoucí účastník Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	1 390 244 263 Kč

Stav MPV

- Byla zahájena, pro výkup obesláno 100% vlastníků. Vykoupen areál MATE – povolena demolice objektu. Uzavírání SBS na VB se SMB, ÚZSVM.

Aktuální problém v přípravě

- Most D1 -233 bude nový - byla zahájena projektová činnost (DUSP). Vzhledem k vydanému ÚR bude řešeno změnou stavby před dokončením.

Další informace

- Probíhá MPV a IČ k DSP. Termín IČ k DSP (podána žádost) 11. 2. 2020.
- Byly uzavřeny smlouva o přeložkách vysokého napětí a o přeložce STP plynu.
- V termínu říjen – prosinec 2020 proběhne demolice objektů v areálu MATE.
- Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024.
- Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

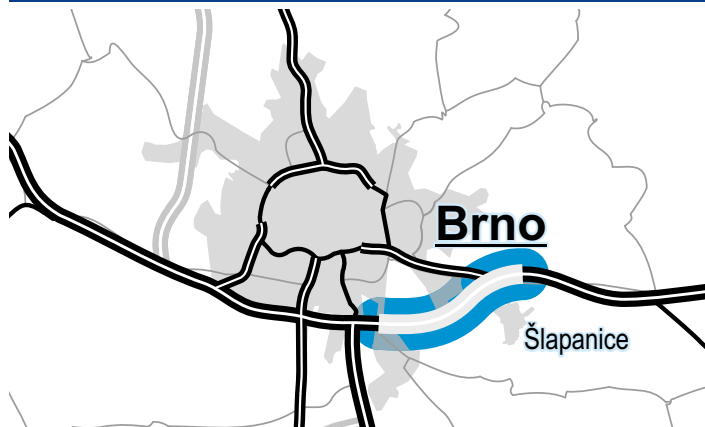
- Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

- Bez opatření.



D1 01311 Brno-jih – Brno-východ

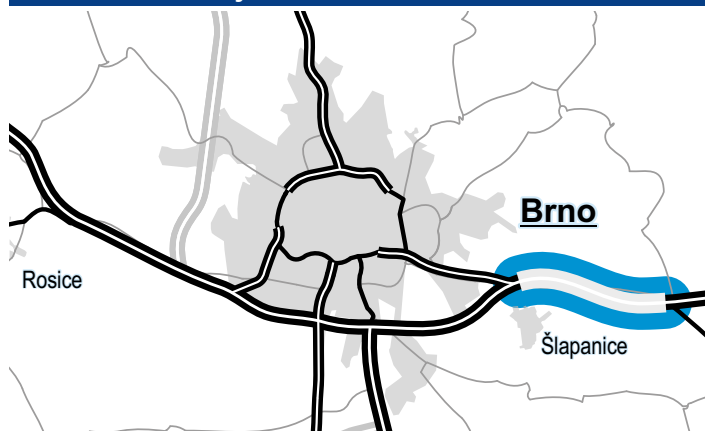


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2021	2022	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	6200
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Brno-východ
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	2 083 263 400 Kč

Stav MPV	Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	Nejsou.
Další informace	- Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k DÚR. - Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 08/2021. - Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	Bez opatření.

D1 01312 Brno-východ – Holubice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2026	2027	2029	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	6775
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Brno-východ, MÚK Tvarožná, MÚK Holubice
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	3 573 000 000 Kč

Stav MPV	Zatím nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	- Provozní úsek GŘ nesouhlasí s navrhovanou prozatímní úpravou úseku Brno východ – Holubice z bezpečnostních důvodů. Připravuje se možnost plnohodnotného rozšíření daného úseku v souvislosti se ZÚR JmK. - S PÚ aktuálně projednávána možnost realizace mosta D1-246 v předstihu vzhledem, k jeho nevyhovujícímu technickému stavu na tahu Kývalka–Holubice. - Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhé uspořádání.
Další informace	- Projednává se ukončení pozastavené zakázky na prozatímní rozšíření úseku Brno východ – Holubice Dohodou v rozpracovanosti, z důvodu nesouhlasu PÚ s tímto řešením z bezpečnostního hlediska a z důvodu špatného technického stavu mostu D1-246, který nelze rozšířit. - Připravuje se nová zakázka na TES rozšíření na šestipruhé uspořádání včetně HDM4 a ZP úseku Brno východ – Holubice, která by měla původní stavbu D1 01312 rozdělit na dva úseky Brno východ – Rohlenka a Rohlenka – Holubice. Přednostně by se připravoval úsek Brno východ – Rohlenka. - Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	Bez opatření.



