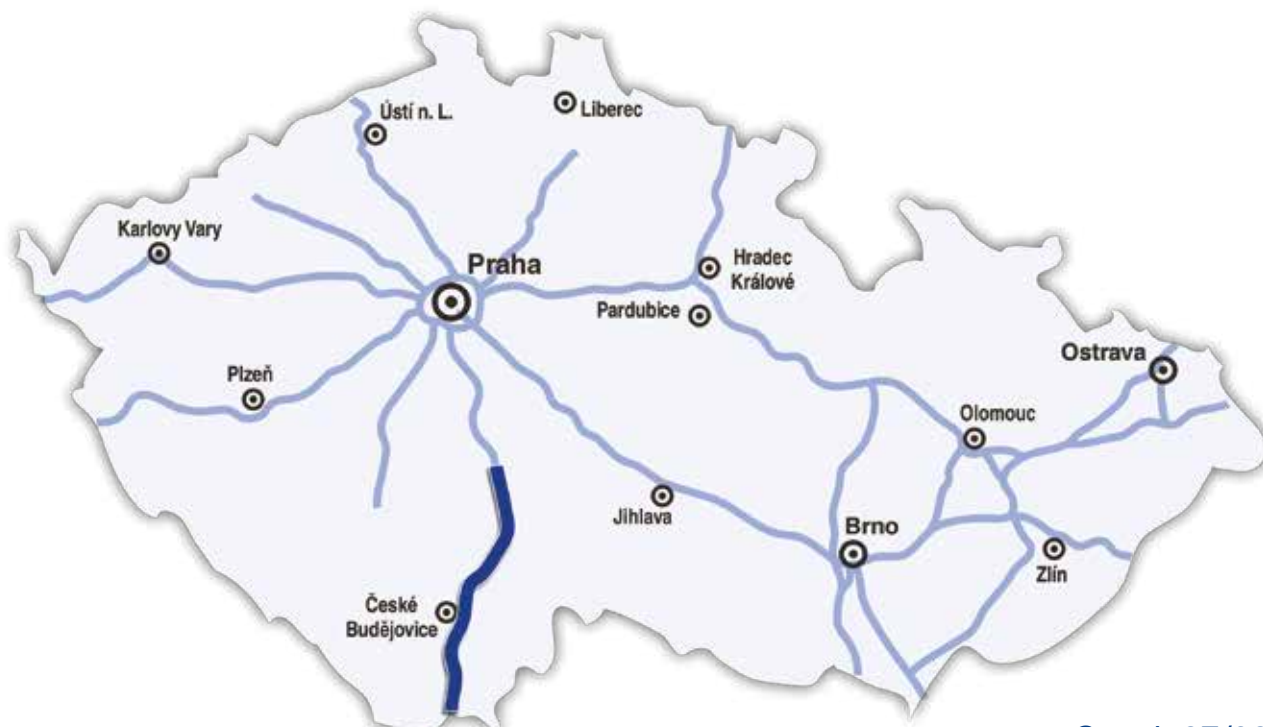


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D3

Stav k 07/2020

Jihočeský úsek (Veselí n/L – Dolní Dvořiště)

Klíčová data

Úsek	DÁLNIČE D3 – název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) včetně DPH
0308C	Veselí n. Luž. – Bošilec	5,1	2015	2017	634 724 000
0309/I	Bošilec – Ševětín	8,1	2016	2019	1 248 230 420
0309/II	Ševětín – Borek	10,7	2016	2019	1 129 200 193
0309/III	Borek – Úsilné	3,2	2015	2017	717 578 000
0310/I	Úsilné – Hodějovice	7,2	2019	2023	6 395 619 119
0310/II	Hodějovice – Třebonín	12,6	2019	2023	7 023 070 162
0311	Třebonín – Kaplice nádraží	8,6	2021	2024	2 470 027 000*
0312/I	Kaplice nádraží – Nažidla	12,0	2022	2025	6 370 444 000*
0312/II	Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hr.	3,5	2022	2025	2 002 267 471*
Celkem km / Kč		71,0			27 991 160 365

* Projekční cena



- Zprovozněno 38 %
- V realizaci 28 %
- V přípravě 34 %

Dálnice D3

úsek Veselí n. Luž. – st. hranice ČR / Rakousko

-  zprovozněné úseky – 27,1 km
-  úseky v realizaci – 19,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2020
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 8,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2022 – 15,5 km

Celková délka: 71 km

stav k 07/2020

**České
Budějovice**

0312/I Kaplice nádraží – Nažidla (12,0 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2025)

Odpočívka Suchdol
(předpokl. realizace 2022 – 2025)

0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice (3,5 km)
(předpokl. realizace 2022 – 2025)

0311 Třebonín – Kaplice nádraží (8,6 km)
(předpokl. realizace 2021 – 2024)

0310/II Hodějovice – Třebonín (12,6 km)
(zprovoznění 2023)

0310/I Úsilné – Hodějovice (7,2 km)
(zprovoznění 2023)

0309/III Borek – Úsilné (3,2 km)
(zprovoznění 2017)

Odpočívka Chotýčany
(předpokl. realizace 2020 – 2022)

0309/II Ševětín – Borek (10,7 km)
(zprovoznění 2019)

0309/I Bošilec – Ševětín (8,1 km)
(zprovoznění 2019)

0308C Veselí nad Luž. – Bošilec (5,1 km)
(zprovoznění 2017)

Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice II. třídy
-  státní hranice

 číslo dálnice

 číslo silnice

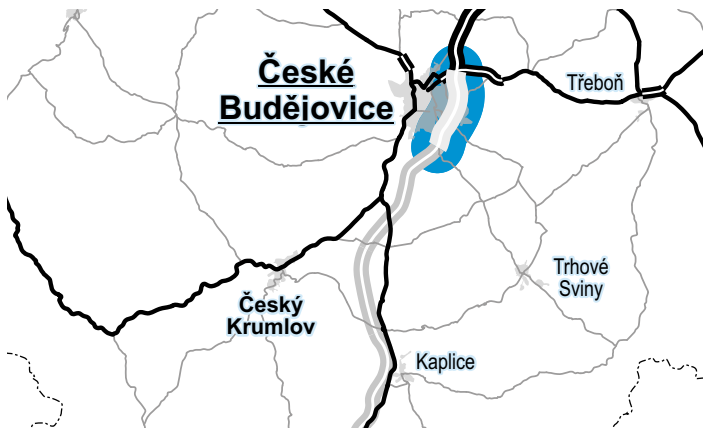
0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



