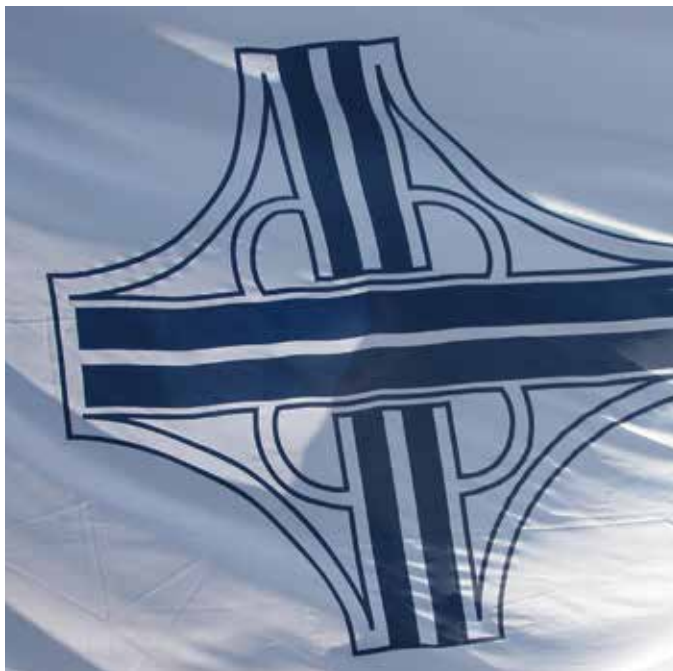


# přehled staveb **ŘSD**



## **Dálnice D11**

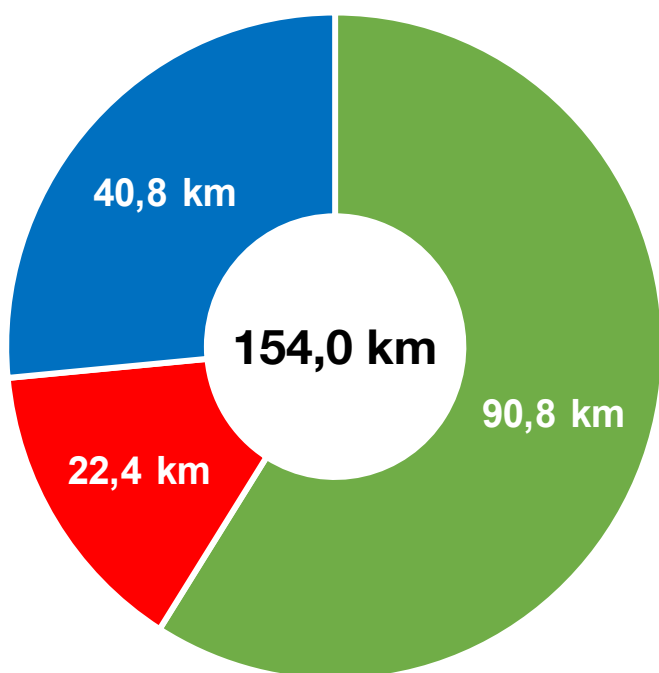
Stav k 07/2020

Praha – Hradec Králové – Polsko

# Klíčová data

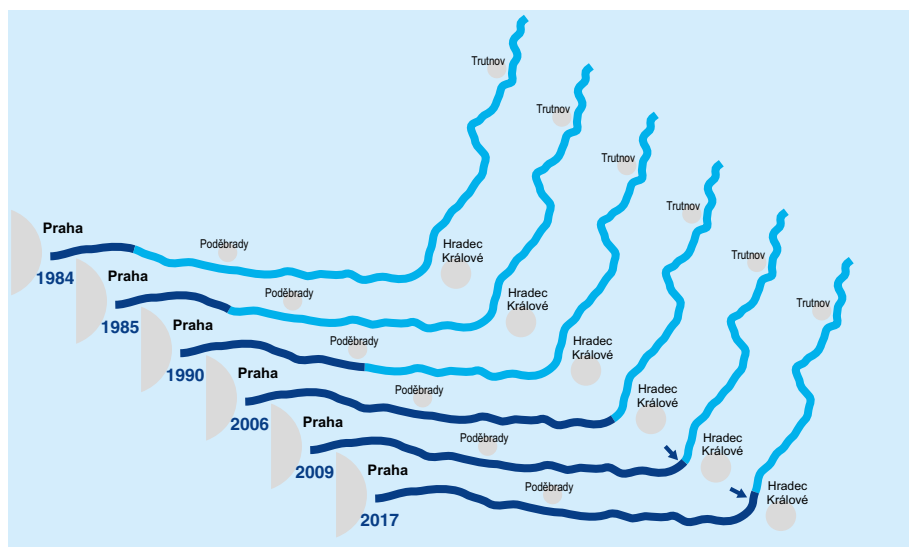
| Úsek                  | Název stavby                       | Délka (km)   | Zahájení | Zprovoznění | Cena (Kč)             |
|-----------------------|------------------------------------|--------------|----------|-------------|-----------------------|
| 1101                  | Praha–Jirny                        | 8,3          |          | 1984        |                       |
| 1102                  | Jirny–Třebestovice                 | 18,4         |          | 1985        |                       |
| 1103                  | Třebestovice – Libice nad Cidlinou | 15,3         |          | 1990        |                       |
| 1104                  | Libice nad Cidlinou – Chýšť        | 26           |          | 2006        |                       |
| 1105                  | Chýšť – Hradec Králové             | 22,8         |          | 2006-2017   |                       |
| 1106                  | Hradec Králové – Smiřice           | 15,2         | 10/2018  | 12/2021     | 2 593 810 985         |
| 1107                  | Smiřice–Jaroměř                    | 7,2          | 04/2018  | 12/2021     | 1 497 742 032         |
| 1108                  | Jaroměř –Trutnov                   | 19,6         | 2025     | 2028        | 11 971 203 606 *      |
| 1109                  | Trutnov –st. hr. Česko/Polsko      | 21,2         | 2024     | 2027        | 11 914 660 330 *      |
| <b>Celkem km / Kč</b> |                                    | <b>154,0</b> |          |             | <b>27 977 416 953</b> |

\* Předpokládaná cena



- Zprovozněno 59 %
- V realizaci 15 %
- V přípravě 26 %

## POSTUP VÝSTAVBY DÁLNICE D11





# Dálnice D11

Praha – Hradec Králové – Polsko

-  zprovozněné úseky – 90,8 km
-  úseky v realizaci – 22,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 6,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 21,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,6 km

Celková délka: 160,6 km

stav k 07/2020

## Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo silnice

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

Praha

1101 Praha–Jirny (8,3 km)  
(zprovozněno 1984)

1102 Jirny–Třebestovice (18,4 km)  
(zprovozněno 1985)

1103 Třebestovice – Libice n. C. (15,3 km)  
(zprovozněno 1990)

1104 Libice n. C. – Chýst' (26,0 km)  
(zprovozněno 2006)

1105 úsek km 68 – 86,5 (18,5 km)  
(zprovozněno 2011)

