

přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D4

Stav k 09/2020

Praha – Příbram – Nová Hospoda

Dálnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
D4	Praha – Jíloviště	9,1	1964	1971	
D4	Jíloviště – Skalka	31,7	1971	1988	
D4	Skalka – Háje	4,8	2015	2017	
D4	Háje – Milín	5,5	2021	2024	1 046 717 000*
D4	Milín – Lety	11,6	2021	2024	3 132 024 000*
D4	Lety – Čimelice	2,6	2021	2024	824 932 000*
D4	Čimelice – Mirovice	8,5	2021	2024	2 457 154 000*
D4	Mirovice rozšíření	3,6	2021	2024	878 912 000*
D4	Mirovice – Třebkov	5,9		2010	
D4	křiž. I/20 Nová Hospoda	2,2		2007	
Celkem km / Kč		85,5			8 339 739 000*

* Předpokládaná výše stavebních nákladů dle projektů ŘSD bez DPH.

Pilotní projekt PPP

- **32 km nový úsek (greenfield):** Háje (křiž. II/118) – Milín, Milín–Lety, Lety–Čimelice, Čimelice–Mirovice, Mirovice, rozšíření.
- **16 km stávající úsek (brownfield):** Skalka–Háje, Mirovice–Třebkov, Křižovatka I/20 Nová Hospoda, I/20 Nová Hospoda – Písek (Krašovice).
- Vybraný dodavatel bude zodpovědný za stavbu 32 km nové dálnice a provoz a údržbu dalších 16 km stávající komunikace po dobu 25 let.

Na všech greenfieldových úsecích se dokončuje majetkoprávní příprava a probíhá inženýrská činnost pro stavební povolení tam, kde dosud nebyla vydána. Vydání zbývajících stavebních povolení se očekává do konce listopadu 2020 tak, aby jich maximální počet byl k dispozici v okamžiku uzavření smlouvy s koncesionářem.

V současné době probíhá výběr koncesionáře k pilotnímu projektu PPP D4. První kolo soutěžního dialogu proběhlo 2. 4. a 3. 4. 2019. V červnu 2019 se konalo druhé kolo, na přelomu září a října 2019 se uskutečnilo kolo třetí a v lednu roku 2020 proběhlo poslední čtvrté kolo soutěžního dialogu. Dne 2. 3. 2020 byla účastníkům odeslána výzva k podání nabídek. Původní lhůta pro podání nabídek byla 26. 5. 2020, která však kvůli dopadům koronavirové pandemie byla odsunuta na 21. 8. 2020 a následně na 17. 9. 2020. Dne 17. 9. 2020 došlo k otevření nabídek, které byly podány ze strany dvou ze tří účastníků soutěžního dialogu.

Zadavatelem projektu PPP je Ministerstvo dopravy, které na jeho přípravě spolupracuje především s ŘSD ČR, se SFDI a s externím poradenským konsorciem (sdružení White&Case, Česká spořitelna, Obermeyer-Helika a spol. Siebert+Talaš).

Další předpokládaný průběh:

- Předložení finálních nabídek: 17. 9. 2020.
- Schvalovací procesy: 10/2020–12/2020.

Předpoklad předání staveniště vybranému koncesionáři se předpokládá v prvním čtvrtletí roku 2021.

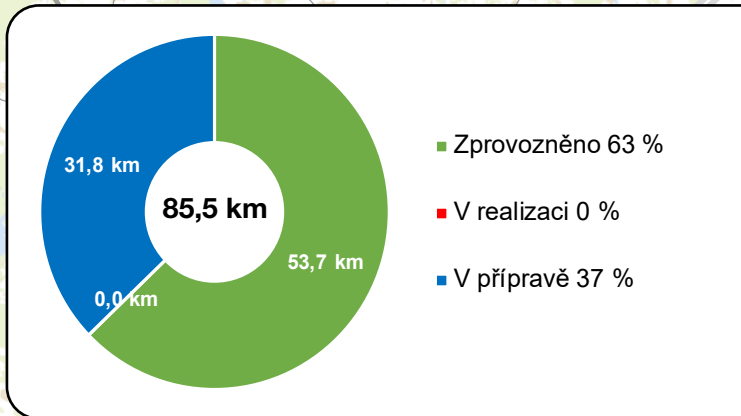
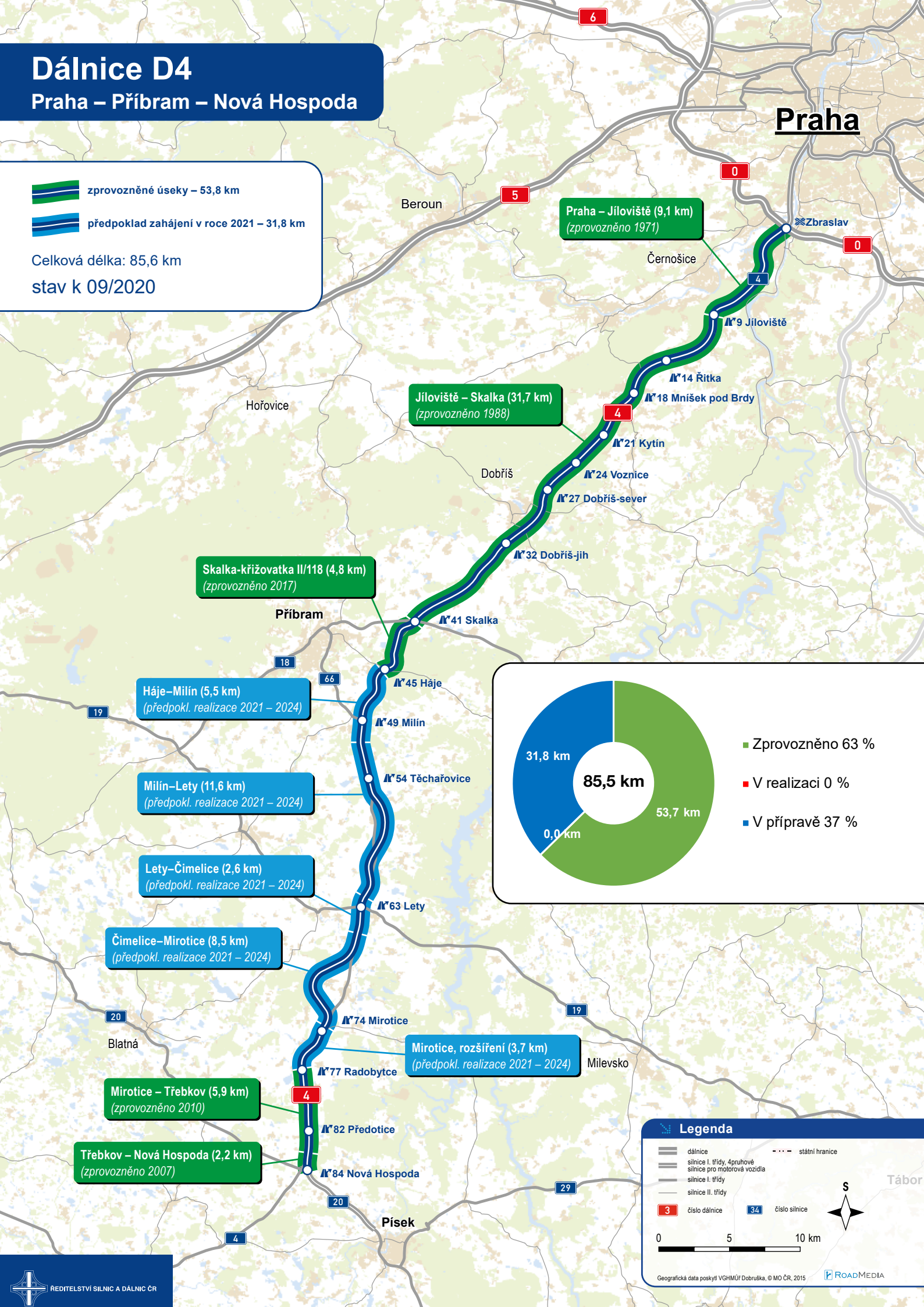
Dálnice D4

