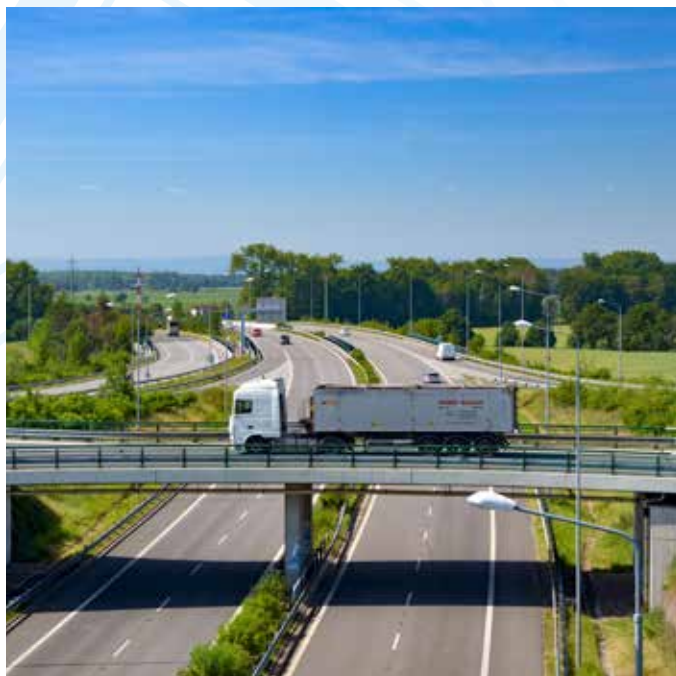


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D35

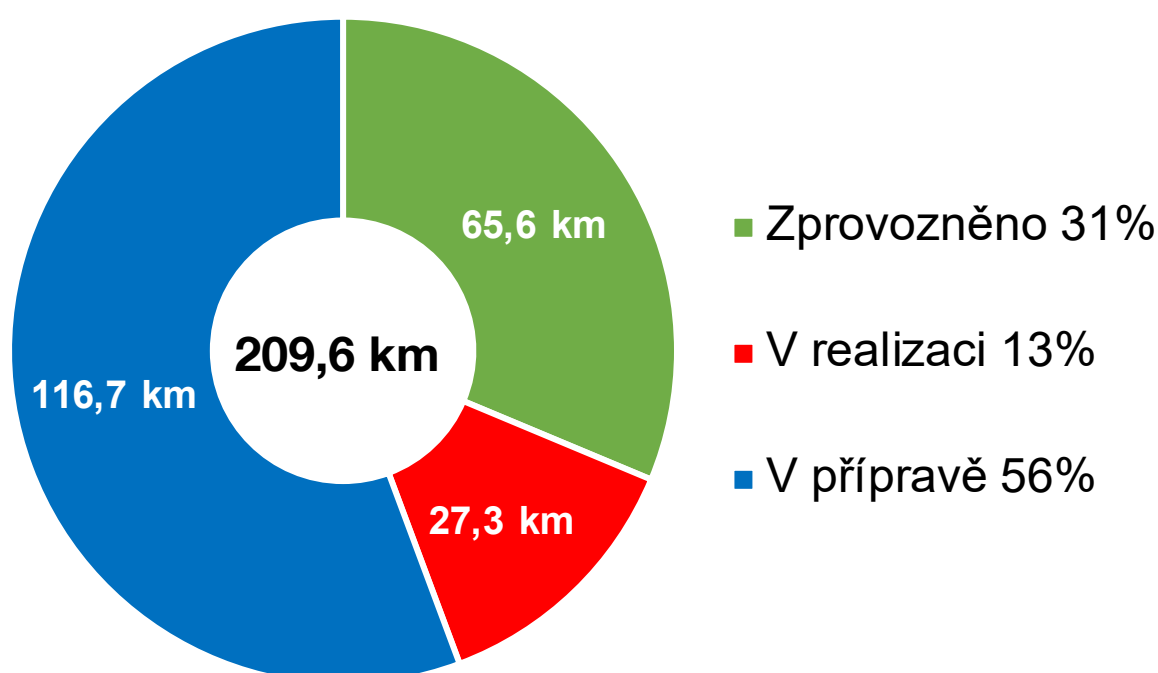
Úlibice – Lipník nad Bečvou

Stav k 09/2020

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
H9	D35 Úlibice - obchvat	1,6	2025	2028	1 071 109 502 *
H6	D35 Úlibice–Hořice	16,3	2023	2026	4 179 996 026 *
H7	D35 Hořice–Sadová	10,5	2023	2025	3 056 791 400 *
H8	D35 Sadová–Plotiště	7,5	2023	2026	2 182 936 014 *
	D35 Sedlice–Opatovice	4,2	11/2006	11/2009	Dokončeno
E2	D35 Opatovice–Časy	12,6	05/2019	12/2021	3 388 663 110
E3	D35 Časy–Ostrov	14,7	12/2018	08/2022	3 231 976 234
E4	D35 Ostrov – Vysoké Mýto	7	2023	2026	3 480 521 862 *
E5	D35 Vysoké Mýto – Džbánov	6	2022	2026	2 206 337 109 *
E6	D35 Džbánov–Litomyšl	7,6	2023	2026	3 835 864 312 *
E7	D35 Litomyšl–Janov	10,4	2023	2027	3 692 581 943 *
E8	D35 Janov–Opatovec	11,7	2022	2026	3 749 563 549 *
E9	D35 Opatovec – Staré Město	16,6	2024	2028	9 509 562 021 *
M7	D35 Staré Město – Mohelnice	18,2	2025	2028	10 325 597 000 *
	D35 Mohelnice–Olomouc	26,1	1976	1985	Dokončeno
M4	D35 Křelov – Slavonín, 2. etapa	3,3	2024	2026	668 236 363 *
	D35 Olomouc – Lipník nad Bečvou	35,3	1997	2007	Dokončeno
Celkem km/Kč		209,6			54 579 736 445

* Předpokládaná cena stavebních nákladů bez DPH



Dálnice D35

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.

- zprovozněné úseky – 65,6 km
- úseky v realizaci – 27,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2022 – 17,7 km
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 59,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2024 – 19,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,8 km

Celková délka: 209,6 km
stav k 09/2020

Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

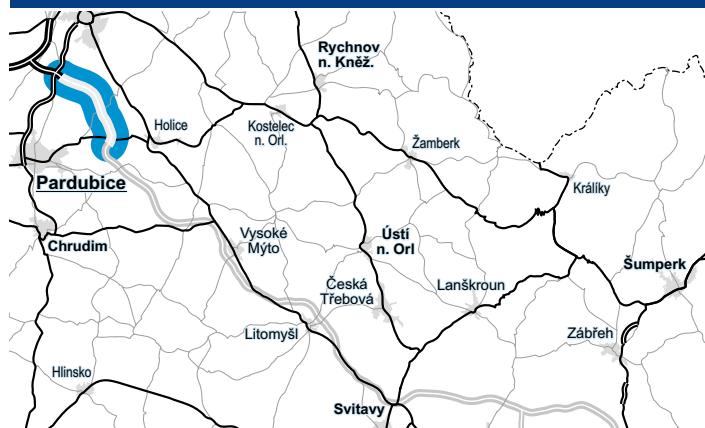




Poznámky 📌



D35 Opatovice–Časy



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	08/2017	08/2018	03/2019	12/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	12 610
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	17
MÚK	2
Zhotovitel	D35 Opatovice–Časy STRABAG, M-SILNICE a SMP CZ
Cena (bez DPH)	3 388 663 110 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 29. 4. 2019.
- Datum zahájení prací: 13. 5. 2019.
- Uvedení díla do provozu: 12/2021

Informace o jednání se zhotovitelem

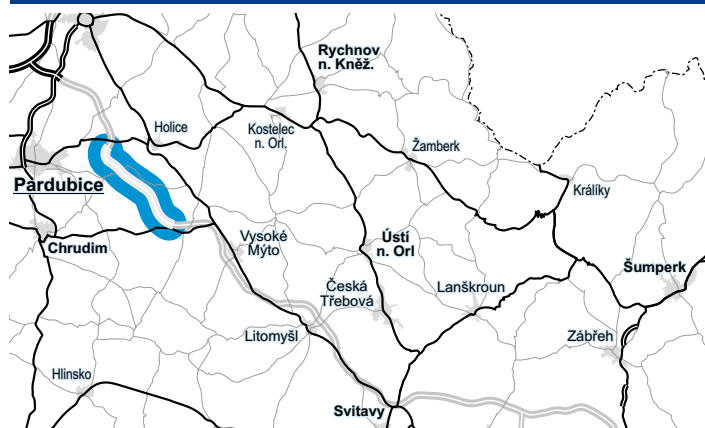
Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatel a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

Další informace

SOD určuje Postupné závazné milníky:

- 1) Finanční plnění minimálně 15 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 12 měsíců od Data zahájení prací = termín do poloviny května/2020.
- 2) Finanční plnění minimálně 50 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 24 měsíců od Data zahájení prací = termín do poloviny května/2021.

D35 Časy–Ostrov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	07/2017	09/2016	12/2018	08/2022

Stav	V realizaci
Délka (m)	14 700
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	16
MÚK	2
Zhotovitel	Společnost Eurovia + Metrostav + Swietelsky, D35 Časy - Ostrov
Cena (bez DPH)	3 231 976 234 Kč

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 27. 11. 2018.
- Datum zahájení prací: 3. 12. 2018.
- Uvedení díla do provozu (44měsíců): 3. 8. 2022 Dokončení díla (56 měsíců): 3. 8. 2023.

Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel spolupracuje se Správcem stavby a s jeho týmem avšak plně využívá svých práv dle SOD. Práce probíhají v souladu s platným harmonogramem.

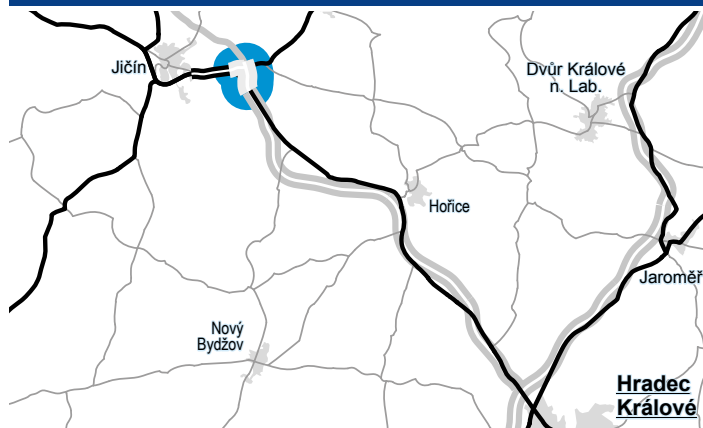
Další informace

SOD určuje Postupné závazné milníky:

- 1) Finanční plnění minimálně 10 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 16 měsíců od zahájení prací = termín do konce března/2020.
- 2) Finanční plnění minimálně 35 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 28 měsíců od zahájení prací = termín do konce března/2021.



D35 Úlibice – obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	2022	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 641
Kategorie	D 25,5/100
Mosty (dálniční)	2
MÚK	MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)
Zhotovitel DÚR	PRAGOPROJEKT, a.s.
Cena (bez DPH)	1 071 109 502 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Dne 30. 12. 2019 bylo rozhodnutím o odvolání, které vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, změněno závazné stanovisko památkové péče a celé ÚŘ vráceno k novému projednání na SÚ v Jičíně. Stavební úřad po urgencích vyzval v 05/2020 k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla doplněna v 07/2020 a dosud nebylo územní řízení zahájeno.

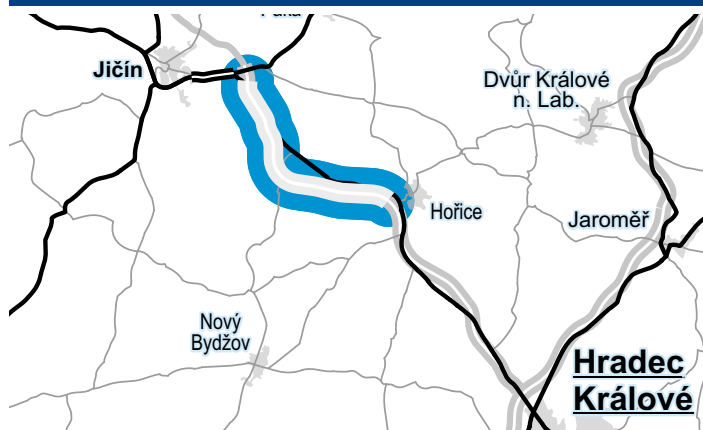
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Bude vysoutěžen zhotovitel DSP a zahájeny práce na DSP před vydáním pravomocného ÚŘ.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Úlibice–Hořice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2021	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	16 346
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Chomutice
Zhotovitel DSP	PRAGOPROJEKT, a.s. / VIAPONT, s.r.o. / Alfa 04 a.s.
Cena (bez DPH)	4 179 996 026 Kč

Stav MPV

- Vykupuje se trvalý zábor dle stávajícího ÚŘ.
- Vypořádáno 373 LV z 428 LV (87 % LV).
- Po aktualizaci DSP dle změny ÚŘ bude MPV doděáno v celém rozsahu (dokončení výkupů, břemena, nájmy).

