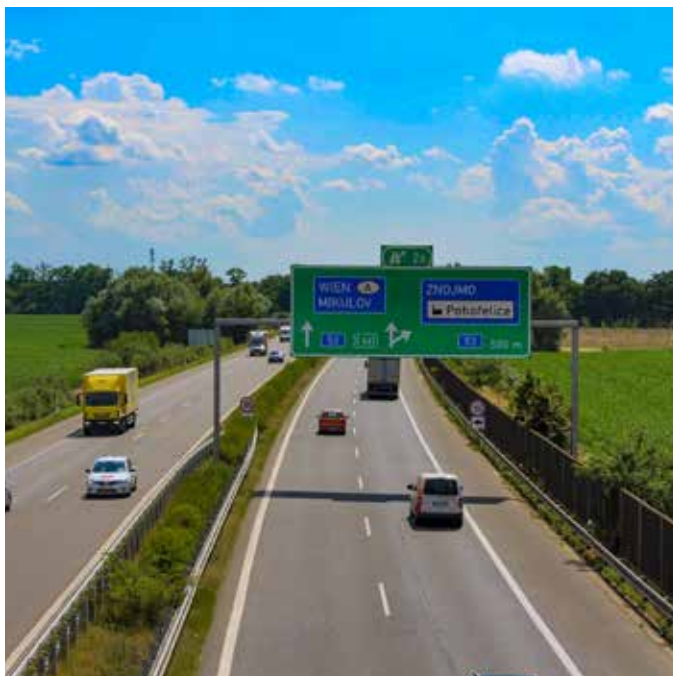


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D52

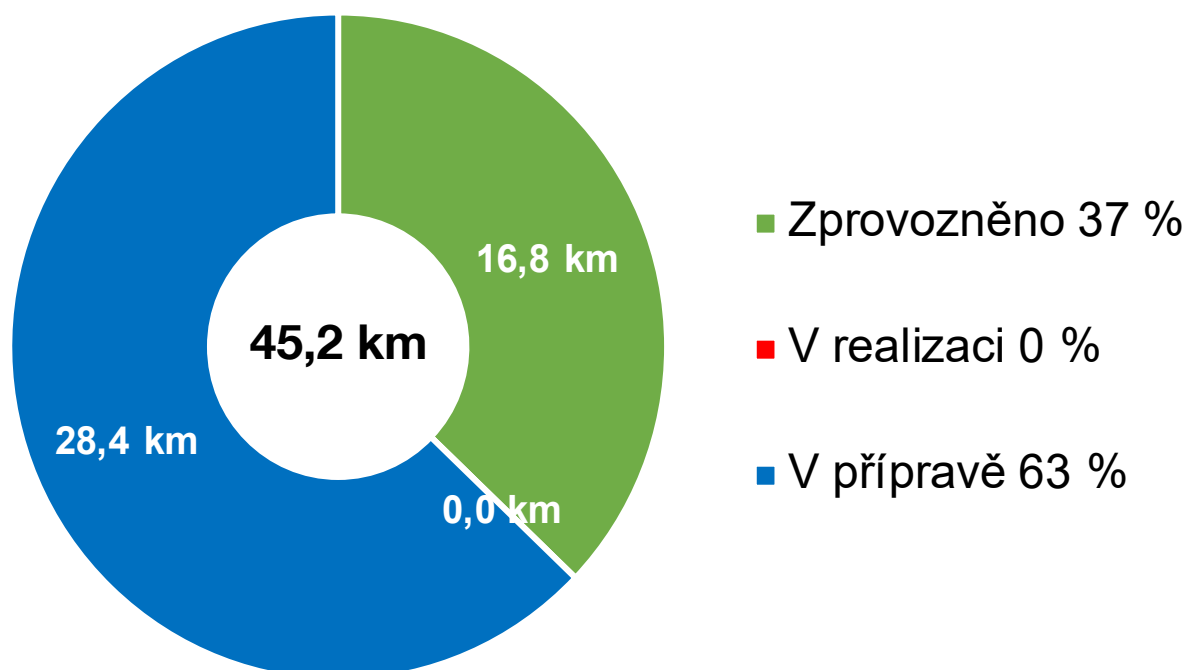
Stav k 07/2020

Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) *
	Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2	5,2	2030	2035	5 599 998 000
52202	Rajhrad–Pohořelice	13,2		1997	
5203	Pohořelice – obchvat	3,6		1996	
5204.1	Pohořelice – Nová Ves	3,1	2023	2026	1 042 828 800
5204.2	Nová Ves – VN Nové Mlýny	3,7	2023	2026	1 465 473 097
5205	Přechod VN Nové Mlýny	5,6	2025	2028	1 675 000 000
5206.4	Nové Mlýny – Bavory	5,0	2023	2026	1 539 271 921
5206.3	Bavory – silnice II/414	1,1	2023	2026	617 247 740
5206.1	Mikulov, obchvat	3,9	2021	2024	1 489 544 619
5206.2	MÚK Mikulov jih – st. hranice	0,8	2023	2025	463 921 367
Celkem km / Kč		45,2			13 893 285 544

* Předpokládaná cena



Dálnice D52

Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

-  zprovozněné úseky – 16,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 3,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 13,7 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 5,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2030 – 5,2 km

