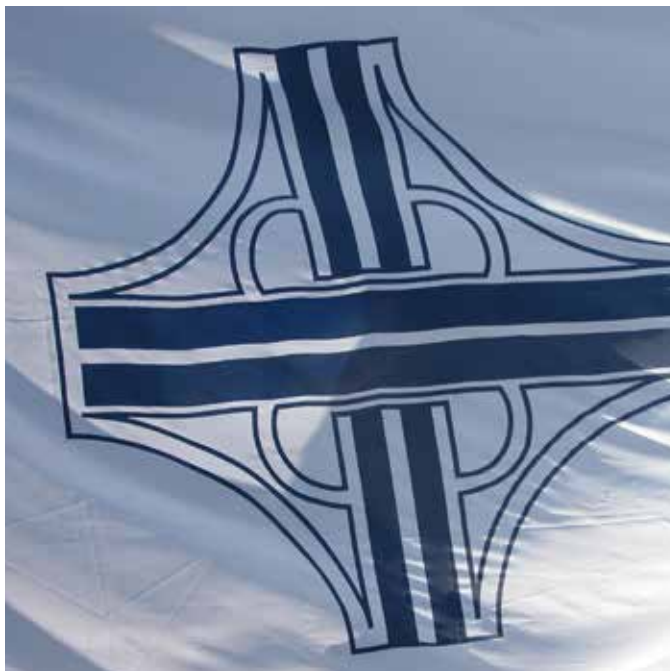


# přehled staveb **ŘSD**



## **Dálnice D55**

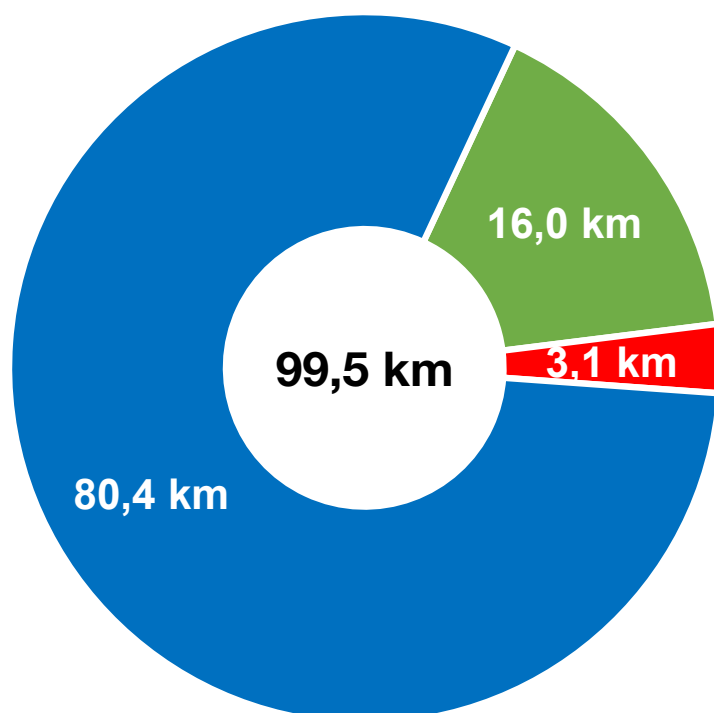
Stav k 07/2020

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

# Klíčová data

| Úsek                  | Název stavby                 | Délka (km)  | Zahájení | Zprovoznění | Cena (Kč)             |
|-----------------------|------------------------------|-------------|----------|-------------|-----------------------|
|                       | Hulín – Hulín-východ         | 2,2         |          | 12/2010     | Dokončeno             |
| 5503                  | Skalka – Hulín               | 10,8        |          | 12/2010     | Dokončeno             |
| 5504                  | Otrokovice, obchvat SV       | 3,0         |          | 10/2006     | Dokončeno             |
| 5505                  | Otrokovice, obchvat JV       | 3,1         | 2018     | 2021        | 708 864 764           |
| 5501                  | Olomouc – Kokory             | 7,6         | 2022     | 2024        | 1 859 410 103 *       |
| 5502                  | Kokory – Přerov              | 6,0         | 2024     | 2027        | 1 655 712 900 *       |
| 5506                  | Napajedla – Babice           | 8,0         | 2023     | 2026        | 3 110 333 000 *       |
| 5507                  | Babice – Staré Město         | 8,5         | 2020     | 2023        | 3 934 195 000 *       |
| 5508                  | Staré Město – Moravský Písek | 8,8         | 2021     | 2024        | 2 659 328 242 *       |
| 5509                  | Moravský Písek – Bzenec      | 4,1         | 2021     | 2024        | 916 336 452 *         |
| 5510                  | Bzenec – Bzenec-Přívóz       | 3,2         | 2029     | 2031        | 1 367 458 066 *       |
| 5511                  | Bzenec-Přívóz – Rohatec      | 10,8        | 2029     | 2031        | 3 760 748 201 *       |
| 5512                  | Rohatec – Lužice             | 11,5        | 2026     | 2030        | 1 913 882 988 *       |
| 5513                  | Lužice – Břeclav             | 11,9        | 2026     | 2030        | 2 560 054 354 *       |
| <b>Celkem km / Kč</b> |                              | <b>99,5</b> |          |             | <b>24 446 324 070</b> |

\* Předpokládaná cena



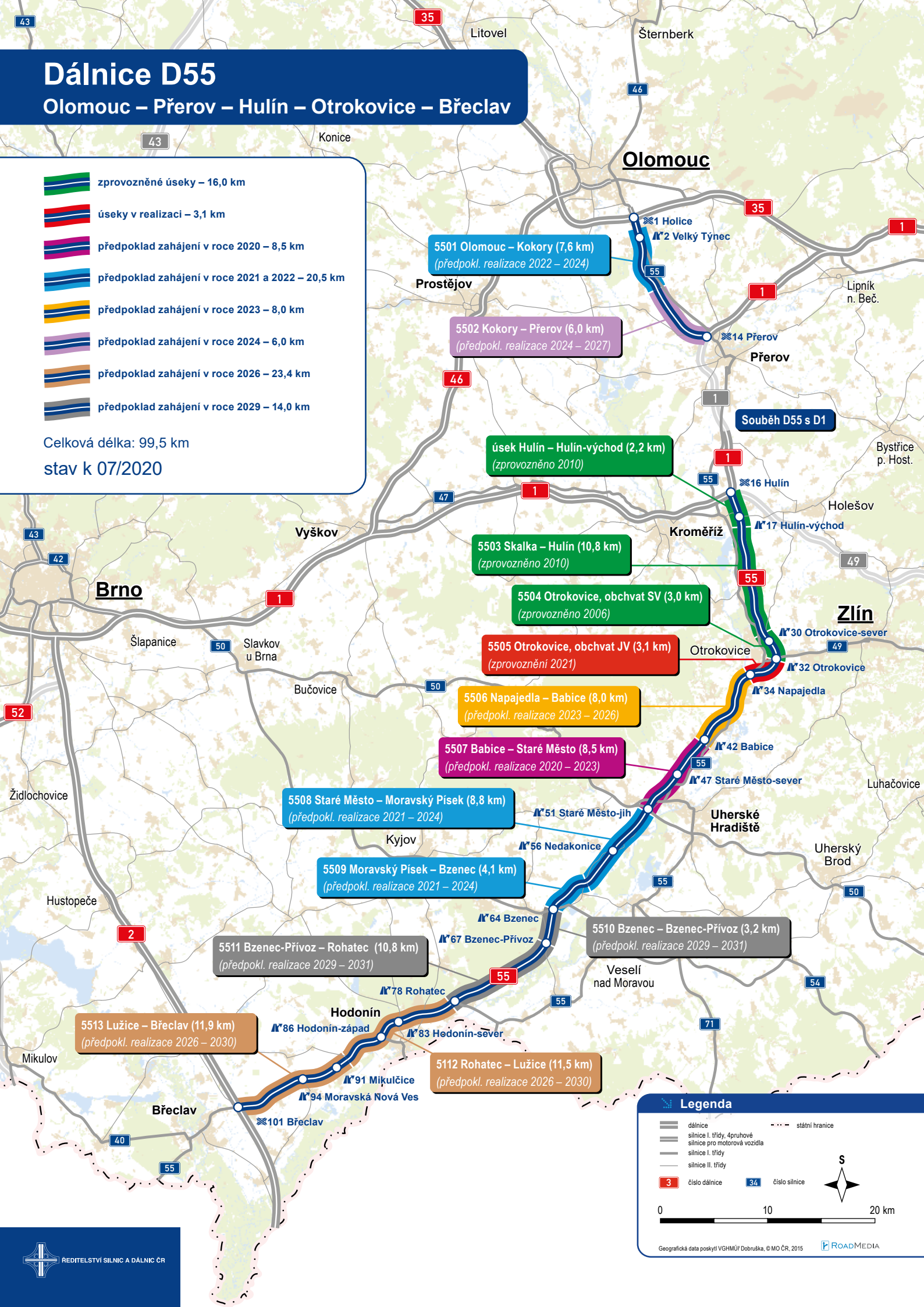
- Zprovozněno 16 %
- V realizaci 3 %
- V přípravě 81 %

# Dálnice D55

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

-  zprovozněné úseky – 16,0 km
-  úseky v realizaci – 3,1 km
-  předpoklad zahájení v roce 2020 – 8,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 a 2022 – 20,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 8,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 6,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026 – 23,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2029 – 14,0 km

Celková délka: 99,5 km  
stav k 07/2020



## Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



## D55 5505 Otrokovice, obchvat JV



| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 06/2005 | 08/2015 | 08/2006 | 05/2018 | 08/2016 | 10/2018 | 10/2021 |

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| <b>Stav</b>             | V realizaci      |
| <b>Délka (m)</b>        | 3 140            |
| <b>Kategorie</b>        | R 25,5/110       |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 1                |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Napajedla    |
| <b>Zhotovitel</b>       | EUROVIA CS, a.s. |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 708 864 764 Kč   |

### Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 10/2018
- Datum zahájení prací: 10/2018
- Uvedení díla do provozu: 10/2021

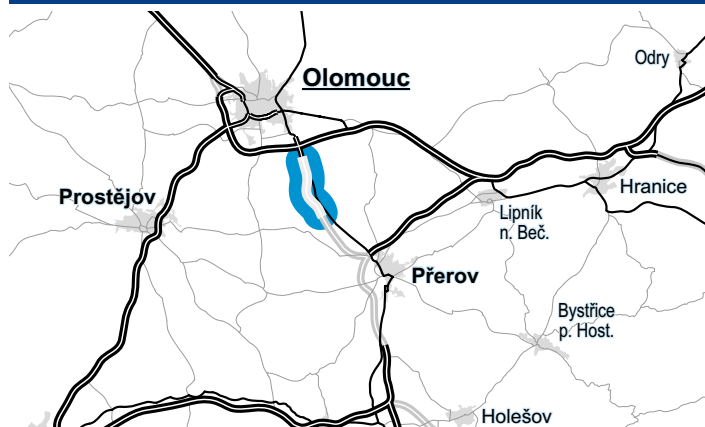
### Informace o jednání se zhotovitelem

Zhotovitel stavby plně spolupracuje se Správcem stavby, potažmo s Objednatelem a stavba probíhá v běžném režimu. Práce jsou prováděny v souladu s platným harmonogramem.

