

přehled staveb **ŘSD**



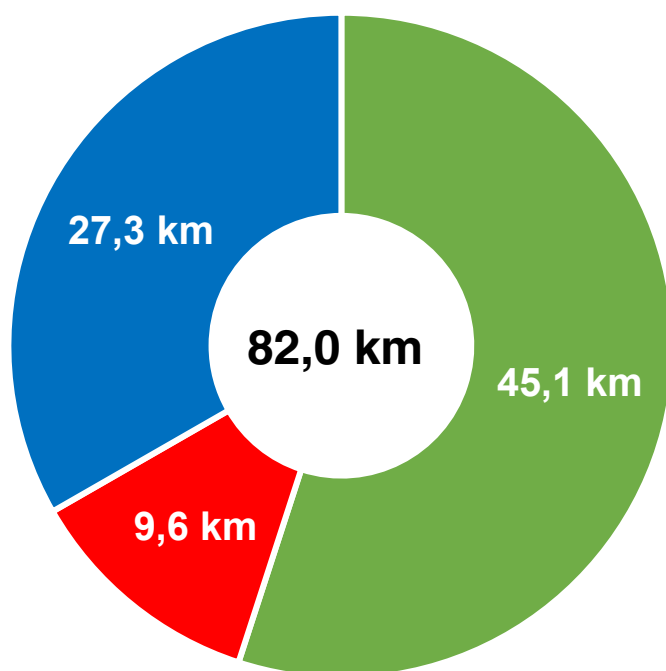
Dálnice D7
Praha – Chomutov

Stav k 09/2020

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
A11	D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně	1,4	2022	2025	1 308 074 662 *
A16	D7 MÚK Aviatická	–	2021	2025	782 460 519 *
	D7 Praha–Slaný	17,2	1964	1989	Dokončeno
S20	D7 MÚK Knovíz - MÚK Slaný-západ	6,5	2023	2025	1 306 371 900 *
S21	D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice	3,4	2023	2025	1 033 000 000 *
S22	D7 Kutrovice - Panenský Týnec	6,8	2023	2025	1 237 528 925 *
U5	D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5	09/2019	2021	685 227 425
	D7 Sulec obchvat	2,5	04/2008	11/2009	Dokončeno
U7	D7 Chlumčany, zkapacitnění	4,4	2021	2023	1 057 851 000 *
U8	D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	6,1	08/2020	2022	977 000 000 *
U9	D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	4,8	2025	2027	2 140 000 000 *
U10	D7 Postoloprty-MÚK Bitozeves	3,8	09/2016	08/2018	Dokončeno
	D7 MÚK Bitozeves-MÚK Vysočany	5,8	04/2008	11/2009	Dokončeno
U13	D7 MÚK Vysočany-MÚK Droužkovice	9,4	07/2010	12/2013	Dokončeno
U14	D7 MÚK Droužkovice-MÚK Nové Spořice	6,4	06/2010	12/2013	Dokončeno
Celkem km/Kč		82,0			10 527 514 431

* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 55%
- V realizaci 12%
- V přípravě 33%

Dálnice D7

Praha – Slaný – Louny – Chomutov

-  zprovozněné úseky – 45,1 km
-  úseky v realizaci – 9,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 4,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 1,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 16,7 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 4,8 km

Celková délka: 82,0 km
stav k 09/2020

MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice (6,4 km)
(zprovozněno 12/2013)

MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice (9,4 km)
(zprovozněno 12/2013)

MÚK Bitozeves – MÚK Vysočany (5,8 km)
(zprovozněno 11/2009)

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu (4,8 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2027)

Chlumčany, zkapacitnění (4,4 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2023)

Sulec, obchvat (2,5 km)
(zprovozněno 11/2009)

Postoloprty – MÚK Bitozeves (3,8 km)
(zprovozněno 08/2018)

Louny, zkapacitnění obchvatu (6,1 km)
(zprovoznění 2022)

Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu (3,5 km)
(zprovoznění 2021)

Kutrovice – Panenský Týnec (6,8 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2025)

MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ (6,5 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2025)

MÚK Slaný-západ – Kutrovice (3,4 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2025)

Praha – Slaný (17,2 km)
(zprovozněno 1964 – 1989)

MÚK Aviatická
(předpokl. realizace 2021 – 2025)

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně (1,4 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2025)

Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo silnice
- státní hranice

0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

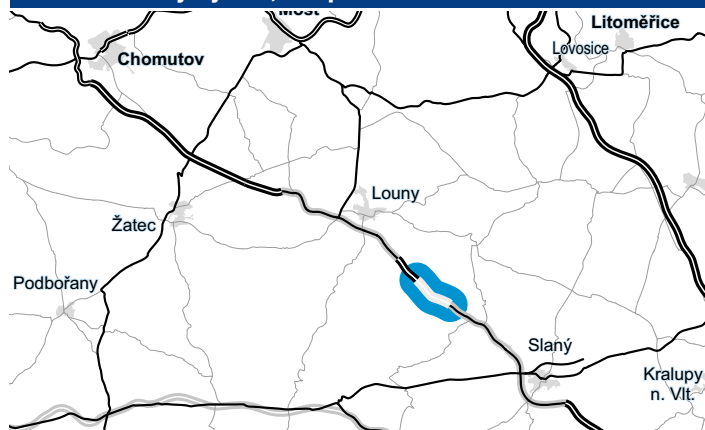
ROADMEDIA

Poznámky





D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	05/2019	12/2018	09/2019	10/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	3500
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	3 (175 m)
MÚK	MÚK Panenský Týnec (délka větví: 871 m)
Zhotovitel	Vodohospodářské stavby spol. s.r.o. Doprastav CZ, s.r.o.
Cena (bez DPH)	685 227 425

