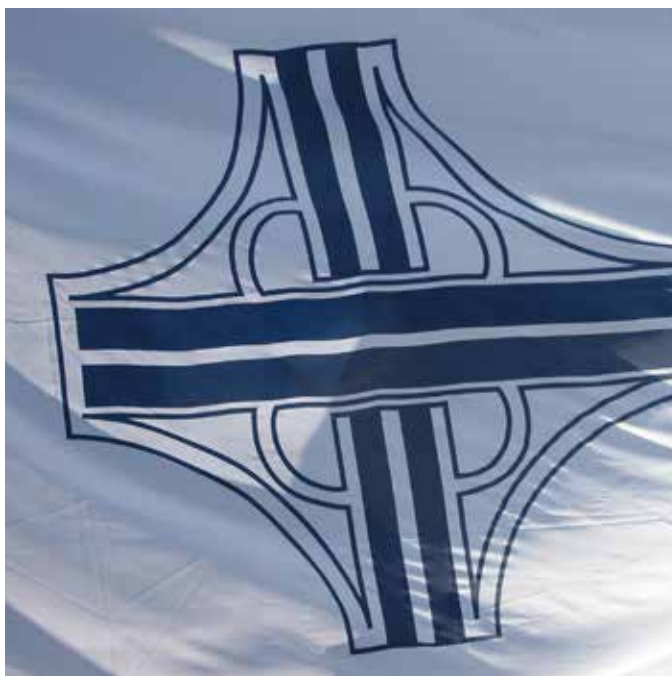
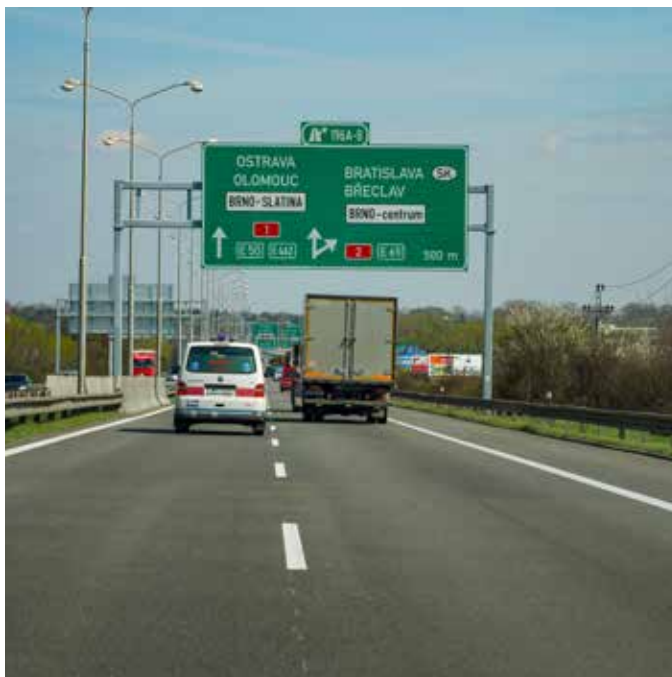


přehled staveb **ŘSD**



Dálnice D1

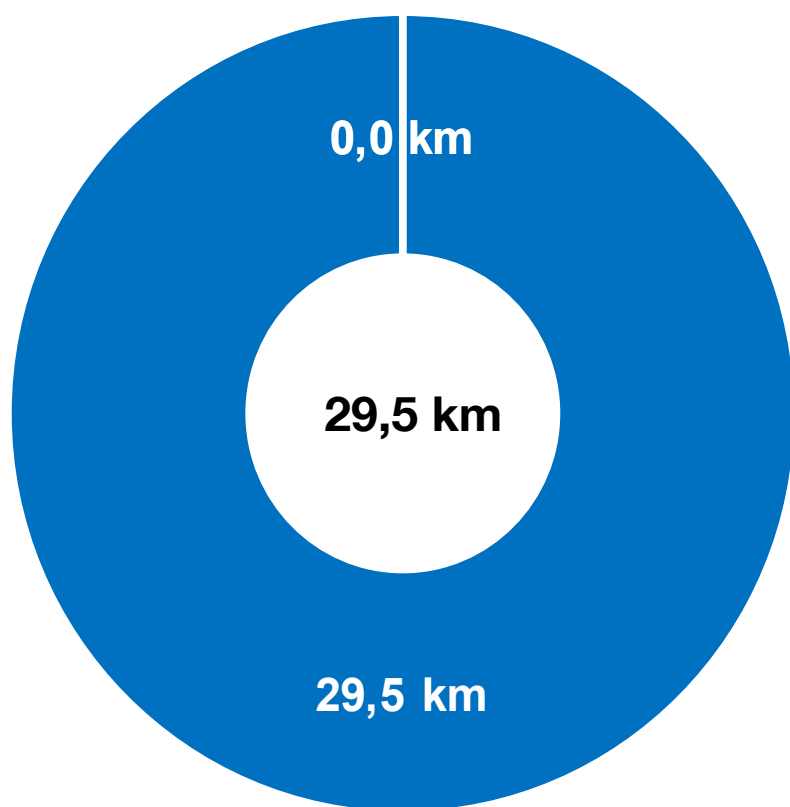
Stav k 06/2020

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání

Klíčová data

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
01171	MÚK Kývalka – MÚK Brno-západ	8,0	2025	2028	2 187 548 600 *
01191.A	MÚK Brno-jih	1,5	2024	2029	3 369 688 917 *
01191.B	MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum	5,0	2025	2028	1 894 569 400 *
01191.C	Brno-centrum – Brno-jih	1,4	2023	2025	1 390 244 263 *
01311	Brno-jih – Brno-východ	6,2	2025	2028	2 083 263 400 *
01312	Brno-východ – Holubice	6,8	2029	2032	3 573 000 000 *
01313	MÚK Černovická terasa	0,6	2023	2026	1 100 000 000 *
Celkem km / Kč		29,5			15 598 314 580





