

přehled staveb **ŘSD**



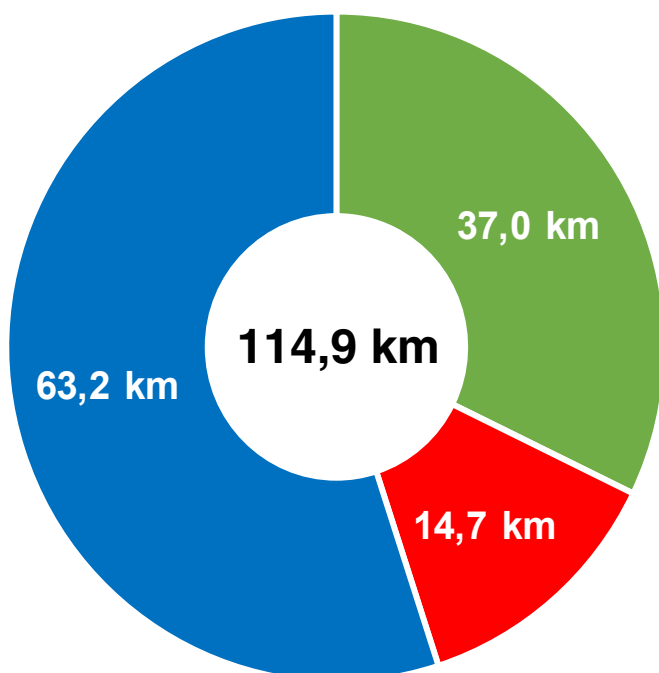
Dálnice D6
Praha – Karlovy Vary

Stav k 09/2020

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	Praha–Pavlov	10,5		2008	
	Pavlov – Velká Dobrá	5,7		2002	
	Velká Dobrá – Kamenné Žehrovice	6,4		1994	
	Kamenné Žehrovice – Kačice	3,8		1986	
	Kačice – Nové Strašecí	6,5		1985	
S11	Nové Strašecí – Řevničov	5,6	12/2017	12/2020	744 999 838
S12	Řevničov – obchvat	4,2	12/2017	12/2020	1 073 958 778
S13	Krupá, přeložka	6,5	2020/2021	2023	1 769 121 000 *
S14	Hořesedly, přeložka	9,2	2021	2024	1 935 971 000 *
S15	Hořovičky, obchvat	5,2	2021	2024	1 250 205 000 *
U2	Petrohrad – Lubenec	12,1	2022	2026	4 474 928 000 *
U3	Lubenec, obchvat	4,9	03/2018	06/2021	1 037 991 691
	Lubenec–Bošov	4,1		2015	
K1	Knínice–Bošov	7,9	2023	2026	2 926 821 000 *
K2	Žalmanov–Knínice	7	2023	2026	1 775 432 000 *
K3	Olišová Vrata – Žalmanov	7,3	2023	2026	1 730 225 000 *
K4	Karlovy Vary – Olišová Vrata	8,0	2023	2026	2 549 405 000 *
Celkem km/Kč		114,9			21 269 058 307






* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 32 %
- V realizaci 13 %
- V přípravě 55 %

Dálnice D6

Praha – Karlovy Vary

-  zprovozněné úseky – 37,0 km
-  úseky v realizaci – 14,7 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 20,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 12,1 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 30,2 km

Celková délka: 114,9 km
stav k 09/2020

Karlovy Vary – Olšová Vrata (8,0 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

Olšová Vrata – Žalmanov (7,3 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

Žalmanov – Knínice (7,0 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

Knínice – Bošov (7,9 km)
(předpokl. realizace 2023 – 2026)

Lubeneč – Bošov (4,1 km)
(zprovozněno 2015)

Lubeneč, obchvat (4,9 km)
(zprovoznění 2021)

Petrohrad – Lubeneč (12,1 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2026)

Hořovičky, obchvat (5,2 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2024)

Hořesedly, přeložka (9,2 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2024)

Krupá, přeložka (6,5 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2024)

Řevničov, obchvat (4,2 km)
(zprovoznění 2020)

Nové Strašecí – Řevničov (5,6 km)
(zprovoznění 2020)

Kačice – Nové Strašecí (6,5 km)
(zprovozněno 1985)








Kamenné Žehrovice – Kačice (3,8 km)
(zprovozněno 1986)

Velká Dobrá – Kamenné Žehrovice (6,4 km)
(zprovoznění 1994)

Pavlov – Velká Dobrá (5,7 km)
(zprovoznění 2002)

Praha – Pavlov (10,5 km)
(zprovozněno 2008)

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 5 10 15 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015



D6 Nové Strašecí – Řevničov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	10/2017	09/2016	12/2017	12/2020

Stav	V realizaci
Délka (m)	5550
Kategorie	R 25,5/100
Tunely	
Mosty (dálniční)	2
MÚK	
Zhotovitel	BERGER BOHEMIA a.s., PORR a.s., HABAU CZ s.r.o.
Cena (bez DPH)	744 999 838 Kč

Důležité milníky/termíny

- Výzva k zahájení prací k 29. 3. 2018
- Slavnostní zahájení 12. 12. 2017
- Probíhá realizace stavby
- Uvedení stavby do provozu 12/2020

Informace o jednání se zhotovitelem

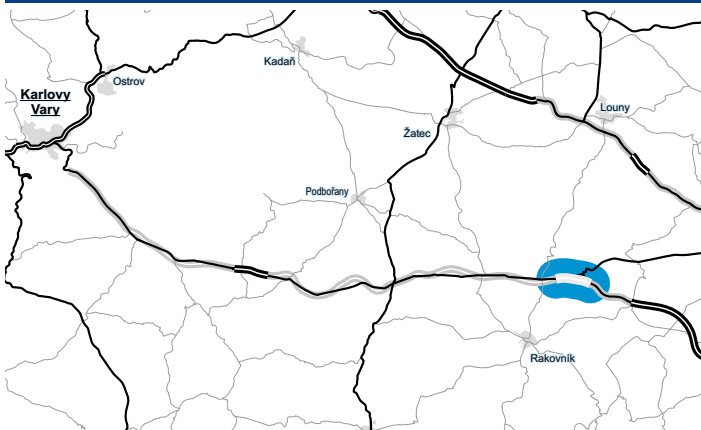
Další informace

Stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Řevničov, obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	10/2017	09/2016	12/2017	12/2020

Stav	V realizaci
Délka (m)	4200
Kategorie	R 25,5/100
Tunely	
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Řevničov
Zhotovitel	Metrostav a.s., EUROVIA CS, a.s., SWIETELSKY stavební s.r.o.
Cena (bez DPH)	1 073 958 778 Kč

Důležité milníky/termíny

- Výzva k zahájení prací k 20. 2. 2018
- Slavnostní zahájení 12. 12. 2017
- Probíhá realizace stavby
- Uvedení stavby do provozu 12/2020

Informace o jednání se zhotovitelem

Další informace

Stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Zjištění aktivního sesuvu u mostu SO 203 – zhotovitelem nárokován posun termínu zprovoznění až o 10 měsíců z důvodu změny technologie výstavby (změna dvou posuvných skruží na jednu pevnou)

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



Lubeneč – obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	05/2004	07/2007	10/2017	09/2016	03/2018	06/2021
Stav		V realizaci				
Délka (m)		4860				
Kategorie		R 25,5/100				
Tunely						
Mosty (dálniční)		4				
MÚK		MÚK Lubeneč				
Zhotovitel		Společnost R6 (D6) – SWIETELSKY–STRABAG				
Cena (bez DPH)		1 037 991 691 Kč				

Důležité milníky/ termíny

- Výzva k zahájení prací k 9. 3. 2018
- Slavnostní zahájení 1. 3. 2018
- Probíhá realizace stavby
- Uvedení stavby do provozu 06/2021

Informace o jednání se zhotovitelem

Další informace

Stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/ premiéra

VÝVOJ DÁLNIČE D6

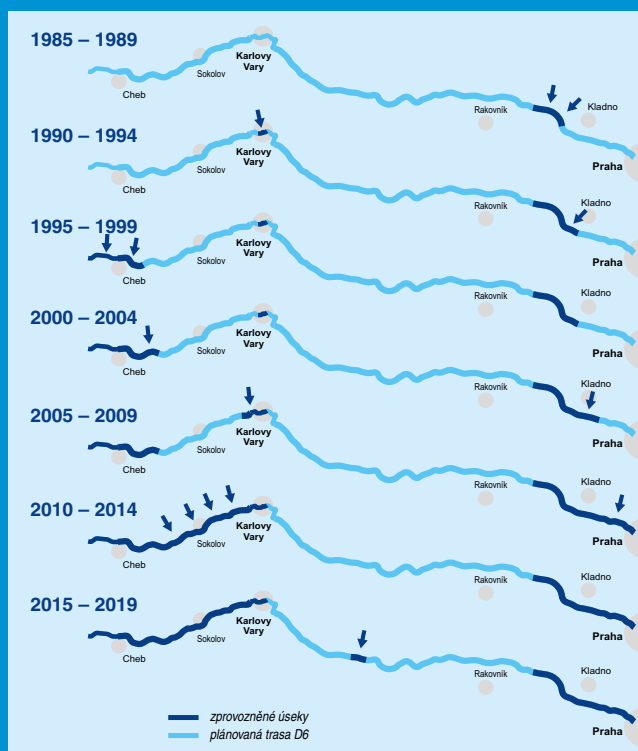
Z celé délky budoucí D6 je v provozu několik kratších úseků mezi Prahou a Chebem. V letech 1985 a 1986 byly zprovozněny úseky Kamenné Žehrovice–Kačice a Kačice–Nové Strašecí, k nimž v roce 1994 přibyla stavba Velká Dobrá–Kamenné Žehrovice a v roce 2002 stavba Pavlov–Velká Dobrá. Na konci roku 2008 byl zprovozněn úsek Praha–Pavlov. Celý úsek Praha–Nové Strašecí tak čítá délku 32,3 km.