Celková délka: 45,2 km
stav k 07/2020

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

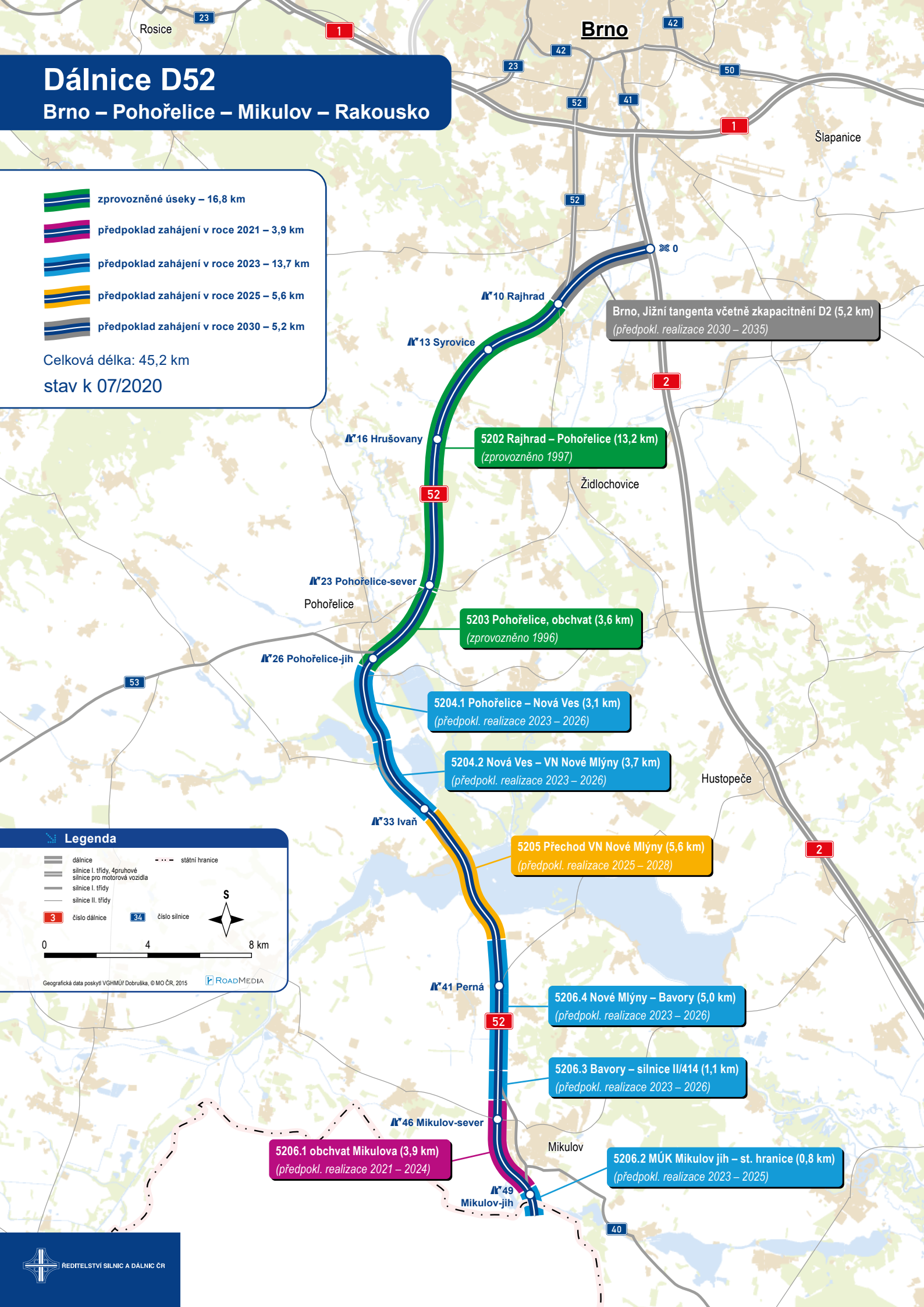
0 4 8 km

Geografická data poskytl VGHMÚR Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

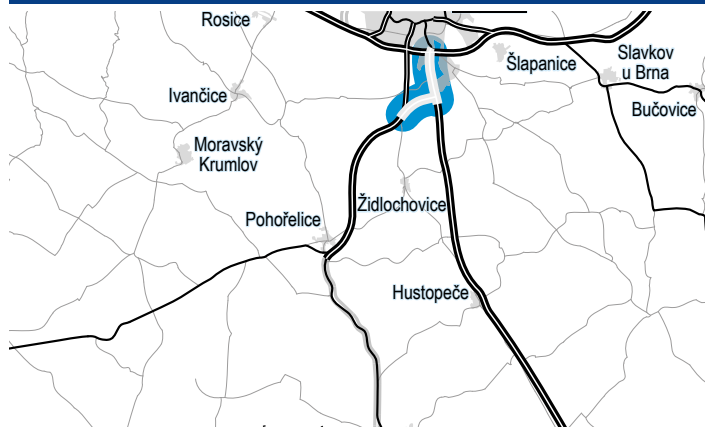


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR





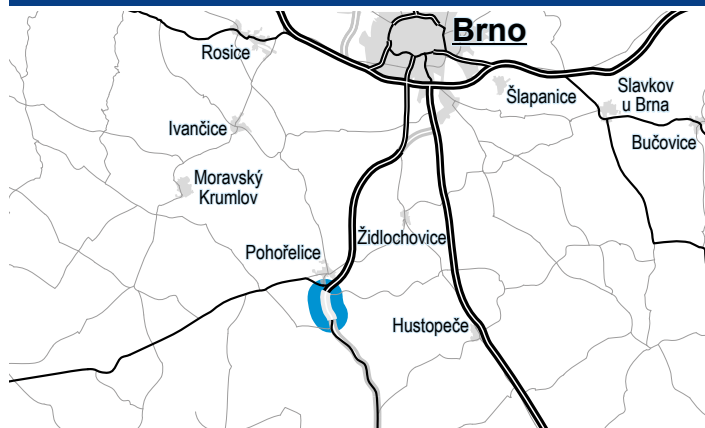
Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2021	2021	2023	2027	2030	2030	2035
Stav		V přípravě				
Délka (m)		9482 (D52 JT 5315 m + D2 4167 m)				
Kategorie		D 27,5/130				
Mosty (dálniční)		12				
MÚK		4				
Zhotovitel TS		PK Ossendorf spol. s r.o.				
Cena (bez DPH)		5 599 998 000 Kč				