### Další informace



## D55 5501 Olomouc – Kokory



| EIA     | ZP      | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 08/2006 | 08/2016 | 01/2016 | 2020 | 2021 | 2022 | 2024 |

|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                           |
| <b>Délka (m)</b>        | 7 623                                |
| <b>Kategorie</b>        | D 25,5/120                           |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 6                                    |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m) |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | VIAPONT, spol. s r.o.                |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 2 260 829 246 Kč                     |

**Stav MPV** Vykoupeno 70 % LV

**Aktuální problém v přípravě**

- Vyprojektování a vypořádání provizorního připojení na stávající I/55.

**Další informace**

- Probíhá inženýrská činnost pro podání žádosti o stavební povolení (SP).

**Opatření k urychlení přípravy/výstavby**

- Příprava stavby postupuje dle harmonogramu.

**Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra**

## D55 5502 Kokory – Přerov



| EIA     | ZP      | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 08/2006 | 08/2016 | 07/2017 | 2021 | 2022 | 2024 | 2027 |

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                |
| <b>Délka (m)</b>        | 5 960                     |
| <b>Kategorie</b>        | R 25,5/120                |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 5                         |
| <b>MÚK</b>              |                           |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | HBH Projekt, spol. s r.o. |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 1 655 712 900 Kč          |

**Stav MPV**

- Vzhledem k aktuálním problémům v přípravě dosud nebylo nezahájeno.

**Aktuální problém v přípravě**

- Soud vyhověl žalobě obce Rokytnice a zrušil vydané ÚR.
- ŘSD podalo 3. 7. 2018 kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu.
- Rozhodnutí k 30. 6. 2020 nepadlo tj. ÚR je stále nepravomocné.

**Další informace**

- DSP dokončena (2018). Vzhledem k prodlevě v přípravě bude nutno dokumentaci revidovat a upravit její strukturu podle aktuálně platné právní úpravy.
- Schválena aktualizace záměru projektu (2016).
- Stanovisko EIA prodlouženo MŽP (2019) o 5 let.

**Opatření k urychlení přípravy/výstavby**

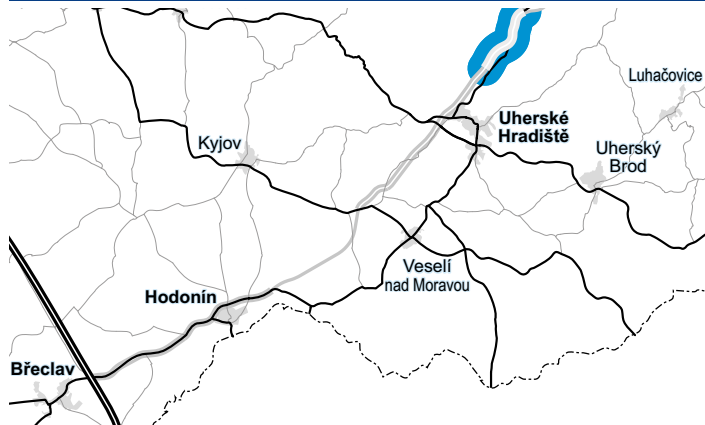
- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umísťování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

**Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra**

- Do rozhodnutí soudu bez opatření.



## D55 5506 Napajedla – Babice



| EIA     | ZP      | UR                 | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|--------------------|------|------|------|------|
| 11/2005 | 05/2004 | 12/2010<br>03/2020 | 2022 | 2023 | 2023 | 2026 |

|                           |                                                                                                                     |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stav</b>               | V přípravě                                                                                                          |
| <b>Délka (m)</b>          | 7 976                                                                                                               |
| <b>Kategorie</b>          | R 25,5/120                                                                                                          |
| <b>Mosty (dálniční)</b>   | 5                                                                                                                   |
| <b>MÚK</b>                | MÚK Babice (délka větví: 1101 m)                                                                                    |
| <b>Zhotovitel DÚR/DSP</b> | I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP<br>II. etapa: Sdružení MM, R55, 5506 - DÚR<br>III. etapa: Konsorcium AFSA - DSP |
| <b>Cena (bez DPH)</b>     | 3 110 333 000 Kč                                                                                                    |

### Stav MPV

- 5506.3 – trvalý zábor: vykoupeno 99 %
- 5506.3 – věcná břemena: uzavřeno 96 %

### Aktuální problém v přípravě

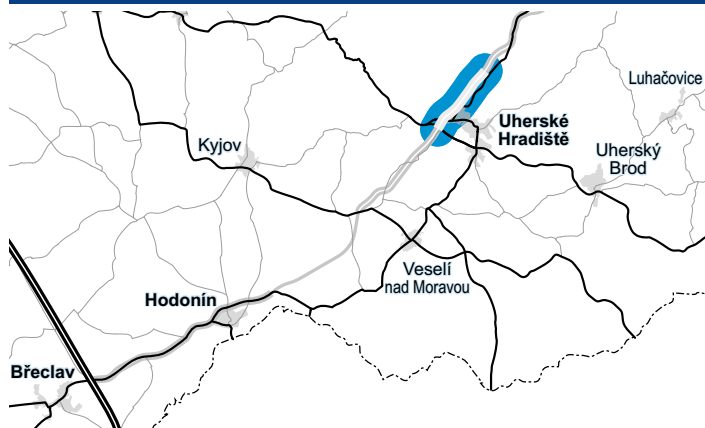
- 5506.3 - napadání správních rozhodnutí.
- Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.

### Další informace

#### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

#### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

## D55 5507 Babice – Staré Město



| EIA      | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS   | UP   |
|----------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| 101/2016 | 05/2004 | 10/2010 | 05/2019 | 12/2019 | 2020 | 2023 |

|                         |                                                                                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                                                                                              |
| <b>Délka (m)</b>        | 8 310                                                                                                   |
| <b>Kategorie</b>        | R 25,5/120                                                                                              |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 11                                                                                                      |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Staré Město-sever,<br>MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m),<br>část MÚK Babice (pouze větev B) |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | HBH Projekt spol. s r.o. Brno                                                                           |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 3 934 195 000 Kč                                                                                        |

### Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupeno 99 %
- Věcná břemena: uzavřeno 90 %

### Aktuální problém v přípravě

- Napadání správních rozhodnutí.
- Zdlouhavé prodlužování platnosti stanoviska EIA.

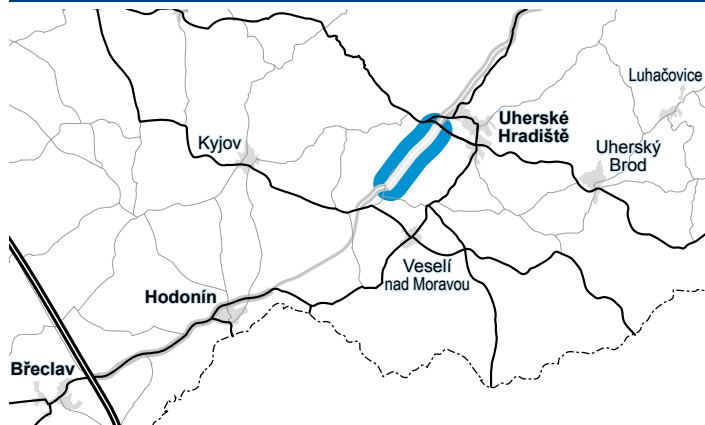
### Další informace

#### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

#### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



## D55 5508 Staré Město – Moravský Písek



| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|---------|------|------|------|
| 11/2005 | 05/2004 | 10/2010 | 11/2019 | 2020 | 2021 | 2024 |

|                         |                                                                                                   |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                                                                                        |
| <b>Délka (m)</b>        | 8 800                                                                                             |
| <b>Kategorie</b>        | R 25,5/120                                                                                        |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 6                                                                                                 |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Staré Město-jih (dvě větve o celkové délce 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m) |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | Společnost HBH/LINK/GEOtest                                                                       |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 2 659 328 242 Kč                                                                                  |

### Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupěno 99 %
- Věcná břemena: uzavřeno 90 %

### Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Podání rozkladu na stavební povolení vydané MD, potvrzeno s NPM.
- Jeden z listů vlastnických s ještě nevypořádanými 115 vlastníky, podíl ŘSD je již 78%.

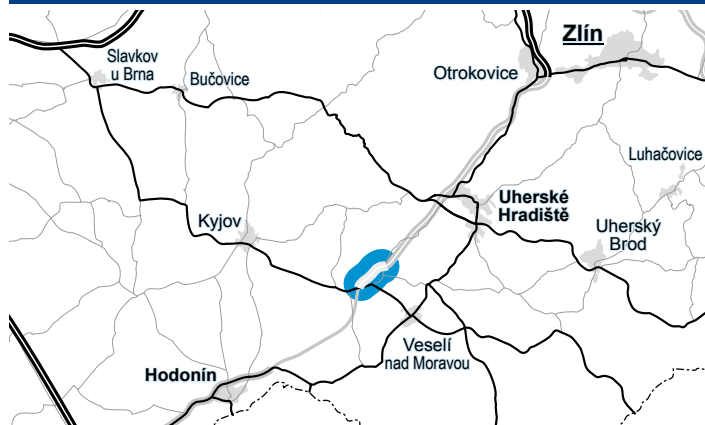
### Další informace

#### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Připravit HMG přípravy na rok 2019 a zakázky na přípravu území (pyrotechnika, kácení, archeologie, připravit přeložky sítí ve spolupráci s jejich správci).

#### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

## D55 5509 Moravský Písek – Bzenec



| EIA     | ZP      | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 06/2006 | 01/2004 | 05/2014 | 2021 | 2021 | 2021 | 2024 |

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě               |
| <b>Délka (m)</b>        | 4 125                    |
| <b>Kategorie</b>        | R 25,5/120               |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 1                        |
| <b>MÚK</b>              |                          |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | HBH Projekt spol. s r.o. |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 916 336 452 Kč           |

### Stav MPV

- Trvalý zábor: vykoupěno 74 %

### Aktuální problém v přípravě

- Zdlouhavé prodlužování platnosti EIA.
- Velké množství vyvlastňovaných pozemků 26 %.

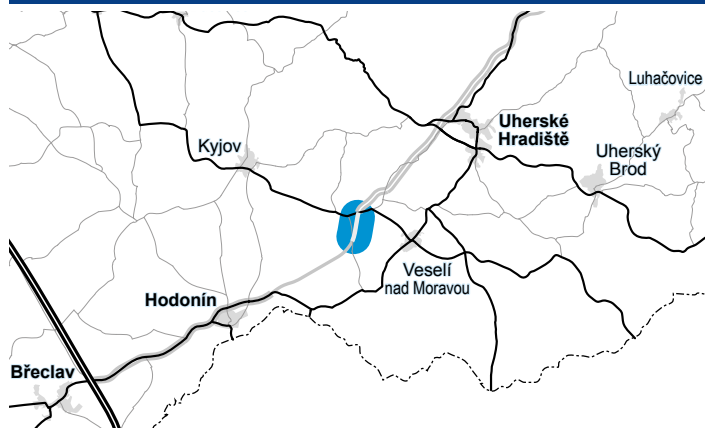
### Další informace

#### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

#### Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra



## D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívóz



| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 06/2006 | 01/2004 | 2024 | 2026 | 2027 | 2029 | 2031 |

|                         |                                                 |
|-------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                                      |
| <b>Délka (m)</b>        | 3 225                                           |
| <b>Kategorie</b>        | v. š. 11,75/80                                  |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 2                                               |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Bzenec-Přívóz<br>(větev sjezdu délky 277 m) |
| <b>Zhotovitel DÚR</b>   | HBH Projekt spol. s r.o.                        |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 1 367 458 066 Kč                                |

Stav MPV

Nezahájeno

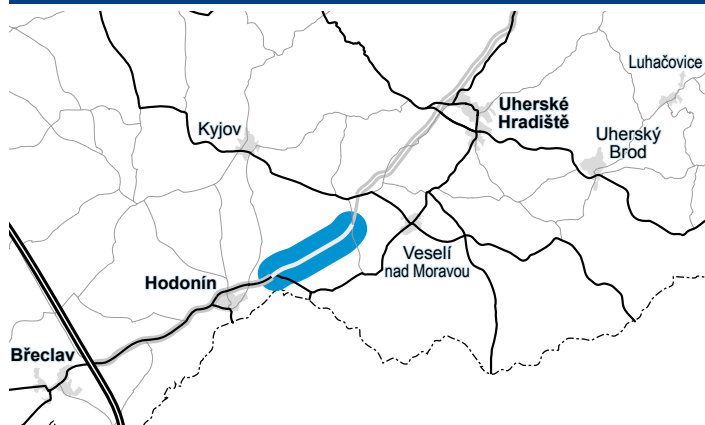
Aktuální problém v přípravě

Další informace

Opatření k urychlení  
přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná  
od ministra / premiéra

## D55 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec



| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 06/2006 | 01/2004 | 2024 | 2026 | 2028 | 2029 | 2031 |

|                         |                                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                                              |
| <b>Délka (m)</b>        | 10 750                                                  |
| <b>Kategorie</b>        | v. š. 11,5/120                                          |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 6                                                       |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Rohatec,<br>MÚK Bzenec-Přívóz (délka větví: 1750 m) |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | HBH Projekt spol. s r.o.                                |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 3 760 748 201 Kč                                        |

Stav MPV

Nezahájeno

Aktuální problém v přípravě

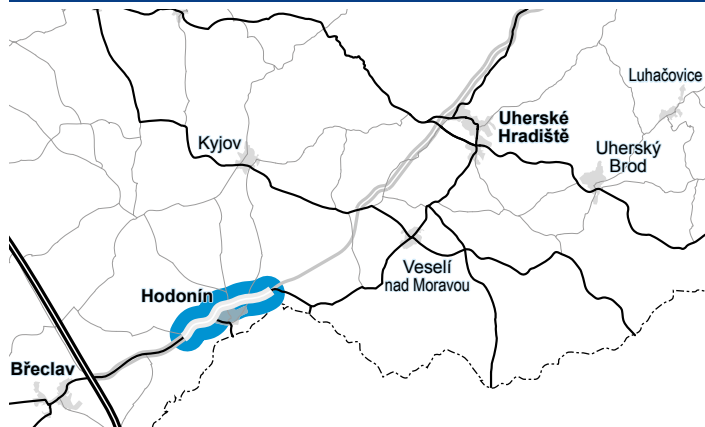
Další informace

Opatření k urychlení  
přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná  
od ministra / premiéra



## D55 5512 Rohatec – Lužice



| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 12/2011 | 05/2004 | 2022 | 2023 | 2024 | 2026 | 2030 |

|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                           |
| <b>Délka (m)</b>        | 11 484                               |
| <b>Kategorie</b>        | D 26,0/130                           |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 4                                    |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Hodonín-sever, MÚK Hodonín-západ |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | HBH Projekt spol. s r.o.             |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 1 913 882 988 Kč                     |

**Stav MPV**

Nezahájeno

**Aktuální problém v přípravě**

- Stávající silnice I/55 zajišťuje obsluhu rozsáhlého území. Pro výstavbu dálnice je nutné zajistit a náhradní obsluhu území – uměřit nároky jednotlivých dotčených nemovitostí.

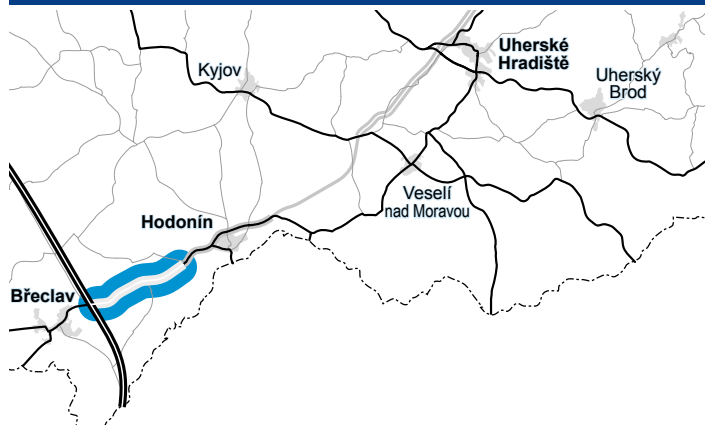
**Další informace**

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.

**Opatření k urychlení přípravy/výstavby**

**Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra**

## D55 5513 Lužice – Břeclav



| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 12/2011 | 05/2004 | 2021 | 2026 | 2024 | 2026 | 2030 |

|                         |                                                   |
|-------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                                        |
| <b>Délka (m)</b>        | 11 860                                            |
| <b>Kategorie</b>        | D 26,0/130                                        |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 2                                                 |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | HBH Projekt spol. s r.o.                          |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 2 560 054 354 Kč                                  |

**Stav MPV**

Nezahájeno

**Aktuální problém v přípravě**

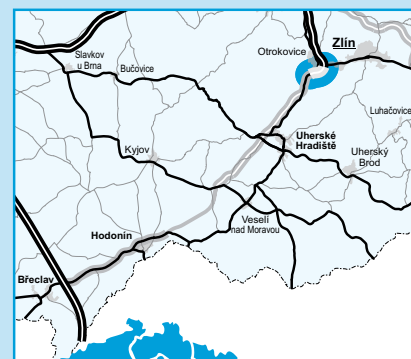
- Na stavbě nejsou v nynější době žádné problémy v přípravě.

**Další informace**

- Zpracovány podklady pro projekční činnost ve fázi územního rozhodnutí.

**Opatření k urychlení přípravy/výstavby**

**Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra**



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km  
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Otrokovice, obchvat JV

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 5. 11. 2013 bylo vydáno SP na tři objekty, čímž se zafixovala platnost ÚR. Na konci roku 2016 vydalo MŽP závazné stanovisko EIA dle § 23a zákona č. 100/2001 Sb. K vydání SP na hlavní trasu bylo nutné získat výjimku z chráněných živočichů. SP vydalo Ministerstvo dopravy 24. 5. 2018.

Všechny potřebné pozemky pro stavbu jsou od 04/2018 ve vlastnictví státu. Smlouva se zhotovitelem stavby byla podepsána 14. srpna 2018.

**Stavba byla zahájena 3. října 2018.** V 09/2019 bylo vydáno poslední SP na vodohospodářské objekty. Dne 19. 9. 2019 bylo vydáno SP na stavbu SSÚD (k nabytí právní moci došlo 3. 12. 2019).

Na jaře 2020 byla dokončena obslužná komunikace od Plemenářského závodu až k Moravské skládkové společnosti a Kvitkovické křižovatce. V 05/2020 se provádělo armování nosné konstrukce mostu v Pohořelické křižovatce, betonáž základů zbylých dvou mostů (u napojení na SV obchvat) a betonáž dřívku opěrné zdi. Rovněž probíhají práce na středové kanalizaci, objektech odvodnění, zářezích a dokončení násypů.