Aktuální problém v přípravě

Další informace

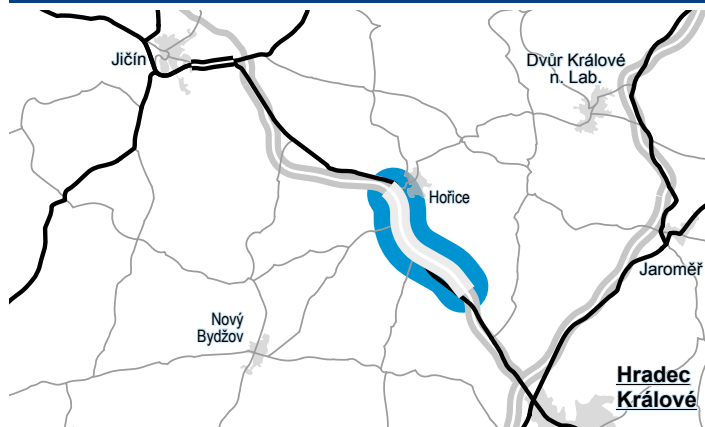
Některé obce nesouhlasí s budoucím vlastnictvím přístupových cest na zneprístupněné pozemky stavbou.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Jsou zahájeny práce na DSP před vydáním pravomocné změny ÚŘ.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Hořice–Sadová



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	–	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 450
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Hořice
Zhotovitel DSP	Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt
Cena (bez DPH)	3 056 791 400 Kč

Stav MPV

- K 08/2020 je vypořádáno 119 LV z celkových 192 LV trvalých záborů stavby, tj. 62 % z celkové výměry.
- Bude následovat uzavření smluv na VB a před zahájením realizace stavby uzavření nájemních smluv.

Aktuální problém v přípravě

Probíhají jednání s obcemi Sovětice a Stračov s cílem nalézt kompromisní skladbu polních cest, které si mají obce po stavbě převzít.

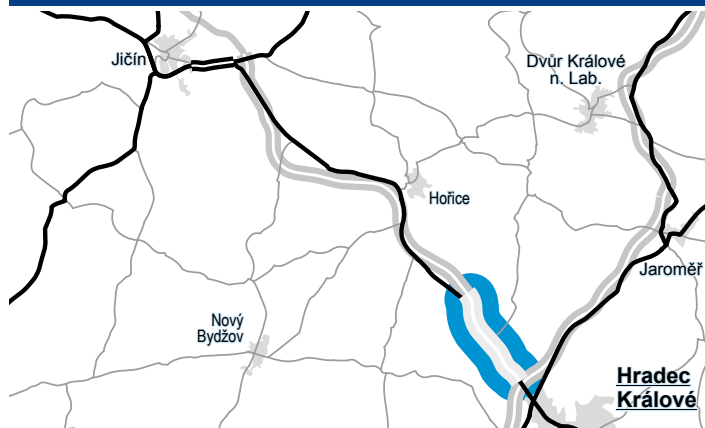
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Je zpracován projekt doplňujícího GTP a následovat bude jeho vlastní zpracování, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP stavby.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Sadová–Plotiště



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	–	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 537
Kategorie	D 25,5/120
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Sadová
Zhotovitel DSP	Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA
Cena (bez DPH)	2 182 936 014 Kč

Stav MPV

- K 08/2020 je vypořádáno 71 LV z celkových 118 LV trvalých záborů stavby, tj. 60 % z celkové výměry.
- Bude následovat uzavření smluv na VB a před zahájením realizace stavby uzavření nájemních smluv.

Aktuální problém v přípravě

Další informace

Je zpracován čistopis dokumentace změny ÚR a bude zahájena IČ vedoucí k pravomocné změně ÚR (prodloužení PHS a polních cest aj.)

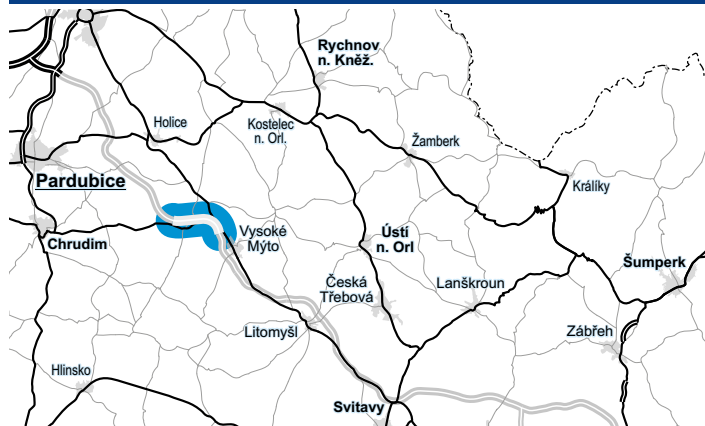
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Připravuje se zadání projektu doplňujícího GTP a následně jeho vlastní zpracování, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP, resp. pravomocné změny ÚR stavby.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D35 Ostrov – Vysoké Mýto



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2023	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 000
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	4
Tunely	Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)
Zhotovitel DSP	Konsorcium SATRA – MMD – MMD Ltd.
Cena (bez DPH)	3 480 521 862 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 14. 4. 2020. Vzápětí bylo proti němu podané odvolání, které dosud řeší krajský úřad Pardubice. Z výše uvedeného důvodu dosud územní rozhodnutí nenabývá právní moci.

Další informace

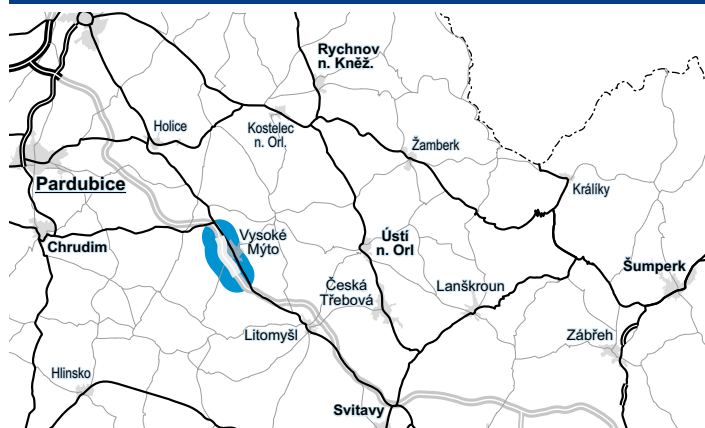
- Technicky náročný objekt tunelu Homole.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Zahájení prací na DSP bez územního rozhodnutí v právní moci.
- Ačkoli není územního rozhodnutí v právní moci, byl proveden podrobný GTP a probíhá hydrologický monitoring
- V předstihu se bude provádět přeložka VTL plynu a VN ČEZ v místě tunelu.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Vysoké Mýto – Džbánov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2022	2022	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	5 950
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	6
MÚK	MÚK Vysoké Mýto-západ; MÚK Džbánov
Zhotovitel DSP	Konsorcium Satra-MMD-Apis (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 206 337 109 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- ÚR bylo dne 13. 2. 2020 vydané a dne 4.4.2020 nabýlo právní moci.

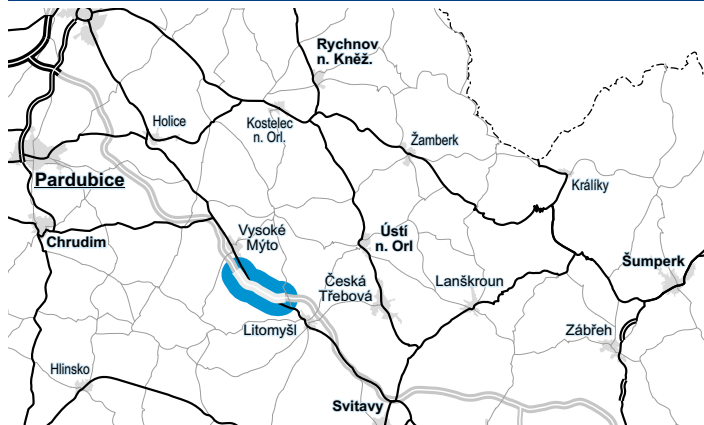
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- 11/2019 zahájení prací na DSP bez vydaného územního rozhodnutí.
- Přestože nebylo vydané ÚR, proběhly podrobné geotechnické průzkumy.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Džbánov–Litomyšl



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	7 589
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Řídký (trubkovitá)
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 835 864 312 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Dne 13. 12. 2019 bylo vydané ÚR, ke kterému se odvolalo sdružení Živé Kornice, přestože tento úsek neprochází přes jejich území.

Další informace

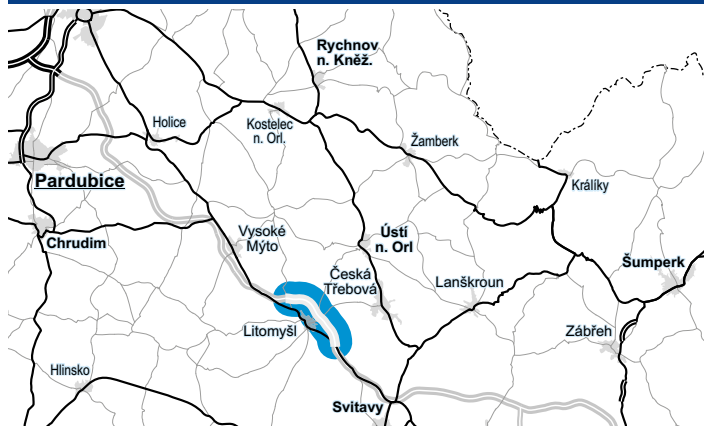
- Procházíme ochranným pásmem VZ Pekla, nutná dohoda se správcem VaK. Proběhly geotechnické a hydrologické průzkumy pod dohledem supervize správce VZ a hydrologickým dohledem objednatele.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Jsou zahájeny práce na DSP bez územního rozhodnutí v právní moci.
- Ačkoli není vydané ÚR v právní moci, byly provedeny podrobné GTP.
- V předstihu se bude provádět přeložka VVN Čeps.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Litomyšl–Janov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2023	2023	2023	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	10 350
Kategorie	D 26,0/130
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Janov (deltovitá)
Zhotovitel DSP	Valbek, spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 692 581 943 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Dne 13. 12. 2019 bylo vydané ÚR, ke kterému se odvolalo sdružení Živé Kornice (přestože tento úsek neprochází přes jejich k.ú.), obec Strakov a zemědělec pan Lux. V současné době probíhají jednání s odpůrci trasy.

Další informace

- Problematika provádění GTP. Vlastníci ani uživatelé pozemků nechtěli umožnit vstup na pozemky. Byl využit zákon 416 §2f.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Ačkoli není ÚR v právní moci, provádí se podrobné GTP.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra



D35 Janov–Opatovec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	2022	2022	2022	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		11 713				
Kategorie		D 26,0/130				
Mosty (dálniční)		7				
MÚK		MÚK Mikuleč; MÚK Opatovec				
Zhotovitel DSP		SUDOP PRAHA a.s.				
Cena (bez DPH)		3 749 563 54 Kč				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno. Probíhá příprava geometrického plánu a znaleckých posudků.

Aktuální problém v přípravě

- Doplnění PHS na základě nové hlukové studie. Nutné nové ÚR pro PHS.

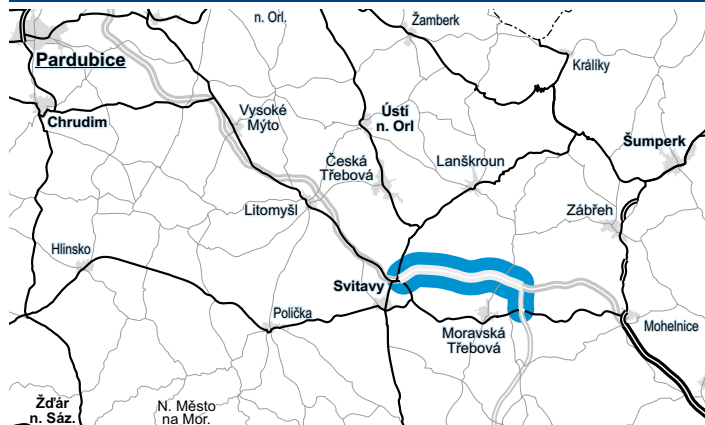
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Byly zahájeny projektové práce na archeologické průzkumy a doplňkové průzkumy.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Opatovec – Staré Město



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2022	2023	2024	2028
Stav		V přípravě				
Délka (m)		16 600				
Kategorie		D 26,0/130				
Mosty (dálniční)		2				
Tunely		Dětrichov – ražený (délka: 3983 m)				
Zhotovitel DSP		Dopravoprojekt Brno a.s.				
Cena (bez DPH)		9 509 562 021 Kč				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Odpočívka Staré Město, se kterou nesouhlasí přilehlé obce.
- Doplnění PHS. Nutné nové ÚR.

