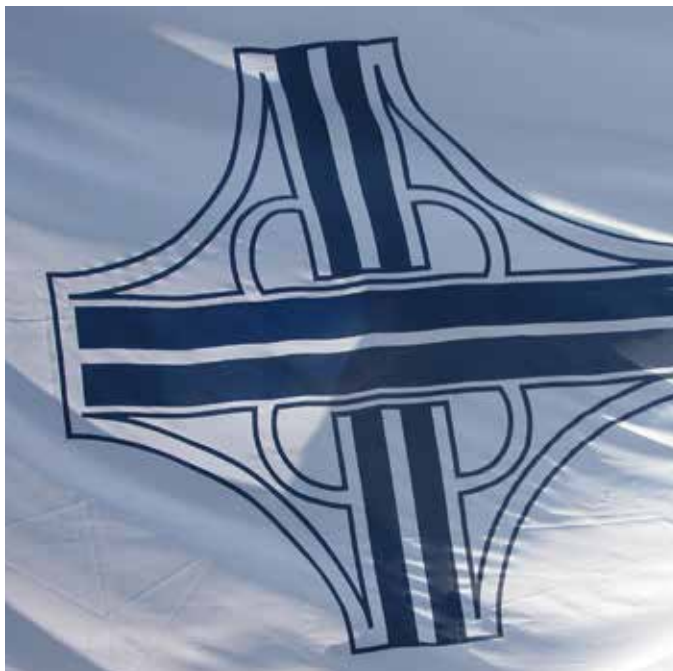


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D0 Pražský okruh

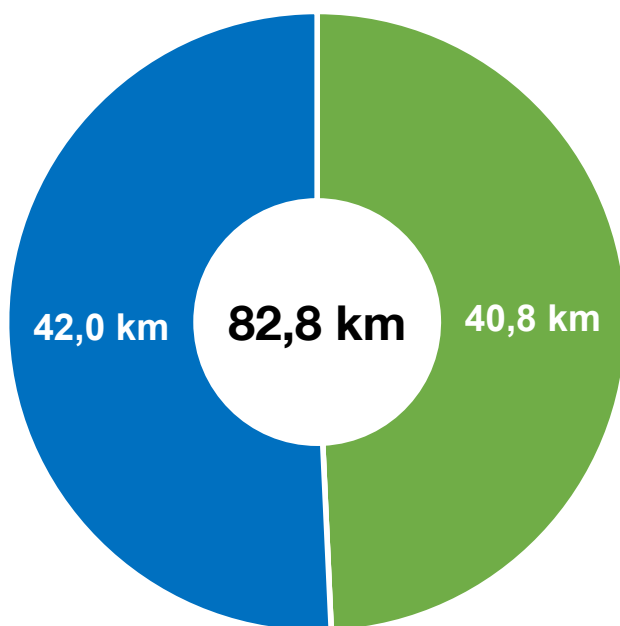
Stav k 08/2020

Klíčová data

Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	510 Satalice–Běchovice	4,7		1984/1993	
A1	511 Běchovice–D1	12,6	2022	2025	9 387 768 595 *
	512 D1–Vestec	8,8		09/2010	
	513 Vestec–Lahovice	8,3		09/2010	
	514 Lahovice–Slivenec	6		09/2010	
	515 Slivenec–Třebonice	7,2		1983	
	516 Třebonice–Řepy	3,3		2000	
	517 Řepy–Ruzyně	2,5		2001	
A5	518 Ruzyně–Suchdol	8,3	2026	2028	12 587 160 000 *
A6	519 Suchdol–Březiněves	6,7	2026	2028	11 361 449 728 *
A7	520 Březiněves–Satalice	13	2026	2029	Var. 1: 14 307 982 515* Var. 2: 16 733 691 731* Var. 3: 29 160 269 936*
Celkem km/Kč		82,8*			47 644 360 383 50 070 070 054 62 496 648 259

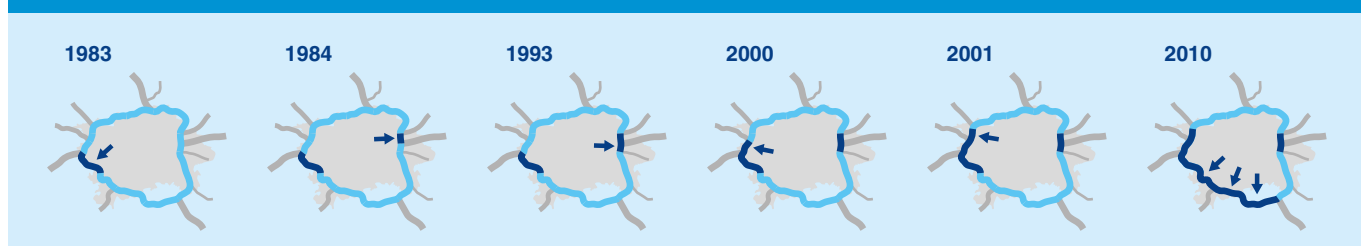
* včetně 1,4 km (součást stavby D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně)