Praha – Příbram – Nová Hospoda

 zprovozněné úseky – 53,8 km

 předpoklad zahájení v roce 2021 – 31,8 km

Celková délka: 85,6 km
stav k 09/2020



Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice
- číslo dálnice
- číslo silnice

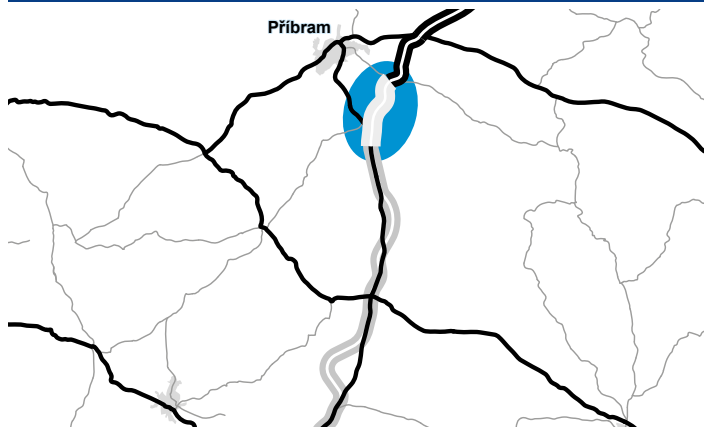
0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚI Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



D4 Háje – Milín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	5460
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Milín, MÚK Háje
Zhotovitel DSP	SHB Ostrava, a.s.
Cena (bez DPH)	1 046 717 000 Kč

Stav MPV

- Trvalý zábor: 87,2 % = 75 LV z 86 LV, většina zbývajících LV jsou Lesy ČR, s.p.
- Probíhá jedno vyvlastňovací řízení fyzických osob (ústní jednání na konci června 2020).

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- V současné chvíli jsou pro stavbu vydána všechna pravomocná stavební povolení.

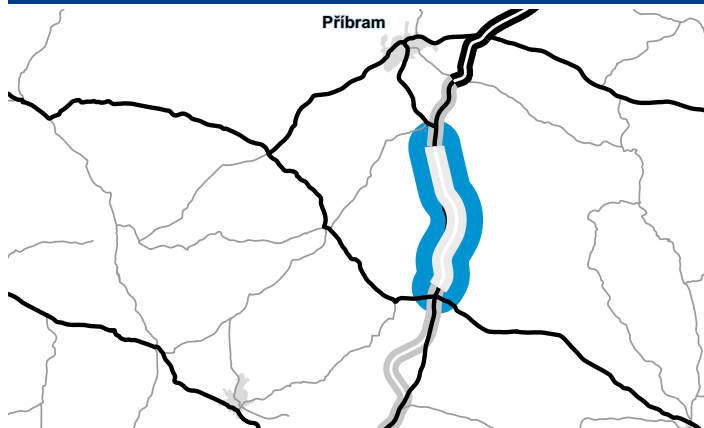
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Akcelerace postupů na straně s.p. Lesy ČR.

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

Realizace formou PPP projektu.

D4 Milín – Lety



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	2020	05/2018	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	11 600
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Těchařovice
Zhotovitel DSP	Valbek spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 132 024 000 Kč

Stav MPV

Trvalý zábor: 95 % tj. 289 LV ze 304 LV. Probíhá 8 vyvlastňovacích řízení.

Aktuální problém v přípravě

Komplikované majetkoprávní vypořádání z důvodů množství zablokovaných pozemků (neznámí vlastníci, zástavy, exekuce, dědictví).

Další informace

- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny.
- 6. 9. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro uvedení stavby do souladu s poslední verzí DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. . Podařilo se dosáhnout dohody s odvolatelem na stažení odvolání a územní rozhodnutí je v právní moci od 02/2020.
- V 03/2020 byly podány žádosti o stavební povolení na všechny čtyři příslušné stavební úřady. V srpnu 2020 bylo oznámeno zahájení stavebního řízení na hlavní trasu, veřejné projednání nařizováno na 6. 10. 2020, 2 dílčí stavební povolení jsou již vydána, očekává se nabytí právní moci.