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	
Další informace	- V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MÚK Chrlice II) a MÚK Brno jih s dálnicí D1. - Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. - Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2. - V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby. - Probíhá zpracování biologických průzkumů (dokončení 10/2020). - Probíhá zpracování podrobné technické studie stavby (03/2020 odevzdán koncept TES). - V 06/2020 dokončeno zjišťovací řízení podle § 7 zák.č. 100/2001 Sb. - Zpracovává se dokumentace EIA (předpoklad podání žádosti k EIA 06/2021).
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.

5204.1 Pohořelice – Nová Ves



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2021	2023	2022	2023	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		3100				
Kategorie		D 25,5/130				
Mosty (dálniční)		1				
MÚK						
Zhotovitel DÚR		METROPROJEKT Praha a.s.				
Cena (bez DPH)		1 042 828 800 Kč				

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	- ÚŘ bylo zastaveno. Předpoklad podání nové žádosti o územní rozhodnutí je ve 4. čtvrtletí 2020. Předpoklad vydání územního rozhodnutí je ve 2. čtvrtletí 2021. - Zastavením územního řízení nedochází k prodloužení přípravy stavby ani k odkladu jejího zahájení. V rámci doplňování podkladů a stanovisek muselo ŘSD přepracovat kompletní vodohospodářské řešení stavby tak, aby respektovalo aktuální specifika a požadavky zejména na ochranu vod. - V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo. - Podána Žaloba proti Rozhodnutí o povolení výjimky dle §56 ZOPK.
Další informace	Aktualizace ZP schválena 06/2019. Aktualizace DUR 12/2019.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umísťování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	Pomoc s prodloužením stanoviska EIA na MŽP.

5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2021	2023	2022	2023	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		3676				
Kategorie		D 25,5/130				
Mosty (dálniční)		2				
MÚK		MÚK Ivaň				
Zhotovitel DÚR		Dopravoprojekt Brno				
Cena (bez DPH)		1 465 473 097 Kč				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/ Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

- Aktualizace ZP schválena 06/2019.
- Byl dokončen čistopis DÚR a zahájena IČ k ÚR. Vydání územního rozhodnutí se očekává v 2. čtvrtletí 2021.

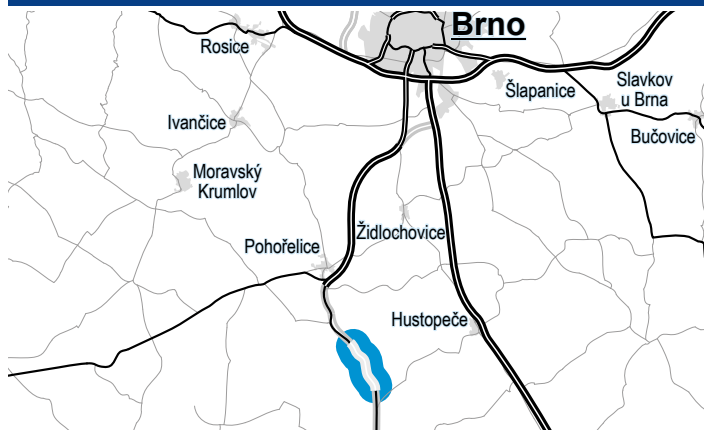
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umísťování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Pomoc s prodloužením stanoviska EIA na MŽP.

5205 Přechod VN Nové Mlýny



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2006	2023	2024	2024	2025	2028
Stav		V přípravě				
Délka (m)		5624				
Kategorie		D 25,5/130				
Mosty (dálniční)		4				
MÚK						
Zhotovitel TS		HBH Projekt spol. s r.o.				
Cena (bez DPH)		1 675 000 000 Kč				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/ Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

- Byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technického řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrže Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st. hranice.
- Byly posuzovány dvě varianty, a) Přísyp hráze, b) Estakáda přes vodní nádrž. Po vyhodnocení bude zvolena varianta a bude pokračovat další příprava stavby.
- Stávající silnice I/52 zůstane zachována pro místní dopravu a také jako doprovodná komunikace dálnice pro případ výluk na ni.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

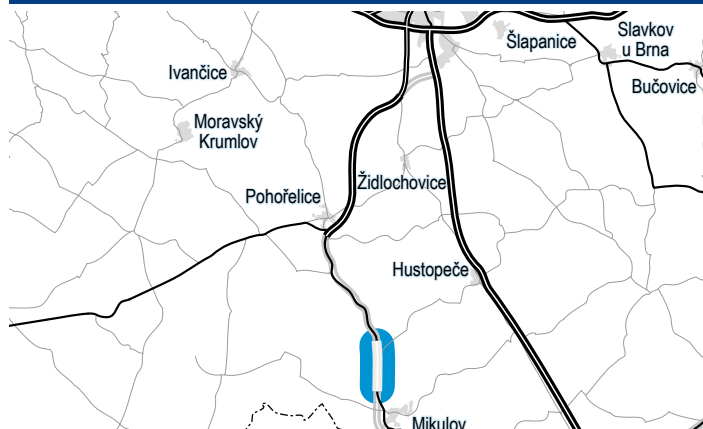
- V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymístění pěší a cykloprovozu ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrázi směrem ke střední nádrži VD Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DÚR Jihomoravský kraj.
- Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umísťování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Pomoc s prodloužením stanoviska EIA na MŽP.