* Předpokládaná cena



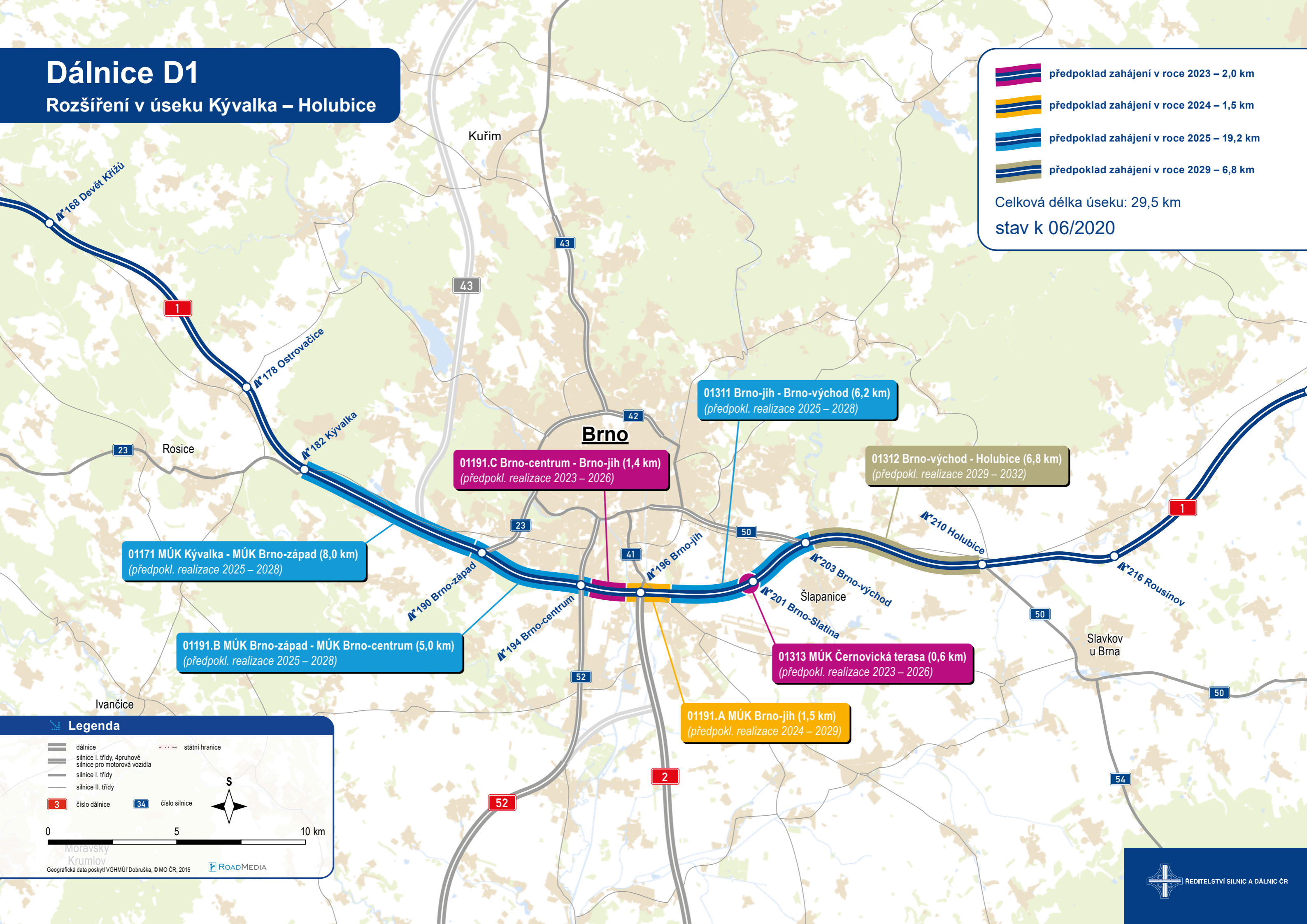
- Zprovozněno 0 %
- V realizaci 0 %
- V přípravě 100 %

Dálnice D1






Rozšíření v úseku Kývalka – Holubice



-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 2,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 1,5 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2029 – 6,8 km