Dne 28. 11. 2006 byl zprovozněn v polovičním a 26. 10. 2007 v celém profilu 5,5 km dlouhý západní průtah Karlovými Vary, který navazuje na již v roce 1992 zprovozněný, avšak jako dálnice neoznačený, východní průtah městem.

Od poloviny roku 2010 až do dubna 2012 byly do provozu postupně uváděny čtyři stavby mezi Karlovými Vary a Chebem, konkrétně mezi Jenišovem a Kamenným dvorem.

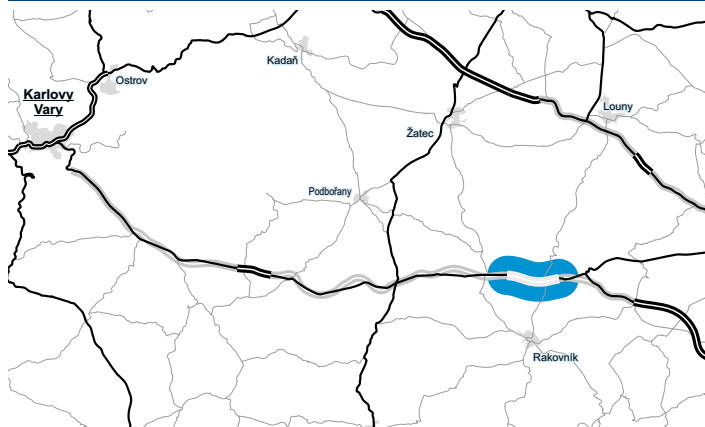
V rámci D6 je již v provozu také 7 km dlouhý obchvat Chebu, který se stavěl v letech 1997–2000. Od západního konce obchvatu až do Německa byla D6 mezi lety 1993–1997 postavena v polovičním profilu. Na východní konec obchvatu navazuje 4,5 km dlouhá stavba Kamenný Dvůr–křižovatka Y, zprovozněná 22. 11. 2003.

Poslední zprovozněný úsek (11/2015) mezi Lubencem a Bošovem měří 4,1 km.





Krupá, přeložka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	08/2006	2020	2020	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	6450
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Krupá
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.
Cena (bez DPH)	1 769 121 000 Kč

Stav MPV

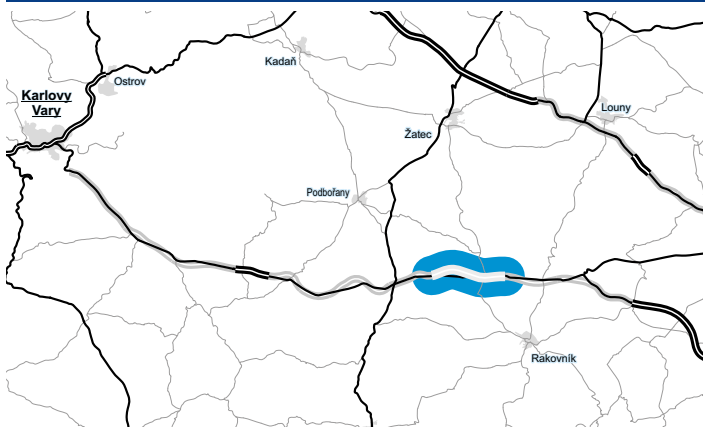
Vypořádáno 85,81 % (chybí 21 listů vlastnictví).

Další informace

- 15. 11. 2019 byly podány žádosti o stavební povolení
- 20. 11. 2019 zahájeny práce na VD-ZDS
- byla provedena aktualizace existence sítí; uzavřeny Smlouvy o přeložkách (ČEPS, ČEZ, INNOGY, atd.)
- dokončena projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) SO 3401 v předstihu tak, aby bylo možné realizovat přeložku před zahájením vlastní stavby D6
- dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a Komplexní pozemkové úpravy
- zahájena příprava území – kácení mimolesní zeleně, následně realizace základní vytyčovací sítě
- zahájení monitoringu ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA
- 22. 5. 2020 odevzdán čistopis DUSP na PHS zahájena IČ (splnění podmínky stanoviska EIA)
- 29. 5. 2020 dokončen doplňující GTP dle platných TP 76
- zahájena příprava záchranného archeologického průzkumu tak, aby byl dokončen před zahájením stavby
- podána žádost o SP se zahájením stavebního řízení 11. 9. 2020, zpracovává se PDPS

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Hořesedly – přeložka



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	06/2016	12/2016	2021	2021	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	9200
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Kněževs
Zhotovitel DSP I. et.	Viapont, s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s.
Zhotovitel DSP II. et.	Stráský, Hustý a Partneři s.r.o., DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., SHB, a.s., Viapont, s.r.o.
Cena (bez DPH)	1 935 971 000 Kč

Stav MPV

Vypořádáno 60,00 % (chybí 54 listů vlastnictví).

Další informace

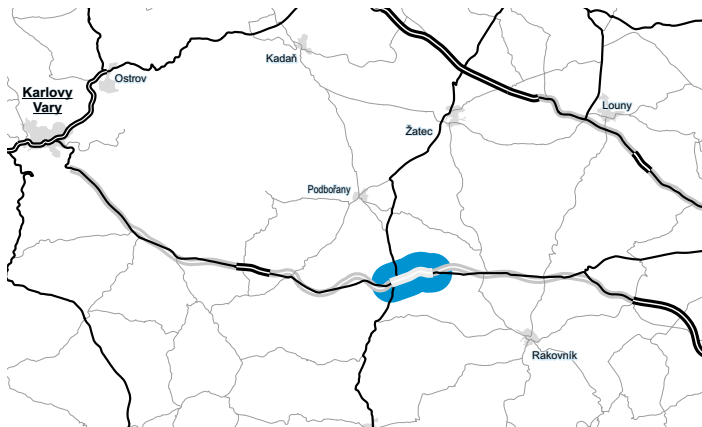
- zpracována DSP (rozdělena na I. a II. etapu)
- dokončena změna DÚR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP), dokončena inženýrská činnost (stanoviska DOSS, atd.); 3. 3. 2020 vydáno rozhodnutí o změně ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje) – k rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení, postoupeno na MD. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. ÚR je tedy pravomocné.
- zahájen zjišťovací archeologický průzkum včetně skrývek v ose komunikace
- probíhají výkupy pozemků a Komplexní pozemkové úpravy
- odevzdán koncept aktualizace DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy)
- předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 04/2021

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



Hořovičky – obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	12/2016	2020	2021	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	5194
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Jesenice
Zhotovitel DSP I. et.	Viapont, s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s.
Zhotovitel DSP II. et.	Stráský, Hustý a Partneři s.r.o., DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., SHB, a.s., Viapont, s.r.o.
Cena (bez DPH)	1 250 205 000 Kč

Stav MPV

Vypořádáno 24,69 % (chybí 61 listů vlastnictví).