D1 01313 MÚK Černovická terasa



EIA	ZP	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	05/2016 01/2021	2021	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	560
Kategorie	D 34/120
Mosty (na hl. trase)	Na kolektorech 4
MÚK	MÚK Černovická terasa, MÚK Slatina
Zhotovitel DSP	SUDOP GROUP – 2016 I
Cena (bez DPH)	1 100 000 000 Kč

Stav MPV

- Projednání ZE, čístopis odevzdán 14. 2. 2020.
- V 05/2020 byla zahájena MPP pro 1. etapu stavby.
- Předpoklad odevzdání čístopisů GP potvrzených KÚ pro 1. etapu stavby je 09/2020 a předpoklad zahájení oběhání vlastníků – od 11/2020.

Aktuální problém v přípravě

- Pravomocné ÚR vydáno na 1. etapu.
- Na 2. etapu podáno odvolání k ÚR, zastaveno územní řízení. ŘSD žádost stáhlo z důvodů velkého množství změn mezi DÚR a DSP. Povolení II. etapy bude pokračovat v režimu DUSP s využitím již aktuálně zpracované dokumentace DSP s promítnutím změn.

Další informace

- Probíhá zpracování DSP + IČ + MPV pro 1. etapu stavby, zpracován čístopis DSP obou etap. Čístopis DSP byl odevzdán v 12/2019. Termín IČ k DSP - 1. etapa (podání žádosti o SP) do 02/2021.
- Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapa. Termín IČ k DUSP - 2. etapa (podání žádosti o ÚR a SP) do 03/2021.
- Probíhá podrobný doplňkový GTP s termínem dokončení v 09/2020.
- Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024.
- Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úseky rozšíření dálnice na šestipruhovú uspořádání.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

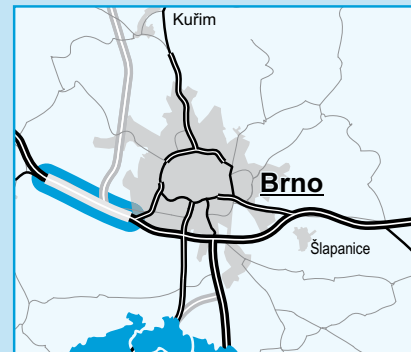
- Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

- Bez opatření.

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno-východ
stavba 01171 Kývalka – Brno-západ



řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Kývalka – MÚK Brno-západ

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku.

Stavba D1 01171 má rozsah celé stavby D1 01171 a části stavby D1 01172 (po MÚK Brno západ). Druhá část stavby D1 01172 od MÚK Brno západu včetně byla přiřazena k následující stavbě D1 01191.B (Brno západ – Brno centrum). Stavba D1 01172 byla zrušena.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (11/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 byla zpracována aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Do 11/2020 probíhá zpracování diagnostického průzkumu mostů. Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 08/2021.

Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2021	2023	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8000 m
kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

na dálnici: 3
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kývalka

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 10

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01171 MÚK Kývalka – MÚK Brno-západ

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Omice, Popůvky u Brna, Troubsko, Bosonohy, Ostopovice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zpracovatel TES:

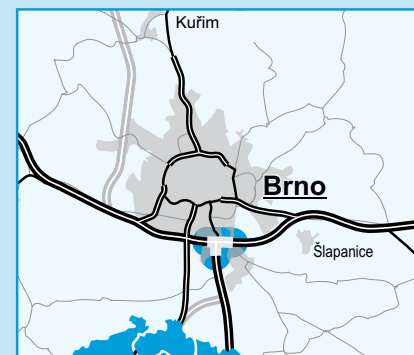
PK OSSENDORF s.r.o.