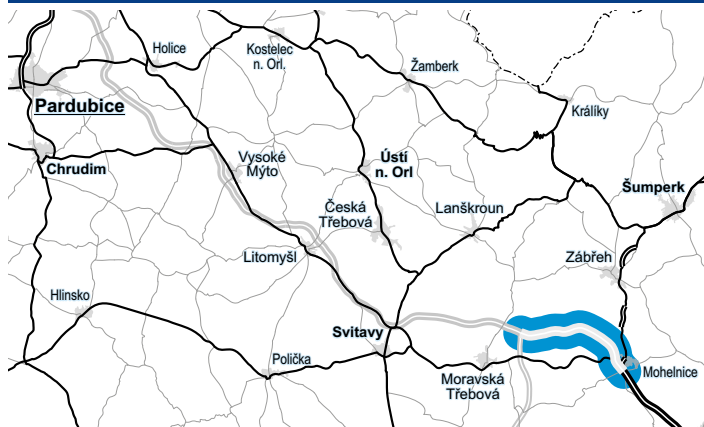
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V předstihu (před vydáním ÚR) byly zahájeny podrobné GTP.
- Byly zahájeny práce na DSP.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Staré Město – Mohelnice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	2021	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	18 230
Kategorie	D 26,0/130
Tunely	Maletín: 1312,5 m
MÚK	Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
Zhotovitel DÚR	Sudop Group a.s.
Cena (bez DPH)	12 278 894 988 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

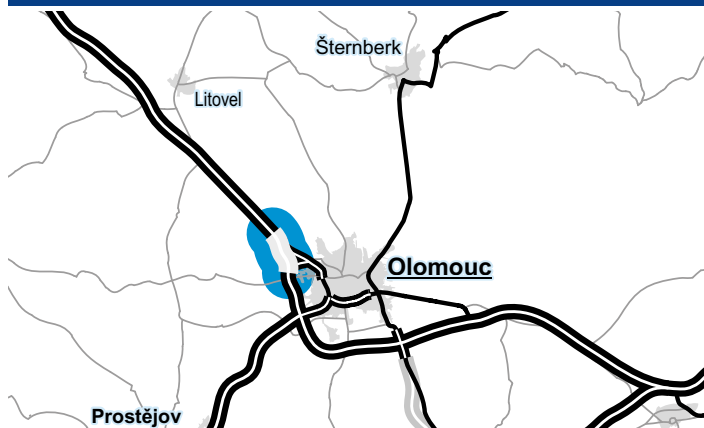
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Po celý průběh projektování DÚR je kladen důraz na konzultaci návrhů řešení jednotlivých SO s budoucími správci pro urychlení navazujících stupňů přípravy. Již v předstihu proběhla příprava pro zadání podrobného GTP. Byl zpracován projekt podrobného GTP na trasu D35. V současnosti je zpracováván projekt podrobného GTP pro tunel Maletín.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D35 Křelov – Slavonín, 2. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	2022	2023	2024	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	3 166
Kategorie	D 22,5/120
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Křelov
Zhotovitel DÚR	SUDOP GROUP RS – Projekty
Cena (bez DPH)	668 236 363 Kč

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

Během územního řízení, došlo k úmrtí vlastníka, tudíž bylo zahájeno ustanovení dědiců, což má za následek prodloužení řízení i o několik měsíců.

Další informace

Na konci 08/2020 bylo vydáno (nepravomocné) územní rozhodnutí.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Před vydáním územního rozhodnutí proběhlo výběrové řízení na DSP + IČ. Byl odevzdán podrobný GTP a zpracovává se DSP.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Poznámky

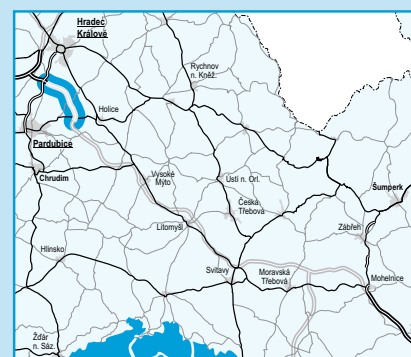
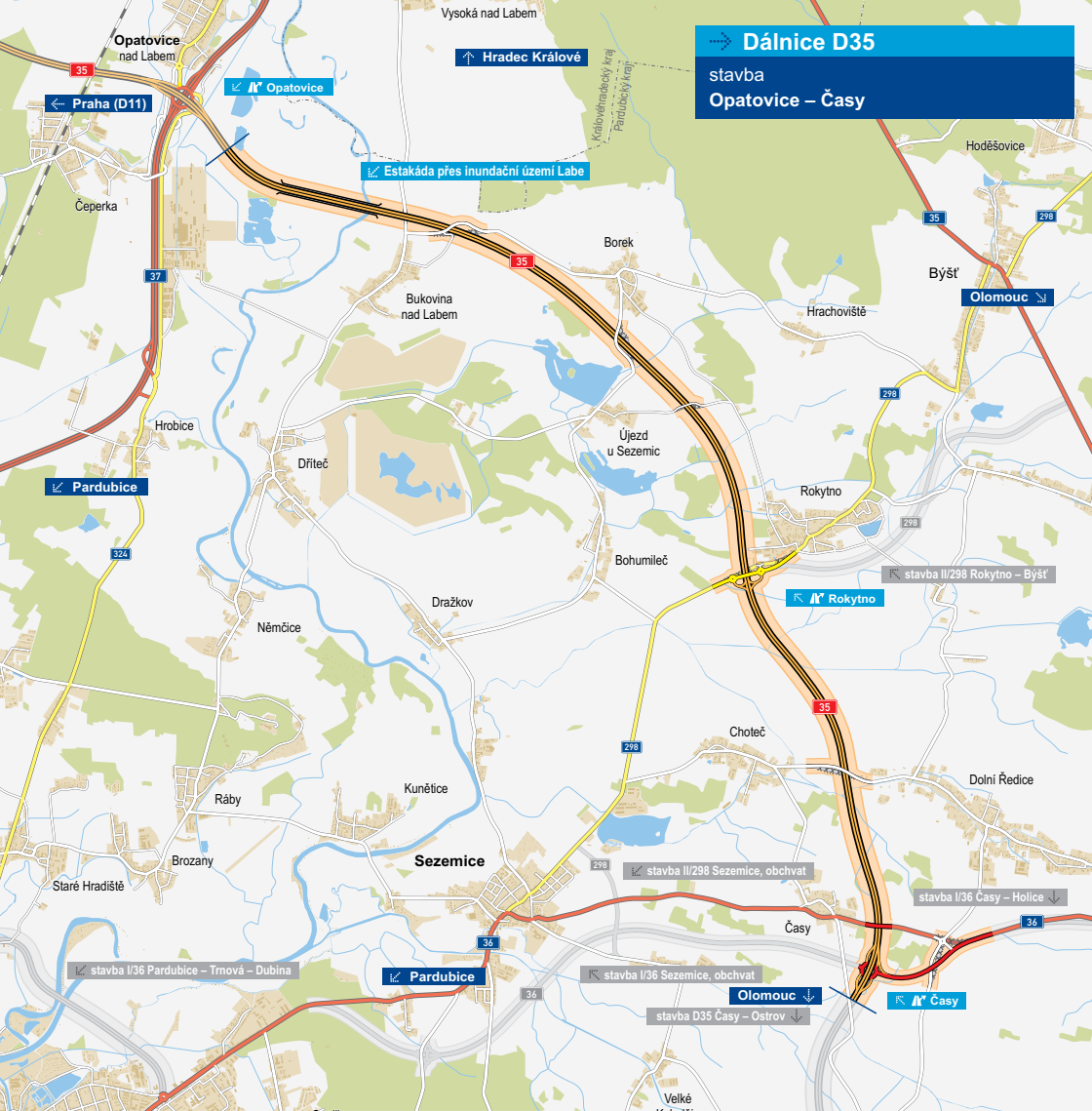
Stav přípravy

čeká se na kroky úřadů/jiných subjektů

zpracovává se

čeká se na uběhnutí lhůty

Úsek D35	Zpracovatel DÚR	Stavební úřad	Žádost o ÚR	Přerušení ÚŘ	Doplnění	Zahájení ÚŘ	Veřejné projednání	Vydání ÚR	Oznámení o odvolání	Vyjádření Kraje	Nabytí právní moci	Poznámky	Navazující fáze přípravy
Ostrov – Vysoké Mýto	Satra	Vysoké Mýto	1.11.2017	22.11.2017	18.5.2018	16.7.2018	12.9.2018	14.4.2020	14.5.2020			Odvolání postoupeno na rozhodnutí na Krajský úřad Pardubického kraje.	Probíhají práce na DSP a příprava k doplňkovým průzkumům.
							23.8.2019						
Vysoké Mýto – Džbánov	Mott MacDonald	Vysoké Mýto	13.3.2017	29.3.17	20.12.2017	23.12.17	21.2.2018	24.4.2018			4.4.2020		Probíhají práce na DSP a příprava k doplňkovým průzkumům.
							30.9.2019	13.2.2020					
Džbánov – Litomyšl	HBH	Litomyšl	3.11.2017	27.2.2018	29.6.2018 + 7.9.2018 změna žádosti	8.11.2018	14.12.2018	13.12.2019	14.2.2020			Z důvodů posunu trasy u Kornic, došlo k doplnění podkladů a změnu žádosti o ÚR. Napadání vydaného ÚR sdružením Živé Kornice, přestože úsek nevede v okolí osady Kornic.	Průchod problematickým územím OPVZ Pekla. Probíhají práce na DSP a příprava k doplňkovým průzkumům.
							25.9.2019						
Litomyšl – Janov, I. et.	HBH	KÚ Pardubice	27.11.2019	16.1.2020	26.3.2020	17.4.2020	23.6.2020					Z důvodu posunu trasy u Kornic, došlo k vložení tohoto úseku. Byla podána žádost o ÚR. Soudní žalobou bylo napadeno rozhodnutí o udělení výjimky ze zákona 114 sdružením Živé Kornice. Čeká se na vydání ÚR.	PoGTP byly zahájeny..
Litomyšl – Janov	APIS	Litomyšl	21.03.2017	07.06.2017	27.12.2017 + 10.9.2018 změna žádosti	2.3.2018	16.4.2018	13.12.2019	14.2.2020			Z důvodů posunu trasy u Kornic, došlo k doplnění podkladů a změnu žádosti o ÚR. K vydanému ÚR bylo podáno odvolání ze strany obce Strakov, sdružení Živé Kornice a zemědělce pana Luxe.	Probíhají jednání s odpůrci trasy.
							5.8.2019						
Janov – Opatovec	Pragoprojekt	Svitavy	12.12.2016	05.04.2017	17.07.2017	17.01.2018	27.02.2018	27.6.2018	4.7.2018	26.10.2018 potvrzeno ÚR	19.11.2018	ÚR vydáno v právní moci. Bude vypuštěna MÚK Mikuleč.	Odevzdán čistopis DSP. Předpoklad podání žádosti o SP 12/2020. Zahájena majetkoprávní příprava.
Opatovec – St. Město	Dopravoprojekt	Svitavy	30.06.2017	21.09.2017	05.05.2018	28.08.2018	08.11.2018	27.2.2019			5.4.2019	ÚR vydáno v právní moci. Odpor obce Staré Město proti odpočívce.	PoGTP se dokončují. Z důvodu složitosti byly rozděleny na tři části. Probíhají práce na DSP.



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovice nad Labem – Časy

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. V 04/2017 byl zahájen záchraný archeologický výzkum, který skončil v 12/2018.

ŘSD získalo v 08/2017 stavební povolení na část hlavní trasy a na stavebně nejnáročnější část – více než kilometr dlouhou estakádu od třípatrové křižovatky u Opatovic přes Labe a jeho záplavové území. V 10/2018 ŘSD požádalo o udělení dalších SP na většinu zbylých stavebních objektů. SP byla vydána v 11/2018 a právní moci nabyla v 12/2018. SP je tak platné na celou trasu úseku.

V dubnu 2018 byl s majiteli parcel u Rokytna dojednáán poslední prodej pozemků potřebných pro stavbu. K finálnímu převodu do majetku ŘSD došlo v 11/2018.