Od 7. 7. do 20. 8. je kvůli stavebním pracím uzavřený sjezd z první poloviny obchvatu (exit 32) směrem na Zlín a i na opačnou stranu do Otrokovic. Nadále probíhají zemní práce, budování kanalizace pro odvodnění a také se např. staví bednění pro opěry mostu přes silnici III/4973 u MÚK Otrokovice.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 3140 m  
kategorie: R 25,5/110  
počet všech stavebních objektů: 99

#### Mostní objekty:

na dálnici: 1  
nad dálnicí: 2  
na větších křižovatkách: 1  
celková délka mostů: 244 m  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Napajedla (délka větví: 1232 m)  
**Okružní křižovatky:**  
počet: 1 (vnější průměr 36 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 1 (plocha: 314 m<sup>2</sup>)  
**Protihlukové stěny:**  
počet: 3 (celková délka: 1819 m)  
**Přeložky ostatních komunikací:**  
silnice I. třídy: 1 (298 m)  
silnice III. třídy: 5 (2055 m)  
místní komunikace: 1 (37 m)  
obslužná komunikace: 1 (113 m)  
polní cesty: 3 (1154 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 19  
objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 9  
objekty telematiky: 11

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 114 311 m<sup>3</sup>  
násypy: 320 713 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55, stavba 5505,  
Otrokovice, obchvat JV

#### Místo stavby:

Zlínský kraj

#### Katastrální území:

Napajedla, Pohořelice u Napajedel,  
Kvitkovice u Otrokovic

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

#### Zhotovitel:

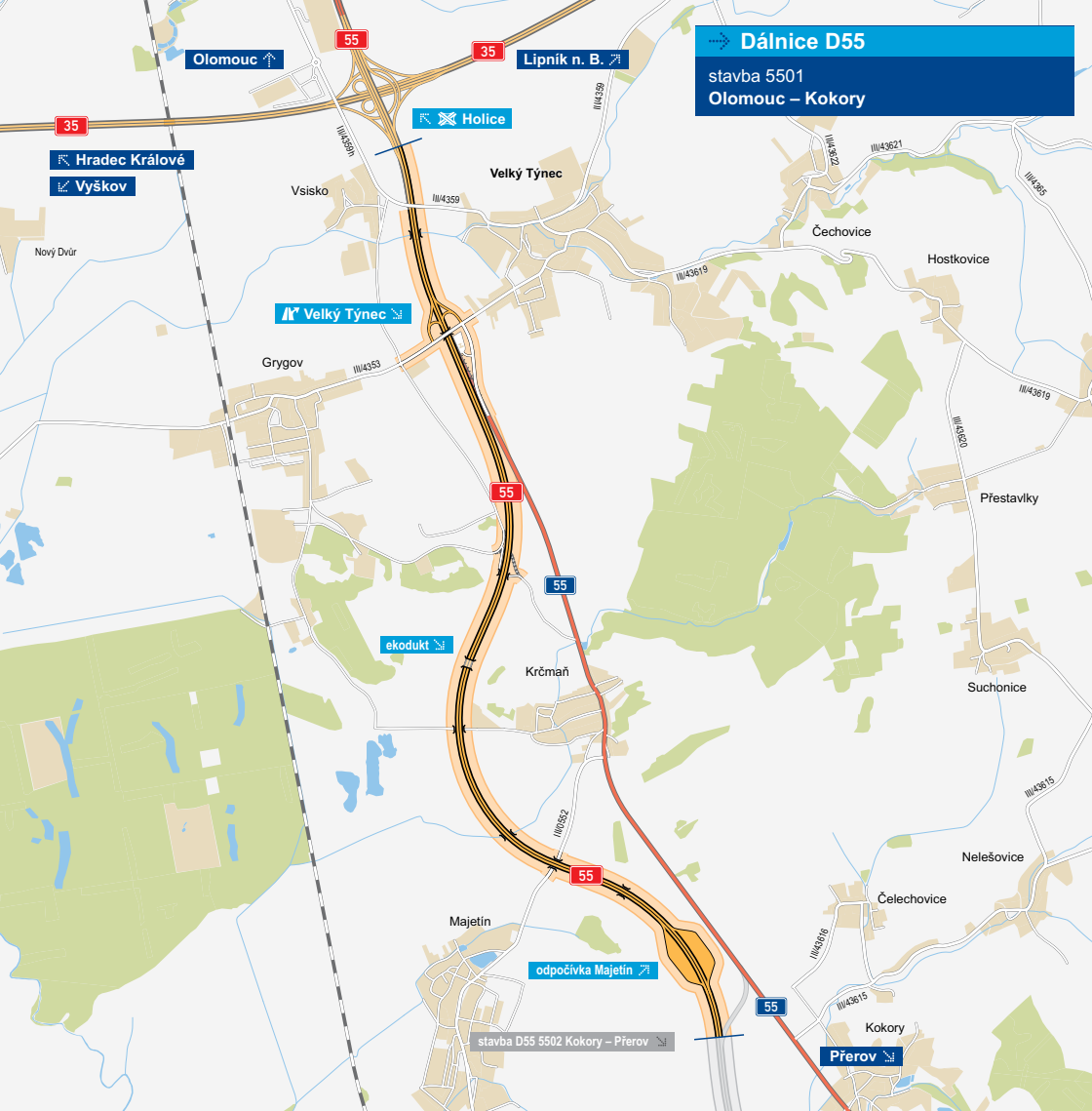
EUROVIA CS, a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

795 206 000 Kč (bez DPH)

#### Cena stavby dle smlouvy:

708 864 764 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Olomouc–Kokory

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo vydáno ÚR, které dne 23. 1. 2016 nabylo právní moci. Proběhlo zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA. Stanoviska byla zajištěna.

Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy (CK MD). V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 3. 8. 2016 byla schválena. V rámci další přípravy stavby byl dokončen podrobný geotechnický průzkum a DSP.

Na základě vypracovaných záborových elaborátů a geometrických plánů začaly v 02/2019 výkupy pozemků. Celkem je nutné vypořádat 188 listů vlastnictví. K 06/2020 bylo vypořádáno cca 70 %.

V roce 2019 pokračovala IČ k SP. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024.

Jsou uzavírány smlouvy na uložení věcných břemen a nájemní smlouvy. Do konce 08/2020 by ŘSD chtělo požádat o vydání stavebního povolení. Také se začala připravovat projektová dokumentace k veřejné zakázce.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7623 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 131

#### Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnici: 1

ekodukt: 1

celková délka mostů: 149 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)

#### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 1846 m)

#### Odbočky:

Majetín (oboustranná)

#### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/4353: 670 m

přeložka silnice III/0550: 217 m

přeložka silnice I/55: 710 m

úpravy ostatních komun.: 4686 m

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 36

přeložky plynovodu: 1

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 229 000 m³

násypy: 955 400 m³

#### Název stavby:

D55 5501 Olomouc–Kokory

#### Místo stavby:

Olomoucký kraj

#### Katastrální území:

Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krčmaň,

Majetín, Kokory

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

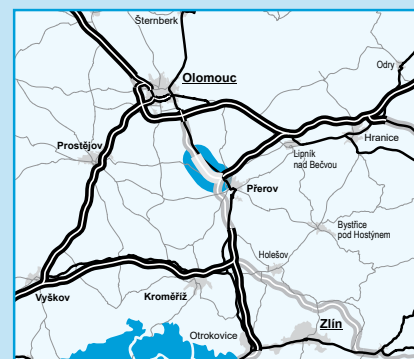
VIAPONT, spol. s r.o.

#### Zpracovatel DSP:

VIAPONT, spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 260 829 246 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Kokory–Přerov

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo dne 15. 6. 2016 vydáno územní rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání. Spis se stanoviskem správního orgánu byl dne 16. 8. 2016 předán KÚ OK k vyřízení odvolání. ÚR nabylo právní moci 3. 7. 2017. Obec Rokytice uspěla v květnu 2018 se žalobou, kterou podala kvůli plánovanému úseku dálnice D55. Soud vyhověl její žalobě a zrušil vydané ÚR. Proti tomu podalo ŘSD 3. 7. 2018 kasační stížnost. Rozhodnutí soudu k 06/2020 nepadlo. Dne 17. 8. 2017 byla podána žádost o změnu ÚR stavby 5502 (doplnění o nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov – sever v rámci stavby D1 0136) – vzhledem k výše uvedené situaci řízení nepokračuje. Aktuálně je tedy ÚR 5502 nepravomocné (stav k 06/2020).

Zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA je dokončeno. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno CK MD. V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 9. 8. 2016 byla schválena. Zpracování podrobného geotechnického průzkumu bylo dokončeno v 05/2017. Žádost o výjimku pro živočichy byla podána v 07/2018, v právní moci je od 10/2018. V 11/2018 byla odevzdána závěrečná zpráva o hydromonitoringu za rok 2018 a 2019. Čistopis DSP byl odevzdán v 11/2018. IČ včetně MPV nebyla vzhledem k výše uvedené situaci dosud zahájena. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024. V 06/2020 došlo k dohodě obce Rokytice s ŘSD o kompenzačních opatřeních. Obec požaduje výstavbu protihlukové stěny, rozšíření valu podél dálnice a vybudování cyklostezky. Přípravě stavby již dále obec nehodlá bránit.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 5960 m

kategorie: R 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 108

#### Mostní objekty:

na dálnici: 5

nad dálnicí: 1

lávka pro pěší a cyklisty: 1

celková délka mostů: 308 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 58 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (1982 m)

silnice III. třídy: 1 (670 m)

polní cesty: 3 (2475 m)

celková délka přeložek: 5127 m

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 28

objekty plynovodu: 6

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 186 160 m³

násypy: 716 570 m³

#### Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

#### Místo stavby:

Olomoucký kraj

#### Katastrální území:

Majetín, Kokory, Luková u Přerova, Rokytice u Přerova, Přerov-Dluhonice, Přerov-Předmostí