D3 0310/I Úsilné – Hodějovice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2023
Stav		V realizaci				
Délka (m)		7 197				
Kategorie		D 27,5/120				
Tunely		Pohůrka (hloubený, 999,5 m)				
Mosty (dálniční)		6				
MÚK		MÚK Pohůrka				
Zhotovitel		HOCHTIEF CZ, COLAS CZ, M-SILNICE a.s.				
Cena (vč. DPH)		6 395 619 119 Kč				

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 15. 4. 2019
- Datum zahájení prací: 23. 4. 2019
- Uvedení díla do provozu: 2023

Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objekty SO řady 600 (Tunel Pohůrka).

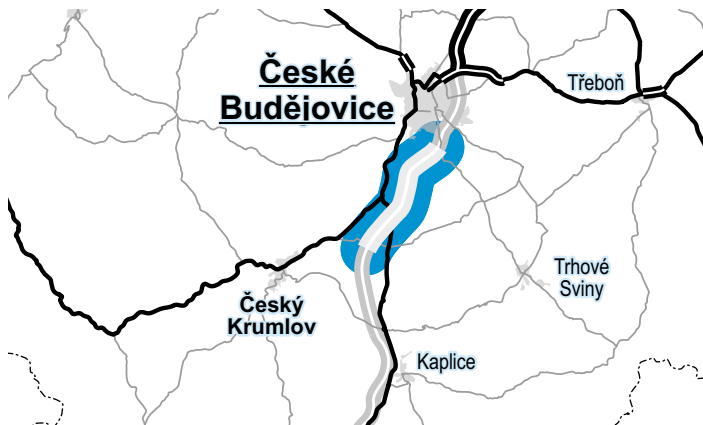
Další informace

- Na základě vyhodnocení výsledků zkušebních lamel, které potvrdily, že nelze realizovat práce na SO řady 600 tunel Pohůrka plně v souladu s PDPS, dal správce stavby pokyn zhotoviteli, aby zpracoval výsledky zkoušek zkušebních lamel do projektové dokumentace RDS.
- Zhotovitel zpracuje a předloží návrh změny ve smyslu Pod - čl. 13. 3. VOP/ZOP a podobnou dokumentaci změny podle Směrnice GR ŘSD 18/2017.
- Zhotovitel navrhl nová variantní řešení, která v současné době posuzuje autorský dozor. Z uvedených důvodů se souhlasem Objednatel vydal Správce stavby pokyn k přerušení prací v rozsahu stavebních objektů řady 600 tunelu Pohůrka v souladu s Pod-čl. 8.8 VOP/ZOP.

Na MÚK Pohůrka navazuje stavba tzv. „Zanášadrazní komunikace“, a to její 5. etapa a 6. etapa, které budou sloužit jako přivaděče na dálniční obchvat Českých Budějovic. Stavebníkem a investorem těchto přeložek II/156 a II/157 je Jihočeský kraj.



D3 0310/II Hodějovice – Třebonín



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023
Stav		V realizaci				
Délka (m)		12 536				
Kategorie		D 27,5/120				
Mosty (dálniční)		17				
MÚK		Krasejovka; Dolní Třebonín; Roudné				
Zhotovitel		Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.				
Cena (vč. DPH)		7 023 070 162 Kč				

Důležité milníky/termíny

- Předání staveniště: 20. 2. 2019
- Datum zahájení prací: 1. 3. 2019
- Uvedení díla do provozu: 2023 (posunutí termínu souvisí se stavbou D3 0310/I)

Informace o jednání se zhotovitelem

Stavba pokračuje podle předloženého harmonogramu, mimo objektů souvisejících se stavbou D3 0310/I.

Další informace

SO 101 B km 149,9 – 151,2

- Po odlesnění a zpřístupnění dosud nepřístupných míst bylo v km 149,9 – 151,2 zjištěno potencionální sesuvné území.
- Bylo zpracováno nové technické řešení na základě dodatečného geotechnického průzkumu.

SO 651 Přeložka železniční tratě České Velenice – Plzeň v žkm 208,9 – 210,3

- Vzhledem ke stanovenému termínu překládky páteřního vodovodu DN 1000 jeho správcem, který zásobuje Českobudějovicko a Tábořsko a který provádí stavba D3 0310/I, dochází k posunu prací na založení železničního mostu. Založení koliduje se současnou trasou vodovodu. Z uvedených důvodů se posouvají výluky na 15. 6. 2021.

Stavba D3 0310/II bude zpožděna návozy zemin na konsolidaci vysokých násypů, které mají být naváženy z předchozí stavby z místa hloubení tunelu Pohůrka.

Dne 27. 6. 2019 vydal Odbor dopravy a silničního hospodářství MM České Budějovice stavební povolení na související stavbu „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000–2,706)“, která poslouží jako přivaděč části města na dálnici s napojením na MÚK Roudné.





D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	08/2018	04/2008	2020	2020	2021	2024
Stav		V přípravě				
Délka (m)		8577				
Kategorie		D 25,5/120				
Mosty (dálniční)		10				
MÚK		MÚK Kaplice nádr.				
Zhotovitel DSP		Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.				
Zhotovitel PDPS		Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o., Novák a Partner s.r.o.				
Cena (vč. DPH)		2 470 027 000 Kč				

Stav MPV

Vypořádáno je 95 % LV (144 ze 152 LV – stav k 06/2020).

Aktuální problém v přípravě

- Zbývá dovykoupení pozemků s.p. Lesy ČR – navazuje kácení, pokračování pyrotechnického průzkumu.

