

přehled staveb **ŘSD**

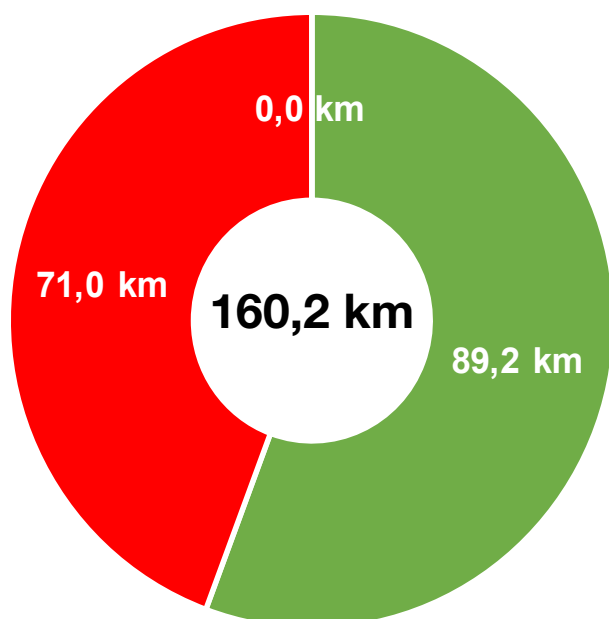


Dálnice D1 modernizace Mirošovice – Kývalka

Stav k 07/2020

Klíčová data




Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájeno	Zprovoznění
úsek 02	Mirošovice–Hvězdonice	7,7	10/2018	09/2021
úsek 03	Hvězdonice–Ostředek	4,6	04/2015	10/2018
úsek 04	Ostředek–Šternov	7,2	03/2017	09/2018
úsek 05	Šternov–Psáře	7,3	05/2013	10/2014
úsek 06	Psáře–Soutice	7,7	03/2016	10/2017
úsek 07	Soutice–Loket	10	03/2019	09/2020
úsek 09	Loket–Hořice	9,6	05/2013	11/2014
úsek 10	Hořice–Koberovice	6,5	03/2017	09/2018
úsek 11	Koberovice–Humpolec	8,8	09/2019	09/2021
úsek 12	Humpolec – Větrný Jeníkov	13,6	03/2018	11/2020
úsek 14	Větrný Jeníkov – Jihlava	8,5	04/2013	09/2015
úsek 15	Jihlava – Velký Beranov	6	08/2016	08/2018
úsek 16	Velký Beranov – Měřín	14,7	04/2019	10/2021
úsek 18	Měřín – Velké Meziříčí-západ	7,2	09/2015	11/2017
úsek 19	Velké Meziříčí-západ – V. Meziříčí- východ	5,9	04/2019	11/2020
úsek 20	Velké Meziříčí-východ – Lhotka	6,7	03/2017	09/2018
úsek 21	Lhotka – Velká Bíteš	9	04/2013	09/2015
úsek 22	Velká Bíteš – Devět křížů	5,4	04/2016	07/2017
úsek 23	Devět křížů – Ostrovačice	10,3	03/2020	08/2021
úsek 25	Ostrovačice–Kývalka	3,5	06/2015	11/2016
Celkem km		160,2		



- Zprovozněno 56 %
- V realizaci 44 %
- V přípravě 0 %

Dálnice D1 úsek Praha–Brno

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka stav k 07/2020

-  zprovozněné úseky
-  bude zprovozněno v roce 2020
-  bude zprovozněno v roce 2021

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA

 **ŘSD ČR**
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zprovozněno – 90 km

Bude zprovozněno v roce 2020 – 29,5 km

Bude zprovozněno v roce 2021 – 41,5 km

Více informací o modernizaci dálnice D1 najdete na www.novad1.cz

úsek 2 (7,7 km)
I/21 Mirošovice – I/29 Hvězdonice

úsek 3 (4,6 km) zprovozněno 10/2016
I/29 Hvězdonice – I/34 Ostředek

úsek 5 (7,3 km) zprovozněno 10/2014
I/41 Šternov – I/49 Psáře

úsek 4 (7,2 km) zprovozněno 09/2018
I/34 Ostředek – I/41 Šternov

úsek 6 (7,7 km) zprovozněno 10/2017
I/49 Psáře – I/56 Soutice

úsek 9 (9,6 km) zprovozněno 11/2014
I/66 Loket – I/75 Hořice

úsek 11 (8,8 km)
I/81 Koberovice – I/90 Humpolec

úsek 14 (8,5 km) zprovozněno 09/2015
I/104 Větrný Jeníkov – I/112 Jihlava

úsek 16 (14,7 km)
I/119 Velký Beranov – I/134 Měřín

úsek 19 (5,9 km)
I/141 V. Meziříčí-záp. – I/146 V. Meziříčí-vých.

úsek 21 (9,0 km) zprovozněno 09/2015
I/153 Lhotka – I/162 Velká Bíteš

úsek 23 (10,3 km)
I/168 Devět křížů – I/178 Ostrovačice

úsek 25 (3,5 km) zprovozněno 11/2016
I/178 Ostrovačice – I/182 Kývalka

úsek 22 (5,4 km) zprovozněno 07/2017
I/162 Velká Bíteš – I/168 Devět křížů

úsek 20 (6,7 km) zprovozněno 09/2018
I/146 V. Meziříčí-vých. – I/153 Lhotka

úsek 18 (7,2 km) zprovozněno 11/2017
I/134 Měřín – I/141 V. Meziříčí-západ

úsek 15 (6,0 km) zprovozněno 08/2018
I/112 Jihlava – I/119 Velký Beranov

úsek 12 (13,6 km)
I/90 Humpolec – I/104 Větrný Jeníkov

úsek 10 (6,5 km) zprovozněno 09/2018
I/75 Hořice – I/81 Koberovice

úsek 7 (10 km)
I/56 Soutice – I/66 Loket

ÚSEKY UVEDENÉ DO PROVOZU

úsek 05, 41 Šternov – 49 Psáře

zahájeno: 05/2013
vedeno do provozu: 10/2014
předpokládané náklady: 823 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 523 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA CS

úsek 09, 66 Loket – 75 Hořice

zahájeno: 05/2013
vedeno do provozu: 11/2014
předpokládané náklady: 997 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 625 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: COLAS CS, PORR

úsek 21, 153 Lhotka – 162 Velká Bíteš

zahájeno: 04/2013
vedeno do provozu: 09/2015
předpokládané náklady: 967 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 597 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: OHL ŽS a Alpine Bau CZ

úsek 14, 104 Větrný Jeníkov – 112 Jihlava

zahájeno: 04/2013
vedeno do provozu: 09/2015
předpokládané náklady: 942 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 649 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: COLAS CS, PORR

úsek 03, 29 Hvězdonice – 34 Ostředeck

zahájeno: 04/2015
vedeno do provozu: 10/2016
předpokládané náklady: 577 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 549 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV, SWIETELSKY, HOCHTIEF

úsek 25, 178 Ostrovačice – 182 Kývalka

zahájeno: 06/2015
vedeno do provozu: 11/2016
předpokládané náklady: 495 mmil. Kč bez DPH
nabídková cena: 452 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Skanska

úsek 22, 162 Velká Bíteš – 168 Devět křížů

zahájeno: 04/2016
vedeno do provozu: 07/2017
předpokládané náklady: 715 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 685 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Alpine Bau CZ, OHL ŽS, EUROVIA CS

úsek 06, 49 Psáře – 56 Soutice

zahájeno: 03/2016
vedeno do provozu: 10/2017
předpokládané náklady: 995 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 929 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV, SWIETELSKY

úsek 18, 134 Měřín – 141 V. Meziříčí, západ

zahájeno: 09/2015
vedeno do provozu: 11/2017
předpokládané náklady: 1 051 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 030 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA + STRABAG

úsek 15, 112 Jihlava – 119 Velký Beranov

zahájeno: 08/2016
vedeno do provozu: 08/2018
předpokládané náklady: 710 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 590 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Vodohospodářské stavby, FIRESTA-Fišer, BT Beton – Technik

úsek 10, 75 Hořice – 81 Koberovice

zahájeno: 03/2017
vedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 1 003 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 842 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA, COLAS, EUROVIA BETON

úsek 20, 146 V. Meziříčí – 153 Lhotka

zahájeno: 03/2017
vedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 869 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 698 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Colas, Inženýrské stavby Košice

úsek 04, 34 Ostředeck – 41 Šternov

zahájeno: 03/2017
vedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 1 060 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 839 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Hochtief, BT Beton Technik

BUDE ZPROVOZNĚNO 2020

úsek 07, 56 Soutice – 66 Loket

zahájeno: 03/2019
předpokládané zprovoznění: 2020
předpokládané náklady: 1 143 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 184 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Eurovia CS

úsek 12, 90 Humpolec – 104 V. Jeníkov

Stavba 2019:
nabídková cena: 640 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Skanska

Stavba 2020:
předpokládané zprovoznění: 2020
předpokládané náklady: 1 346 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 398 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Skanska

úsek 19, 141 V. Meziříčí-záp – 146 V. Meziříčí-vých.

zahájení: 04/2019
předpokládané zprovoznění: 2020
předpokládané náklady: 1 079 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 583 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV