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

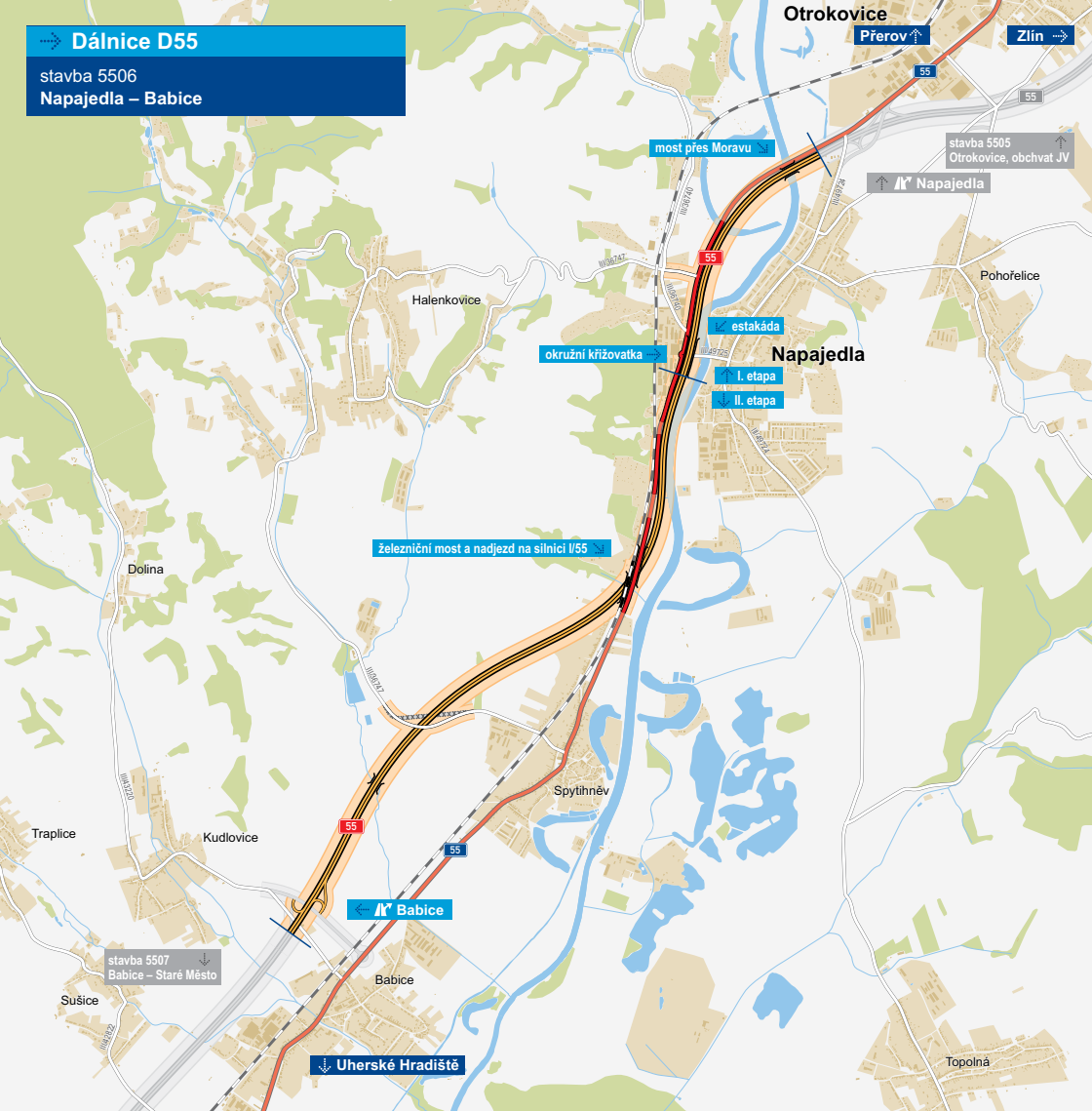
HBH Projekt, spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 655 712 900 Kč (bez DPH)

## Dálnice D55

stavba 5506  
Napajedla – Babice



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Napajedla – Babice

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba 5506 byla rozdělena na dvě etapy. Na I. etapě je vydáno ÚR a po schválení TES započaly práce na dokumentaci pro stavební povolení, které byly přerušeny z důvodu nemožnosti získat SP. V 01/2018 byly zahájeny práce na aktualizaci DÚR a následně DSP. Stavba má vydáno platné ÚR s nabytím právní moci 19. 1. 2011.

Z této etapy se přednostně řeší ÚR (vydáno 15. 7. 2020) a SP na SO 201 Most na D55 přes řeku Moravu a související objekty - hlavní trasa dálnice D55 v úseku od km 0,484 do km 0,980 (provozní staničení km 34,820 – 35,315). Stavba navazuje cca 200 m před křížením s řekou Moravou na stavbu „D55 Otrokovice, obchvat JV“, která je budována v předstihu před touto stavbou. Do doby zprovoznění navazující stavby „D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa (km 0,980 – 2,655) bude stavba v km 0,835 (levá polovina) resp. 0,858 (pravá polovina) dočasně připojena na stávající silnici I/55 sjezdem.

Dne 25. 3. 2020 bylo vydáno ÚR (pravomocné od 25. 4. 2020) na II. etapě stavby v délce 5645 m (mezi km 2,655 až 7,50) a byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení. Tato etapa řeší problém přechodu D55 přes II. tranzitní železniční koridor. Na III. etapě (km 7,950 – 8,460) již byla vydána všechna SP a tato bude realizována společně s navazující stavbou „D55 5507 Babice – Staré Město“, jejíž zahájení je plánováno na 3. čtvrtletí 2020.

| EIA     | ZP      | UR                 | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|--------------------|------|------|------|------|
| 11/2005 | 05/2004 | 12/2010<br>03/2020 | 2022 | 2023 | 2023 | 2026 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7976 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet stavebních objektů: 264

#### Mostní objekty:

na dálnici: 5  
nad dálnicí: 3  
na ostatních komunikacích: 1  
železniční mosty: 1  
úpravy železničních mostů: 1

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babice (délka větví: 1101 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 13 (celková délka: 4175 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 12 (celková délka: 4868 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/55: 3  
přeložky silnic III. třídy: 2  
úprava silnice III. třídy: 1  
místní a účelové komunikace: 2  
polní a lesní cesty: 2  
ostatní komunikace: 4

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 43  
objekty elektro: 40  
objekty plynovodu: 5  
dražní objekty: 12

#### Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice

#### Místo stavby:

Zlínský kraj  
Katastrální území:  
Napajedla, Spytihněv, Babice  
u Uherského Hradiště

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

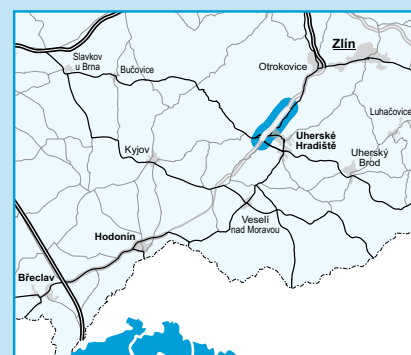
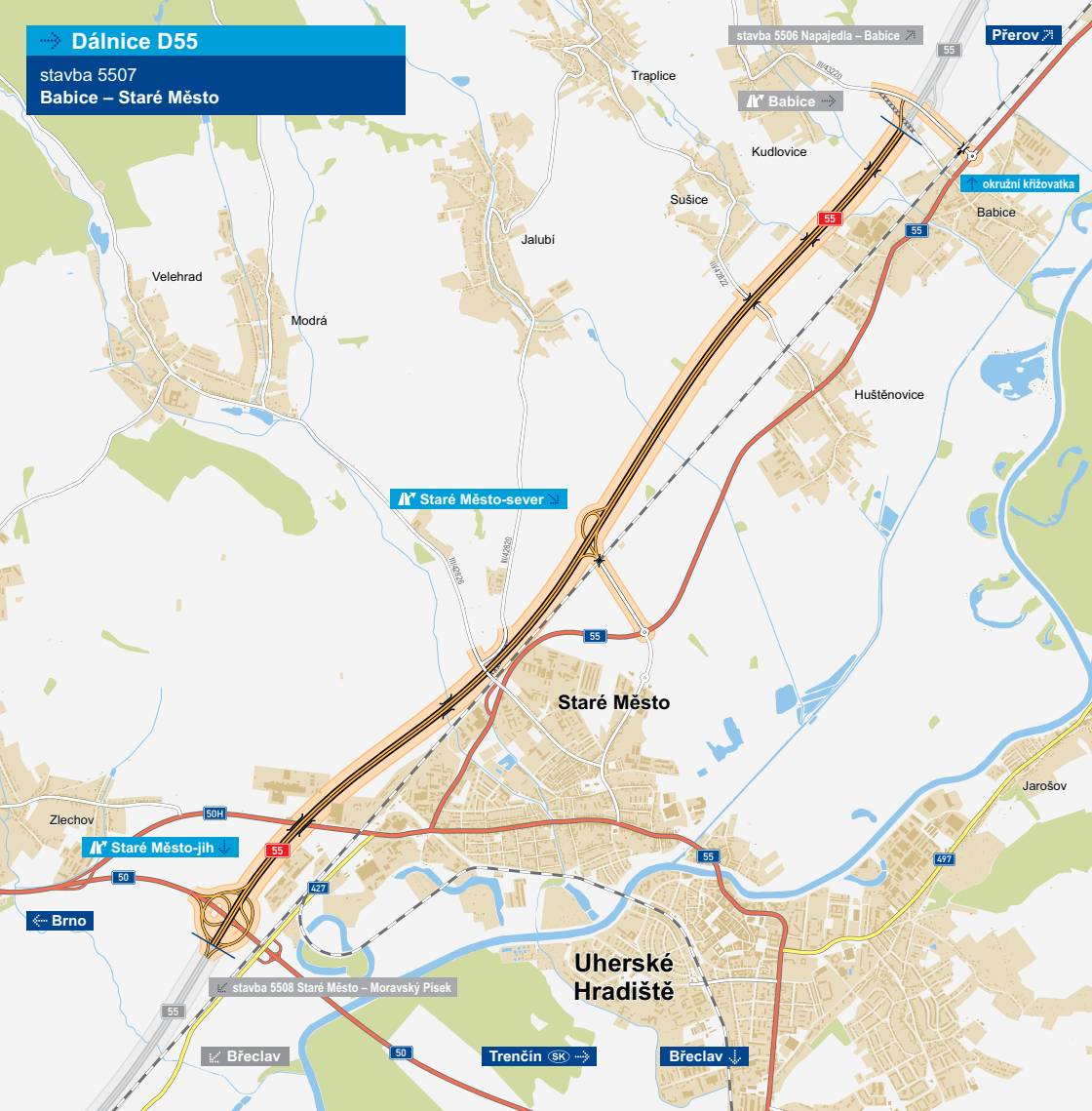
#### Projektanti:

I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DSP  
II. etapa: Sdružení MM, R55, 5506 - DÚR.

III. etapa: Konsorcium AFSA - DSP

#### Předpokládaná cena stavby:

3 110 333 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Babice – Staré Město

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko EIA.

Byla vydána všechna SP a dokončuje se majetkoprávní vypořádání. K 07/2020 bylo vykoupeno 99 % pozemků v trvalém záboru a uzavřeno 90 % smluv na věčná břemena.

Byl proveden pyrotechnický průzkum, přípravné práce v lokalitách s chráněnými živočichy a práce pro záchranný archeologický průzkum (ZAV). Následovat ZAV. Byla zpracována dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentace pro zadání stavby (VD-ZDS).