1106 Hradec Králové – Smiřice (15,2 km)  
(zprovozněno 2021)

1107 Smiřice–Jaroměř (7,2 km)  
(zprovozněno 2021)

1108 Jaroměř–Trutnov (19,6 km)  
(předpokl. realizace 2025 – 2028)

1109 Trutnov – st. hranice ČR/Polsko (21,2 km)  
(předpokl. realizace 2024 – 2027)

I/33 Jaroměř, obchvat (6,6 km)  
(předpokl. realizace 2021 – 2023)

1105-2 úsek km 86,5 – 90,8 (4,3 km)  
(zprovozněno 2017)

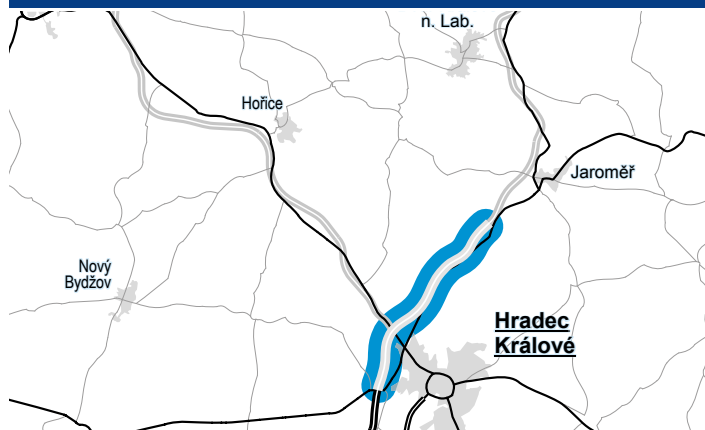
Hradec Králové

Pardubice





## D11 1106 Hradec Králové – Smiřice



| EIA     | ZP      | UR      | SP                 | VŘ      | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|
| 10/1996 | 12/2015 | 12/2014 | 06/2017<br>09/2018 | 09/2016 | 10/2018 | 12/2021 |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Stav             | V realizaci                  |
| Délka (m)        | 15 200                       |
| Kategorie        | D 27,5/120                   |
| Mosty (dálniční) | 11                           |
| MÚK              | MÚK Plotišť, MÚK Smiřice     |
| Zhotovitel       | EUROVIA–Metrostav–Swietelsky |
| Cena (bez DPH)   | 2 593 810 985 Kč             |

### Důležité milníky/termíny

- Základní datum: 22. 8. 2017
- Předání staveniště: 11. 2. 2019
- Datum zahájení prací: 5. 10. 2018
- Uvedení díla do provozu: 5. 5. 2022 (43 měsíců od zahájení)

### Milníky stavby

- závazný finanční milník č. 1: 15% (tj. 389 mil. Kč bez DPH) do 20 měsíců, č. 2 45% (tj. 1 167 mil. Kč bez DPH) do 32 měsíců

### Další informace

Na hlavní trase jsou dokončovány práce na sanační vrstvě z drčeného kameniva a z lomového kamene. Na stavbě byly zahájeny práce na uložení zeminy do násypů včetně vykopávek zeminy z deponie. Dále byly také zahájeny práce na odkopu a odvozu zeminy ze zářezu včetně odvozu na mezideponie. U většiny mostů byla dokončena spodní stavba (šterkopískové piloty, betonové piloty, sanační práce) a dále práce pokračují přípravou bednění, výztuže a následnou betonáží nadzemních konstrukcí (opěry, pilíře). V roce 2020 bude pokračovat výstavba všech mostů stavby (20 mostů) v různých stupních rozpracovanosti a kontinuální výstavba hlavní trasy včetně navazujících objektů (např. přeložky odvodňovacích zařízení a vodních toků). Byly zahájeny práce na MÚK Plotišť.

### Aktuální stav výstavby

Práce probíhají dle harmonogramu, žádný ze stavebních objektů není v tuto chvíli na kritické cestě. Současný postup prací umožňuje dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby dle Smlouvy. Zhotovitel předložil dne 10. 5. 2019 2. aktualizaci HMG, v současné době připravuje 3. aktualizaci z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých stavebních objektech. Dokončené jsou přeložky vedení CETIN, převážná část přeložek VTL plynovodů a většina přeložek slaboproudých vedení byla zrealizována. K datu 02/2020 jsou zrealizovány přeložky ČEZ SO 410, 411, 412, 413. Do 04/2020 byly zrealizovány zbývající přeložky ČEZ SO 401 a 402.

### Finanční HMG stavby

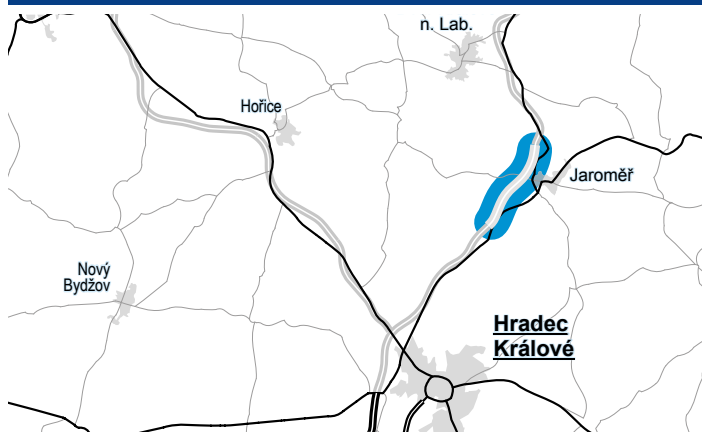
- K 31. 10. 2019 byl splněn 1. závazný finanční milník (15% fakturace do 20 měsíců od zahájení stavby)
- aktuální cena se schválenými ZBV: 2.915.601.672,97 Kč bez DPH
- celková fakturace stavby do 31. 12. 2019: 760 646 000 Kč bez DPH (tzn. 26,1 % z ceny stavby)
- celková plánovaná fakturace do 31. 12. 2020: 2 121 455 000 Kč bez DPH (73,0 % z ceny stavby)
- plánovaná fakturace v roce 2020: 1 366 810 000 Kč bez DPH (tzn. 46,8 % z ceny stavby)

### Rizika projektu

- koordinace se stavebními pracemi na přeložkách ČEZ v oblasti MÚK Plotišť (realizuje ČEZ)
- veškeré pozemky a stavební povolení potřebné pro stavbu zajištěny



## D11 1107 Smiřice–Jaroměř



| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10/2003 | 05/2015 | 12/2005 | 12/2017 | 09/2016 | 04/2018 | 12/2021 |

|                         |                                    |
|-------------------------|------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V realizaci                        |
| <b>Délka (m)</b>        | 7 150                              |
| <b>Kategorie</b>        | D 27,5/120                         |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 5                                  |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Jaroměř-sever, MÚK Jaroměř-jih |
| <b>Zhotovitel</b>       | Porr a.s. a Porr Bau GmbH, s.r.o.  |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 1 497 742 032 Kč                   |

### Důležité milníky/termíny

- Základní datum: 18. 8. 2017
- Předání staveniště: 16. 4. 2018
- Datum zahájení prací: 17. 4. 2018
- Uvedení díla do provozu: 17. 12. 2021 (44 měsíců od zahájení)

### Milníky stavby

- závazný finanční milník č. 1: 15% (tj. 224,6 mil. Kč) do 20 měsíců,
- milník č. 2 45% (tj. 674,0 mil. Kč) do 32 měsíců

### Další informace

Největší mostní objekt na trase o délce 300 m – estakáda přes Dolecký a Jezbínský potok – má hotovou spodní stavbu a připravuje se betonáž nosné konstrukce pravého mostu. Na převážné části hlavní trasy a obou mimoúrovňových křižovatek Jaroměř-Jih a Jaroměř-Sever jsou hotové hrubé terénní úpravy a na větší části trasy je hotová kanalizace včetně uličních vpustí. Na začátku trasy se začínají pokládat první konstrukční vrstvy vozovky.