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 16. 9. 2019
- Datum zahájení prací: 23. 9. 2019
- Uvedení díla do provozu (25 měsíců): 22. 10. 2021
- Dokončení díla (31 měsíců): 22. 4. 2022

Informace o jednání se zhotovitelem

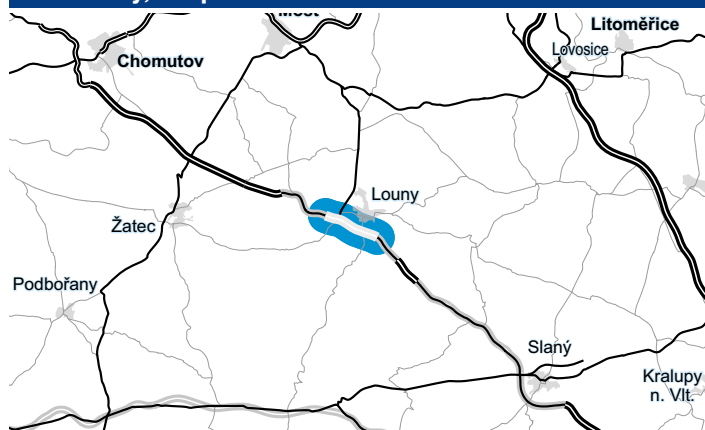
- Zhotovitel plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelém.

Další informace

- Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně před zahájením stavby
- Dne 27. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vybranou firmou
- Slavnostní zahájení stavby: 17. září 2019
- Bylo provedeno frézování a částečně pokládka živičných vrstev na doprovodné komunikaci.
- Probíhá skryvka ornice.



D7 Louny, zkapacitnění obchvatu



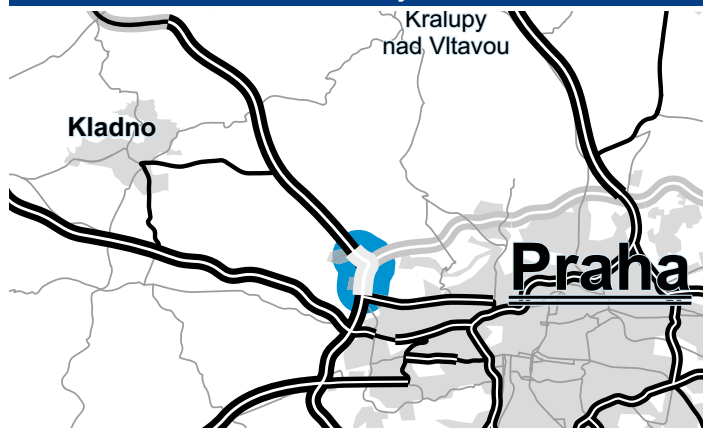
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2003	11/1995	10/2019	05/2019	08/2020	2022

Stav	V realizaci
Délka (m)	6130
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Louny-západ (délka větví: 748 m)
Zhotovitel	„D7 – obchvat Louny“ (Eurovia CS, a.s. Herkul a.s.)
Cena (bez DPH)	773 363 967 Kč

Stav MPV	Dokončena.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	- Dne 6. 5. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podávání nabídek byl původně stanoven do počátku července, vzhledem k opakovaným dodatečným dotazům uchazečů byl několikrát prodloužen. - Dne 14. 1. 2020 vypršel termín pro podání nabídek. O zakázku se uchází celkem 10 zájemců, přičemž nejvýhodnější nabídku podalo sdružení firem Eurovia a Herkul, se kterým uzavřelo řsd následně smlouvu. - Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 11. září 2020.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2012	04/2017	2020	2021	2021	2022	2025
Stav		V přípravě				
Délka (m)		1443				
Kategorie		D 41,5/100				
Mosty (dálniční)						
MÚK						
Zhotovitel DÚR		AF-CITYPLAN				
Cena (bez DPH)		1 308 074 662 Kč				

Stav MPV

Nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

V současné době probíhá s ohledem na bezpečnost letového provozu koordinace s Letištěm Praha.

Další informace

- Předpoklad zahájení inženýrské činnosti ve 4.Q.2020.
- Předpoklad získání pravomocného ÚR ve 4.Q.2020.

Opatření k urychlení přípravy/
výstavby

Opatření vyžadovaná
od ministra/premiéra

D7 MÚK Aviatická



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2012	04/2017	02/2017	2020	2021	2021	2023
Stav		V přípravě				
Délka (m)		1080				
Kategorie		R 25,5/80				
Mosty (dálniční)		1				
MÚK		MÚK Aviatická (celková délka větví: 3933 m)				
Zhotovitel DSP		PRAGOPROJEKT a.s.				
Cena (bez DPH)		782 460 519 Kč				

Stav MPV

Nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- V 05/2019 byl předán čístopis DSP a byla zahájena IČ za účelem získání SP.

Opatření k urychlení přípravy/
výstavby

Opatření vyžadovaná
od ministra/premiéra

D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	05/2007	06/2019	2022	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	6490
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Kvíc, MÚK Slaný-západ
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT a.s.
Cena (bez DPH)	1 306 371 900 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Odpočívka Netovice – soukromý vlastník. Rýsuje se zdárné řešení.