BUDE ZPROVOZNĚNO 2021

úsek 02, 21 Mirošovice – 29 Hvězdonice

zahájení: 10/2018
předpokládané zprovoznění: 2021
předpokládané náklady: 1 725 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 078 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH

úsek 11, 81 Koberovice – 90 Humpolec

zahájení: 09/2019
předpokládané zprovoznění: 2021
předpokládané náklady: 1 047 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 097 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Eurovia CS

úsek 16, 119 Velký Beranov – 134 Měřín

zahájení: 04/2019
předpokládané zprovoznění: 2021
předpokládané náklady: 2 122 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 888 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: STRABAG, METROSTAV, EUROVIA CS

úsek 23, 168 Devět Křížů – 178 Ostrovačice

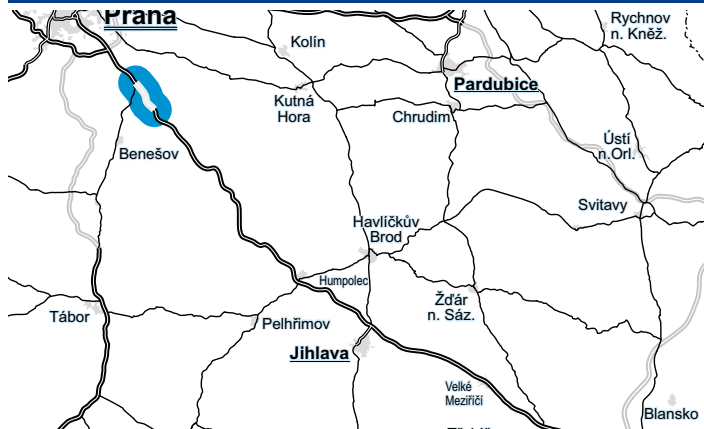
zahájení: 03/2020
předpokládané zprovoznění: 2021
předpokládané náklady: 1 503 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 724 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV



Poznámky



D1 Modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2013	-	08/2018	06/2017	10/2018	2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	7700
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	7
MÚK	Mirošovice, Hvězdonice
Zhotovitel	Sdružení EUROVIA CS, a.s. a EUROVIA Beton
Cena (bez DPH)	1 077 731 601 Kč

Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 6. 10. 2018
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 24 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
- Doba pro dokončení: 30 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
- Úsek zprovozněn v celé délce vyjma úseku u mostu SO 02-206 v km 26,868–28,048 (vlevo – směr Praha), termín zprovoznění 30. 11. 2020. Datum uvedení celé Stavby do provozu dle Smlouvy je 6. 9. 2021.

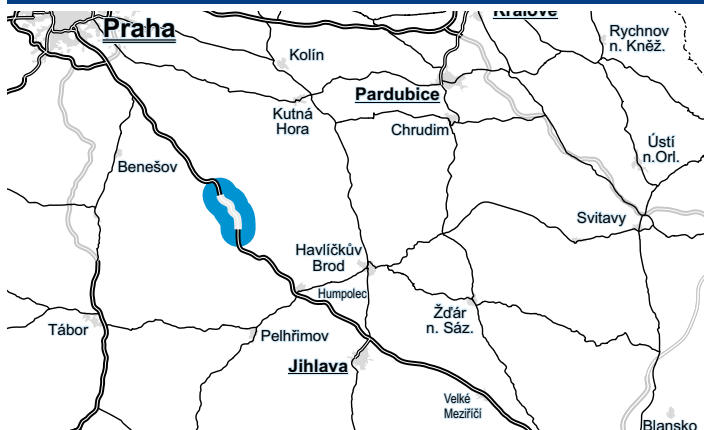
Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatel z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 bude Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

Další informace

V roce 2021 se předpokládají pouze dokončovací práce na levém mostě SO 206 a definitivních přejezdů SDP, a to s lokálními dopravními omezeními.

D1 Modernizace – úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Loket



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	06/2018	09/2018	03/2019	09/2020

Stav	V realizaci
Délka (m)	10 018
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	6
MÚK	Soutice, Loket
Zhotovitel	EUROVIA CS a.s. + EUROVIA Beton GmbH
Cena (bez DPH)	1 184 369 000 Kč

Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 8. 3. 2019.
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 13 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 19 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu: 9. 9. 2020.

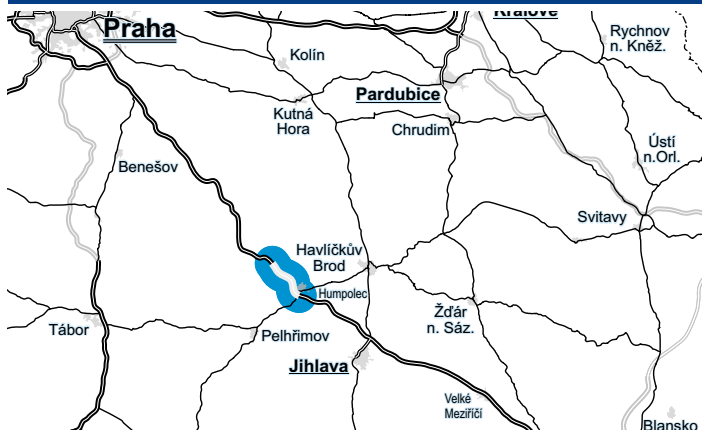
Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatel z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 bude Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

Další informace

V roce 2021 nebude probíhat žádná stavební činnost, úsek bude bez dopravních omezení.

D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	11/2015	12/2018	09/2019	09/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	8820
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	2
MÚK	Humpolec
Zhotovitel	EUROVIA CS, a.s.
Cena (bez DPH)	1 097 002 399 Kč

Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 7. 9. 2019.
- Doba pro uvedení Stavby do provozu: 76 týdnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 25 týdnů po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení Stavby do provozu: 10. 9. 2021.

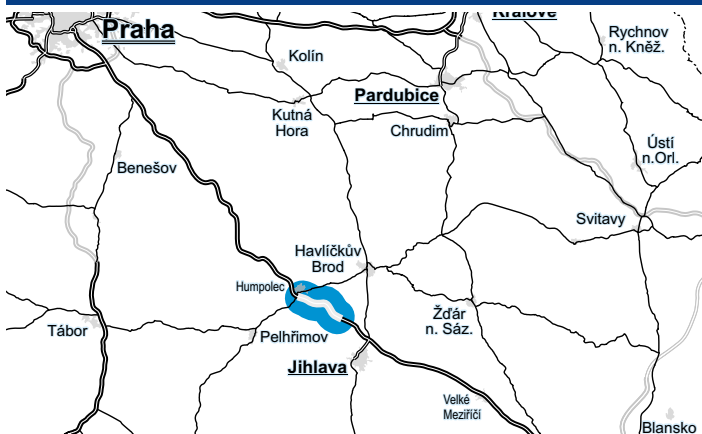
Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelem z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 bude Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

Další informace

Předpoklad dokončení prací ve stavební sezóně 2020 je 26. 10. 2020.

D1 Modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	04/2016	-	11/2016	04/2016	03/2018	11/2020

Stav	V realizaci
Délka (m)	13 580
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	5
MÚK	Větrný Jeníkov
Zhotovitel	EUROVIA CS a.s. + EUROVIA Beton GmbH
Cena (bez DPH)	1 748 887 000 Kč (původní cena stavby)

Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 12. 3. 2018.
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 217 + 119 = 336 kalendářních dnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 105 kalendářních dnů po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu dle Přílohy k nabídce.
- Úsek bude zprovozněn v celé délce 12. 11. 2020.

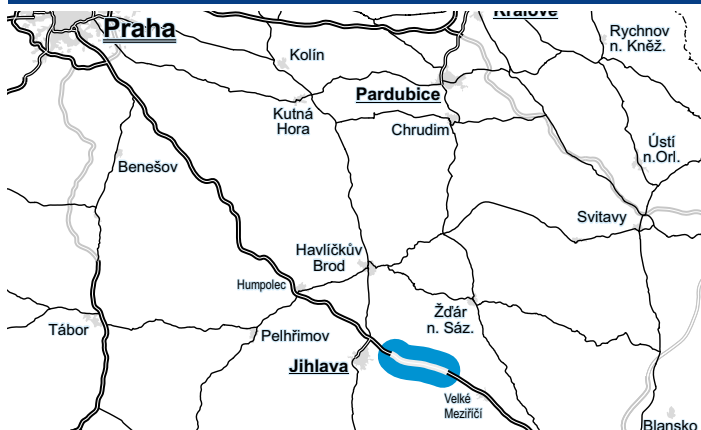
Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 bude Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

Další informace

V roce 2021 se předpokládají pouze dokončovací práce na SO 222 (ekodukt v km 94,760), a to s lokálním dopravním omezením.

D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2013	-	2018	10/2017	04/2019	10/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	14 711
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	10
MÚK	Měřín
Zhotovitel	Strabag a.s., Metrostav a.s., Eurovia CS, a.s.
Cena (bez DPH)	1 888 132 655 Kč

Důležité milníky/ termíny

- Datum zahájení prací: 10. 12. 2018
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 19 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
- Doba pro dokončení: 24 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu: 15. 10. 2021.