### Aktuální stav výstavby

Práce probíhají dle harmonogramu. Současný postup prací umožňuje dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby dle Smlouvy. Zhotovitel předložil dne 29. 11. 2019 14. aktualizaci HMG. V současné době Zhotovitel připravuje 15. aktualizaci k upřesnění prací vzhledem k postupu prováděných prací začátkem roku, které ale nemají vliv na kritickou cestu.

Hotové jsou přeložky IS a také železniční most přes přeložku I/33, který byl předán SŽDC ke zkušebnímu provozu.

Dne 11. 6. 2020 Krajský soud v Hradci Králové zamítl žalobu majitele pozemku (JUDr. Kučery) na zrušení vyvlastnění parcely (č. 475/61 v k.ú. Hořenice) potřebné ke stavbě okružní křižovatky (SO 112 okružní křižovatka I/37 x I/33). Vyvlastnění pozemku je tedy platné.

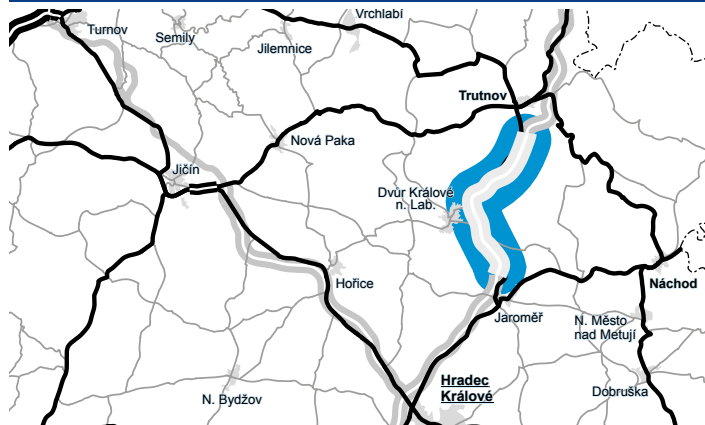
### Finanční HMG stavby

- k 31. 7. 2019 byl splněn 1. závazný finanční milník (15% fakturace do 20 měsíců od zahájení stavby)
- aktuální cena se schválenými ZBV: 1 518 963 387,62 Kč bez DPH
- celková fakturace stavby do 31. 1. 2020: 429 804 131,97 Kč bez DPH (tzn. 23,52 % z ceny stavby)
- Na letošní rok má Zhotovitel v plánu práce v hodnotě 769 mil bez DPH (přes 50% z ceny stavby)

### Rizika projektu



## D11 1108 Jaroměř – Trutnov



| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 02/2012 | 10/2014 | 2020 | 2022 | 2024 | 2025 | 2028 |

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                               |
| <b>Délka (m)</b>        | 19 630                                   |
| <b>Kategorie</b>        | R 25,5/120                               |
| <b>Tunely</b>           | Kamenný Vrch (levý: 780 m, pravý: 756 m) |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 18                                       |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Choustníkovo Hradiště, MÚK Kocbeře   |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | SUDOP Praha a.s.                         |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 11 971 203 606 Kč                        |

**Stav MPV**

Dosud nebylo zahájeno.

### Aktuální problém v přípravě

- Dne 4. 9. 2018 byla podána žádost o ÚR.
- Dne 24. 9. 2018 bylo podáno odvolání spolku Děti Země proti výjimce na zvláště chráněné druhy. Odvolání bylo v 01/2019 zamítnuto.
- Dne 28. 11. 2018 ale byla vydána MÚ Dvůr Králové nad Labem výzva k doplnění žádosti o ÚR. Řízení bylo přerušeno do 31. 7. 2019. Dne 31. 7. 2019 byla žádost o ÚR doplněna. 26. 2. 2020 byla vydána výzva č.II k doplnění žádosti o ÚR do 30. 7. 2020.

### Další informace

- Je dokončen podrobný GTP pro DSP.
- Dne 15. 6. 2020 byl odevzdán koncept DSP k připomínkování.

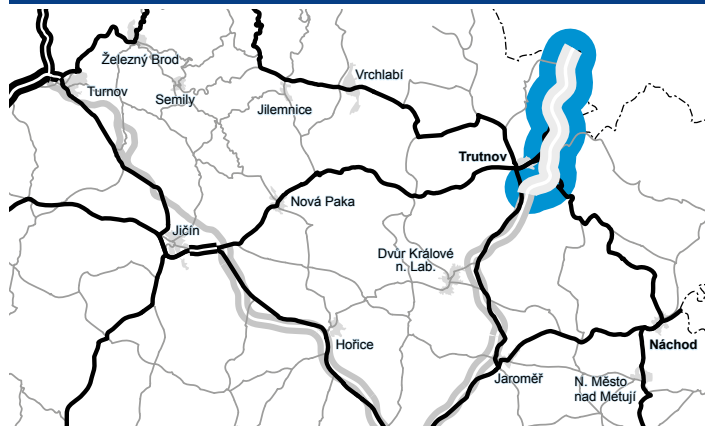
### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Práce na DSP před ukončením územního řízení.

### Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP

Vládní schválení vyvolané investice – Přeložka II/299 Zboží – Choustníkovo Hradiště.

## D11 1109 Trutnov –st. hr. Česko/Polsko



| EIA     | ZP      | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 04/2011 | 10/2014 | 12/2019 | 2023 | 2023 | 2024 | 2027 |

|                         |                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě                                |
| <b>Délka (m)</b>        | 21 175                                    |
| <b>Kategorie</b>        | R 25,5/120 a R 21,5/100                   |
| <b>Tunely</b>           | Poříčí: 540 m + 576 m; Opevnění: 2x 492 m |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 21                                        |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Střítež, MÚK Poříčí, MÚK Královec     |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | Valbek spol. s r.o.                       |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 11 914 660 330 Kč                         |

**Stav MPV**

Dosud nebylo zahájeno.