* Předpokládaná cena



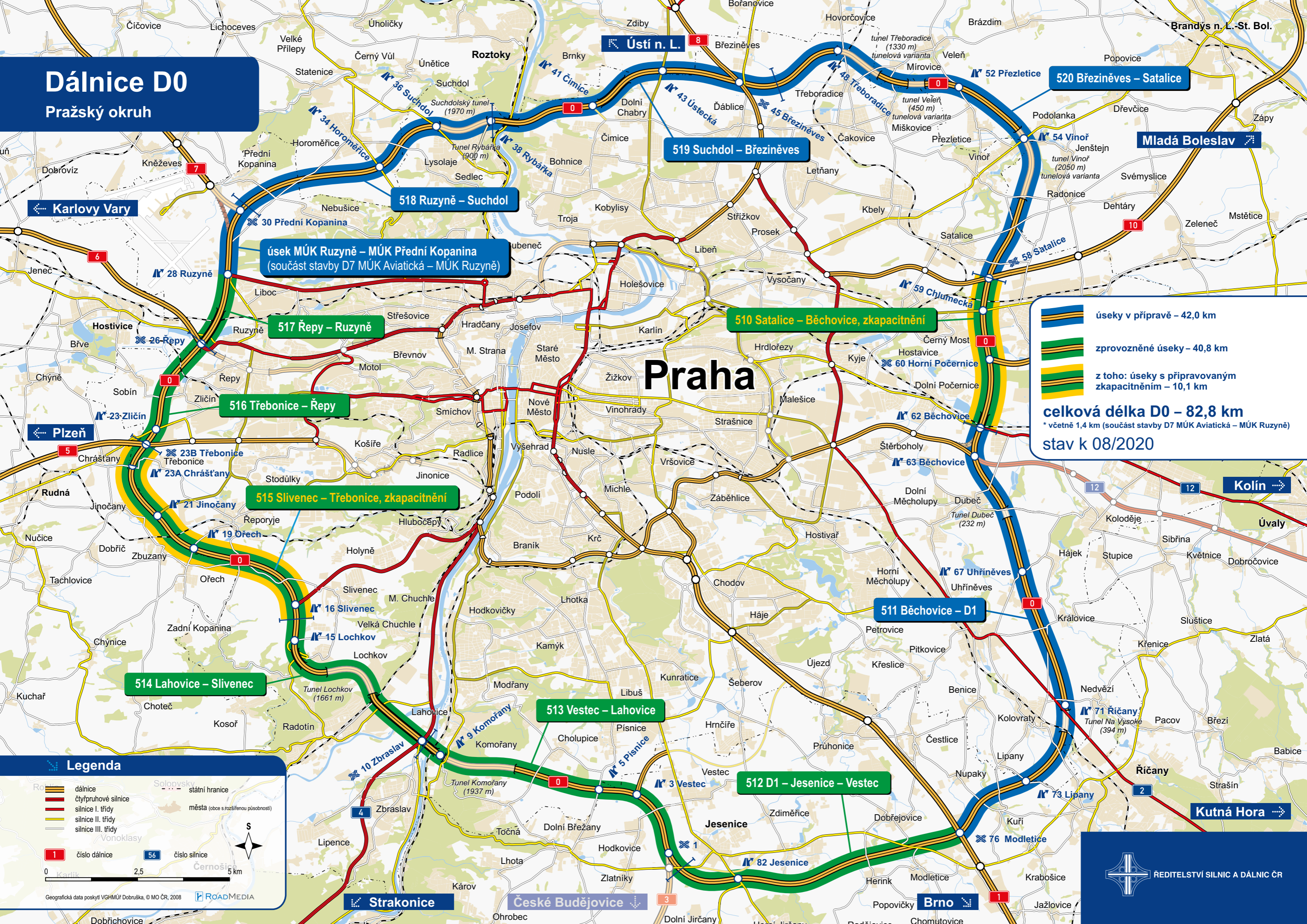
- Zprovozněno 50 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 50 %

POSTUP ZPROVOZŇOVÁNÍ PRAŽSKÉHO OKRUHU



Dálnice D0

Pražský okruh












úsek MÚK Ruzyně – MÚK Přední Kopanina
(součást stavby D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně)

-  úseky v přípravě – 42,0 km
-  zprovozněné úseky – 40,8 km
-  z toho: úseky s připravovaným zkapacitněním – 10,1 km

celková délka D0 – 82,8 km
* včetně 1,4 km (součást stavby D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně)
stav k 08/2020

Legenda

-  dálnice
-  čtyřpruhové silnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice
-  města (obce s rozšířenou působností)

0 2,5 5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



D0 511 Běchovice–D1



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020	2021	2021	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	12 637
Kategorie	D 34,5/100
Tunely	Dubeč 275 m / 267 m Na Vysoké 385 m / 392 m)
Mosty (dálniční)	5
MÚK	MÚK Dubeč, MÚK Uhřetěves, MÚK Říčany, MÚK Lipany
Zhotovitel DÚR	Satra, spol. s r.o., APIS, ing. Lebeda
Cena (bez DPH)	9 387 768 595 Kč

Stav MPV

- Ke dni 15. 7. 2019 byly zahájeny práce na majetkoprávní přípravě. Dle pokynu MD ČR byly zahájeny pouze práce na bezúplatných převodech, vyřešení duplicitních záznamů v KN a na problematických pozemcích s žalobou či s neprovedenými dědickými řízeními. Byl také dán souhlas s výkupy pozemků dotčených jak stavbou 511, tak i kompenzačními opatřeními hlavního města Prahy (se vzájemnou koordinací v souladu s uzavřeným Memorandem vč. jeho dodatku č.1).

Majetkoprávní přehled

- Počet LV: 238; počet vlastníků: 501; počet pozemků: 640
- Z toho počet duplicit: 14, počet dědických řízení: 9, počet žalob: 2

Zásadní podmínky

Koordinace staveb SOKP 511 a Přelozky I/12 tak, aby byly uvedeny do zkušebního provozu nebo předčasného užívání ve stejném termínu. Zisk pravomocného územního rozhodnutí závisí na vypořádání všech podaných odvolání odvolacím orgánem, kterým je MHMP. U I/12 vydání nepravomocného ÚR 12/2020, pravomocné 06/2021.