Dne 29. 1. 2020 byla uzavřena smlouva na přípravné práce nutné pro provedení ZAV. Dne 10. 2. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracování ZAV. Termín pro podání nabídek vypršel 15. 5. 2020. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Celkem byly podány čtyři nabídky. Nejvýhodnější podalo sdružení společností Eurovia a Strabag za 2,849 mld. Kč, což činí 72,4 % předpokládané hodnoty. Zahájení stavby se předpokládá 3. čtvrtletí 2020.

| EIA      | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS   | UP   |
|----------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| 101/2016 | 05/2004 | 10/2010 | 05/2019 | 12/2019 | 2020 | 2023 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 8460 m  
kategorie: R 25,5/120

#### Mostní objekty:

na dálnici: 11  
nad dálnicí: 2  
na ostatních komunikacích: 1  
na větvích křižovatky: 2  
železniční mosty: 2

#### Mimoúrovňňové křižovatky:

MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1807 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1999 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 4 (délka: 1426 m)  
silnice III. třídy: 5 (délka: 1159 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 45 m)  
účelové komunikace: 5 (délka: 663 m)  
polní cesty: 7 (délka: 1228 m)  
provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28  
objekty elektro: 41  
objekty plynovodu: 4  
dražní objekty: 17

#### Celkový objem zemních prací:

násypy: 787 892 m<sup>3</sup>  
výkopy: 1 923 910 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55 5507 Babice – Staré Město

#### Místo stavby:

Zlínský kraj

#### Katastrální území:

Babice u Uh. Hradiště, Sušice u Uh. Hradiště, Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hrad.

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

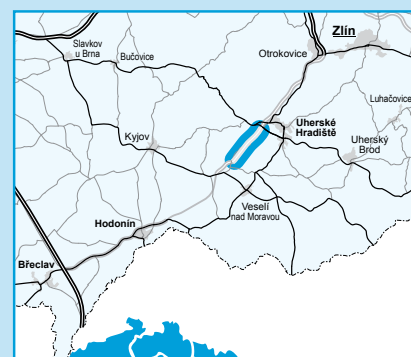
Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Projektant DSP:

HBH Projekt spol. s r.o. Brno

#### Předpokládaná cena stavby:

3 934 195 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Staré Město – Moravský Písek

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2011 byla získána pravomocná rozhodnutí o povolení výjimek podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výjimka byla napadena žalobami ekologických spolků, byla však rozsudkem soudu zamítnuta. Bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 18. 1. 2013. V 2016 byla zpracována DSP. V roce 2017 byl zrealizován stavební objekt SO 761, čímž byla zajištěna platnost územního rozhodnutí. V 09/2017 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA.

Probíhá majetkoprávní vypořádání. K 07/2020 bylo vykoupeno 99,03% pozemků (407 ze 411 listů vlastnictví). Zbývající případy jsou předmětem vyvlastnění.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012.

Dne 9. 7. 2019 bylo vydáno stavební povolení na celkem devět stavebních objektů, zahrnujících např. 800 m dlouhou přeložku silnice II/427 na konci úseku, dvoupolový most na této silnici přes D55 či přeložky dvou polních cest. Dne 22. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 37 stavebních objektů (včetně hlavní trasy, MÚK či mostů). Veřejné projednání se uskutečnilo 12. 9. 2019 v Moravském Písku. Dne 14. 11. 2019 vydalo MD stavební povolení na zmíněných 37 SO. SP však nenabývalo právní moci, jelikož spolek Děti Země podal proti SP rozklad. Stalo se tak těsně před koncem lhůty. Rozklad poté řešila rozkladová komise MD. Dne 20. 2. 2020 rozklad zamítlo, čímž potvrdilo platnost vydaného SP. Dne 20. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na provedení sondážních a ověřovacích prací v rámci pyrotechnického průzkumu.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 8800 m

kategorie: R 25,5/120

počet stavebních objektů: 106

#### Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnicí: 3

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-jih (dvě větve o celkové délce 183 m), MÚK Nedakonice (délka všech větví: 1224 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 446 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/427: 2 (délka: 1880 m)

silnice III. třídy: 2 (délka: 1022 m)

provizorní napojení: 1 (délka: 200 m)

místní komunikace: 1 (délka: 17 m)

polní cesty: 5 (délka: 1281 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 19

objekty plynovodu: 4

dražní objekty: 3

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 830 m<sup>3</sup>

násypy: 1 713 466 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55 5508 Staré Město – Moravský Písek

#### Místo stavby:

Zlínský a Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Staré Město u Uh. Hradiště, Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Polešovice, Moravský Písek

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

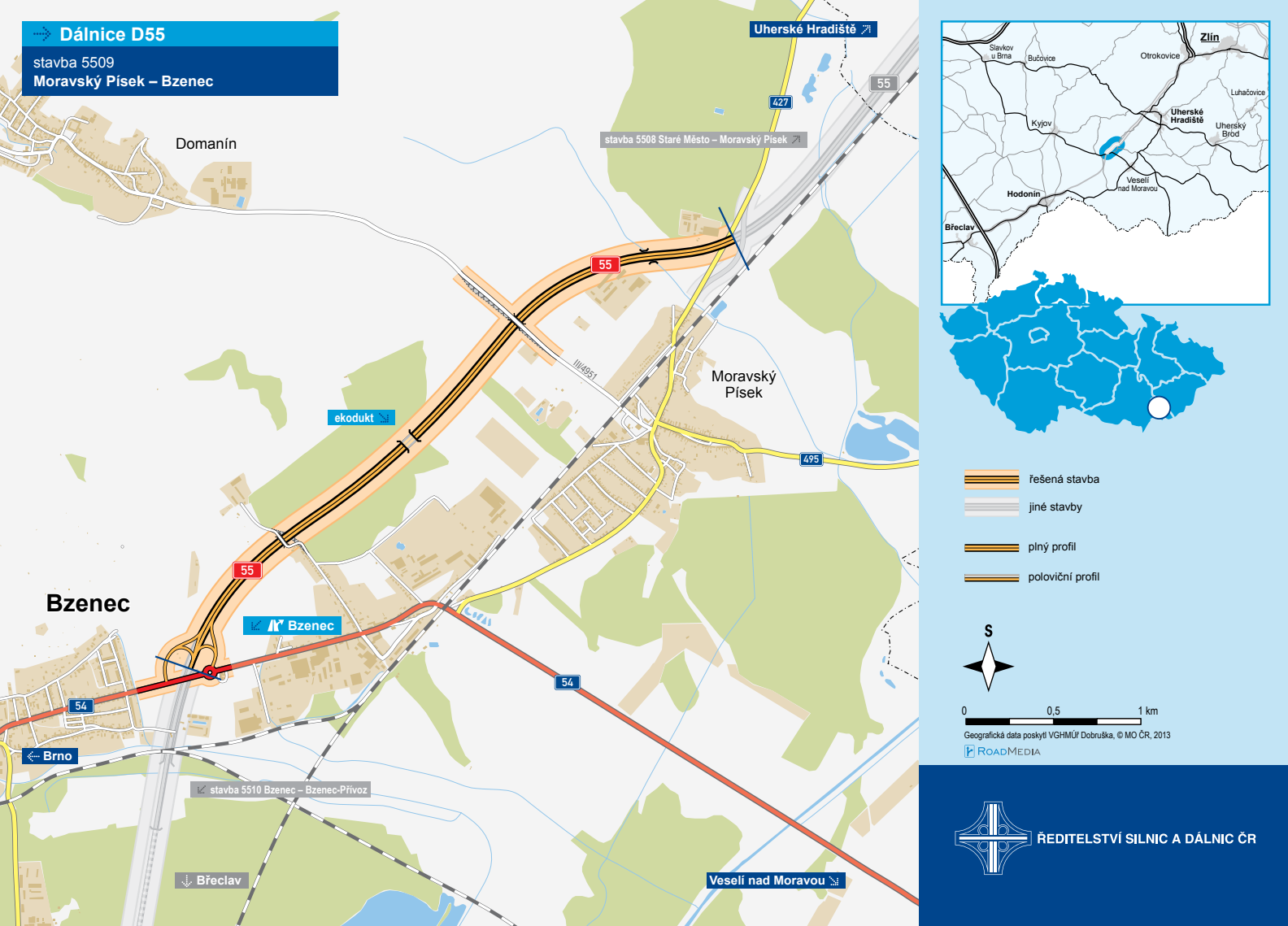
#### Zpracovatel DSP:

Společnost HBH/LINK/GEOtest

#### Předpokládaná cena stavby dle

#### DSP:

2 659 328 242 Kč (bez DPH)



## Moravský Písek – Bzenec

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2009 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí (ÚR). Městský úřad Bzenec, stavební úřad, vydal 12. 6. 2009 výzvu, ve které stanovil lhůtu k doplnění chybějících podkladů do 30. 6. 2010. Lhůta byla znovu prodloužena do 30. 6. 2013. ÚR bylo vydáno v 05/2014.

V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie na trasu Staré Město – Bzenec.

V 12/2017 byl odevzdán čístopis DSP. V roce 2018 byla zahájena majetkoprávní příprava stavby a IČ k zajištění stavebních povolení. V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypočítat 241 listů vlastnictví. K 07/2020 bylo vykoupeno 74,69 % (180 z 241 LV).

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. V roce 2019 byla realizací stavebního objektu SO 325.1 zajištěna neomezená platnost ÚR. Dle novely zákona 100/2001 Sb. bylo v prosinci 2018 požádáno o prodloužení platnosti stanoviska EIA.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 4125 m  
kategorie: R 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 82

#### Mostní objekty:

na dálnici: 1  
nad dálnicí: 2  
ekodukt: 1

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec (celková délka větví: 1190 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1175 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

rekonstrukce silnice I/54: 1 (500 m)  
silnice III/4951: 1 (745 m)  
místní komunikace: 1 (320 m)  
polní a lesní cesty: 3 (1090 m)  
provizorní komunikace: 3 (1288 m)  
chodníky a stezky pro pěší: 3 (848 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17  
objekty elektro: 13  
přeložky plynovodu: 2

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 44 340 m³  
náspy: 459 530 m³