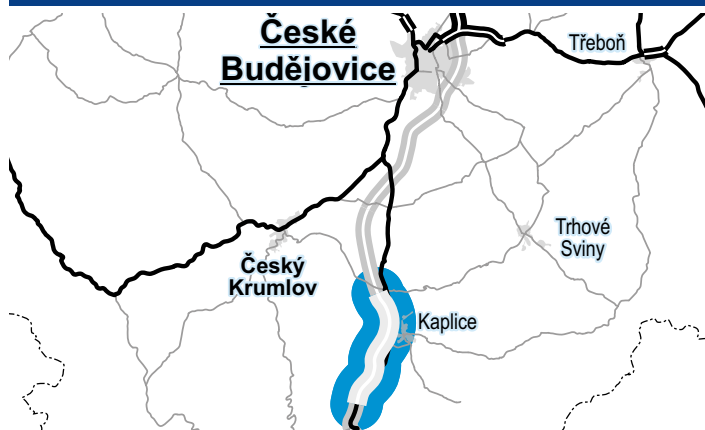
Další informace

- Byly zahájeny práce na pyrotechnickém průzkumu a na kácení lesní a mimolesní zeleně.
- Dne 15. 7. 2019 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů.
- Pokračují práce na PDPS (od 15. 9. 2019). Odevzdání konceptu čistopisu PDPS ke kontrole 24. 6. 2020.
- Je uzavřena smlouva na provedení expertízy soupisu prací PDPS.
- Probíhá GT monitoring před stavbou.
- Probíhá soutěž na realizaci HG monitoringu při a po stavbě a pasporty objízdných tras

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- Probíhá biologický průzkum před stavbou.
- Dne 17.6.2020 byly na MŽP podány žádosti o verifikaci pro SP – rozděleny dle příslušnosti ke stavebním úřadům.
- Zahájena realizace základní vytyčovací sítě.
- Uzavřena smlouva pro přeložky E.ON plyn VTL - přeložky budou provedeny před realizací D3 0311.
- Hluková studie dle požadavku KHS Jčk zpracována a projednána – vedoucí k souhlasnému stanovisku.

D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	05/2008	2021	2021	2022	2025
Stav		V přípravě				
Délka (m)		11 990				
Kategorie		D 25,5/120				
Mosty (dálniční)		9				
MÚK		MÚK Kaplice				
Zhotovitel DSP		Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.				
Cena (vč. DPH)		6 370 444 000 Kč				

Stav MPV

Vypořádáno je 61 % LV (74 ze 119 listů vlastnictví – stav k 06/2020).

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- Zpracován koncept dokumentace pro stavební povolení.
- Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020.
- V roce 2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum.
- Dne 14. 4. 2020 byla podána na MŽP žádost o verifikaci dílčích změn DÚR, dne 22. 4. 2020 bylo požádáno o vydání dílčích změn ÚR.
- Zpracována akustická studie pro lokalitu Osovský dvůr v k.ú. Střítež u Kaplice – výsledek nutno doplnit PHS.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice.
- V předstihu před zahájením vlastní stavby bude provedeno kácení lesní a mimolesní zeleně.
- Dále bude v předstihu zrealizována základní vytyčovací síť, vypisuje se VŘ na předstihový HG monitoring.
- Rovněž budou dle technických možností přeloženy sítě společnosti E.ON plyn – vydáno Stanovisko dle Memoranda – smlouva na přeložku VTL plynovodu před zpracováním.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra

D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	2020	2022	2022	2022	2025
Stav		V přípravě				
Délka (m)		3543				
Kategorie		D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D 26,0/130)				
Mosty (dálniční)		3 + 1 hraniční				
MÚK		MÚK Dolní Dvořiště				
Zhotovitel DÚR		PRAGOPROJEKT, a.s.				
Cena (vč. DPH)		2 002 267 471 Kč				

Stav MPV

K 06/2020 bylo vypořádáno 25 % pozemků (11 ze 44 listů vlastnictví).

Aktuální problém v přípravě

Nesouhlasné stanovisko Policie JČK – nejzávažnější problém: nesouhlasí s budoucím převodem sil. II. třídy. Preferují převod sil. I. třídy na II. třídu ihned. I když s tím v r. 2019 souhlasili.
Nesouhlasné stanovisko SÚS JČK mostu SO 218. SÚS (budoucí správce) si přeje nepředpjatou železobetonovou konstrukci. Projektant DÚR tvrdí, že jiná než předpjatá konstrukce nelze bez větších úprav a zvětšení mostu (zvýšení nákladů).
Privatizace Rakouské celnice – tato skutečnost byla sdělena od Rakouské strany až na jednání, které proběhlo dne 12. 11. 2019 (Asfinag, ŘSD).