V polovině května 2018 ÚOHS zrušil tendr na dodavatele stavby. ŘSD vyhlásilo 22. srpna 2018 nové výběrové řízení na zhotovitele, přičemž na konci listopadu 2018 obdrželo nabídky na výstavbu. Hodnotící komise poté doporučila nejvýhodnější nabídku. Proti výsledku soutěže nebylo v zákonné lhůtě podáno žádné odvolání, takže ŘSD mohlo podepsat s vítězem smlouvu. K uzavření smlouvy došlo 31. 1. 2019. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo dne 14. 3. 2019.** Na začátku stavby byly provedeny přeložky inženýrských sítí a došlo k založení mostních objektů a převážné části násypu. V roce 2020 bude dokončena převážná část hrubých zemních prací a většina spodních staveb hlavních mostů. Stěžejním objektem této stavby je mostní estakáda u Opatovic nad Labem, která při své délce cca 1 km tvoří největší most stavby převádějící dálnici D35 přes řeku Labe a její inundační území. V současné době je dokončena kompletní spodní stavba a nosná konstrukce pravého mostu. Vzhledem k optimálnímu plnění harmonogramu zhotovitelem se předpokládá provedení cca čtvrtiny konstrukčních vrstev a asfaltových vozovek v letošním roce. Dalším podstatným předpokladem je dokončení téměř celé stavby v roce 2021 a následná příprava na zprovoznění.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 610 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 259

Mostní objekty:

na dálnici: 17
nad dálnicí: 6
na silnici I/36: 1
celková délka mostů: 2090 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rokytno (deltovitá), MÚK Časy

Ostatní křižovatky:

okružní: 4

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 4520 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 3 (délka: 1690 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 980 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 2680 m)
místní komunikace: 3 (délka: 470 m)
polní cesty: 5 (délka: 1460 m)
přístupy na pozemky: 43 (19 430 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 61

objekty elektro: 21

přeložka plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 996 281 m³
násypy: 2 609 156 m³

Název stavby:

D35 Opatovice nad Labem – Časy

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Opatovice n. L., Bukovina n. L., Borek, Újezd u Sezemice, Rokytno, Choteč u Holic, Dolní Ředice, Časy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení CPP 2012

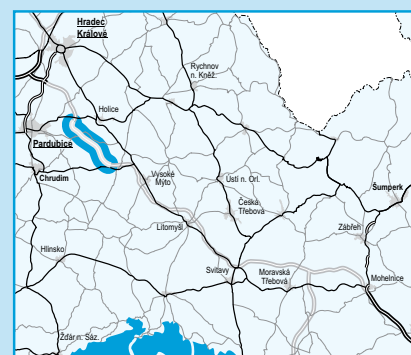
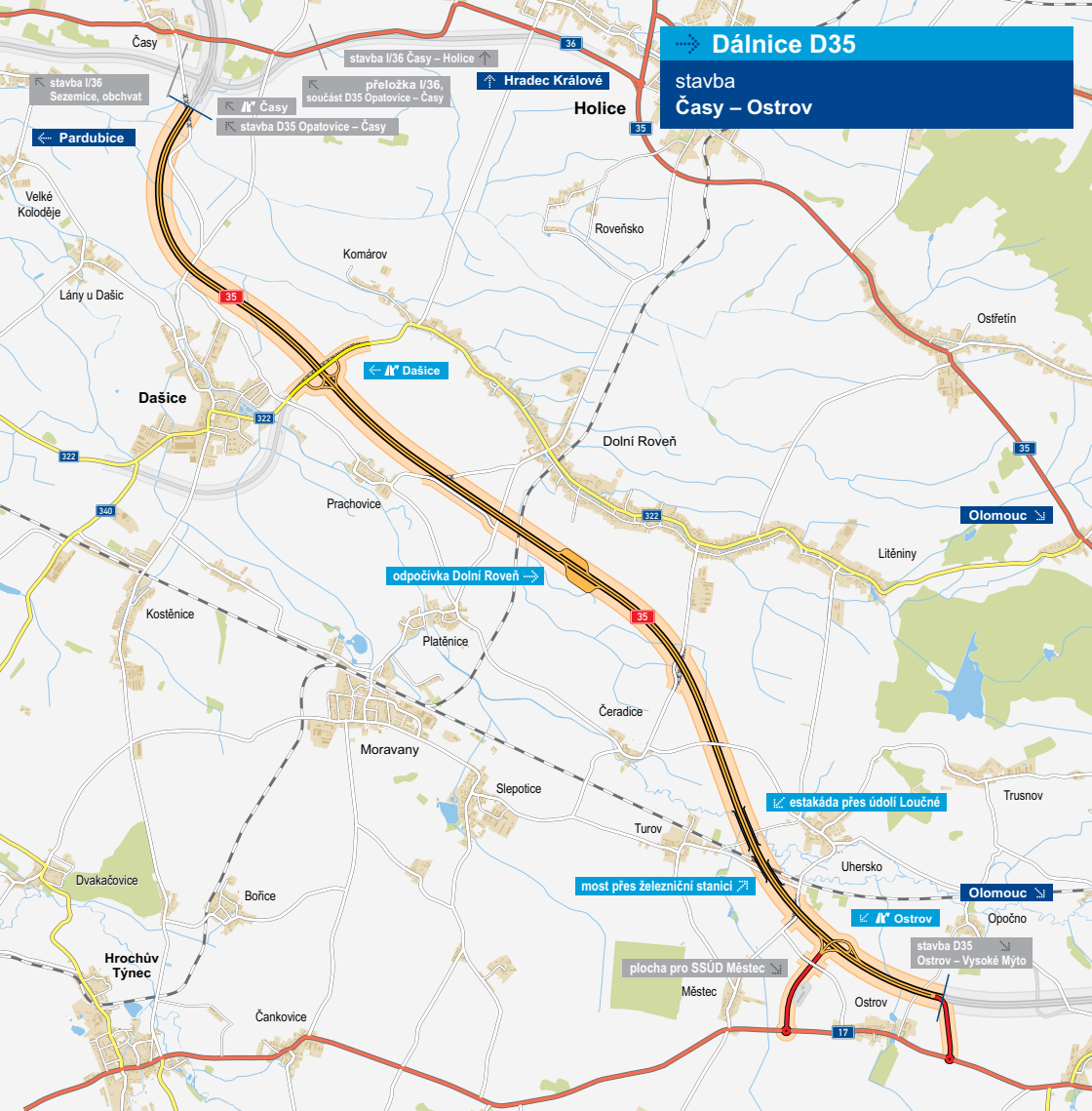
(Pragoprojekt, a.s., Pudis a.s., AF-CityPlan spol. s r.o.)

Zhotovitel:

D35 Opatovice – Časy Strabag, M-Silnice a SMP CZ

Cena stavby dle smlouvy:

3 388 663 110 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Časy – Ostrov

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. ŘSD musí při stavbě dálnice zohlednit 14 podmínek, které MŽP stanovilo. V dubnu 2017 byl zahájen záchranný archeologický výzkum.

ŘSD postupně žádalo o udělení stavebních povolení. Vydána byla nejdříve SP na čtyři mostní objekty a několik dalších stavebních objektů. SP na hlavní trasu bylo vydáno 6. 3. 2019 a na počátku 04/2019 nabylo právní moci. Na stavbu jsou tak vydaná všechna pravomocná SP.

Na začátku 06/2017 bylo vysláno druhé kolo výběrového řízení na dodavatele stavby. V rámci tendru bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení a nejvýhodnější nabídce, proti kterému byly podány námitky. ÚOHS námitky neúspěšných uchazečů o zakázku v 05/2018 zamítl. ŘSD následně podepsalo smlouvu na realizaci stavby.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 4. prosince 2018. Vzhledem ke složitému majetkoprávnímu vypořádání během přípravy a s tím souvisejícím prodloužením v obdržení SP se na této stavbě rozbíhaly práce velmi pomalu. I přes tento fakt se společnou snahou povedlo práce rozjet v plném rozsahu. V současnosti se - vyjma velmi komplikovaného mostního objektu SO 214 přes železniční koridor v Uhersku - nachází stavba v mírném časovém předstihu. Z převážné části je dokončeno provádění hrubých zemních prací, na některých vybraných úsecích byla zahájena pokládka konstrukčních vrstev. Většina mostních objektů se nachází ve fázi provádění spodní stavby. Přidruženou součástí této stavby je budoucí Středisko správy a údržby dálnic (SSUD) u Ostrova, které bude bezprostředně spojeno s policejní stanicí dálniční policie.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 700 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 155

Mostní objekty:

na dálnici: 16
nad dálnicí: 4
na přístupech na pozemky: 2
celková délka mostů: 1400 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Dašice (deltovitá),
MÚK Ostrov (trubkovitá)

Ostatní křižovatky:

okružní: 2; stykové: 2

Odpočívky:

Dolní Roveň (oboustranná, střední)
Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 5460 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 22 (celková délka: 17 880 m)
Přeložky a úpravy inž.sítí:
vodo hospodářské objekty: 42
objekty elektro: 36
přeložka plynovodu: 8
Drážní objekty:
počet: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 766 859 m³
násypy: 2 011 621 m³

Název stavby:

D35 Časy–Ostrov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Časy, Čeradice nad Loučnou, Dašice, Dolní Roveň, Horní Roveň, Komárov u Holic, Lány u Dašic, Městec, Ostrov, Prachovice u Dašic, Turov nad Loučnou, Uhersko, Velké Koloděje, Opočno nad Loučnou, Stradouň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel:

Společnost Eurovia + Metrostav + Swietelsky, D35 Časy - Ostrov

Cena stavby dle smlouvy:

3 231 976 234 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba D35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí. Dne 2. 2. 2017 nabylo právní moci ÚR na stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Také stavba „D35 Úlibice-obchvat, 2. stavba“ má vydané pravomocné ÚR.

Obec Úlibice zpracovala nový územní plán, ve kterém je zakreslen aktualizovaný koridor D35 včetně koridoru pro přeložku a rozšíření na čtyřpruh silnice I/16, jako veřejně prospěšná stavba. Územní plán byl schválen a vydán v prosinci 2017, právní moci nabyt 12. 1. 2018. Čistopis DÚR na přeložku silnice I/16 byl dokončen. V lednu 2018 byla zahájena inženýrská činnost pro ÚR I/16 Úlibice – obchvat vč. aktualizace dokumentace. V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc je vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak může pokračovat. V 05/2020 stavební úřad vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a dosud nebylo územní řízení zahájeno.

Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby. Bude vysoutěžen zhotovitel DSP a zahájeny práce na DSP před vydáním pravomocného ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	2022	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
830 m (přeložka I/16)
kategorie: D 25,5/100 (D35)
S 20,75/80 (přeložka I/16)
počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 1
podchod pro pěši: 1
celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1500 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 3776 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 8
přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 157 500 m³
náspy: 145 600 m³

Název stavby:

D35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína

Druh stavby:

novostavba a modernizace

Objednatel:

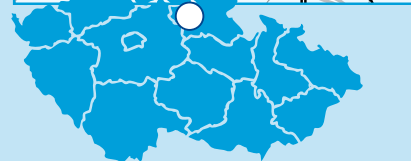
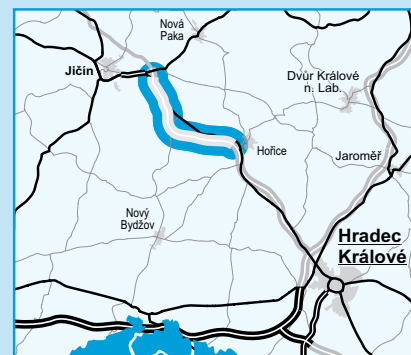
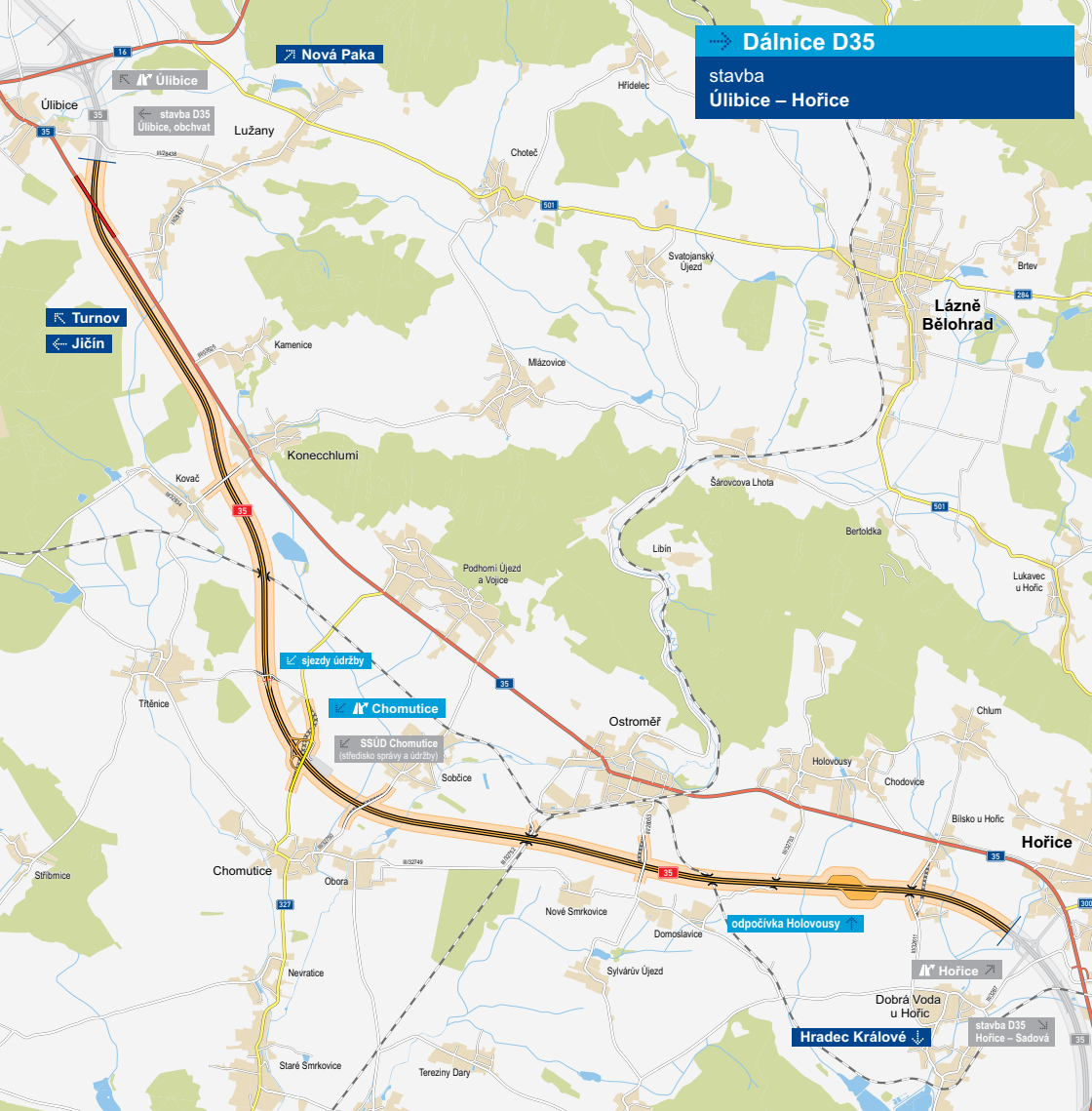
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 071 109 502 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – Hořice

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2014 byla podána žádost o vydání ÚR a dne 16. 1. 2017 bylo ÚR vydáno. Právní moci nabylo 18. 2. 2017. Zezávaznění stanoviska EIA bylo vydáno v 10/2015.

V listopadu 2016 byl odevzdán koncept DSP a byly zpracovány připomínky k dokumentaci. Na konci roku 2017 byl odevzdán čístopis DSP. Byl zpracován bezpečnostní audit, který byl projednán současně s připomínkami k PD.

V rámci přípravy stavby byl zpracován záměr projektu na SSÚD Chomutice, který byl schválen Centrální komisí MD v roce 2018. Dle vyjádření KÚ KHK nepodléhá SSÚD Chomutice posuzování vlivů na životní prostředí.

V červenci 2018 byly zahájeny výkupy pozemků a inženýrská činnost pro SP. Vykupuje se trvalý zábor dle stávajícího ÚR. K 08/2020 bylo na celé trase vypořádáno 373 LV z 428 LV (87 %). Po aktualizaci DSP (dle změny ÚR) bude majetkoprávní vypořádání dokončeno v celém rozsahu (výkupy, břemena, nájmy). Probíhá monitoring hladiny podzemních vod. V 02/2019 byly zahájeny práce na změně DÚR. Tato změna spočívá hlavně v doplnění protihlukového opatření z důvodu nového sčítání intenzit dopravy. V 04/2019 byly zahájeny práce na PD pro doplnění přístupových komunikací. V 12/2019 byly odevzdány čístopisy dokumentací. Následně proběhla IČ pro změnu ÚR a v 06/2020 byla podána žádost o změnu ÚR v části věci. Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP a v 06/2020 byly zahájeny práce na aktualizaci DSP před vydáním pravomocné změny ÚR.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 346 m
kategorie: D 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 12 (délka mostů: 595 m)
nad dálnicí: 6

na ostatních komunikacích: 1 (27 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chomutice (délka větví: 1211 m)

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2864 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (840 m)
silnice II. a III. tříd: 6 (4211 m)

polní cesty: 9

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 48

objekty elektro: 32

trubní vedení: 18

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 829 180 m³

násypy: 1 742 565 m³

Název stavby:

D35 Úlibice–Hořice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína, Kovač, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Vojice, Třetnice, Nové Smrkovice, Chomutický, Chomutice, Obora u Chomutic, Sobčice, Ostroměř, Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic, Libonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

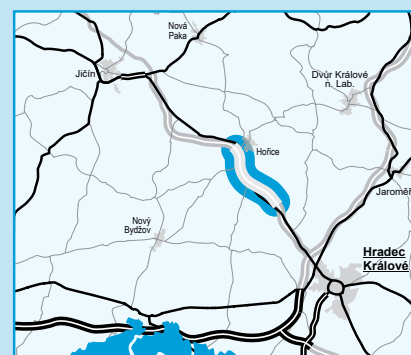
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s. / VIAPONT, s.r.o. / Alfa 04 a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 179 996 026 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořice – Sadová

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 12. 2012 bylo vydáno ÚR a následně bylo napadeno. Dne 19. 4. 2013 odvolací orgán KÚ KHK zamítl námítky v celém rozsahu. ÚR nabylo právní moci dnem 4. 5. 2013.

V roce 2015 byl schválen nový záměr projektu. V rámci další přípravy byl zpracován čistopis podrobného GP a čistopis DSP, který byl dokončen ve 12/2016 a v němž byl zpracován bezpečnostní audit stavby.

V 02/2019 byla zpracována aktualizace DSP v rozsahu doplnění protihlukových opatření v podobě schválené v pravomocném ÚR.

Probíhá inženýrská činnost související s vydáním stavebních povolení a výkupy pozemků. Probíhá rovněž monitoring hladiny podzemní vody.

Všechny geometrické plány jsou vloženy do katastru nemovitostí a probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků. K 08/2020 bylo vypořádáno 119 LV z celkových 192 LV trvalých záborů stavby, tj. 62 % z celkové výměry. Bude následovat uzavření smluv na VB a před zahájením realizace stavby uzavření nájemních smluv. Dále se připravuje zadání projektu doplňkového GTP a následně jeho vlastní zpracování (poslouží jako podklad pro zpracování PDPS, před vydáním SP stavby). Je zpracován projekt doplňujícího GTP a následovat bude jeho vlastní zpracování, jako podklad pro dok. PDPS, před vydáním SP stavby. Dne 10. 6. 2020 byly podány žádosti o SP. Dne 30. 6. 2020 vydal Drážní úřad stavební povolení na objekty dráhy.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 450 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 145

Mostní objekty:

na dálnici D35: 12
nad dálnicí D35: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořice (délka větví: 1135 m)

Úrovňové křižovatky:

počet: 5 (včetně okružních)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4933 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (délka: 2440 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1375 m)

polní cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 39

objekty elektro: 7

sdělovací objekty: 12

přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 848 775 m³

násypy: 1 410 839 m³

Název stavby:

D35 Hořice–Sadová

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Horní Černůtky, Klenice, Libonice, Milovice u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší, Sadová u Sovětic, Sovědice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

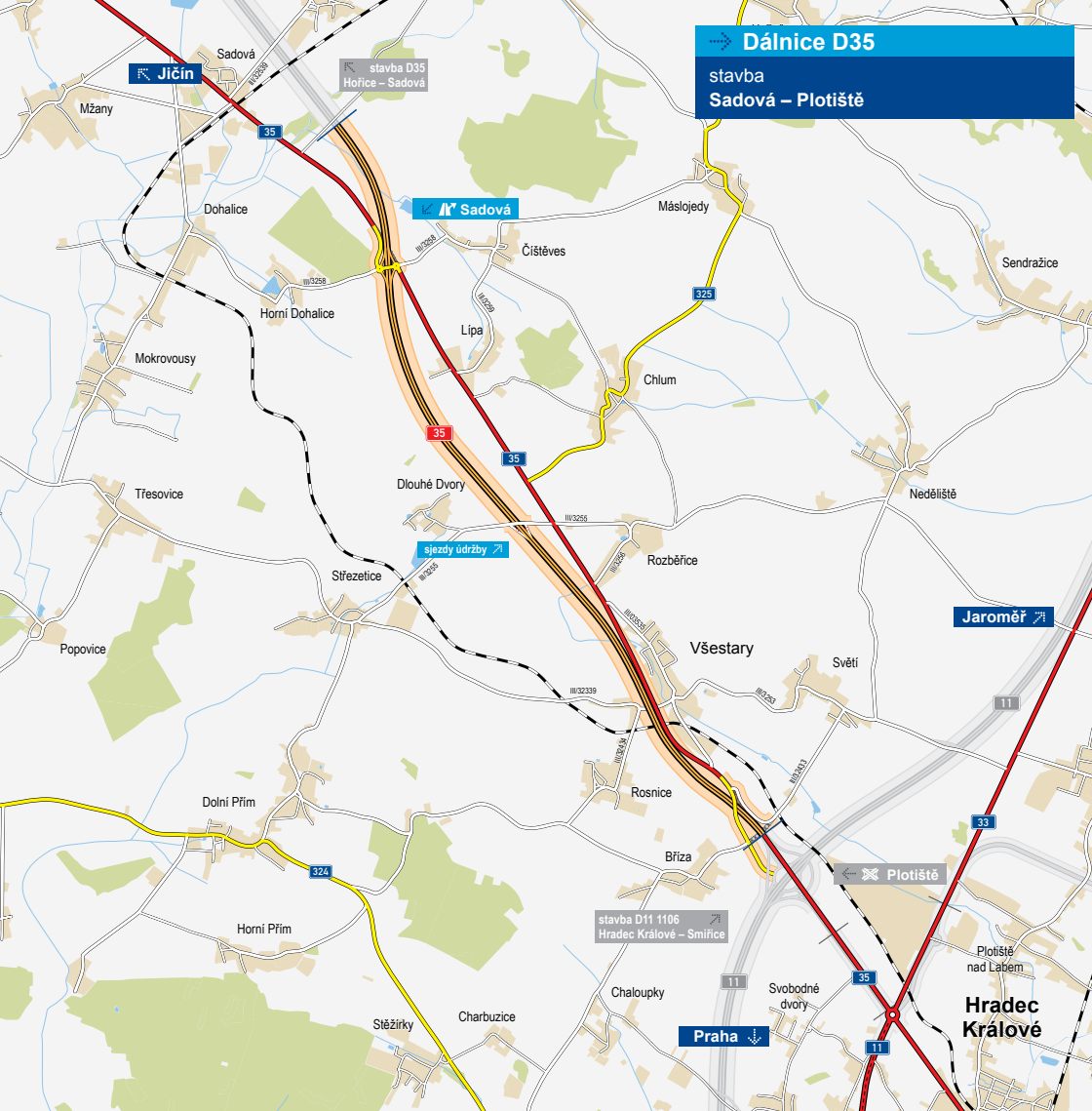
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt

Předpokládaná cena stavby:

3 056 791 400 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sadová – Plotiště

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 proběhlo zpracování Bezpečnostního auditu na DÚR této stavby, který posloužil také pro nový záměr projektu. MŽP dne 21. 1. 2015 oznámilo, že posuzovaný záměr (posun MÚK Sadová) nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno územní rozhodnutí. Dne 15. 2. 2017 bylo na Magistrát města Hradec Králové doručeno odvolání obce Všešary proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal Krajský úřad rozhodnutí, kterým zamítl odvolání obce Všešary proti vydanému ÚR. Územní rozhodnutí nabylo právní moci 17. 2. 2017. Byl zpracován čístopis dokumentace DSP včetně bezpečnostního auditu a aktualizace hlukové a rozptylové studie na základě dopravního modelu D35 dle posledního sčítání v roce 2016. Probíhá IČ pro stavební řízení. Jsou dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a probíhají výkupy pozemků dle znaleckých posudků. K 08/2020 bylo vypořádáno 71 LV z celkových 118 LV trvalých záborů stavby, tj. 60 % z celkové výměry. Bude následovat uzavření smluv na VB a před zahájením realizace stavby uzavření nájemních smluv. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. Je zpracován čístopis dokumentace změny ÚR a bude zahájena IČ vedoucí k pravomocné změně ÚR (prodloužení PHS a polních cest aj.).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	–	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7537 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 102
Mostní objekty:
na dálnici: 6
ostatní mosty: 3
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Sadová
plocha vozovky MÚK: 4470 m²
Úpravy ostatních komunikací:
přeložky silnic III. tříd: 4 (724 m)
přístupy na pozemky: 8 (3274 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 2083 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 24
objekty elektro: 33
objekty plynovodu: 2
dražní objekty: 4
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 692 177 m³
náspy: 323 243 m³