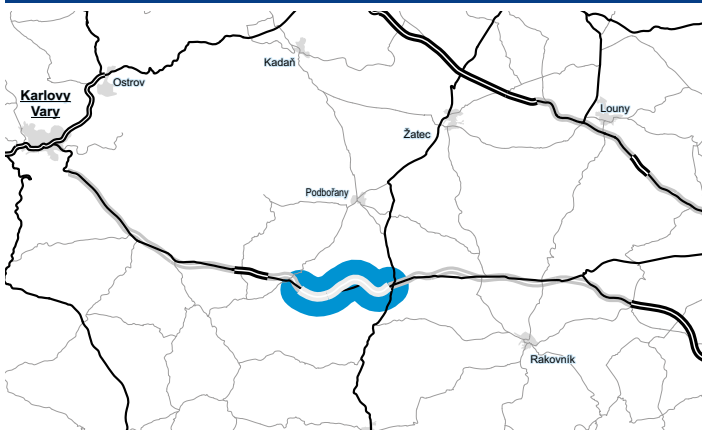
Další informace

- dokončena změna DÚR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP), dokončena inženýrská činnost (stanoviska DOSS, atd.); 3. 3. 2020 vydáno rozhodnutí o změně ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje) – k rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení, postoupeno na MD. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. ÚR je tedy pravomocné.
- zpracován koncept dokumentace (DUSP) – oboustranná odpočívka Kolečov
- zahájen zjišťovací archeologický průzkum včetně skrývek v ose komunikace
- probíhají výkupy pozemků a Komplexní pozemkové úpravy
- odevzdán koncept aktualizace DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy)
- předpoklad podání žádosti o vydání SP je v 04/2021

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Petrohrad–Lubeneč



11/2018	09/2015	10/2010	2021	2021	2022	2026
---------	---------	---------	------	------	------	------

Stav	V přípravě
Délka (m)	12 106
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	9
MÚK	MÚK Černčice
Zhotovitel DÚR/DSP	VALBEK spol. s r. o., Pragoprojekt a.s.
Cena (bez DPH)	4 474 928 000 Kč

Stav MPV

Vypořádáno je 10,00 % pozemků (6 ze 60 listů vlastnictví) potřebných pro stavbu.

Další informace

- zpracováván čistopis změny DUR
- žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020.
- dokončen doplňkový geotechnický průzkum (dále GTP) vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP
- ve spolupráci s SPÚ ČR probíhá projektová příprava dokončených kompenzačních pozemkových úprav
- koordinace s Povodím Ohře – plánovaná vodní nádrž Kryry
- úsek sloučen s II. etapou obchvatu Lubence
- petice obyvatel Bílence – požadavek na změnu trasy
- vyhotoven koncept čistopisu DSP
- dokončen předběžný archeologický průzkum

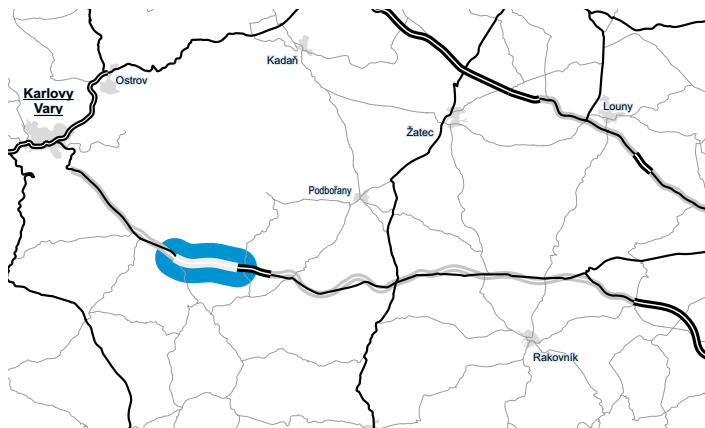
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změní technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násyp a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 jinak nemá tato akce vliv.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



Knínice–Bošov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2009	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7900
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	5
MÚK	MÚK Knínice
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT a.s.
Cena (bez DPH)	2 926 821 000 Kč

Stav MPV

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 2 z 59 listů vlastnictví (3,39 %).

Další informace

- vydáno pravomocné územního rozhodnutí (ÚR 11. 12. 2018 prodlouženo do roku 2023)
- šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno)
- vysoutěžen zhotovitel na aktualizaci DSP (včetně následné změny DÚR) - práce na aktualizaci již probíhají
- dokončen podrobný geologický průzkum

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Žalmanov–Knínice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	07/2014	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	6950
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Bochov
Zhotovitel DÚR	SUDOP PRAHA a.s.
Cena (bez DPH)	1 775 432 000 Kč

Stav MPV

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 3 ze 46 listů vlastnictví (6,52 %).

Další informace

- vydáno pravomocné územního rozhodnutí
- šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP (včetně následné změny DÚR) - práce již probíhají (včetně nového umístění MÚK Bochov)
- provádí se podrobné geologické průzkumy (březen 2020 dokončení)

Problematika

MÚK Bochov – v případě změny polohy křižovatky (varianta B podporovaná krajem) by vyvolala změnu územního plánu města Bochov. Zároveň by bylo nutné vypracovat novou DÚR a požádat o změnu územního rozhodnutí. Nutné najít nové dopravní a environmentální zdůvodnění, resp. argumenty pro přehodnocení Závazného stanoviska MŽP. Zadaná technicko-ekonomická studie D6 včetně dopravního modelu posouzení změny umístění MÚK Bochov

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Dohoda s MŽP v souvislosti s požadavkem Města Bochov na změnu umístění MÚK



Oišová Vrata–Žalmanov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	2021	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7341
Kategorie	R 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Žalmanov
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	1 730 225 000 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví.

Další informace

- jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí – podepsán dodatek ke smlouvě na aktualizaci DÚR (z důvodu technických změn vyplývajících změnou norem, případně plnění podmínek Závazného stanoviska MŽP k dokumentaci EIA)
- šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- dokončen podrobný geologický průzkum
- odevzdán koncept DÚR

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Karlovy Vary – Oišová Vrata



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001	07/2008	2022	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	8020
Kategorie	S 22,5/80, R 25,5/100
Mosty (dálniční)	11
MÚK	3
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	2 549 405 000 Kč

Stav MPV

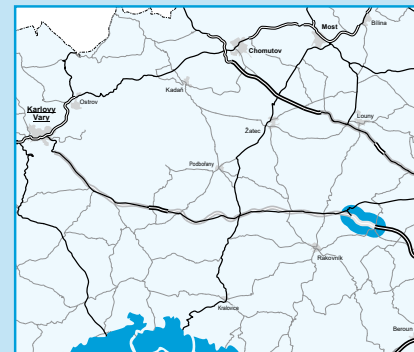
V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12 % pozemků (6 z 50 listů vlastnictví) potřebných pro stavbu.



Další informace

- vydáno pravomocné územního rozhodnutí
- šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod. Bylo nutné zpracovat ekonomické posouzení (termín odevzdání 30. 6. 2020 - splněno).
- vysoutěženo zhotovitel aktualizace DSP (včetně následné změny DÚR) - práce na aktualizaci již probíhají
- dokončen podrobný geologický průzkum

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



 řešená stavba
 jiné stavby



0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nové Strašecí–Řevničov

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo 26. 1. 2017 závazné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Vydané závazné stanovisko EIA obsahuje 40 závazných podmínek, které přispějí k dalšímu snížení vlivů budoucího úseku dálnice na životní prostředí a veřejné zdraví.

ŘSD v květnu a červnu 2017 požádalo o vydání všech potřebných stavebních povolení a v říjnu 2017 byla stavební povolení Ministerstvem dopravy vydána. ŘSD se podařilo vykoupiť všechny pozemky potřebné k zahájení výstavby.

Stavba byla slavnostně zahájena 12. 12. 2017 současně se stavbou „D6 Řevničov, obchvat“.

Stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu. V rámci postupujících prací byl na konci 11/2019 provoz z dosavadního konce D6 (za MÚK Nové Strašecí) převeden na novou přeložku silnice II/606. Taktéž je již využívána nově vybudovaná část hlavní trasy (levá polovina). V současnosti probíhají práce na obou polovinách hlavní trasy za MÚK Nové Strašecí. Na konci 04/2020 byl zprovozněn most přes D6 na silnici III/2372.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	10/2017	09/2016	12/2017	12/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5550 m
 kategorie: R 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 62

Mostní objekty:

na dálnici: 2
 přes dálnici: 2
 na ostatních komunikacích: 1
 celková délka mostů: 295 m

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1645 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 414 m)

Úpravy ostatních komunikací:

doprovodná silnice: 4 (2870 m)
 silnice III. třídy: 1 (160 m)
 provizorní napojení: 1 (265 m)
 polní/lesní cesty: 5 (2424 m)
 celková délka: 5719 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8
 objekty elektro a sdělovací: 10
 přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 298 340 m³
 násypy: 548 840 m³

Název stavby:

D6 Nové Strašecí–Řevničov

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

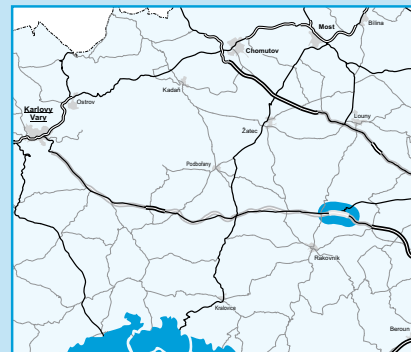
BERGER BOHEMIA a.s.,
 PORR a.s., HABAU CZ s.r.o.

Cena stavby dle smlouvy:

744 999 838 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Řevničov, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Řevničov, obchvat

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo 26. 1. 2017 závazné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Vydané stanovisko EIA obsahuje závazné podmínky, které přispějí k dalšímu snížení vlivů budoucího úseku dálnice na životní prostředí a veřejné zdraví. ŘSD v květnu a červnu 2017 požádalo o vydání všech potřebných stavebních povolení a v říjnu 2017 byla stavební povolení MD vydána. ŘSD se podařilo vykoupit všechny pozemky, které byly potřeba k zahájení výstavby.