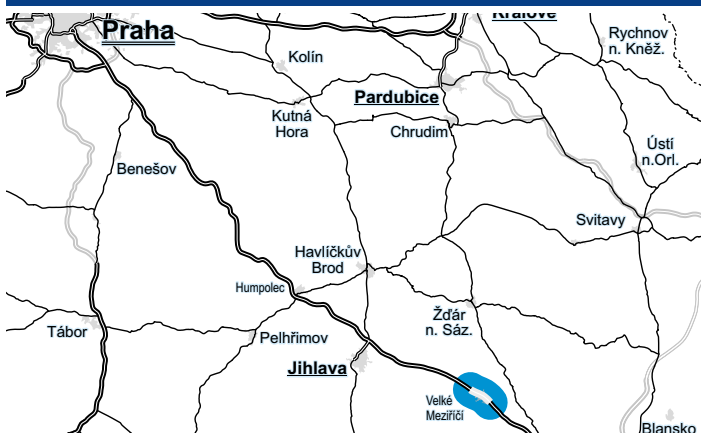
Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelem z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 bude Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

Další informace

Předpoklad dokončení prací ve stavební sezóně 2020 je 27. 8. 2020.

D1 Modernizace – úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí-západ – EXIT 146 Velké Meziříčí-východ



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	09/2014	-	05/2018	09/2018	04/2019	11/2020

Stav	V realizaci
Délka (m)	5900
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	5
MÚK	Velké Meziříčí-východ
Zhotovitel	Metrostav a.s.
Cena (bez DPH)	1 583 035 081 Kč

Důležité milníky/ termíny

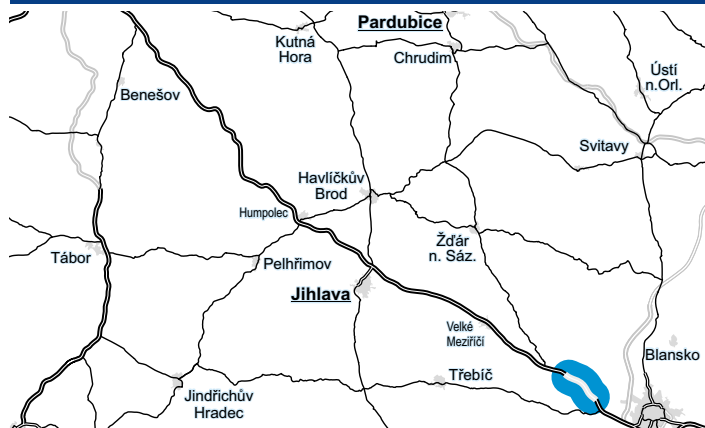
- Datum zahájení prací: 29. 3. 2019.
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 71 týdnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 24 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu: 19. 11. 2020.

Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na předchozí jednání mezi Zhotovitelem a Objednatelem z 09/2019 o prověření možnosti zkrácení Doby pro uvedení Stavby do provozu a schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 bude Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

Další informace

D1 Modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	08/2017	-	09/2018	08/2019	03/2020	08/2021

Stav	V realizaci
Délka (m)	10 330
Kategorie	D 28/120
Tunely	
Mosty (dálniční)	1
MÚK	Ostrovačice
Zhotovitel	Metrostav, a.s.
Cena (bez DPH)	1 724 245 144 Kč

Důležité milníky/ termíny

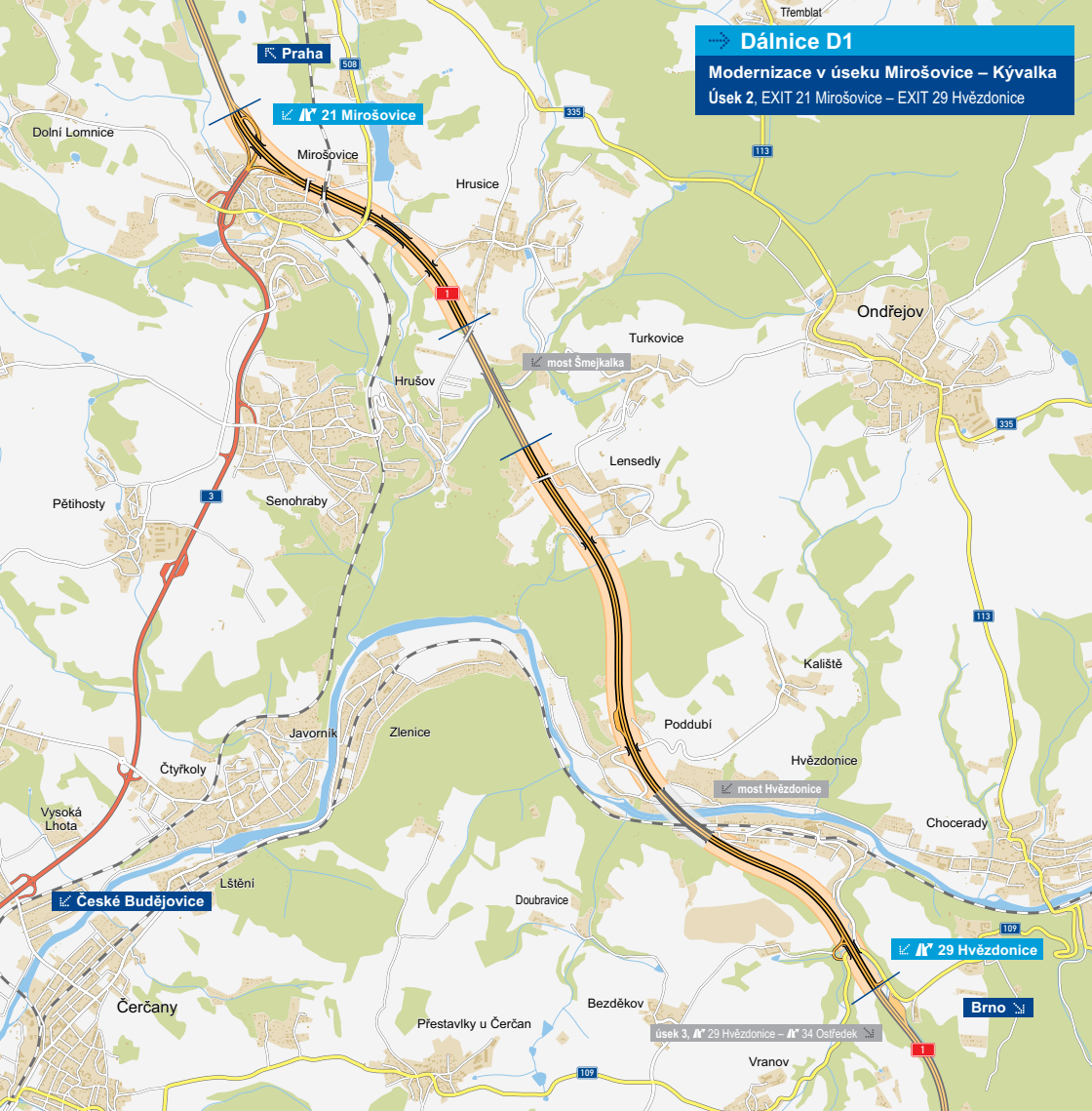
- Předání staveniště se Zhotovitelem proběhlo dne 29. 1. 2020.
- Doba pro uvedení stavby do provozu: 511 kalendářních dnů bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci.
- Doba pro dokončení: 140 kalendářních dnů po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu dle Přílohy k nabídce.
- Předpokládaný termín zahájení na tomto úseku je ke dni 21. 3. 2020.
- Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu: 23. 8. 2021.

Informace o jednání se zhotovitelem

V návaznosti na schválení Metodiky pro akceleraci Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2020 bude Zhotovitel vyzván k předložení akceleračních návrhů.

Další informace

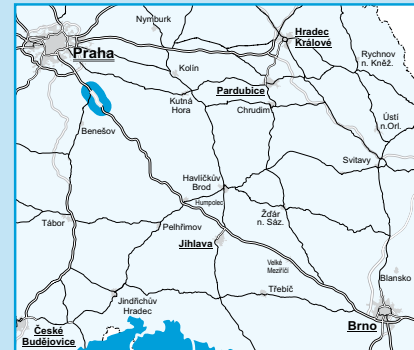
Předpoklad dokončení prací ve stavební sezóně 2020 je 20. 11. 2020.



Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

Úsek 2, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice



- řešený úsek
- jiné úseky



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Modernizace D1 – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl dokončen čistopis projektové dokumentace pro provádění stavby. V červnu 2017 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V červenci 2017 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu, proti kterému podala organizace Děti Země rozklad. Tím se zahájení stavby výrazně oddálilo. Dne 26. 7. Ministerstvo dopravy zamítlo rozklad Děti Země, SP je pravomocné. Vítězným zhotovitelem stavby se stala společnost EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH.