Název stavby:

D35 Sadová–Plotiště

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Sadová u Sovětic, Sovětky, Čistěves, Horní Dohalice, Lipa u Hradce Králové, Dlouhé Dvory, Rozběřice, Všešary, Rosnice u Všešar, Břiza u Všešar

Druh stavby:

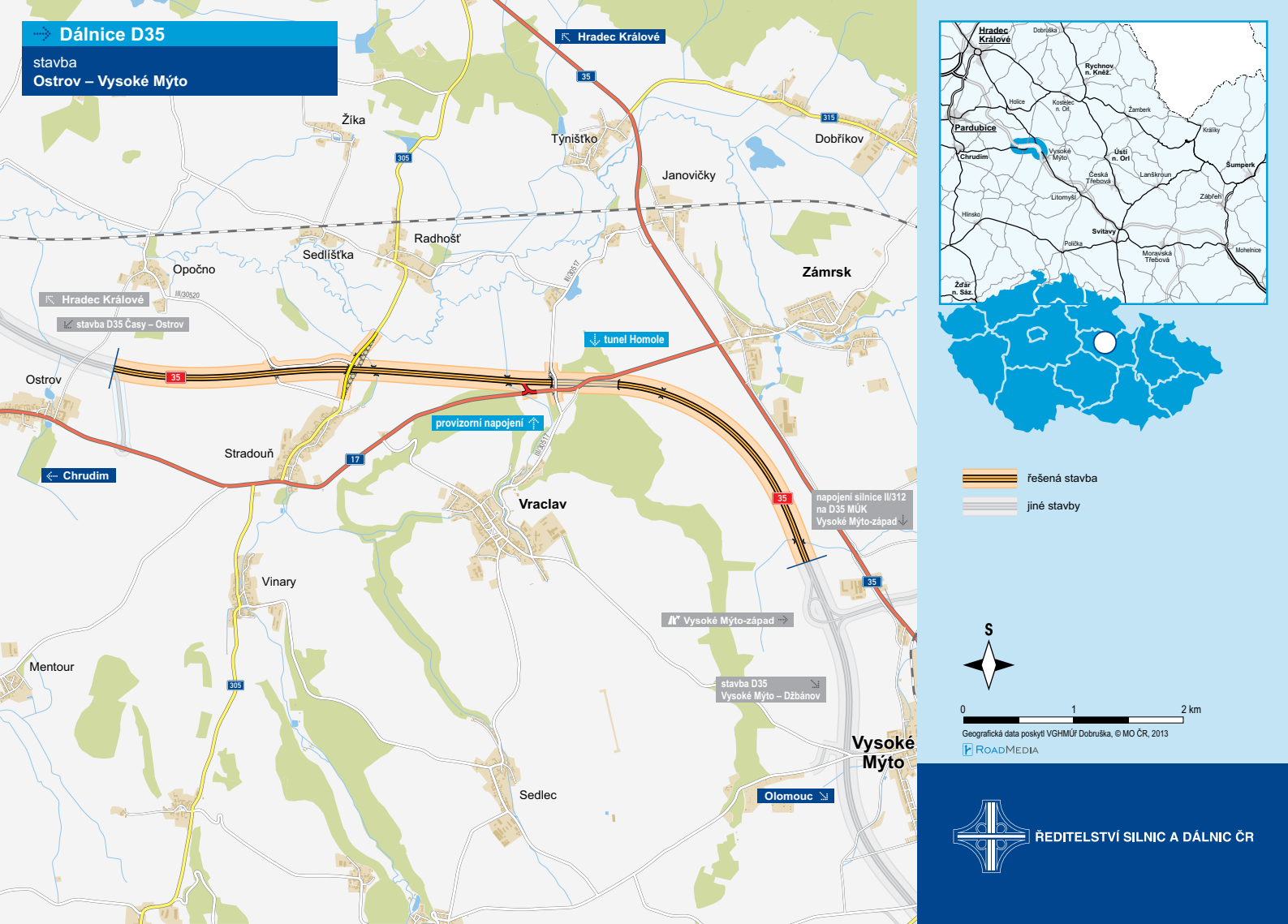
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA
Předpokládaná cena stavby:
2 182 936 014 Kč (bez DPH)



Ostrov – Vysoké Mýto

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (11/2016 vydáno závazné stanovisko k ověření souladu), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

V 07/2017 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Žádost o územní rozhodnutí byla podána 1. 11. 2017. K mírnému zdržení v přípravě došlo kvůli změně technického řešení tunelu Homole. Dne 16. 7. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 12. 9. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. ÚR však nebylo kvůli potřebných doplněním vydáno. Bylo nařízeno opětovné veřejné projednání, které ve Vysokém Mýtě proběhlo 23. 8. 2019. K vydání ÚR za strany SÚ došlo 14. 4. 2020, ale ještě téhož dne bylo podáno odvolání. Dne 16. 1. 2020 bylo zahájeno územní řízení na objekty ČEZ (přeložky VVN a VN). Dne 25. 3. 2020 vydal SÚ územní rozhodnutí na tyto přeložky, které v 05/2020 nabyly právní moci. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který poslouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracovatele DSP. Práce zahrnují také inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení vč. majetkoprávního projednání a vypořádání. K podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem DSP došlo 16. 1. 2020. Práce na DSP již byly zahájeny. V předstihu bude předloženo technické řešení tunelu Homole.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2023	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7000 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 92

Tunely:

Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nadjezdy: 1
na silnici II/305: 1
celková délka mostů: 140 m

Ptačí zábrany:

počet: 4 (celková délka: 50 m)

Zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 80 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (délka: 120 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 700 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1230 m)
polní cesty: 5 (délka: 8400 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 17
objekty elektro: 14
přeložky plynovodu: 4

Název stavby:

D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Ostrov, Stradouň, Opočno nad Loučnou, Vraclav, Janovičky u Zámrsu, Zámrs, Vysoké Mýto

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

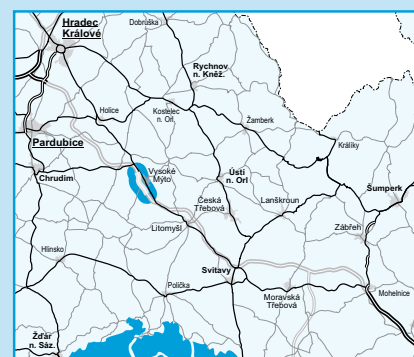
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Konsorcium SATRA – MMD – MMD Ltd.

Předpokládaná cena stavby:

3 480 521 862 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,8 1,6 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vysoké Mýto – Džbánov

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby, která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Dne 18. 12. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 20. 12. 2017 bylo zahájeno územní řízení a 21. 2. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad 25. 4. 2018 vydal územní rozhodnutí o umístění komunikace, proti kterému bylo poté podáno odvolání. Odvolání krajský úřad zamítl jako bezpředmětné, ale přesto vrátil územní řízení před fází veřejného projednání, a to z důvodu procesních chyb. Opětovné veřejné projednání se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo 30. 9. 2019. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. 11/2019 byly zahájeny práce na DSP. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtě podruhé územní rozhodnutí. Proti vydanému ÚR nebylo podáno žádné odvolání. K nabytí právní moci došlo 4. 4. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2022	2022	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání pravomocného územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5950 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 98

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nadměry: 4
na silnici III/35719: 1
celková délka mostů: 540 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Vysoké Mýto-západ (trubkovitá),
MÚK Džbánov (kosodélná)

Ostatní křižovatky:

stykové: 1; okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 3370 m)

Opěrné zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2
silnice II. třídy: 1 (délka: 510 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 2290 m)
místní komunikace: 2 (délka: 430 m)
účelová komunikace: 1 (délka: 110 m)
přístupové cesty: 10 (délka: 9280 m)
poľní a lesní cesty: 3 (délka: 740 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 13
přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

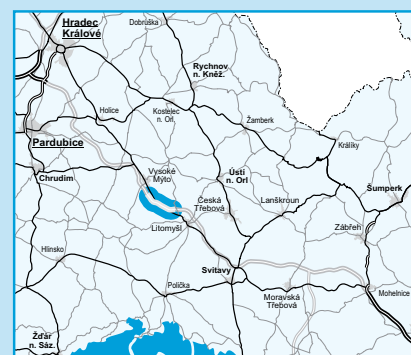
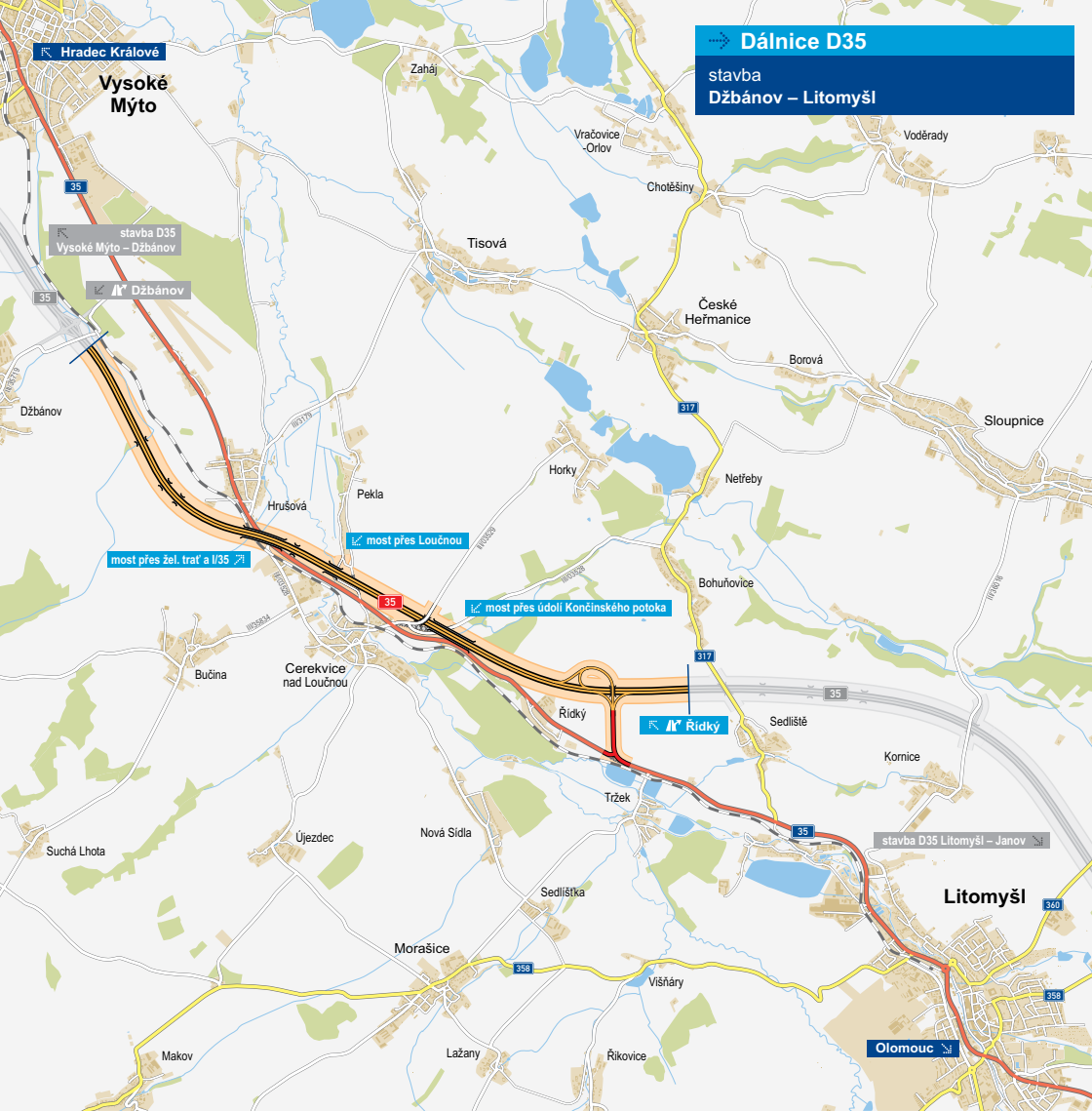
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

sdrúžení Mott MacDonald (vedoucí projektu)-Satra-Apis

Předpokládaná cena stavby:

2 206 337 109 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Džbánov – Litomyšl

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 8. 11. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 14. 12. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání. Kvůli úpravám v projektu ze strany investora však stavební úřad ÚR o umístění komunikace nevydal a veřejné projednání se tak muselo opakovat. Opětovné veřejné projednání se v Litomyšli uskutečnilo 25. 9. 2019. K vydání ÚR došlo 13. 12. 2019. Proti ÚR však bylo podáno jedno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Odvolání bylo postoupeno na krajský úřad, který o odvolání dosud nerozhodl.