Další informace

- 23. 11. 2017 bylo vydáno závazné stanovisko stavby D0 511 k posouzení vlivů provedení záměru na životní posouzení.
- Čistopis dokumentace DUR dokončen 18. 5. 2018. Následně započalo projednání dokumentace DUR s DOSS.
- K 1. 6. 2019 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP. Dokončení čistopisu je 12/2020.

Rizika přípravy

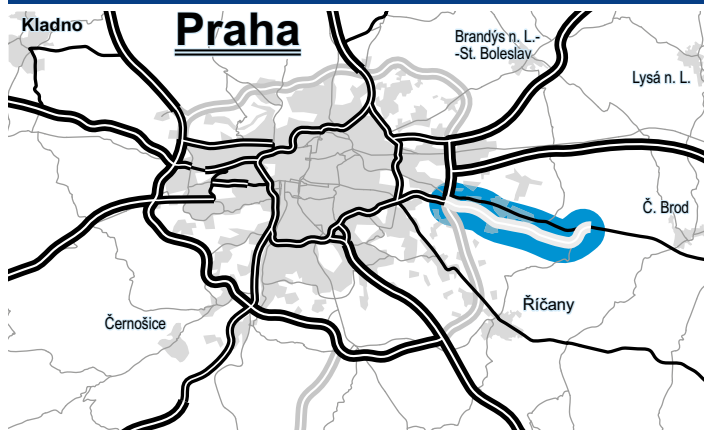
Očekávají se problémy s výkupem / vyvlastňováním – předpoklad dokončení majetkoprávního vypořádání do 12/2021.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Dne 24. 7. 2019 se uskutečnilo ústní jednání k územnímu rozhodnutí. Stavební úřad z důvodu zajištění transparentnosti svolal nové veřejné projednání stavby na 18. 12. 2019. Dne 30. 7. 2020 bylo vydáno a zveřejněno nepravomocné ÚR stavby SOKP 511. V současné době se připravují výkupy pozemků v koordinaci s hl. m. Prahou, a to v souladu s uzavřeným memorandem vztahujícím se na pozemky potřebné současně pro SOKP a pro kompenzační opatření (zelené pásy v režii hl. m. Prahy).



I/12 Běchovice – Úvaly (podmiňující stavba v rámci stavby 511)



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	06/2002	2020	2021	2022	2022	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	12 640
Kategorie	S 24,5/110
Mosty (na trase)	6
MÚK	MÚK Běchovice, MÚK Koloděje, MÚK Újezd nad Lesy, MÚK Květnice, MÚK Škvorec, MÚK Tuklaty
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.
Cena (bez DPH)	5 247 049 000 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno

Aktuální problém v přípravě

Neúplné doložení nedostatků žádosti o ÚR – hlavním důvodem jsou dosud probíhající jednání s některými vlastníky technické infrastruktury a dotčenými orgány.

V řešení

- požadavek MČ Koloděje na úpravu MÚK Koloděje, 12/2019 dopracována TES variant řešení včetně zákresů do map, 1/2020 zasláno k projednání na Odbor výstavby GŘ.
- problematika správcovství stavebních objektů, které odmítá TSK převzít do správcovství.

Další informace

- V lednu 2019 byl schválen čistopis DÚR a následně bylo zahájeno projednávání dokumentace DÚR s DOSS.
- Dne 28. 2. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko stavby přeložky I/12 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.
- Dne 3. 6. 2019 bylo požádáno o územní rozhodnutí u MČ Praha 21, dne 11. 7. 2019 vyzvala MČ Praha 21 k doplnění žádosti do 17. 1. 2020, dne 15. 1. 2020 následně vyzývá úřad o doplnění dalších dokladů a žádost o prodloužení termínu do 30. 6. 2020. Je doložena většina dokladů, předpoklad vydání nepravomocného ÚR v 12/2020.
- Byly započaty práce na DSP, dokončení konceptu DSP v 11/2020. Čistopis bude vypracován až po vydání pravomocného ÚR - předpoklad do 06/2021.



D0 518 Ruzyně – Suchdol



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2023	2025	2025	2026	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	8260
Kategorie	D 34/100
Tunely	Suchdol, Rybářka – celková délka: 2870 m
Mosty (dálniční)	8
MÚK	MÚK Přední Kopanina, MÚK Horoměřice, MÚK Suchdol, MÚK Rybářka
Zhotovitel DÚR	Pragoprojekt a.s
Cena (bez DPH)	12 587 160 000 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno

Zásadní podmínky

- V 07/2019 požadavek hl.m. Prahy na prověření změny MUK Rybářka. Tento požadavek byl zadán prověřit u společnosti Pragoprojekt, která projekčně řeší TES. Koncept studie alternativního řešení MÚK Rybářka, byl zaslán na MD a IPR k vyjádření.
- Prověřována i alternativa s tunelem pod Vltavou. Toto alternativní řešení však již v průběhu přípravy vykazovalo taková negativa (technická i dopravní), že bylo od této alternativy upuštěno.

Další informace

Stavby 518 a 519 mají v současné době dokončeny čístopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).