Zpracovatel aktualizace DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 187 548 600 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Brno-jih

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2015 byla zpracována studie alternativního řešení na křižovatku MÚK Brno-jih. Toto řešení bylo odsouhlaseno centrální komisí Ministerstva dopravy. Dne 25. 1. 2017 byla udělena výjimka ve smyslu ustanovení § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Byla zpracována aktualizace DÚR (04/2018). ÚR bylo vydáno 17. 4. 2019 a nabylo právní moci 22. 5. 2019.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace záměru projektu (05/2018), diagnostika mostů (06/2018), podrobný geotechnický průzkum zemních těles (07/2018), projekt na podrobný geotechnický průzkum zbývajících částí trasy (mosty, opěrné zdi atd.), geodetické zaměření lokality (11/2019), aktualizace migrační studie a podklady pro prodloužení platnosti stanoviska EIA (11/2019).

V 01/2020 byl dokončen podrobný GTP zbývajících částí trasy. Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava. Termín IČ k DSP (podání žádosti) do 12/2021.

V 12/2019 byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Dne 16. 1. 2020 rozhodlo MŽP o prodloužení platnosti stanoviska EIA o pět let (do 15. 2. 2025).

Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno-jih rozdělena na tři stavby: D1 01191.A – MÚK Brno-Jih (km 196,000 – 197,500), D1 01191.B – MÚK Brno-Západ – MÚK Brno-Centrum (km 189,00 – 194,560) a D1 01191.C – Brno-Centrum – Brno-Jih (194,560 – 196,00). Ke stavbě D1 01191.B byla přičleněna část stavby D1 01172, která byla zrušena.

Probíhá zpracování DSP+IČ. Termín IČ k DSP (podání žádosti) je stanoven do 12/2021. V rámci zpracování DSP probíhá dopřesnění rozsahu stavby, následně bude zpracován záborový elaborát.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1500 m
kategorie: D 34/120

Dálnice D2:

délka: 1615 m
kategorie: D 28/120

Mostní objekty:

počet: 12

Mimováňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Brno-jih)

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.

A MÚK Brno-jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice, Chřlvice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR a IČ:

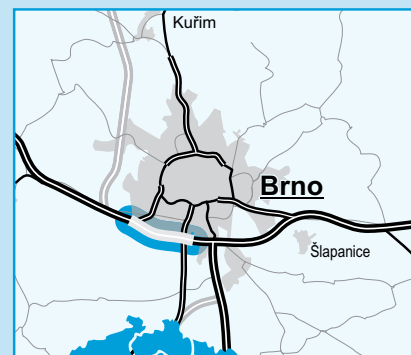
RS – PP Morava (vedoucí účastník)
Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

Zpracovatel DSP:

Morava - RD velké zakázky

Předpokládaná cena stavby:

3 369 688 917 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která nastavila nové hranice staveb v úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), podrobný GTP na zemní tělesa (07/2018), aktualizace biologického průzkumu a migrační studie (10/2019), diagnostika mostů (01/2020) a podklady pro prodloužení platnosti stanoviska EIA. Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) stanoven do 11/2021.

V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK.

Vzhledem k nutnosti koordinace záměru s VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.

Dne 12. 12. 2019 byla odeslána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (platnost stanoviska byla do 25. 1. 2020). MŽP vydalo 27. 1. 2020 rozhodnutí o prodloužení souhlasného stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice do 30. 5. 2024. Platnost pro MÚK Brno-centrum byla prodloužena 25. 1. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2021	2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5006 m
kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

počet: 7

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (MÚK Brno-západ, MÚK Brno-centrum)

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 6133 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 30

přeložky plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 800 000 m³
náspy: 350 000 m³

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Ostopovice, Bosonohy, Starý Liskovec, Moravany u Brna, Bohunice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel TES:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel TS:

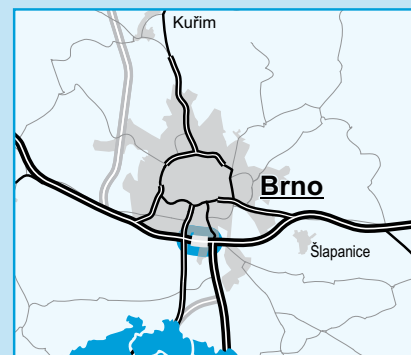
Viapont spol. s r.o.