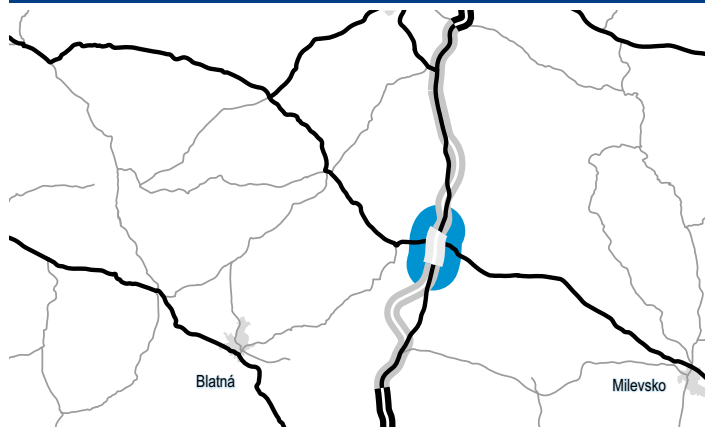
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Alokace dostatečných personálních kapacit pro dokončení majetkoprávní přípravy na straně zhotovitele.

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

Realizace formou PPP projektu.

D4 Lety – Čimelice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	2590
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Lety
Zhotovitel DÚR	Valbek, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	824 932 000 Kč

Stav MPV

- Výkupy pozemků v trvalém záboru jsou dokončeny. (61 LV z 61 LV).
- Věcná břemena: vypořádáno 66,7 %, t.j. 26 LV z 39 LV.

Aktuální problém v přípravě

- Probíhající komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Lety u Písku, komplikace pro uzavírání nájemních smluv.

Další informace

- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- Na většinu stavebních objektů je vydáno právoplatné stavební povolení – platnost prodloužena do 31. 8. 2022.
- V rámci přípravy projektu PPP byla vyprojektována změna stavby před dokončením spočívající ve změně způsobu propojení D4 a I/19.

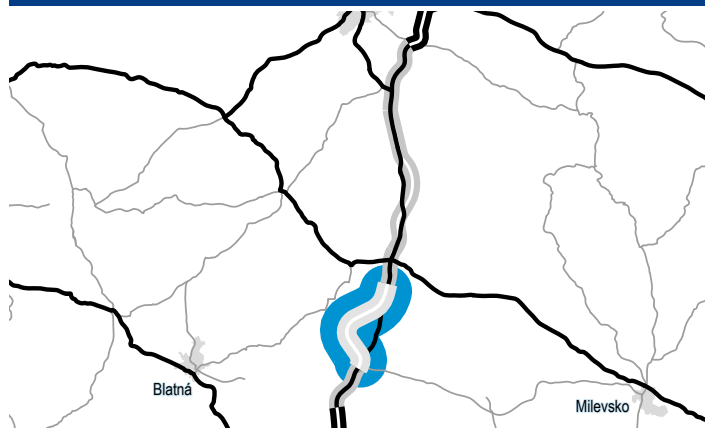
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Projednání změny stavby před dokončením dle § 118 (2) s jednotlivými stavebními úřady, přednostní realizace přeložek spol. E.On v návaznosti na zajištění věcných břemen.

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

Realizace formou PPP projektu.

D4 Čimelice – Mirovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	2020	05/2018	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	8460
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	8
MÚK	
Zhotovitel DSP	Valbek spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 457 154 000 Kč

Stav MPV

Vypořádány všechna pozemky trvalého záboru (64 LV ze 64) a také všechna věcná břemena (29 LV).

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny.
- 13. 11. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí (pro uvedení stavby do souladu s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. V červenci 2020 Krajský úřad Jihočeského kraje potvrdil právní moc změnového územního rozhodnutí.
- Koncem srpna 2020 byly podány žádosti o všechna stavební povolení.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Bezodkladné vydání stavebních povolení.

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

Realizace formou PPP projektu.



D4 Mirovice rozšíření



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020	05/2018	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	3645
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Mirovice
Zhotovitel DSP	Pragoprojekt, a.s.
Cena (bez DPH)	878 912 000 Kč

Stav MPV

V trvalém záboru je vypořádáno 100%, tj. 57 LV z 57 LV. Řeší se poslední LV pro věčné břemeno.

Aktuální problém v přípravě

Hrozba odvolání proti vydanému stavebnímu povolení.