Stavba byla slavnostně zahájena 12. 12. 2017 současně se stavbou „D6 Nové Strašecí – Řevničov“.

Dne 20. 12. 2019 došlo ke zprovoznění přeložky silnice I/16, která se napojuje na silnici I/6 cca 150 m od obce Řevničov směrem na Prahu (na nové okružní křižovatce). Přeložka vede východně od obce a po cca 1,35 km je napojena na stávající I/16 ve směru na Slaný. Nadále probíhají práce na mostních objektech, které jsou již v pokročilé fázi výstavby. Ostatní stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu. Dne 8. 5. 2020 byla zprovozněna přeložka silnice I/6 (budoucí II/606) mezi Řevničovem a Krušovicemi, která nově podchází D6.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4200 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stav. objektů: 65

Mostní objekty:

na dálnici: 4
přes dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 473 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Řevničov
délka větví: 1510 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 621 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 109 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (1462 m)
doprovodná sil. II/606: 2 (1569 m)
provizorní napojení: 2 (673 m)
polní cesty: 5 (2406 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13
objekty elektro a sdělovací: 11
přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 791 102 m³
náсыpy: 529 584 m³

Název stavby:

D6 Řevničov, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Krušovice, Řevničov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

VPÚ DECO Praha a.s.

Zhotovitel:

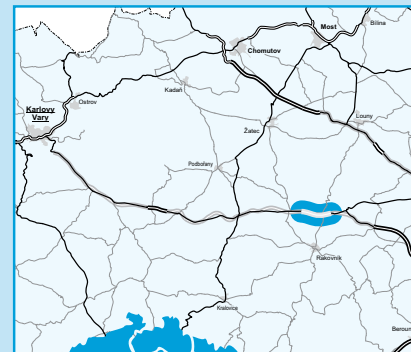
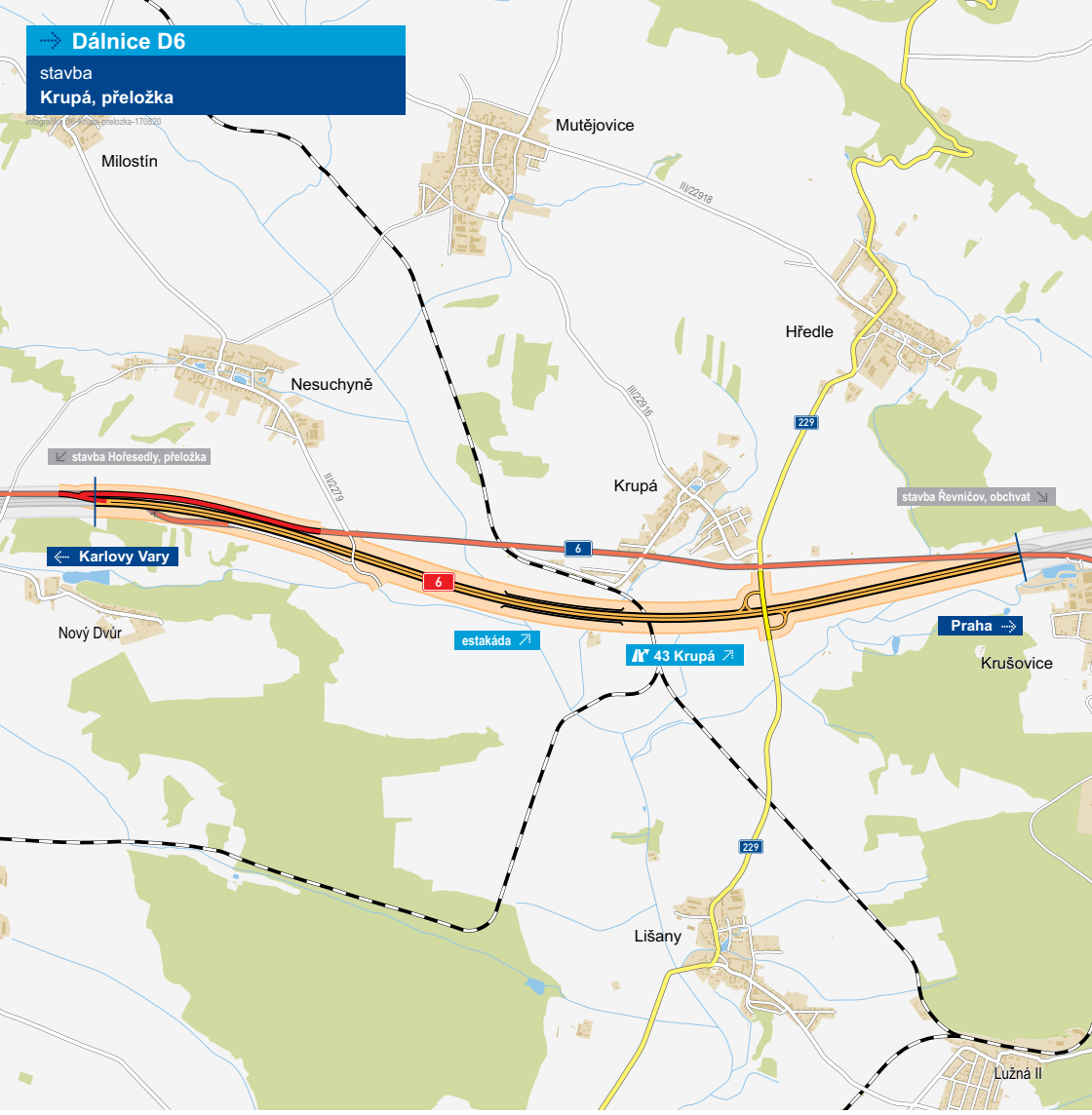
Metrostav a.s., Eurovia CS, a.s.,
Swietelsky stavební s.r.o.

Cena stavby dle smlouvy:

1 073 958 778 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Krupá, přeložka



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krupá, přeložka

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. 11. 2019 byly podány žádosti o stavební povolení, 20. 11. 2019 zahájeny práce na VD-ZDS, byla provedena aktualizace existence sítě.

Je dokončena projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) SO 3401 v předstihu tak, aby bylo možné realizovat přeložku před zahájením vlastní stavby. Dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a komplexní pozemkové úpravy – vypořádáno je 85,81 % pozemků na trase přeložky – chybí 21 listů vlastnictví.

V rámci přípravy stavby byla zahájena příprava území – kácení mimolesní zeleně, následně realizace základní vytyčovací sítě, zahájení monitoringu ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA. Dále byla zahájena příprava záchranného archeologického průzkumu tak, aby byl dokončen před zahájením stavby.

Dne 11. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na celkem 16 stavebních objektů (hlavní trasa, MÚK Krupá, mosty a vodohospodářské objekty). Soutěž na zhotovitele stavby bude zahájena na podzim 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	08/2006	2020	2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6450 m
kategorie: R 25,5/100
počet stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na dálnici: 4
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 1002 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krupá
celková délka větví: 813 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 1173 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 5114 m)

Přeložky a úpravy inž. sítě:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro a sdělovací: 8
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkupy: 650 635 m³
násypy: 510 306 m³

Název stavby:

D6 Krupá, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

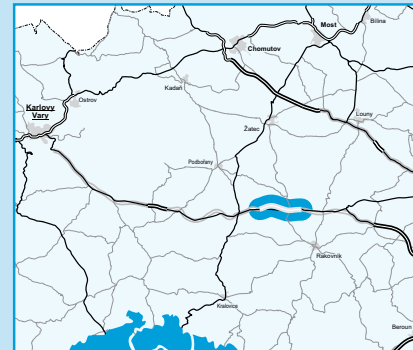
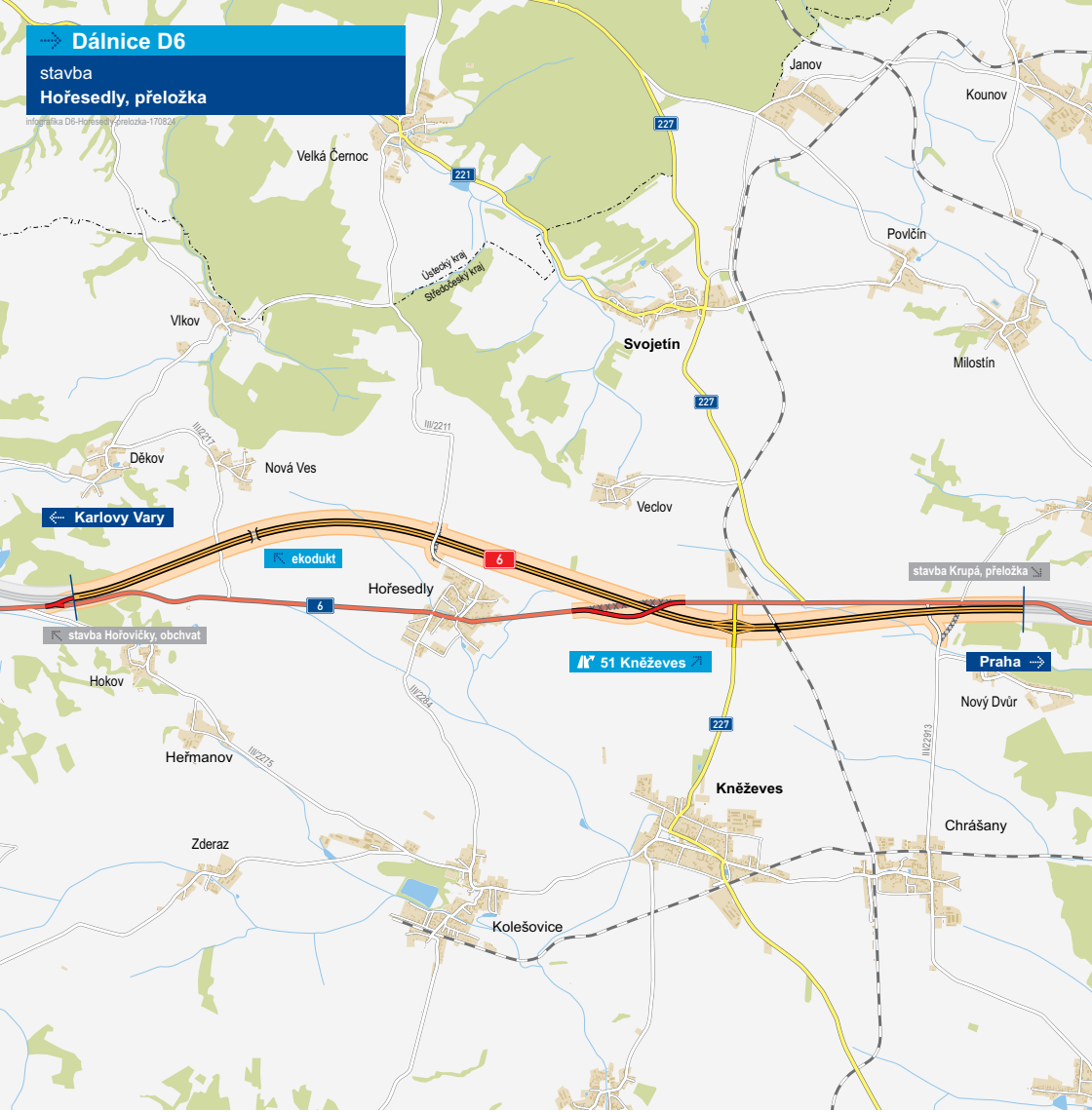
SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 769 121 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Hořesedly, přeložka



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořesedly – přeložka

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení – vypořádáno je 60 % pozemků na trase přeložky – chybí 54 listů vlastnictví.

V 01/2019 bylo zadáno zapracování připomínek do DÚR, které vyplývají ze stanoviska EIA. Tyto připomínky již byly zapracovány.

Byl dokončen zjišťovací a zahájen záchranný archeologický výzkum.

Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení.

Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD se k připomínkám vyjádřilo v termínu. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Proti rozhodnutí o odvolání se nelze dále odvolat, takže příprava stavby může pokračovat.

Koncem 07/2020 byl odevzdán k připomínkám zpracovaný koncept DSP. Předpoklad odevzdání čistopisu DSP je na konci 10/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	06/2016	12/2016	2021	2021	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 97

Mostní objekty:

na dálnici: 7

nad dálnici: 6

celková délka mostů: 1051 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kněžves

plocha větví MÚK: 9302 m²

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 5130 m)

Přeložka a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro a sdělovací: 8

přeložky plynovodu: 2

Drážní objekty:

přeložka tratě Louny–Rakovník

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 846 150 m³

násypy: 746 571 m³

Název stavby:

D6 Hořesedly – přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástany

u Rakovníka, Kněžves u Rakovníka,

Děkov, Hokov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

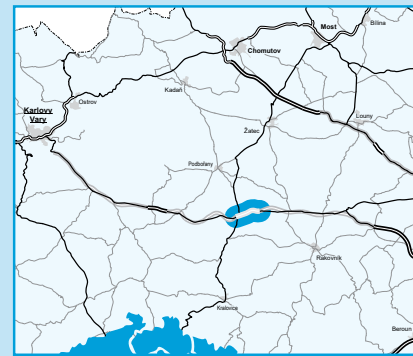
PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 935 971 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Hořovičky, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořovičky – obchvat

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávními vypořádáními a získáním stavebního povolení – vypořádáno je 24,69 % pozemků na trase přeložky – chybí 61 listů vlastnictví).

V rámci plánu stavby odpočívky Kolečov byla vypracována DUSP.

Na stavbu je zpracovaná DSP (rozdělena na I. a II. etapu) a byla dokončena změna DUR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP). Dne 20. 8. 2019 byla podána žádost o změnu ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje). Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně ÚR o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD se k připomínkám vyjádřilo v termínu. Dne 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Proti rozhodnutí o odvolání se nelze dále odvolat, takže příprava stavby může pokračovat.

V rámci další přípravy stavby probíhá zjišťovací archeologický průzkum, probíhají výkupy pozemků, komplexní pozemkové úpravy a byl dokončen a odevzdán koncept aktualizace DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	12/2016	2020	2021	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov u Hořoviček, Strojetic u Podbořan

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5194 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 93

Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnicí: 1

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 774 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jesenice

plocha větví: 10 873 m²

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1780 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (celková délka: 100 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 8747 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro a sdělovací: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 97 303 m³

násypy: 443 384 m³

Název stavby:

D6 Hořovičky – obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov u Hořoviček, Strojetic u Podbořan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

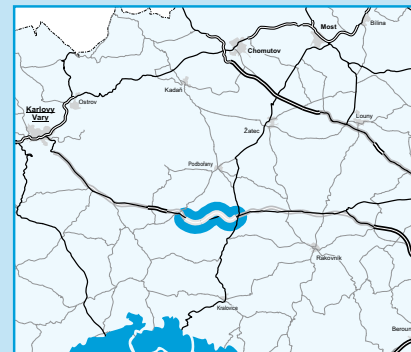
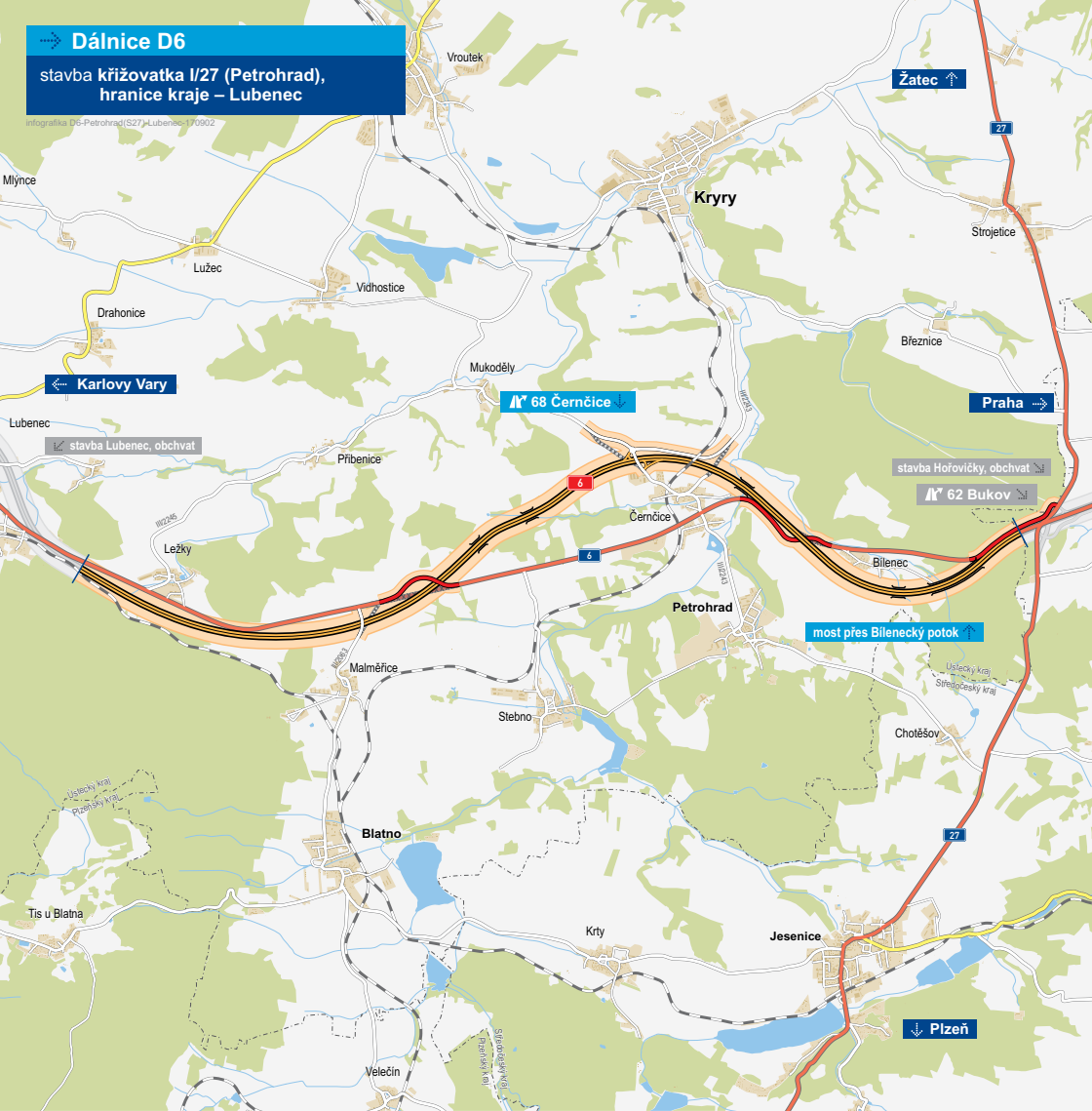
Předpokládaná cena stavby:

1 250 205 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba křižovatka I/27 (Petrohrad),
hranice kraje – Lubenec

Geografická D6-Petrohrad/27-Lubenec/37.09.22



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Petrohrad – Lubenec

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá aktualizace existence sítí, kontrola platnosti uzavřených smluv o přeložkách a zapracování podmínek stanoviska EIA do dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Vypořádáno je 10 % pozemků potřebných pro stavbu (6 ze 60 listů vlastnictví). Dne 28. 1. 2019 bylo zahájeno řízení o prodloužení ÚR. V 04/2019 prodloužil Městský úřad v Podbořanech platnost ÚR pro tento úsek o další čtyři roky. Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změnilo technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násep a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 ale nemá tato akce vliv. Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020.

Dokončen je doplňkový geotechnický průzkum vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP. Dále je vyhotoven koncept čistopisu DSP a je dokončen předběžný archeologický průzkum.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 106 m
kategorie: R 25,5/100

Mostní objekty:

na dálnici: 9
nad dálnicí: 5
délka mostů: 1770 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Černčice
plocha větví MÚK: 7171 m²

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 50 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka: 8591 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24
objekty elektro a sdělovací: 14

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 868 661 m³
násypy: 792 722 m³

Název stavby:

D6 křižovatka I/27 (Petrohrad),
hranice kraje–Lubenec

Místo stavby:

Ústecký kraj, Středočeský kraj
Katastrální území:
Kolešov, Bileneč, Petrohrad,
Černčice, Stebno, Malměřice,
Mukoděly, Ležky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

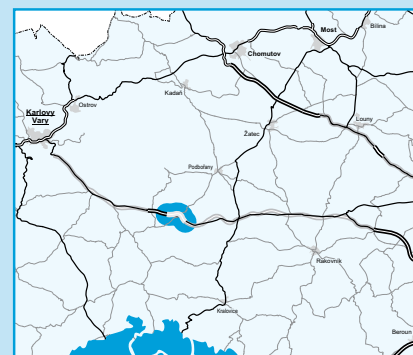
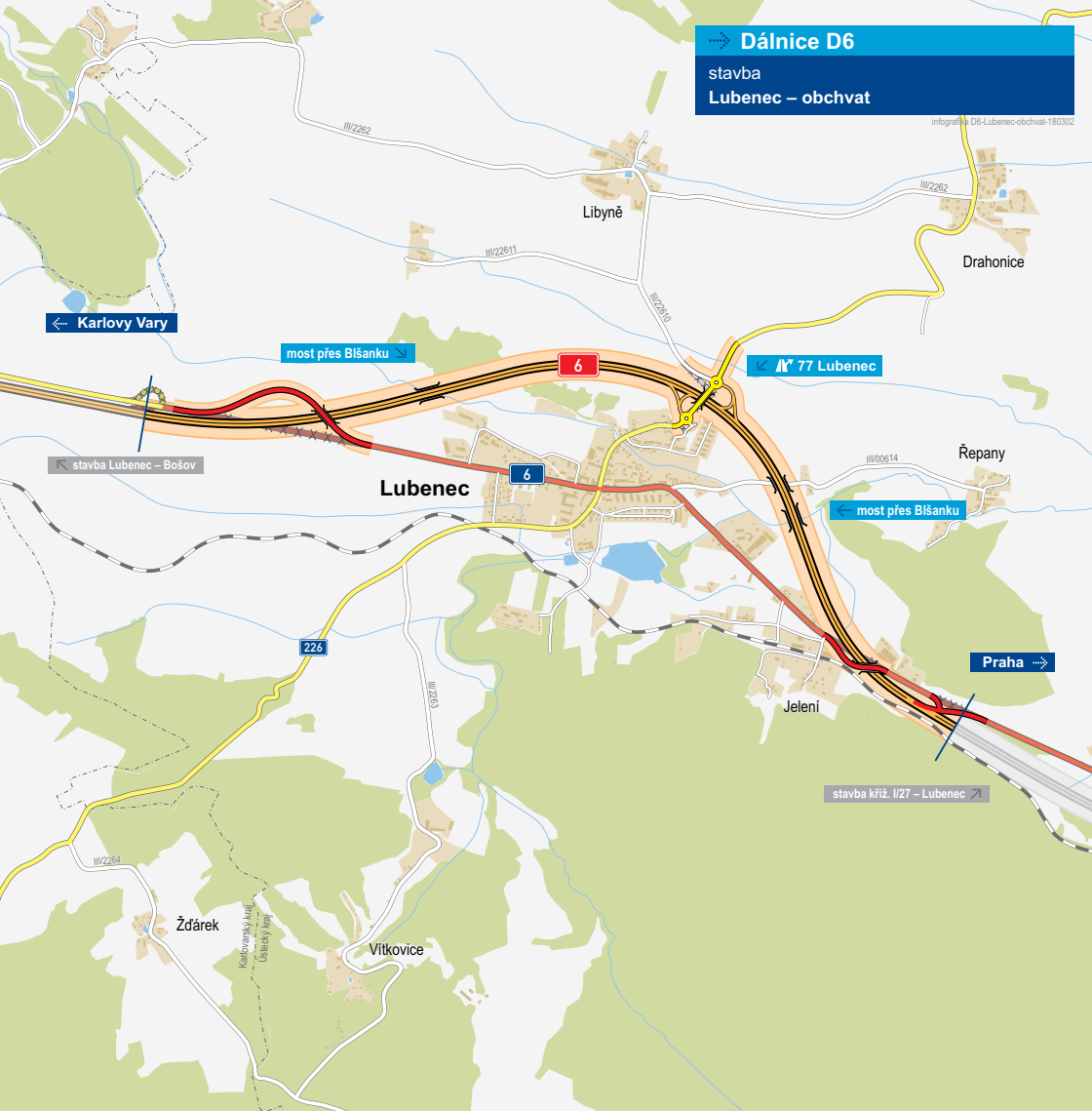
VALBEK spol. s r. o.


Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 474 928 000 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lubenec – obchvat

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD podepsalo na konci ledna 2018 smlouvu se zhotovitelem. Společnost R6 (D6) – SWIETELSKY–STRABAG stavbu postaví za 1 037 991 691 Kč bez DPH. Předpokládaná cena zakázky činila 1 475 765 641 Kč bez DPH.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. března 2018.

V místě začátku a konci stavby je provoz převeden na nové mosty nad budoucí D6, které nahradí stávající I/6. Jsou vybetonovány všechny pilíře budoucího mostu přes Blišanku v km 76,020 vč. nosné konstrukce a též sousední přemostění silnice III/00614 spojující Lubenec s jeho místní částí Řepany. Most v km 78,160 má dokončeny pilíře a pravou část nosné konstrukce, levá část je v procesu bednění a armování. Betonáž proběhne ještě v tomto roce. Dále pokračují práce na vybudování středové kanalizace, probíhají zemní práce, sanace, v některých místech se již pokládají konstrukční vrstvy komunikace. Byly zprovozněny obě okružní křižovatky, které jsou součástí MÚK Lubenec.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	05/2004	07/2007	10/2017	09/2016	03/2018	06/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Byly zprovozněny obě okružní křižovatky, které jsou součástí MÚK Lubenec.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4860 m
 kategorie: R 25,5/100
 plocha vozovek: 103 021 m²
 počet stavebních objektů: 115

Mostní objekty:

na dálnici: 4
 přes dálnici: 3
 celková délka mostů: 481 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lubenec
 celková délka větví: 850 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 958 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 968 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (2048 m)
 silnice III. třídy: 2 (342 m)
 provizorní napojení: 1 (486 m)
 místní komunikace: 1 (168 m)
 polní cesty: 2 (263 m)
 celková délka přeložek: 3317 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19
 objekty elektro a sdělovací: 29
 přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 951 083 m³
 násypy: 270 000 m³