5206.4 Nové Mlýny – Bavyry



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2021	2022	2022	2023	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		5000				
Kategorie		D 25,5/130				
Mosty (dálniční)						
MÚK		MÚK Perná				
Zhotovitel DÚR		HBH Projekt spol. s r.o.				
Cena (bez DPH)		1 539 271 921 Kč				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Doplnění podkladů k územnímu řízení.
- V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

- Žádost o ÚR podána 06/2019, přerušeno do 09/2020.
- Aktualizace ZP schválena 06/2019.
- Od 01/2020 probíhají práce na DSP – společně pro stavby 5206.4 a 5206.3.

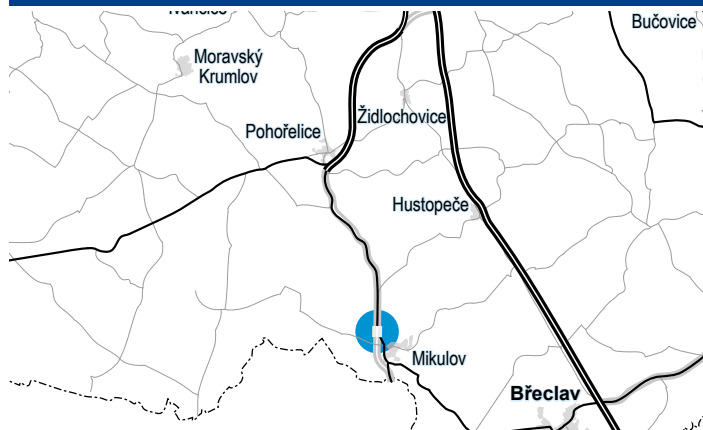
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Pomoc s prodloužením stanoviska EIA na MŽP.

5206.3 Bavyry – silnice II/414



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2020	2022	2022	2023	2026
Stav		V přípravě				
Délka (m)		1050				
Kategorie		D 25,5/130				
Mosty (dálniční)						
MÚK						
Zhotovitel DÚR		PK OSSENDORF s.r.o.				
Cena (bez DPH)		617 247 740 Kč				

Stav MPV

Dosud nebylo zahájeno.

Aktuální problém v přípravě

- Doplnění podkladů k územnímu řízení.
- V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), dosud neprodlouženo.

Další informace

- Žádost o ÚR podána 06/2019, přerušeno do 09/2020.
- Aktualizace ZP schválena 06/2019.
- Od 01/2020 probíhají práce na DSP – společně pro stavby 5206.4 a 5206.3.

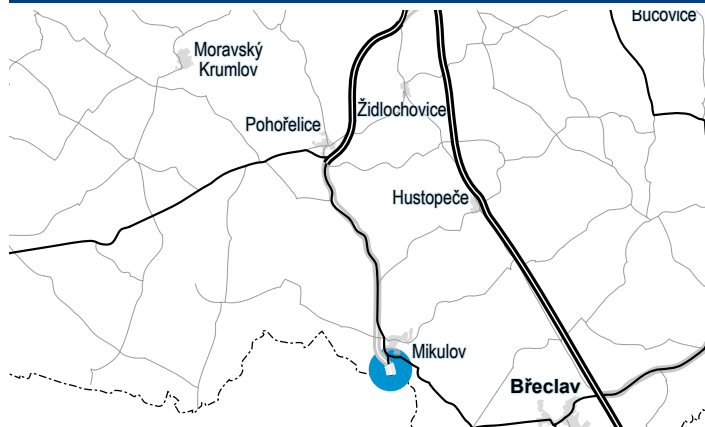
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umístování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

Pomoc s prodloužením stanoviska EIA na MŽP.

5206.1 Mikulov, obchvat

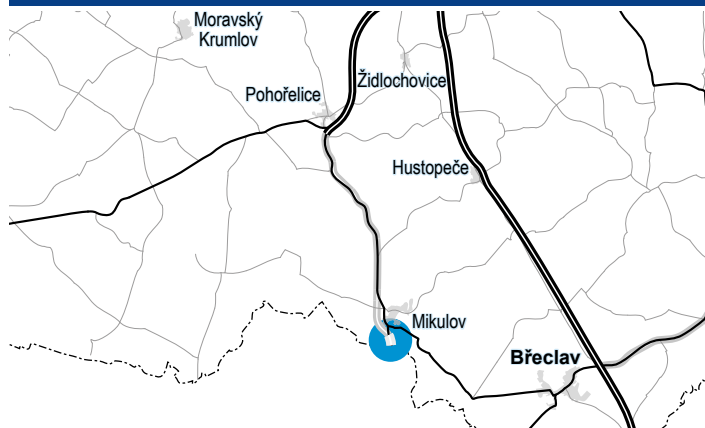


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	11/2018	12/2019	07/2021	2021	2021	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	3895
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Mikulov-sever
Zhotovitel DSP	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 489 544 619 Kč

Stav MPV	Vykoupeno je 50 % LV trvalého záboru, přičemž 28 % z nevypořádaných LV jsou subjekty státu (UZSVM, SPU, Lesy atd.) a města Mikulov.
Aktuální problém v přípravě	V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/ Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	- V 11/2018 byla CK MD schválena aktualizace ZP. - Ve 12/2018 byl dokončen čístopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. - Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají). - V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí. - Probíhá IČ k SP, předpoklad podání žádosti o SP je v 08-09/2020.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umísťování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	Pomoc s prodloužením stanoviska EIA na MŽP.