Zpracovatel aktualizace DÚR:

Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 894 569 400 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno-centrum – Brno-jih

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA pro MÚK Brno-jih bylo vydáno v 02/2010, pro MÚK Brno-centrum v 01/2010, pro celý tah rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice byla platnost stanoviska EIA prodloužena rozhodnutím MŽP ze dne 30. 5. 2019 o pět let (do 30. 5. 2024).

Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 4. 2017 a nabylo právní moci 28. 9. 2017. Jsou zpracovány projektové podklady: podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit ve stupni DÚR (02/2018), diagnostika mostů (02/2018) a aktualizace záměru projektu (10/2019).

Byl zpracován čistopis DSP (10/2019) a proběhla inženýrská činnost pro získání stavebního povolení.

Byly uzavřeny smlouvy o přeložkách vysokého napětí a o přeložce STP plynu. Dále byla uzavřena kupní smlouva na část areálu firmy MATE z důvodu demolice objektu vyvolané stavbou. Odstranění stavby bylo povoleno a proběhne koncem roku 2020.

Probíhá projektová činnost (DUSP) nového mostu D1-233.

Stavební povolení pro stavbu „C“ bylo Ministerstvem dopravy ČR vydáno 8. 6. 2020 a dne 8. 7. 2020 nabylo právní moci. Začlenění nového mostu D1-233 bude řešeno změnou stavby před dokončením.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2022	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1440 m

kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 304 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 979 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 225 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 1 (celková délka: 21 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 78 000 m³

násypy: 178 000 m³

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhově uspořádání, stavba 01191.

C Brno-centrum – Brno-jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

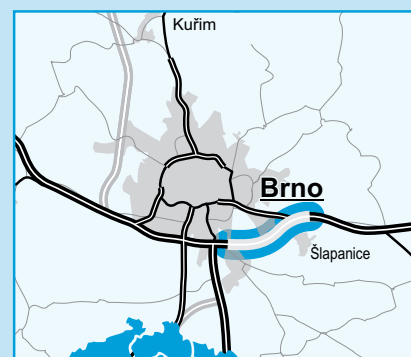
Zpracovatel DSP a IČ:

RS – PP Morava (vedoucí účastník

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

1 390 244 263 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno-jih – Brno-východ

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady - aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (11/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK.

Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání.

Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024.

Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 08/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2021	2022	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6200 m
kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 2

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 2851 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 240 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 2492 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 5
přeložky plynovodu: 3

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhově uspořádání, stavba 01311 MÚK Brno-jih – MÚK Brno-východ

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Brněnské Ivanovice, Tuřany, Slatina, Bedřichovice, Podolí u Brna

Druh stavby:

rozšíření na šestipruhově uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

PK OSSENDORF s.r.o.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel aktualizace DÚR:

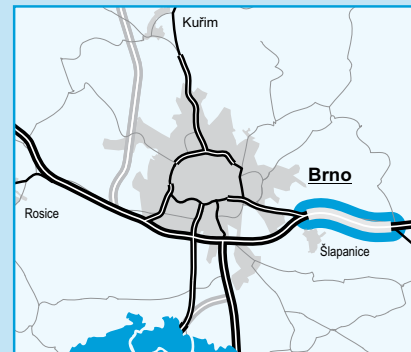
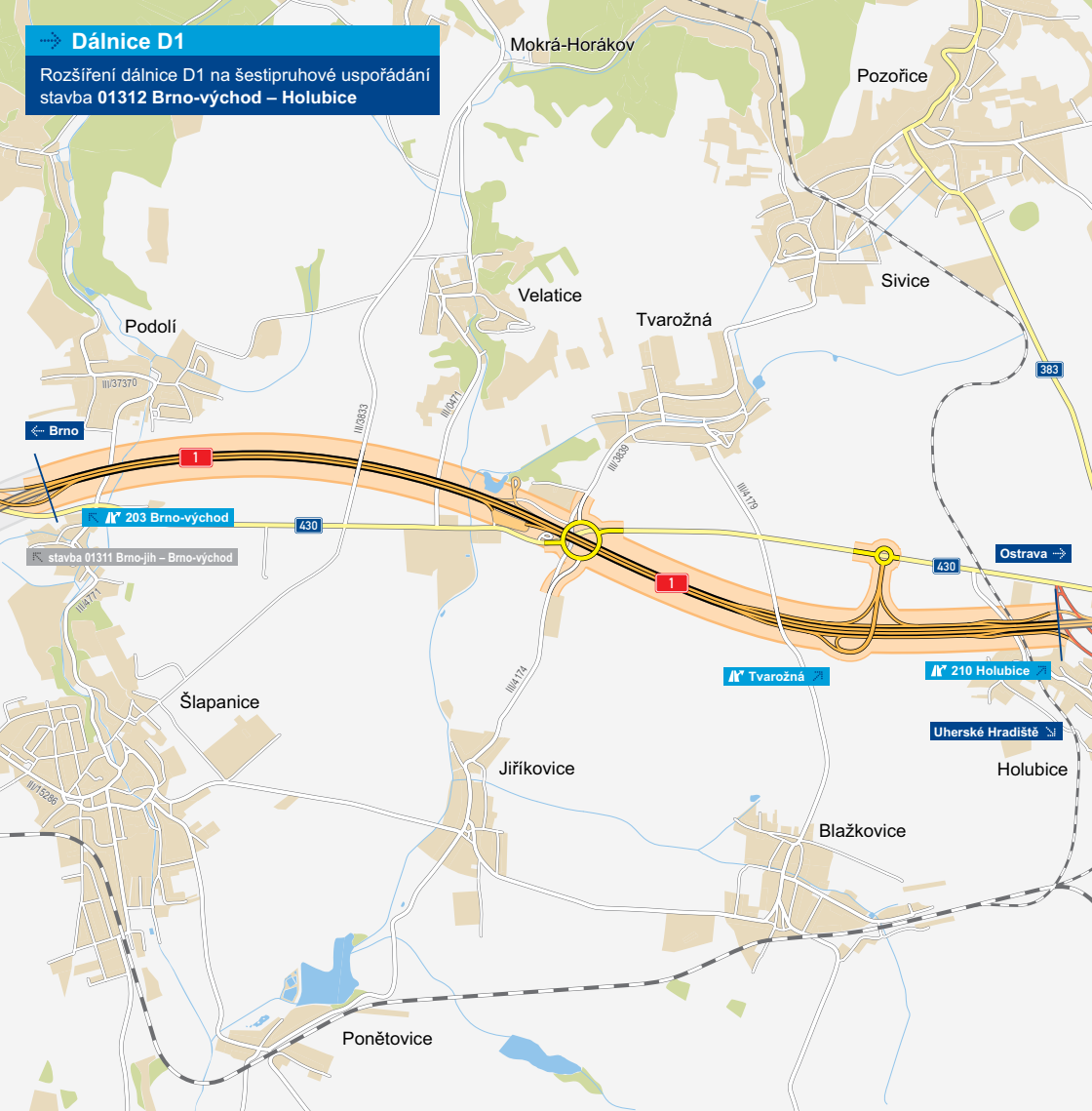
Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 083 263 400 Kč (bez DPH)

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhově uspořádání
stavba 01312 Brno-východ – Holubice



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno-východ – Holubice

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na celý úsek Kývalka–Holubice je zpracované Vyhodnocení koncepčních podkladů (11/2014), ze kterého vyplývá nové rozdělení staveb od křižovatky po křižovatku a rozdělení celého tahu Kývalka–Holubice na dva samostatné zpracovávající tahy Kývalka – Brno, východ a Brno, východ – Holubice. Důvodem jsou změny související s novými ZÚR JMK a tím pádem nesoulad s EIA a ÚP v části Brno, východ – Holubice.

ZÚR JMK stanovily koncepci dálniční a silniční dopravy pro celé území Jihomoravského kraje. Nyní dělá JMK další důležitý krok – vypracováním územní studie získá podklad pro konečnou podobu dopravního uspořádání v brněnské aglomeraci. Územní studie bude sloužit jako odborný podklad pro následnou aktualizaci ZÚR JMK.