Celková délka úseku: 29,5 km
stav k 06/2020



Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  státní hranice

 číslo dálnice  číslo silnice

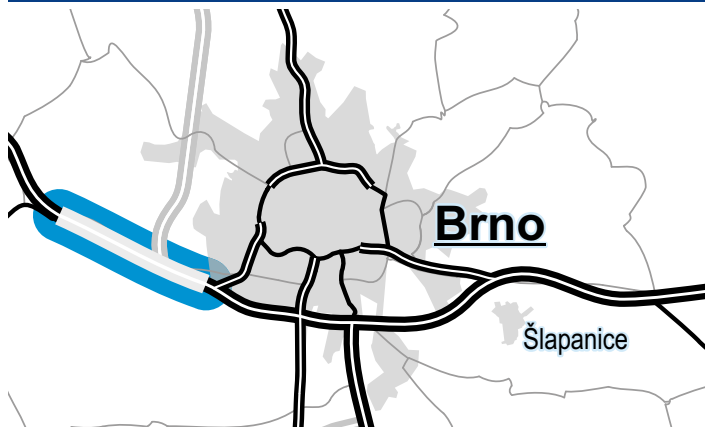
0 5 10 km

Moravský Krumlov
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015 

Poznámky



D1 01171 MÚK Kývalka – MÚK Brno-západ

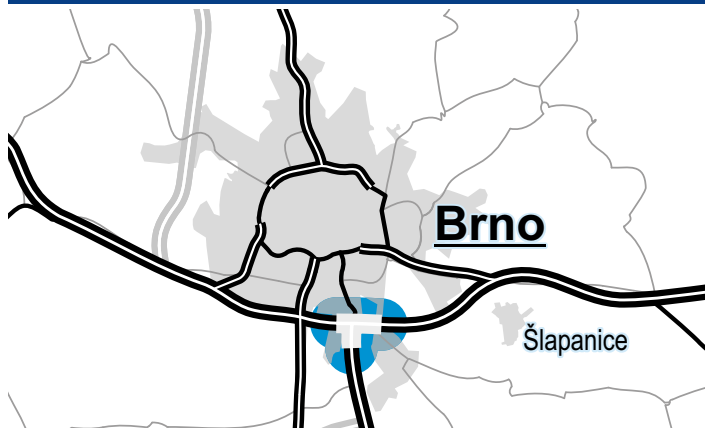


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2021	2023	2025	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	8000
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	3
MÚK	MÚK Kývalka
Zhotovitel DÚR	HBH Projekt spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	2 187 548 600 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 08/2021. Probíhá diagnostický průzkum mostů (do 11/2020). Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.

D1 01191.A MÚK Brno-jih



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2023	2024	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	1500
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	12
MÚK	MÚK Brno-jih
Zhotovitel DSP	Morava - RD velké zakázky
Cena (bez DPH)	3 369 688 917 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> V rámci zpracování DSP probíhá dopřesnění rozsahu stavby, následně bude zpracován ZE.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava. Termín IČ k DSP (podání žádosti) do 12/2021. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 15. 2. 2025. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2021	2023	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	5006
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	7
MÚK	MÚK Brno-západ, MÚK Brno-centrum
Zhotovitel DÚR	Viapont spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 894 569 400 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> S PÚ aktuálně projednávána možnost realizace mostů v předstihu vzhledem, k jejich nevyhovujícímu technickému stavu na tahu Kývalka–Holubice. Vzhledem k nutnosti koordinace záměru s VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 11/2021. Projednává se Dodatek ke smlouvě ohledně změny termínu dokončení konceptu DÚR z důvodu koordinace s VRT. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Platnost pro MÚK Brno-centrum byla prodloužena 25. 1. 2025. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.

D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih



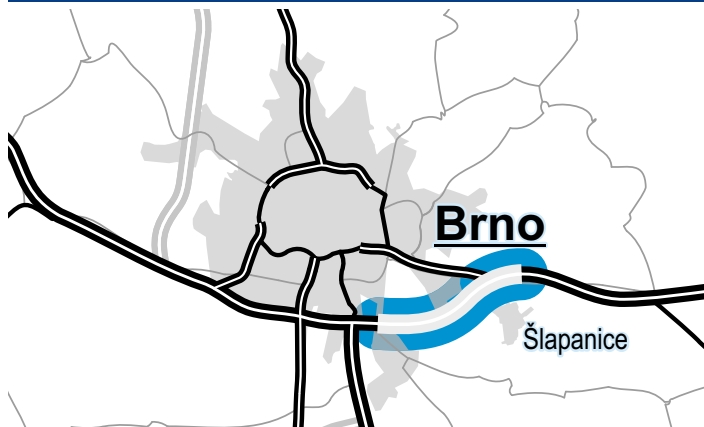
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2022	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	1440
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	2
MÚK	
Zhotovitel DSP	RS – PP Morava (vedoucí účastník Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	1 390 244 263 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Byla zahájena, pro výkup obesláno 100% vlastníků. Vykoupen areál MATE – povolena demolice objektu. Uzavírání SBS na VB se SMB, ÚZSVM.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Most D1 -233 bude nový - byla zahájena projektová činnost (DUSP). Vzhledem k vydanému ÚR bude řešeno změnou stavby před dokončením.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá MPV a IČ k DSP. Termín IČ k DSP (podána žádost) 11. 2. 2020. Byly uzavřeny smlouva o přeložkách vysokého napětí a o přeložce STP plynu. Je zpracována PDPS demolice areálu MATE. Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



D1 01311 Brno-jih – Brno-východ

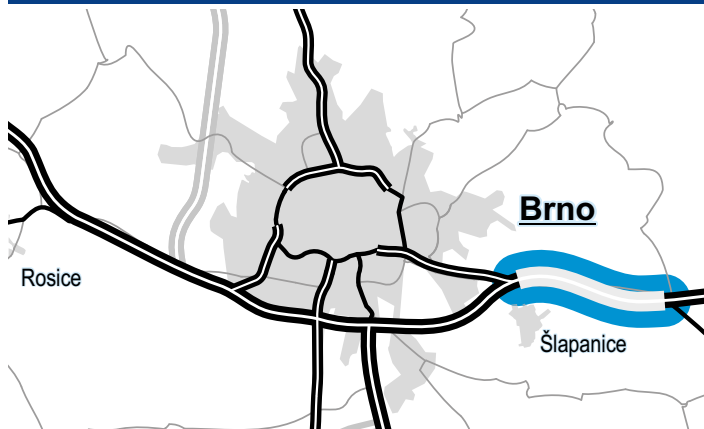


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2021	2022	2024	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	6200
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Brno-východ
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	2 083 263 400 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Vzhledem aktuální fázi PD (aktualizace DÚR) nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k DÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 08/2021. Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.