#### Název stavby:

D55 5509 Moravský Písek–Bzenec

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Moravský Písek, Bzenec

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

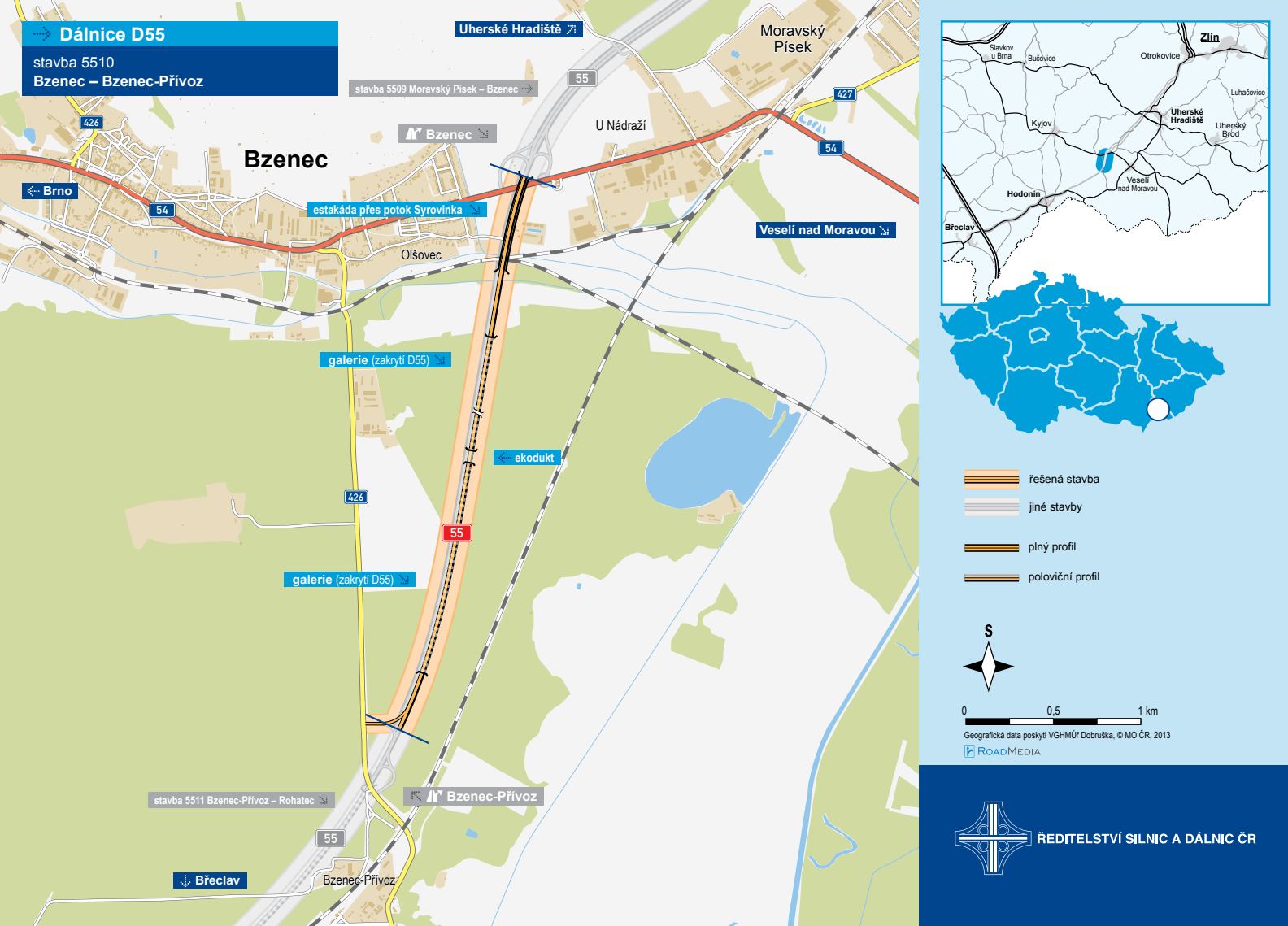
Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

916 336 452 Kč (bez DPH)



## Bzenec – Bzenec-Přívov

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní řízení bylo přerušeno do 31. 12. 2019 z důvodu nepravomocného rozhodnutí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (rozhodnutí bylo vydáno 29. 8. 2012). V roce 2018 byla kasační stížnost rozkladovou komisí zamítnuta jako opožděná. Výjimka (114/1992) je tedy platná. Bude zadáno výběrové řízení na aktualizaci dokumentace a podkladů, aby bylo možné pokračovat v územním řízení.

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a kompenzačních opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti. V 04/2019 byla podepsána smlouva na zajištění monitoringu vybraných skupin bioty v oblasti Bzenecké Doubravy. Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2026), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Aktuálně se řeší nesoulad mezi stanoviskem EIA (varianta čtyřpruh) a technicko-ekonomickou studií (varianta dvoupruh). Probíhá příprava ke zpracování aktualizace DÚR a řeší se průchod CHKO.

| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 06/2006 | 01/2004 | 2024 | 2026 | 2027 | 2029 | 2031 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2026), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012.

Aktuálně se řeší nesoulad mezi stanoviskem EIA (varianta čtyřpruh) a technicko-ekonomickou studií (varianta dvoupruh). Probíhá příprava ke zpracování aktualizace DÚR a řeší se průchod CHKO.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 3225 m

kategorie: v. š. 11,75/80

počet stavebních objektů: 49

#### Mostní objekty:

na dálnici: 2

nad dálnicí: 1

ekodukt: 1 (délka: 60 m)

celková délka mostů: 626 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec-Přívov (větve sjezdu délky

277 m)

#### Galerie:

počet: 1 (délka: 1950 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 625 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/426: 1 (délka: 197 m)

polní a lesní cesty: 2 (délka: 674 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 2

přeložky plynovodu: 1

dražní objekty: 2

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 146 000 m³

násypy: 116 000 m³

#### Název stavby:

D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívov

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Bzenec

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

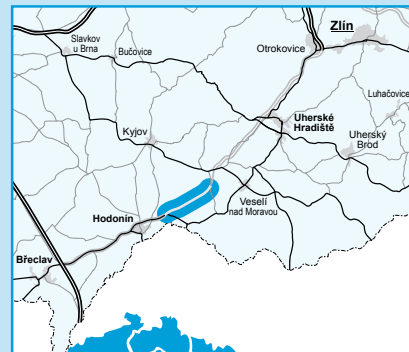
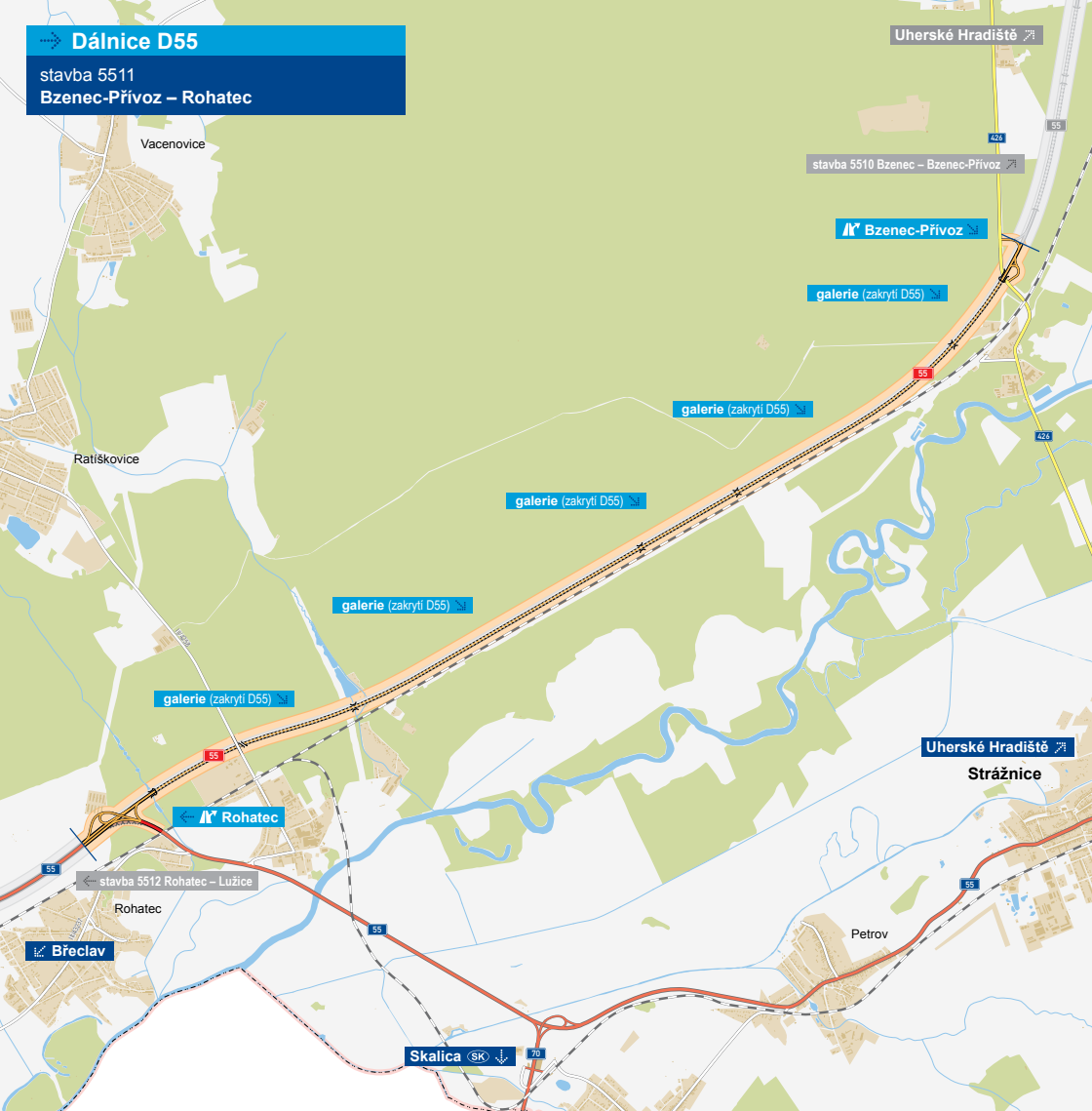
HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 367 458 066 Kč (bez DPH)

## Dálnice D55

stavba 5511  
Bzenec-Přívóz – Rohatec



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Bzenec-Přívóz – Rohatec

Dálnice **D55**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2009 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. V roce 2015 byla schválena varianta řešení z Technicko-ekonomické studie Staré Město – Břeclav, a to kombinovaná (poloviční profil 1+1). Znamenalo to zadání nového řízení EIA. V 11/2017 bylo vydáno ověřovací souhlasné stanovisko na původní dokumentaci (EIA je společná pro stavby 5509, 5510 a 5511).