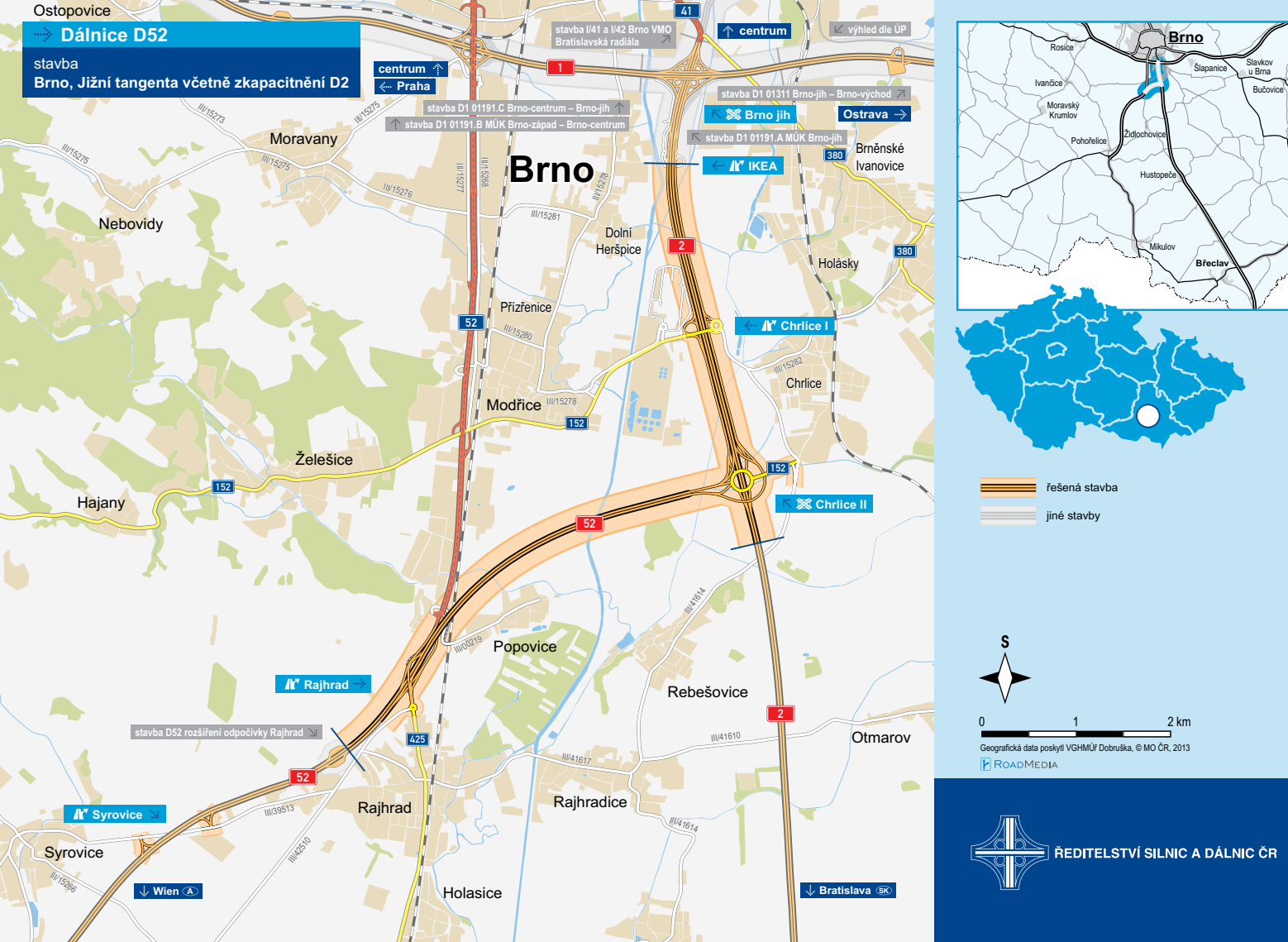
5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2020	2022	2022	2023	2025

Stav	V přípravě
Délka (m)	770
Kategorie	D 25,5/130
Mosty (dálniční)	1
MÚK	MÚK Mikulov-jih
Zhotovitel DÚR	PK OSSENDORF s.r.o.
Cena (bez DPH)	463 921 367 Kč

Stav MPV	Dosud nebylo zahájeno.
Aktuální problém v přípravě	- Doplňování podkladů k územnímu řízení. - V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/ Rakousko), dosud neprodlouženo.
Další informace	- Žádost o ÚR podána 04/2019, přerušeno do 07/2020. - Aktualizace ZP schválena 06/2019. - Od 01/2020 probíhají práce na DSP.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	Vztahuje se úprava postupů při přípravě, umísťování a povolování staveb dle zákona č. 416/2009 Sb.
Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra	Pomoc s prodloužením stanoviska EIA na MŽP.



Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MUK Chrlice II) a MUK Brno jih s dálnicí D1. Centrální komisi ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2.

V 06/2019 byl dokončený předběžný geotechnický průzkum stavby. Probíhá biologický průzkum s termínem dokončení v 10/2020. V 05/2019 bylo zahájeno zpracování technického podkladu pro projektovou přípravu, v 03/2020 byl odevzdán koncept podrobné technické studie. Nyní probíhá projednání připomínek k dokumentaci.