Další informace

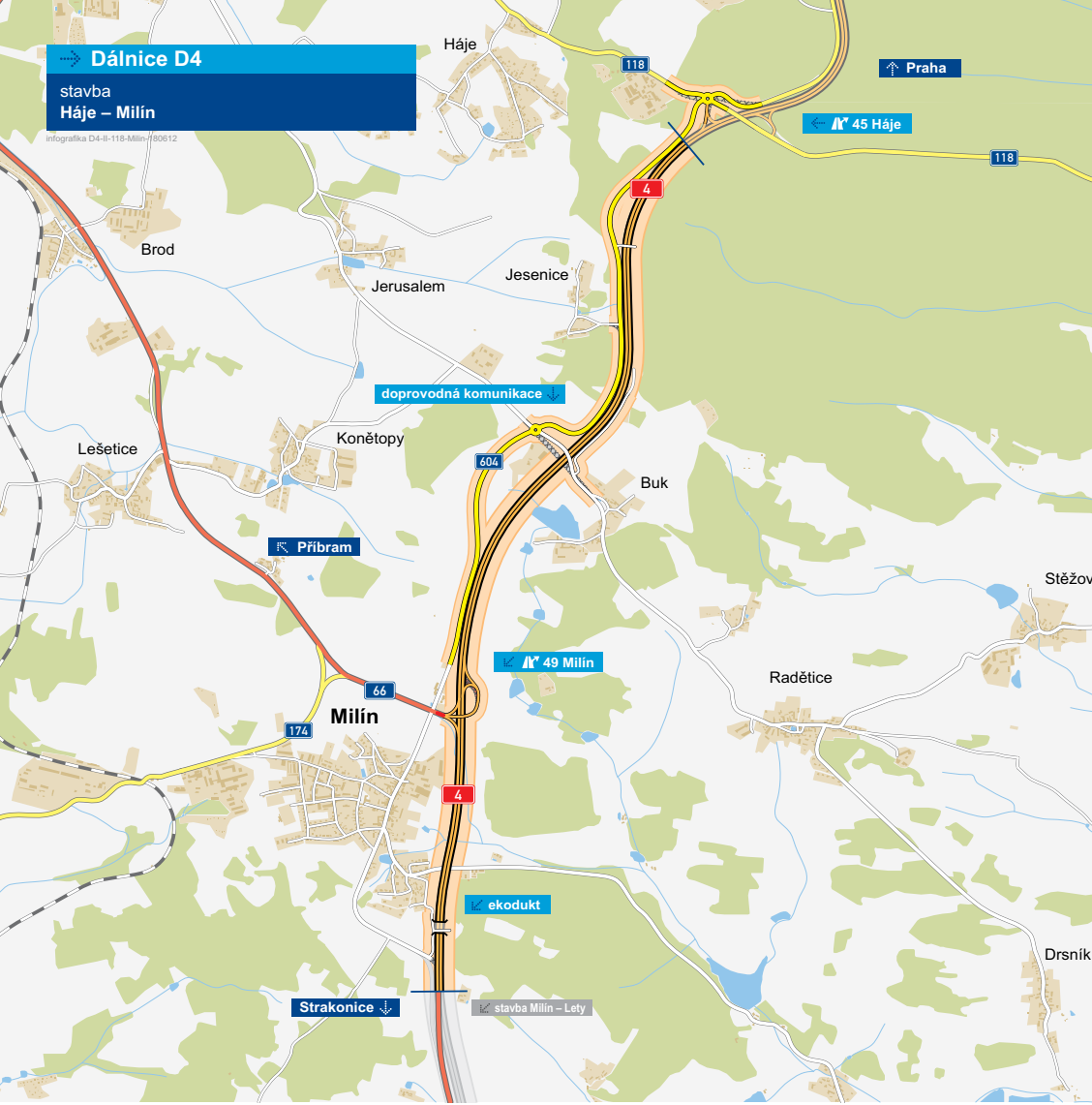
- V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.
- V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Počátkem srpna 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro zesouladění s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání.
- Krajský úřad Jihočeského kraje odvolání zamítl a potvrdil právní moc změnového územního rozhodnutí k 7. 5. 2020.
- Dne 19.5.2020 resp. 20.5.2020 byly podány žádosti o všechna stavební povolení. Všechna stavební povolení jsou k září 2020 vydána, očekává se nabytí jejich právní moci – běží lhůty pro možnost odvolání.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Včasné dokončení jednotlivých stavebních řízení a případně rychlé rozhodnutí o odvolání, bude-li podáno.

Opatření vyžadovaná od premiéra/ministra

Realizace formou PPP projektu.



Háje – Milín Dálnice D4

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koncept DSP byl odevzdán v 12/2015. V 05/2016 byla provedena diagnostika stávající vozovky a mostů. Probíhají výkupy pozemků: trvalý zábor: 87,2 % (75 z 86 LV - stav k 09/2020), většina zbývajících LV jsou Lesy ČR. Probíhá jedno vyvlastňovací řízení fyzických osob.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. Dále Ministerstvo dopravy v 11/2018 vybralo čtyři uchazeče (z původních sedmi), se třemi z nich (jeden uchazeč ze 4 odstoupil ještě před 1. kolem dialogu) byl veden soutěžní dialog v rámci výběru zhotovitele pomocí PPP projektu. Proběhla 4. kola soutěžního dialogu na základě nichž byla optimalizována smluvní dokumentace. V 03/2020 MD vyzvalo tři účastníky soutěžního dialogu k podání nabídek. Předběžně nevhodnější nabídka byla oznámena 17. 9. 2020. Následovat budou formální úkony dle ZZVZ, schvalování ze strany vlády a Poslanecké sněmovny. Uzavření koncesionářské smlouvy lze předpokládat na konci roku 2020, tak aby bylo možné zahájit přípravné práce na počátku příštího roku. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Všechna stavební povolení jsou v právní moci.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 5460 m
 kategorie: D 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 121
Mostní objekty:
 na dálnici: 4
 nad dálnicí: 4
 celková délka mostů: 110 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m);
 MÚK Háje