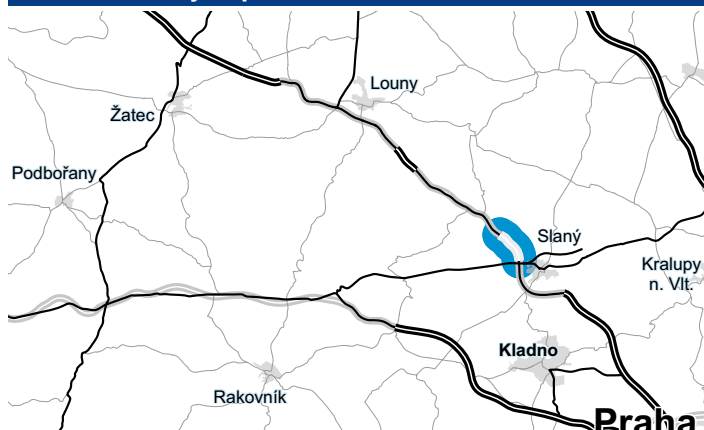
Další informace

- Byla odeslána výzva k zahájení aktualizace biol. průzkumu k 15. 3. 2019.
- V současné době probíhá podrobný IGP a byly zahájeny práce na DSP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	3350
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	3
MÚK	
Zhotovitel DSP	Společnost MM: R7 Slaný km 24,300–27,700
Cena (bez DPH)	1 033 000 000 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

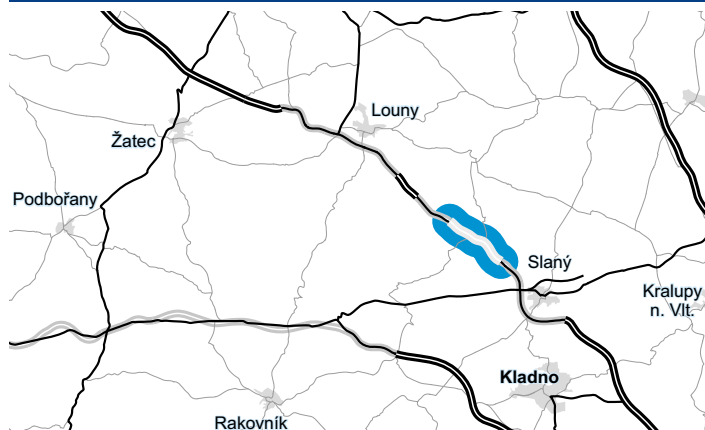
- Probíhá biologický průzkum.
- Je dokončen podrobný IGP a dne 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na DSP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D7 Kutrovice – Panenský Týnec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	6760
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Hořešovice (celková délka větví: 916 m)
Zhotovitel DSP	Sudop Group - 2016 III
Cena (bez DPH)	1 237 528 925 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

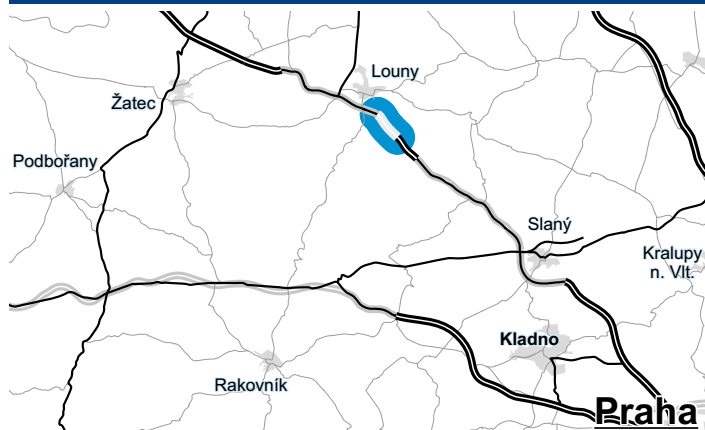
Další informace

V současné době probíhá realizace podrobného IGP a příprava DSP.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 Chlumčany, zkapacitnění



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	07/2007	09/2014	06/2020	06/2020	2021	2023

Stav	V přípravě
Délka (m)	4448
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Louny (délka větví: 871 m)
Zhotovitel DSP	NOVÁK & PARTNER; Valbek; SATRA
Cena (bez DPH)	1 057 851 000 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

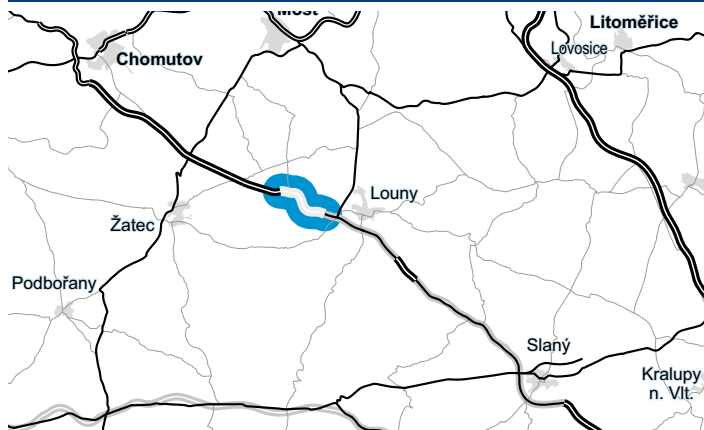
Další informace

- Je připravován projekt základní vytyčovací sítě a veřejná zakázka na kácení mimolesní zeleně.
- Je zpracován koncept zadávací projektové dokumentace a jsou podány všechny žádosti o stavební povolení.
- Dne 29. 11. 2019 byl odevzdán koncept PDPS a proběhlo jeho připomínkování.
- Běží výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2022	2024	2024	2025	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	4848
Kategorie	R 25,5/80
Mosty (dálniční)	8
MÚK	MÚK Březno (délka větví: 750 m)
Zhotovitel DÚR	Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	2 140 000 000 Kč