Trasa prochází OPVZ Pekla a z toho důvodu byla přijata potřebná technická opatření a probíhá detailní monitoring a průzkumy v tomto území. Provedl se podrobný geotechnický průzkum, který bude sloužit pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení.

Oproti předcházejícímu stavu přípravy byl tento úsek zkrácen. Trasa končí za MÚK Řídký. V 03/2020 byly zahájeny práce na DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7589 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 120

Mostní objekty:

na dálnici: 7

přes dálnici: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Řídký (trubkovitá)

Ostatní křižovatky:

stykové: 1

Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 5100 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (délka: 410 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 810 m)
místní komunikace: 1 (délka: 600 m)
účelové komun.: 17 (délka: 11 110 m)
přístup. a provizorní cesty: 7 (2140 m)
poľní a lesní cesty: 2 (délka: 360 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 28

přeložky plynovodu: 3

Dražní objekty:

počet: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 200 143 m³

násypy: 1 540 812 m³

Název stavby:

D35 3506 Džbánov–Litomyšl

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle, Tržek u Litomyšle

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

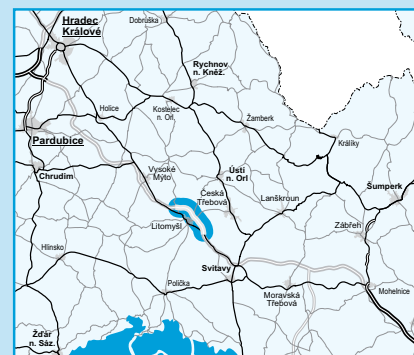
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 835 864 312 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Litomyšl–Janov

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 20. 4. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 2. 3. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 16. 4. 2018 se v Litomyšli uskutečnilo veřejné projednání. Dne 10. 9. 2018 byla upravena žádost o ÚR v důsledku posunu trasy v okolí osady Kornice. ÚR nebylo stavebním úřadem vydáno, a to z důvodu přezkumu hlukové studie. SÚ zadal nezávislé posouzení Státním zdravotním ústavem. Z jeho zprávy vyplývá, že v hlukové studii předložené k ÚR nejsou nedostatky. Přesto stavební úřad nařídil nové veřejné projednání z důvodu procesních chyb. Opětovné projednání ÚR se uskutečnilo v Litomyšli dne 5. 8. 2019. K vydání ÚR (na úsek v délce 5,13 km) došlo 13. 12. 2019. Vzhledem ke třem podaným odvoláním však ÚR nenabýlo právní moci. Odvolání bylo postoupeno na krajský úřad. Byl proveden podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. Oproti předcházejícímu stavu přípravy byl tento úsek prodloužen. Trasa bude v následné fázi DSP začínat za MÚK Řídký. V 04/2020 byly zahájeny práce na DSP. Dne 17. 4. 2020 zveřejnil KÚ PK informaci o konání projednání v rámci územního řízení pro stavbu „D35 Litomyšl – Janov, I. etapa“. Setkání se uskutečnilo 23. 6. 2020 v Litomyšli. Územní rozhodnutí pro tuto stavbu dosud nebylo vydáno.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	2023	2023	2023	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 350 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 117

Mostní objekty:

na dálnici: 7
nad dálnici: 6

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Janov (deltovitá)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1330 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 780 m)
silnice II. třídy: 3 (délka: 1410 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 2060 m)
polní cesty: 13 (délka: 10 670 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 5
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 013 038 m³
násypy: 727 463 m³

Název stavby:

D35 3507 Litomyšl–Janov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Sedliště u Litomyše, Kornice, Lány u Litomyše, Litomyšl, Zahrad, Strakov, Janov u Litomyše, Nemočice u České Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

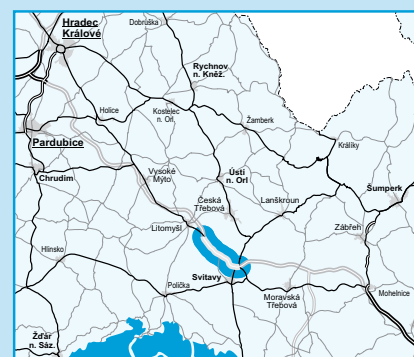
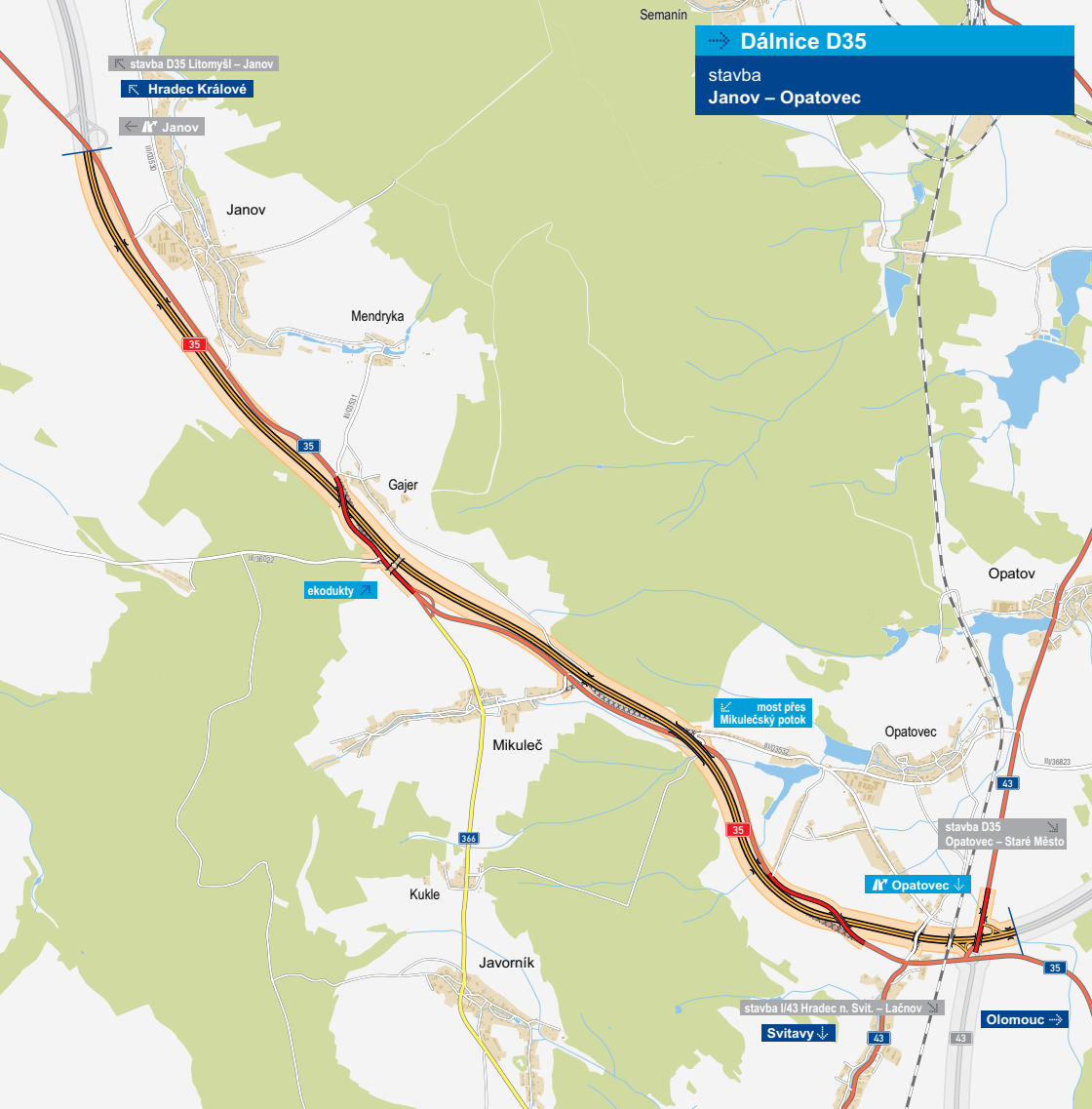
Atelier projektování inženýrských staveb, s.r.o.

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 692 581 943 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Janov–Opatovec

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 12. 8. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 17. 1. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 27. 2. 2018 se ve Svitavách uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad dne 27. 4. 2018 vydal územního rozhodnutí o umístění komunikace, proti němuž bylo podáno odvolání. To krajský úřad zamítl jako bezpředmětné a dne 19. 11. 2018 nabylo ÚR právní moci.

Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. 06/2019 byly zahájeny práce na DSP. Ve stupni DSP se již nepočítá s výstavbou MÚK Mikuleč, která byla z plánů vypuštěna. Kvůli této úpravě není nutná změna ÚR. Byly zahájeny projektové práce na archeologii a případné doplňkové průzkumy. Čistopis DSP byl dokončen v 06/2020.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 713 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 131
Mostní objekty:
na dálnici: 7 (délka: 626 m)
nad dálnicí: 4 (délka: 379 m)
železniční mosty: 1 (délka: 73 m)
na ostatních komun.: 1 (délka: 46 m)
ekodukty: 2 (délka: 94 m)
celková délka mostů: 1218 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Opatovec (osmičková)
celková délka větví: 2387 m

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3946 m)
Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice I. třídy: 3 (délka: 4450 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 330 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 880 m)
účelová komunikace: 1 (délka: 720 m)
polní cesty: 13 (délka: 11 736 m)
Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodo hospodářské objekty: 23
objekty elektro: 26
objekty trubních vedení: 4
Drážní objekty:
počet: 20

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 022 112 m³
násypy: 1 120 236 m³

Název stavby:

D35 Janov–Opatovec

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

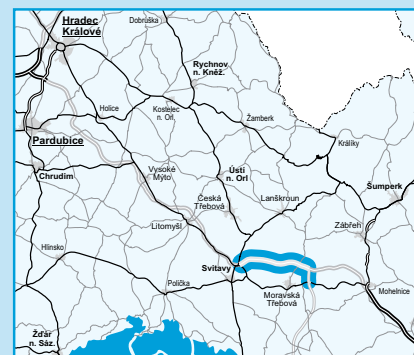
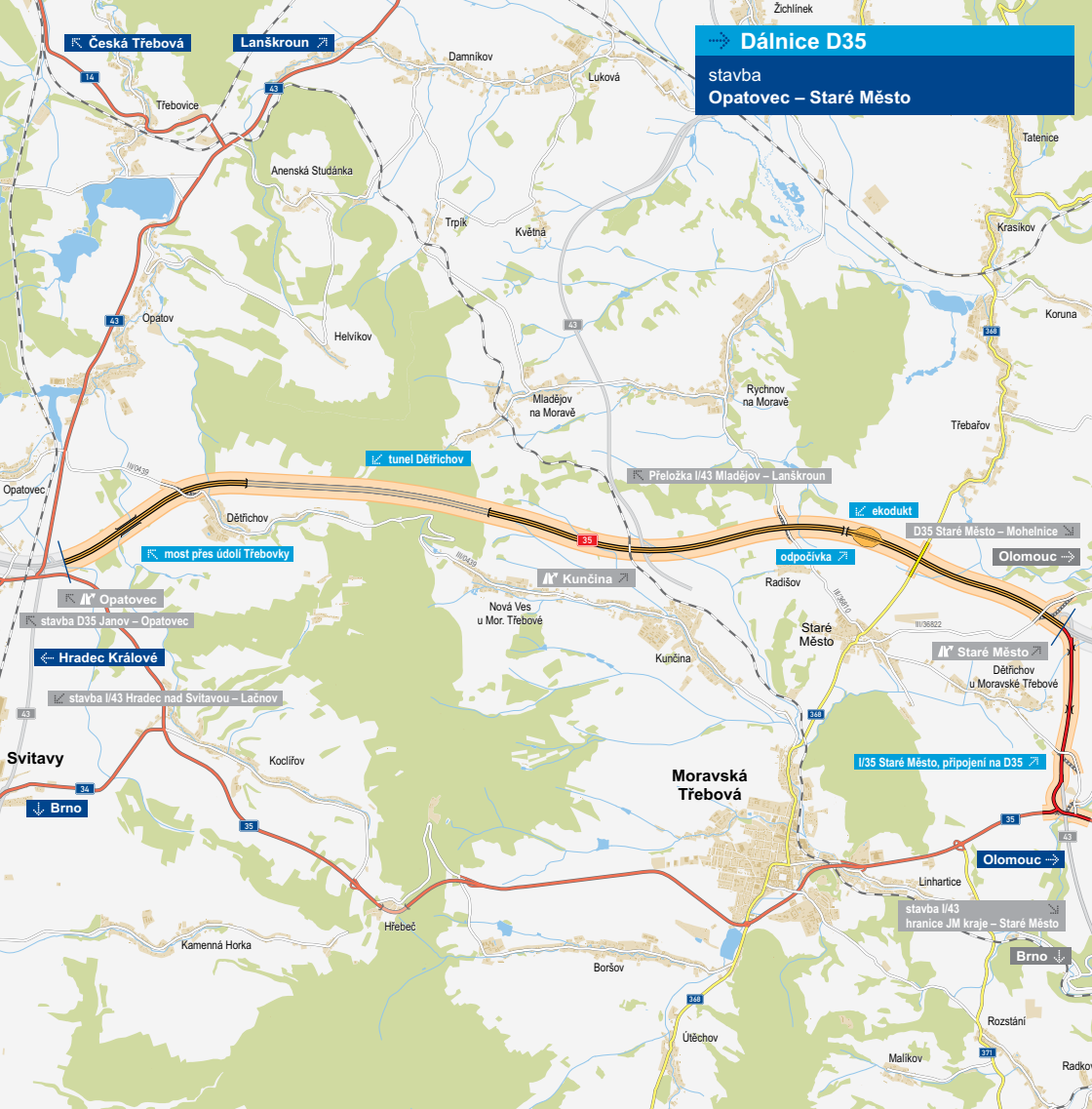
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 340 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 2,5 5 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovec – Staré Město

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Na CK byla předložena aktualizace záměru, která byla 2. 6. 2020 schválena.