### Aktuální problém v přípravě

### Další informace

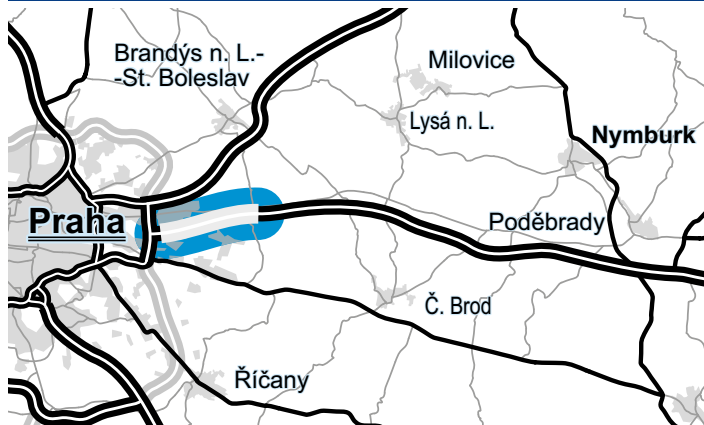
- Dne 28. 6. 2019 bylo Odborem výstavby MÚ Trutnov zahájeno územní řízení. Veřejné projednání ÚŘ se uskutečnilo dne 12. 8. 2019 v Trutnově. Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí.
- Dne 9. 1. 2020 bylo podáno odvolání proti všem částem rozhodnutí o umístění stavby od dvou fyzických osob, které bylo 24. 1. 2020 vzato zpět a územní rozhodnutí nabylo právní moci 25. 1. 2020 s platností na 5 let ode dne nabytí právní moci.
- Je podepsána smlouva na zhotovitele projektové dokumentace DSP/IČ vč. majetkoprávní přípravy, během které bude nutné vypořádat 161 listů vlastnictví.
- Byl zpracován koncept DSP, který byl 30. 6. 2020 předložen k připomínkování.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP



## D11 Praha – Jirny, zkapacitnění



| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 02/2017 | 09/2018 | 2020 | 2023 | 2023 | 2023 | 2025 |

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě               |
| <b>Délka (m)</b>        | 7800                     |
| <b>Kategorie</b>        | D 34/120                 |
| <b>Mosty (dálniční)</b> | 4                        |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Olomoucká, MÚK Jirny |
| <b>Zhotovitel DÚR</b>   | Pragoprojekt a.s.        |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 247 933 884 Kč           |

### Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

### Aktuální problém v přípravě

Jako hlavní podmínky EIA se jeví dostavba potřebných protihlukových opatření (výstavba zcela nových či navýšení stávajících protihlukových stěn) v Horních Počernicích a Jirnech a modernizace systému odvodnění povrchové vody z dálnice D11.

### Další informace

- V roce 2017 byla zpracována technická studie.
- Dne 10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhovú uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, samotné výstavby i provozu.
- Záměr projektu byl CK MD schválen v 09/2018.
- V 08/2018 byla zahájena soutěž na výběr zhotovitele DÚR, DSP, IČ, PDPS a AD. Souběžně běží geodetické práce a práce na předběžném GTP. Zahájení prací na DÚR proběhlo v 01/2019.

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP

## I/33 Jaroměř – obchvat



| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|---------|------|------|------|
| 08/2006 | 03/2019 | 03/2017 | 07/2020 | 2021 | 2021 | 2023 |

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| <b>Stav</b>             | V přípravě          |
| <b>Délka (m)</b>        | 6554                |
| <b>Kategorie</b>        | S 11,5/80           |
| <b>Mosty (silniční)</b> | 4                   |
| <b>MÚK</b>              | MÚK Dolany          |
| <b>Zhotovitel DSP</b>   | VALBEK spol. s r.o. |
| <b>Cena (bez DPH)</b>   | 806 644 946 Kč      |

### Stav MPV

Výkupy pozemků byly zahájeny v 11/2018. Během majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat celkem 175 listů vlastnictví. K 07/2020 je vykoupeno více jak 90% pozemků.

### Aktuální problém v přípravě

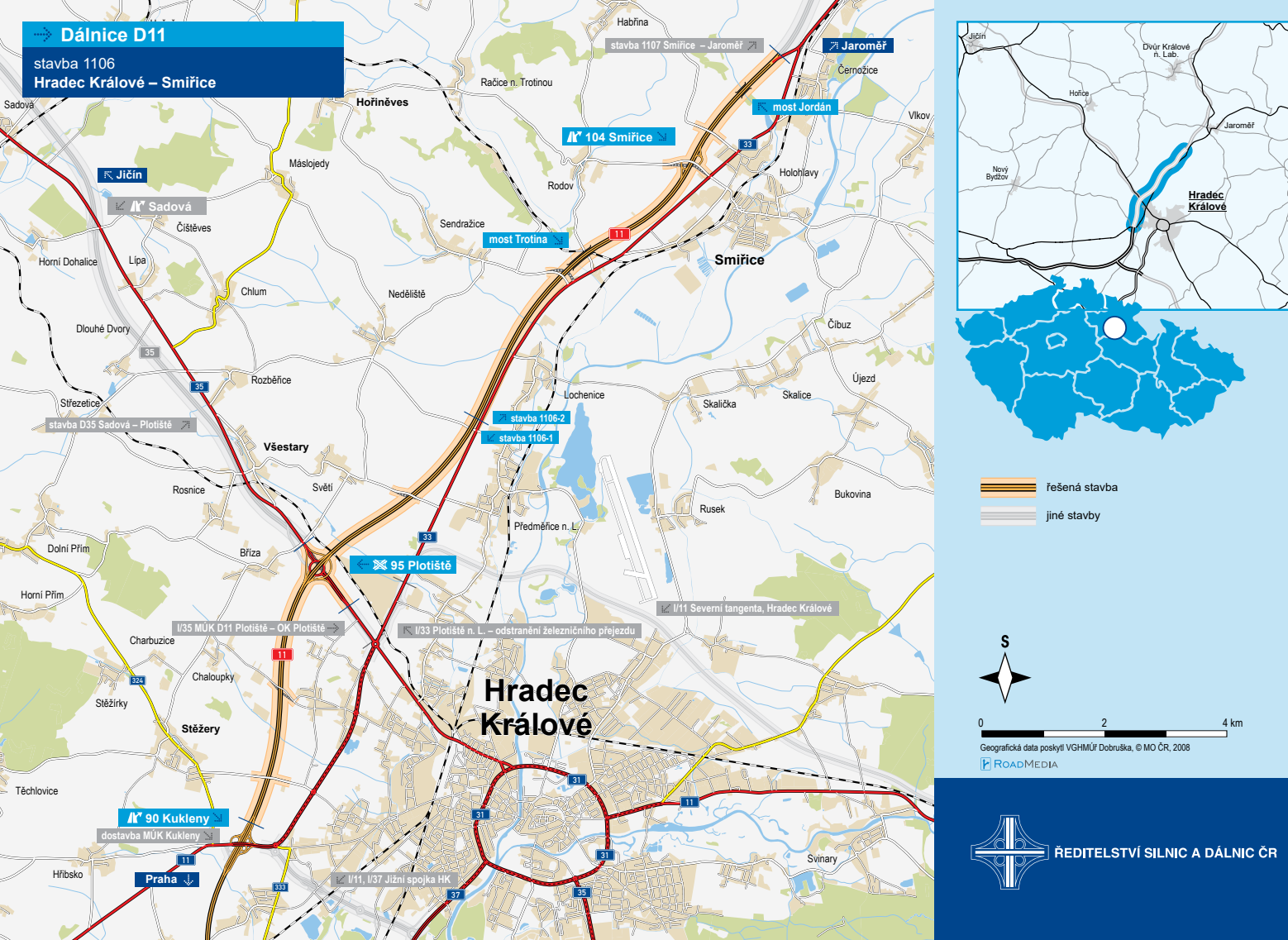
### Další informace

- V roce 2019 byla vypracována aktualizace záměru projektu.
- Změna územního rozhodnutí v části trasy (nové podmínky v uložení sítí a řešení likvidace vod) nabyla právní moci 3. 9. 2019.
- K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019. K vydání SP (zatím nepravomocného) na hlavní trasu a další SO došlo 20. 7. 2020.
- Bylo vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA

### Opatření k urychlení přípravy/výstavby

### Opatření vyžadovaná od PMD nebo PP





## Hradec Králové – Smiřice

Dálnice **D11**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 2. 10. 2018.** Dne 11. 2. 2019 podepsali zástupci investora a zhotovitelů dodatek ke smlouvě, na jehož základě dojde ke zkrácení doby výstavby a navýšení ceny.