V 06/2020 bylo dokončeno zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. a byly zahájeny práce na zpracování dokumentace EIA (předpoklad podání žádosti k EIA 06/2021).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2021	2021	2023	2027	2030	2030	2035

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa (Jižní tangenta):

délka: 5315 m

kategorie: D 27,5/130

Hlavní trasa (zkapacitnění D2):

délka: 4167 m

kategorie: D 27,5/130

Mostní objekty:

počet: 12

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 4

Název stavby:

D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Popovice u Rajhradu, Rajhrad, Syrovice, Modřice, Chrlice, Holásky, Dolní Heršpice

Druh stavby:

novostavba a rozšíření dálnice

Objednatel:

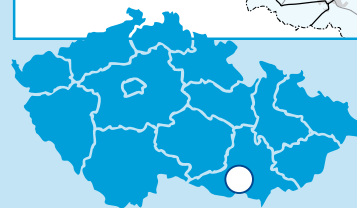
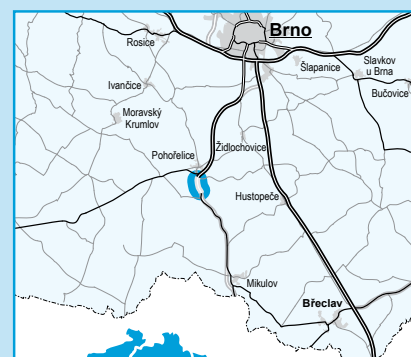
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

5 599 998 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5204.1 Pohořelice – Nová Ves

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě schválené technicko-ekonomické studie úseku Pohořelice – státní hranice z roku 2014 byla stavba 5204 prodloužena až k vodnímu dílu Nové Mlýny a rozdělena na úseky 5204.1 Pohořelice – Nová Ves a 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny (dle dohody z 03/2018 byl úsek zkrácen po MÚK Ivaň). Novými vstupy pro přípravu obou úseků bylo etapové ukončení dálničního tělesa v MÚK Ivaň a nové vodohospodářské řešení.

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Územní řízení bylo přerušeno do 10/2019, načež koncem 11/2019 stavební úřad v Pohořelicích původní řízení zastavil. Zastavením územního řízení nedochází k prodloužení přípravy stavby ani k odkladu jejího zahájení. V rámci doplňování podkladů a stanovisek muselo ŘSD přepracovat kompletní vodohospodářské řešení stavby tak, aby respektovalo aktuální specifika a požadavky zejména na ochranu vod (v místě je průmyslový chov ryb a povrchové jímání vod pro potřeby Břeclavských vodáren). Na stavbě jsou navrženy půdní filtry s odsouhlasenou skladbou. Ve 3. čtvrtletí 2020 se předpokládá podání nové žádosti o ÚR. Vydání územního rozhodnutí se očekává v 1. čtvrtletí 2021. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko), na MŽP (dosud neprodlouženo).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2021	2023	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3100 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 65

Mostní objekty:

nadjezdy: 1 (délka: 117 m)
propustek pro drobné živočichy: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 700 m)

Opěrné a záruční zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/395: 1
přeložka silnice II/381: 1
přeložka silnice III/39611: 1
účelové komunikace: 1

polní a lesní cesty: 1

cyklostezka: 1

provizorní komunikace: 1

Úpravy a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 24

trubní vedení: 3

Název stavby:

D52 stavba 5204.1
Pohořelice – Nová Ves

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

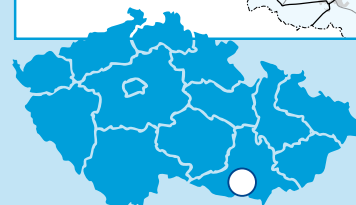
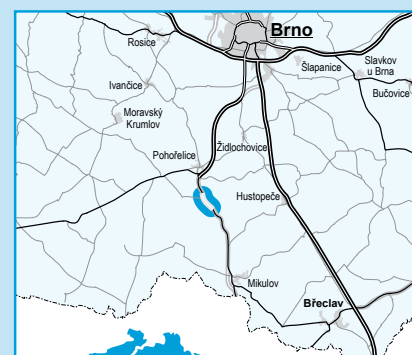
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Metroprojekt Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 042 828 800 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě schválené technicko-ekonomické studie úseku Pohořelice – státní hranice z roku 2014 byla stavba 5204 prodloužena až k vodnímu dílu Nové Mlýny a rozdělena na úseky „5204.1 Pohořelice – Nová Ves“ a „5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny“ (dle dohody z 03/2018 byl úsek zkrácen po MÚK Ivaň). Novými vstupy pro přípravu obou úseků bylo etapové ukončení dálničního tělesa v MÚK Ivaň a nové vodohospodářského řešení.

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. Byl dokončen čistopis DÚR. Vydání územního rozhodnutí se očekává ve 2. čtvrtletí 2021. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranici ČR/Rakousko), na MŽP (dosud neprodlouženo).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2021	2023	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3676 m
kategorie: D 25,5/130
počet stavebních objektů: 105

Mostní objekty:

na dálnici: 2
nadjezdy: 1
celková délka mostů: 267 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Ivaň
Protihlukové stěny:
počet: 1 (celková délka: 669 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 103 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/396: 1
přeložka silnice III/41621: 1
přeložka silnice III/39614: 1
úprava silnice III/39616: 1
okružní křižovatka na silnici II/396: 1
účelové komunikace, sjezdy a úpravy připojení: 11
polní cesty: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 18
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

D52 stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelice, Pasohlávky, Mušov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

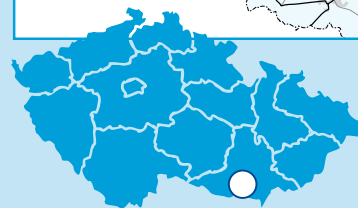
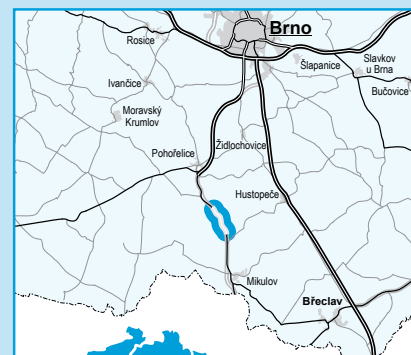
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 465 473 097 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5205 Přejchod VN Nové Mlýny

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymístění pěší a cykloprůjezdu ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrázi směrem ke střední nádrži VN Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DÚR Jihomoravský kraj.