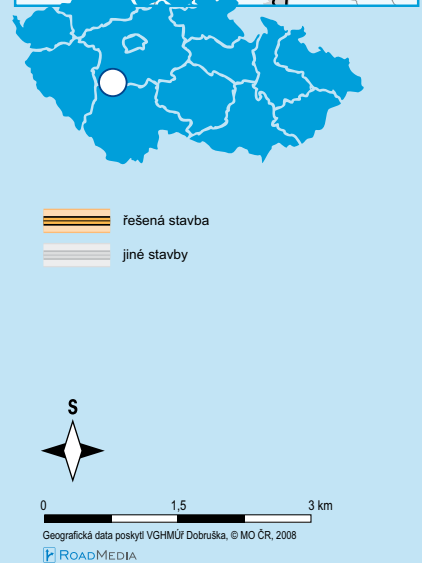
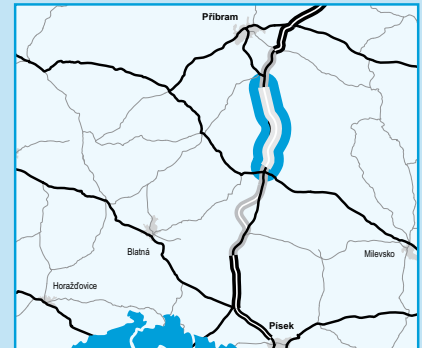
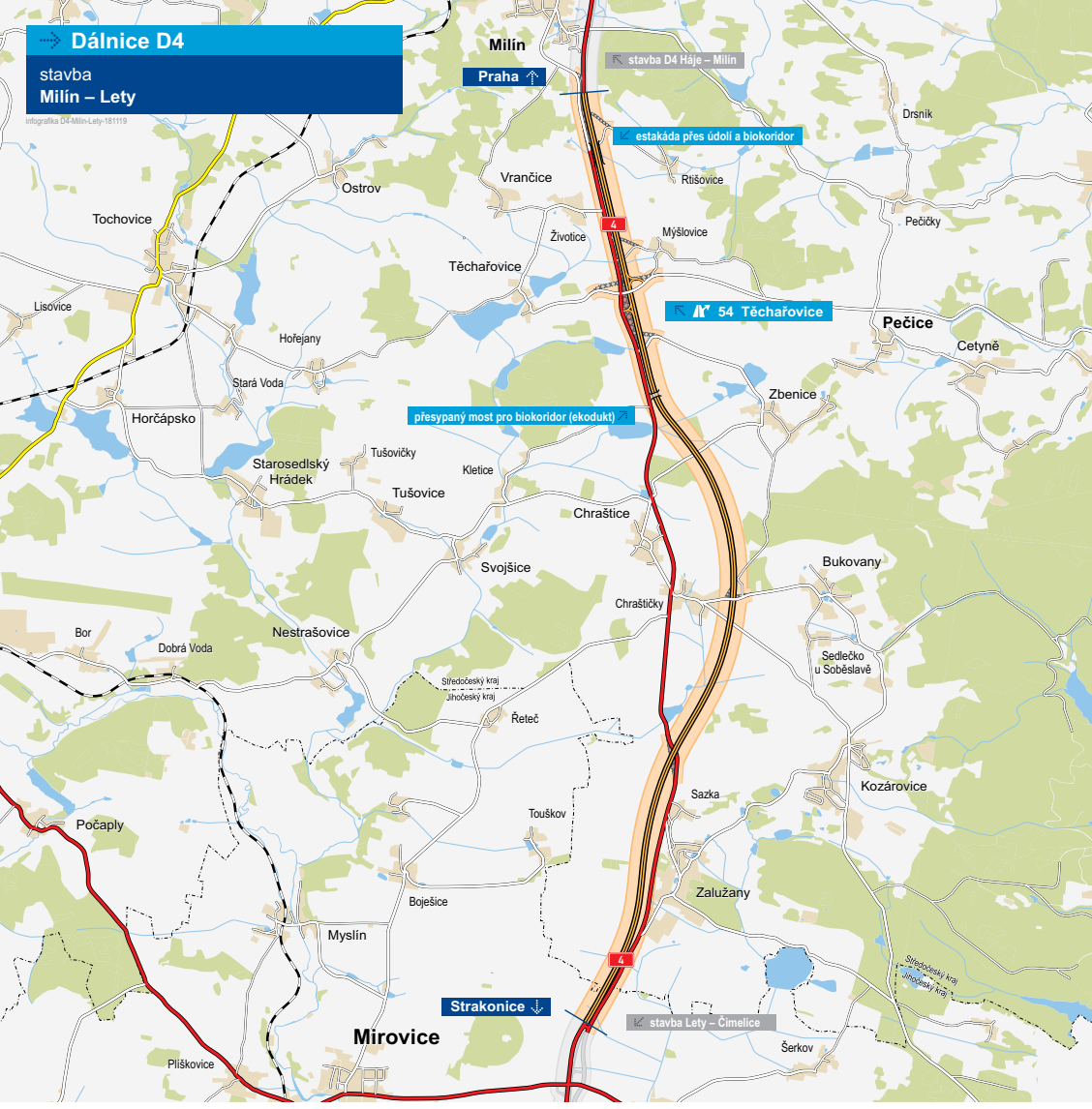
Zárubní a opěrné zdi:
 počet: 2 (celková délka: 594 m)
Protihlukové stěny:
 počet: 3 (celková délka: 712 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 14 (celková délka: 10 017 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 18
 objekty elektro: 14
 přeložka plynovodu: 1
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 282 803 m³
 násypy: 163 036 m³

Název stavby:
 D4 Háje–Milín
Místo stavby:
 Středočeský kraj
Katastrální území:
 Višňová, Stěžov, Háje u Příbramě, Konětopy u Příbramě, Milín, Mýšlovice
Druh stavby:
 novostavba, liniová

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
 SHB Ostrava, a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 1 046 717 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D4

stavba
Milín – Lety



Milín – Lety Dálnice D4

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla dokončena aktualizace DSP a její projednání s dotčenými orgány. Součástí smlouvy na DSP je také inženýrská činnost pro získání stavebního povolení. Probíhají výkupy pozemků – trvalý zábor: 95 % tj. 289 LV ze 304 LV. Probíhá 8 vyvlastňovacích řízení.

Dne 3. 5. 2014 nabylo právní moci SP na SO 202 – Most přes biokoridor a MK u Mýšovic v km 2,006. Platnost tohoto SP byla prodloužena do 30. 6. 2020. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

Dále Ministerstvo dopravy v 11/2018 vybralo čtyři uchazeče, se třemi z nich (jeden uchazeč ze 4 odstoupil ještě před 1. kolem dialogu) byl veden soutěžní dialog v rámci výběru zhotovitele pomocí PPP projektu. Proběhla 4. kola soutěžního dialogu na základě nichž byla optimalizována smluvní dokumentace. V 03/2020 MD vyzvalo tři účastníky soutěžního dialogu k podání nabídek. Předběžně nejvhodnější nabídka byla oznámena 17. 9. 2020. Následovat budou formální úkony dle ZZVZ, schvalování ze strany vlády a Poslanecké sněmovny. Uzavření koncesionářské smlouvy lze předpokládat na konci roku 2020, tak aby bylo možné zahájit přípravné práce na počátku příštího roku.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem září 2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouladění s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Dne 20. 2. 2020 vzal odvolatel své odvolání proti ÚR v celém rozsahu zpět. Tímto dnem bylo odvolací řízení zastaveno. Předmětné rozhodnutí SÚ tedy nabylo právní moci dnem 21. 2. 2020. V 03/2020 podány žádosti o stavební povolení na všechny příslušné stavební úřady. Dvě dílčí stavební povolení vydána, hlavní trasa má ústní jednání nařizeno na 6. 10. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	2020	05/2018	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 600 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 114

Mostní objekty:
na dálnici: 12
nad dálnici: 3
lávka pro pěší: 1

Mimourovňové křižovatky:
MÚK Těchařovice
celková délka větví: 886 m

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 230 m)