Další informace

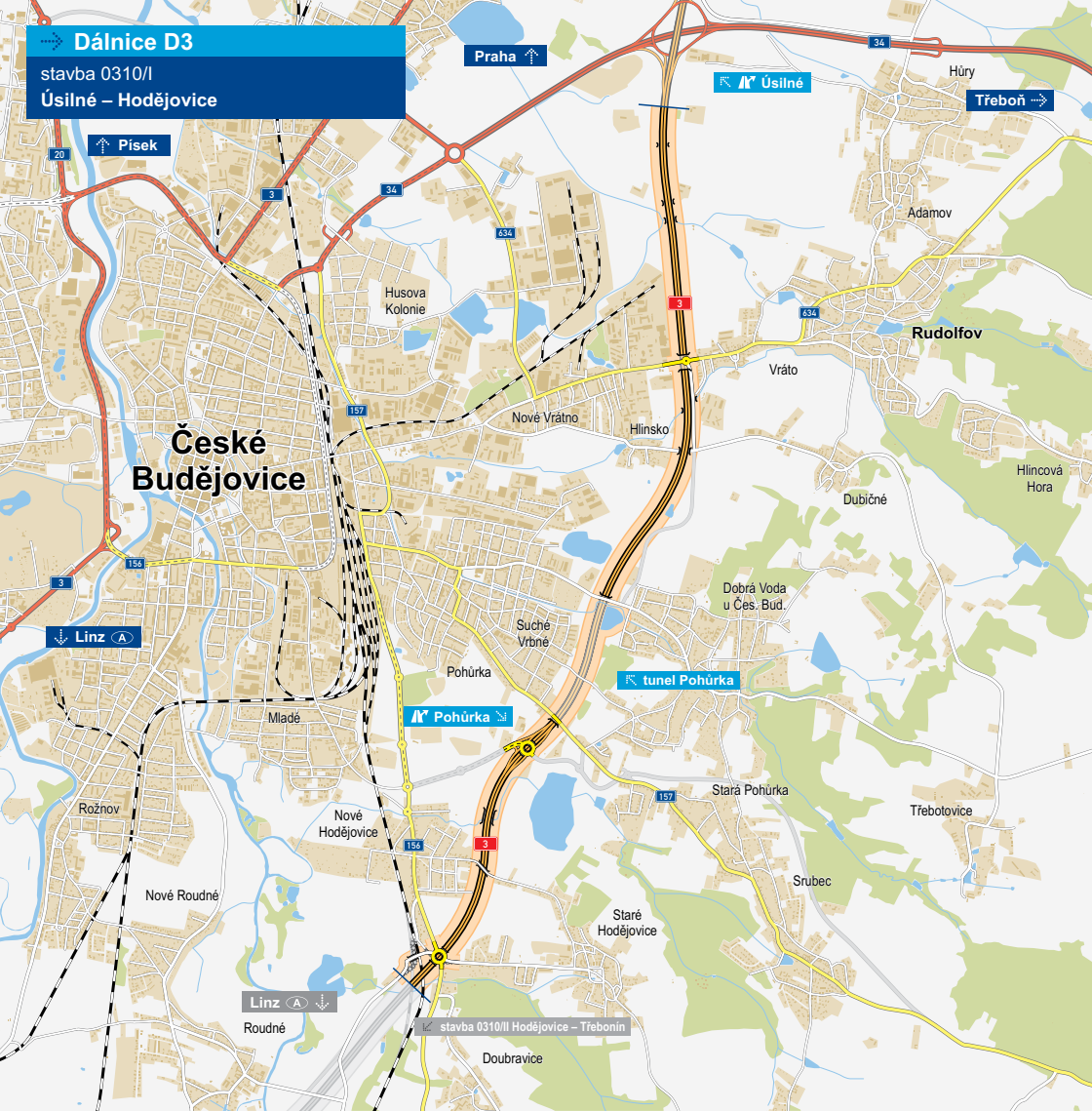
- Závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D3 0312 Kaplice nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, státní hranice“ bylo vydáno 14. 1. 2020.
- V 02/2020 byl odevzdán čístopis DÚR, nyní probíhá inženýrská činnost a zapracovávají se připomínky DOSS.
- Dne 12. 11. 2019 proběhlo jednání s Rakouskou stranou ohledně problematiky napojení státní hranice.
- Probíhá schvalování nejvýhodnější nabídky na zhotovitele DSP/AD/VD-ZDS (firma Pragoprojekt, a.s.). Podávání nabídek proběhlo 30. 6. 2020.
- V 06/2020 byl zaslán čístopis Vodohospodářské studie a projednán na JČK (podmínka EIA).
- Příprava VŘ na představební monitoring povrchových a podzemních vod (podmínka EIA). PD zasláná 03/2020.

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

- V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice.
- V předstihu před vlastní stavbou probíhá pyrotechnický průzkum, společně s úsekem D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Průzkum je hotov, kromě nevykácených ploch.
- Ve 2. polovině roku 2019 byla zahájena demolice čerpací stanice PHM v Dolním Dvořišti. Dne 18. 11. 2019 byla stavba ukončena a převzata.

Opatření vyžadovaná od ministra/premiéra





0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úsilné – Hodějovice

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu D3 0310/I Úsilné – Hodějovice je zpracována dokumentace pro stavební povolení i dokumentace pro provedení stavby. MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům tohoto prioritního dopravního záměru na životní prostředí. Vykoupeno je 100% pozemků trvalého záboru stavby. Stavební povolení na hlavní trasu vydalo Ministerstvo dopravy v květnu 2018. V lednu 2018 bylo zahájeno 2. kolo výběrového řízení na zhotovitele stavby. Po dlouhém zadávacím řízení a prověřování veřejné zakázky i Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže a předsedou ÚOHS, byla jako vítězný uchazeč oznámena Společnost pro D3 0310/I Úsilné – Hodějovice, jejíž členy jsou HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s. Dne 28. března 2019 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem a následně došlo 15. 4. 2019 k předání staveniště zhotoviteli. Zahájení prací se uskutečnilo 23. 4. 2019. **Stavba byla slavnostně zahájena 17. 4. 2019.** Probíhají jednání se zhotovitelem o termínu uvedení stavby do provozu vlivem řešení objektu SO 600 (tunel Pohůrka).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	12/2003	05/2011	05/2018	01/2018	04/2019	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Dne 28. března 2019 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem a následně došlo 15. 4. 2019 k předání staveniště zhotoviteli. Zahájení prací se uskutečnilo 23. 4. 2019. **Stavba byla slavnostně zahájena 17. 4. 2019.** Probíhají jednání se zhotovitelem o termínu uvedení stavby do provozu vlivem řešení objektu SO 600 (tunel Pohůrka).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7197 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 183

Tunely:

počet: 1 – hloubený (délka: 999,5 m)

Mostní objekty:

na dálnici D3: 6
nad dálnicí D3: 6
na ostatních komunikacích: 3
celková délka mostů: 448 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pohůrka (celk. délka větví: 3910 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 12 (celková délka: 5284 m)

mobilní PHS: 11 (celková délka: 317 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (celková délka: 704 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (415 m)
silnice III. třídy: 5 (1627 m)
místní komunikace: 6 (1199 m)
polní cesty: 3 (1216 m)
přijezdy k portálům: 2 (240 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 48
objekty elektro: 27
trubní vedení: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 7709 692 m³
násypy: 608 475 m³

Název stavby:

D3 0310/I Úsilné–Hodějovice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Hůry, Č. Budějovice 4, 5, 6, Vráto, Hlinsko u Vráta, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec, Staré Hodějovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

Zhotovitel:

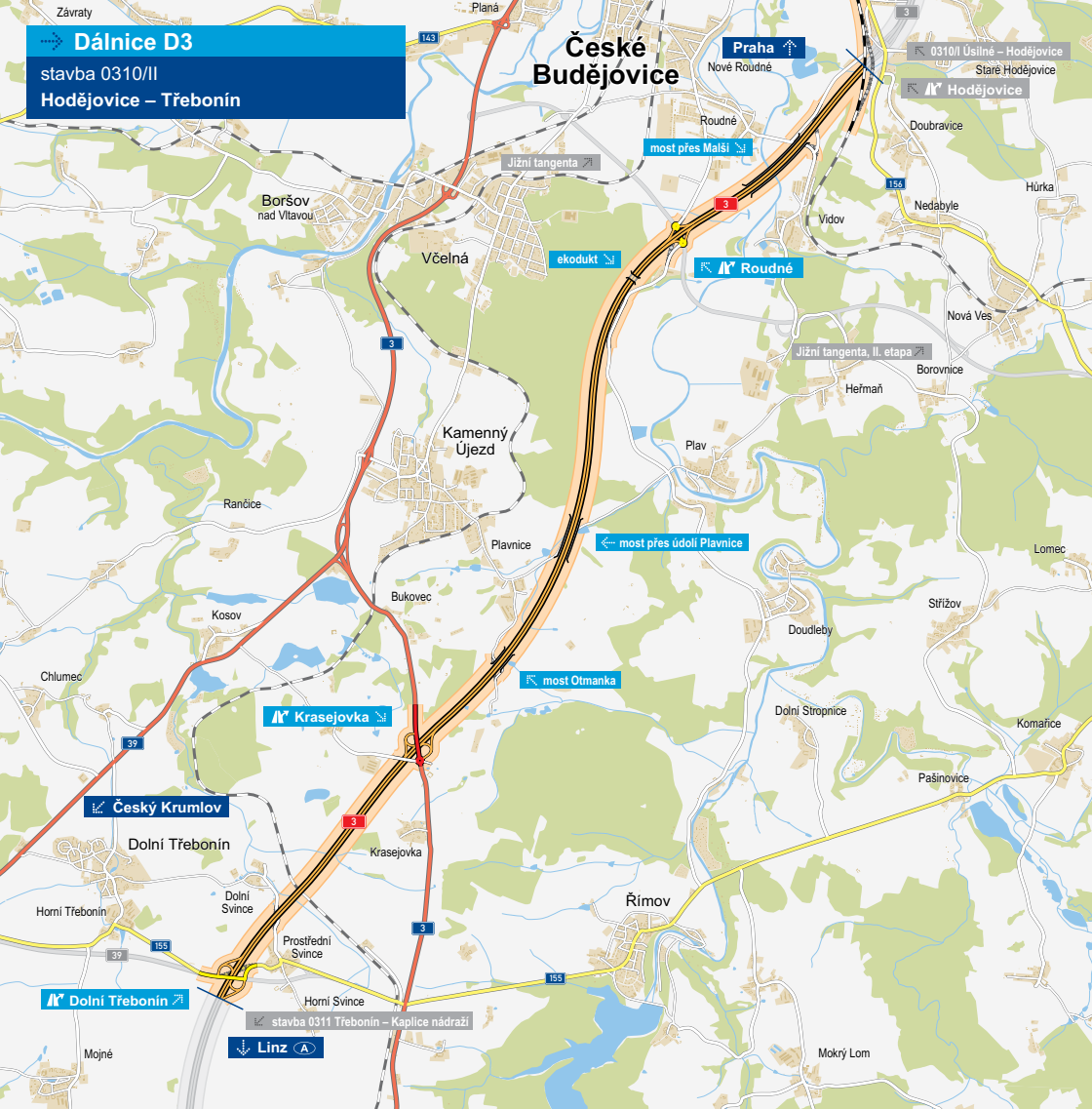
Sdružení firem HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

6 873 831 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

6 395 619 119 Kč (vč. DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hodějovice – Třebonín

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům tohoto prioritního dopravního záměru na životní prostředí. Druhé kolo zadávacího řízení na zhotovitele stavby bylo vypsané 12. ledna 2018. Zahájení stavby brzdilo vyřazení nejlevnější nabídky a podání námítky vyřazeného uchazeče, kterou ŘSD odmítlo a protože další námítky nebyly podány, ŘSD se obrátilo na druhého v pořadí a vyzvalo ho k součinnosti. Druhým v pořadí bylo sdružení Salini Impregilo a Doprastav s cenou 5,804 mld. Kč bez DPH, s nímž ŘSD uzavřelo dne 5. 2. 2019 smlouvu. K předání staveniště došlo 20. 2. 2019. Dne 1. 3. 2019 byly zahájeny stavební práce.

Stavba byla slavnostně zahájena 29. března 2019. Část svahu pod kopcem označovaným jako Rožnovský les (v km 141,9 až 142,2) začala koncem roku 2019 vykazovat známky nestability, a proto bylo nutné provést doplňkový geotechnický průzkum. Průzkumné práce skončily v 03/2020. Na základě závěrů průzkumu byla zpracována projektová dokumentace, podle níž bude poté probíhat realizace v sesuvném území. Nestabilní spodní část svahu bude zajištěna pomocí pilotových opěrných stěn. Horní část bude odtěžena.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 136
Mostní objekty:
na dálnici D3: 17
na silnicích: 3
na železnici: 3
celková délka mostů: 2160 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Krasejovka; MÚK Dolní Třebonín;
MÚK Roudné
(celková délka větví: 3910 m)

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3220 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (731 m)
silnice II. třídy: 2 (731 m)
silnice III. třídy: 7 (2618 m)
místní komunikace: 6 (1615 m)
polní a lesní cesty: 11 (4681 m)
celková délka přeložek: 10 376 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 42
objekty elektro: 21
trubní vedení: 1
produktovody: 2

Drážní objekty:

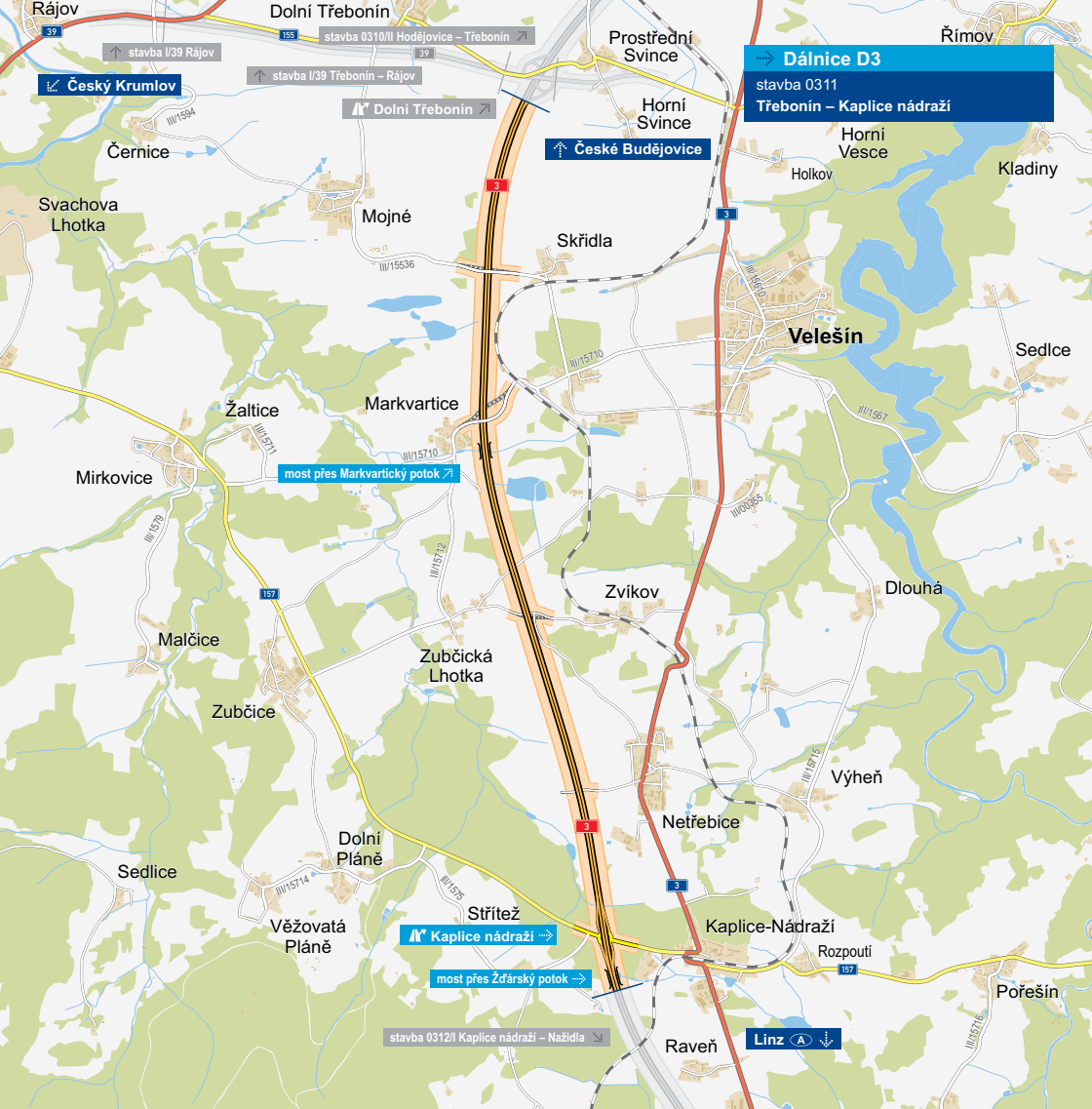
přeložka železniční tratě: 1350 m
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 2 116 849 m³
náspy: 2 461 286 m³
Název stavby:
D3 0310/II Hodějovice–Třebonín
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svinice, Prostřední Svinice

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
SUDOP PRAHA a.s.
Zhotovitel:
Sdružení firem Doprastav, a.s. a Salini Impregilo S.p.A.
Předpokládaná cena stavby:
5 953 732 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
7 023 070 162 Kč (vč. DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	05/2004	08/2011	09/2018	01/2018	03/2019	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Třebonín – Kaplice nádraží

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2017 byla zpracována aktualizace záměru projektu, v 08/2018 schválila CK MD. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je 95 % LV (144 ze 152 LV – stav k 06/2020).

Dne 24. 1. 2019 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 17.6.2020 byla na MŽP podána žádost o verifikaci dle příslušných SÚ. Žádost o SP již byla podána.

Probíhá aktualizace biologického průzkumu s termínem provedení 02/2020 až 03/2021. Od dubna 2019 probíhá hydrogeologický průzkum před stavbou (doba trvání: min 12 měsíců - max. 18 měsíců). Doplňkový geotechnický průzkum byl dokončen a bylo ukončeno výběrové řízení na geotechnický a hydrologický monitoring (při a po stavbě). Zahájena realizace základní primární vytyčovací sítě – čeká se na majetkové vypořádání pozemků Lesů ČR. Dne 15. 7. 2019 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů. Probíhají práce na PDPS. Byly zahájeny práce na kácení lesní a mimolesní zeleně v dotčeném území stavby. V 10/2019 byl zahájen pyrotechnický průzkum. Probíhá IČ pro SP. Byla uzavřena smlouva na přeložky E.ON plyn – VTL; předpoklad realizace přeložek před realizací D3.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	08/2018	04/2008	2020	2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8577 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 74
Mostní objekty:
na dálnici D3: 10
nad dálnicí D3: 3
celková délka mostů: 836 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice nádr.
celková délka větví: 732 m

Ostatní křižovatky

okružní: 1
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 1 (délka: 402 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1382 m)
místní komunikace: 4 (délka: 1082 m)
polní a lesní cesty: 5 (délka: 2972 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodoхозяйodářské objekty: 11
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 5

Celkový objem zemních prací:

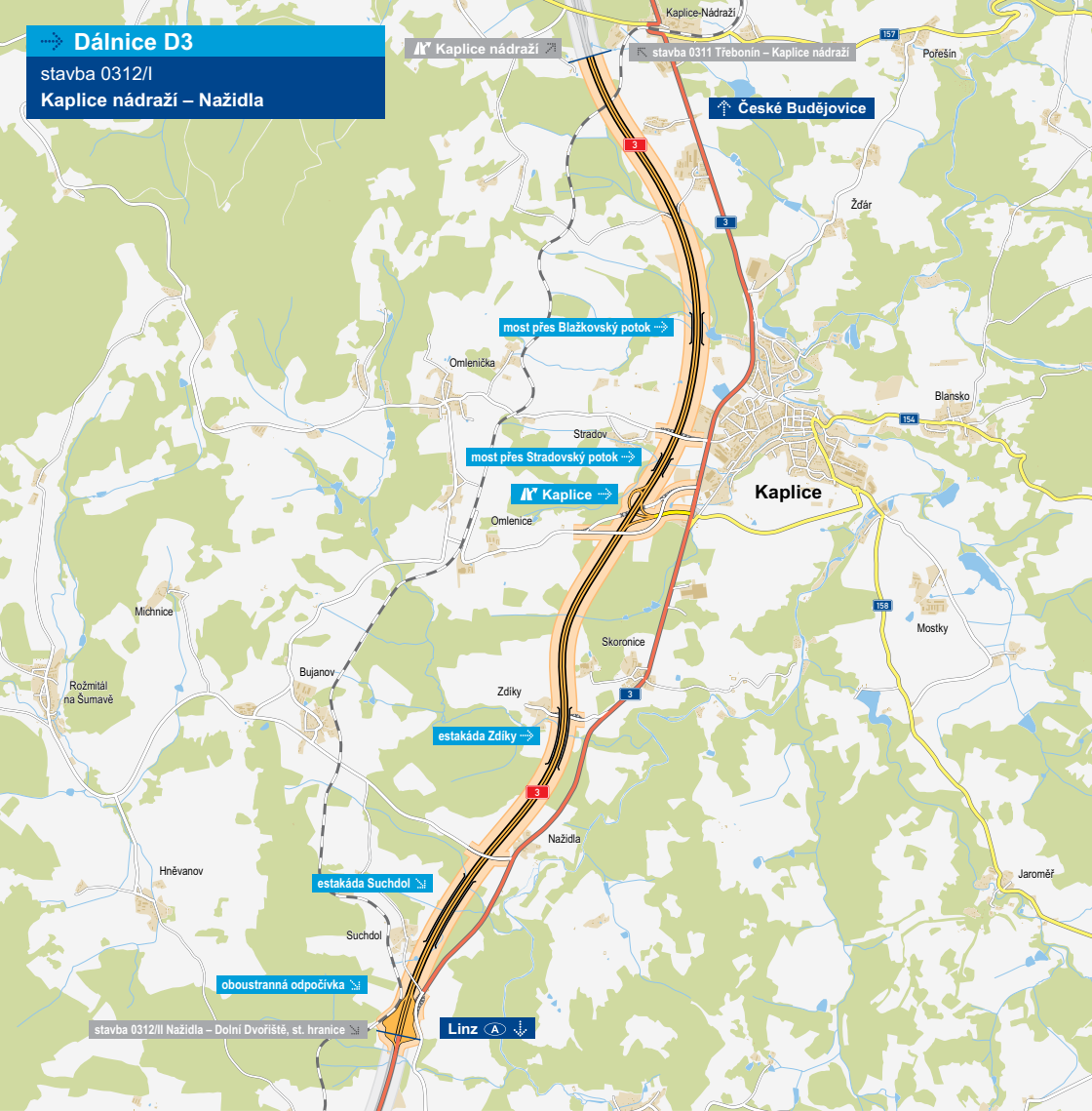
výkopy: 1 069 034 m³
náspy: 881 349 m³
Název stavby:
D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Prostřední Svinice, Mojně, Mojně-
-Skřidla, Záhorkovice, Velešín, Zubčice,
Chodeč-Zvíkov, Netřebice,
Střítež u Kaplice

Druh stavby:

novostavba, liniová
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel PDSP:
Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o.
a Novák a Partner spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
2 470 027 000 Kč (vč. DPH)

Dálnice D3

stavba 0312/I
Kaplice nádraží – Nažidla



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kaplice nádraží–Nažidla

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je dokončena v konceptu. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Dne 21. 8. 2018 byl CK schválen aktualizovaný záměr projektu. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP. Vypořádáno je 61 % LV (74 ze 119 listů vlastnictví – stav k 06/2020).

Byla zpracována dokumentace EIA. V souvislosti se změnou legislativy bylo nutné zpracovat Oznámení záměru dle zák.č.100/2001 Sb. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 23. 11. 2018. Na přelomu 07 a 08/2019 bylo dodáno vyjádření úřadů Rakouska k EIA, že nepožadují mezistátní proces. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu pro zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Byla vyhotovena a KÚ Jčk odsouhlasena Vodohospodářská studie. Dne 14. 4. 2020 byla podána žádost o verifikaci pro dílčí změny ÚR a 22. 4. 2020 byla žádost o vydání dílčích změn ÚR odeslána na KÚ Jčk. Pro stavbu OK Kaplice byla předána závěrečná zpráva podrobného GTP. Je uzavřena SOD na zpracování DSP/PDPS/IČ. Dne 17. 10. 2019 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu stavby, který byl již zahájen. Projednává se s E.ON distribuce a.s. smlouva o přeložce VTL plynovodu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 990 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 103
Mostní objekty:
na dálnici: 9
nad dálnicí: 4
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 2610 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice (délka větví: 1336 m)
Protihlukové stěny:
počet: 8 (celková délka: 2608 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 84 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 2 (délka: 743 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 3844 m)
MK, lesní a polní cesty: 12 (délka: 7058 m)
celková délka: 11 645 m
Přeložky inženýrských sítí:
vodoohospodářské objekty: 41
objekty elektro: 42
přeložka plynovodu: 1
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 1 675 735 m³
náspy: 1 412 924 m³

Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Omleňice, Zdíky, Suchdol u Bujanova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA – Valbek, spol. s r.o.
a Satra, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

6 370 444 000 Kč (vč. DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	05/2008	2021	2021	2022	2025