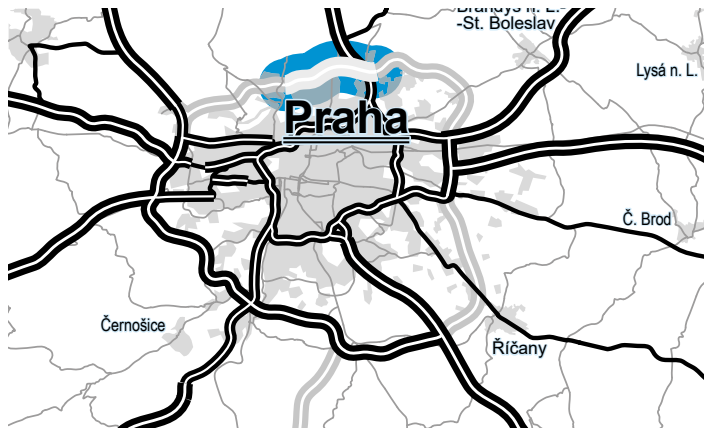
- **Oznámení záměru stavby 518 předloženo na MŽP 3. 9. 2019 – Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019.** ZŽŘ vyžaduje prověřit možnost zrušení přivaděče Rybářka, snížení nivelety tunelu v Suchdole, snížení nivelety trasy v oblasti Horoměřic, vybudování tunelu Suchdol raženou metodou. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 08/2020. Pravděpodobně dojde k nutnosti prověření stavu geologie, hydrogeologie, zaměření území změnou dotčeného území atp. Tyto změny mohou mít vliv na územní plán a ZUR a tím pádem dopad do termínů přípravy. V současné době probíhá připomínkování TES, které prověřovali reálnost vznesených požadavků a jejich vliv na umístění v koridoru ZUR.
- Rozsah dopracování variant a podkladů pro EIA 518 a 519 byl dohodnut v 02/2020 s MŽP. Pro stavby SOKP 518 a 519 bude zpracována a na MŽP předložena jedna EIA společná za obě stavby.
- Zahájení prací na dokumentaci EIA v 02/2021, dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 08/2021.
- Vydání závazného stanoviska v 03/2022.
- Dokončení DÚR v 11/2022, vydání pravomocného územního rozhodnutí předpokládáme v 12/2023.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Požadavky hl.m. Prahy na úpravy technického řešení mohou způsobit změny v zásadách územního rozvoje bez jejichž schválení může být příprava stavby pozastavena!



D0 519 Suchdol – Březiněves



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2023	2025	2025	2026	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	6670
Kategorie	D 34/100
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Čimice, MÚK Ústecká, MÚK Březiněves
Zhotovitel DÚR	Pudis a.s.
Cena (bez DPH)	11 361 449 728 Kč

Stav MPV

Nebylo zahájeno

Zásadní podmínky

- Hl.m.Praha – IPR předložil návrh vedení trasy v prostoru Dražanského údolí v tunelu mimo ceněné údolí Čimického potoka. Z pohledu HMP tato varianta otevírá nový prostor pro jednání s městskými částmi a dle jejich názoru přispěje k lepší projednatelnosti stavby v rámci povolovacích procesů.
- Dokumentace variantního řešení D0 519 byla dokončena 01/2020 a zaslána na IPR a MD, záro-veň byla TES připomínkována PÚ ŘSD, závěrem je doporučení nezabývat se předmětnou tunelovou variantou z důvodu negativnímu vlivu na podzemní vody a výrazně vyšších stavebních nákladů.

Další informace

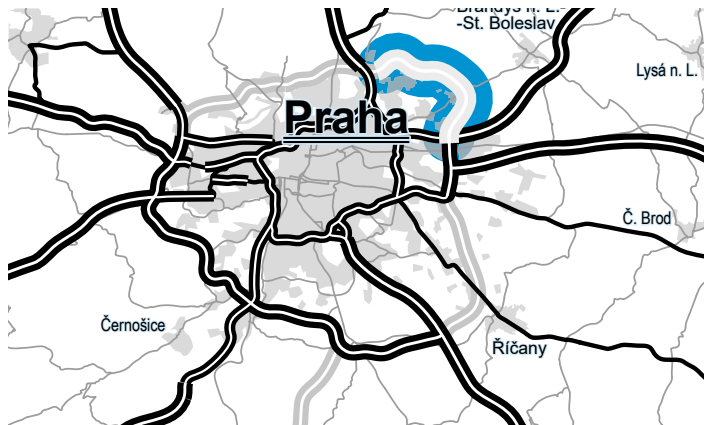
- U staveb 518 a 519 byly dokončeny čistopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZUR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).
- **Oznámení záměru stavby 518 předloženo na MŽP 3. 9. 2019** – závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019. ZŽŘ vyžaduje prověřit možnost zrušení MÚK u Horoměřic, výstavbu Tunelu Čimice, zatunelování trasy v prostoru Chaber. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 08/2020. Pravděpodobně dojde k nutnosti prověření stavu geologie, hydrogeologie, zaměření území změnou dotčeného území atp. Tyto změny mohou mít vliv na územní plán a ZUR a tím pádem dopad do termínů přípravy. V současné době probíhá připomínkování TES, která prověřovala realnost vznesených požadavků a jejich vliv na umístění v koridoru ZUR.
 - Rozsah dopracování variant a podkladů pro EIA 518 a 519 byl dohodnut v 02/2020 s MŽP. Pro stavby SOKP 518 a 519 bude zpracována a na MŽP předložena jedna EIA společná za obě stavby.
 - Zahájení prací na dokumentaci EIA v 02/2021, dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 08/2021.
 - Vydání závazného stanoviska v 03/2022.
 - Dokončení DUR v 11/2022, vydání pravomocného územního rozhodnutí předpokládáme v 12/2023.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Požadavky hl.m. Prahy na úpravy technického řešení mohou způsobit změny v zásadách územního rozvoje bez jejich schválení může být příprava stavby pozastavena!