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 19 (celková délka: 7635 m)

Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 25
objekty elektro: 37

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 543 000 m³
násypy: 925 000 m³

Název stavby:
D4 Milín–Lety

Místo stavby:
Středočeský a Jihočeský kraj

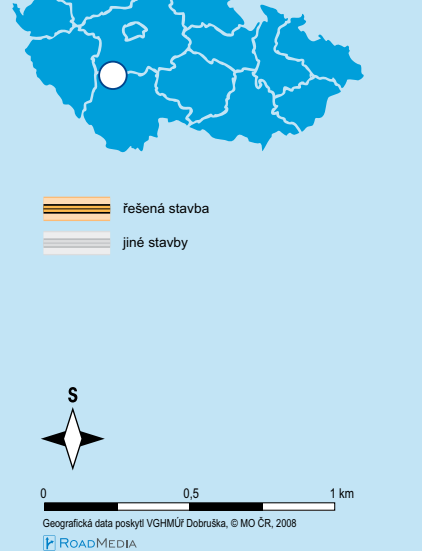
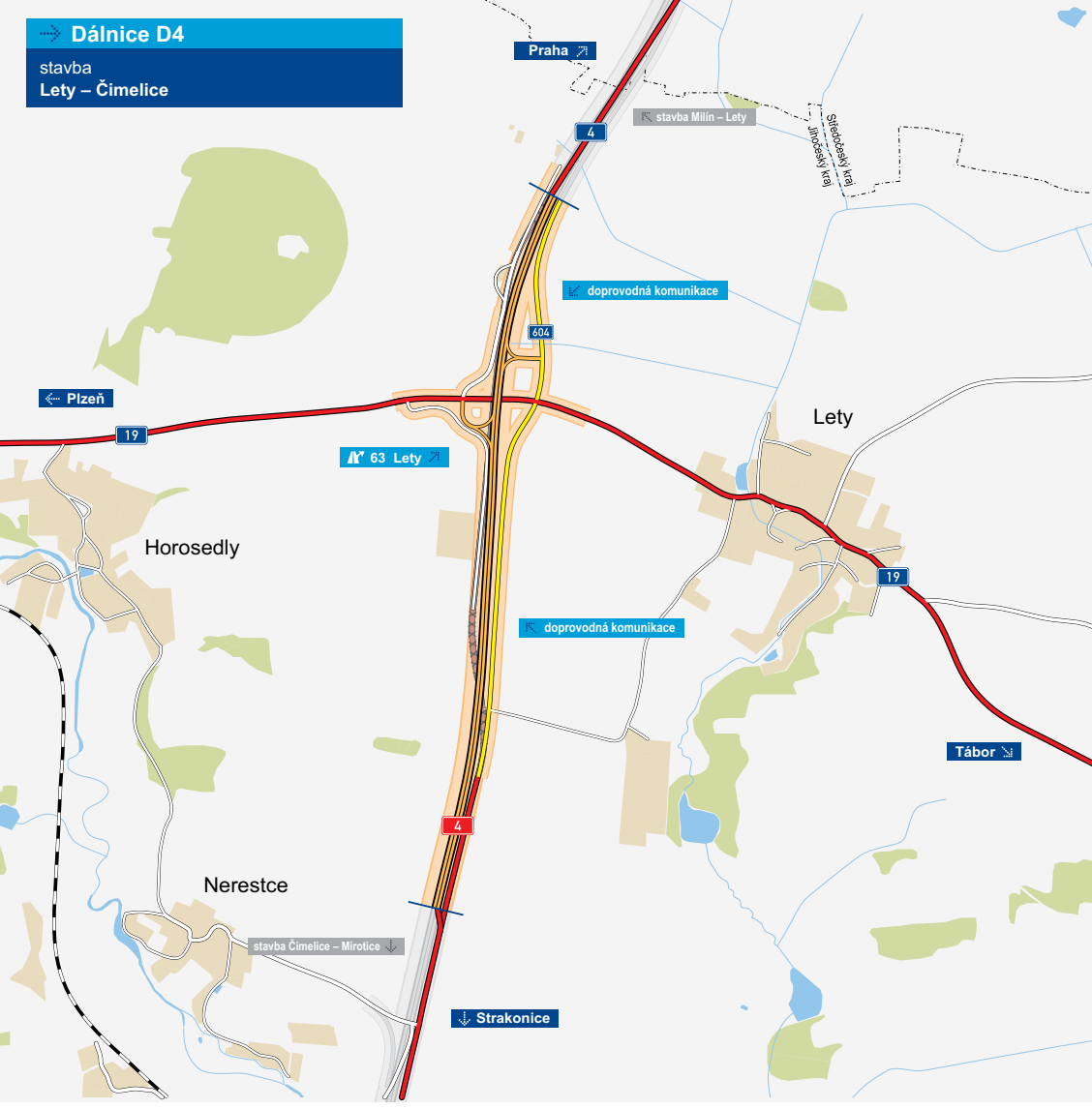
Katastrální území:
Milín, Rtišovice, Mýšovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chrašnice, Kozárovice, Zalužany, Lety

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
3 132 024 000 Kč (bez DPH)



Lety – Čimelice Dálnice D4

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na většinu stavebních objektů bylo vydáno právoplatné stavební povolení, jehož platnost byla prodloužena do 31. 8. 2022. Výkupy pozemků v trvalém záboru jsou kompletně provedeny. Věcná břemena na veškeré elektro-objekty budou vypořádána před zahájením stavby. Zadávací dokumentace stavby byla dokončena včetně propočtu podle směrných cen v 12/2011. Dokončena je také PDPS. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. Dále Ministerstvo dopravy v 11/2018 vybralo čtyři uchazeče (z původních sedmi), se třemi z nich (jeden uchazeč ze 4 odstoupil ještě před 1. kolem dialogu) nadále vede soutěžní dialog v rámci výběru zhotovitele pomocí PPP projektu. Proběhla 4. kola soutěžního dialogu na základě nichž byla optimalizována smluvní dokumentace. V 03/2020 MD vyzvalo tři účastníky soutěžního dialogu k podání nabídek. Předběžně nejvhodnější nabídka byla oznámena 17. 9. 2020. Následovat budou formální úkony dle ZZVZ, schvalování ze strany vlády a Poslanecké sněmovny. Uzavření koncesionářské smlouvy lze předpokládat na konci roku 2020, tak aby bylo možné zahájit přípravné práce na počátku příštího roku. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. V právní moci jsou všechna potřebná SP. V rámci přípravy PPP projektu se procesuje změna stavby před dokončením spočívající ve změně způsobu propojení D4 a I/19. Stavební povolení na hlavní trasu je již pravomocné. Dne 16. 3. 2020 vydalo MD poslední stavební povolení na tři SO (vodohospodářské objekty).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2590 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 51
Mostní objekty:
na dálnici: 1
propustky: 2
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Lety
celková délka větví: 850 m