Stavba začala přípravními pracemi v polovině října 2018. V roce 2018 proběhly v rámci tohoto úseku práce na přejezdech středního děličního pásu, kanalizacích, kabelových vedeních a menší opravy před zimou. V roce 2019 pokračovaly práce dle schváleného harmonogramu. V roce 2020 narušila průběh prací pandemie koronaviru. Úsek bude zprovozněn v celé délce v průběhu roku 2021 včetně úseku u mostu SO 02-206 v km 26,868–28,048 (vlevo – směr Praha).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	12/2013	–	08/2018	06/2017	10/2018	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7300 m
km 20,800 – 29,500
kategorie: D 28/120
počet všech stavebních objektů: 34
Mostní objekty:
na hlavní trase: 6
nadjezdy: 1
opravy mostů: 6
celková délka mostů: 351 m

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1645 m)
Úpravy ostatních komunikací:
přeložka sil. II/508: 1 (délka: 281 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 2
dálniční systém SOS: 10

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Mirošovice u Řičan, Hrušice, Turkovice u Ondřejova, Lensedly, Kaliště u Ondřejova, Hvězdovice, Vranov u Čerčan

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

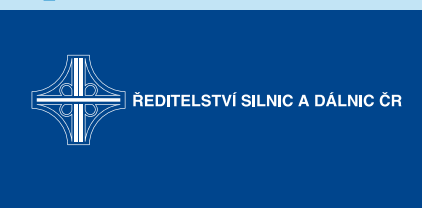
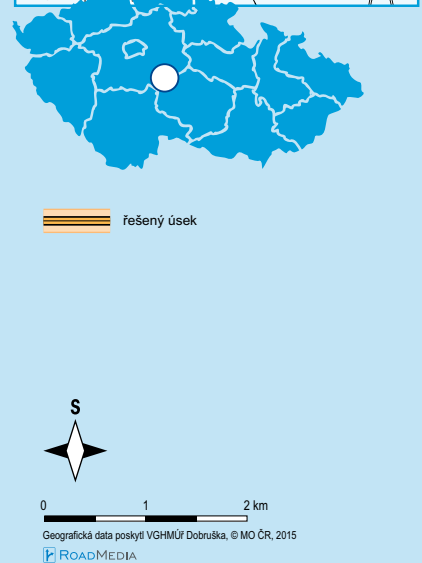
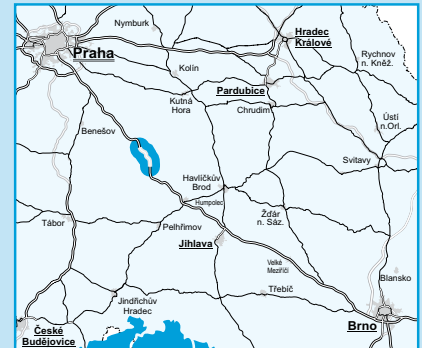
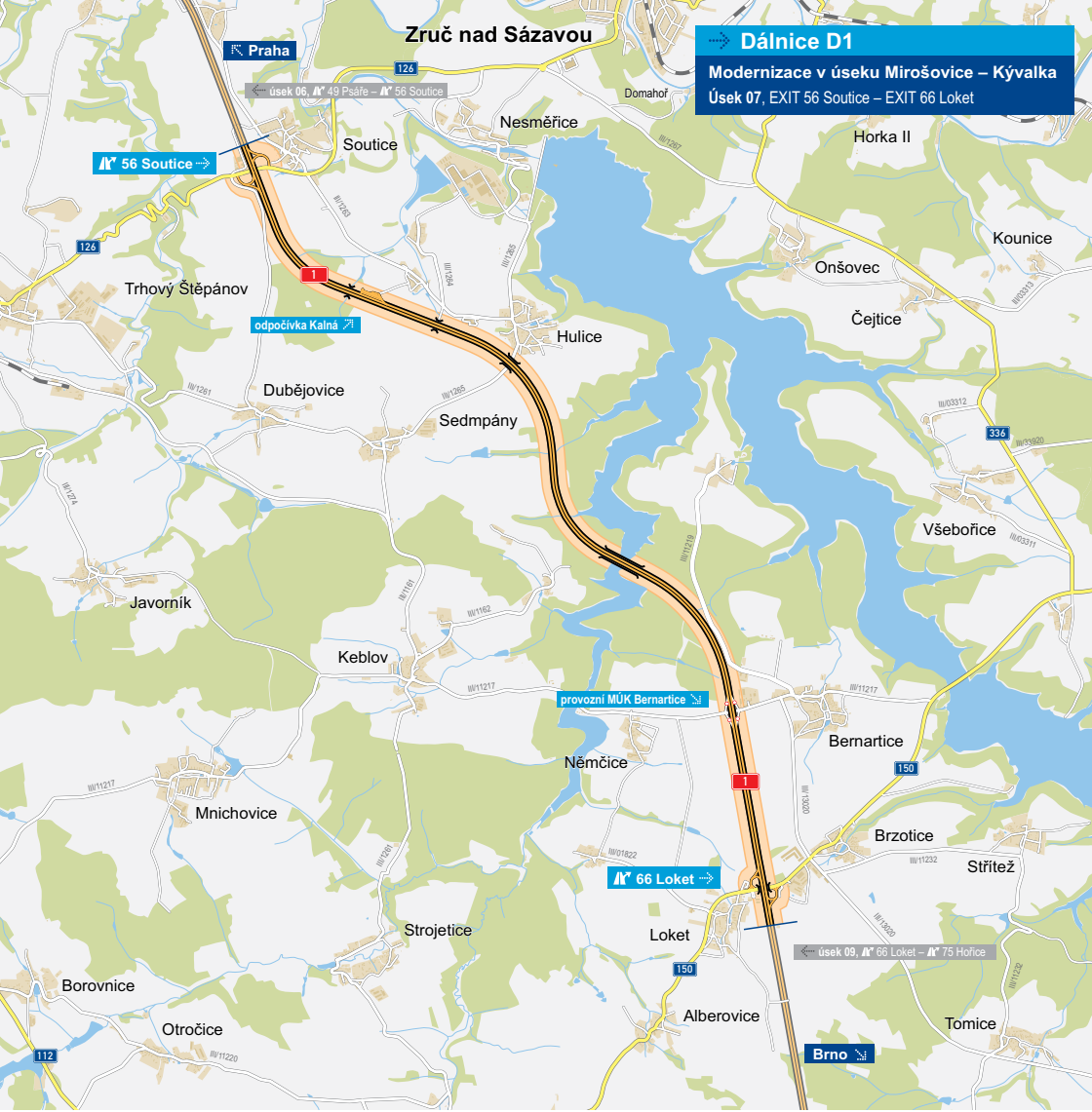
Sdružení SUDOP GROUP (SUDOP PRAHA a.s. – vedoucí člen)

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH

Cena stavby dle smlouvy:

1 077 731 601 Kč (bez DPH)



Modernizace D1 – úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Locket

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení 22. 6. 2018, proti kterému byly podány rozklady. V 09/2018 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nejlevnější nabídku na modernizaci dalšího úseku dálnice D1 mezi Souticemi a Loktem podalo sdružení společností Eurovia a rakouské Beton GmbH. Za modernizaci zhruba deseti kilometrů dálnice požadovalo 1,18 miliardy korun. Celkem se druhého kola výběrového řízení zúčastnili čtyři uchazeči. Všichni nabídli vyšší ceny, než na kolik stavbu odhadl projektant. Koncem ledna 2019 byla podepsána smlouva s vítězem soutěže veřejné zakázky. Stalo se jím právě sdružení vedené firmou Eurovia. Modernizace této části dálnice byla zahájena přípravními pracemi 8. března 2019. Během stavební sezóny 2019 došlo na rozšíření levého jízdního pásu (Brno – Praha), práce ve středním dělicím pásu a na vlastní modernizace pravého dálničního pásu (Praha – Brno). V roce 2020 je kompletně modernizována levá část dálnice a na podzim 2020 budou práce dokončeny. Práce v roce 2020 byly zahájeny 25. dubna. V 07/2020 probíhala pokládka stabilizační vrstvy ze směsi kameniva a betonu. Pokládka finálního cementobetonového krytu bude následovat v 08/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	06/2018	09/2018	03/2019	09/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