D0 520 Březiněves – Satalice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2023	2025	2025	2026	2026	2028
Stav		V přípravě				
Délka (m)		12 953				
Kategorie		D 34/100				
Tunely (varianta)		Třeboradice (1330 m), Veleň (450 m), Vinoř (2050 m)				
Mosty (dálniční)		8/5 (dle výsledné varianty)				
MÚK		MÚK Třeboradice, MÚK Přezletice, MÚK Vinoř, MÚK Satalice				
Zhotovitel TS		Společnost Pragoprojekt/APIS - SOKP 520				
Cena (vč. DPH)		Var. 1: 14 307 982 515 Kč Var. 2: 16 733 691 731 Kč Var. 3: 29 160 269 936 Kč				

Stav MPV

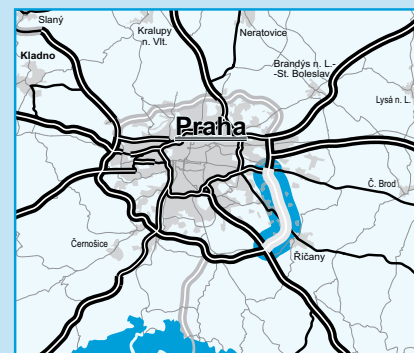
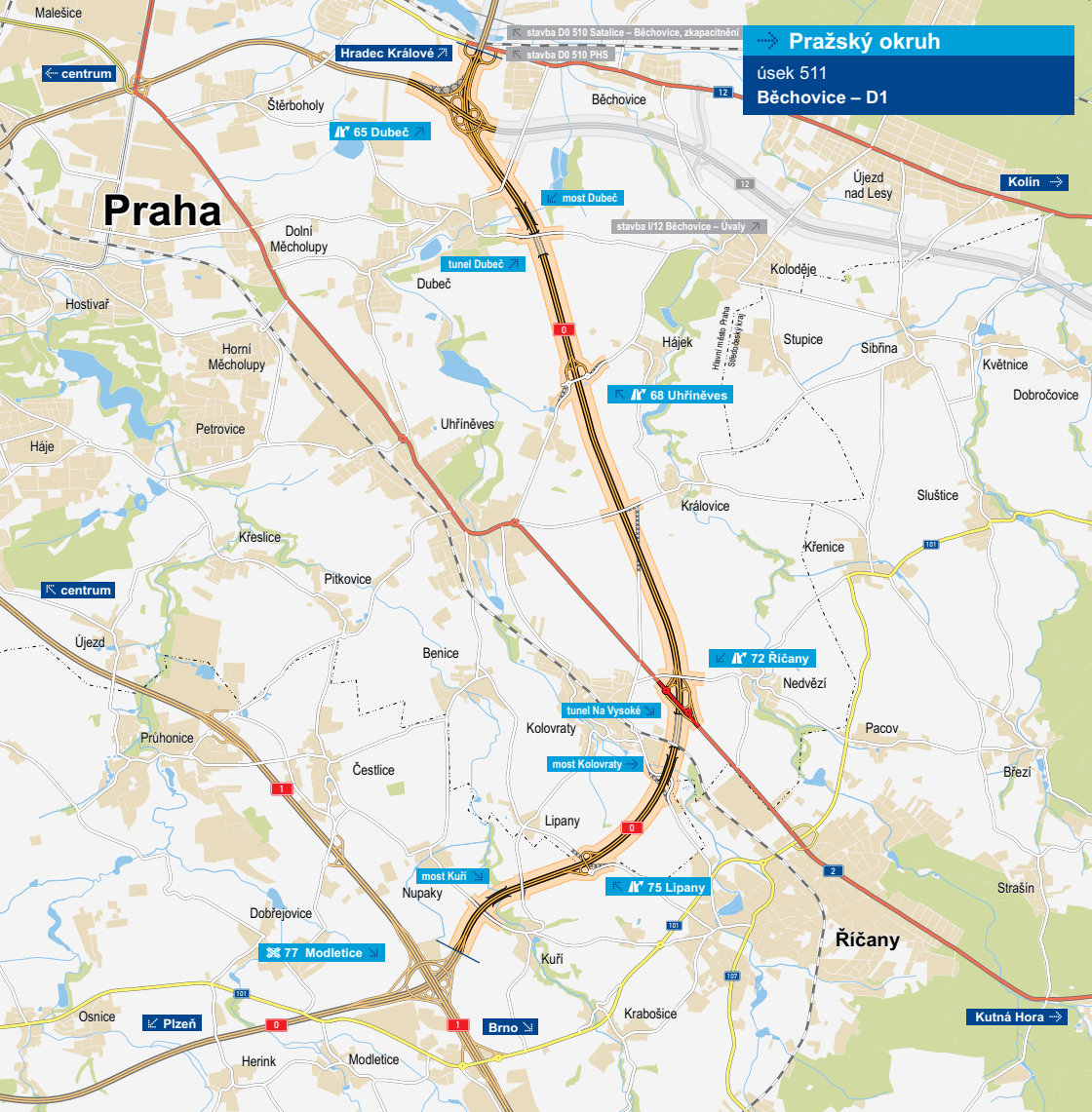
Nebylo zahájeno

Zásadní podmínky

- V 01/2019 byly započaty práce na konsolidované TES, která variantně obsahuje 1. optimální řešení trasy, 2. řešení trasy zahloubené a 3. řešení trasy s tunelovou variantou.
- Posléze bude zpracována dokumentace pro oznámení EIA a následně dokumentace EIA. Konsolidovaná TES je zadána jako technicko-ekonomická studie, jejíž součástí je ekonomické hodnocení HDM-4 navržených variant.
- Představení konsolidované TES včetně ekonomického hodnocení CK MD za účasti zastupitelů dotčených MČ obcí se uskutečnilo 12. 2. 2020. Centrální komise MD rozhodla, že budou posuzovány všechny tři varianty. Na základě požadavku obcí i CK MDČR začalo ŘSD prověřovat technickou proveditelnost přeložky silnice II/610 v úseku Brandýs nad Labem – dálnice D0 jako přivaděče, a to mimo zástavbu obcí Dřevčice a Podolanka.
- Koncept konsolidované TES byl odevzdán 3/2019 (bez HDM-4).
- Čistopis byl odevzdán 21. 5. 2019 (zatím bez HDM-4).
- Ekonomické hodnocení navržených variant bylo dokončeno 18. 12. 2019.
- Všechny tři varianty budou posuzovány procesem EIA.
- Práce na oznámení EIA zahájeny 30. 4. 2020