Stav MPV	Nebylo zahájeno
Aktuální problém v přípravě	Q100 Chomutovka + Q50 Ohře – možné zaplavení D7. Řešení: úpravy dvou mostů na Chomutovce – studie mostů + přepočty hladiny 100 leté vody
Další informace	Probíhají koordináční jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území je nutné provést změnu DÚR. Je připravována veřejná zakázka na realizaci podrobného IGP. Jsou řešeny úpravy DÚR ve vazbě na hladinu stoleté vody
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba není v souladu s ÚP hl.m.Prahy, ale je v souladu s platnými ZÚR. V 06/2017 byla podána návrh na pořízení změny ÚP. Na počátku roku 2018 byla podána žádost o zkrácené řízení změny ÚP. V 06/2018 byl schválen ZHMP návrh na pořízení změny ÚP hl.m. Prahy. Předpoklad schválení změny ÚP – konec roku 2019.

Dne 10. 4. 2017 bylo vydáno rozhodnutí MHMP ŽP, že stavba přeložky I/7 nebude posuzována procesem EIA.

V 06/2018 byl předán koncept DÚR k připomínkám. V 03/2019 se uskutečnilo jednání za účelem koordinace přeložky I/7 s plánovanou vzetovou a přistávací dráhou (VPD) Letiště Praha.

V současné době probíhá s ohledem na bezpečnost letového provozu koordinace s Letištěm Praha. Předpoklad zahájení inženýrské činnosti ve 4.Q.2019. Předpoklad získání pravomocného ÚR ve 4.Q.2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2012	04/2017	2020	2021	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1443 m
kategorie: D 41,5/100

Mostní objekty:

nadjezd silnice III/2404: 1
most pro přístup na pozemky: 2
most pro naváděcí systém: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 1030 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1329 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/2404: 1 (700 m)
cyklostezky: 8
polní cesty: 2 (315 m)
provizorní komunikace: 1 (1785 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 30
objekty plynovodu: 7

Název stavby:

D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně

Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Liboc, Nebušice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

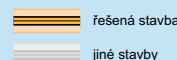
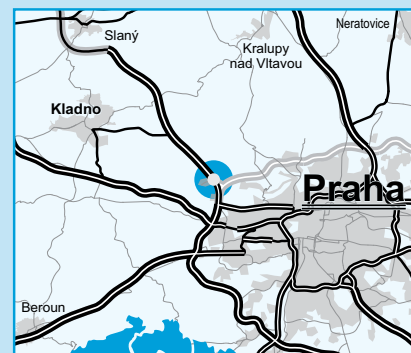
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

AF-CITYPLAN

Předpokládaná cena stavby:

1 308 074 662 Kč (bez DPH)



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Aviatická

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 18. 7. 2012 vydáno souhlasné stanovisko EIA. Záměr byl předložen v jediné optimalizované variantě, jejíž řešení vychází ze stávajícího prostorového a funkčního řešení území stavby. MŽP vydalo 17. 5. 2016 souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posuzování záměru na životní prostředí.

Ve 12/2015 bylo dokončeno: úprava technické studie, aktualizace bezpečnostního auditu, zpracování modelu, studie ekonomické efektivity a záměru projektu.

V 06/2015 byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí.

Žádost o vydání ÚR byla podána 26. 7. 2016. ÚR bylo vydáno 3. 2. 2017 a právní moci nabylo 24. 3. 2017.

Příprava stavby pokračuje zpracováním DSP a inženýrskou činností související s vydáním SP. Byl vysoutěžen zpracovatel podrobného GTP a zpracovatel DSP, IČ, majetkoprávní činnosti. V 05/2019 byl předán čístopis DSP a byla zahájena IČ za účelem získání SP. V 09/2019 byly zahájeny práce na soutěži dalšího stupně projektové přípravy (VD-ZDS, AD). V 11/2019 byl vysoutěžen zpracovatel ZDS (předpoklad zahájení prací na konceptu v 05/2020). Dne 10. 1. 2020 rozhodlo MŽP o prodloužení závazného stanoviska EIA je o 5 let (tedy do 10. 1. 2025). K podání žádosti o SP došlo počátkem 02/2020.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 1080 m

kategorie: R 25,5/80

počet stavebních objektů: 75

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Aviatická

celková délka větví: 3933 m

Mostní objekty:

nad dálnicí: 1

podjezd pro cyklostezku: 4

most na křižovatkové větvi: 1

most na místní komunikaci: 1

lávka letiště: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 427 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 434 m)

Úpravy ostatních komunikací:

cyklostezky: 4 (délka: 2175 m)

ulice Aviatická: 2 (délka: 957 m)

komunikace letiště: 1 (délka: 57 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 22

objekty plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

násypy: 23 302 m³

výkopy: 206 166 m³

Název stavby:

MÚK Aviatická

Místo stavby:

Hl. město Praha

Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Tuchoňčice, Kněžívka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

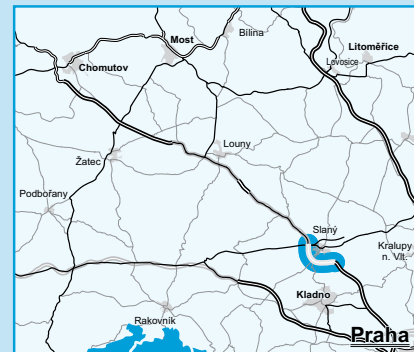
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR + DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