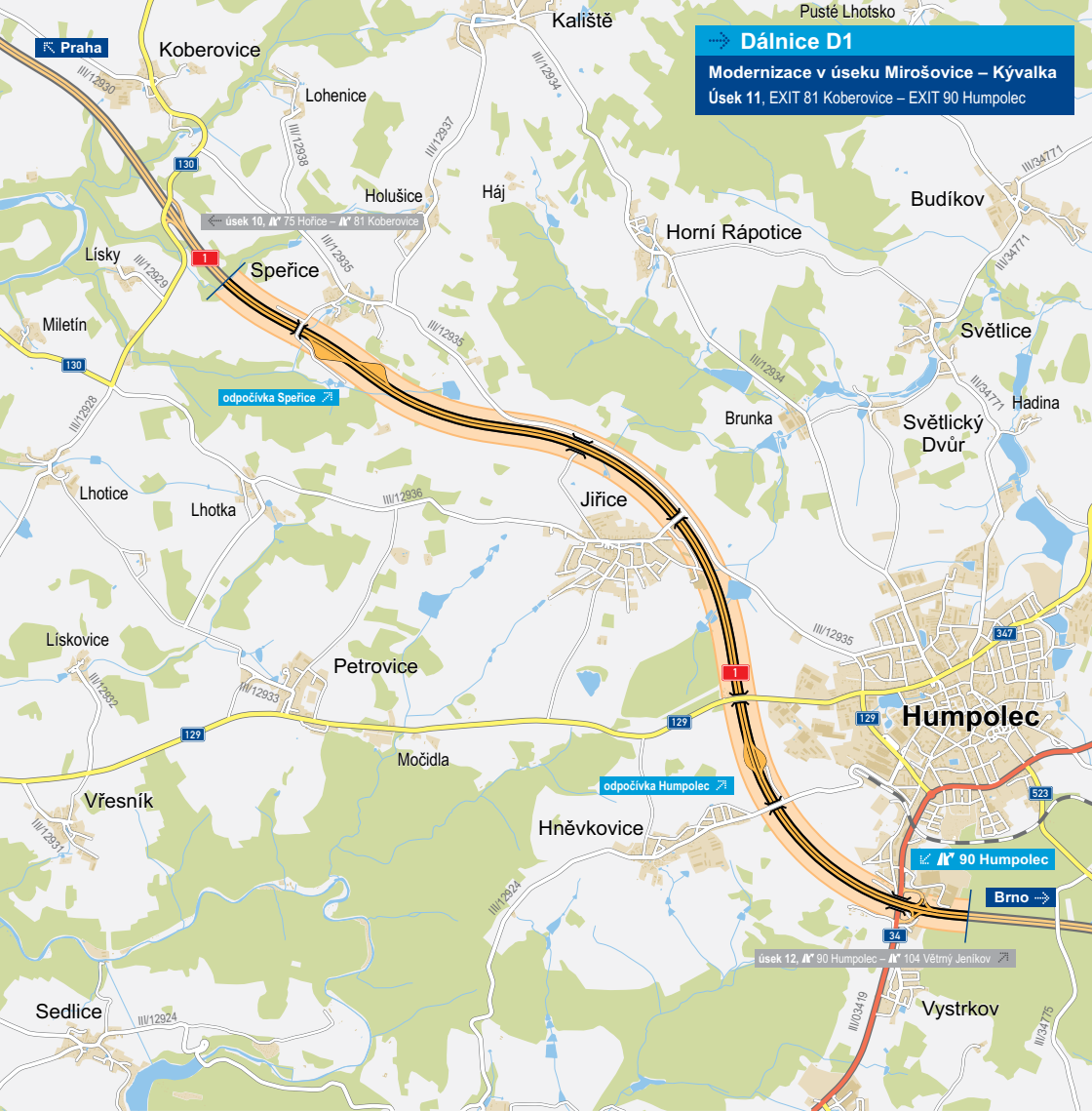
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 10 018 m (km 56,300 – 66,318)
 kategorie: D 28/120
 počet všech stavebních objektů: 40
Mostní objekty:
 počet mostů: 5
 – na hlavní trase: 6
 délka oprav. mostů: 269 m

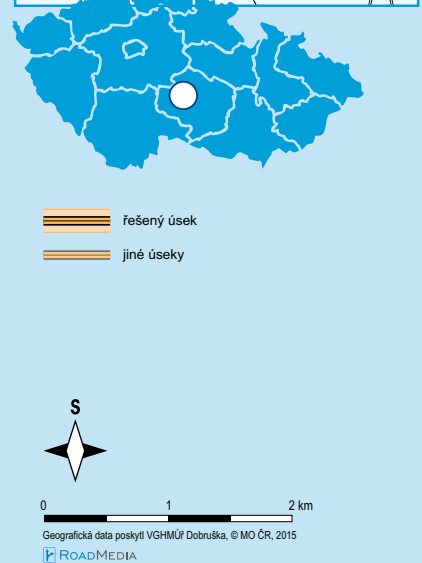
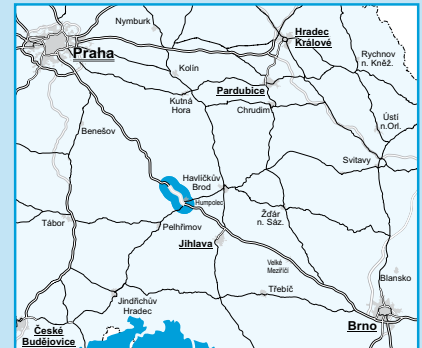
Přeložky ostatních komunikací:
 počet: 3
 délka přeložek: 197 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 2
 objekty elektro: 7
 dálniční systém SOS: 9

Název stavby:
 D1 modernizace – úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Locket
Místo stavby:
 Středočeský kraj
Katastrální území:
 Soutice, Hulice, Borovsko, Bernartice u Dolních Kralovic, Brzotice, Locket u Dolních Kralovic
Druh stavby:
 modernizace

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDPS:
 Pragoprojekt a.s.
Zhotovitel:
 Eurovia CS a.s. + Eurovia Beton GmbH
Předpokládaná cena stavby:
 1 143 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
 1 184 369 000 Kč (bez DPH)



Dálnice D1
Modernizace v úseku Mírošovice – Kývalka
Úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec



Modernizace D1 – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení 2. 11. 2015, proti kterému byly následně podány rozklady. V 02/2019 MD zamítlo tyto rozklady proti vydanému stavebnímu povolení. Proti rozhodnutí se již nešlo dále odvolat, takže vydané SP bylo platné.

V předstihu byly realizovány dva nadjezdy v rámci stavby D1 Modernizace – Úsek 11a, nadjezdy D1-083 a D1-085, která byla provedena v období květen až listopad 2018. V 10/2018 byly dokončeny práce na PDPS.

V 12/2018 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Konec termínu pro podání nabídek byl stanoven na březen 2019. Kvůli vypořádání s dotazy uchazečů byla lhůta prodloužena do dubna 2019. ŘSD obdrželo celkem čtyři nabídky na modernizaci tohoto úseku. Hodnotící komise nabídky zhodnotila a doporučila uchazeče, se kterým zadavatel v červenci 2019 uzavřel smlouvu. Vítězem se stala firma Eurovia.

K zahájení stavby došlo dne 7. září 2019. Práce mají dle harmonogramu skončit v září 2021.

V roce 2019 byly provedeny přípravné práce a provizorní rozšíření pravého jízdního pásu (směr Brno). Start prací v roce 2020 oddálily problémy spojené s nálezem koronavirem. K obnovení prací má na úseku již došlo. Nastalé změny by neměly mít zásadní dopad do harmonogramu stavby.

V 07/2020 probíhala např. pokládka provizorního monolitického betonového žlabu potřebného k odvodnění dálnice napojeného na kanalizaci. Probíhají i další práce ve středovém dělicím pásu. Koncem 07/2020 bude zahájena modernizace levého jízdního pásu (směr Praha). Veškerá doprava bude převedena na pravý jízdní pás (směr Brno), kde bude vedena v provizorních jízdních pružích v režimu 2+2.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	-	11/2015	12/2018	09/2019	09/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8820 m (km 82,420 – 91,240)
kategorie: D 28/120
počet stavebních objektů: 43

Mostní objekty:
počet: 6
– z toho na hlavní trase: 2
nadjezdy: 4
délka oprav. mostů: 170 m

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 325 m)

Přeložky ostatních komunikací:
počet: 4
délka přeložek: 424 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 3
dálniční systém SOS: 9

Název stavby:
D1 modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec

Místo stavby:
Kraj Vysočina

Katastrální území:
Lísky u Holušic, Speřice, Jiříce u Humpolce, Humpolec, Hněvkovice u Humpolce, Vysrkov u Humpolce