Název stavby:

D6 Lubenec – obchvat

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Lubenec, Ležky, Libyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

Společnost R6 (D6) – SWIETELSKY–STRABAG

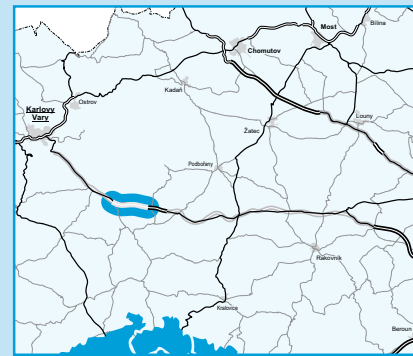
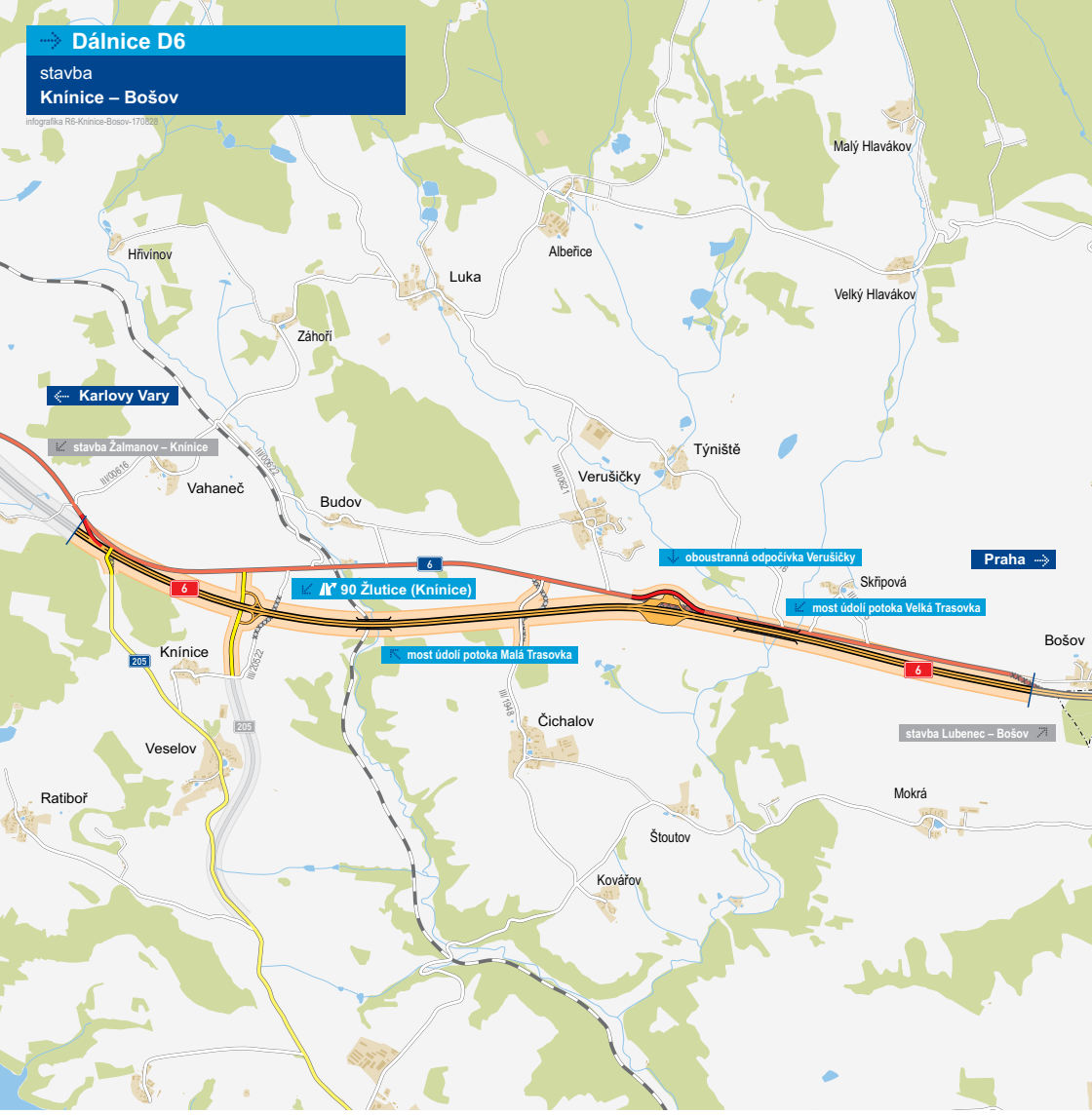
Cena stavby dle smlouvy:

1 037 991 691 Kč (bez DPH)

Dálnice D6

stavba
Knínice – Bošov

Infografika RE-Knínice-Bošov-170320



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Knínice – Bošov

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy jsou vypořádány 2 z 59 listů vlastnictví (3,39 %). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy) – nyní probíhají práce na aktualizaci DSP/DUR. Dokončeny jsou podrobné geologické průzkumy (květen 2020). Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2009	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7900 m
kategorie: D 25,5/100
plocha vozovek: 169 850 m²
počet všech stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 874 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Knínice
celková délka větví: 734 m

Opěrné zdi:

počet: 4 (celková délka: 736 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 7 (celková délka: 3200 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 23
objekty elektro a sdělovací: 15

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 330 490 m³
násypy: 637 671 m³

Název stavby:

D6 Knínice–Bošov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřipová,
Týniště, Štoutov, Věrušičky, Čichalov,
Knínice u Žlutice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

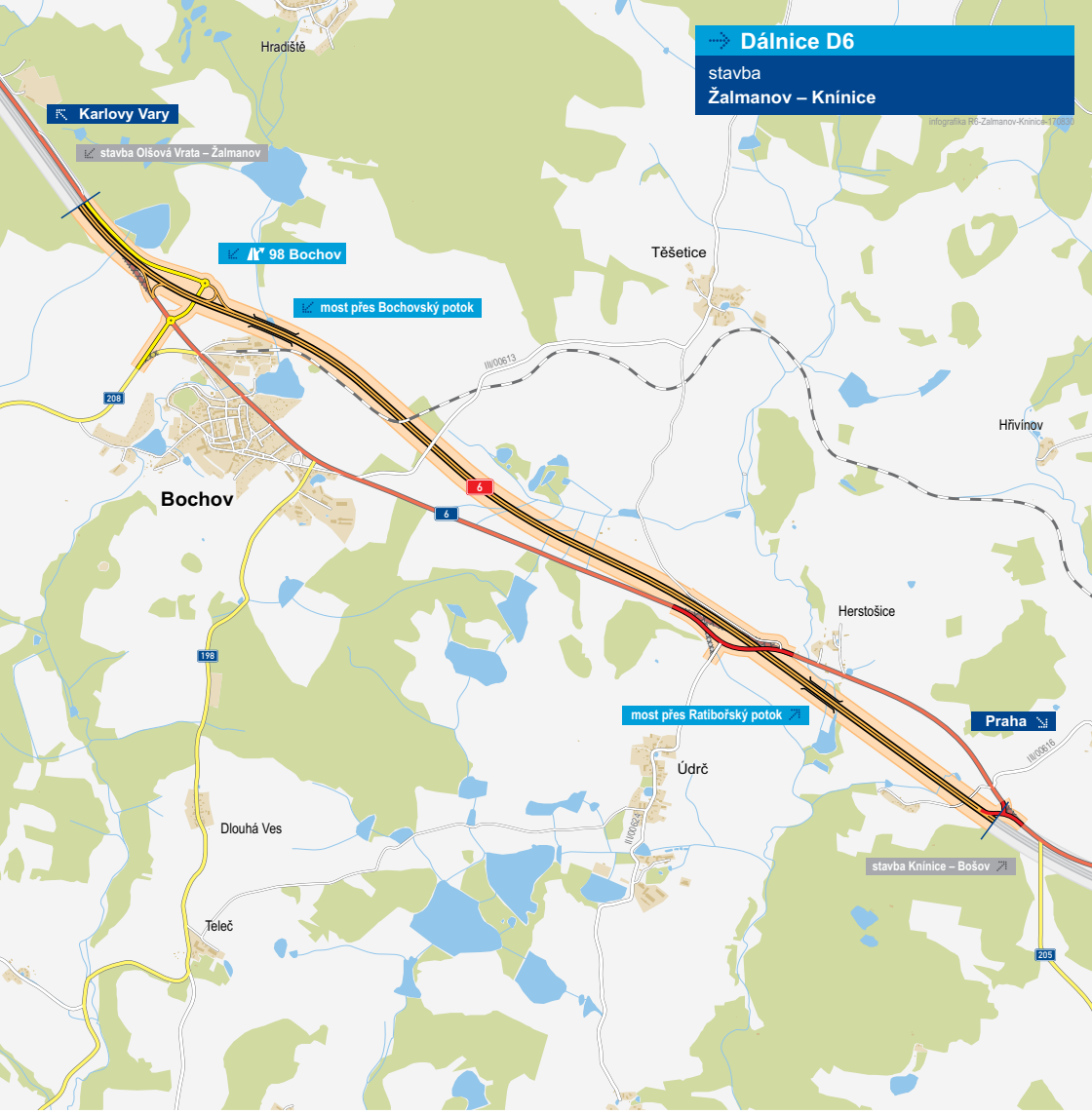
Pragoprojekt a.s.