Na hlavní trase jsou dokončovány práce na sanační vrstvě z drčeného kameniva a z lomového kamene. Na stavbě byly zahájeny práce na uložení zeminy do násypů včetně vykopávek zeminy z deponie. Dále byly také zahájeny práce na odkopu a odvozu zeminy ze zářezu včetně odvozu na mezideponie. U většiny mostů byla dokončena spodní stavba (šterkopískové piloty, betonové piloty, sanační práce) a dále práce pokračují přípravou bednění, výztuže a následnou betonáží nadzemních konstrukcí (opěry, pilíře). Dokončeny jsou přeložky sdělovacích vedení společnosti CETIN a probíhají příjmací řízení. Je dokončena převážná část přeložek VTL plynovodů.

Současný postup prací umožňuje dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby. Zhotovitel předložil dne 10. 5. 2019 druhou aktualizaci harmonogramu, poté připravil třetí aktualizaci z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých stavebních objektech. Po zimní přestávce začala výstavba mimoúrovňové křižovatky v Plotištích a Smiřicích. Pokračuje i výstavba mostů. Nejdelší z mostů (most Trotina) má již hotové všechny pilíře, takže začala betonáž samotné mostovky.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 15 200 m  
kategorie: D 27,5/120  
počet všech stavebních objektů: 139

#### Mostní objekty:

na dálnici: 11  
nad dálnicí: 7  
na větví křižovatky: 1  
celková délka mostů: 1168 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Plotiště, MÚK Smiřice  
celková délka větví: 4345 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1310 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
silnice I. třídy: 1 (délka: 516 m)  
silnice III. tříd: 6 (délka: 2641 m)  
místní komunikace: 4 (délka: 2028 m)  
polní cesty: 1 (délka: 170 m)  
přístupy na pozemky: 17 (délka: 12 390 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32  
objekty elektro: 33  
objekty plynovodu: 9

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 707 421 m<sup>3</sup>  
násypy: 1 627 787 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
Dálnice D11, stavba 1106  
Hradec Králové – Smiřice  
**Místo stavby:**  
Královéhradecký kraj  
**Katastrální území:**  
Plačice, Stěžery, Svobodné Dvory, Plotiště, Břiza u Věstary, Světí, Předměřice n. L., Lochenice, Rodov, Holohlavy, Černožice n. L.

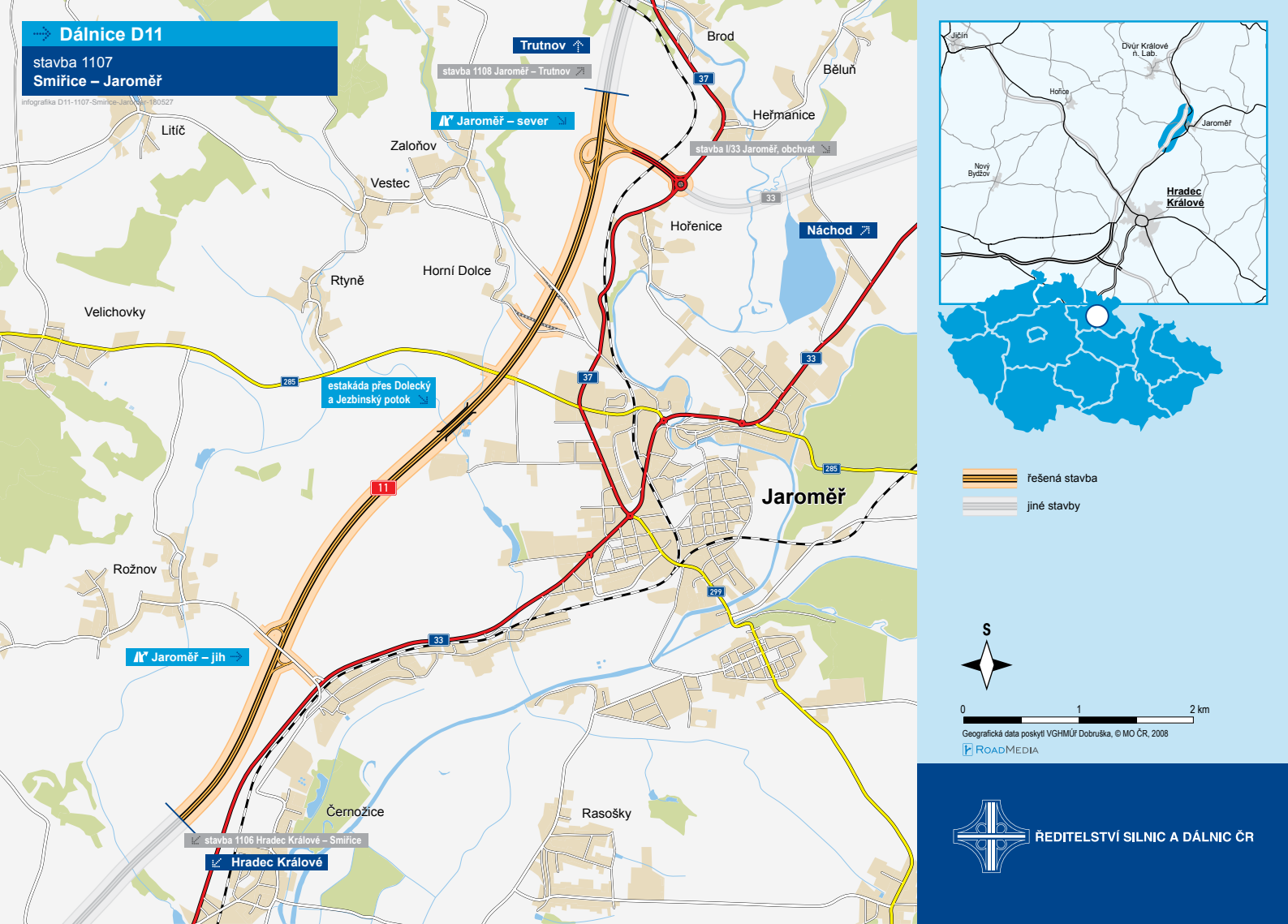
#### Druh stavby:

novostavba  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel PDPs:**  
VALBEK spol. s r. o.  
**Zhotovitel:**  
Společnost EUROVIA–Metrostav–Swietelsky, D11 1106 Hradec Králové – Smiřice  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
2 593 810 985 Kč (bez DPH)

| EIA     | ZP      | UR      | SP                 | VŘ      | ZS      | UP      |
|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|
| 10/1996 | 12/2015 | 12/2014 | 06/2017<br>09/2018 | 09/2016 | 10/2018 | 12/2021 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu





## Smiřice – Jaroměř

Dálnice **D11**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 15. května 2018.**

Stavba pokračuje podle schváleného harmonogramu. Plánovaná doba realizace: na zprovoznění 44 měsíců + 12 měsíců na dokončení.