V 10/2019 byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technického řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrže Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry „technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st.hranice“. Po vyhodnocení bude zvolena varianta a bude pokračovat další příprava stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2006	2023	2024	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5624 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
celková délka mostů: 544 m

Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnice II/396: 1
přeložka polní cesty: 2

Název stavby:

D52 stavba 5205
Přejchod VN Nové Mlýny

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

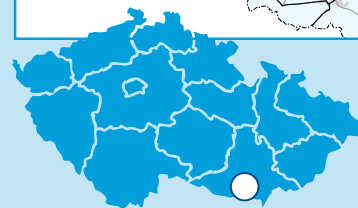
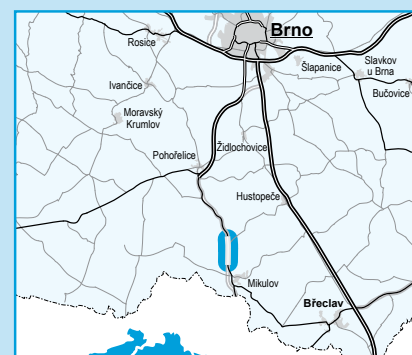
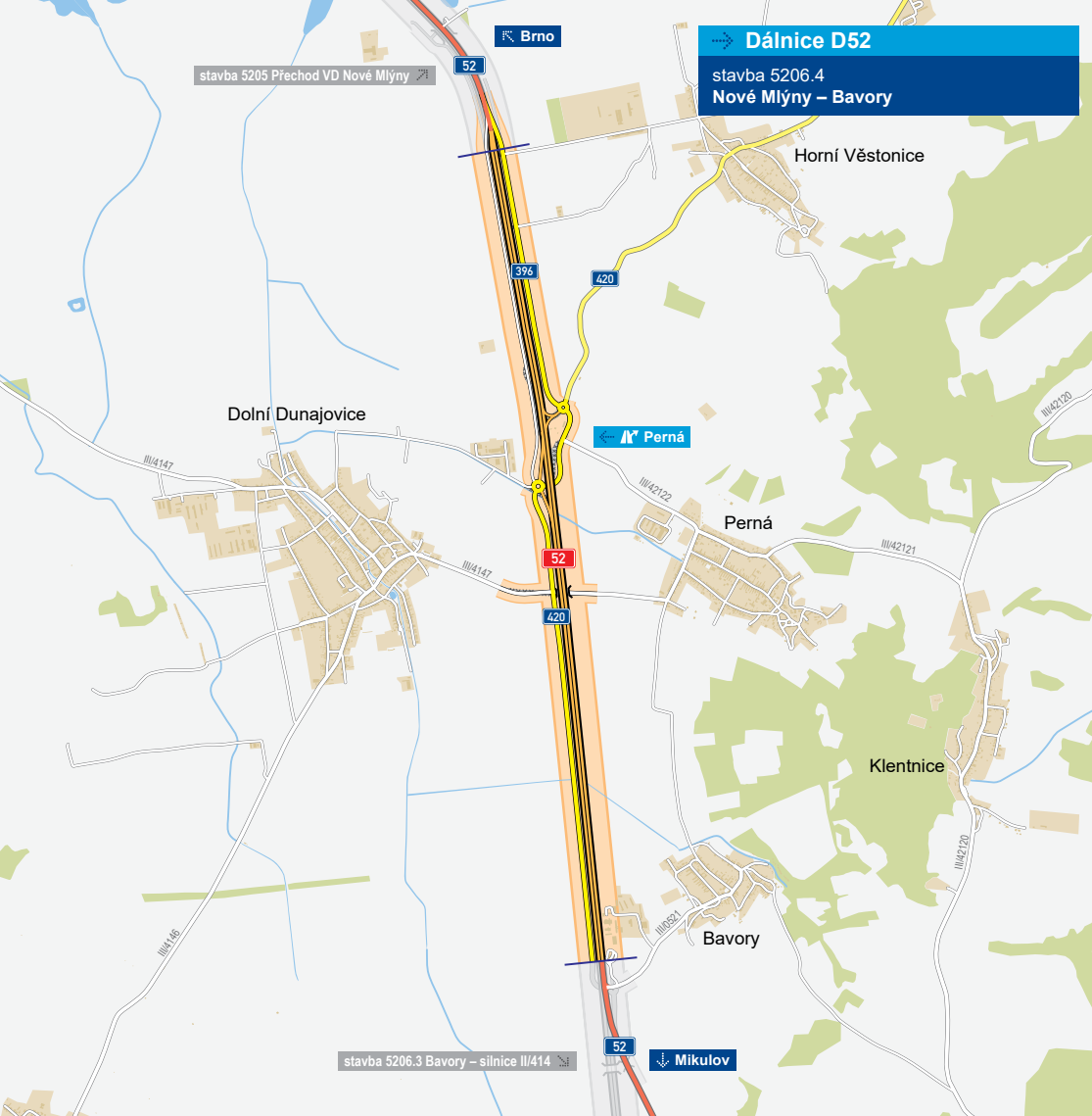
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 675 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.4 Nové Mlýny – Bavorský

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla také podána žádost o vydání územního rozhodnutí (přerušeno do 09/2020). Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP (společné pro stavby 5206.4 a 5206.3). Práce byly zahájeny v 01/2020. Probíhá zpracování konceptu. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelice po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2021	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5000 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 125