Zpracovatel DSP:

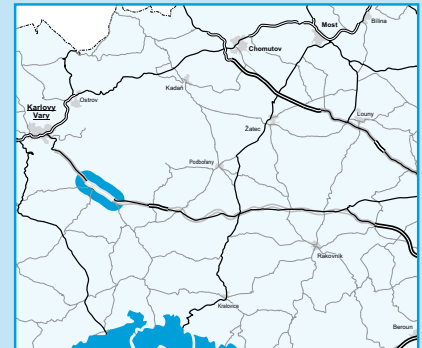
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 926 821 000 Kč (bez DPH)



Dálnice D6
stavba
Žalmanov – Knínice



řešená stavba
 jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Žalmanov – Knínice

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vypořádáno 6,52 % pozemků potřebných pro stavbu (3 ze 46 listů vlastnictví). Dokončeno 2. kolo soutěže na aktualizaci DSP (včetně následné změny DÚR). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy) – nyní probíhají práce na aktualizaci DSP/DUR včetně nového umístění MUK Bochov. Podrobné geologické průzkumy byly dokončeny v listopadu 2019. Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	07/2014	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

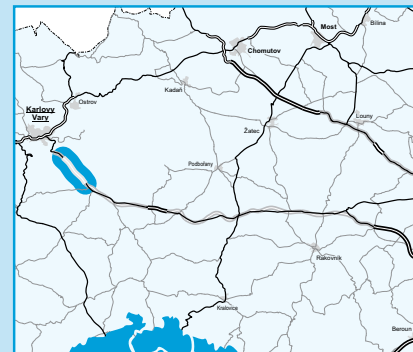
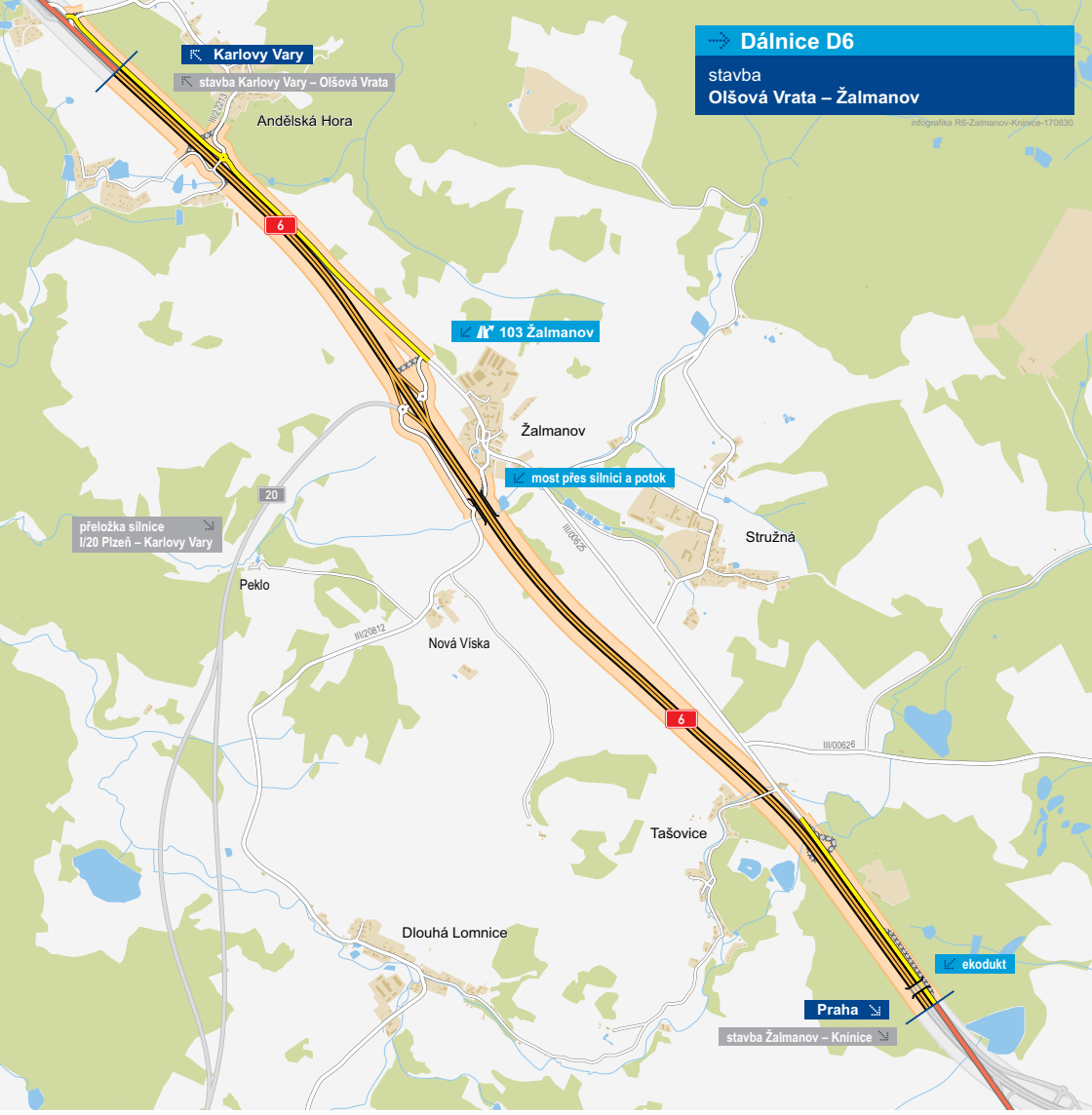
DATA O STAVBĚ


Hlavní trasa:
délka: 6950 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stav. objektů: 90
Mostní objekty:
na dálnici: 7
nad dálnicemi: 1
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 825 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MUK Bochov
celková délka větví: 900 m

Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 1580 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 9 (celková délka: 4346 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 21
objekty elektro a sdělovací: 20
Drážní objekty:
úprava železniční trati: 1
(km 15,068–16,060)
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 790 369 m³
náspy: 799 579 m³

Název stavby:
D6 Žalmanov–Knínice
Místo stavby:
Karlovarský kraj
Katastrální území:
Knínice u Žlutic, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice u Bochova, Bochov
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Sudop Praha a.s.
Zpracovatel DSP:
Sudop Praha a.s.
Předpokládaná cena stavby:
1 775 432 000 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Olšová Vrata – Žalmanov

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Jedná se o jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí. Práce na aktualizaci DÚR byly zahájeny v 03/2020. Koncept byl dokončen počátkem 08/2020 a následně byl odeslán na GR k připomínkám. Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno. Podrobný geologický průzkum je dokončen od listopadu 2019. V rámci majetkoprávního vypořádání bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	2021	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7341 m
 kategorie: D 25,5/100
 počet všech stav. objektů: 81

Mostní objekty:

na dálnici: 4
 nad dálnicí: 3
 celková délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žalmanov
 celková délka větví: 1185 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1291 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 5538 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19

objekty elektro a sdělovací: 16

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 226 906 m³

násypy: 442 952 m³

Název stavby:

D6 Olšová Vrata – Žalmanov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní

Tašovice, Bochov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

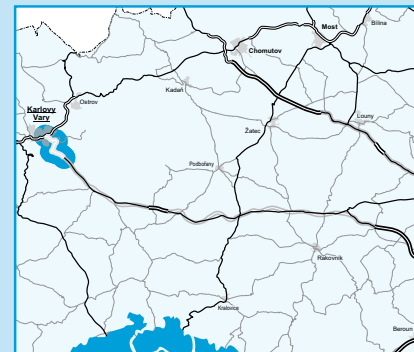
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 730 225 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Karlovy Vary – Olšová Vrata

Dálnice **D6**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12 % pozemků potřebných pro stavbu (6 z 50 listů vlastnictví).
Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.
Provedeny byly podrobné geologické průzkumy (dokončení v květnu 2020).
Nyní probíhají práce na aktualizaci DSP včetně následné změny DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001	07/2008	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8020 m
kategorie: S 22,5/80 a D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na dálnici: 11
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 951 m

Mimoúrovňňové křižovatky:

počet: 3 (celková délka větví: 2365 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 622 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (plocha: 5716 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 6959 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro a sdělovací: 20
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 598 721 m³

násypy: 438 313 m³

Název stavby:

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšová Vrata, Andělská Hora

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 549 405 000 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**