Největší mostní objekt na trase o délce 300 m (estakáda přes Dolecký a Jezbínský potok) má hotové pilíře. Probíhá realizace pilot pod opěry a montuje se podpěrná konstrukce pro betonáž mostovky. U zbývajících mostů probíhá konsolidace podloží nebo betonáž pilířů. Na převážné části hlavní trasy a obou mimoúrovňových křižovatek (Jaroměř-jih a Jaroměř-sever) jsou hotové hrubé terénní úpravy a na větší části trasy je hotová kanalizace včetně uličních vpustí.

Na začátku trasy dálnice se začínají pokládat první konstrukční vrstvy vozovky. Hotové jsou přeložky inženýrských sítí a také železniční most přes přeložku I/33, který byl předán SŽDC ke zkušebnímu provozu. V roce 2020 se bude po celé trase pokračovat s pokládkou konstrukčních vrstev dálnice (vyjma mostů). V 09/2020 je plánováno zahájení stavby provizorní přeložky silnice I/37 v místě napojení přívaděče I/33 na konci stavby. Na konci roku poté s budováním samotné okružní křižovatky na silnici I/37.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7150 m

kategorie: D 27,5/120

počet všech stavebních objektů: 93

#### Mostní objekty:

na dálnici: 5

nad dálnicí: 3

železniční most: 1

celková délka mostů: 676 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jaroměř-sever,

MÚK Jaroměř-jih

celková délka větví: 2691 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 6558 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 3 (689 m)

silnice II. třídy: 1 (284 m)

silnice III. třídy: 2 (1270 m)

místní komunikace: 1 (537 m)

polní cesty: 11 (11823 m)

celková délka přeložek: 14 603 m

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 9

objekty plynovodu: 5

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 925 413 m<sup>3</sup>

násypy: 949 853 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1107

Smiřice–Jaroměř

#### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

#### Katastrální území:

Černožice, Semonice, Jaroměř, Hořenice, Heřmanice, Holohlavy,

Rožnov a Zaloňov

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel PDPS:

SPOLEČNOST PRAGOPROJEKT/

VIAPONT/Alfa – D11 1107

#### Zhotovitel:

Společnost D11 1107 Smiřice–

Jaroměř (Porr a.s. a Porr Bau

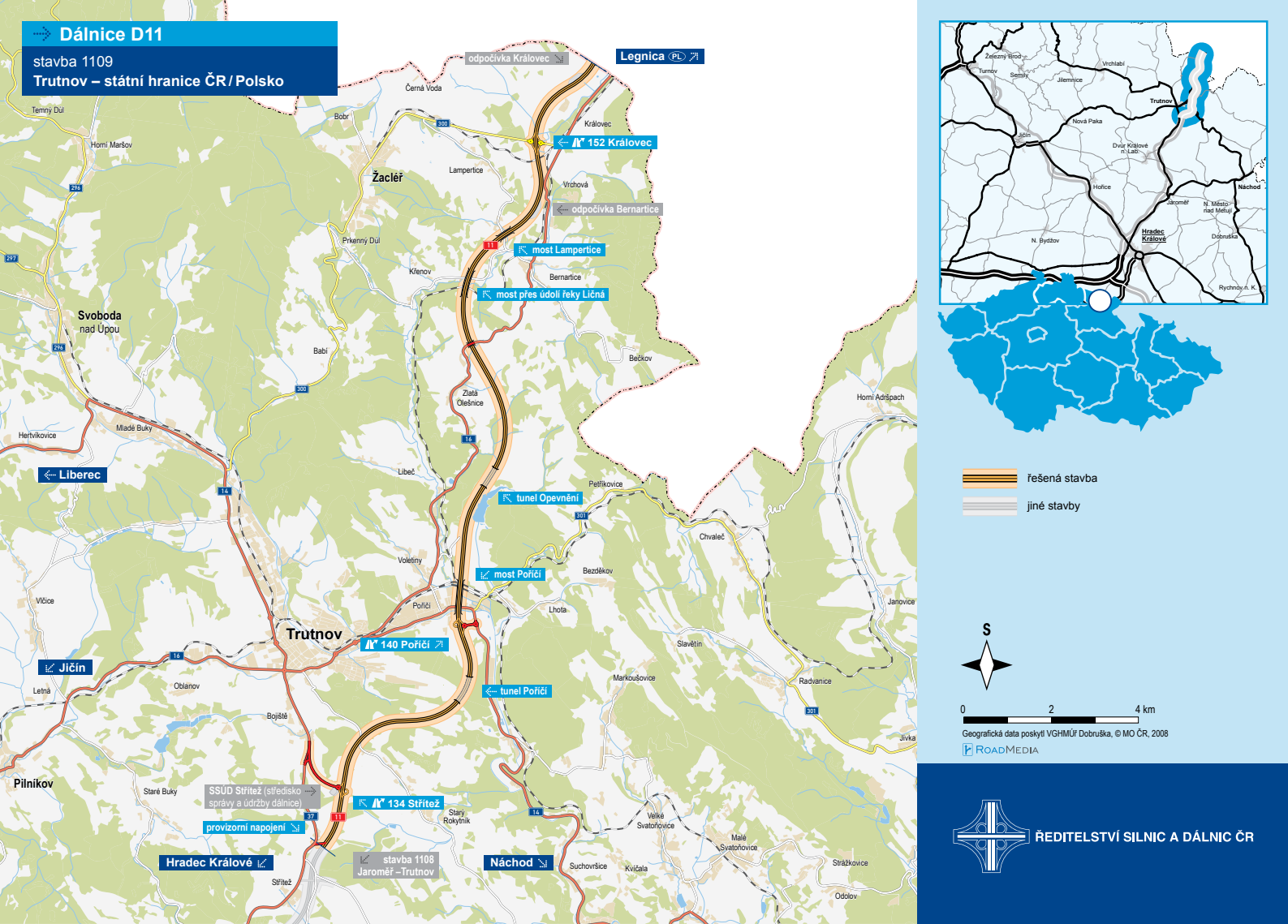
GmbH, s.r.o.)

#### Cena stavby dle smlouvy:

1 497 742 032 Kč (bez DPH)







## Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

Dálnice **D11**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 byla zpracována Studie proveditelnosti, jež byla dne 26. 6. 2014 schválena a byla určena výsledná kategorie R 21,5/100 pro další přípravu stavby. Dne 15. 10. 2014 byl CK MD schválen záměr projektu s upřesněním, že rozhraní kategorií R 25,5 (stavba 1108) a R 21,5 (stavba 1109) bude situováno za MÚK Střítež.

V roce 2017 došlo na zpracování expertízy tunelů Poříčí a Opevnění, jejichž závěry byly zapracovány do čistopisu dokumentace stavby.