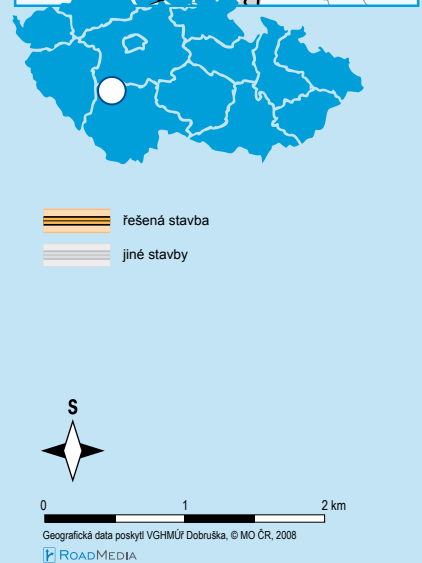
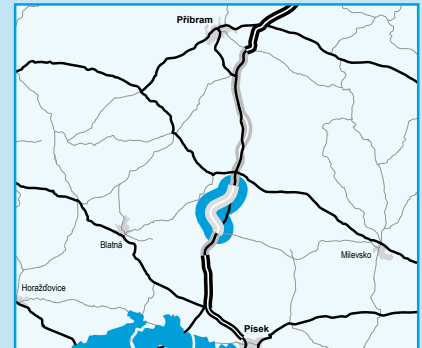
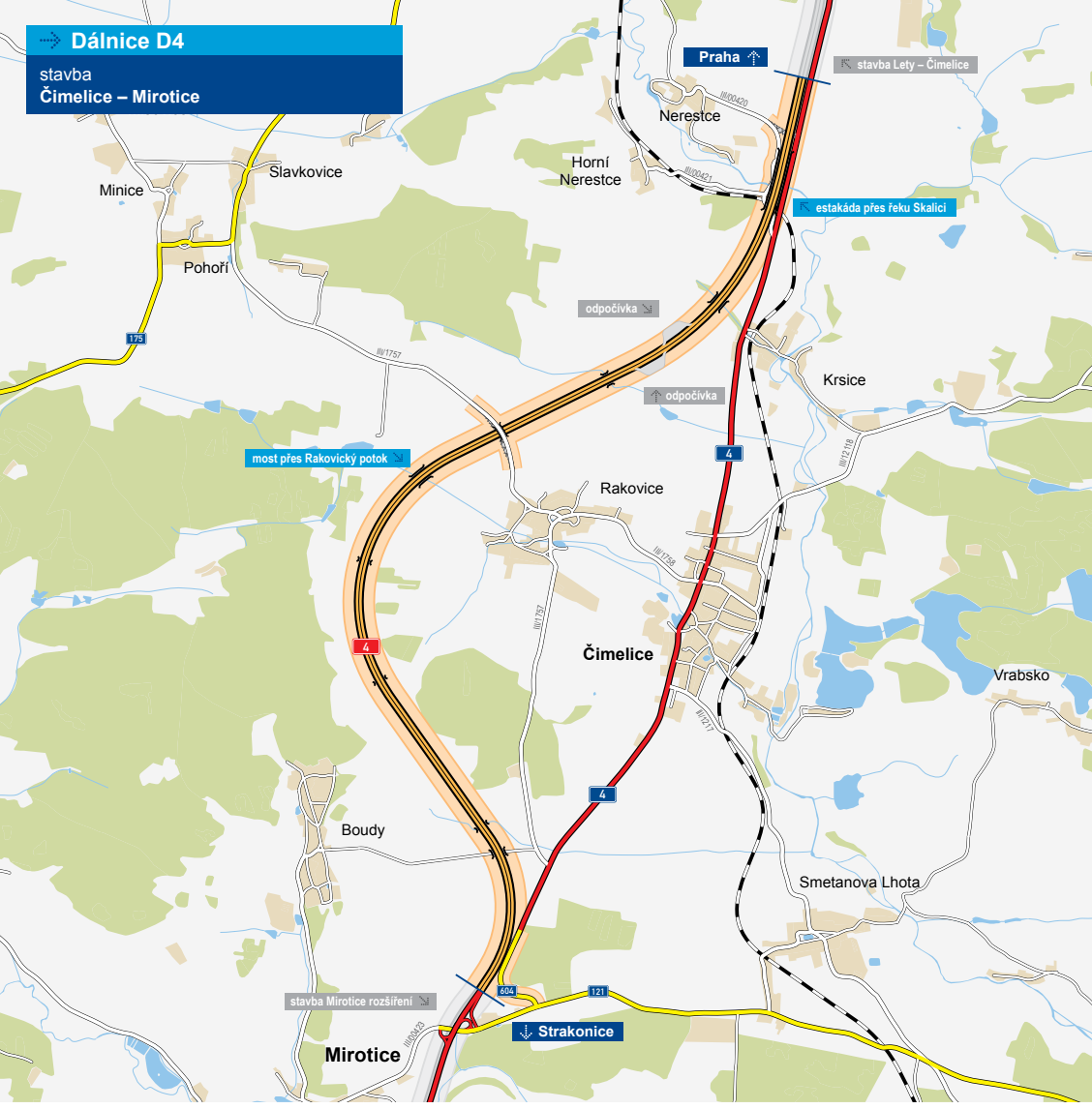
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 12 (celková délka: 4739 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro: 14
přeložka plynovodu: 1
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 227 173,25 m³
násypy: 253 949,31 m³