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a v roce 2018 ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a kompenzačních opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti.

| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 06/2006 | 01/2004 | 2024 | 2026 | 2028 | 2029 | 2031 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 10 750 m  
kategorie: v. š. 11,5/120

#### Mostní objekty:

na dálnici: 6  
nad dálnicí: 2  
železniční most: 1

#### Galerie:

počet: 1 (délka: 9450 m)

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přívóz  
(celková délka větví: 1750 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 100 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (120 m)  
silnice II. a III. třídy: 2 (315 m)  
místní a účelové komunikace: 2 (350 m)  
polní a lesní cesty: 8 (2816 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5  
objekty elektro: 10  
přeložky plynovodu: 3  
dražní objekty: 1 (přeložka vlečky)

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 772 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 281 000 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D55 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Bzenec, Vracov, Rohatec

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

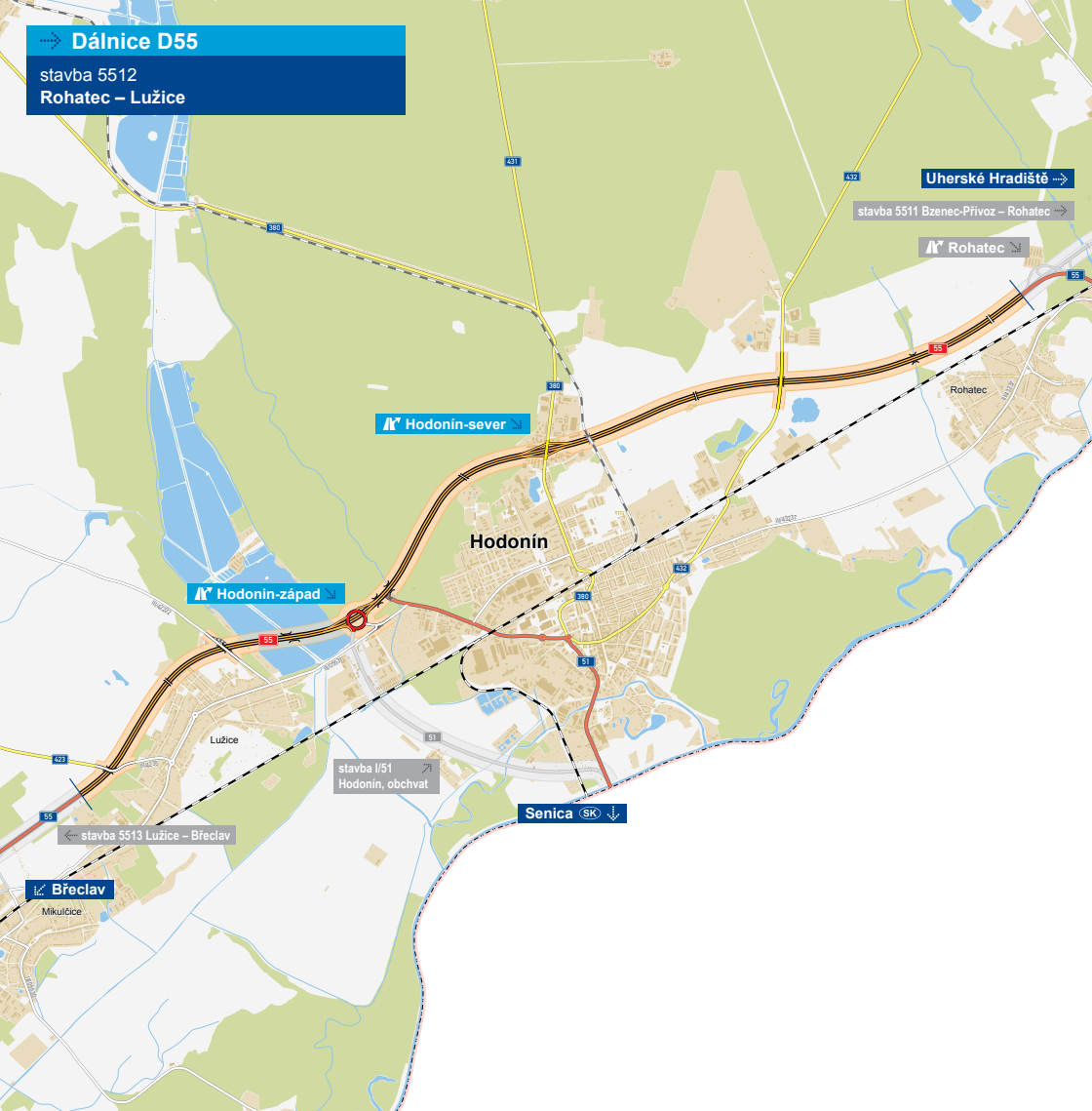
HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

3 760 748 201 Kč (bez DPH)

## Dálnice D55

stavba 5512  
Rohatec – Lužice



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Rohatec – Lužice

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie k prověření rozšíření stávající silnice I/55 na R55 z hlediska nové ČSN 736101. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021.

V roce 2018 proběhla soutěž na zpracování projektu předběžného GTP a zaměření stavby.

Po schválení technicko – ekonomické studie staveb 5508 – 5513 začínají přípravné práce zajišťující nutné podklady pro dokumentaci pro územní rozhodnutí.

V roce 2019 se prováděl předběžný GT průzkum a geodetické zaměření celého území. Také běží příprava výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace pro technickou studii zaměřenou především na obslužnost územní. Na stavbě bude využito možnosti sloučeného územního a stavebního řízení.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 11 484 m  
kategorie: D 26,0/130

#### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nad dálnicí: 7  
na větvích křižovatky: 2  
most na III/05531: 1

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hodonín-sever,  
MÚK Hodonín-západ

#### Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 2203 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 600 m)  
silnice III. třídy: 2 (délka: 1052 m)  
účelové kom.: 1 (délka: 598 m)  
polní a lesní cesty: 8 (7608 m)

#### Název stavby:

D55 5512 Rohatec – Lužice

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj  
Katastrální území:  
Rohatec, Hodonín, Lužice  
u Hodonína

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

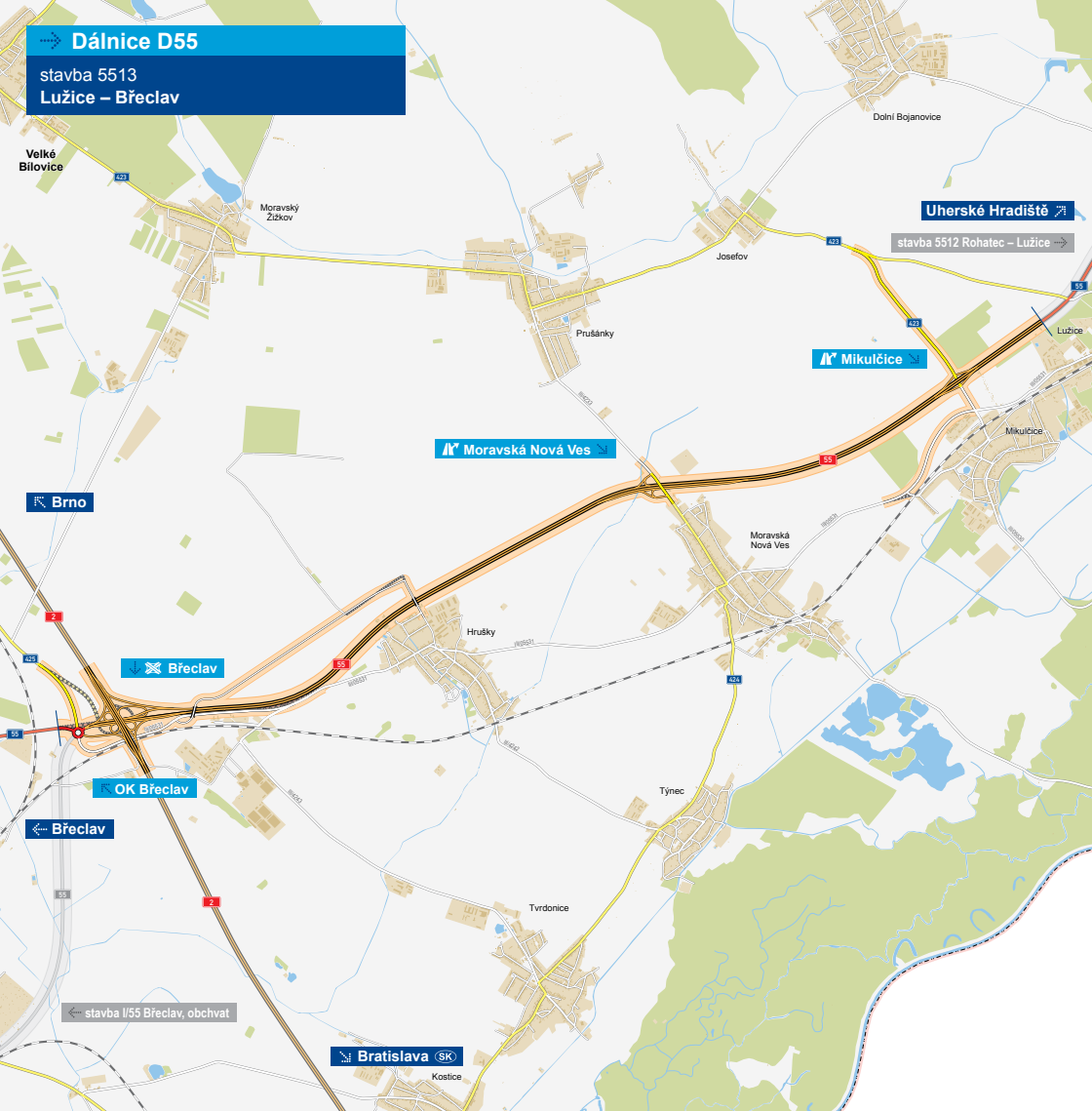
Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 913 882 988 Kč (bez DPH)



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Lužice–Břeclav

## Dálnice D55

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla schválena TES. Po schválení technicko-ekonomické studie staveb 5508–5513 začínají přípravné práce zajišťující nutné podklady pro dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011.

V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze dne 4. 9. 2019) do 30. prosince 2021.

V 03/2018 byla vypsaná soutěž na zpracovatele předběžného GTP a zaměření stavby. V současné době probíhají projekční práce na dokumentaci DÚR a následně bude zahájena inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí.

| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 12/2011 | 05/2004 | 2021 | 2026 | 2024 | 2026 | 2030 |

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 11 860 m  
kategorie: D 26,0/130

#### Mostní objekty:

na dálnici: 2  
nad dálnicí: 3  
na kolektorech dálnice D2: 4

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulčice, MÚK Moravská Nová Ves, MÚK Břeclav

#### Ostatní křižovatky:

okružní: 1

#### Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 3586 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 482 m)  
silnice II. třídy: 3 (délka: 3784 m)  
silnice III. třídy: 3 (délka: 4792 m)  
účelové kom.: 2 (délka: 3303 m)

#### Název stavby:

D55 5513 Lužice – Břeclav

#### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

#### Katastrální území:

Lužice u Hodonína, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Hrušky, Břeclav

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 560 054 354 Kč (bez DPH)

## Poznámky

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**