Zpracovány jsou projektové podklady - diagnostický průzkum mostu D1-246, monitoring a čištění stávající kanalizace, geodetické zaměření vozovky a zemního tělesa a aktualizace biologického průzkumu a migrační studie. Připravuje se technická studie pro přednostní přípravu mostu D1-246.

Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2026	2027	2029	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6775 m

kategorie: D 33,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnicí: 5

na větvích křižovatek: 2

celková délka mostu: 857 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

celková délka větví: 5088 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 8250 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 345 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 4664 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 296 600 m³

násypy: 77 700 m³

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1

na šestipruhově uspořádání,

stavba 01312 Brno-východ – Holubice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bedřichovice, Podolí u Brna, Velatice,

Tvarožná, Jiřkovice, Holubice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel TS:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP prozatímní úpravy:

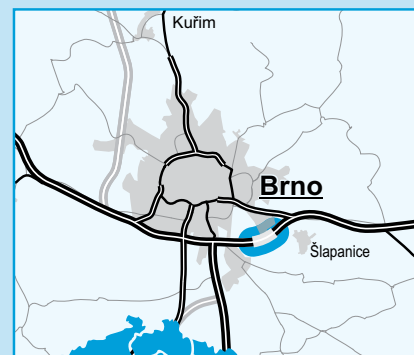
RSPP – Morava 2017

Předp. cena stavby prozatímní úpravy:

465 755 000 Kč (bez DPH)

Předpokládaná cena stavby:

3 573 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Černovická terasa

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na obě etapy stavby byla zpracovaná dokumentace DÚR 2005. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie.

ÚR bylo vydáno na 1. etapu stavby – nabylo právní moci 23. 7. 2016. ÚR na 2. etapu stavby – podáno odvolání. Dne 6. 12. 2019 bylo předáno na MMB zpětvzetí žádosti o ÚR na 2. etapu stavby. Rozhodnutím MMB bylo dne 9. 12. 2019 zastaveno územní řízení. Důvodem je velké množství změn mezi DÚR z roku 2005 a aktuálně zpracovanou DSP. ŘSD bude žádat o povolení 2. etapy stavby v režimu společného povolení (DUSP), což přinese zkrácení povolení procesů přibližně o 9 měsíců. Je ale nutné doplnit a aktualizovat dokumentaci pro ÚR v souladu s požadavky stavebního zákona na dokumentaci pro společné územní a stavební řízení.

Jsou zpracovány projektové podklady - bezpečnostní audit ke konceptu DSP (02/2019), aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), studie řešení mostu D1 244 na sil. III/15283 přes dálnici D1, aktualizace migrační studie (11/2019) i projekt doplňkového GTP (08/2019).

Probíhá zpracování DSP + IČ + MPV pro 1. etapu. Byl zpracován čístopis DSP obou etap. Termín IČ k DSP - 1. etapu (podání žádosti o SP) do 02/2021. Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapu. Termín IČ k DUSP - 2. etapu (podání žádosti o ÚR a SP) do 03/2021. Dne 14. 2. 2020 byl odevzdán čístopis záborového elaborátu. V 05/2020 byla zahájena MPP pro 1. etapu stavby. Předpoklad odevzdání čístopisů GP potvrzených KÚ pro 1. etapu stavby je 09/2020 a předpoklad zahájení obeslání vlastníků – od 11/2020. Probíhá podrobný doplňkový GTP s termínem dokončení v 09/2020.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 560 m
kategorie: MS2c 14/9,5/50
počet všech stavebních objektů: 119

Mostní objekty:

na kolektorech: 4
na silnici III/15283: 1
celková délka mostů: 411 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1521 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)

ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)
ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)
úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)
přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1067 m)
připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 80 m)
polní cesty: 3 (celková délka: 1315 m)
příjezd k retenční nádrži: 2 (270 m)
připojení letiště: 1 (délka: 511 m)
cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 26

přeložky plynovodu: 8
dražní objekty: 9

Název stavby:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Tuřany, Slatina

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP:

Sudop Group – 2016 I (ved. společník: Dopravoprojekt Brno a. s.)

Předpokládaná cena stavby:

1 100 000 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**