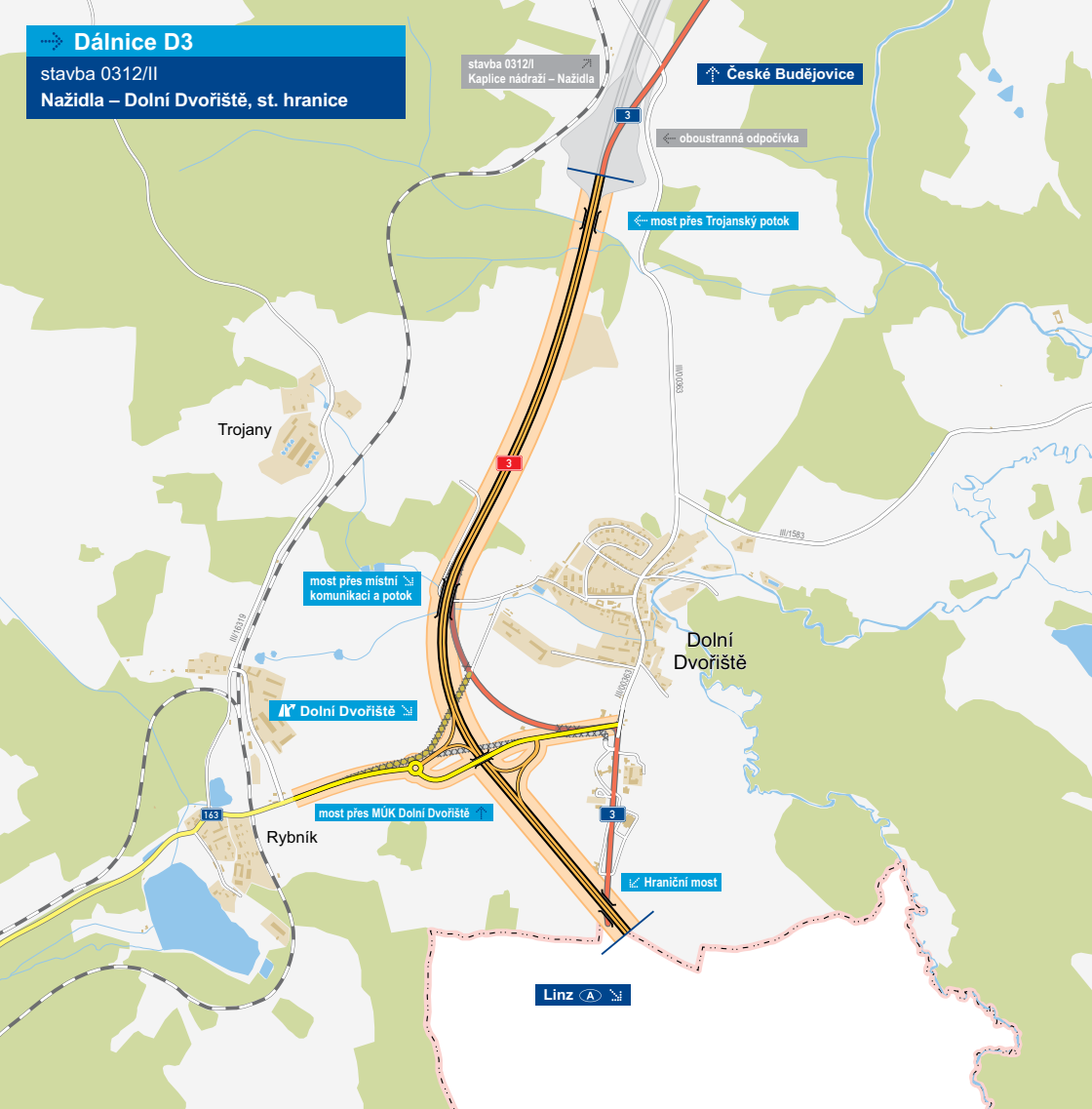
Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu pro zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Byla vyhotovena a KÚ Jčk odsouhlasena Vodohospodářská studie. Dne 14. 4. 2020 byla podána žádost o verifikaci pro dílčí změny ÚR a 22. 4. 2020 byla žádost o vydání dílčích změn ÚR odeslána na KÚ Jčk. Pro stavbu OK Kaplice byla předána závěrečná zpráva podrobného GTP. Je uzavřena SOD na zpracování DSP/PDPS/IČ. Dne 17. 10. 2019 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu stavby, který byl již zahájen. Projednává se s E.ON distribuce a.s. smlouva o přeložce VTL plynovodu.

Dálnice D3

stavba 0312/II

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice

Dálnice **D3**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původní rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci 28. 1. 2016. V rámci přípravy byly pozastaveny práce na DSP. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Dále byla zpracována aktualizace záměru projektu, jež byla schválena 21. 8. 2018. Pro zjednodušení následných správních řízení a majetkoprávního projednávání stavby se ŘSD rozhodlo vzít zpět původní žádost o ÚR a o toto požádalo příslušný správní úřad v Kaplici. Vydání původního ÚR bylo zastaveno a dne 5. 8. 2019 došlo k nabytí právní moci zastavení ÚR.

Závěr zjišťovacího řízení EIA byl vydán 23. 11. 2018. Veřejné projednání dokumentace vlivů záměru na životní prostředí se uskutečnilo 3. 9. 2019 v Kaplici.

V druhé polovině roku 2019 byla zahájena demolicí čerpací stanice PHM v Dolním Dvořišti. Demolicí byla 18. 11. 2019 ukončena a převzata.

V 01/2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum na úseky D3 0312/I a D3 0312/II Kaplice nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice. Dne 12. 11. 2019 proběhlo jednání s Rakouskou stranou ohledně problematiky napojení státních hranic (příhraničního úseku). V 02/2020 byl odevzdán čítostpis DÚR. Nyní probíhá inženýrská činnost a dopracovávají se stanoviska a připomínky DOSS. Probíhají výkupy pozemků. K 06/2020 bylo vypořádáno 25 % pozemků (11 ze 44 listů vlastnictví).

K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu po zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Byla vyhotovena a KÚ Jčk odsouhlasena Vodohospodářská studie. Probíhá schvalování nejvhodnější nabídky na zhotovitele DSP/VD-ZDS/AD a také byl zahájen pyrotechnický průzkum. Práce jsou ukončeny, kromě nevykácených pozemků.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3543 m

kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP (D 26/130)

počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 3

nad dálnicí: 1

celková délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště

celková délka větví: 1218 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 116 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 382 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/163: 1425 m

silnice II/603: 170 m

MK a polní cesty: 2 (délka: 697 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 221 979 m³

násypy: 200 124 m³

Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště,

Trojany u Dolního Dvořiště,

Rybník u Dolního Dvořiště

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 002 267 471 Kč (vč DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**