782 460 519 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko, které bylo vydáno v 02/2017. Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylce. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ - Kutrovice, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Projekt je koordinován s plánovanou výstavbou odpočívky v tomto úseku. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek, mostů a vizualizace stavby. Byla odeslána výzva k zahájení aktualizace biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Probíhá podrobný IGP a příprava DSP. Dne 18. 3. 2020 zahájil SÚ Slaný územní řízení na stavbu „D7 - odpočívky Netovice - pravá odpočívka“. Tato odpočívka má mít celkem 72 parkovacích míst. K vydání ÚR na 16 stavebních objektů došlo 20. 5. 2020. Stavební úřad MÚ Slaný stanovil v rozhodnutí celkem 17 podmínek pro umístění stavby. Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. července 2025. V roce 2020 by měly být zahájeny výkupy pozemků.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6490 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 87

Mostní objekty:

na dálnici: 4
rekonstrukce stávajících mostů: 3
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 1077 m

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka 3209 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kvč, MÚK Slaný-západ
celková délka větví: 2122 m
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 8 (celková délka: 1877 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodo hospodářské objekty: 23
objekty elektro: 14
přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

D7 MÚK Knovíz – Slaný-západ

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jemnický, Netovice, Kvč,
Studeněves, Slaný

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel aktualizované DÚR:

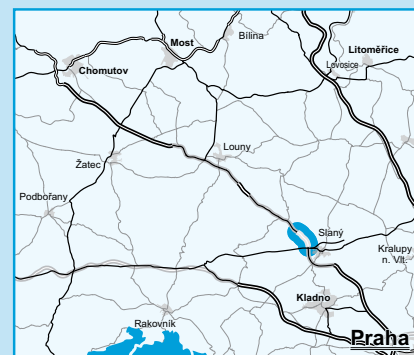
Sdružení SUDOP Group RS -
projekty

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 306 371 900 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným ÚR na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko, které bylo vydáno v 02/2017.

Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přílehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravní inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci.

Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Průzkum byl počátkem 03/2020 dokončen. Je dokončen i podrobný IGP a dne 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na DSP. Koncept DSP byl dokončen na konci 01/2020. Na počátku 03/2020 byly odevzdány připomínky ke konceptu. Probíhá jejich projednání. Čistopis DSP by měl být odevzdán ve druhé polovině 2020.

Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. července 2025. V roce 2020 by měly být zahájeny výkupy pozemků.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3350 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 51

Mostní objekty:

na dálnici: 3
rekonstrukce stávajících mostů: 2

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 600 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 4 (celková délka: 3853 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14
objekty elektro: 5
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

D7 Slaný-západ – Kutrovice
zkapacitnění silnice

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Slaný, Trpoměchy, Byseň, Lotouš,

Neprobylice u Kutrovic, Kutrovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel aktualizované DÚR:

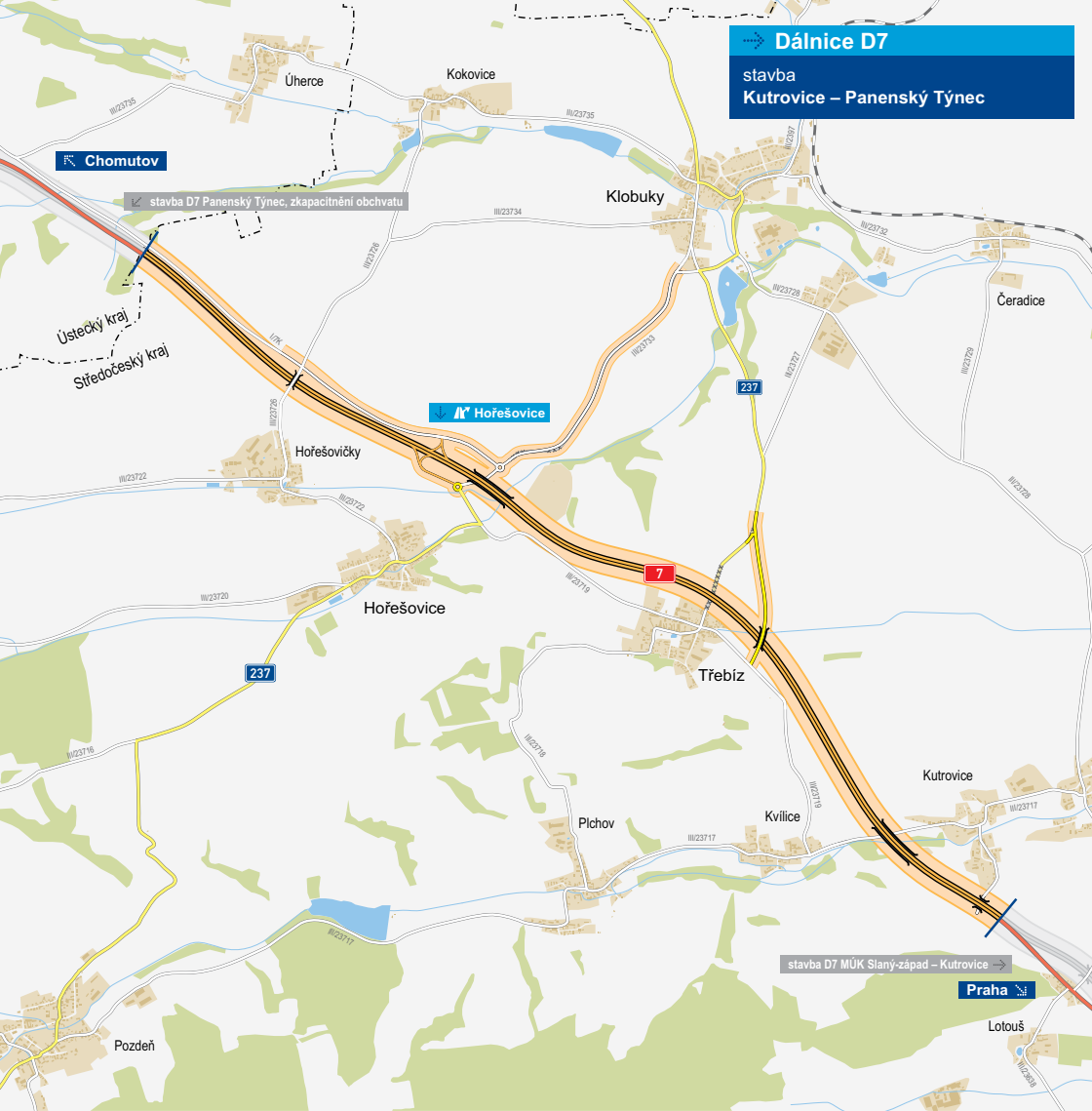
Sdružení Sudop Group RS - projekty

Zpracovatel DSP:

Společnost MM: R7 Slaný
km 24,300–27,700

Předpokládaná cena stavby:

1 033 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kutrovice – Panenský Týnec

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným územním rozhodnutím na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“.

Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu některých stavebních objektů. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ – Kutrovice, MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Také byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Byl dokončen podrobný IGP. Práce na zpracování DSP byly zahájeny 1. 12. 2019. Předpoklad zpracování konceptu DSP je ve druhé polovině 2020. Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. července 2025. V roce 2020 by měly být zahájeny výkupy pozemků.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6760 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 29

Mostní objekty:

na dálnici: 3
rekonstrukce stávajících mostů: 3
na ostatních komunikacích: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořešovice
celková délka větví: 916 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1910 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 7 (celková délka: 4980 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 23
přeložka plynovodu: 8

Název stavby:

D7 Kutrovice – Panenský Týnec

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kutrovice, Kvílce, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení SUDOP Group RS -

projekty

Zpracovatel DSP:

Sudop Group - 2016 III

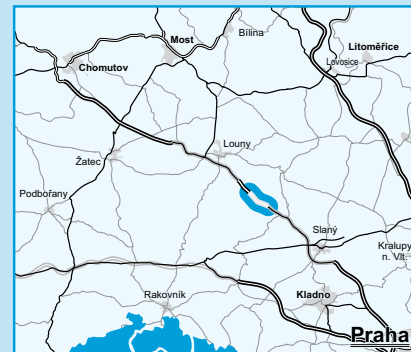
Předpokládaná cena stavby:

1 237 528 925 Kč (bez DPH)



Dálnice D7

stavba
Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu



řešená stavba
jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2018 začalo výběrové řízení na zhotovitele stavby, podáno bylo celkem sedm nabídek. Dne 27. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vybranou firmou. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 17. září 2019.** Předpokládaný termín zprovoznění stavby je v říjnu 2021.

Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně a realizace základní vytyčovací sítě. V roce 2019 byly provedeny nutné přeložky vedení VN a VVN. Bylo provedeno frézování a částečně pokládka živých vrstev na doprovodné komunikaci, proběhla skrývka ornice. Byly dokončeny překládky inženýrských sítí nutných k převedení provozu. Také byly zahájeny práce v rámci výstavby MÚK. Práce na doprovodné komunikaci byly na konci 04/2020 téměř dokončeny. V místě budoucí levé poloviny D7 probíhají zemní práce. Nadále se pracuje na přeložkách inženýrských sítí (plynovodu). Byl uzavřen sjezd k ČSPH a bylo dokončeno nové připojení ČSPH z okružní křižovatky, která je součástí již hotové části MÚK. V 05/2020 došlo k převedení provozu z I/7 na přilehlou doprovodnou komunikaci, která předtím prošla kompletní rekonstrukcí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	05/2019	12/2018	09/2019	10/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3500 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 77

Mostní objekty:

na dálnici: 3
celková délka mostů: 175 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Panenský Týnec
celková délka větví: 871 m

Ostatní křižovatky:

okružní: 2

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 996 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 3 (1694 m)
místní komunikace: 1 (49 m)
účelové komunikace: 1 (138 m)
příjezdová komunikace: 1 (138 m)
polní cesty: 2 (1656 m)
celková délka: 3537 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18
objekty elektro a sdělovací: 7
přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 121 562 m³
náspy: 138 207 m³

Název stavby:

D7 Panenský Týnec,
zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj
Katastrální území:
Hořešovičky, Kokovice, Žerotín
u Panenského Týnce,
Panenský Týnec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

NOVÁK PARTNER spol. s r.o.

Zhotovitel:

PANTYN VHSxDPS –
Vodohospodářské stavby spol.
s r.o. a Doprastav CZ, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

750 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

685 227 425 Kč (bez DPH)



Chlumčany, zkapacitnění

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2016 byla odevzdána DSP a byly zahájeny výkupy pozemků. Vypořádány jsou téměř všechny pozemky. Probíhá jedno vyvlastňovací řízení a řeší se jedno dědictví. V souhrnu v trvalém záboru chybí čtyři LV. Část stavby měla závazné stanovisko, část stavby měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. Proto bylo přistoupeno k novému procesu EIA ve znění novely zákona č. 39/2015 Sb. pro celý úsek. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 24. 8. 2018. S ohledem na umístění odpočívky a podmínky EIA bylo nutné upravit DSP tak, aby technicky umožňovala dostavbu odpočívky.