Mostní objekty:

počet mostů: 10
z toho na dálnici: 8
na silnicích II. tříd: 2
na přeložce polní cesty: 1
na cyklostezce: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Perná

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/420: 2
přeložka silnice III/42122: 1
přeložka silnice III/4147: 1
přeložka silnice III/42121: 1
přeložka místní komunikace: 2
doprovodné komunikace: 2
sjezdy a příjezdy k DUN: 1
přeložka polní cesty: 4
cyklostezka: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32
objekty elektro: 28
trubní vedení: 8

Název stavby:

D52 stavba 5206.4 Nové Mlýny –

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice, Perná, Bavorský

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

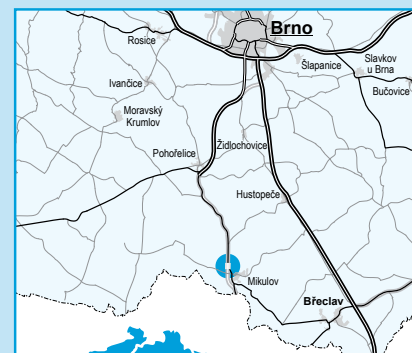
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 539 271 921 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.3 Bavy – silnice II/414

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace záměru projektu byla schválena v 06/2019. V 06/2019 byla podána žádost o vydání ÚR (přerušeno do 09/2020). Probíhá doplňování podkladů k územnímu řízení. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP - společné pro stavby 5206.4 a 5206.3. Práce byly zahájeny v 01/2020. Probíhá zpracování konceptu.

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohodělic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2020	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1050 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 69

Mostní objekty:

počet mostů: 4
z toho na dálnici: 1
ekodukt: 2

rekonstrukce propustku: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bavy (dočasná)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice III/0521: 1
přeložka účelové komun. k ČSPH: 1
doprovodné komunikace: 1
příjezd k DUN a retenční nádrži: 1
polní cesty: 3
služební sjezdy: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 15
trubní vedení: 1

Název stavby:

D52 stavba 5206.3 Bavy–silnice II/414

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bavy, Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

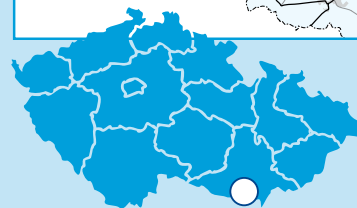
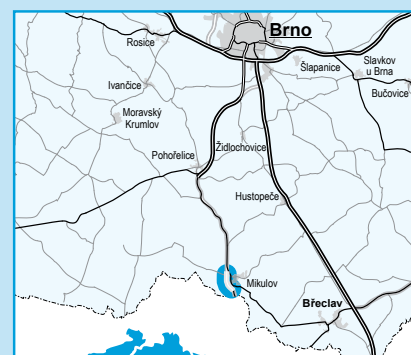
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

617 247 740 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba 5206.1 obchvat Mikulova

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2018 byla CK MD schválena aktualizace ZP. Ve 12/2018 byl dokončen čistopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. K 06/2020 byla vykoupěno 50 % LV trvalého záboru, přičemž 28 % z nevypořádaných LV jsou subjekty státu (ÚZSVM, SPÚ, Lesy ČR atd) a města Mikulov.

Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají).

V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí. Předpoklad podání žádosti o SP je v 08/2020. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohorelic po hranici ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	11/2018	12/2019	07/2021	2021	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3895 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 85

Mostní objekty:

počet mostů: 10
z toho na dálnici: 4
nadjezdy: 2
ekodukt: 1
na polních cestách: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-sever
celková délka větví: 688 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 370 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprav silnic I. tříd: 1 (délka: 376 m)
přeložky silnic II. tříd: 1 (délka: 630 m)
přeložky silnic III. tříd: 1 (délka: 350 m)
polní cesty: 9 (délka: 2248 m)
přijezdy k sediment. nádržím: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18
objekty elektro: 7
trubní vedení: 2
dražní objekty: 1

Název stavby:

D52 stavba 5206.1 obchvat Mikulova

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

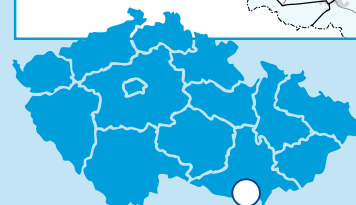
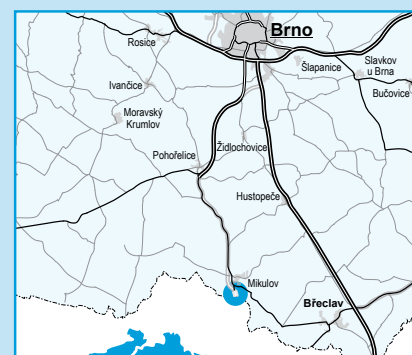
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 489 544 619 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko

Dálnice **D52**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2019 byla podána žádost o územní rozhodnutí (přerušeno do 07/2020). Aktualizace záměru projektu byla schválena 06/2019. Probíhá doplňování podkladů k územnímu řízení. Bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele DSP. Práce byly zahájeny v 01/2020. Probíhá zpracování konceptu.

V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohorelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2019	2020	2022	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 770 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

počet mostů: 3
z toho na dálnici: 1
nadjezdy: 1
na doprovodné komunikaci: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-jih

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice I/52: 1
doprovodné komunikace: 2
účelové komunikace: 2
polní cesty: 2
přijezdy k sediment. nádržím: 1
služební sjezdy: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 19
trubní vedení: 2

Název stavby:

D52 stavba 5206.2 MÚK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o

Předpokládaná cena stavby:

463 921 367 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**