Druh stavby:
modernizace

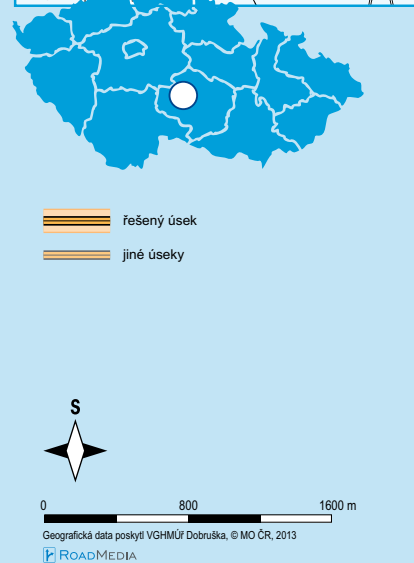
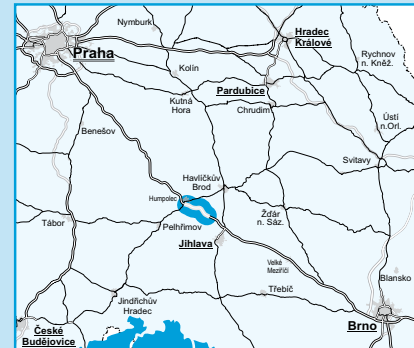
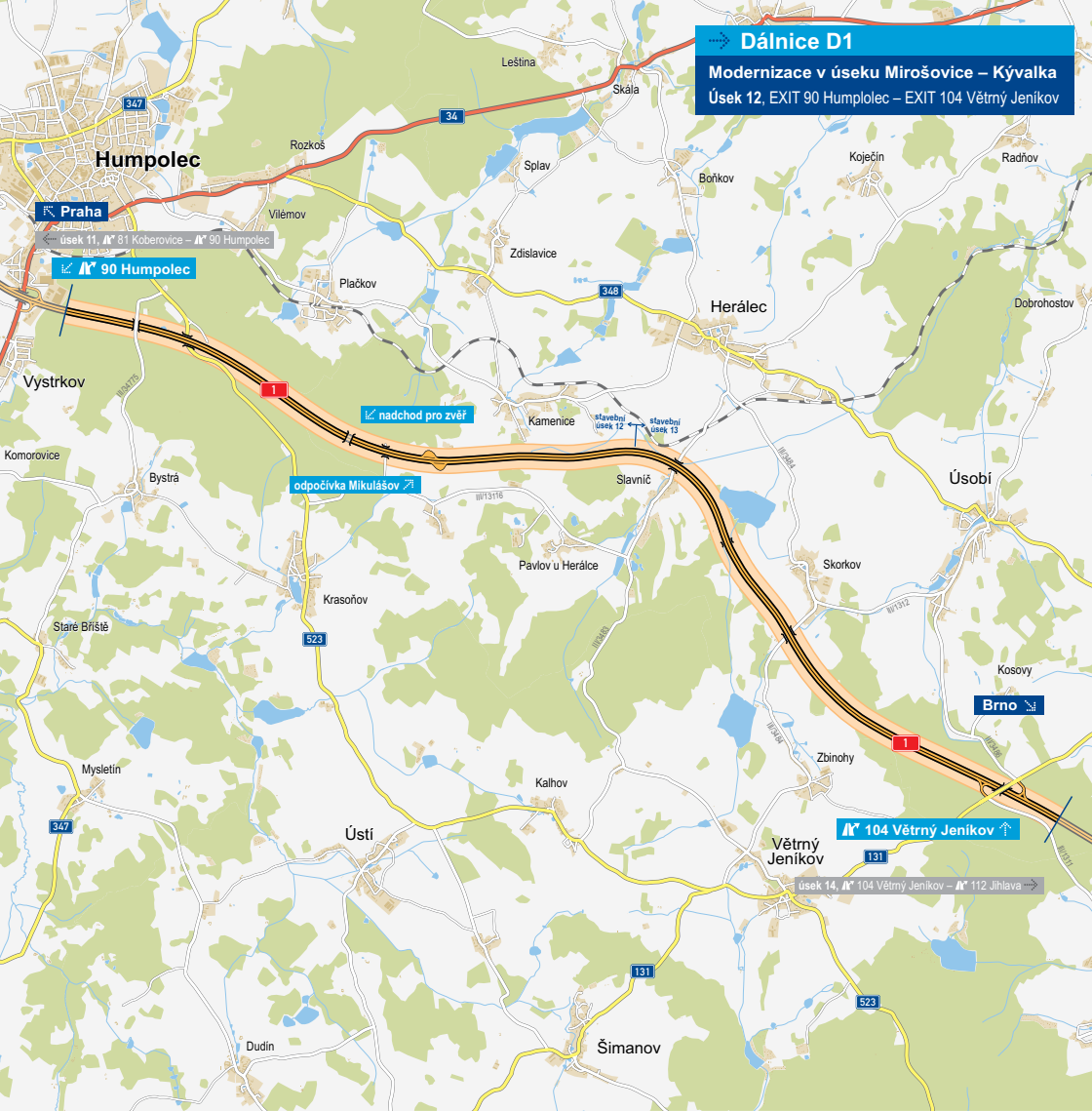
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:
Sudop Praha a.s.

Zhotovitel:
Eurovia CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby dle dokumentace pro zadání stavby:
1 047 107 438 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
1 097 002 399 Kč (bez DPH)



Modernizace D1 – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD obdrželo ve vypsání výběrovém řízení devět nabídek na modernizaci tohoto úseku. Nejnižší nabídku 1 748 887 000 Kč (bez DPH) podala společnost Toto S.p.a. Costruzioni Generali. Stavební práce byly zahájeny 15. 3. 2018. Pro následné opakované porušování smluvních podmínek byla s původním sdružením firem ukončena smlouva. Stavbu tak dokončí nová firma, která vzešla z nového výběrového řízení.

S ohledem na naléhavost byla stavba rozdělena. Práce k realizaci v r. 2019, tj. především dokončení prací ve SDP dálnice v km 91,210–98,000 a kompletní modernizace levého jízdního pásu dálnice v km 98,000–104,817. Práce určené pro rok 2019 byly soutěženy ve zkráceném výběrovém řízení. K podání nabídky bylo vyzváno sedm firem. S nabídkou cca 640 mil. Kč (bez DPH) zvítězila společnost Skanska. K zahájení stavebních prací došlo 11. května 2019. Dne 2. 8. 2019 bylo vypsáno nové výběrové řízení na práce chybějící k úplnému dokončení modernizovaného úseku. Dne 17. 1. 2020 byla podepsána smlouva se zhotovitelem, který modernizaci úseku dokončí.

Práce na stavbě v roce 2020 začaly 26. 3. V 07/2020 došlo k převodu provozu na dokončených sedm km v pravém jízdním pásu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2016	–	11/2016	04/2016	03/2018	11/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 13 580 m (km 91,240 – 104,820)
 kategorie: D 28/120
 počet všech stavebních objektů: 38

Mostní objekty:

na hlavní trase: 5
 nadjezdy: 2
 ekodukt: 1
 opravy mostů: 5
 celková délka mostů: 260 m

Protihlukové stěny (úpravy):

počet: 2 (celková délka: 1667 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1
 silnice III. třídy: 1
 lesní cesta: 1
 celková délka přeložek: 456 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 3
 objekty elektro: 2
 dálniční systém SOS: 10

Název stavby:

D1 Modernizace – úsek 12, EXIT 91 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Vystrkov u H., Humpolec, Krasoňov, Plačkov, Kamenice u Her., Herálec, Slavnič, Skorkov u Her., Úsobí, Petrovice u Štoků

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Valbek, spol. s r.o.

Původní zhotovitel:

Toto S.p.a. Costruzioni Generali, GEOSAN, SP SINE MIDAS STROY

Nový zhotovitel:

Skanska a.s.

Původní cena stavby dle smlouvy:

1 748 887 000 Kč (bez DPH)

Předpokládaná cena stavby prací určených pro rok 2019:

563 000 000 Kč (bez DPH)

Cena prací určených pro rok 2019:

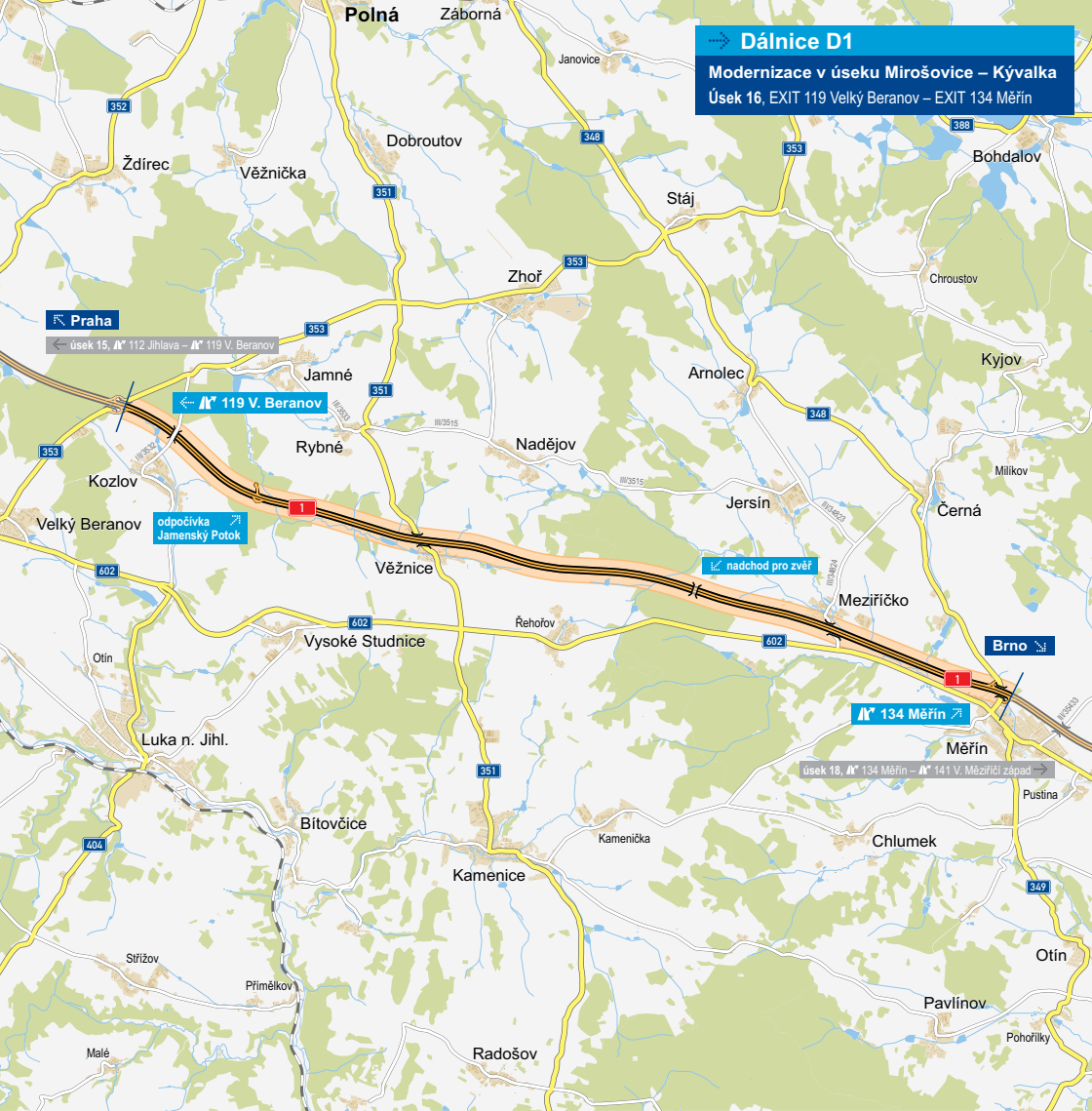
639 694 810 Kč (bez DPH)