V lokalitě stavby bylo zjištěno sesuvné území, probíhá zpracování projektové dokumentace GT monitoringu vč. IČ a je připravována veřejná zakázka na jeho realizaci. Je připravován projekt základní vytyčovací sítě. Dne 29. 11. 2019 byl odevzdán koncept PDPS a proběhlo jeho připomínkové řízení. V 02/2020 byla vysoutěžena zakázka na kácení mimolesní zeleně. Dne 27. 2. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na celkem 26 stavebních objektů zahrnujících např. hlavní trasu, mosty na dálnici, středovou kanalizaci, dešťové usazovací nádrže či protihlukové stěny. Dne 17. 3. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 22 SO zahrnujících např. přeložky silnic nižších tříd či polních cest. Stavební úřad v Lounech vydal 22. 5. 2020 stavební povolení na těchto 22 SO, přičemž stanovil 21 podmínek pro provedení stavby. Dne 4. 6. 2020 vydalo MD stavební povolení na výše zmíněných 26 stavebních objektů. Zároveň stanovilo 45 podmínek pro provedení stavby. Dne 29. 6. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 28. 8. 2020. Kvůli doplňujícím dotazům již došlo k opětovnému posunu termínu. Počátkem září platí nový termín pro podání nabídek cca do poloviny října 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	07/2007	09/2014	06/2020	06/2020	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4448 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 79

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nad dálnici: 1
celková délka mostů: 320 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Louny-východ (délka větví: 871 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 569 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (délka: 801 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 647 m)
polní cesty: 5 (délka: 5349 m)
celková délka: 6797 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 16
objekty elektro a sdělovací: 7
přeložky plynovodu: 2
Drážní objekty:
úprava žel. trati č. 110 (délka: 269 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 776 229 m³
náspy: 526 384 m³

Název stavby:

D7 Chlumčany, zkapacitnění

Místo stavby:

Ústecký kraj
Katastrální území:
Toužetín, Smolnice u Loun,
Chlumčany u Loun, Vičí u Chlumčan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

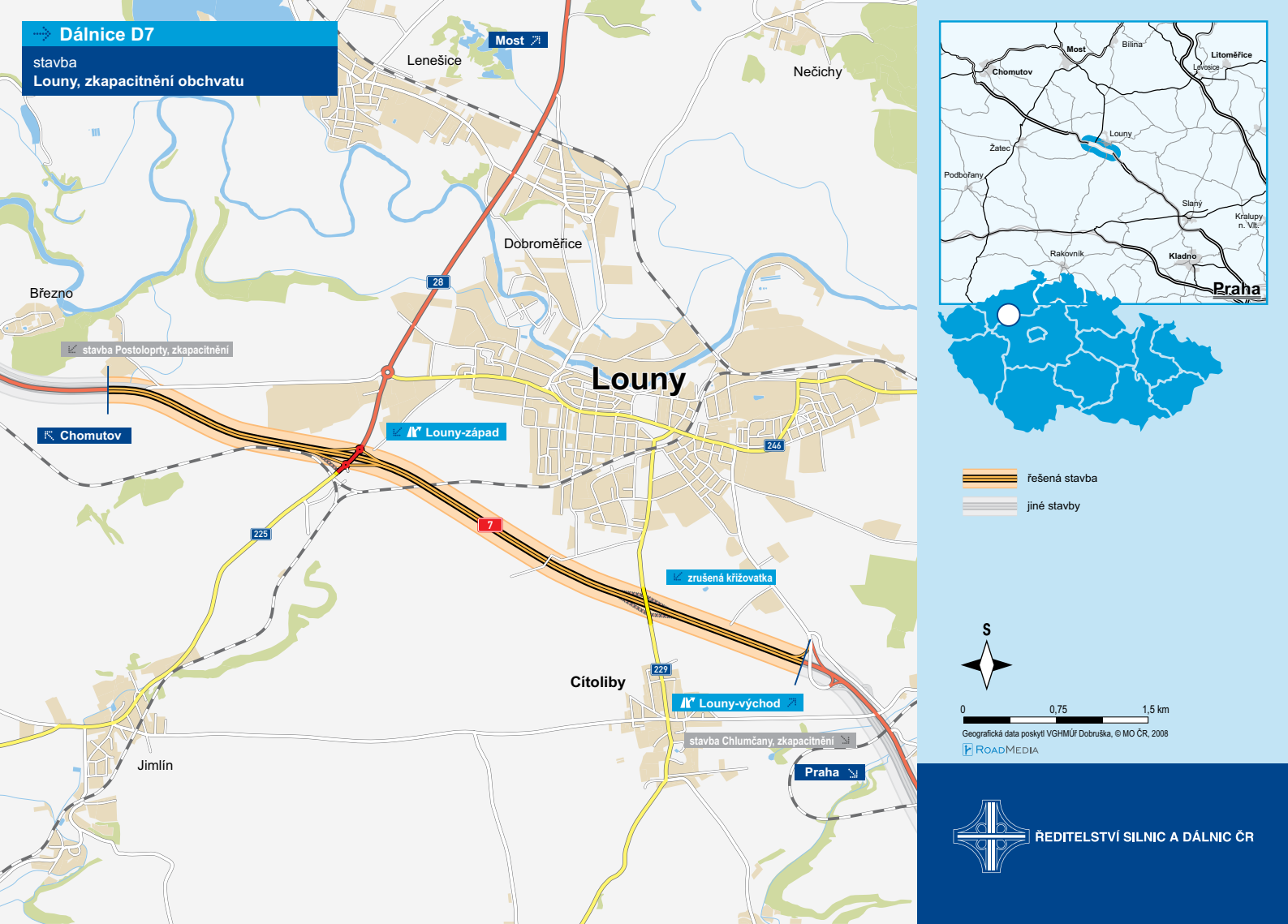
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASAN
(NOVÁK & PARTNER s.r.o. –
vedoucí člen, Valbek, spol. s r.o.,
SATRA spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