Další informace

- Dokumentace pro oznámení záměru bude dokončena do 12/2020.
 - Předání oznámení záměru na MŽP 01/2021.
 - Závěry zjišťovacího řízení 04/2021.
 - Dokumentace EIA bude zpracována do 12/2021 (tj. zjištění aktuálních dopravních intenzit vč. modelů pro budoucí hodnocené roky, akustické studie, emisní studie, biologické monitoriny a další nezbytné průzkumy atd.
 - Vydání závazného stanoviska předpokládáme do 03/2022.
 - Vydání pravomocného územního rozhodnutí předpoklad v 12/2023 (následuje Dokumentace pro stavební povolení, výkupy pozemků, projednání, stavební povolení, soutěž na zhotovitele).
 - Dokončení stavby předpoklad 2028/2029 dle vybrané varianty
 - Celkové investiční náklady v c.ú. 2019
- Var. 1: 14 307 982 515 Kč vč. DPH
 - Var. 2: 16 733 691 731 Kč vč. DPH
 - Var. 3: 29 160 269 936 Kč vč. DPH



úsek 511 Běchovice – D1

Dálnice **D0**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 09/2016 byly zahájeny práce na nové dokumentaci EIA. ŘSD ČR dokončilo dokumentaci EIA pro chybějící části Pražského okruhu na konci dubna 2017. Ministerstvo životního prostředí vydalo 27. 11. 2017 závazné stanovisko EIA. Následovalo zapracování podmínek stanoviska do dokumentace pro územní řízení, její projednání s dotčenými orgány a příprava žádosti o ÚR. Paralelně probíhala od 1. 6. 2019 příprava DSP a zahájení kroků pro majetkoprávní vypořádání ze strany hlavního města Prahy do doby vydání ÚR. Ohledně výkupů pozemků jsou obesíláni vlastníci parcel dotčených stavbou. ŘSD 27. 9. 2018 podalo na radnici Prahy 22 žádost o vydání ÚR. Dne 24. 7. 2019 se v Praze-Uhřetěvesi uskutečilo veřejné ústní projednání územního řízení. ŘSD dodalo SÚ všechny požadované dokumenty, včetně vypořádání podaných připomínek. Kvůli procesní chybě SÚ ve věci obesílání vlastníků se ale muselo uskutečnit nové ústní projednání, k němuž došlo 18. 12. 2019. K vydání ÚR (zatím nepravomocného) došlo 30. 7. 2020. V 10/2019 byl dokončen koncept DSP (čistopis se předpokládá v 12/2020). Ve spolupráci s hlavním městem byla zahájena majetkoprávní příprava.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020	2021	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 637 m
kategorie: D 34,5/100

Tunely:

Dubeč – 232 m, Na Vysoké – 394 m

Mostní objekty:

mosty na trase: 5
nadměstky: 9
na větších MÚK: 2
ostatní mosty mimo hlavní trasu: 3
lávky pro pěší a cyklisty: 2 (127 m)
propustky: 9

Mimoúrovňové křižovatky:

Dubeč, Uhřetěves, Říčany, Lipany

Přeložky a úpravy ost. komun.:

Štěrbholská radiála: délka 1463 m (kategorie: R 25,5/100)
silnice I/2: (délka: 731 m)
silnice III. třídy: 9 (délka: 5027 m)
místní komunikace: 1 (délka: 550 m)
chodníky a cyklostezky: 2 (1260 m)
polní cesty: 10

Opěrné zdi a zárubní zdi:

opěrné: 2 (délka: 184 m)
zárubní: 16 (délka: 15 134 m)

Protihlukové stěny:

počet: 16 (celková délka: 7800 m)

Celkový objem zemních prací:

násypy: 1 800 000 m³
výkopy: 2 600 000 m³
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 55
objekty elektro: 48
objekty trubních vedení: 2
dražní objekty: 10

Název stavby:

D0 511: Běchovice–D1

Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

Katastrální území:

Dolní Počernice, Běchovice, Dubeč, Hájek u Uhř., Uhřetěves, Královice, Kolovraty, Nedvězí u Říčan, Říčany u Prahy, Lipany, Kuří u Říčan, Nupaky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

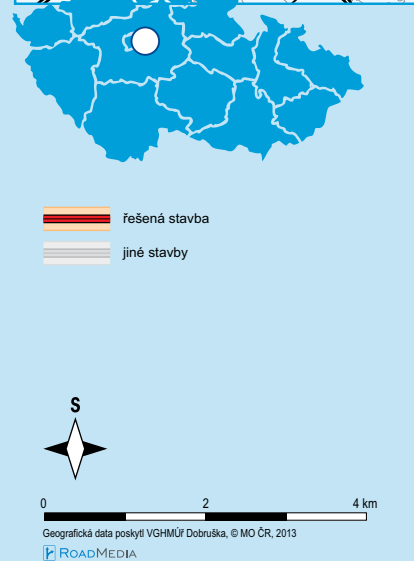
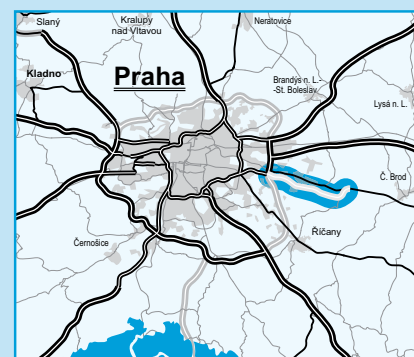
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Satra, spol. s r.o., APIS, ing. Lebeda

Předpokládaná cena stavby:

9 387 768 595 Kč (bez DPH)



Běchovice – Úvaly

Silnice I/12

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je dokončena dokumentace EIA, tedy vliv stavby na životní prostředí podle nových pravidel. Nová dokumentace EIA je paralelně dle shodných pravidel připravena i pro stavbu 511 silničního okruhu kolem Prahy, neboť obě dvě stavby spolu svébytně souvisí. Dokumentace EIA byla předložena na MŽP, které ji začátkem roku 2018 odsouhlasilo. V 08/2018 byl zahájen podrobný geotechnický průzkum, který se již dokončuje. Byly podrobně vypořádávány požadavky obcí a městských částí. V lednu 2019 byl schválen čistopis DÚR a následně bylo zahájeno projednávání dokumentace DÚR s DOSS. Dne 28. 2. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko stavby přeložky I/12 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Dne 3. 6. 2019 bylo požádáno o územní rozhodnutí u MČ Praha 21, dne 11. 7. 2019 byla předložena výzva MČ Praha 21 k doplnění žádosti do 17. 1. 2020, dne 15. 1. 2020 doplnění části dokladů a žádost o prodloužení termínu do 30. 6. 2020. Je doložena většina dokladů, předpoklad vydání nepravomocného ÚR je v 12/2020. Byly započaty práce na DSP, dokončení konceptu DSP v 11/2020. Čistopis bude vypracován až po vydání pravomocného ÚR - předpoklad do 06/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	06/2002	2020	2021	2022	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 12 640 m
 kategorie: S 24,5/110
 počet stavebních objektů: 269
Mostní objekty:
 na hlavní trase: 6
 nadjezdy: 15
 na ostatních komunikacích: 2
 celková délka mostů: 1761 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 MÚK Běchovice, MÚK Koloděje, MÚK Újezd nad Lesy, MÚK Květnice, MÚK Škvorec, MÚK Tuklaty
 celková délka větvi: 5381m
 + MÚK Dubeč (část větve D délky 41 m)

Ostatní křižovatky
 okružní: 4
Protihlukové stěny a valy:
 počet: 8 (celková délka: 1106 m)
Protihlukové valy:
 počet: 1 (délka: 605 m)
Zemní valy:
 počet: 24 (celková délka: 7765 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 sil. I/12 (větve Úvaly): 1 (délka: 188 m)
 silnice II. tříd: 1 (délka: 537 m)
 silnice III. tříd: 7 (délka: 4128 m)
 místní komunikace: 1 (délka: 564 m)
 účelové komun.: 2 (délka: 667 m)
 příjezdové komun.: 9 (délka: 2555 m)

polní cesty: 8 (délka: 1342 m)
 přístupové cesty: 12 (d: 8258 m)
 stezky pro pěší a cyklisty: 5 (2670 m)
 chodník: 1 (délka: 1015 m)
Naváděcí zidky:
 počet: 7 (celková délka: 645 m)
Přeložky a úpravy inž.sítí:
 vodo hospodářské objekty: 62
 objekty elektro: 47
 přeložka plynovodu: 5
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 1 980 000 m³
 násypy: 1 510 000 m³
Název stavby:
 I/12 Běchovice-Úvaly

Místo stavby:
 Praha a Středočeský kraj
Katastrální území:
 Dubeč, Běchovice, Koloděje, Újezd n. Lesy, Sibiřna, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty
Druh stavby:
 novostavba
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
 SUDOP Praha a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 6 411 696 000 Kč (bez DPH)

Pražský okruh

úsek 518
Ruzyně – Suchdol



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

úsek 518 Ruzyně – Suchdol

Dálnice **D0**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je dokončen čistopis technické studie (TES), která byla podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).

Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18.12.2019. Závěr vyžaduje prověřit možnost zrušení přívaděče Rybářka, snížení nivelety tunelu v Suchdole, snížení nivelety trasy v oblasti Horoměřic, vybudování tunelu Suchdol raženou metodou. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 08/2020. Pravděpodobně dojde k nutnosti prověření stavu geologie, hydrogeologie, zaměření území změnou dotčeného území atp. Tyto změny mohou mít vliv na územní plán a ZUR a tím pádem dopad do termínů přípravy.

Zahájení prací na dokumentaci EIA v 02/2021, dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 08/2021. Vydání závazného stanoviska v 03/2022. Dokončení DÚR v 11/2022, vydání pravomocného územního rozhodnutí v 12/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2023	2025	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18.12.2019. Závěr vyžaduje prověřit možnost zrušení přívaděče Rybářka, snížení nivelety tunelu v Suchdole, snížení nivelety trasy v oblasti Horoměřic, vybudování tunelu Suchdol raženou metodou. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 08/2020. Pravděpodobně dojde k nutnosti prověření stavu geologie, hydrogeologie, zaměření území změnou dotčeného území atp. Tyto změny mohou mít vliv na územní plán a ZUR a tím pádem dopad do termínů přípravy.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8260 m
kategorie: D 34/100

Tunely:

počet: 2 (Suchdol, Rybářka)
celková délka: 2870 m

Mostní objekty:

počet: 8
z toho nadjezdů: 8
celková délka mostů: 586 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Přední Kopanina, MÚK Horoměřice, MÚK Suchdol, MÚK Rybářka
celková délka větví: 6359 m

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1936 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 18
z toho přívaděč Rybářka:
MS2 9/9/50, 1860 m

silnice II. třídy: 2 (délka: 1371 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1571 m)
místní komunikace: 5 (délka: 538 m)
obslužné komun.: 2 (délka: 1515 m)
polní cesty: 6 (délka: 4665 m)
celková délka: 11 520 m

Název stavby:

D0 518 Ruzyně – Suchdol

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:

Přední Kopanina, Nebušice, Horoměřice, Lysolaje, Suchdol, Sedlec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