V rámci přípravy stavby byl dokončen čistopis DÚR a proběhla inženýrská činnost související s vydáním ÚR. Dne 28. 6. 2019 bylo odborem výstavby MÚ Trutnov zahájeno územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 12. 8. 2019 a 11. 12. 2019 bylo vydáno ÚR. Následně byla podána dvě odvolání od soukromých osob. Tato odvolání byla poté stažena, a tak je ÚR pravomocné od 25. 1. 2020 s dobou platnosti 5 let. V roce 2018 byl zahájen podrobný geotechnický průzkum stavby a byl schválen záměr projektu pro středisko správy a údržby dálnice Střítež. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody.

V roce 2019 byla podepsána smlouva na zhotovitele projektové dokumentace DSP/ÍČ vč. majetkoprávní přípravy. V 11/2019 byly zahájeny práce na konceptu DSP a 30. 6. 2020 byl předložen koncept DSP k připomínkování. Je hotový geotechnický průzkum pro DSP. V roce 2020 budou zahájeny výkupy pozemků.

| EIA     | ZP      | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 04/2011 | 10/2014 | 12/2019 | 2023 | 2023 | 2024 | 2027 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 21 175 m  
kategorie: R 25,5/120 a R 21,5/100

#### Tunely:

Poříčí: 540 m + 576 m  
Opevnění: 2x 492 m

#### Mostní objekty:

na dálnici: 21  
nad dálnicí: 4  
celková délka mostů: 4017 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Střítež, MÚK Poříčí, MÚK Královec

#### Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3425 m)

#### Proložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I. třídy: 3

silnice II. a III. třídy: 1

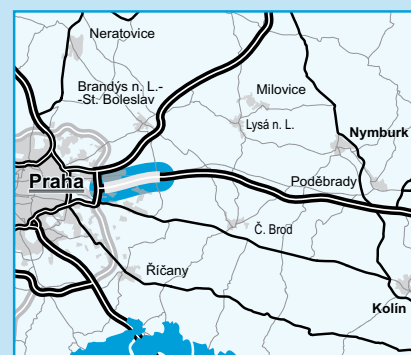
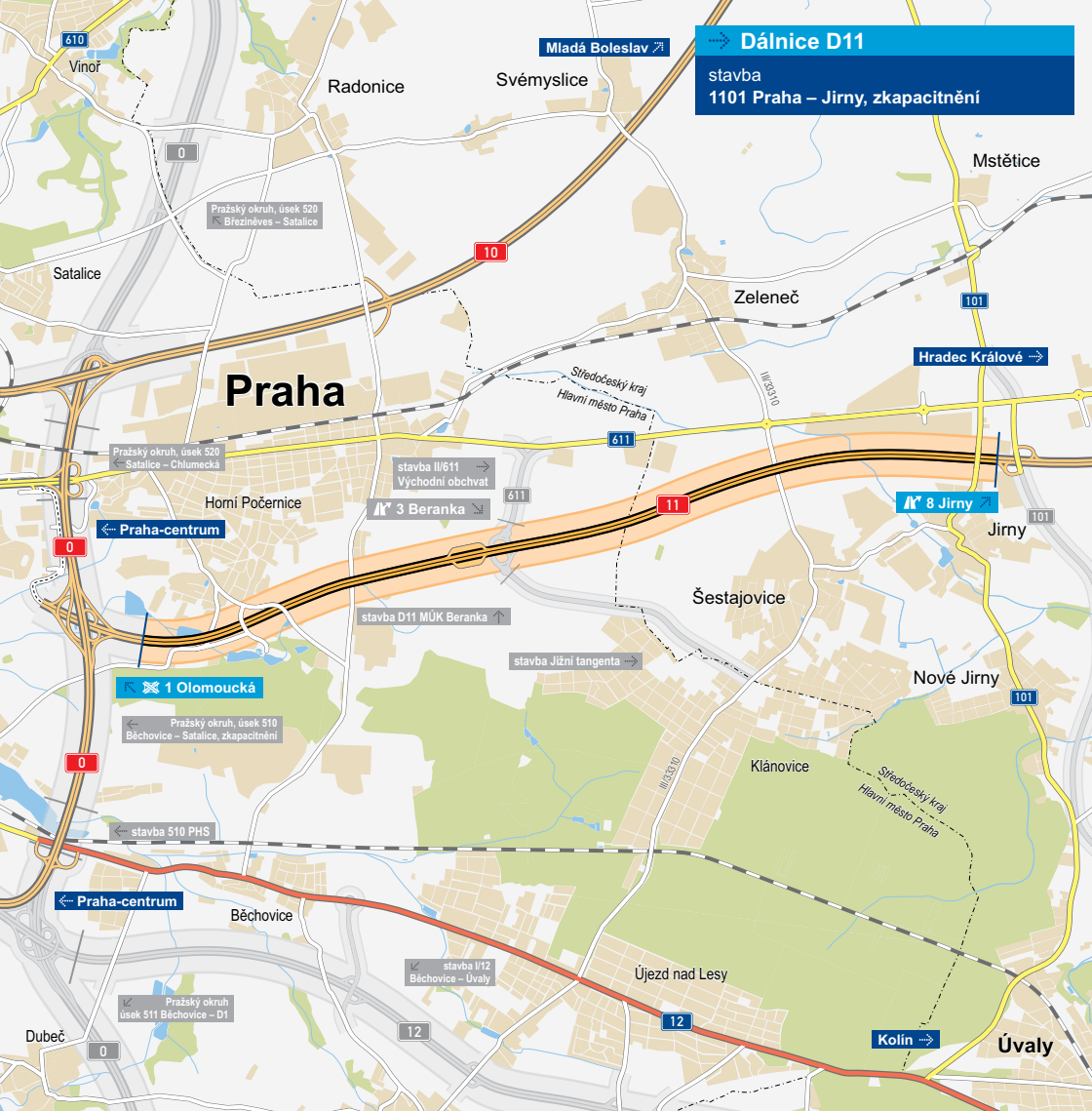
místní komunikace: 7

polní a lesní cesty: 15

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 682 440 m<sup>3</sup>

násypy: 1 837 155 m<sup>3</sup>



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Praha – Jirny, zkapacitnění

Dálnice **D11**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2017 byla zpracována technická studie. Dne 10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhovému uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, samotné výstavby i provozu.

Jako hlavní podmínky EIA se jeví dostavba potřebných protihlukových opatření (výstavba zcela nových či navýšení stávajících protihlukových stěn) v Horních Počernicích a Jirnech a modernizace systému odvodnění povrchové vody z dálnice D11.