1 733 000 000 Kč (bez DPH)



Louny, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí je konzumováno pravomocným SP a realizací stavby obchvatu Loun v kategorii 11,5. DSP na kategorii D 25,5 byla zpracována. Vzhledem k novele zákona č. 39/2015 Sb. bylo přistoupeno k novému procesu EIA podle zákona č. 100/2001 Sb. Ministerstvo životního prostředí vydalo v 11/2017 souhlasné stanovisko. MŽP stanovilo 18 podmínek, které musí investor během stavby splnit.

V 09/2018 byly podány žádosti o vydání SP a žádost o vydání ÚR pro nové objekty. Byly zpracovány diagnostiky mostů, zároveň probíhaly přípravné práce. Dne 24. 10. 2019 vydalo MD stavební povolení na 30 stavebních objektů zahrnujících i hlavní trasu, stavbu mostů či středové kanalizace, úpravu propustků atd. Tato SP již nabyla právní moci. ŘSD tak mělo tři SP ze čtyř. Chybělo pouze SP na část stavby MÚK Louny-západ (úprava stávající silnice I/28 a okružní křižovatka). Toto SP bylo vydáno 19. 2. 2020.

Dne 6. 5. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podávání nabídek byl původně stanoven do počátku července 2019, vzhledem k opakováním dodatečným dotazům uchazečů byl několikrát prodloužen. Dne 14. 1. 2020 vypršel termín pro podání nabídek. O zakázku se ucházelo celkem 10 zájemců. Dne 11. 2. 2020 doporučila komise zadavatelé vybrat k uzavření smlouvy účastníka, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek. V 03/2020 ŘSD vybralo zhotovitele stavby, s nímž uzavřelo smlouvu. K podpisu smlouvy došlo 10. 7. 2020. Již došlo k dohodě s posledním vlastníkem pozemku v trvalém záboru stavby. Předání staveniště proběhlo 30. 7. 2020 a k zahájení prací došlo 3. 8. 2020. Oficiální slavnostní zahájení se uskutečnilo v průběhu září.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6130 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 70

Mostní objekty:

na dálnici: 4
celková délka mostů: 116 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Louny-západ (délka větví: 748 m)
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka stěn: 260 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka zdi: 745 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro a sdělovací: 3

Oplocení silnice:

délka oplocení proti zvěři: 3644 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 700 m³
násypy: 160 500 m³

Název stavby:

D7 Louny, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Louny, Cítoliby

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:

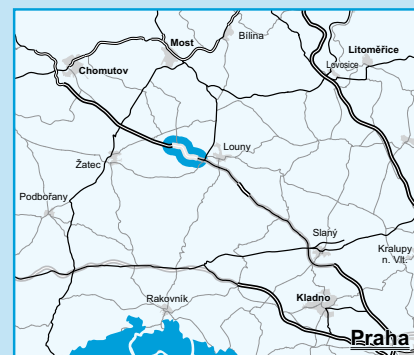
„D7 – obchvat Louny“ (Eurovia CS, a.s. Herkul a.s.)

Předpokládaná cena stavby:

977 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

773 363 967 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Dálnice **D7**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 30. 9. 2009 bylo zastaveno územní řízení. Zastupitelstvo města Postoloprty neschválilo změnu územního plánu, která podmiňovala vydání územního rozhodnutí. Ve zpracovaném novém územním plánu města je rozšíření stávající silnice I/7 navrženo vpravo přes prostor provozních objektů fotbalového hřiště. Tento územní plán byl vydán dne 13. 11. 2013 a nabyl účinnosti 12. 12. 2013. Dne 17. 7. 2019 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2024.

Je zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Počet vlastníků pro výkup pozemků bude doplněn nejdříve po nabytí právní moci ÚR a po zpracování záborového elaborátu pro DSP.

Probíhají koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území je nutné provést změnu DÚR. Je připravována veřejná zakázka na realizaci podrobného IGP. Jsou řešeny úpravy DÚR ve vazbě na hladinu stoleté vody. Byl zpracován čistopis výpočtu hladiny stoleté vody a koncept studie variantního řešení mostních objektů. Dne 1. 4. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP včetně majetkoprávní přípravy.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4848 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 133
Mostní objekty:
na dálnici: 8
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 3
železniční mosty: 2
podchod pod D7: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Březno (délka větvi: 750 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1
Protihluková opatření:
protihlukové stěny: 5 (délka: 1060 m)
clonící stěny: 3 (délka: 1028 m)
Opěrné a zárubní zdi:
počet: 5
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 1
silnice III. třídy: 6
místní komunikace: 3
polní a lesní cesty: 3

Dražní objekty:

počet: 7
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 18
objekty elektro a sdělovací: 26
přeložky plynovodů: 4
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 148 623 m³
násypy: 300 787 m³
Název stavby:
D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj
Katastrální území:
Březno u Loun, Postoloprty
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR a DSP:
Pragoprojekt a.s.
Předpokládaná cena stavby:
2 140 000 000 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2022	2024	2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**