Předpokládaná cena zbyvajících stavebních prací:

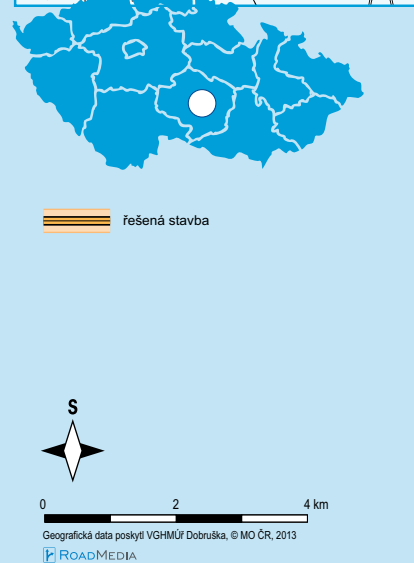
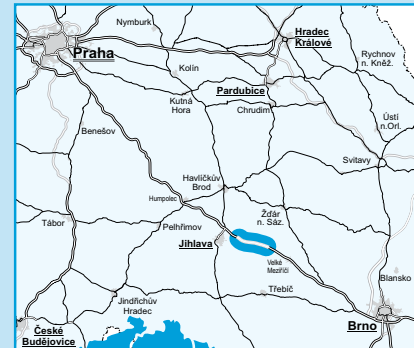
1 346 000 000 Kč (bez DPH)

Cena zbyvajících stavebních prací dle smlouvy:

1 398 417 101 Kč (bez DPH)



Dálnice D1
Modernizace v úseku Mírošovice – Kývalka
Úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřínský újezd



Modernizace D1 – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřínský újezd

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Bylo vysááno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 11/2017 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu dálnice D1. SP bylo napadeno občanským sdružením Děti Země. V 11/2018 MD zamítlo rozklad proti SP. V rámci výběrového řízení byla podána pouze jedna nabídka od sdružení firem Strabag, Metrostav a Eurovia – 1,888 mld. Kč. Vzhledem k tomu, že byla podána jediná nabídka, neproběhlo ani hodnocení a smlouva se sdružením byla 13. 9. 2018 uzavřena. Modernizace začala v dubnu 2019. Datum uvedení stavby do provozu dle platného harmonogramu 15. 10. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	12/2013	-	2018	10/2017	04/2019	10/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

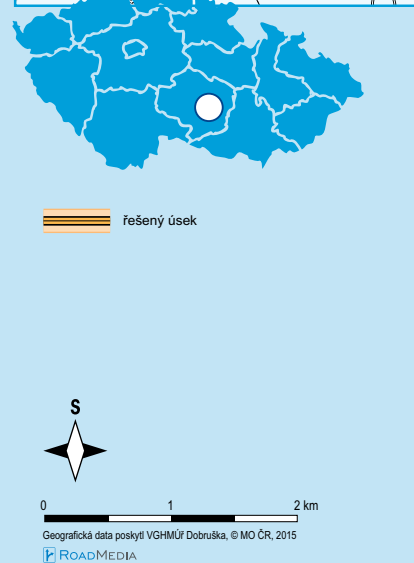
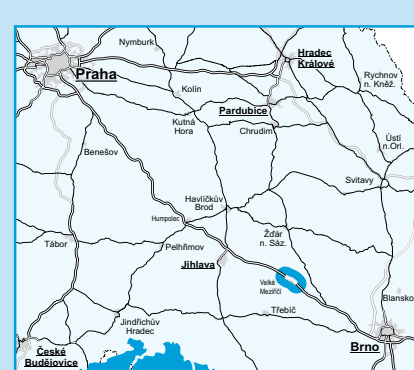
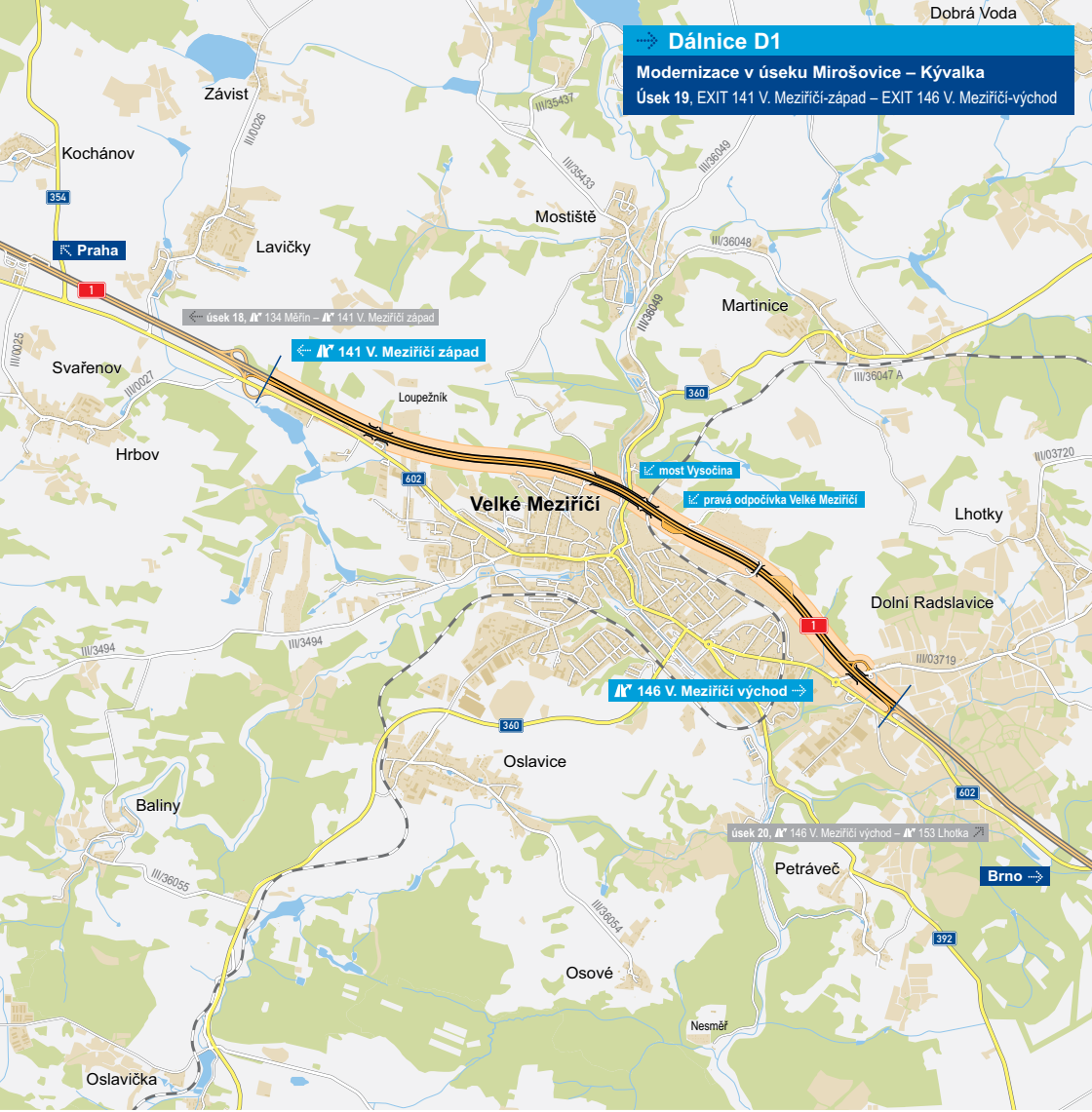
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 14 711 m
 kategorie: D 28/120
 plocha vozovky: 343 825 m²
 počet všech stavebních objektů: 49
Mostní objekty:
 na hlavní trase: 10
 nadjezdy: 1
 nadchody pro zvěř: 1
 celková délka mostů: 165 m
Protihlukové stěny (úpravy):
 počet: 3 (celková délka: 2590 m)

Přeložky ostatních komunikací:
 silnice III/3532: (délka: 95 m)
 lesní cesty: 1 (délka: 100 m)
 celková délka přeložek: 195 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 2
 objekty elektro: 4
 dálniční systém SOS: 11
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 309 209 m³
 násypy: 263 996 m³

Název stavby:
 D 1 modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřínský újezd
Místo stavby:
 Kraj Vysočina
Katastrální území:
 Rytířsko, Kozlov u Jihlavy, Velký Beranov, Rybné, Věžnice, Řehořov, Meziříčko u Jihlavy, Měřínský újezd
Druh stavby:
 modernizace

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDPS:
 Valbek, spol. s r.o.
Zhotovitel:
 Strabag a.s., Metrostav a.s., Eurovia CS, a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 2 122 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
 1 888 132 655 Kč (bez DPH)



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA

Modernizace – úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí-západ – EXIT 146 V. Meziříčí-východ

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby (07/2018).

V 09/2018 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 01/2019 obdrželo ŘSD celkem tři nabídky na modernizaci tohoto úseku. Nabídky následně posoudila hodnotící komise, která doporučila vítěze.