Záměr projektu byl CK MD schválen v 09/2018. V 08/2018 byla zahájena soutěž na výběr zhotovitele DÚR, DSP, IČ, PDPS a AD. Souběžně běží geodetické práce a práce na předběžném GTP. Zahájení prací na DÚR proběhlo v 01/2019. V 06/2019 byl předložen koncept DÚR, který musel být ze strany zpracovatele (na základě požadavku objednatel) doplněn o chybějící dokumenty. Koncept čistopisu DÚR byl odevzdán koncem 01/2020 a byl předán k připomínkování.

| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 02/2017 | 09/2018 | 2020 | 2023 | 2023 | 2023 | 2025 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7800 m  
kategorie: D34/120

#### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nad dálnicí: 3  
trubní propustky: 2

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Olomoucká, MÚK Jirny

#### Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2710 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

#### Název stavby:

D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhovému uspořádání

#### Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

#### Katastrální území:

Černý most, Horní Počernice, Šestajovice u Prahy, Jirny

#### Druh stavby:

modernizace

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

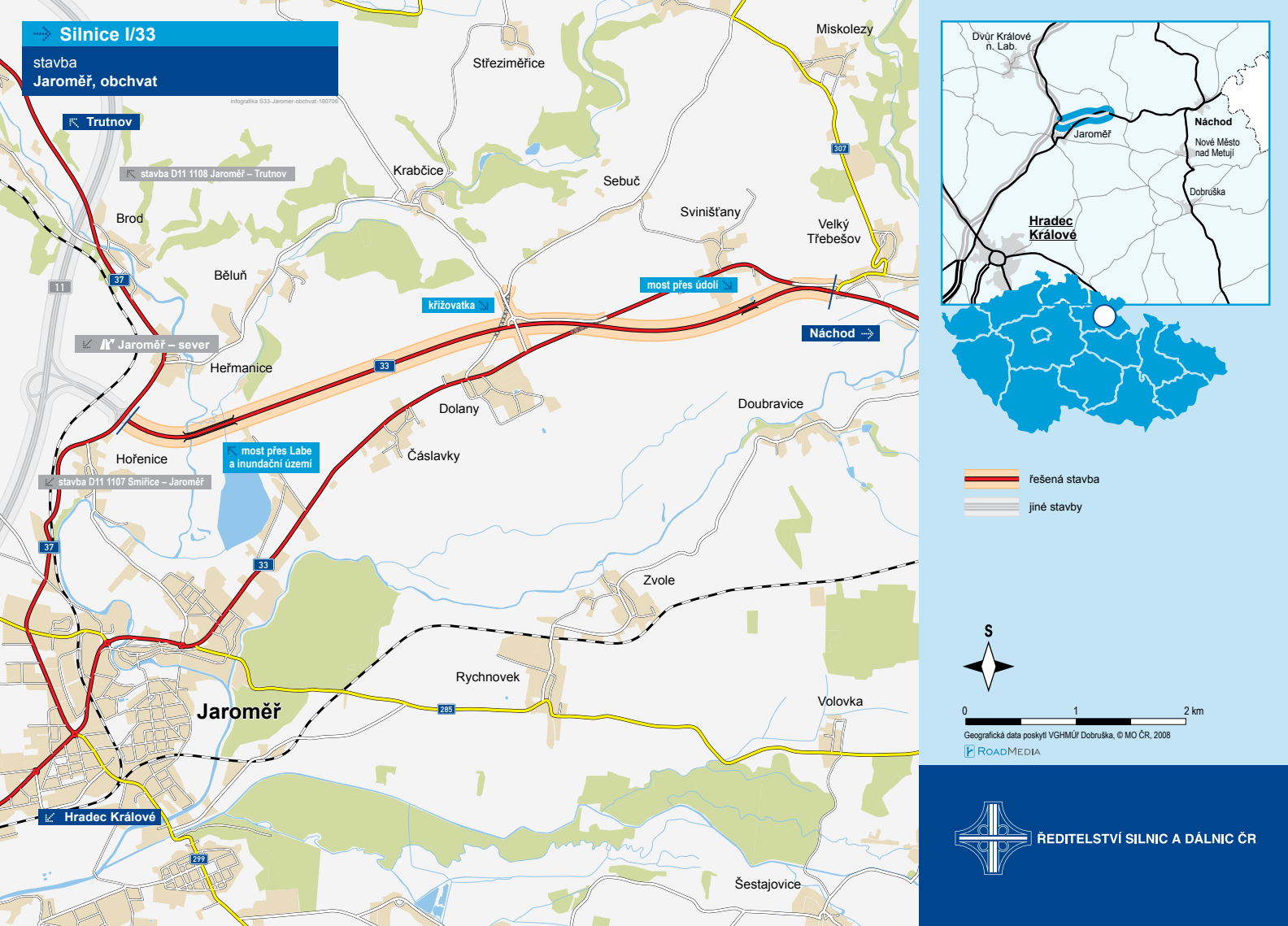
#### Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

247 933 884 Kč (bez DPH)





## Jaroměř, obchvat

Silnice **I/33**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno dne 1. března 2011 územní rozhodnutí, které ale nebylo právní moci, protože došlo k odvolání proti rozhodnutí. Nové ÚR bylo vydané na konci roku 2011, ale nebylo právní moci, protože došlo k odvolání a postoupení ÚR k odvolacímu orgánu na KÚ KHK. Příslušný odvolací orgán zrušil napadené rozhodnutí a věc vrátil zpět k novému projednání Městskému úřadu Jaroměř, odbor výstavby, ale územní řízení tím nebylo pozastaveno. O ÚR bylo opětovně požádáno v 03/2016, právní moci nabylo v 03/2017.

Byl odevzdán čistopis dokumentace pro SP a vyhotoveny geometrické plány. Výkupy pozemků byly zahájeny v 11/2018. V roce 2019 byla vypracována aktualizace záměru projektu. Změna ÚR v části trasy (nové podmínky v uložení sítí a řešení likvidace vod) nabyla právní moci 3. 9. 2019. V rámci další přípravy stavby pokračovala inženýrská činnost pro stavební povolení. K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019.

Během majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat celkem 175 listů vlastnictví. K 07/2020 bylo vykoupeno více jak 90 % pozemků.

Bylo vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA. Dne 20. 4. 2020 bylo MÚ v Jaroměři vydáno SP na tři vodohospodářské objekty. Dne 24. 4. 2020 zahájil KÚ KHK stavební řízení na 12 stavebních objektech zahrnujících např. přípravu území, hlavní trasu, stavbu MÚK Dolany, stavbu mostů přes Labe a vodoteč č. 1020/2020 usazovacích nádrží. Dne 19. 6. 2020 vydal SÚ Jaroměř stavební povolení na celkem 12 stavebních objektech (např. přeložky silnic III. třídy, nadjezdy, polní cesta). Dne 20. 7. 2020 vydal KÚ KHK stavební povolení na hlavní trasu a dalších 11 stavebních objektech. Byl vybrán zpracovatel tendrové dokumentace a probíhá zpracování VD-ZDS a PDPS.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 6554 m

kategorie: S11,5/80

počet všech stavebních objektů: 45

#### Mostní objekty:

počet: 4 (celk. délka mostů: 672,9 m)

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolany

#### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/3075: 126,7 m

silnice III/3071: 604,2 m

napojení na MÚK Dolany: 77 m  
přeložka I/33 v km 4,300: 837,7 m  
přeložka I/33 v km 6,400: 382,7 m  
přeložky polních cest: 2 (3094 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 13

přeložka plynovodu: 6

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 176 365 m<sup>3</sup>

násypy: 83 050 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

I/33 Jaroměř, obchvat

#### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

#### Katastrální území:

Hořenice, Heřmanice n/L, Jaroměř, Čáslavky, Dolany u Jaroměře, Svinišťany, Velký Třebešov

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

VALBEK spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby dle

akt. záměru projektu:

806 644 946 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**