D1 01312 Brno-východ – Holubice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2026	2027	2029	2029	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	6775
Kategorie	D 34/120
Mosty (dálniční)	4
MÚK	MÚK Brno-východ, MÚK Tvarožná, MÚK Holubice
Zhotovitel DÚR	Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	3 573 000 000 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> Zatím nebyla zahájena.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> Provozní úsek GŘ nesouhlasí s navrhovanou prozatímní úpravou úseku Brno východ – Holubice z bezpečnostních důvodů. Připravuje se možnost plnohodnotného rozšíření daného úseku v souvislosti se ZÚR JmK. S PÚ aktuálně projednávána možnost realizace mosta D1-246 v předstihu vzhledem, k jeho nevyhovujícímu technickému stavu na tahu Kývalka–Holubice. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> Projednává se ukončení pozastavené zakázky na prozatímní rozšíření úseku Brno východ – Holubice Dohodou v rozpracovanosti, z důvodu nesouhlasu PÚ s tímto řešením z bezpečnostního hlediska a z důvodu špatného technického stavu mostu D1-246, který nelze rozšířit. Připravuje se se nová zakázka na TES rozšíření na šestipruhové uspořádání včetně HDM4 a ZP úseku Brno východ – Holubice, která by měla původní stavbu D1 01312 rozdělit na dva úseky Brno východ – Rohlenka a Rohlenka – Holubice. Přednostně by se připravoval úsek Brno východ – Rohlenka. Platnost stanoviska EIA byla prodloužena do 30. 5. 2024.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> Bez opatření.



D1 01313 MÚK Černovická terasa



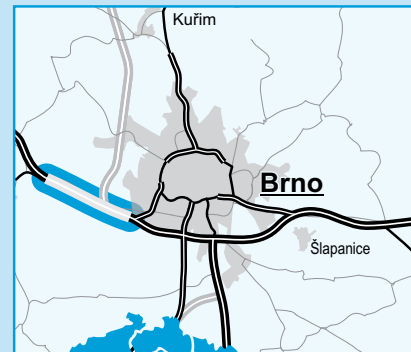
EIA	ZP	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	05/2016 01/2021	2021	2023	2023	2026

Stav	V přípravě
Délka (m)	560
Kategorie	D 34/120
Mosty (na hl. trase)	Na kolektorech 4
MÚK	MÚK Černovická terasa, MÚK Slatina
Zhotovitel DSP	SUDOP GROUP – 2016 I
Cena (bez DPH)	1 100 000 000 Kč

Stav MPV	<ul style="list-style-type: none"> • Projednání ZE, čístopis odevzdán 14. 2. 2020. • V 05/2020 byla zahájena MPP pro 1. etapu stavby. • Předpoklad odevzdání čístopisů GP potvrzených KÚ pro 1. etapu stavby je 09/2020 a předpoklad zahájení obesílání vlastníků – od 11/2020.
Aktuální problém v přípravě	<ul style="list-style-type: none"> • Pravomocné ÚR vydáno na 1. etapu. • Na 2. etapu podáno odvolání k ÚR, zastaveno územní řízení. ŘSD žádost stáhlo z důvodů velkého množství změn mezi DÚR a DSP. Povolení II. etapy bude pokračovat v režimu DUSP s využitím již aktuálně zpracované dokumentace DSP s promítnutím změn.
Další informace	<ul style="list-style-type: none"> • Probíhá zpracování DSP + IČ + MPV pro 1. etapu stavby, zpracován čístopis DSP obou etap. Čístopis DSP byl odevzdán v 12/2019. Termín IČ k DSP - 1. etapa (podání žádosti o SP) do 02/2021. • Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapa. Termín IČ k DUSP - 2. etapa (podání žádosti o ÚR a SP) do 03/2021. • Probíhá podrobný doplňkový GTP s termínem dokončení v 09/2020. • Platnost stanoviska EIA prodloužena do 30. 5. 2024. • Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celá úsek rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
Opatření k urychlení přípravy/výstavby	<ul style="list-style-type: none"> • Vztahuje se Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra	<ul style="list-style-type: none"> • Bez opatření.

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno-východ
stavba 01171 Kývalka – Brno-západ



řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Kývalka – MÚK Brno-západ

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku.

Stavba D1 01171 má rozsah celé stavby D1 01171 a části stavby D1 01172 (po MÚK Brno západ). Druhá část stavby D1 01172 od MÚK Brno západu včetně byla přiřazena k následující stavbě D1 01191.B (Brno západ – Brno centrum). Stavba D1 01172 byla zrušena.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (11/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 byla zpracována aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Do 11/2020 probíhá zpracování diagnostického průzkumu mostů. Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 08/2021.

Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2021	2023	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Do 11/2020 probíhá zpracování diagnostického průzkumu mostů.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8000 m
kategorie: D 34/120

Mostní objekty:
na dálnici: 3
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 1

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kývalka

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 10

Název stavby:
Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01171 MÚK Kývalka – MÚK Brno-západ

Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Omice, Popůvky u Brna, Troubsko, Bosonohy, Ostopovice

Druh stavby:
rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

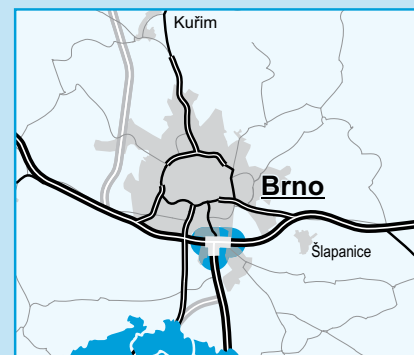
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:
HBH Projekt spol. s r.o.

Zpracovatel TES:
PK OSSENDORF s.r.o.

Zpracovatel aktualizace DÚR:
HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
2 187 548 600 Kč (bez DPH)



řešená stavba
 jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Brno-jih

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2015 byla zpracována studie alternativního řešení na křižovatku MÚK Brno jih. Toto řešení bylo odsouhlaseno centrální komisí Ministerstva dopravy. Dne 25. 1. 2017 byla udělena výjimka ve smyslu ustanovení § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Byla zpracována aktualizace DÚR (04/2018). ÚR bylo vydáno 17. 4. 2019 a nabylo právní moci 22. 5. 2019.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace záměru projektu (05/2018), diagnostika mostů (06/2018), podrobný geotechnický průzkum zemních těles (07/2018), projekt na podrobný geotechnický průzkum zbývající části trasy (mosty, opěrné zdi atd.), geodetické zaměření lokality (11/2019), aktualizace migrační studie a podklady pro prodloužení platnosti stanoviska EIA (11/2019).

V 01/2020 byl dokončen podrobný GTP zbývající části trasy. Probíhá zpracování DSP + IČ a majetkoprávní příprava. Termín IČ k DSP (podání žádosti) do 12/2021.

V 12/2019 byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Dne 16. 1. 2020 rozhodlo MŽP o prodloužení platnosti stanoviska EIA o pět let (do 15. 2. 2025).

Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno-jih rozdělena na tři stavby: D1 01191.A – MÚK Brno-Jih (km 196,000 – 197,500), D1 01191.B – MÚK Brno-Západ – MÚK Brno-Centrum (km 189,00 – 194,560) a D1 01191.C – Brno-Centrum – Brno-Jih (194,560 – 196,00). Ke stavbě D1 01191.B byla přičleněna část stavby D1 01172, která byla zrušena.

Probíhá zpracování DSP+IČ. Termín IČ k DSP (podání žádosti) je stanoven do 12/2021. V rámci zpracování DSP probíhá dopřesnění rozsahu stavby, následně bude zpracován záborový elaborát.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	2022	2023	2024	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1500 m
kategorie: D 34/120

Dálnice D2:

délka: 1615 m
kategorie: D 28/120

Mostní objekty:

počet: 12

Mimouřnovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Brno-jih)

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.

A MÚK Brno-jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice, Chrlice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR a IČ:

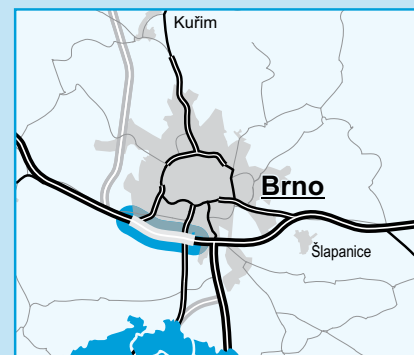
RS – PP Morava (vedoucí účastník Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)



Zpracovatel DSP:

Morava - RD velké zakázky

Předpokládaná cena stavby:

3 369 688 917 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která nastavila nové hranice staveb v úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), podrobný GTP na zemní tělesa (07/2018), aktualizace biologického průzkumu a migrační studie (10/2019), diagnostika mostů (01/2020) a podklady pro prodloužení platnosti stanoviska EIA. Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) stanoven do 11/2021.

V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK.

Vzhledem k nutnosti koordinace záměru s VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.

Dne 12. 12. 2019 byla odeslána žádost o prodloužení stanoviska EIA na MŽP (platnost stanoviska byla do 25. 1. 2020). MŽP vydalo 27. 1. 2020 rozhodnutí o prodloužení souhlasného stanoviska EIA pro tah Kóvalka – Holubice do 30. 5. 2024. Platnost pro MUK Brno-centrum byla prodloužena 25. 1. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2021	2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5006 m
kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

počet: 7

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (MÚK Brno-západ, MÚK Brno-centrum)

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 6133 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 30
přeložky plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 800 000 m³
náspy: 350 000 m³

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Ostopovice, Bosonohy, Starý Lískovec, Moravany u Brna, Bohunice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel TES:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel TS:

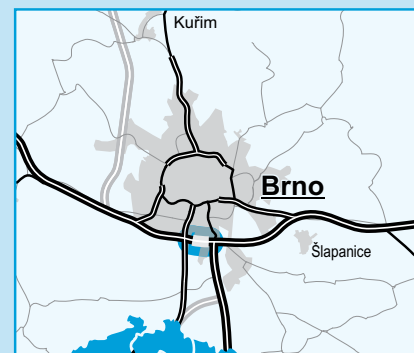
Viapont spol. s r.o.