Modernizace byla zahájena na konci března 2019 prováděním prací ve středním dělicím pásu. Práce spojené s dopravními omezeními provozu probíhaly dle harmonogramu a pro rok 2019 byly dokončeny na konci listopadu. Práce byly po zimní přestávce obnoveny v 03/2020.

V dokončené 4. etapě proběhla rekonstrukce pravé poloviny vozovky před mostem Vysočina a levé poloviny vozovky za mostem. Dále pak levé poloviny vozovky před mostem. V 07/2020 přešla modernizace do poslední 5. etapy, během které jsou realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu a na levém mostu Vysočina. Datum uvedení stavby do provozu je dle platného harmonogramu 19. 11. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	09/2014	-	05/2018	09/2018	04/2019	11/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5900 m (km 141,200 – 147,100)

kategorie: D 28/120

počet všech stavebních objektů: 41

Mostní objekty:

počet: 6

na hlavní trase: 5

nadjezdy: 1

celková délka mostů: 523 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 397 m)

Přeložky ostatních komunikací:

místní komunikace: 1 (délka: 120 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

dálniční systém SOS: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 94 732 m³

násypy: 49 487 m³

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí-západ – EXIT 146 Velké Meziříčí-východ

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Lavičky, Velké Meziříčí, Petráveč

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPs:

Sdružení Pragoprojekt a Viapont

Zhotovitel:

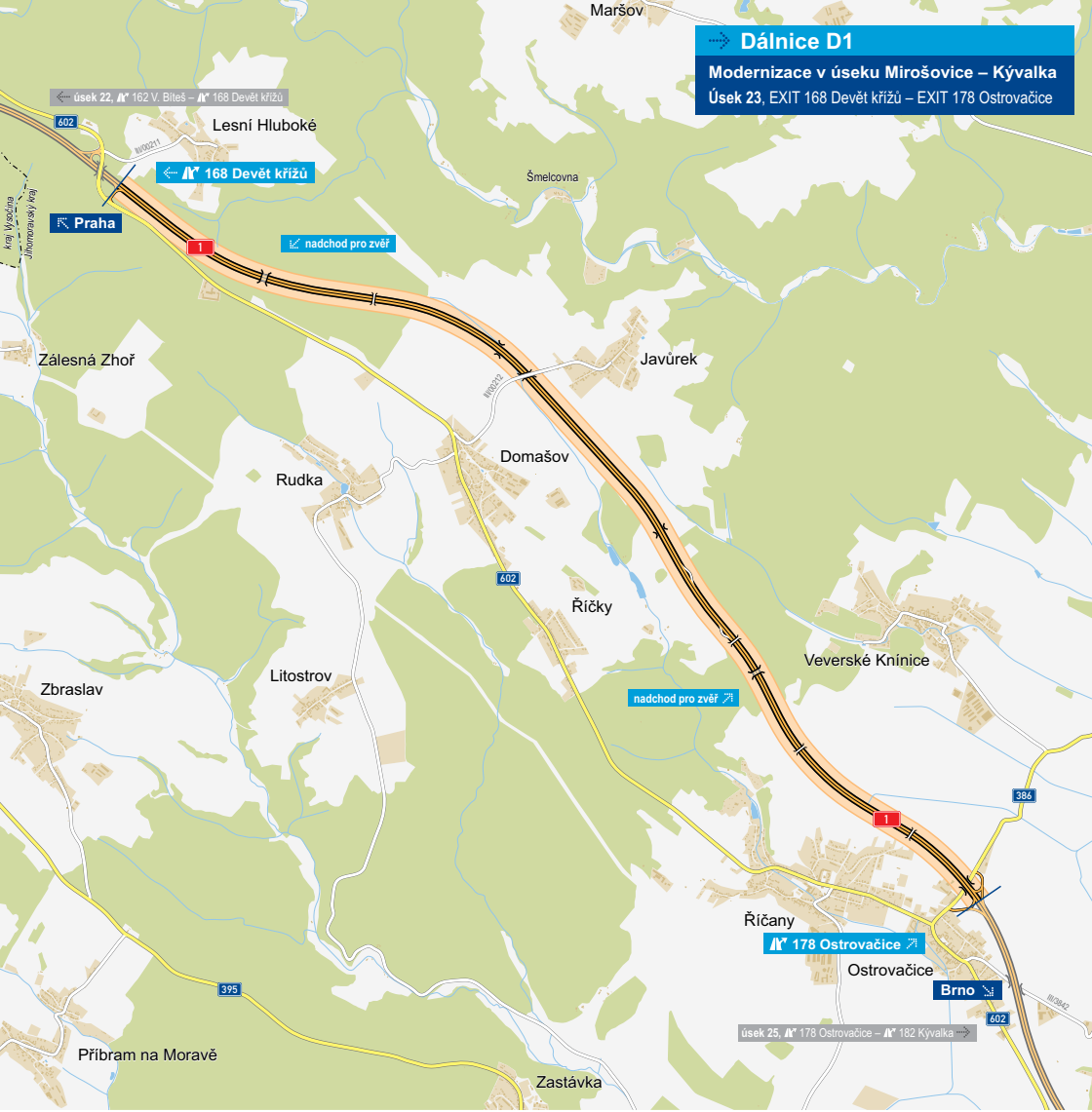
Metrostav a.s.

Předpokládaná cena stavby:

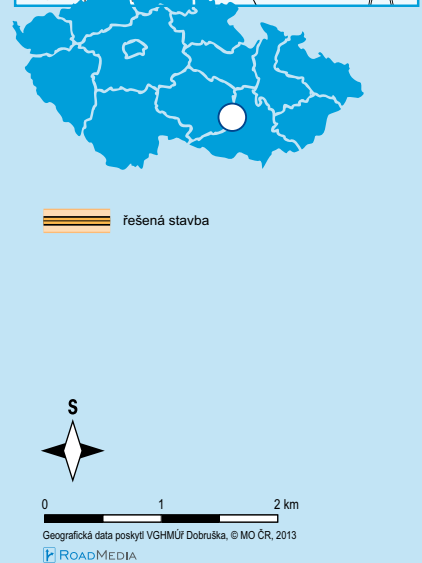
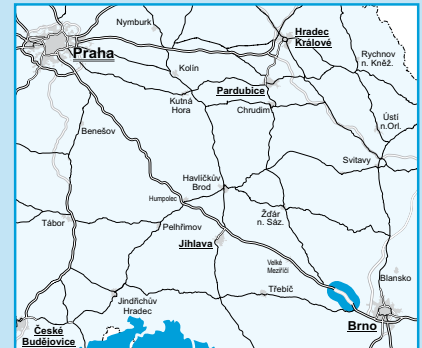
1 079 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 583 035 081 Kč (bez DPH)



Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice



Modernizace D1 – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 09/2017 zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 11/2017 bylo vydáno (nepravomocné) stavební povolení na hlavní trasu dálnice D1. SP napadeno občanským sdružením Děti Země. Ve 12/2018 byla podána námitka proti rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky na ÚOHS. ŘSD proti rozhodnutí úřadu nepodal rozklad a o námitkách se muselo rozhodovat znovu. Vybraná stavební firma odmítla podepsat smlouvu. Vzhledem k vývoji cen stavebních prací a časové prodlevě mezi podáním nabídek a potvrzením vybraného zhotovitele neměl zhotovitel zájem o uzavření smlouvy za podmínek dle své cenové nabídky. Proto bylo ze strany ŘSD přistoupeno ke zrušení zadávacího řízení. Nové výběrové řízení bylo vypsáno dne 2. 8. 2019 a 21. 10. byly zveřejněny nabídky. Celkem bylo podáno pět nabídek. K podpisu smlouvy s vybraným uchazečem došlo 20. 12. 2019. K zahájení prací došlo 21. 3. 2020. Datum uvedení stavby do provozu je dle platného harmonogramu 23. 8. 2021. V 07/2020 probíhalo např. usazení stojek nadchodu pro zvěť v kilometru 169,7.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	08/2017	-	09/2018	08/2019	03/2020	08/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 10 330 m (km 168,204 – 178,500)
 kategorie: D 28/120
 počet stavebních objektů: 63
Mostní objekty:
 na hlavní trase: 1
 nadjezdy: 5
 nadchody pro zvěť: 2
 celková délka mostů: 358 m
 nové mosty: 1 (délka: 48 m)
Úprava protihlukové stěny:
 počet: 2 (délka: 459 m)

Úpravy ostatních komunikací:
 silnice III/00212: 1 (délka: 219 m)
 příjezdy k RN: 2 (délka: 239 m)
 lesní cesty: 2 (délka: 220 m)
 polní cesty: 2 (délka: 289 m)
 celková délka přeložek: 967 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 7
 objekty elektro: 4
 dálniční systém SOS: 11
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 202 356 m³
 násypy: 182 937 m³

Název stavby:
 D1 modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Domašov, Javůrek, Říčky u Brna, Říčany u Brna, Ostrovačice
Druh stavby:
 modernizace
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:
 Dopravoprojekt Brno a.s.
Předpokládaná cena stavby v původním výběrovém řízení:
 1 446 768 000 Kč (bez DPH)
Předpokládaná cena stavby v opakovaném výběrovém řízení:
 1 503 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby v opakovaném výběrovém řízení (dle smlouvy):
 1 724 245 143 Kč (bez DPH)
Zhotovitel:
 Metrostav a.s.

Poznámky



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**