Název stavby:
D4 Lety–Čimelice
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Lety, Horosedly, Dolní Nerestce
Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
824 932 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D4

stavba
Čimelice – Mirovice



Čimelice – Mirovice Dálnice D4

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zajištěno je 100% LV v trvalém záboru stavby i 100% LV zatížených věcnými břemeny. Záměr projektu byl aktualizován. Platnost vydaného ÚR byla prodloužena. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. Dále Ministerstvo dopravy v 11/2018 vybralo čtyři uchazeče (z původních sedmi), se třemi z nich (jeden uchazeč ze 4 odstoupil ještě před 1. kolem dialogu) byl veden soutěžní dialog v rámci výběru zhotovitele pomocí PPP projektu. Proběhla 4. kola soutěžního dialogu na základě nichž byla optimalizována smluvní dokumentace. V 03/2020 MD vyzvalo tři účastníky soutěžního dialogu k podání nabídek. Předběžně nejvhodnější nabídka byla oznámena 17. 9. 2020. Následovat budou formální úkony dle ZZVZ, schvalování ze strany vlády a Poslanecké sněmovny. Uzavření koncesionářské smlouvy lze předpokládat na konci roku 2020, tak aby bylo možné zahájit přípravné práce na počátku příštího roku. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Aktualizovaná DSP byla projednána s většinou dotčených orgánů. Společnost Valbek aktualizovala dokumentaci DSP. Koncept aktualizace DSP byl odevzdán v 06/2018. Změny měly vliv i na ÚR, a proto bylo požádáno o změnu ÚR. Dne 3. 11. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro uvedení stavby do souladu s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Krajský úřad v 07/2020 zamítl odvolání a potvrdil tak nabytí právní moci ÚR. Koncem 08/2020 byly podány žádosti o stavební povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	2020	05/2018	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8460 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 90
Mostní objekty:
na dálnici: 8
nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 826 m
Opěrné zdi:
počet: 2 (plocha: 1263 m²)

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 12 (celková délka: 4863 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 21
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 564 995 m³
násypy: 491 706 m³

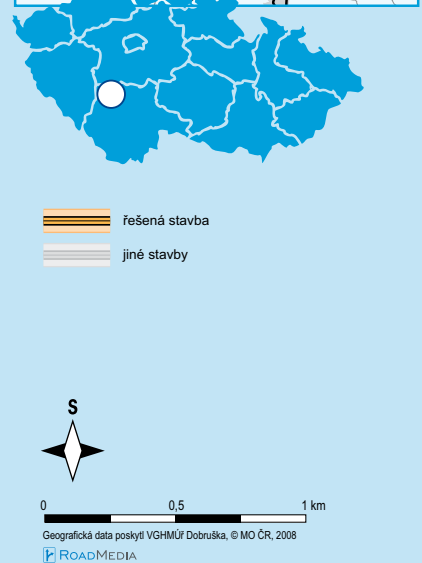
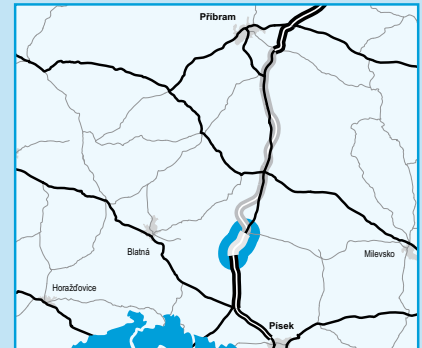
Název stavby:
D4 Čimelice–Mirovice
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Dolní Neresťce, Horní Neresťce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice
Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
2 457 154 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D4

stavba Mírotice, rozšíření

Infografika D4-Mírotice-rozšíření-181119



Mírotice, rozšíření

Dálnice D4

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 7. 2014. Platnost ÚR byla ukotvena přednostní realizací části stavby v první polovině roku 2019 (SO 463 a SO 483).
 Ve 12/2016 byly provedeny průzkumné práce v rámci podrobného geologického průzkumu. Majetkoprávní příprava byla zahájena v 11/2017. V trvalém záboru je vypořádáno 100 %, tj. 57 LV z 57 LV (stav k 02/2020).
 Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA.
 Dále Ministerstvo dopravy v 11/2018 vybralo čtyři uchazeče (z původních sedmi), se třemi z nich (jeden uchazeč ze 4 odstoupil ještě před 1. kolem dialogu) byl veden soutěžní dialog v rámci výběru zhotovitele pomocí PPP projektu. Proběhla 4. kola soutěžního dialogu na základě nichž byla optimalizována smluvní dokumentace. MD vyzvalo tři účastníky soutěžního dialogu k podání nabídek. Předběžně nejvhodnější nabídka byla oznámena 17. 9. 2020. Následovat budou formální úkony dle ZZVZ, schvalování ze strany vlády a Poslanecké sněmovny. Uzavření koncesionářské smlouvy lze předpokládat na konci roku 2020, tak aby bylo možné zahájit přípravné práce na počátku příštího roku.
 V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem srpna 2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouladění s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Dne 21. 4. 2020 vydal KÚ JČK rozhodnutí o přezkumu napadeného ÚR. V něm stanovil tři nové podmínky týkající se hygieny a zároveň potvrdil platnost vydaného ÚR. Dne 20. 5. 2020 byly podány žádosti o stavební povolení na všechny příslušné stavební úřady. Všechna stavební povolení jsou k 20 v první instanci vydána, očekává se nabytí právní moci, resp. běží lhůta pro odvolání.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020	05/2018	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 3645 m
 kategorie: D 25,5/100
 počet všech stavebních objektů: 53
Mostní objekty:
 počet: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)
 celková délka mostů: 92 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MUK Mírotice

Protihlukové stěny:
 počet: 3 (celková délka: 1160 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 5 (celková délka 1692 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 3
 objekty elektro: 15
 objekty trubních vedení: 2

Název stavby:
 D4 Mírotice, rozšíření
Místo stavby:
 Jihočeský kraj
Katastrální území:
 Mírotice, Radobyte, Cerhonice, Boudy
Druh stavby:
 novostavba, liniová

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
 Pragoprojekt, a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 878 912 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**