Zpracovatel aktualizace DÚR:


Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 894 569 400 Kč (bez DPH)



 řešená stavba
 jiné stavby

S

 0 250 500 m
 Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA



Brno-centrum – Brno-jih Dálnice D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA pro MÚK Brno-jih bylo vydáno v 02/2010, pro MÚK Brno-centrum v 01/2010, pro celý tah rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice byla platnost stanoviska EIA prodloužena rozhodnutím MŽP ze dne 30. 5. 2019 o pět let (do 30. 5. 2024). Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 4. 2017 a nabylo právní moci 28. 9. 2017. Jsou zpracovány projektové podklady: podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit ve stupni DÚR (02/2018), diagnostika mostů (02/2018) a aktualizace záměru projektu (10/2019). Je zpracován čístopis DSP (10/2019) a proběhla inženýrská činnost pro získání stavebního povolení. Byly uzavřeny smlouvy o přeložkách vysokého napětí a o přeložce STP plynu. Dále byla uzavřena kupní smlouva na část areálu firmy MATE z důvodu demolice objektu vyvolané stavbou. Odstranění stavby bylo povoleno. Je zpracována PDPS demolice areálu. Probíhá příprava zadávacího řízení na projekt nového mostu D1-233. Byla zahájena projektová činnost (DUSP) tohoto mostu. Dne 20. 2. 2020 zahájilo MD stavební řízení na celkem 18 stavebních objektů zahrnujících např. hlavní trasu, rozšíření mostů, stavbu opěrných zdí, odvodnění, protihlukových stěn či retenčních nádrží. Zároveň bylo původně na 2. 4. svoláno veřejné projednání, ale kvůli situaci s nálezem koronaviru bylo toto jednání zrušeno. Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky (popřípadě důkazy) nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení. Stavební povolení na zmíněných 18 SO bylo vydáno Ministerstvem dopravy ČR 8. 6. 2020. MD stanovilo v povolení celkem 48 podmínek pro provedení stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

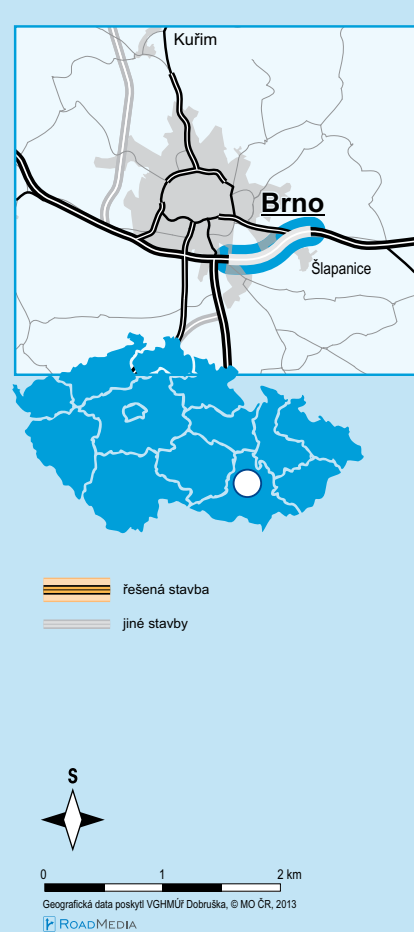
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 1440 m
 kategorie: D 34/120
Mostní objekty:
 počet: 2 (celková délka: 304 m)
Protihlukové stěny:
 počet: 6 (celková délka: 979 m)
Opěrné a zárubní zdi:
 počet: 4 (celková délka: 225 m)

Přeložky ostatních komunikací:
 počet: 1 (celková délka: 21 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 2
 objekty elektro: 6
 přeložky plynovodu: 2
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 78 000 m³
 násypy: 178 000 m³

Název stavby:
 Rozšíření dálnice D1 na šestipruhově uspořádání, stavba 01191. C Brno-centrum – Brno-jih
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Horní Heršpice, Dolní Heršpice
Druh stavby:
 rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
 PK OSSENDORF spol. s r.o.
Zpracovatel DSP a IČ:
 RS – PP Morava (vedoucí účastník Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)
Předpokládaná cena stavby:
 1 390 244 263 Kč (bez DPH)



Brno-jih – Brno-východ Dálnice D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2008 byla zpracována původní dokumentace pro územní rozhodnutí. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku. Jsou zpracovány projektové podklady - aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), aktualizace biologického průzkumu (11/2019) a migrační studie (11/2019). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhovému uspořádání. Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024. Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Termín IČ k DÚR (podání žádosti) do 08/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2021	2022	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 6200 m
 kategorie: D 34/120
Mostní objekty:
 na dálnici: 4
 nad dálnicí: 2
Protihlukové stěny:
 počet: 6 (celková délka: 2851 m)
Opěrné zdi:
 počet: 1 (délka: 240 m)