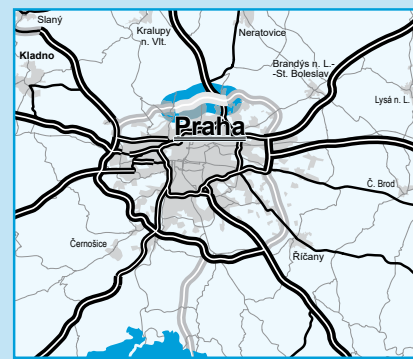
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

12 587 160 000 Kč (bez DPH)

Pražský okruh

úsek 519
Suchdol – Březiněves



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

úsek 519 Suchdol – Březiněves

Dálnice **D0**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavby 518 a 519 mají v současné době dokončeny čistopisy Technické studie (TES). Tyto dokumentace byly podkladem pro zpracování oznámení záměru, případně i pro dokumentaci EIA. Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedena výhradně v koridoru schválených ZÚR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).

Oznámení záměru stavby 518 předloženo na MŽP 3. 9. 2019 – závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019. Hlavní podmínkou je sloučení záměru D0 518 a 519 do jednoho záměru a předložit jednu dokumentaci EIA. ŘSD dále prověří korekci trasy kolem D. Chabery (pouze v rámci ZÚR).

Zahájení prací na dokumentaci EIA v 02/2021, dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 08/2021. Vydání závazného stanoviska v 03/2022. Dokončení DÚR v 11/2022, vydání pravomocného územního rozhodnutí v 12/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2023	2025	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6670 m
kategorie: D 34/100

Mostní objekty:

dálniční mosty: 3
nadjezdy: 5
na Prosecké radiále: 3
na větších křižovatkách: 4
nadchod pro zvěř: 1
lávka pro pěší: 1
celková délka mostů: 2185 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Čimice, MÚK Ústecká,
MÚK Březiněves
celková délka větví: 11 978 m

Protihlukové stěny:

počet: 6
Přeložky ostatních komunikací:
počet: 18
přestavba Prosecké radiály na D8: 1
přivaděč Čimice: 1, (750 m)
silnice II. tříd: 3 (1652 m)
místní komunikace: 5
polní cesty: celková délka 8444 m
celková délka: 11 520 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 265 764 m³
násypy: 1 029 289 m³

Název stavby:

D0 519 Suchdol – Březiněves

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Zbýhy, Březiněves, Dáblice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

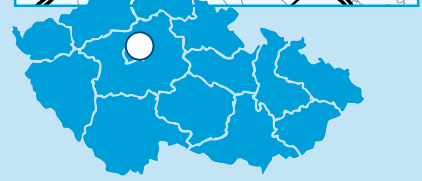
AF-CITYPLAN spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

Pudis a.s.

Předpokládaná cena stavby:

11 361 449 728 Kč (bez DPH)



- řešená stavba
- tunelová varianta
- jiné stavby



0 1 2km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

úsek 520 Březiněves – Satalice

Dálnice **D0**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2019 byly započaty práce na konsolidované TES, která variantně obsahuje 1. optimální řešení trasy, 2. řešení trasy zahloubené a 3. řešení trasy s tunelovou variantou 2. Konsolidovaná TES je zadána jako technicko-ekonomická studie, jejíž součástí je ekonomické hodnocení HDM-4 navržených variant. Představení konsolidované TES včetně ekonomického hodnocení CK MD za účasti zastupitelů dotčených MČ obcí se uskutečnilo 12. 2. 2020. Centrální komise MD rozhodla, že budou posuzovány všechny tři varianty. Na základě požadavku obcí i CK MD začalo ŘSD prověřovat technickou proveditelnost přeložky silnice II/610 v úseku Brandýs nad Labem – dálnice D0 jako přivaděče, a to mimo zástavbu obcí Dřevčice a Podolanka. Dokumentace EIA bude zpracována do 12/2021 (tj. zjištění aktuálních dopravních intenzit vč. modelů pro budoucí hodnocené roky, akustické studie, emisní studie, biologické monitoriny a další nezbytné průzkumy atd. Vydání závazného stanoviska se předpokládá do 03/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2023	2025	2025	2026	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 12 953 m
kategorie: D 34/100

Tunely (jen v tunelové variantě):
Třeboradice (1330 m), Veleň (450 m), Vínov (2050 m)

Mostní objekty:
počet: 21/15
z toho dálniční mosty: 8/5
nadjezdy: 8/4
na větších křižovatkách: 1/1
na kolektoru: 1/1
most na místní komunikaci: 1/1
železniční most: 1/1
technolog. mosty přes SOKP: 1/2
celková délka mostů: 1166/656 m

Mimourovňové křižovatky:
MÚK Třeboradice, MÚK Přezletice, MÚK Vínov, MÚK Satalice

Protihlukové stěny a zemní valy:
počet stěn: 1
počet valů: 24/14

Přeložky ostatních komunikací:
počet: 18
z toho silnice II. tříd: 1 (420 m)
III. třídy: 7 (5044 m)
polní cesty: 4
celková délka: 5464 m

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 3 037 090/4 789 359 m³
násypy: 94 246/317 881 m³

Název stavby:
D0 520 Březiněves – Satalice

Místo stavby:
Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:
Březiněves, Ďáblice, Horní Počernice, Miškovice, Satalice, Třeboradice, Vínov, Jenštejn, Podolanka, Přezletice, Radonice u Prahy, Veleň

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:
Společnost Pragoprojekt/APIS - SOKP 520

Předpokládaná cena stavby (včetně DPH):
Varianta 1: 14 307 982 515 Kč
Varianta 2: 16 733 691 731 Kč
Varianta 3: 29 160 269 936 Kč



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**