Územní řízení bylo zahájeno 28. 8. 2018 a dne 8. 11. 2018 se ve Svitavách uskutečnilo veřejné projednání. K vydání ÚR došlo dne 5. 3. 2019 a koncem 04/2019 nabylo právní moci.

Na přívaděč z D35 ke stávající I/35 (stavba „I/35 Staré Město, připojení na D35“) na konci úseku bylo vedeno samostatné územní řízení. Veřejné projednání v rámci územního řízení se uskutečnilo dne 25. 3. 2019 v Moravské Třebové. Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 10. 5. 2019. V rámci zpracování DSP již budou obě stavby připravovány společně jako jeden celek.

Dne 5. 11. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle kterého záměr na stavbu „D35 Odpočívka Staré Město“ může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto bude dále posuzován podle zákona. Práce na zpracování DSP již byly zahájeny. Proběhl podrobný GTP, který byl rozdělen na tři dílčí úseky. V 05/2020 byla dokončena poslední část.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 600 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 147

Tunely:

Děřichov – ražený (délka: 3983 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 13
nad dálnicí: 3
ekodukt: 1
železniční most: 1
celková délka mostů: 700 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2150 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 620 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1330 m)
přístupové komun.: 3 (délka: 850 m)
polní cesty: 25 (délka: 21 280 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 11
přeložky plynovodu: 4

Drážní objekty:

počet: 4 (z toho přeložka trati: 1)

Přívaděč z D35 na I/35:

délka: 3677 m
kategorie: S 11,5/90

mostní objekty na hlavní trase: 3
mostní objekty na ost. komunikacích: 3
přeložka sil. I/35: 1 (délka: 260 m)
křižovatky: 3

Název stavby:

D35 Opatovec – Staré Město

Místo stavby:

Pardubický kraj
Katastrální území:
Opatovec, Opatov v Čechách, Děřichov u Svitav, Mladějov na Moravě, Nová Ves u Moravské Třebové, Kunčina, Radišov, Staré Město u Moravské Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

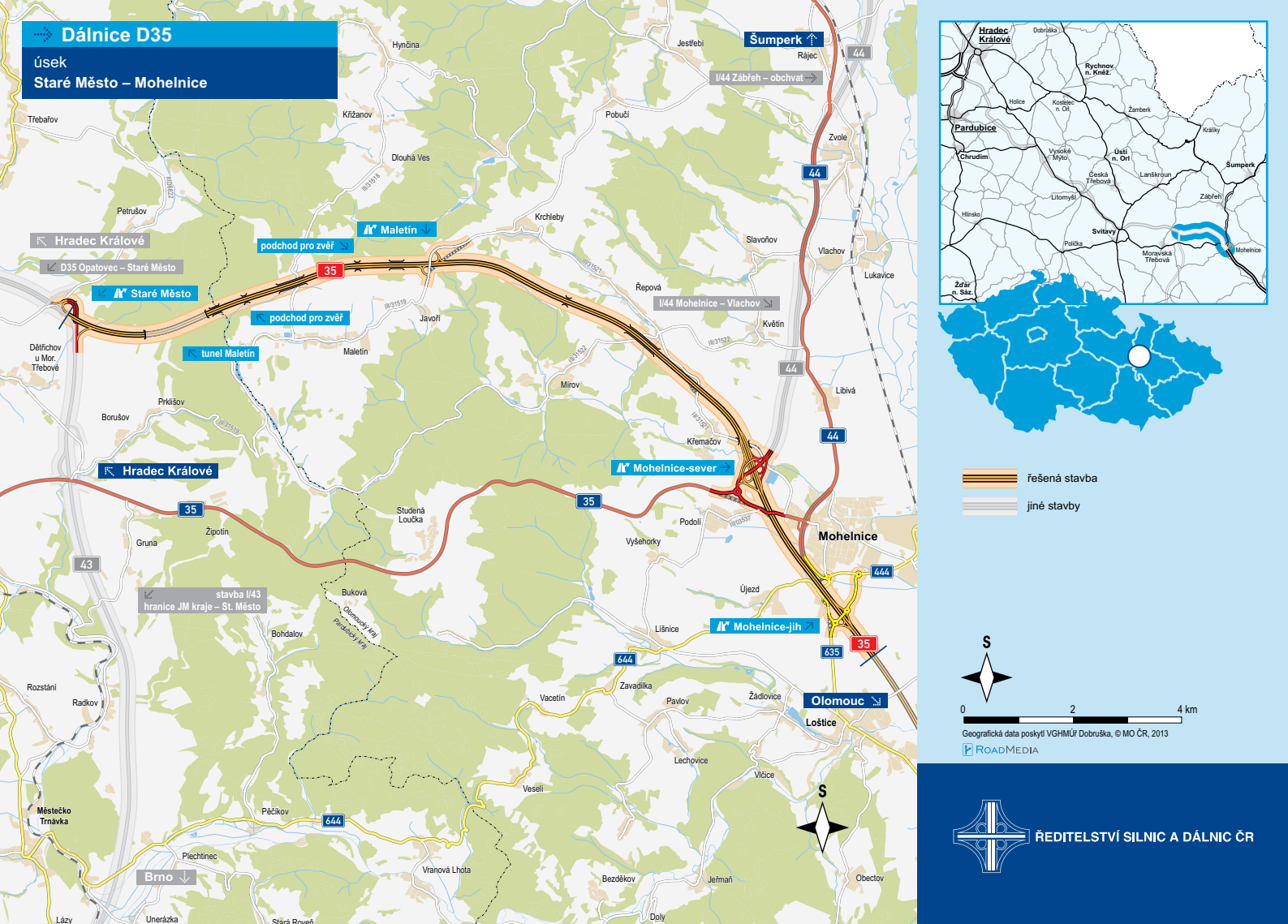
Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby

(včetně stavby I/35 Staré Město,

připojení na D35):

15 851 527 273 Kč (bez DPH)



Staré Město – Mohelnice

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na území Pardubického a Olomouckého kraje je koridor trasy D35 stabilizován v zásadách územního rozvoje obou krajů. Byla zpracována a na MŽP předána dokumentace EIA. MŽP vrátilo v březnu roku 2012 dokumentaci EIA k přepracování nebo doplnění na základě doporučení zpracovatele posudku k dokumentaci EIA. MŽP vydalo souhlasné stanovisko pro předmětný úsek v únoru 2018. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy byl zpracován záměr projektu, který byl následně schválen 24. 9. 2018.

V 03/2019 bylo provedeno geodetické zaměření trasy. Prioritu by měl mít obchvat Mohelnice s navazujícím napojením související stavby obchvatu Libivě (stavba „I/44 Mohelnice–Vlachov“). Následně bude řešen zbytek dálnice D35 směrem na západ kolem Maletína ke Starému Městu. V lednu 2019 bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. V průběhu projekčních prací byly vyřešeny změny projektu s vlivem na životní prostředí. Tyto změny byly podrobně analyzovány a MŽP v této otázce vydalo kladné stanovisko. Dokončen byl předběžný geotechnický průzkum a rovněž průzkumy životního prostředí. Koncem 04/2020 byl odevzdán koncept čistopisu DÚR. V roce 2020 bude probíhat inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí. V současnosti je zpracováván projekt podrobného GTP pro tunel Maletín.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 230 m (z toho 1330 m rekonstrukce stávající trasy D35)
kategorie: D 26/130
počet všech stavebních objektů: 300

Tunely:

Maletín: 1312,5 m

Mostní objekty:

celkový počet nových: 29
rekonstruovaných: 2
z toho na dálnici: 21
nad dálnicí: 7
mimo hlavní trasu: 3
celková délka mostů: 3542 m

Protihlukové stěny:

počet: 21 (celková délka: 7612 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
celková délka větví: 9434 m
část Staré Město (délka větví: 1974 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice II. a III. tříd: 5 (délka: 2551 m)
polní a lesní cesty: 13
přiváděče k MÚK: 2 (délka: 717 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
objekty elektro: 44
vodozpodákové objekty: 75
objekty trubních vedení: 7
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 3 363 900 m³
náspy: 2 148 700 m³

Název úseku:

D35 Staré Město–Mohelnice

Místo stavby:

Pardubický a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Pardubický kraj: Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Prklišov
Olomoucký kraj: Řepová, Křemáčov, Podolí u Moh., Újezd u Moh., Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Mírov, Mírovice, Loštice, Mohelnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

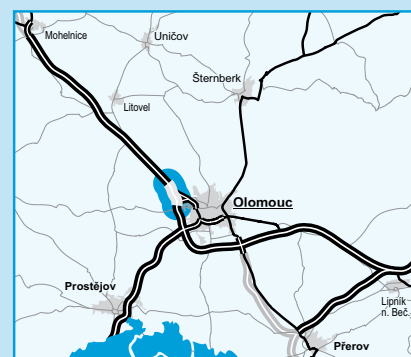
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DÚR:

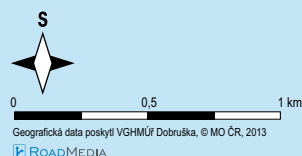
Sudop Group a.s.

Předpokládaná cena stavby:

12 278 894 988 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Křelov–Slavonín 2. etapa

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2006 schválilo Ministerstvo dopravy investiční záměr. Původní dokumentace pro územní rozhodnutí a expertiza DÚR byla dodána v 11/2013. V roce 2008 proběhl předběžný geotechnický průzkum a zaměření. Vzhledem k tomu, že EIA byla schválena podle zákona č. 244/1992 Sb. bylo nutné vypracovat nové posudky. ŘSD získalo od MŽP souhlasné stanovisko v únoru 2018. V 06/2019 byl odevzdán čistopis aktualizované dokumentace k územnímu rozhodnutí.

V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 180 listů vlastnictví.

Dne 23. 7. 2019 byla podepsána smlouva na přeložku vedení vysokého napětí ČEZ. Práce za 1,69 mil. Kč (bez DPH) zahrnují výměny nebo přeložky stožárů VN, NN, osazení trafostanice, úpravy nadzemního vedení či přeložky kabelů. V současné době se zpracovává DSP a následně bude zahájena IČ k získání stavebního povolení.

Podrobný geotechnický průzkum je již zpracován. Dne 18. 2. 2020 zahájil Magistrát města Olomouce územní řízení. Dne 2. 7. 2020 zveřejnil MMO výzvu k seznámení se s podklady rozhodnutí, která předchází vydání územního rozhodnutí. K vydání ÚR (zatím nepravomocného) na všechny stavební objekty došlo 31. 8. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	08/2006	08/2020	2022	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3166 m

kategorie: D 22,5/120

počet všech stavebních objektů: 93

Mostní objekty:

na dálnici: 3

nad dálnici: 1

celková délka mostů: 218 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Křelov (délka větví: 855 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (na II/448)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 437 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 76 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/35: 2 (celková délka: 739 m)

silnice III/5709: 1 (délka: 352 m)

polní cesty: 6 (celk. délka: 1497 m)

přístupové kom.: 1 (délka: 145 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 15

trubní vedení: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 424 217 m³

násypy: 483 222 m³

Název stavby:

Dálnice D35, stavba 3508.2

Křelov–Slavonín 2. etapa

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Břuchotín, Křelov, Řepčín, Neředín,

Topolany u Olomouce

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SUDOP GROUP RS – Projekty

Zpracovatel DSP:

MORAVA - BIM - RD zakázky

malého rozsahu" (vedoucí účastník

PK OSSENDORF spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

668 236 363 Kč (bez DPH)

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**