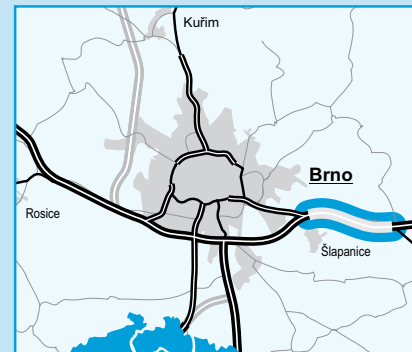
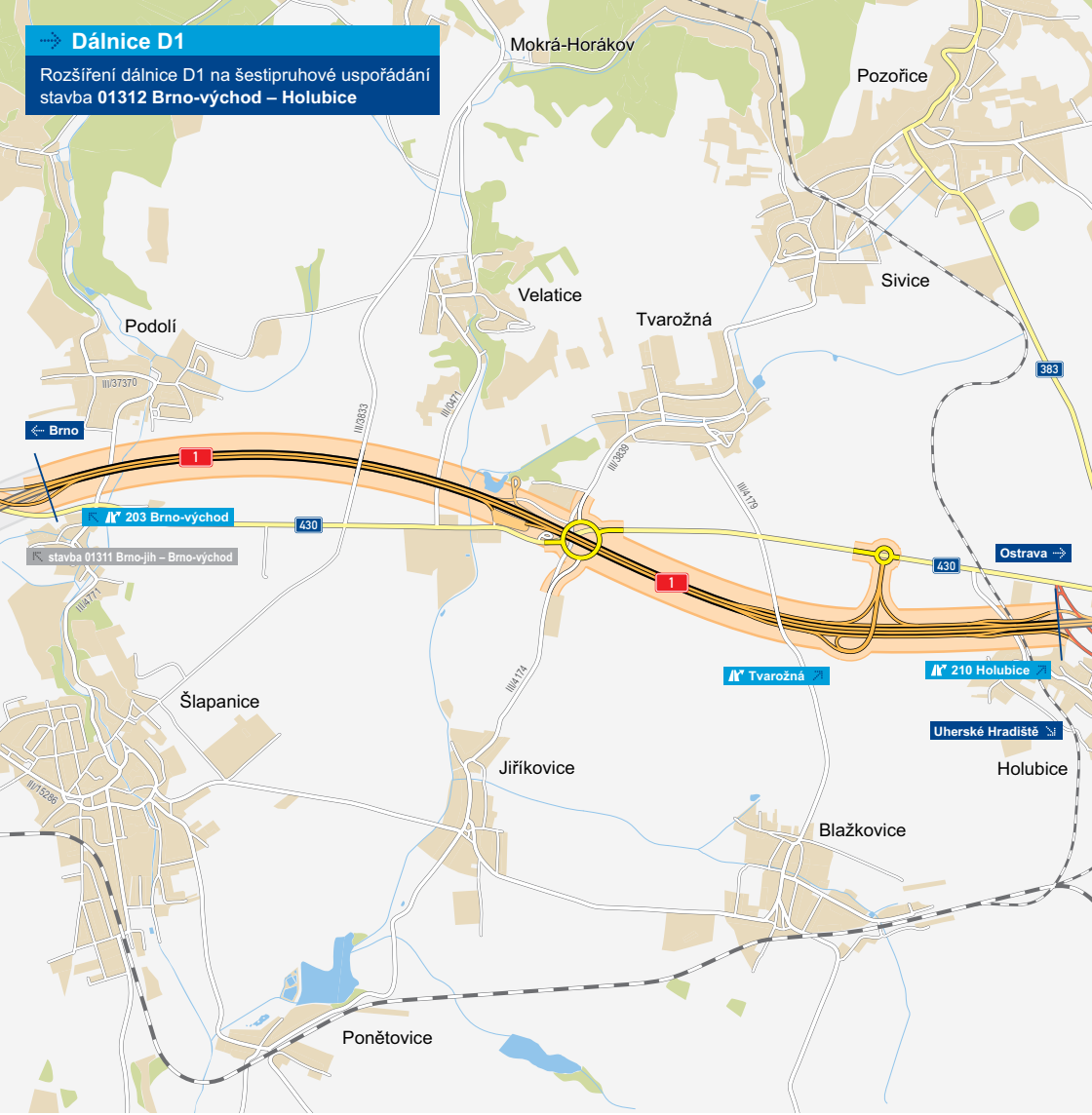
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 6 (celková délka: 2492 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 12
 objekty elektro: 5
 přeložky plynovodu: 3

Název stavby:
 Rozšíření dálnice D1 na šestipruhovému uspořádání, stavba 01311 MÚK Brno-jih – MÚK Brno-východ
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Brněnské Ivanovice, Tuřany, Slatina, Bedřichovice, Podolí u Brna
Druh stavby:
 rozšíření na šestipruhovému uspořádání

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES:
 PK OSSENDORF s.r.o.
Zpracovatel DÚR:
 Dopravoprojekt Brno a.s.
Zpracovatel aktualizace DÚR:
 Dopravoprojekt Brno a.s.
Předpokládaná cena stavby:
 2 083 263 400 Kč (bez DPH)

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání
stavba 01312 Brno-východ – Holubice



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno-východ – Holubice

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na celý úsek Kývalka–Holubice je zpracované Vyhodnocení koncepčních podkladů (11/2014), ze kterého vyplývá nové rozdělení staveb od křižovatky po křižovatku a rozdělení celého tahu Kývalka–Holubice na dva samostatné zpracovávané tahy Kývalka – Brno, východ a Brno, východ – Holubice. Důvodem jsou změny související s novými ZÚR JMK a tím pádem nesoulad s EIA a ÚP v části Brno, východ – Holubice.

ZÚR JMK stanovily koncepci dálniční a silniční dopravy pro celé území Jihomoravského kraje. Nyní dělá JMK další důležitý krok – vypracováním územní studie získá podklad pro konečnou podobu dopravního uspořádání v brněnské aglomeraci. Územní studie bude sloužit jako odborný podklad pro následnou aktualizaci ZÚR JMK.

Zpracovány jsou projektové podklady - diagnostický průzkum mostu D1-246, monitoring a čištění stávající kanalizace, geodetické zaměření vozovky a zemního tělesa a aktualizace biologického průzkumu a migrační studie. Připravuje se technická studie pro přednostní přípravu mostu D1-246.

Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	02/2001	2026	2027	2029	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6775 m
kategorie: D 33,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 5
na větvích křižovatek: 2
celková délka mostu: 857 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
celková délka větví: 5088 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 8250 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 345 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 4664 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 296 600 m³

násypy: 77 700 m³

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1
na šestipruhové uspořádání,
stavba 01312 Brno-východ – Holubice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Bedřichovice, Podolí u Brna, Velatice,
Tvarožná, Jiříkovice, Holubice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové
uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel TS:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP prozatímní úpravy:

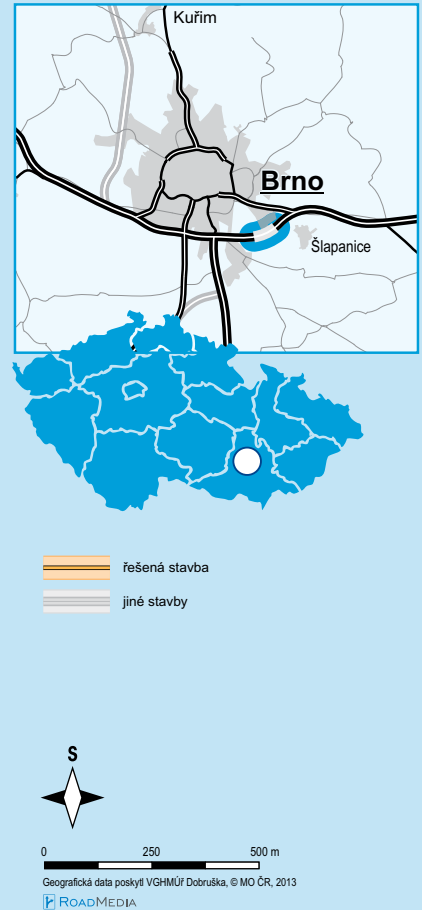
RSPP – Morava 2017

Předp. cena stavby prozatímní úpravy:

465 755 000 Kč (bez DPH)

Předpokládaná cena stavby:

3 573 000 000 Kč (bez DPH)



MÚK Černovická terasa

Dálnice **D1**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na obě etapy stavby byla zpracovaná dokumentace DÚR 2005. V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. ÚR bylo vydáno na 1. etapu stavby – nabylo právní moci 23. 7. 2016. ÚR na 2. etapu stavby – podáno odvolání. Dne 6. 12. 2019 bylo předáno na MMB zpětvzetí žádosti o ÚR na 2. etapu stavby. Rozhodnutím MMB bylo dne 9. 12. 2019 zastaveno územní řízení. Důvodem je velké množství změn mezi DÚR z roku 2005 a aktuálně zpracovanou DSP. ŘSD bude žádat o povolení 2. etapy stavby v režimu společného povolení (DUSP), což přinese zkrácení povolení procesu přibližně o 9 měsíců. Je ale nutné doplnit a aktualizovat dokumentaci pro ÚR v souladu s požadavky stavebního zákona na dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Jsou zpracovány projektové podklady - bezpečnostní audit ke konceptu DSP (02/2019), aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), studie řešení mostu D1 244 na sil. III/15283 přes dálnici D1, aktualizace migrační studie (11/2019) i projekt doplňkového GTP (08/2019). Probíhá zpracování DSP + IČ + MPV pro 1. etapu. Byl zpracován čistopis DSP obou etap. Termín IČ k DSP - 1. etapa (podání žádosti o SP) do 02/2021. Probíhá zpracování dokumentace DUSP - 2. etapa. Termín IČ k DUSP - 2. etapa (podání žádosti o ÚR a SP) do 03/2021. Dne 14. 2. 2020 byl odevzdán čistopis záborového elaborátu. V 05/2020 byla zahájena MPP pro 1. etapu stavby. Předpoklad odevzdání čistopisů GP potvrzených KÚ pro 1. etapu stavby je 09/2020 a předpoklad zahájení obesílání vlastníků – od 11/2020. Probíhá podrobný doplňkový GTP s termínem dokončení v 09/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	05/2016 01/2021	2021	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 560 m
kategorie: MS2c 14/9,5/50
počet všech stavebních objektů: 119
Mostní objekty:
na kolektorech: 4
na silnici III/15283: 1
celková délka mostů: 411 m
Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 1521 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)

ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)
ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)
úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)
přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1067 m)
připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 80 m)
polní cesty: 3 (celková délka: 1315 m)
příjezd k retenční nádrži: 2 (270 m)
připojení letiště: 1 (délka: 511 m)
cyklostezka: 1
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 26

přeložky plynovodu: 8
dražní objekty: 9
Název stavby:
D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Tuřany, Slatina
Druh stavby:
rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:
PK OSSENDORF spol. s r.o.
Zpracovatel DÚR II. etapy:
Dopravoprojekt Brno a.s.
Zpracovatel DSP:
Sudop Group – 2016 I (ved. společník: Dopravoprojekt Brno a. s.)
Předpokládaná cena stavby:
1 100 000 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**